

# DIARIO DE MANILA

FUNDADO EN 1848

DIREC. TELEG.—DIARIO-MANILA.

TELÉFONO NÚMERO 6.

AÑO XLVII

VIERNES 25 DE ABRIL DE 1890

NUM. 93

## SECCION RELIGIOSA

VIERNES.—S. Marcos Evangelista, y S. Aniano ob. conf.—  
(Letanías y Estación)  
SABADO.—S. Cleto y S. Marcelino papas mártires.

## MUSICA

La banda del regimiento de infantería Magallanes n.º 70, ejecutará esta tarde, en el paseo de la Luneta, las piezas siguientes:  
1.º «Pekin», mazurka; Melra.  
2.º «Danza de las Bacchantes», Gounod.  
3.º «Marcha Oriental», arraz.  
4.º «El Cabal de Bronce», sinfonía; Auber.  
5.º «Chantilly», valse; Waldteufel.  
6.º Paso-doble.

## CORREOS

Por el vapor «Carmen», que saldrá para S. Pascual y Sorogon mañana 25 del actual, a las cinco de la tarde, esta Central remitirá, a las tres de la misma, la correspondencia que hubiere para dichos puntos.  
Por el id. «Batangas», que saldrá para el de su nombre y escales el 26 del corriente, a las seis de la mañana, se enviara, a las diez de la noche del día anterior, la correspondencia que haya para dicho punto, Tsal, Bataan y Mindoro Manila, a de abril de 1890.—El jefe de servicio, E. Llanusa.

## PUERTO

### BUQUES FONDEADOS

NOMBRES.	BANDERAS.	PROVINCENCIAS.
V. Salvadora	Española	Singapore.
V. Gravina	Idem	Canton.
V. Luzon	Idem	Islas Batanes.
V. Minister of Marine	Inglesa	Newcastle.
V. S. Bernardino	Idem	Hong-kong.
F. Alexander Yeats	Idem	Idem.
F. Panay	Idem	Hilo.
F. Earl Granville	Idem	Nagasaki.
Y. Yoiga	Francesa	Idem.
F. Granie State	Americana	Newcastle.

### MOVIMIENTO DE BUQUES

**DIA 23 DE ABRIL DE 1890.**  
**ENTRADAS DE ALTA MAR.**  
De Singapore, vapor «Salvadora», en 7 1/2 días, su capitán don Cesar A. Conte, tripulación 21, con cargamento general.  
**SALIDAS DE ALTA MAR.**  
Para Saigon, vapor «Normandy», su capitán mister Chas J. Ruston, tripulación 83, con lastre.  
Para Hong-kong y Emyu, vapor inglés «Zafiro», su capitán Mr. A. R. Cobban, con varios electos.  
**DIA 24 DE ABRIL DE 1890.**  
**ENTRADAS DE CABOTAJE.**  
De Sorogon, vapor «Carmen», en 36 horas, su capitán don

Bernardino Echevarría, con 800 picos de abaca y 50 vacunos, a don Angel Ortiz.  
De Dagupan, pontón «sagrada Familia», en 4 días, su patron Paulo Adalia, con arroz al chino Sy-De.  
De suai, pabellón «Sra. Alejandra de Inan», en 4 días, su patron Antero Arriente, con arroz; a doña Petronila Encarnación.  
De Sta. Cruz, pontón «S. José», en 7 días, su arraz Francisco Arruiza, con azúcar; a don Victoriano Palasuelos.  
De Lempur, pabellón «Tomasa», en 1 día, su patron Pedro Pedro Pasigat, con azúcar; a los señores Armstrong Sloan.  
De Sta. Cruz, pabellón «Nra. Sra. de la Paz», en 8 días, su patron Narciso Abad, con azúcar; a don Angel de Marañón.  
De Sta. Cruz, en Zambales, pontón «sidro», en 6 días, su patron Urbano Queppel, con azúcar; a doña Petronila Encarnación.  
De Pagbilao, goleta «Angeles», en 3 días, su patron Urbano Hermenegildo, con maderas; al dueño Duyabán.  
**SALIDAS DE CABOTAJE.**  
Para Ormoc y Cebu, berg-ata «María Dores», su capitán don Manuel Onos de Leon, con cargamento general.  
Para S. Narciso, paucó «S. Antonio», su arraz Gregorio Quirteriano.

### MEMORANDUM PARA HOY

A las 6 m.—Vapor para Cavite.  
A las 8 m.—S. le para Calapan, Boac y Sta. Cruz, el vapor «Boac».  
A las 9 m.—Vapor para Bulacan.  
A las 2 l.—Idem para Cavite.  
A las 5 l.—Sale para S. Pascual y Sorogon, el vapor «Carmen».  
A las 6 1/2 l.—Música en la Luneta.

### INDICADOR

#### ESCUELAS

##### NORMAL

CALLE DEL OBSERVATORIO, BARRIO DE SAN ANTONIO.

Municipales.	niños	Cortada.
Ermila.	niños	Idem.
Malate.	niños	Frente a la Iglesia.
S. F. de Dilao	niños	Real.
	niños	Idem.
	niños	Urbano Cauayan.
	niños	Jaboneros, 65.
	niños	Jolo, 30.
	niños	S. Cristo, 31.
	niños	S. Jacinto, 47.
	niños	P. de Tondo.
	niños	Güla.
	niños	B. de Bitas.
	niños	R. de Haya.
	niños	Lemery.
	niños	S. José, 31.
	niños	Benavides, 7.

Sta. Cruz . . . niños 1.ª . . . Dulumbayan, 31.  
niños 2.ª . . . Idem.  
niños 3.ª . . . Idem, 22.  
niños 4.ª . . . S. Ignacio, 4.  
niños . . . Lavanderos.  
niños . . . Alejandro VI, 8.  
niños . . . P. Pedro.  
niños . . . Villalobos.  
niños . . . Cabido.

### MÉDICOS

RELACION de los que ejercen su profesion en Manila y sus arrabales.

NOMBRES.	Domicilio.
Anelo, José de.	H. de S. Juan de Dios.
Alcantara, Tomas.	Calle de S. Francisco, 8.
Bueno y Chico, Felix.	Looban, 4, (S. Marcelino).
Bernal y Flores, Emilio.	Magalanes, 6.
Castro, Luis de.	Cabido, 50.
Cabangis y Andres, Tomas.	Dulumbayan, 8.
Benelán, José.	Plaza de Tondo.
Gomez Martinez, Manuel.	Malacatang, 4.
Grilo y Aliaga, José.	Quioan, 3 (Sta. Cruz).
García y Gil, Elias.	Dulumbayan, 4.
García y Gil, Joaquin.	San Luis, 22 (Ermita).
Gómez Camarero, Manuel.	Cabido, 53.
Gran, Juan.	Calzada del Iris, letra C.
García del Rey, Mariano.	Madrid, 25 (Binondo).
Trastorza, José.	San Agustín, 13.
López de Seneca, Enrique.	San Sebastian, 34.
López Brea, Caslo.	Herran, 6 (Malate).
López Gimenez, Rafael.	San Sebastian, 1.
Luna, José.	Cabido, 31.
Leon, Angel.	Barrío de Guina, (Tondo).
Monasterio, Agustín.	Real de Malate, 7.
Mizano, Juan.	Real, 36 (Intramuros).
Masera, A. Alfonso.	Anda, 3.
Molo y de Vera, Antonio.	Lemery, 6 (Tondo).
Madrigal, Manuel.	San Roque, 7.
Narajo, Salvador.	Ermita, 8.
Nalda, Carlos.	Magallanes, 88.
Pollanco, Saturnino.	San Sebastian 26.
Pardo, Francisco.	Nueva de la Ermita, 63.
Padilla, Nicanor.	Laya, 1 (Tondo).
Palermo, Maximo.	Atiles, 7 (San Miguel).
Reyes y Bocca, Antonio.	San Roque, 7.
Rivadilla, Vicente.	Penafrauda, 6.
Robledo, Pedro.	Real de la Ermita, 34.
Soriano, Angel.	Soler, 1.
Trelles, Antonio.	Benavides, 1 (Trozo).
Xerez, Manuel.	Mesitas, 1 (Binondo).
Zamorá, Felipe.	Alda, 10.
	Alix, 81 (Sampaloc).
	Malina, 9 (Binondo).

### ADMINISTRACION

#### GENERAL DE COMUNICACIONES

ESCOLA.	Sucursales.
Intramuros.	Solana, 11.
Tandany.	Santa Ana.
Capitanía del Puerto.	Niuanandia.
Observatorio—Escuela Normal.	Ermita.
Malacanan.	Palacio.
Mayoría de Plaza.	Santa Lucia.
Id. de Marina.	San Miguel.

### CORREOS

#### TARIFAS DE LA CORRESPONDENCIA POSTAL.

Para el interior del Archipiélago.  
Cartas—franqueo obligatorio—cada 15 gra . . . pfs. 0'02 4/8  
Tarjetas postales—sencilas . . . » 0'02  
Id. id. —con respuesta pagada. . . » 0'04  
Impresos, medicamentos y muestras—franqueo obligatorio—cada 30 gramos . . . » 0'02  
Cartas—para el interior de las poblaciones—franqueo obligatorio—cualquier peso. . . » 0'02  
Derecho de certificado . . . » 0'25  
PARA LA PENINSULA, CANARIAS, BALEARES, CUBA, PUERTO RICO Y POSESIONES ESPAÑOLAS DE AFRICA.  
Franqueo obligatorio.  
Cartas—cada 15 gramos. . . pfs. 0'12 4/8  
Tarjetas postales—sencilas . . . » 0'08  
Id. id. —con respuesta pagada. . . » 0'12 4/8  
Impresos, medicamentos y muestras—cada 30 gramos. . . » 0'12 4/8  
Derecho de certificado . . . » 0'25  
PAISES FUERA DE LA UNION.  
Franqueo obligatorio.  
Para Australia, Nueva Zelanda, Tasmania e Islas Fiji-Norfolk y de los Amigos. . . pfs. 0'20  
Cartas—cada 15 gramos.

Impresos, muestras y papeles de negocios, cada 50 gramos . . . » 0'02  
Para el cabo de buena Esperanza, Natal, Ascension, Santa Elena, Costa Occidental de Africa (menos Liberia y posesiones españolas, francesas, inglesas y portuguesas), Costa Oriental de Africa, servidos por los buques franceses.  
Cartas—cada 15 gramos. . . pfs. 0'20  
Impresos, muestras y papeles de negocios, cada 50 gramos . . . » 0'04  
Derechos de certificado . . . » 0'20

### ITINERARIO DE BULACAN A SIBUL

Del pantalan a Quiñua, una hora, una carromata. . . pfs. 0'50  
Se pasan las balsas y cruzan dos cuerdas.  
Al otro lado de la balsa se toma otro carromata hasta Bahuag, una hora escasa. . . » 0'50  
De Bahuag a San Miguel, donde hay que tomar otra carromata, hay dos horas. . . » 1'50  
En San Miguel se cambia de carromata hasta Sibul, cuyo trayecto dura una hora. . . » 0'75  
Total. . . » 3'25  
Entre Bahuag y San Miguel, se pasa un puente de caña, o balsa, cuyo pontazgo cuesta un real y medio por carromata.

### SERVICIO METEOROLOGICO.

OBSERVACIONES CORRESPONDIENTES

A las 10 h. a. m. y 4 h. p. m. del 23 de Abril de 1890.

ESTACIONES.	LATITUD NORTE.	BAROMETRO		TEMPERATURA		HUMEDAD RELATIVA.	VIENTOS		ESTADO DEL CIELO		
		REDUCIDO A 0° CENTIGRADOS Y AL NIVEL DEL MAR.	700 +	CENTIGRADOS.	RELATIVA.		DIRECCION Y FUERZA. 0—CALMA. 12—HURACAN.	0—DESPEJADO. 10—CUBIERTO.			
Tokio	35 41'	56.00	70.0	27.8	28.8	79	75	Calma.	S. 2	40	40
Hong-kong	22 16'	57.92	55.38	27.8	28.8	68	62	SE.	3 NE.	4	1
Aparri	18 22'	60.12	57.57	29.5	31.8	68	62	NO.	2 O.	3	8
Laog	18 12'	62.35	57.83	33.3	32.7	45	58	SE.	2 E.	2	3
Tuguegarao	17 35'	59.03	55.78	32.0	31.3	65	65	S.	3 O.	0	3
Vigan	17 34'	59.59	57.62	30.4	29.2	63	66	N.	1 NNE.	1	2
Bayombong	16 29'	58.88	55.23	27.2	28.2	75	51	SO.	0 SO.	2	4
Caño-Bolinao	16 23'	60.50	57.82	32.0	31.8	61	78	E.	2 ENE.	2	1
S. Isidro	15 22'	59.15	56.46	31.4	34.9	46	51	N.	0 SSE.	4	5
Manila	14 32'	58.87	55.69	33.1	33.2	46	51	NE.	3 O.	1	7
Pia-Restinga	14 16'	58.09	56.72	29.2	30.0	20	70	E.	3 E.	4	4
Pia-Santiago	13 46'	58.53	56.50	29.8	30.4	63	65	NE.	1 NE.	1	6
Tayabas	14 01'	59.11	56.90	29.2	28.2	81	61	E.	0 N.	0	2
Atimonan	14 02'	59.69	57.09	29.0	29.7	75	75	E.	1 SE.	1	4
Daet	14 04'	59.04	56.97	30.4	30.0	69	75	Calma.	S.	1	4
Nueva-Caceres	13 52'	59.98	57.52	30.4	27.0	79	85	E.	1 SE.	2	4
Albay	13 09'	60.38	57.16	27.2	27.0						

Nota.—Estado del tiempo probable hasta mediadía del 25. «Los barómetros siguen bajando lentamente, obedeciendo a los centros de minima que deben existir, uno hacia el S. del Archipiélago y otro en las costas del Japon: vientos variables; turbonadas o chubascos en distintos puntos de la Isla.»

## ANUNCIOS PREFERENTES

# LA INSULAR

### FABRICA DE TABACOS, CIGARRILLOS Y PICADURA.

Esta fábrica elabora **DOS NUEVAS VITOLAS** de mucha aceptación entre los fumadores que les gusta el tabaco suave y de facil combustion.

SON ESTAS VITOLAS:

**Conchitas Deliciosas . . . á pfs. 16 el millar.**

**Habano Especial. . . . á „ 15 id.**

Los aficionados á esta riquísima clase de tabaco, pueden fumar constantemente, sin temor de marearse ni de que sus gargantas sufran la menor molestia.

**HABIENDO REGRESADO DE MI** viaje á Europa, desde esta fecha me hago cargo nuevamente de la direccion de la *Dulceria y Restaurant de París*, lo que tengo el honor de poner en conocimiento del comercio de esta plaza en general y mis parroquianos en particular.  
**C. Capagorry.**  
Manila, 8 de abril de 1890.

**EL SEÑOR DON JAMES W. MURRAY,** KER y Comp., Manila, é Hilo, ha sido admitido socio desde 1.º de Enero del presente año en nuestra razon social.

**A LOS SRES. COMERCIANTES IMPORTADORES**  
**AVISO**  
La Representacion de los Sres. Isidro Gassol y Comp., de Barcelona, se ha trasladado á la calle de Martinez num. 6, esquina á la de David.  
Hallandose instalada en la misma la oficina y muestrario general de la Produccion Fabril del Reino.  
Englis spoken.  
On parle Français.  
El representante,  
**Francisco G. y Quirós.**

**LA EDAD DICHOSA**  
Revista ilustrada de instruccion y recreo para niños y niñas.  
Dirijida por DON CARLOS FRONTAURA.  
SE UBLICA EN MADRID LOS DIAS 8, 18 Y 28 DE CADA MES.  
**Suscripcion.**  
Seis meses. . . . \$ 3  
Un año. . . . » 5  
Pago al contado.  
Agentes en Filipinas: **Ramirez y Comp.**  
Magallanes num. 1.  
Llamamos la atencion de todos los Centros de enseñanza

**Dr. J. MITJAVILA.**  
Especialista en enfermedades nerviosas mentales.  
GABINETE ELECTRO-TERÁPICO.  
PASEO DE ISABEL 2.ª N.º (CAVITE.)

**CHINA EN FILIPINAS.**  
FOLLETO  
Coleccion de artículos, publicados en el **DIARIO DE MANILA.**  
acerca de la inmigracion asiática en el Archipiélago.  
SE VENDE A CINCUENTA CÉNTIMOS ejemplar.  
Librería y Almacen de papel de **Ramirez y Compañía.**  
Magallanes n.º 1.

# ERNESTO MEYER. Sastre.—Goiti, 7.

Aviso á los señores que van á Europa que ha llegado un bonito surtido de telas gruesas última novedad



25 DE ABRIL DE 1890

LO ÚNICO QUE NOS FALTABA

Antes de ayer, a las seis de la tarde, fundó en nuestro puerto el vapor *Salvadora*, procedente de Singapore, de donde zarpo el 17 del corriente, que se esperaba fuese portador de la Mala oficial española del 19 de marzo; ya llamó la atención que al fondear no disparase cañonazo y que no arbolase el gallardete que indica venir en funciones de correo; pero nunca pudimos imaginarnos, hasta que después tuvimos de ello evidencia, que se viniera sin él, dejándonos completamente chasqueados.

No era bastante que en el interior del Archipiélago tuviésemos un servicio de correos terrestres imposible de ser peor, y capaz, por sí solo, de matar toda especulación mercantil y todo negocio, puesto que unas y otro exigen cambio de correspondencias y noticias oportunas del alza y baja de los mercados, so pena de caminar a la ventura y con ella muchas veces a la ruina; no bastaba que en el servicio, mucho más regular, de los correos marítimos inter-insulares se notaran deficiencias que dan lugar a frecuentes quejas, rara vez imputables a los buques conductores; pero que no por eso dejan de causar notables perjuicios al tráfico y a los intereses particulares; no bastaba que continuásemos, en cuanto a comunicaciones con la Península y con el extranjero, en condiciones bastante irregulares y poco estudiadas, que con frecuencia producen falta de oportuno enlace, rodeos y retrasos que originan perjuicios de consideración al comercio y disgustan a todo el mundo; no bastaba, tal vez, nada de eso, ni el gastar más de seiscientos mil pesos al año en un sistema de comunicaciones tal, si no que era preciso llegar a donde hemos llegado; al inexplicable extremo de que las dos expediciones mensuales que de la Península vienen, lleguen a estas islas juntas o poco menos, pues aunque la Mala oficial del 19 de marzo venga por el *España*, que salió para Singapore el 14, no llegará a Manila hasta el 28 del actual, es decir, cinco ó seis días antes de lo que se espera llegue el *Isla de Luzon* con el correo de la quince siguiente.

No culpamos a nadie, porque, no teniendo á mano el pliego de condiciones suscritos por la Administración y la empresa concesionaria del servicio de correos entre la Península y Filipinas, ignoramos si ha habido ó no falta por parte de la empresa; pero exponemos a la consideración pública el hecho tristísimo de que las dos expediciones postales lleguen aquí dándose la mano, como quien dice, y que con frecuencia lo haga la Mala directa sin enlazar en Singapore con la Mala francesa, enlazando así que tal es la mente del Gobierno y que tan graves perjuicios irroga la falta del enlace.

Otra circunstancia ocurre, que no por ser aparentemente de poca monta, deja de contribuir a que se forme idea de lo desatendido que está todo cuanto a Correos se refiere. Por punto general, nunca se sabe la salida de los vapores de la línea corta sino a los dos ó tres días de haber dejado Singapore, y eso por aviso particular á la casa consignataria, y rara vez si es ó no portador de la Mala española, de la francesa, inglesa, etc., como ha sucedido en el presente viaje; es decir, que oficialmente vivimos á oscuras sobre dicho particular, siendo así que tan fácil sería establecer, por medio de clave, una comunicación telefónica regular entre el Consol de España en la vecina colonia y la Administración general de Correos en Manila, idea que no nos pertenece, pues nos consta que en 1885 la expuso de oficio la Administración del Ramo á la Dirección civil, demostrando que no excedería de tres ó cuatrocientos pesos el costo de los telegramas en todo un año, y que, por tal medio, se tendría con anticipación noticia del día y hora de salida de Singapore, de todo vapor nacional ó extranjero portador de correspondencia, con expresión de la Mala ó Malas que trajese, proposición que no fué desestimada, sino que, como ocurre con otras muchas cosas, sufrió carpetazo, y hoy como entonces y tal vez por la mezquina economía de tres ó cuatrocientos pesos, continuamos en la ignorancia más supina respecto á particular tan interesante.

Al exponer descarnadamente nuestro sentir respecto á Correos, repetimos que á nadie culpamos; pero que las cosas andan tan mal, que exigen imperioso remedio, y que, si para llegar á él, precisa gastar doscientos mil pesos más de los que se gastan, inviértanse en buen hora, economizándolos de otra parte, si es posible, ó arbitrando recursos para subvenir al mayor gasto. El ramo de Comunicaciones no es una renta propiamente dicha, si no un servicio público, y quizás, ó sin quizás, el de mayor importancia desde el punto de vista económico, por cuanto es el que más directa y poderosamente contribuye al desarrollo de los diferentes elementos de riqueza de un país.

Creemos que nuestras indicaciones serán atendidas.

LA FOTOGRAFÍA APLICADA A LA PRODUCCION DE TIPOS.

La fotografía recibe actualmente las más variadas aplicaciones; entre las más originales y singulares, hay que contar los ensayos de producción de ciertos tipos de raza, familia, tribo. Claro es que si llegamos á superponer determinado número de imágenes, los detalles, las singularidades desaparecen, y no queda más que el tipo propiamente dicho formado por la superposición de los caracteres inmutables y comunes á todos los individuos.

Habíamos visto ya una tentativa de este género en la obra del criminalista italiano, doctor Lombroso, que con alguna tomeridad intentó construir el tipo de lo que él llama el hombre criminal. Vemos una aplicación más sistemática del método en un trabajo reciente de Mr. Artono Bertut, que forma parte de la Biblioteca fotográfica y lleva por título *La fotografía aplicada á la producción del tipo*. Un sabio inglés, Galton, tuvo la primera idea de servirse de la fotografía para resumir ciertos tipos. Hé aquí el principio de su método:

Supongámonos en tales condiciones que necesitemos 60 segundos de exposición para obtener un retrato en forma de tarjeta de visita. Si solo sostenemos esa exposición 3", ó sea la 1/20 de la exposición normal, no habrá imagen. Luego si sucesivamente colocamos ante el objetivo 20 retratos del mismo tamaño durante 3", ninguno de ellos dejará huella sobre la placa sensible; pero no sucederá lo mismo con los rasgos comunes á los 20 retratos, porque en realidad estos rasgos comunes habrán estado expuestos todo el tiempo; es decir, los 30" exigidos para la exposición normal.

«Así tendremos», dice Mr. Batut, «una prueba en que todos los accidentes que modifican el tipo de la raza, todas las notas que marcan la individualidad habían desaparecido, y en que solo quedarán fijos los caracteres misteriosos que forman el lazo de raza. No es la obra servil del copista, la que hace aquí la fotografía, sino un maravilloso trabajo de análisis y síntesis.»

Lo que hace en esto la fotografía lo ha hecho siempre el arte, que ha creado y concebido tipos tomando en la naturaleza sus elementos, pero eligiendo entre éstos los que son, por su carácter, más inmutables. La escuela pictórica que se sujeta á la copia exacta del modelo vivo está seguramente en mucho mejor camino que la que prescinde del modelo y todo lo quiere sacar de la imaginación y la memoria; pero el artista tiene siempre derecho á hacer salir tipos de los individuos que estudia y á resumir en cierto modo sus observaciones; así es como los artistas griegos llegaron á concebir tipos de belleza que nos llenan de admiración, pero que no tienen nada de inverosímiles, que, por el contrario, son de una verdad absoluta, aunque sea difícil hallar representantes completos de ellos. En su *Gramática de las artes y del dibujo*, dice Carlos Blanc: «El verdadero medio de idealizar es borrar los acentos puramente individuales dados por la naturaleza, para elegir los que pertenecen á la especie y caracterizan la vida generica.»

Lleguemos al lado técnico del procedimiento que puede prestar grandes servicios, sobre todo en manos de los viajeros geógrafos que suponen reunidos todos los modelos en el taller fotográfico. Hay que tomar disposiciones para que todas las cabezas se vean de frente, á la misma altura, que puede lograrse en un taburete de tomillo. Siendo invariable para toda la serie la manera de colocarse, las cabezas son todas de igual tamaño, ó, por lo menos, no tienen entre sí más que diferencias proporcionales á las que en realidad tienen en los modelos, diferencias que no ejercen influencia sensible sobre el tipo.

«Cómo hay que proceder para obtener el tipo? Puesto que todas las cabezas deben imprimir en el mismo espejo sensible», dice Mr. Batut, «es evidente que deberán poderse colocar sucesivamente en una posición idéntica. Este resultado, que parece delicadísimo, puede alcanzarse del modo siguiente: se toma una de las pruebas que se deben tener de doble, porque hay que romperlas, y se la agujerean los ojos con una aguja fina, precisamente en el punto visual. Colocámdola luego bajo una placa de cristal deslucido de tamaño conveniente para la forma adoptada—poniendo en contacto la imagen con el cristal—se marcan sobre este dos puntos negros con la de un lápiz á través de los dos agujeros que antes se han hecho en los ojos. Colócase después cada una de las pruebas bajo una placa y mirando por transparencia se hacen coincidir sus puntos visuales con los dos puntos negros trazados en él. Luego no queda más que recortarle siguiendo los extremos del cristal, como de costumbre.»

Recordadas ya todas las pruebas, y con algunas precauciones fáciles de imaginar, puede uno asegurarse de que los ojos de todas las figuras se hallan rigurosamente colocados unos debajo de otros, y de este modo se podrá dar á todas las cabezas una misma posición. Aun proponiendo así débiles imágenes, se acaba por tener una que las reúne todas. Mr. Batut nos lo dice:

«Al principio de nuestros experimentos sentíamos singular emoción al ver aparecer, á la pálida luz del laboratorio, esa figura impersonal que no existe en ninguna parte y que podría llamarse el retrato de lo invisible. Y no es la menor sorpresa del que empieza á encontrar en estas facciones ligeramente estampadas, una asombrosa semejanza con algunos de los modelos que han servido para la operación, y notable aire de familia con todos ellos.»

Una de las láminas que acompaña la Memoria nos presenta los caracteres de los habitantes de los Pirineos. Los individuos retratados habitan la parte más elevada de la montaña Negra, en el límite del Tarr y el Ande, á más de 100 kilómetros de los Pirineos, y, sin embargo, su tipo es pirenaico. Hé aquí la razón: En el siglo XIII, después de la cruzada contra los albigenses, los nuevos señores de las inmensas selvas que cruzan la montaña hicieron venir de los Pirineos familias de carboneros, á las cuales instalaron en sus dominios para fabricar el carbón necesario á las fraguas y fábricas de carbón que establecieron en ellos. Estas familias, faltas de vías de comunicación, y para conservar además el secreto y con esté el monopolio de la fabricación de carbón, no se enlazaron nunca con las familias del país, conservando pura la raza venida antiguamente de los Pirineos.

Otra lámina nos hace ver habitantes del pié de la montaña Negra, cuyo tipo se diferencia del de los carboneros de que acabamos de hablar.

M. Galton ha aplicado el método fotográfico á la reproducción de los rasgos de algunos grandes hombres; aquí la dificultad es bastante grande, porque el número de documentos es á veces muy restringido, y á menudo entre estos documentos, que se copian unos á otros, hay algunos de muy escaso valor. Galton ha obtenido un Alejandro el Grande, según seis medallas de British-Museum, que le representan en diferentes edades. Sería interesante hacer el mismo estudio para los emperadores romanos, sobre los cuales abundan los documentos en París, en el museo del Vaticano, y en el de Nápoles. Quizá de este modo llegaríamos á hacer resaltar, si no la vida, algo al menos muy parecido á la vida, que imágenes hermoasadas por la adulación, idealizadas y muchas veces ficticias. Pero donde este método fotográfico dará grandes resultados será en

la etnografía. Servirá para rehacer tipos que puedan servir para una clasificación verdaderamente racional de las razas y familias humanas.

VARIEDADES

MANILA AL VUELO

COLONIZACION

Cada mañana pasan en tropel por debajo de mi ventana, bulliciosas con sus balidos y retonzadas con sus saltos, aquellas ovejas que días atrás tuve yo el honor de presentarle, lector amable, y tal también lo tuviste de ser presentado á las simpáticas compañías.

Y como las ideas se enredan como las cerezas en la canasta, de estas ovejas, paso yo á otras, y á otras tierras, de estas que hoy me retienen, y allá lejos, muy lejos, miro desde aquí montañas y praderas, y casitas campesinas, y rebanos que discurren y pacer por aquellos campos, ó inteligencia y solicitud que los cuida, y muras y techos que los cobijan y defienden.

Y después que se va allá tan lejos, el pensamiento, se vuelve acá en un salto, y se trae todo lo que allá ha visto, y lo mezcla y baraja con lo que ve aquí, hasta que por esa inevitable tendencia á la ciudad, que nos domina, de estas nociones vagas y confusas, de este ir y venir del pensamiento de uno á otro lado del globo, recorriendo tan prouto y tan barado la distancia que al cuerpo tanto costó, al fin brota el fenómeno intelectual de la síntesis, y la síntesis pronuncia á mi oído esta palabra: *colonización*.

«Eso es traer las cosas por los cabellos», dirá, tal vez, algún lector uraño.

«Aquí no hay cabellos, sino lana y vellones, no cándidos, sino muy avisados, y sobre todo muy bien avisados con la lógica.

Y si no, veámoslo.

Ahi abajo, cerquilla casi de Mindanao, está la Australia, y del lado de allá, hay cada rebaño y cada rebaño idé cada pila de pesos!

«Clima templado...»

«Resabidísimo: pero lo que no parece saberse, es que al animal de la lana, le importa muy poco el clima; no hace mal día, caso del termómetro y del trópico, y por aquí se pasea al sol tan frescamente, á pesar de su piel y su capa de abrigo.

«Si es un inmigrante que se aclimata al minuto, y un hijo de los climas templados, para el cual tienen igual temple los climas todos.

«Pero ¿cómo había que aquí de calor, allá, en las comarcas ó en las montañas de las nieves perpetuas, mueren de frío unas veces, y otras de hambre.

«Y su propagación? Esta es maravillosa. La mitad de esas ovejas, hoy por hoy casi no mas un entretenimiento doméstico, dan dos corderillos en Marzo y otros dos por Septiembre. Así, lo que empezó hace diez años por la pareja del Paraíso, se ha convertido en un rebaño formal, riqueza y envidia para muchas familias de allá.

Tenemos, pues, que el día de la peregrinación del Occidente, el día de esta gigantesca Odissea, el día en que todos esos ejercicios del trabajo que ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus balidos incansables á los tímidos ó amedrentados: «¡Ayer atravesaron el Atlántico y todavía hoy siguen aquel impulso, se decidan á atravesar el mar, y cuando los Faros, y el espléndido Indico, la mansa oveja tomada de delantera, y haciendo oficios de batidor, dirá con sus

guido sobremana el teniente de la seccion de San Antonio, el cual ha pasado cinco dias ya caballo por esos campos persiguiendo buscando a los bandidos, que en su mayoria eran de Bulacan y la Pampanga.

LA EPIDEMIA

Sabemos que el *tranco* ha aparecido en algunos pueblos de Nueva Ecija, donde se registran bastantes casos, aunque con carácter benigno.

GUIGNOL

En la funcion que esta tarde se verificará en el teatro Guignol, se representarán las siguientes obras del repertorio clásico:

BUEN VIAJE

Segun telegrama recibido, el crucero *Aragon* llegó a Colombo ayer, debiendo hoy continuar su viaje para la Peninsula.

RESOLUCION ACERTADA

Por el correo *Salvadora*, llegado anoche, se ha recibido una Real Orden por la cual se dispone que la Marina pueda de aqui en adelante girar por la Caja de Ultramar, con arreglo a la R. O. de 27 de enero último, a consecuencia de que muchos de los jefes y oficiales que prestan sus servicios en estas Islas, han elevado a S. M. la Reina una respetuosa solicitud manifestándole que la cuarta parte del sueldo mensual se la lleven las casas de giro.

BUENA OBRA

Nos consta que los cuerpos de Comunicaciones y Teléfonos, la sociedad *Hipico-Taurina*, el Casino Español, y varios amigos, teniendo en cuenta la adictiva situacion en que queda la familia de nuestro desgraciado amigo don Fermín Leguia, piensan contribuir a aliviar tan triste suerte, costeando la educacion en uno de los colegios de esta Capital, de las dos hijas del señor Leguia, niñas de 4 y 5 años, respectivamente.

RECTIFICACION

No era de Malacañang el carruaje en que fué a visitar al Excmo. Sr. General Marqués de Ahumada, el Almirante que manda la Escuadra china, sino uno que al efecto se le habia preparado por los chinos que le acompañaban.

EL ALMIRANTE TUIG

El Almirante se halla alojado en el número 33 de la calle de Benavides, donde a las nueve de esta mañana pasó a saludarlo el Excelentísimo Sr. General de Brigada don Federico Verdugo, en nombre y representación del Excmo. Sr. Marqués de Ahumada, cambiándose entre ambos frases afectuosas.

BESO MARITIMO

Ayer tarde, a las dos, hubo un choque a la salida del rio, entre los berbantines goletas *Luisito* y *Ligero*, a consecuencia del cual salió este último con el botolón partido en dos pedazos y ligeras averias en una de las amuras.

DESESTIMADO

Lo ha sido, segun noticias telegráficas recibidas, el recurso de queja interpuesto ante el Tribunal Supremo de Justicia por D. R. G. en causa seguida contra D. R. R.

BENEFICIO

Con la ópera de Donizetti *La Favorita*, se celebrará el sábado en Tondo, el beneficio del tenor señor Daddi, quien en el intermedio del segundo al tercer acto, tocará en el violoncello la *Serenata* de Schubert.

DIRECCION CIVIL

Además de las indicadas en otro lugar, el Excmo. Sr. Director civil ha firmado, en atribuciones de Gobierno general, las siguientes resoluciones:

RECLAMANDO DE LA INSPECCION GENERAL DE MONTES

Reclamando de la Inspeccion general de Montes las copias y liquidacion que se interesan en el dictamen de la Seccion de Gobierno del Consejo de Administracion, para la concesion del credito supletorio por valor de P. 1.840/64, que solicita aquel Centro, con cargo al cap. 14, art. 11, seccion única, Indemnizaciones.

PASAJEROS

Salen. Por *Nanzing*, esta tarde, para Hong-kong y Emyu—38 chinos. Por *Nra. Sra. del Rosario*, para Iloilo, Cebu y Escaltes, esta tarde: don Manuel Aratillo y Gomez, con su señora e hijas; don José Gimenez, don Francisco de Santiago Martin, don Angel Gargallo, y varios a proa. Llegaron. Esta mañana, por el vapor *Carmen*, de Sorogon: don Eugenio Molela y seis a proa. Por *Gloria*, esta tarde, de Aparri y Vigan: Mr. O. Hanning, D. Antonio Munari, D. Antonio Perez Rubio, y nueve individuos a proa.

SALIDA DE BUQUES

Para mañana no está anunciada la salida de ningún vapor de este puerto.

DE HOY

¡ESOS POBRES! Nos duele ya la mano de escribir protestas contra el repugnante y nada culto espectáculo que presenciamos a diario en las principales calles.

ÓPERA

Con el permiso de *El Comercio*, que en esto de espectáculos teatrales quiere siempre oficiar de pontifical, diremos que hemos leído una carta llegada en el *Salvadora*, en la cual se da por segura la venida, en la próxima temporada, de una compañía de ópera.

NOTABLE POZO DE GAS

El mayor pozo de gas natural abierto hasta hoy, se halla cerca de Belle Vernon, 26 millas de Pittsburg, Estado de Pensilvania. Está dando 40,000,000 de pies de gas al día, siendo la presión 800 libras por pulgada. Es uno de los más importantes abiertos, pues demuestra que hay millones de nuevos campos para las empresas industriales, y que el depósito será ámplio para muchos años venideros.

DEMORA

El vapor *Camiguin*, que debió salir ayer para Daguapan conduciendo material para las obras del ferro-carril, no pudo verificarlo por no haber tenido tiempo para efectuar la carga. Dicho vapor saldrá esta tarde.

PRECIOS DE LOS MERCADOS

Table with columns for 'PRECIOS DE LOS MERCADOS DE AROCCEROS Y PROVISIONAL DE LA QUINTA.' and 'AYER 24 DE ABRIL DE 1890.' listing various goods and their prices.

DATOS SOBRE LA ESCUADRA

Table listing details of the fleet, including ship names, types, and specifications.

ESTADISTICA CURIOSA

La raza humana consta hoy día de cerca de 1.450,000,000 de individuos. En Asia, donde

primero existió el hombre, hay cerca de 800,000,000 con un promedio de 120 individuos por cada milla cuadrada. En Europa hay 320,000,000 correspondiendo 100 a cada milla cuadrada. En Africa 210,000,000. En América Norte y Sur 110,000,000; y, probablemente, 100,000,000 en las islas grandes y pequeñas. El exceso entre blancos y negros es de 5 a 3, siendo el resto 700,000,000 entre color moreno y bronceados.

SUCESOS VARIOS SERVICIOS DE LA VETERANA. Se ha dado cuenta al Juzgado de Tondo, de haber ingresado en el Hospital de San Juan de Dios un chino a quien hirió un natural que se dio a la fuga.

PARTE OFICIAL

GACETA DEL SÁBADO GOBIERNO GENERAL DE FILIPINAS. Secretaría (Continuacion). Art. 45. El Gobernador Presidente por sí, ó a propuesta del Ayuntamiento, podrá, previa formacion de expediente, suspender a los Secretarios de Ayuntamiento, dando cuenta al Consejo de Administración.

TITULO VI

DE LOS PRESUPUESTOS, REGADUACION, DISTRIBUCION Y CUENTA DE LOS FONDOS MUNICIPALES. Art. 46. Son aplicables a la Hacienda municipal las disposiciones relativas al regimen de Ultramar, y muy especialmente las dictadas para el regimen de los fondos de propios, arbitrios y cajas de comunidad.

OPERA

Con el permiso de *El Comercio*, que en esto de espectáculos teatrales quiere siempre oficiar de pontifical, diremos que hemos leído una carta llegada en el *Salvadora*, en la cual se da por segura la venida, en la próxima temporada, de una compañía de ópera.

NOTABLE POZO DE GAS

El mayor pozo de gas natural abierto hasta hoy, se halla cerca de Belle Vernon, 26 millas de Pittsburg, Estado de Pensilvania. Está dando 40,000,000 de pies de gas al día, siendo la presión 800 libras por pulgada. Es uno de los más importantes abiertos, pues demuestra que hay millones de nuevos campos para las empresas industriales, y que el depósito será ámplio para muchos años venideros.

DEMORA

El vapor *Camiguin*, que debió salir ayer para Daguapan conduciendo material para las obras del ferro-carril, no pudo verificarlo por no haber tenido tiempo para efectuar la carga. Dicho vapor saldrá esta tarde.

PRECIOS DE LOS MERCADOS

Table with columns for 'PRECIOS DE LOS MERCADOS DE AROCCEROS Y PROVISIONAL DE LA QUINTA.' and 'AYER 24 DE ABRIL DE 1890.' listing various goods and their prices.

DATOS SOBRE LA ESCUADRA

Table listing details of the fleet, including ship names, types, and specifications.

ESTADISTICA CURIOSA

La raza humana consta hoy día de cerca de 1.450,000,000 de individuos. En Asia, donde

primero existió el hombre, hay cerca de 800,000,000 con un promedio de 120 individuos por cada milla cuadrada. En Europa hay 320,000,000 correspondiendo 100 a cada milla cuadrada. En Africa 210,000,000. En América Norte y Sur 110,000,000; y, probablemente, 100,000,000 en las islas grandes y pequeñas. El exceso entre blancos y negros es de 5 a 3, siendo el resto 700,000,000 entre color moreno y bronceados.

SUCESOS VARIOS SERVICIOS DE LA VETERANA. Se ha dado cuenta al Juzgado de Tondo, de haber ingresado en el Hospital de San Juan de Dios un chino a quien hirió un natural que se dio a la fuga.

PARTE OFICIAL

GACETA DEL SÁBADO GOBIERNO GENERAL DE FILIPINAS. Secretaría (Continuacion). Art. 45. El Gobernador Presidente por sí, ó a propuesta del Ayuntamiento, podrá, previa formacion de expediente, suspender a los Secretarios de Ayuntamiento, dando cuenta al Consejo de Administración.

TITULO VI

DE LOS PRESUPUESTOS, REGADUACION, DISTRIBUCION Y CUENTA DE LOS FONDOS MUNICIPALES. Art. 46. Son aplicables a la Hacienda municipal las disposiciones relativas al regimen de Ultramar, y muy especialmente las dictadas para el regimen de los fondos de propios, arbitrios y cajas de comunidad.

OPERA

Con el permiso de *El Comercio*, que en esto de espectáculos teatrales quiere siempre oficiar de pontifical, diremos que hemos leído una carta llegada en el *Salvadora*, en la cual se da por segura la venida, en la próxima temporada, de una compañía de ópera.

NOTABLE POZO DE GAS

El mayor pozo de gas natural abierto hasta hoy, se halla cerca de Belle Vernon, 26 millas de Pittsburg, Estado de Pensilvania. Está dando 40,000,000 de pies de gas al día, siendo la presión 800 libras por pulgada. Es uno de los más importantes abiertos, pues demuestra que hay millones de nuevos campos para las empresas industriales, y que el depósito será ámplio para muchos años venideros.

DEMORA

El vapor *Camiguin*, que debió salir ayer para Daguapan conduciendo material para las obras del ferro-carril, no pudo verificarlo por no haber tenido tiempo para efectuar la carga. Dicho vapor saldrá esta tarde.

PRECIOS DE LOS MERCADOS

Table with columns for 'PRECIOS DE LOS MERCADOS DE AROCCEROS Y PROVISIONAL DE LA QUINTA.' and 'AYER 24 DE ABRIL DE 1890.' listing various goods and their prices.

DATOS SOBRE LA ESCUADRA

Table listing details of the fleet, including ship names, types, and specifications.

ESTADISTICA CURIOSA

La raza humana consta hoy día de cerca de 1.450,000,000 de individuos. En Asia, donde

ular de la provincia y cinco vecinos designados por el Gobernador, entre los que por sus circunstancias sean dignos y hábiles para este importante cometido. 3.ª Ultimada y aprobada por dicha Junta la lista expresada, el Gobernador civil la elevará a la Autoridad superior de las Islas con la designacion de los que a su juicio deban constituir el primer Ayuntamiento y la propuesta del que deba desempeñar interinamente el cargo de Secretario hasta que se prescriba su nombramiento en la forma establecida por el artículo 38.

4.ª Designados en definitiva por el Gobernador General los individuos que han de componer el Ayuntamiento, y llegado el día de su constitucion, se verificará esta en el local y con las solemnidades que la Autoridad superior del Archipiélago determine. 5.ª Los Ayuntamientos, una vez constituidos, se dedicarán con preferencia a la formacion de sus Ordenanzas, rigiéndose interinamente, en lo que sea aplicable, por las del Ayuntamiento de Manila.

PARTE OFICIAL

GACETA DEL SÁBADO GOBIERNO GENERAL DE FILIPINAS. Secretaría (Continuacion). Art. 45. El Gobernador Presidente por sí, ó a propuesta del Ayuntamiento, podrá, previa formacion de expediente, suspender a los Secretarios de Ayuntamiento, dando cuenta al Consejo de Administración.

TITULO VI

DE LOS PRESUPUESTOS, REGADUACION, DISTRIBUCION Y CUENTA DE LOS FONDOS MUNICIPALES. Art. 46. Son aplicables a la Hacienda municipal las disposiciones relativas al regimen de Ultramar, y muy especialmente las dictadas para el regimen de los fondos de propios, arbitrios y cajas de comunidad.

OPERA

Con el permiso de *El Comercio*, que en esto de espectáculos teatrales quiere siempre oficiar de pontifical, diremos que hemos leído una carta llegada en el *Salvadora*, en la cual se da por segura la venida, en la próxima temporada, de una compañía de ópera.

NOTABLE POZO DE GAS

El mayor pozo de gas natural abierto hasta hoy, se halla cerca de Belle Vernon, 26 millas de Pittsburg, Estado de Pensilvania. Está dando 40,000,000 de pies de gas al día, siendo la presión 800 libras por pulgada. Es uno de los más importantes abiertos, pues demuestra que hay millones de nuevos campos para las empresas industriales, y que el depósito será ámplio para muchos años venideros.

DEMORA

El vapor *Camiguin*, que debió salir ayer para Daguapan conduciendo material para las obras del ferro-carril, no pudo verificarlo por no haber tenido tiempo para efectuar la carga. Dicho vapor saldrá esta tarde.

PRECIOS DE LOS MERCADOS

Table with columns for 'PRECIOS DE LOS MERCADOS DE AROCCEROS Y PROVISIONAL DE LA QUINTA.' and 'AYER 24 DE ABRIL DE 1890.' listing various goods and their prices.

DATOS SOBRE LA ESCUADRA

Table listing details of the fleet, including ship names, types, and specifications.

ESTADISTICA CURIOSA

La raza humana consta hoy día de cerca de 1.450,000,000 de individuos. En Asia, donde

DESESTIMADO

Lo ha sido, segun noticias telegráficas recibidas, el recurso de queja interpuesto ante el Tribunal Supremo de Justicia por D. R. G. en causa seguida contra D. R. R.

BENEFICIO

Con la ópera de Donizetti *La Favorita*, se celebrará el sábado en Tondo, el beneficio del tenor señor Daddi, quien en el intermedio del segundo al tercer acto, tocará en el violoncello la *Serenata* de Schubert.

DIRECCION CIVIL

Además de las indicadas en otro lugar, el Excmo. Sr. Director civil ha firmado, en atribuciones de Gobierno general, las siguientes resoluciones:

RECLAMANDO DE LA INSPECCION GENERAL DE MONTES

Reclamando de la Inspeccion general de Montes las copias y liquidacion que se interesan en el dictamen de la Seccion de Gobierno del Consejo de Administracion, para la concesion del credito supletorio por valor de P. 1.840/64, que solicita aquel Centro, con cargo al cap. 14, art. 11, seccion única, Indemnizaciones.

PASAJEROS

Salen. Por *Nanzing*, esta tarde, para Hong-kong y Emyu—38 chinos. Por *Nra. Sra. del Rosario*, para Iloilo, Cebu y Escaltes, esta tarde: don Manuel Aratillo y Gomez, con su señora e hijas; don José Gimenez, don Francisco de Santiago Martin, don Angel Gargallo, y varios a proa. Llegaron. Esta mañana, por el vapor *Carmen*, de Sorogon: don Eugenio Molela y seis a proa. Por *Gloria*, esta tarde, de Aparri y Vigan: Mr. O. Hanning, D. Antonio Munari, D. Antonio Perez Rubio, y nueve individuos a proa.

SALIDA DE BUQUES

Para mañana no está anunciada la salida de ningún vapor de este puerto.

DE HOY

¡ESOS POBRES! Nos duele ya la mano de escribir protestas contra el repugnante y nada culto espectáculo que presenciamos a diario en las principales calles.

ÓPERA

Con el permiso de *El Comercio*, que en esto de espectáculos teatrales quiere siempre oficiar de pontifical, diremos que hemos leído una carta llegada en el *Salvadora*, en la cual se da por segura la venida, en la próxima temporada, de una compañía de ópera.

NOTABLE POZO DE GAS

El mayor pozo de gas natural abierto hasta hoy, se halla cerca de Belle Vernon, 26 millas de Pittsburg, Estado de Pensilvania. Está dando 40,000,000 de pies de gas al día, siendo la presión 800 libras por pulgada. Es uno de los más importantes abiertos, pues demuestra que hay millones de nuevos campos para las empresas industriales, y que el depósito será ámplio para muchos años venideros.

DEMORA

El vapor *Camiguin*, que debió salir ayer para Daguapan conduciendo material para las obras del ferro-carril, no pudo verificarlo por no haber tenido tiempo para efectuar la carga. Dicho vapor saldrá esta tarde.

PRECIOS DE LOS MERCADOS

Table with columns for 'PRECIOS DE LOS MERCADOS DE AROCCEROS Y PROVISIONAL DE LA QUINTA.' and 'AYER 24 DE ABRIL DE 1890.' listing various goods and their prices.

DATOS SOBRE LA ESCUADRA

Table listing details of the fleet, including ship names, types, and specifications.

ESTADISTICA CURIOSA

La raza humana consta hoy día de cerca de 1.450,000,000 de individuos. En Asia, donde

DESESTIMADO

Lo ha sido, segun noticias telegráficas recibidas, el recurso de queja interpuesto ante el Tribunal Supremo de Justicia por D. R. G. en causa seguida contra D. R. R.

BENEFICIO

Con la ópera de Donizetti *La Favorita*, se celebrará el sábado en Tondo, el beneficio del tenor señor Daddi, quien en el intermedio del segundo al tercer acto, tocará en el violoncello la *Serenata* de Schubert.

DIRECCION CIVIL

Además de las indicadas en otro lugar, el Excmo. Sr. Director civil ha firmado, en atribuciones de Gobierno general, las siguientes resoluciones:

RECLAMANDO DE LA INSPECCION GENERAL DE MONTES

Reclamando de la Inspeccion general de Montes las copias y liquidacion que se interesan en el dictamen de la Seccion de Gobierno del Consejo de Administracion, para la concesion del credito supletorio por valor de P. 1.840/64, que solicita aquel Centro, con cargo al cap. 14, art. 11, seccion única, Indemnizaciones.

PASAJEROS

Salen. Por *Nanzing*, esta tarde, para Hong-kong y Emyu—38 chinos. Por *Nra. Sra. del Rosario*, para Iloilo, Cebu y Escaltes, esta tarde: don Manuel Aratillo y Gomez, con su señora e hijas; don José Gimenez, don Francisco de Santiago Martin, don Angel Gargallo, y varios a proa. Llegaron. Esta mañana, por el vapor *Carmen*, de Sorogon: don Eugenio Molela y seis a proa. Por *Gloria*, esta tarde, de Aparri y Vigan: Mr. O. Hanning, D. Antonio Munari, D. Antonio Perez Rubio, y nueve individuos a proa.

SALIDA DE BUQUES

Para mañana no está anunciada la salida de ningún vapor de este puerto.

DE HOY

¡ESOS POBRES! Nos duele ya la mano de escribir protestas contra el repugnante y nada culto espectáculo que presenciamos a diario en las principales calles.

ÓPERA

Con el permiso de *El Comercio*, que en esto de espectáculos teatrales quiere siempre oficiar de pontifical, diremos que hemos leído una carta llegada en el *Salvadora*, en la cual se da por segura la venida, en la próxima temporada, de una compañía de ópera.

NOTABLE POZO DE GAS

El mayor pozo de gas natural abierto hasta hoy, se halla cerca de Belle Vernon, 26 millas de Pittsburg, Estado de Pensilvania. Está dando 40,000,000 de pies de gas al día, siendo la presión 800 libras por pulgada. Es uno de los más importantes abiertos, pues demuestra que hay millones de nuevos campos para las empresas industriales, y que el depósito será ámplio para muchos años venideros.

DEMORA

El vapor *Camiguin*, que debió salir ayer para Daguapan conduciendo material para las obras del ferro-carril, no pudo verificarlo por no haber tenido tiempo para efectuar la carga. Dicho vapor saldrá esta tarde.

PRECIOS DE LOS MERCADOS

Table with columns for 'PRECIOS DE LOS MERCADOS DE AROCCEROS Y PROVISIONAL DE LA QUINTA.' and 'AYER 24 DE ABRIL DE 1890.' listing various goods and their prices.

DATOS SOBRE LA ESCUADRA

Table listing details of the fleet, including ship names, types, and specifications.

ESTADISTICA CURIOSA

La raza humana consta hoy día de cerca de 1.450,000,000 de individuos. En Asia, donde

DESESTIMADO

Lo ha sido, segun noticias telegráficas recibidas, el recurso de queja interpuesto ante el Tribunal Supremo de Justicia por D. R. G. en causa seguida contra D. R. R.

BENEFICIO

Con la ópera de Donizetti *La Favorita*, se celebrará el sábado en Tondo, el beneficio del tenor señor Daddi, quien en el intermedio del segundo al tercer acto, tocará en el violoncello la *Serenata* de Schubert.

DIRECCION CIVIL

Además de las indicadas en otro lugar, el Excmo. Sr. Director civil ha firmado, en atribuciones de Gobierno general, las siguientes resoluciones:

RECLAMANDO DE LA INSPECCION GENERAL DE MONTES

Reclamando de la Inspeccion general de Montes las copias y liquidacion que se interesan en el dictamen de la Seccion de Gobierno del Consejo de Administracion, para la concesion del credito supletorio por valor de P. 1.840/64, que solicita aquel Centro, con cargo al cap. 14, art. 11, seccion única, Indemnizaciones.

PASAJEROS

Salen. Por *Nanzing*, esta tarde, para Hong-kong y Emyu—38 chinos. Por *Nra. Sra. del Rosario*, para Iloilo, Cebu y Escaltes, esta tarde: don Manuel Aratillo y Gomez, con su señora e hijas; don José Gimenez, don Francisco de Santiago Martin, don Angel Gargallo, y varios a proa. Llegaron. Esta mañana, por el vapor *Carmen*, de Sorogon: don Eugenio Molela y seis a proa. Por *Gloria*, esta tarde, de Aparri y Vigan: Mr. O. Hanning, D. Antonio Munari, D. Antonio Perez Rubio, y nueve individuos a proa.

SALIDA DE BUQUES

Para mañana no está anunciada la salida de ningún vapor de este puerto.

DE HOY

¡ESOS POBRES! Nos duele ya la mano de escribir protestas contra el repugnante y nada culto espectáculo que presenciamos a diario en las principales calles.

ÓPERA

Con el permiso de *El Comercio*, que en esto de espectáculos teatrales quiere siempre oficiar de pontifical, diremos que hemos leído una carta llegada en el *Salvadora*, en la cual se da por segura la venida, en la próxima temporada, de una compañía de ópera.

NOTABLE POZO DE GAS

El mayor pozo de gas natural abierto hasta hoy, se halla cerca de Belle Vernon, 26 millas de Pittsburg, Estado de Pensilvania. Está dando 40,000,000 de pies de gas al día, siendo la presión 800 libras por pulgada. Es uno de los más importantes abiertos, pues demuestra que hay millones de nuevos campos para las empresas industriales, y que el depósito será ámplio para muchos años venideros.

DEMORA

El vapor *Camiguin*, que debió salir ayer para Daguapan conduciendo material para las obras del ferro-carril, no pudo verificarlo por no haber tenido tiempo para efectuar la carga. Dicho vapor saldrá esta tarde.

PRECIOS DE LOS MERCADOS

Table with columns for 'PRECIOS DE LOS MERCADOS DE AROCCEROS Y PROVISIONAL DE LA QUINTA.' and 'AYER 24 DE ABRIL DE 1890.' listing various goods and their prices.

DATOS SOBRE LA ESCUADRA

Table listing details of the fleet,

BUQUES

VAPORES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
COMPANIA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS.
VAPOR-CORREO "ISLA DE LUZON."

VAPOR GLORIA.
VAPOR SALVADORA.
VAPOR HERMINIA.
PARA GUBAT LEGASPI Y TABACO.
VAPOR TAAI.
PARA CURRIMAO Y APARRI.
VAPOR DIAMANTE.
PARA ILOILO.

COMPRAS Y VENTAS
Lancha SIRENA.
LINGOTES.

TINTORERIA PARISIENSE
MARTILLO
DE GENAIO Y COMPAÑIA

AVISOS
COMPANIA
MENSAGERIAS MARITIMAS.
MARSELLA
Gran Hotel de Astilla y de Luxemburgo

México
AVISO.

ALQUILERES
Se alquila
Se alquila

BAZAR FILIPINO.
Escorta, esquina a la calle de San Jacinto.

BAZAR FILIPINO.
Escorta, esquina a la calle de San Jacinto.

BAZAR FILIPINO.
Escorta, esquina a la calle de San Jacinto.

BAZAR FILIPINO.
Escorta, esquina a la calle de San Jacinto.

DOCUMENTOS
PARA LA ADUANA.

PAREJA DE CABALLOS
Se vende: Anda 21.

Falka de Fuerzas
ANEMIA
DEBILIDAD
EXTENUACION
EL HIERRO BRAVAIS

LA PUERTA DEL SOL.
ENTRADA LIBRE.
PRECIO FIJO, ECONOMICO Y AL CONTADO.

MUEBLES DE VIENA.
INMENSO SURTIDO.

Grandes Vinos Espumosos
A. J. LECLUSE
Saumur (Maine-et-Loire) Franco

ALMANAQUE
DE LA
ILUSTRACION ESPAÑOLA Y AMERICANA
PARA 1890.

NUEVO BAZAR DEL CANIGÓ
18 - ESCOLTA - 18
Desde esta fecha queda instalado este nuevo Bazar en el que mis favorecedores encontrarán un constante y variado surtido de calzado de abanicos juguetes espejos perfumeria ligas metal cepillos de todas clases botones nacar tijeras corta-plumas navajas afeitador devocionarios paraguas y sombrillas saquitos de mano maletas cafeteras rusas cubiertos metal blanco jarrillos para flores pelucas carteras tarjeteros boqui las cairetes capotes impermeables relojes vestidos para niños juegos domino ajedrez y presillo trajes baño trasquiladores cromos y oleografias.

NUEVO BAZAR DEL CANIGÓ.
25-27
18-ESCOLTA-18.
J. HIERN.
¡OJO con las falsificaciones!

DEPENDIENTE Y PERSONERO
Se admite uno de cada categoria siempre que estén muy al corriente de la plaza y de la venta, recepcion y entrega de los productos del pais.

CLOROSIS, ANEMIA, DEBILIDAD GENERAL
COLORES PA IDOS, PÉRDIDA DEL APETITO, ENFERMEDADES DEL ESTÓMAGO
HEMOGLOBINA
SOLUBLE de V. DESCHIENS

AGUA FLORIDA DE EISENMANN
Basta tener nariques para reconocer su muy superior calidad.

SOLUCION PAUTAUBERGE
DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL GROSOTADO
La constitucion como el remedio más seguro y eficaz contra las ENFERMEDADES DEL PECHO

ARITMÓMETROS
ó sean maquinitas para efectuar cálculos aritméticos con asombrosa rapidez y sin error posible.

VINO DE SAN MIGUEL
aperitivo, tónico y reconstituyente, muy apropiado para reponerse del cansancio.

EXCELENTES VINOS FRANCESES, LEGÍTIMOS
de Burdeos, Borgoña y Champaña de la primera marca de cada procedencia.

La VELOUTINE
Polvo de Arroz especial
PREPARADO AL BISMUTO
Por CH<sup>os</sup> FAY, Perfumista
Paris, 9, rue de la Paix, 9, Paris

CONSIGNACIONES DE PROVINCIAS
Barcos de cabotaje y todo genero productos del pais, incluso ganado vacuno y caraballar.

GANADO VACUNO
De aquí al 15 de mayo recibirá unas 500 cabezas de excelente ganado para reponer vacadas diezmadas por lo epizootia.

MARINE LACTE NESTLE
(Harina Lactea Nestle)
ALIMENTO COMPLETO PARA LOS NIÑITOS

Lujosos Quiles Ilocanos
Hijos, fuertes, bonitos y a precios sin competencia posible en Manila.

ASMA Y CATARROS
Cuidados por los CIGARILLOS ESPIC

ATENCION
Gramática FRANCESA por Sobrino pfs. 1.50.
Idem FRANCESA por A. Galban 0.60

COMPANIA DE LOS TRANVIAS DE FILIPINAS.
Se admiten a concurso proposiciones para el suministro de palay a los caballos de esta Empresa.

CERVEZA BAVIERA superior
Marca ESCUDO.
Segun análisis hecho por Don Anacleto del Rosario y Sales, resulta ser de composicion normal y completamente desprovista de sustancias extrañas añadidas como agentes de conservación ó como sustitutivos del lupulo y de la malta.

RELOJES DE CAJA
ó de pesas, ocho dias cuerda, despertador, repeticion, fechas etc.

PAPEL DE ESTAÑO
de primera calidad, el kilóg. a pfs. 1' 25 y pfs. 1' 30.

GANADO CARABALLAR
Recibe pequeñas partidas de 20 á 25 cabezas que vende de 30 á 40 pesos cabeza, segun surtido.

BAZAR ORIENTAL.
LETRAN, 3-TELÉFONO N.º 1-ESCOLTA, 10-TELÉFONO N.º 57.

PERFUMERIA EXTRA
De Atkinson.
Lila, Rosada, Lirio de los valles, Mimosa, Champepa, Piel de Rusia, Cumbidium, Azahar, Heliotropo blanco, Verbena, Lirio blanco, Rosa blanca, BOUQUETS, Rosas silvestres, Magnolia, Brisas de las Pampas, Violeta, Jazmin de España, Princesa Alicia, Heno nuevo, Piel de España, Jokey-Club, Gardenia, Mouslinia, Reina Victoria, Ambar, Flores de Mayo, Cármen.

De John Gossnell y C.
Polvos de violeta y cherry blossom (flor de cereza) extra-perfumados. Extractos Cherry Blossom, opopanax y otros para el pañuelo. Esencia de rosas. Pasta de cereza para limpiar y blanquear la dentadura.

De A. C. F. Pears.
Jabones transparentes en bolas, id. en pastillas, id. Windsor viejo moreno en cajas de 3 pastillas y en paquetes de 6; id. de lechuga, id. de rosa, id. de glicerina, id. de almendras, id. de rosa blanca, id. de lavanda, id. de Jockey-Club, id. de aiquitrán, id. fenicados y sulfurosos.

ARAÑA SPIDER
de vuelta entera.—Se vende una nueva por pfs. 270.

CABALLOS ILOCANOS
jóvenes, sanos y de gran resistencia, se venden: Calle de Joló núm. 9.

¡ATENCIÓN!
BARATURA Y NOVEDAD
Estamos desempacando y detallamos á precios nunca conocidos en Manila.

LAPICES para dibujo.
PLUMAS para idem.
PAPELERAS para papel de cartas y sobres.
TARJETEROS y carnets de baile, de carey, etc.
TINTA STEPHENS Y GARDOT, á precios no conocidos en Manila, desde 0.25 á 0.80 el litro.
PISA-PAPELES varias clases.
PORTAPLUMAS gran variedad, desde 2 cuartos hasta pfs. 18, los hay con pluma de oro, y en estuches.
CUADERNOS de rayado horizontal y vertical, de 0'02, 0'04, 0'05, 0'10 y 0.15 céntimos.
LIBROS rayados encuadernados, desde 0.10, 0.12 4/8, 0.15, 0.40, 0.55, 0.62 1/2, 0.68, 0.80, 0.85, pfs. 1. hasta pfs. 1.25 grandes.
TINTEROS de cristal para ESCUELAS y OFICINAS, desde 0.15, 0.20, 0.25, 0.35, 0.45, 0.50, 0.60, 0.97 hasta pfs. 8, 10, 12, de los que se venden á más precio.

MENAJE para ESCUELAS, en mesas para escribir y dibujo, encerados, mesas de comer y porta-modelos.
MAQUINAS de palanca para PERFORAR.
RAMIREZ Y COMP.
MAGALLANES N.º 1.
MANILA—Imprenta de RAMIREZ Y COMPAÑIA.—Magallanes.