

18 DE OCTUBRE DE 1889

RECTIFICACION O ACLARACION

Con motivo de una noticia que ha llegado a nuestros oidos, sobre los trabajos que se están realizando, en virtud de una Real orden (que todavía no conocemos), para adjudicar gratuitamente terrenos de labor en la Isla de Negros, aplaudimos ayer la medida y los trabajos en un suelto de la seccion Notas de un reporter.

Como a algunas personas ha extrañado ese aplauso, suponiendo que envuelve una contradiccion con las ideas no ha mucho mantenidas sobre colonizacion agricola por la Redaccion de este periódico en la parte editorial del mismo, conviene escribir aquí algunos renglones en sentido aclaratorio.

El DIARIO no ha variado de opinion en ese punto. Sigue siendo opuesto por regla general a las concesiones gratuitas de terrenos. Por principio económico y por los datos de la experiencia, considera esa colonizacion agricola, como lo hacen muchos países coloniales prácticos, poco a propósito para el desarrollo de la riqueza. Generalmente hablando, el cultivador a quien no ha postado nada la tierra que cultiva, pone poco empeño en conservarla y mejorarla. La historia está llena de fracasos debidos a ese error de conducta. Más aun ha de parecerle inconveniente el sistema, tratándose de cultivadores indígenas de las condiciones del indigena filipino, apáticos, sin ideas del progreso económico y especialísimos moral y socialmente considerados.

Sólo que en el orden social no pueden sentarse, al menos hoy por hoy, leyes ni reglas absolutas, y lo que elevado a doctrina puede parecer un mal, a veces resulta conveniente en casos concretos y en épocas determinadas.

La colonizacion agricola de la Isla de Negros se encuentra, a nuestro juicio, en este caso, y por lo ménos permite que se ensaye ese sistema y se vean los resultados. De aquí nuestro aplauso de ayer.

No se tome, pues, en un sentido general, ni se amplie a todo trabajo semejante como norma de conducta y como doctrina colonizadora en las demás islas y sin distincion de sitios, momentos, estado de adelanto en el cultivo y clase y condicion de los colonos cultivadores.

El DIARIO no ha variado de opinion. Sigue opuesto a las concesiones gratuitas de terrenos, erigidas en sistema.

MALA MEMORIA

Con las glorias (ó con los años) se le vñ los recuerdos al corresponsal M. del Comercio. Asegura ahora que en otro tiempo en que en el DIARIO escribía, defendió las ideas de colonizacion que hoy mismo desarrolla en sus cartas de Madrid.

Díganos el compañero dónde y cuándo ha dicho en nuestras columnas cosas iguales a muchas de las que ahora sostiene.

Y no es que nosotros pretendamos ser hasta tal punto tradicionalistas que no hayamos variado un ápice. Al contrario, y no há mucho lo hemos consignado claramente: el avance de los tiempos nos ha hecho introducir en nuestras ideas trascendentes modificaciones; pero no cambios bruscos de conducta, sino verdaderas operaciones evolutivas de desarrollo. Mas de esto á olvidar principios fundamentales, como alguna vez los olvidó M., hay un mundo de distancia. El sí que ha variado considerablemente en algunos extremos, dejándose influir por atmósferas que en esta Redaccion no le inflúan, y se sienta trasportado á alturas imaginarias, con olvido frecuente de la realidad de este país, acerca de cuyos asuntos escribe.

LA EXPOSICION DECENAL DE LA NOVELA FRANCESA

VICTOR CHERBOULIEZ.

Como contraste con el grupo realista ó materialista, la escuela á que pertenece el ilustre académico, ha sido bautizada con el nombre de idealista, bastante inexacto, segun nuestra opinion, pero de gran utilidad para acentuar mejor las diferencias. Esta escuela, que tiene y reconoce por jefes á Musset, George Sand, y Jules Sandeau, está caracterizada por su preocupacion de poner siempre en juego sentimientos, más que en estudiar caracteres; quiere ser más agradable que verídica, y valiéndose de medias tintas, se complace en describir cosas nobles y morales, en cantar el triunfo del alma libre, sobre la materia servil, procurando poner en escena personajes simpáticos. Su estilo, tal vez poco viril, es en cambio dulce y tiene una gran seducción para el sexo femenino, que desea oír elogios, en este siglo de negocios; tiene por sí misma la gran superioridad de no cambiar bruscamente las costumbres del público, no pecando de exceso de lirismo, ni permitiéndose excesos ni exageraciones en su estilo. Si Octavio Feuillet no estuviese en la brecha todavía, más valiente que nunca, Cherbuliez sería el jefe indiscutible de esta escuela idealista.

Sus primeras novelas, publicadas en la Revue des Deux Mondes, llamaron la atencion de los literatos; Paule Méré, le Comte Kostia, L'idee de Jean Teterol tuvieron un gran éxito, y la Academia que razonablemente, no podía aceptar, en esta época, las audacias revolucionarias y naturalistas, acogió de buen grado á este novelista, de buena tradicion y compania, cuyo estilo reposado y maneras moderadas iban acompañadas de ideas elevadas y correctas.

El indiscutible talento de Victor Cherbuliez

no tiene semejanza con el de Octavio Feuillet, á quien acabamos de nombrar. Aunque á veces tengan ideas análogas y defiendan las mismas tesis, no tiene por eso menos originalidad, que consiste en que en Cherbuliez se reúne gracia y sagacidad, siendo un poco frío debido á su temperamento genovés, y un buen sentido exento de las exaltaciones de la pasion novelesca.

El principal personaje de sus libros es casi siempre una mujer, bella y seductora tanto más, cuanto que su carácter es más enigmático é incomprendible; mil peripecias que se suceden con gran interés, ponen en peligro su virtud, que noblemente triunfa de todo, para demostrar que no hay tentaciones capaces de vencerla.

Estas heroínas tienen algo de la exaltacion mística que las asemeja, á lo que podemos llamar, pietistas del amor. Se concibe perfectamente que el encanto mundano que se desprende de estas enigmáticas y delicadas criaturas, las hace tanto más simpáticas, cuantos más peligros corren; convenciéndose el lector de que existen realmente y viendo con placer el resultado final, en el cual conservan su virtud.

Las novelas de Cherbuliez tienen la superioridad sobre otras muchas, de un interés palpitante, de suspender el ánimo del lector, que sigue anhelante el desarrollo del drama, siendo al mismo tiempo morales, por que casi siempre hace triunfar la virtud. Es por esto por lo que tiene tantos partidarios, como tambien por la correccion espiritual y graciosa de su estilo, por su buen golpe de vista, por sus descripciones discretas y pastorales y por la verdad de los sitios en que invariablemente hace vivir el autor á sus heroínas; á menudo no se contenta con cautivar á sus lectores con el relato de aventuras interesantes, y llega á querer hacerlos partícipes de sus sabias y buenas creencias, tratando graves problemas de moral ó de Teología.

Se convierte á lo mejor en pastor protestante, pero lo hace con delicadeza, habilidad, con una forma ligera, sin fastidiar, sin penderia.

Uno de sus últimos y mejores libros, la Béte, describe un caso curiosísimo de conciencia, en una joven afgida por una desgracia inesperada. La duda aparece, alimentada por las opiniones contradictorias que le rodean. Un médico darvinista, un egoísta indiferente, un sacerdote católico intransigente, y dos fervientes calvinistas en desacuerdo sobre la interpretacion de la Biblia. Despues de mil peripecias que aconsejamos á nuestros lectores que saboreen como el mejor flogio que podemos hacer, triunfa la buena causa, la conciencia contra la materia, el alma queda victoriosa de los malos instintos. El motivo podrá parecer un poco austero á los que no la han leído, pero los que lo han hecho, han quedado seducidos por el gran encanto de los detalles y su fuerza de imaginacion tan poderosa; les gustará esta obra, donde los más nobles pensamientos están presentados de una manera tan agradable, distinguiéndose sobre todo una refutacion del darwinismo, que sí no encierra gran fondo de verdad, está hecha con mucha gracia.

Se vé que Cherbuliez es un autor de talento verdadero, digno por todos conceptos de figurar entre los inmortales (académicos.) Firmemente convencido de la sola realidad de la doctrina espiritualista, no escribe nunca nada trivial ni inhumano, y pocas novelas son tan interesantes, á la par que morales, que las suyas. Puede calificárselas de preciosas, en esta época, que las obras producto de los grandes talentos, no vñ acompañadas de un gran fondo de moralidad. Las recomendamos especialmente á las jóvenes, pues estas necesitan hacer estudios sociológicos, y aunque más profundos y menos optimistas los de la escuela nueva, deben rechazarse por las realidades poco galantes que exponen.

(De Le Figaro.)

NOTAS DE UN REPORTER

Parece ser, que efecto de la exencion que se ha concedido á los pueblos de auxiliar con bagajes las conducciones del correo en las líneas terrestres, se ha impuesto la necesidad de introducir algunas reformas en la práctica de este servicio; y en su virtud, segun nuestros informes, habrán de reducirse á periódicas varias de las expediciones que hoy son diarias, se suprimirán muchos conductores especiales, convirtiéndose en plazas montadas los que queden, y se dotará á estos subalternos con el duplo del jornal que hoy se les paga.

Cuando sea conocido el decreto del Gobierno general, cuyos detalles ignoramos, hemos de apuntar algunas indicaciones sobre la imperiosa necesidad de plantear un buen servicio de comunicaciones terrestres, pues el que hoy lleva tal nombre, y aun mejorado, no merece ser llamado servicio postal.

Mientras el Gobierno de S. M. no autorice los créditos que son indispensables, creemos que todos los esfuerzos y buenos deseos de nuestra primera Autoridad y de los centros administrativos han de resultar perfectamente inútiles. Mucho deseamos que se publique el decreto, cuyo estudio se está haciendo muy detenidamente por el Excmo. Sr. Director de Administracion Civil.

La epizootia por una parte y el tranvia por otra, van acabando con el ganado útil para labranza y arrastre.

En diferentes ocasiones hemos abogado por que se verifiquen exposiciones que fomenten la cria de ganados útiles al hombre, y no hace mucho propuso un colega que se celebrase en Bagumbayan una feria anual, aliente para todos, tanto en distracciones como en beneficios.

Hoy volvemos á indicarlo, llamando la atencion de los gobernantes sobre la excesiva cada vez mayor de ganado caballar, vacuno y caraballar, que tiene sumidas á muchas provincias en verdadera miseria.

Así como por determinados centros se fomentan con verdaderos é importantes premios las carreras de caballos, hágase lo mismo, buscando no solo ligereza, sino resistencia y desarrollo y aumento en la cria; admítanse razas extranjeras, y sean estimulados los ganaderos por la acción oficial con recompensas que respondan á los sacrificios de aquel, con lo que ganará y no poco el país, que es de lo que se trata.

Se quejan y creemos que con justicia, muchos de la Ermita de que en el trozo comprendido entre las calles de San Luis, Marina, Cortafuegos y San José, haya aglomeradas tantas cosas de nipa, al lado de los buenos edificios que se van levantando, y aun sigan construyéndose con tan expuestos materiales más casas, sin siquiera guardar la distancia debida y aun algunas sin la correspondiente licencia. No creemos que estuviere demás una visita del Inspector del distrito para que hiciese de parecer las casas levantadas sin licencia, y dispusiera lo que considerase necesario para la mejor higiene y mayor seguridad del vecindario en casos fortuitos.

Al cerrar esta seccion continúa discutiendo la comision primera de la junta de A. I. y C. los informes de provincias, habiendo sido aprobado el de la de Batangas con algunas ligeras modificaciones.

VARIEDADES

MANILA AL VUELO

¡Pero qué activos somos los manileños! Esta vez sí que no se nos escapa la luz eléctrica.

Verdad es que hace tres años que el proyecto del nuevo alumbrado está sobre el tapete. Mas ahora... lo que es ahora no falta. El resultado es inmediato.

Y segurísimo. Figúrense Vds. que despues de los informes de no se cuantas comisiones y de haberse quedado sobre la mesa años enteros, han acordado nuestros ediles... aceptar ó rechazar ó modificar las proposiciones presentadas? ¡Qué! ¡No señor! Eso hubiera sido lo natural y corriente!

Y aquí de lo que se trata es de hacer lo contrario de lo que hace todo el mundo.

En efecto: tras difíciles estudios y prolongadas vigiliias, los padres de la ciudad han resuelto que se hagan los borradores (!) del plano de Manila que se envíen á los periódicos de varios países, y que se anuncie arbi et orbi que la muy culta, muy adelantada y muy limpia ciudad del Pasig admite proposiciones para ser alumbrada eléctricamente, reservándose el derecho de redactar las bases de la subasta, luego que estudie las referidas propuestas.

El lector comprenderá que la cosa no puede ser más expeditiva.

Como que ya no falta casi nada: que se hagan los borradores (tiene gracia esto de los borradores) de los planos de Manila. Que los publiquen los periódicos de Europa y Asia y América.

Y los de Africa y Oceania. Que el mundo entero sepa que la Perla de Oriente se digna admitir proposiciones.

Que esas proposiciones se hagan por alguien que no tenga recelo en perder el tiempo y la paciencia.

Que—y esta es la más negra—los ediles estudien los proyectos recibidos.

Que redacten las bases de la subasta. Que se verifique ésta.

Y que el alumbrado se instale. ¡Bh! ¿Qué tal?

¡No les parece á Vds. que eso de la electricidad va á ser cosa de pasado mañana? Verdad es que dirán ellos (los padres de Manila)—pero, señor, ¿qué prisa corre la instalacion del tal alumbrado?

Y tienen razon. Aquí del sistema de un colega.

Para rompernos el alma por esos baches de Dios; para naufragar en el fango de calles y plazuelas; para tener el gusto de observar como se destrozan los carruajes en el omnipotente puente de España; para eso, maldito si hace falta la luz eléctrica.

Con las sombras actuales nos sobra. ¡Certo que tal reforma revelaría un progreso positivo!

Pero respecto á mejoras y adelantos, el Municipio no se preocupa.

Bástale para su gloria el rotulito de vapor.

Y la verdad es que con esa máquina, muestra portentosa de la moderna industria, y con los borradores de los planos, ya puede la popular corporacion coñarsela de progresista, de reformista y de protectora... del numo y del dibujo.

Por lo demás, la proposicion Swenger era riquísima. ¡Nada menos que mil quinientos faroles de luz eléctrica!

—¿Y qué vamos á hacer con los faroles actuales?—dirían los señores de la comision.

Y en verdad es problema difícil ese. Porque dejarlos subsistentes tenía sus peligros.

Son muchos faroles. Arrumbarlos en el almacén de lo inútil ¡imposible!

¡Tal crueldad con ellos, tan flamantes, tan bien conservaditos, tan correctamente adornados!

Cambiarlos por otros trebejos. Esto sería someterlos á denigrante pena.

Y confesar que hay objeto sobre la tierra capaz de competir con los faroles de Manila.

La de que el Municipio de Manila regale los apreciables aparatos al flamante Municipio de Iloilo.

Esto tiene varias ventajas.

Que el obsequio puede hacerse de manera brillante y ruidosa, digna de los faroles regalados.

Que así existirá un tiernísimo lazo de union entre las dos corporaciones filipinas.

Que los manileños nos quedaremos una temporada sin luces, lo cual nos servirá de preparacion para cuando nos alumbran por medio de la electricidad.

Y que los ilongos disfrutarán los esplendores rayos de esos faroles celeberrimos, que durante muchos años han sido ornato y gala de la capital.

Si la idea gusta, pueden los ediles encargar los borradores y proceder luego á la redaccion de las bases para que sea llevada á feliz término.

ASTOLL.

¡NO CAIGO!

Me escribe una Nicolasa Garciperez de Roder, que, si no me dá una guasa, no sé lo que podrá ser.

Me dice primeramente que á mi partido (?) se afilia (!) y que trata intimamente los miembros de mi familia.

Que me vió de chiquitito, y que me tuvo en sus brazos, y que era yo muy bonito, y que me dió mil abrazos.

Añade otras mil pamplinas que no son de este lugar, y me escribe á Filipinas recordándome... ¡la mar!

Dice que estuvo conmigo en la feria de Sevilla, y que le pagué á un amigo por romperle la mantilla.

Que tuvo amores formales con un tí, que yo tenía, labrador en Castro Urdiales, por lo que es casi mi tí.

Que yo de chico era un pillito, muy tunante y zalameño, y me curó un garrotillo del que por poco me muero.

Que siendo yo colegial, con un palo y una cuerda, le produje un carnelán en la pantorrilla izquierda.

Que yo siempre fui muy ducho al tratar cualquier cuestion, y que ella me quiere mucho, con todo su corazón.

En fin, para terminar: que pasa grandes apuros y si le quiero mandar una veintena de duros.

¡Canastos con Nicolasa Garciperez de Roder! Comprendo lo que le pasa al quererme conocer.

Por eso se me ha venido hablando tan largamente de afiliarse á mi partido y de ser casi pariente.

¡Casi pariente! Este modo de emparentarnos me irrita! ¡Y lo seremos del todo si le mando la letra!

¿Qué podrá importarme á mí que diga que me abrazara, cuando, si la conocí, no me acuerdo de su cara?

Y sobre todo, un abrazo, aun, seguido de mil besos, nunca autoriza á un sablazo de una veintena de pesos.

No me acuerdo, con franqueza, no lo puedo remediar pues dá vueltas mi cabeza sin llegarla á recordar.

Y á todos los que pregunto, ninguno me dá razon, por lo que, del tal asunto renuncio ya, su gusto.

Pues será la Nicolasa Garciperez de Roder... muy conocida... en su casa á las horas de comer.

VICENTE FERRER.

LA INSULAR.—¿Cuántos cigarrillos vende...!!!

NOTICIAS

EN PROSA

Una peticion del Ayuntamiento, dirigida al Ingeniero de la provincia, en la que pedia se arreglase la rampa de bajada del puente de España por la parte de la Escolta, ha sido contestada por dicho jefe, que no solo no es posible el arreglo y reparacion del puente ó parte de él, sino que tampoco se puede atender á su conservacion, por falta de crédito.

Cada vez nos explicamos menos lo que con el tan asendereado puente de que tratamos está sucediendo: venir al cabo de años mil á resultar que ni crédito para su conservacion existe, es un colmo digno de figurar en cualquier almanaque cómico.

Pero al mismo tiempo se nos ocurre preguntar; ¿es que la urgencia decretada hace tres ó cuatro dias, para la reparacion y conservacion, no ha llegado todavía á manos del encargado de ordenar los trabajos? Porque pudiese ocurrir que hubiese un contratiempo, y en ese caso, ¿de quién sería la responsabilidad?

El criado Silvestre Baladen, que el día 4 del actual, segun publicamos, robó en la casa de su amo, vecino de Ermita, efecto de las gestiones particulares de este, cayó en la ratonera en la tarde del miércoles, siendo detenido por el indio Modesto Buan, habiéndose ocupado una parte insignificante de la cantidad robada.

Dicho criado fué entregado á disposicion del coloso y activo teniente de la Guardia civil veterana de la subdivision de la Ermita.

EN EL FILIPINO

Numerosa concurrencia acudió á aquel teatro abanico, aunque la temperatura no se prestaba á pasar el rato de calor que la funcion nos proporcionó.

Para casa de los padres, Tres el saco é I comici bromati, que eran las zarzuelas que componían el programa, gustaron como siempre.

En uno de los intermedios se cantó el coro Ratas de Manila, siendo aplaudido.

A las nueve de la mañana de hoy se reunirá en pleno el Consejo de Administracion.

Ayer, á las doce de la mañana, era imposible el tránsito por la calle de Galvey, debido á tres carruajes y un carruaje que tubieron por conveniente tratar de salir á la calle del Rosario, desde la calle Nueva, y que se encontraron, impidiendo el paso á un sinnúmero los carruajes que procedentes de Manila marchaban en la única direccion que por allí está permitida.

¡No pudiera ponerse uno de los vigilantes que se encuentran á la bajada del Puente de España, en el cruce de la calles Nueva y Galvey?

Dentro de pocos dias se expondrá en un establecimiento de la Escolta el busto del insigne marino don Isaac Peral, hábilmente tallado por el escultor don Domingo Teotico.

EL CALLEJON DE LA HORMIGA.

Entre la coleccion de vias abandonadas completamente por la higiene, cuenta esta capital con la que lleva por nombre el epigrafe de esta gaceta.

Aquel lugar es un verdadero foco de infeccion donde solo emanaciones que mixtifican el aire atmosférico son las que allí se respiran, á mas de presentar un aspecto repugnante á la vista, por lo oscuras y sucias que están las guardias de la gente que las habita y cuyas puertas van á dar al callejon.

Esto merece un tanto de cuidado higiénico para evitar que se pueda desarrollar en dicho punto alguna enfermedad por los miasmas que se desprenden.

Además, es escorridio de pilluelos que, prevalidos de que por aquel sitio no transita gran público, establecen sus reales allí para dedicarse á la venta de efectos que no pueden en manera alguna vender, á menos que para ello haya tolerancia ó que la policia no se haya apercebido de ello.

Y al decir nosotros que no pueden vender, lo hacemos desde el punto de vista de que mal puede ser objeto de comercio una renta del Estado y para la cual no despacha patente, viniendo esto á justificar que lo sucedido hasta ahora solo ha sido una mala accion cometida por esos industriales de baja esfera, que serian capaces de especular aun con cosas de mayor importancia.

Conveniria que se observara vigilancia en esto y con ello se evitaria la reventa con prima de esos efectos por el público tan bascados, y que á no ser por el reparto que de ellos se hace á los batas (que realmente lo son) tendríamos en los establecimientos obligados á expendierlos, el número de ellos que quisiéramos, sin vernos en el caso de quedarnos á la luna de Valencia, como vulgarmente se dice, aun acudiendo con la debida anticipacion.

El número 16 de la revista bilingüe La España Oriental, contiene el siguiente sumario:

TEXTO.—La mision de la mujer.—Circular sobre requisas.—Remedios caseros;—A ella (poesia);—Nuevo invento.

FOLLETIN.—El diablo en Filipinas, segun rezan las crónicas.

CUBIERTA.—La Semana.—Gobierno general de Filipinas.—Confirmando la Paz.

Ayer mañana, el Ilmo. y Revdmo. Sr. D. Fray Bernabe G. Cezon, administró el sagrado Sacramento de la Confirmacion á 104 niños y 94 niñas.

Las inhumaciones llevadas á cabo en los distintos cementerios de esta Capital han sido 13, desde las ocho de la mañana de anteayer á igual hora de ayer.

Los vecinos de la calle de Dolores del arrabal de Santa Cruz, quejense y con razon, del estado tan deplorable en que se encuentra aquella via.

La verdad es que solamente exponiéndose á dejar allí una rueda del coche (los que lo tienen), y los peatones, ponerse como nuevos, es difícil sino imposible transitar por allí.

¡Bien se conoce que el señor Inspector del distrito pasa pocas veces por aquel sitio! pues de lo contrario, tenemos la seguridad de que se hubiera apresurado á mardarlo arreglar, siquiera sea por amor propio y por el que dirán. Como tenemos la evidencia de que esta mera indicacion bastará, dejamos á su albedrío la resolucion de aquella queja.

Con bastante frecuencia se ven cargadores por las aceras de esta Capital, cosa que no debiera permitirse en modo alguno, pues estas son unicamente para las personas que tengan necesidad de ir por ella, sin ocuparla con bultos de más ó menos dimension.

Aquel vicio, á mas de no estar consentido en ningun país culto, puede ser objeto de contingencias, como ocurrió ayer mañana con un caballero, que cuando iba por una acera con alguna prisa, tropezó con una pinga que un chino llevaba, y claro es, el tal chino se expuso á ser victima de la ira del atropellado á quien escoció y no poco el tropezon que recibió.

TRABAJO Y AHORRO

La inmigracion civilizada, caro Comercio, lleva trabajo y produccion en una ú otra forma á colonias; crea el ahorro y dá la mano á inmigrantes nuevos.

Y así, de esta forma, se crean lentamente emporios como el de Buenos Aires.

Pero insistimos en lo dicho; el capital no emigra, sino por excepcion; la inmigracion es suma de aptitudes y esfuerzos que por virtud de esa irradiacion, propia de razas cultas, crea públicas riquezas, cultura y bienestar.

Y no le dé vueltas á la cosa el colega; la cosa es clara como la luz; es el hecho general de América y de aqui tambien, aunque en límites sobradamente angostos, por lo que todos sabemos.

ADELANTE

Continúan siendo objeto de la atencion del vecindario el sinnúmero de timos que de poco tiempo á esta parte se vienen verificando en la capital.

Segun nos acaba de informar persona que parece enterada, el martes último se presentaron dos caballeros en la casa importadora de los señores Strukman y C.ª pidiendo precios de la cerveza marca Gloria y condones para su pago, volviendo, despues de hacer el trato, á recoger 10 cajas de cerveza dejando un vale á nombre de D. G. Tuason, el cual sería, segun ellos, satisficcho tan pronto se presentaran en las oficinas que aquel señor tiene en la plaza del P. Moraga.

Efectivamente fueron á cobrar el vale, y como no se tenía conocimiento del pedido, negáronse á cumplir con su pago, por lo que hubo de evidenciarse que aquellos industriales habian sido victimas de un buen timo.

Pensóse, pues, en los lugares donde los ratas podrian haberse escondido, y hechas las pesquisas, cayeron los escamoteadores en el garbillo, siendo puestos á disposicion del Juzgado competente, quien entiende en el asunto.

La serie de ratérias que sumadas á la narrada componen un sinnúmero de ellas, van revisiéndolo importancia, y no nos cansaremos en insistir sobre lo conveniente que sería evitar á todo trance que continuemos en esta situacion muy poco regular, para lo cual debiera indudablemente adoptarse una medida que de raiz cortara el mal gravísimo que estamos sufriendo.

Los guardias de honor del Rosario, han acordado velar á la Virgen en los ejercicios que por las tardes tienen lugar en la iglesia de Santo Domingo hasta terminar el corriente mes.

En vista de no haber salido la procesion del domingo último por haberlo impedido el mal estado del tiempo, las señoras de aquella asociacion interesaron del M. R. P. Fr. Evaristo Arias, Prior de la Orden, el que como digno remate de los cultos que vienen celebrándose, salga procesionalmente la Virgen del Rosario el último día del mes, recorriendo la carrera acostumbrada.

En el próximo vapor-correo que zarpará de esta Capital con rumbo á España el día 9 de noviembre, marcharán á la Peninsula nuestros distinguidos amigos los señores de Cerero, á quien motivos de salud obligan á emprender este viaje.

Mucho han de sentir los buenos amigos que dichos señores tienen en Manila, su partida, deseándoles por nuestra parte un feliz viaje y que los aires de la Madre Patria les hagan recuperar la salud perdida.

DOS COSAS QUE HACEN FALTA.

Una mano protectora al obelisco de Magallanes, para que pierda ese aspecto de ruindad que le asemeja á cualquier cosa, menos á monumento que se levanta recordando una gran figura; la otra, que nos hagan el favor de facilitarnos la salida por la puerta de Parian, que bien necesitados estamos de ello los que no gozamos de privilegios.

Es la 30 vez que lo pedimos.

Auteoche desapareció del campo de Bagumbayan un caballo negro, de poca alzada, con la crin y cola cortadas, y herrado de las manos. Se ruega á quien tenga noticias de su paradero, las dé en esta Redaccion.

El viernes 18 del corriente, á las ocho de la mañana, tendrá lugar en las oficinas del primer Tercio de la Guardia civil y bajo la Presidencia del señor Coronel Jefe del mismo don Isidro Gutierrez Soto, el Consejo de Guerra que ha de ver y fallar la causa instruida al Guardia de primera clase del tercer Terco Nicolas Dondon Dominguin, acusado de los delitos de lesiones por imprudencia temeraria y maltrato de obra.

A favor de don Hermógenes Santos ha sido adjudicado definitivamente un terreno en Cádiz Nuevo (Negros), de la cabida de 198 hectáreas, 74 áreas y 22 centiáreas, en \$349.

Los días 21, 22 y 23 del actual, en el juzgado de Intramuros, se venderá una casa en el barrio de Hanghahan de Santa Cruz, sobre el tipo de \$ 400-00.

LA CIVILIZACIÓN Y EL DOLOR DE MUELAS

Uno de los efectos más inesperados de la civilización es el que acaba de descubrirse, después de prolijos estudios hechos en Alemania. La civilización, según tales estudios, achica las mandíbulas, sin duda porque cada vez se extiende más el uso del tenedor y del cuchillo, y el hombre no tiene necesidad de desgarrar los alimentos con dientes y colmillos. Ello es que nuestras mandíbulas se van achicando a medida que pasan los siglos, y que como seguimos disfrutando del mismo número de dientes y muelas, la mayoría de las enfermedades de la boca tienen su origen en la falta de sitio para que la dentadura esté holgada en las mandíbulas.

Afortunadamente, todos estos descubrimientos, aún cuando no lo parezcan, sirven para algo, porque conocida la causa, es fácil el remedio. No hay más que incluir en los programas de gimnasia un curso de ejercicios de mandíbulas para dar á estas el desarrollo de que necesitan, y habremos acabado con los dolores de muelas.

LOS RATAS Y LA MENEGILDA

El clamoreo es general contra esos tipos tan llenos de vis cómica y que largó á la escena de Madrid Felipe Perez, á los que Chueca y Valverde hacen cantar de un modo tan propio y característico. Muchos aplausos y muchísimo dinero ha conseguido popularizar tanto los indicados tipos, que la simpatía con que han sido acogidos en el Teatro, tenemos la convicción que ha contribuido y muchísimo á su desarrollo.

En España todas las criadas quieren representar ó se figuran ser la Menegilda célebre, y aquí que, por fortuna, no puede tener vida esa figura, en cambio han tomado carta de naturaleza, se han infiltrado y desarrollado de un modo que asusta, los celeberrimos ratas, que todos los días tratan de demostrar de un modo práctico, que lo de la jaula que se presenta en escena no es un ejemplar raro, sino que existe por este mundo.

Nosotros creemos y pedimos que las autoridades, ejerciendo de autores dramáticos, deben variar por completo el desenlace de la popular producción de Perez, Chueca y Valverde, en lo que respecta á los susodichos ratas, mandándolos á cantar á Balabac, Puerta Princesa, Joló y demas puertos que necesitan brazos y donde escasean los relojes y los saquitos con dinero, que tan á la mano aquí se encuentran.

Entonces se les podrá consentir que en el descanso del trabajo puedan cantar: ¡Ay! que gracia tiene Esta ratonera.

Adelantan rápidamente las obras para la colocación de los hilos telefónicos, y dentro de poco empezarán las obras para la colocación de las instalaciones particulares y oficiales. Poco falta, pues el indicado servicio se inaugurará el día 1.º de enero del próximo año, en que disfrutará Manila de ese gran adelanto.

El Regimiento Peninsular de Artillería ha empezado su período de Asambleas, dedicándose tres días de la semana á instrucción de Artillería y el resto á la de Infantería. Dicha instrucción tiene lugar por batallones en los patios de los cuarteles y baterías, alternando los dos del Regimiento.

Mañana por la mañana se celebrará en la iglesia de PP. Franciscanos una solemne función religiosa en honor á San Pedro Alcantara, teniendo á su cargo la palabra divina el predicador conventual de la Orden M. R. P. Fr. Antonio Valiente.

Ha sido adjudicado provisionalmente á don Máxima Guerrero, por la cantidad de \$900 por cada 100 pesos, el arrendamiento del expendio de sellos de Correos y Telégrafos, establecido en los bajos de la Administración Central de Comunicaciones.

Nos dicen que noches pasadas, el cocinero del señor Asthon, que vive en Santa Ana, al retirarse de casa de su amo fué atacado en la calzada de las Aguadas por unos individuos que al parecer vestían uniforme, los cuales le quitaron el reloj, que valía veinte pesos, el dinero que llevaba y los documentos personales.

EL TIEMPO

Verdaderamente es extraño lo que está sucediendo en Manila. Ayer pasmó á todo el mundo oír una tormenta á mediodía, cosa inusitada, si las hay, en estas latitudes y dado lo avanzado de la estación. Al propio tiempo, la temperatura es casi asfixiante á ciertas horas, en que materialmente se cree uno transportado al mes de Mayo.

¿A qué es debida esta falta de normalidad en las estaciones? Alguien debería estudiar el asunto, que á nuestro juicio no carece de importancia, pues que con él se relaciona íntimamente la cuestión vitalísima de la salud del europeo en esta región.

UN MILAGRO

Verdaderamente milagroso es el caso que refiere Asmodeo, el cronista de Madrid. Trátase de una doncella de veinte años, ciega de nacimiento, y que de la noche á la mañana—sin operación alguna quirúrgica—ha logrado ver perfectamente.

Hace quince ó veinte días—dice—se durmió resignada—casi siempre—con su infortunio, pero es inexplicable la sensación que experimentó al despertar, distinguiendo los objetos, conociendo por primera vez el semblante de sus padres, admirando con asombro la viva luz del sol. Las personas bien enteradas del suceso pretenden que una de las cosas que más la sorprendieron fué ver volar las moscas en torno suyo.

No tardará—dice Asmodeo—en mirrarlas reemplazadas por moscones, porque la ciega es bonita, y posee un patrimonio... bonito igualmente.

PASAJEROS.

Por Loreto, que salió anteyar para Palanca y escalas:—Don Nicolás Aligada y varios á proa. Por Antonio Muñoz, que salió anteyar para Guba y escalas:—Don Gregorio Pineda y Ferrer, don Saturnino Fernandez Sigler, y varios á proa. Por Gloria, que llegó anteyar de Dagupan.—Don Matias Fuster y varios á proa. Por España, que llegó ayer mañana de Iloilo:—Don Deterio Castellana, don Sandalio Perez, don Fabian Inala, y varios á proa. Por Yonua, que llegó anteyar de Cagayan y escalas:—don Fernando Gonzalez, don Silvano Astudillo, don Simeon Abian, don Martín Garita, don Juan Quesada, don Vicente Quesada, don Miguel Páramo, don

Eduardo Guillen, doña Matilde Aguilar, don Pablo Ferraz, doña Victoria Vinluan, don Florencio Francisco, don Manuel Gonzalez, doña María Ballara, don Laureano Alameda, y varios á proa. —Por Zafiro, que llegó ayer mañana de China:—158 chinos.

SUCESOS VARIOS

SERVICIOS DE LA GUARDIA CIVIL. Por detenerse en varios juegos prohibidos, han caído en la ratonera diez y ocho puntos. En las calles del pueblo de Mariguina fueron detestados los individuos Esteban Ramos y Juan Bautista, que sin motivo justificado salieron á deshoras de la noche. La fuerza del puesto de Jalajala aprehendió en la tarde del 7 del actual á los individuos Juan Ebron y Eduardo Pendián, por carecer de documentos personales.

SERVICIOS DE LA VETERANA. Se han puesto á disposición del Juzgado de Intramuros, dos individuos que á un chino intrinsecamente varías heridas, en el barrio de la Concepción. Cuarenta y seis puntos que con inocencia aprendían el modo de desplumarse en un juego, han ido á pagar su culpa al Juzgado de Tondo.

Durante las últimas veinticuatro horas, se han llevado á cabo las siguientes aprehensiones: —Dos naturales, por indocumentados, y uno, por embriaguez. —Un indígena y un chino, por haber producido escándalo en la vía pública. —Ocho cocheros, por infracciones de los diferentes bands de policía.

LA INSULAR.—Los Sublimos son magníficos.

PARTE OFICIAL

RESOLUCIONES OFICIALES

GUERRA.

Se ha expedido pasaporte para Cagayan al coronel de infantería don Francisco Olio, acompañado del capitán don Carlos Villaba, que como fiscal y secretario, respectivamente, han de instruir una sumaria en aquella provincia. —Se ha ordenado el alta en el Cuadro del teniente del tercer tercio de la Guardia Civil don Vicente Climent. —Real orden de 31 de julio último, destinando la instancia del teniente don Agustín Blanco, sobre abono de sueldos.

GACETA DE AYER

Gobierno general.—Ministerio de Ultramar.—Número 879.—Excmo. Sr.—El Rey (q. D. G.) y en su nombre la Reina Regente del servicio de la Real expedir con esta fecha, el Real decreto siguiente: A propuesta del Ministro de Ultramar, de acuerdo con el Consejo de Ministros, en nombre de Mi augustísimo hijo el Rey D. Alfonso XIII y como Reina Regente del Reino, vengo en decretar lo siguiente: Artículo 1.º Se establece en las Islas Filipinas un recargo transitorio de cincuenta por ciento á los derechos de importación liquidados con arreglo al arancel vigente y disposiciones que lo modifican. Artículo 2.º El impuesto de consumos establecido por el artículo 4.º del Real decreto de 25 de febrero de 1888, se adicionará en la forma siguiente: El alcohol y los aguardientes industriales, patata, cebada, etc., devengarán veinte centavos de peso por litro, y el arroz, veinticinco centavos de peso por cada cinco kilogramos.—Art. 3.º Los consignatarios de las mercancías que se importen ó exporten en el Archipiélago, satisfarán un peso por cada mil kilogramos de las que se carguen ó descarguen, quedando los buques libres de los actuales derechos de navegación, pero no del impuesto de viajeros ya establecido. A las mercancías transportadas y carbonos no se exigirá este impuesto de carga y descarga.—Art. 4.º Se suprimen los derechos de exportación que aaden en la actualidad de determinados artículos, excepto el tabaco, que continuará contribuyendo en la forma que está dispuesta.—Artículo 5.º Los anteriores derechos solo se exigirán á las mercancías conducidas por los buques, cuya entrada y salida por los puertos del Archipiélago Filipino se hagan lugar con posterioridad al 31 de Diciembre del corriente año.—Art. 6.º El Ministro de Ultramar dictará las disposiciones conducentes para la ejecución de este Decreto. Dado en San Sebastián á las diez y siete de Agosto de 1889.—María Cristina.—El Ministro de Ultramar, Manuel Becerra.—De Real orden lo traslado á V. E. para su conocimiento y fines correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid, 27 de Agosto de 1889.—Becerra.—Sr. Gobernador General de las Islas Filipinas. Manila, 9 de Octubre de 1889.—Cúmplase, publíquese y pase á la Intendencia general de Hacienda para los efectos correspondientes.

El mismo Centro.—Índice de las Reales órdenes relativas al movimiento de personal de Gobernación, recibidas por el vapor-correo España, á las cuales se ha puesto el cumplimiento por el Excmo. Sr. Gobernador general con fecha 9 del actual, y se publican á continuación en cumplimiento de lo dispuesto en el Real decreto de 5 de octubre de 1888.

Junta de Obras del Puerto.—Publica el resumen de los ingresos obtenidos durante el mes de setiembre último, que son como sigue: Por importación pfs. 26,950-02. Por exportación 12,336-46. Por tonelaje 3,621-93. Total pfs. 42,908-01.

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio de la plaza para el día 18 de octubre de 1889. Parada y vigilancia, Artillería y número 1.—Jefe de día, el señor Comandante del Artillería, don José Diaz Vela; de noche, don Juan de Calaberría, don José Tagores.—Hospital y provisiones, número 6, ser capitán.—Reconocimiento de zaeate y vigilancia montada, Artillería.—Paseo de enfermos, Artillería.—Música en la Luneta, número 2. —El Gobernador militar interino.—El teniente coronel, sargento mayor, José García.

LA INSULAR.—Sus Cazadores Imperiales están de moda.

PROVINCIAS

LOILO (De El Porvenir). Octubre 15. Con fecha 7 de este mes, el comandante del puesto de la G. C. de Tubungan, ha participado á este Gobierno, se habían presentado, solicitando vivir en poblado, 229 monteses procedentes de los montes de Iloilo, Olacambaja y Callotogan, de la comprensión de los pueblos de Leon y Tubungan.

El Sr. Gobernador de la provincia ha dictado las órdenes oportunas para que se le señale un barrio donde establecerse, concediéndoles todas las ventajas que con arreglo á las leyes vigentes les corresponden.

Parace que debe salir para Cebu un agente de la empresa de la zarzuela á fin de recomendar la ida de la Compañía á aquella capital donde se dice existe gran animación en favor de dicho espectáculo.

La compañía de zarzuela irá á Negros, á la fiesta de Bilay, que creamos es el mes proximo.

El cabo comandante del puesto de Leon, participa que con fuerza á sus órdenes tuvo un encuentro con cuatro malhechores, en el sitio sospechoso llamado de Batat, los cuales no quisieron entregarse á las voces que se les dieron, comprendiendo precipitada fuga hacia los montes próximos.

El cabo de la fuerza mandó hacer fuego sobre ellos, resultando muerto uno y escapando los otros tres.

Los Sres. Ker y Ca han construido un muelle frente al camarín que tienen á la orilla de la ría, que patenzita lo que puede hacerse cuando se quiere, á costa de bien poco sacrificio.

Sin buques, ni máquinas potentes, ni nada más que un poco de dinero y voluntad, han hecho allí una obra que llena por completo las necesidades de un muelle, á donde pueden atracar las lanchas y hacer con toda comodidad sus operaciones de carga y descarga.

Segun nos dicen, habiéndose hecho cargo de su destino el señor Teniente coronel del tercer tercio don Amadeo Valdes, ha quedado encargado del despacho del mismo, durante la ausencia del señor Coronel primer jefe nuestro querido amigo don Luis Prats, que ayer se embarcó para la vecina isla de Negros.

Por una patrulla de la Guardia civil del pueblo de Sara, fueron encontrados en la mañana del 29 anterior, en una hacienda de la jurisdicción de Passi, seis carabaos, que conducidos por unos quince hombres los abandonaron en el momento que se aprehieron de la presencia de la Guardia civil, á fines de la fuga. Protegidos por los accidentes del terreno y distancia á que se encontraba la fuerza, pudieron todos escapar.

Segun declaraciones de varios individuos sobre los que recaen sospechas, el dueño de la hacienda donde fueron encontrados los seis carabaos, no solo es comprador de animales de mala procedencia, sino que los manda robar por sus inquilinos y vecinos capitaneados por un teniente del barrio y favorece en aquellas cercanías á cuantos se dedican al robo y al pillaje, como lo comprueba un testimonio que se ha levantado al efecto.

La misma patrulla y en el expresado día, capturó á tres vecinos de San Enrique, que en el sitio de Barayan término del mismo, como poseedores de dos carabaos que se crean robados, toda vez que en las marcas de dichos animales y las consignadas en las credenciales que presentan se notan diferencias y no están expedidas á su nombre; además se vino en conocimiento de que dichos carabaos pertenecían á dos vecinos de aquellos pueblos á quienes les habían sido robados.

Por último, á dichos individuos se les encontraron dos fierros destinados á marcar animales, que los fueron ocupados, por suponerles de uso clandestino. El jefe de la acción de Sara, remitió á los individuos, carabaos y fierros á disposición del Comandante del distrito de la Concepción.

PRECIOS CORRIENTES EN EL RIO,

AZUCAR núm. 1, á pfs. 3-3. Idem núm. 2, á pfs. 3. Idem núm. 3, á pfs. 2-6. Idem corriente, á pfs. 2-1.

LA INSULAR.—Las libras de piadura salen á millares.

TELEGRAMAS

Londres, 6 de octubre. Se dice que el Gobierno Alemán ha pedido al Reichstag un crédito de trescientos millones de marcos para hacerse de cañones de bronce y pólvora.

Londres, 7. El resultado de las segundas elecciones celebradas en París da 108 votos á los republicanos contra 45 para la oposición y 14 más para los boulangieristas de París.

Londres, 8. El resultado final de las elecciones celebradas en París, es el siguiente: Moderados 236 votos. Radicales republicanos 136. Monárquicos 100. Bonapartistas 58. Boulangieristas 47.

Canton, 9. A S. E. Li Han-chang el nuevo Virrey de Liang Kuang, se le espera en Canton el 12 de noviembre y tomará posesión el 22.

PENÍNSULA

LA POLÍTICA DE ESPAÑA EN MARRUECOS.

Va picando ya en historia, como vulgarmente se dice, el viaje misterioso de Muley-Hassan, emperador de Marruecos, á las provincias septentrionales de su imperio. Y aún el enigma aparece de proporciones mayores si se relacionan con tan importante y marcial expedición las noticias de tanto y tanto apresto militar como por todos los confines del imperio se llevan á cabo, no debiendo olvidarse nunca, por más que otra cosa se crea, el hábil y astuto intento de mantener y propagar, que aún el caduco Estado marroquí, y por mucho tiempo, encierra toda su política y todos sus procedimientos gubernamentales en los medios y soluciones de fuerza, único prestigio, único respeto, exclusiva idiosincrasia de los pueblos que aún siguen en el siglo XIX los preceptos religiosos del profeta.

Al en las dos expediciones que á las revoluciones é indomables tribus del Sur, fronteras al Desierto, y alejadas, por tanto, del centro de sus dominios, situadas en territorios casi independientes del sultan, y que con nuestras desacertadas gestiones pusimos ante la Europa bajo el dominio de hecho y derecho del emperador; ni en la más reciente expedición que el año pasado dirigió con grandes fuerzas contra las rebeldes kabilas de Miguld, se ha desarrollado tal lujo de fuerzas, tal despliegue de poderío, y sobre todo tan misteriosa intención.

Tetuan, la ciudad sagrada, está convirtiéndose en verdadero y formidable arsenal y campamento. No solo del mismo bajalato, sino del resto de imperio, han de los confines más lejanos están acudiendo tropas y material de guerra en abundancia. Si pudiera argüirse que los aprestos bélicos que á las puertas de la ciudad conquistada por las tropas españolas se reúnen son debidos á la próxima llegada de la corte sarracena, que no puede ni debe moverse sin esas bélicas apoteosis del poder, puede contestarse que á semejantes aparatos de fuerza se repiten por otras partes, Magador, y en la ciudad moderna Barcelona del imperio, la aduana más productiva para los tesoros de Muley-Hassan, por la que salen las riquezas que por Turandut vienen del Desierto y las que de las provincias centrales salen por aquel punto; la ciudad moderna, cuya situación política, geográfica, comercial y marítima son igualmente importantes, está convirtiéndose en un respetable campamento, no solo se han reparado antiguas baterías, colocando nuevos cañones, sino que está ya terminado un completo proyecto de defensa á la moderna, que probablemente realizará un ingeniero alemán, el mismo que acaba de terminar las fortificaciones de Rabat, provistas de su nueva artillería, procedente de las fábricas de Krupp.

Tanger, la capital diplomática del imperio, la que encierra dentro de sus muros la representación de los pueblos civilizados, va á ser objeto por el mismo ingeniero alemán de nuevas reformas en sus medios de defensa. Las costas del Sur y las riberas del Draá, ven levantarse fuertes y alcazabas y poblarse de destacamentos imperiales. Por Larache acaban de entrar, ocupando buques enteros, el cuantioso material que una comisión militar italiana lleva á Fez para establecer una gran fábrica de armas, y, por último, las tropas marroquíes, no solo los askaris, sino las irregulares, se equipan con modernos armamentos, y por todas partes la importación de armas y municiones se sucede sin interrupción en gran escala.

No bastan por tomar recelos ni para satisfacer ansiedades las palabras tranquilizadoras de un moro, siquiera sea éste el Mohamed-Torres de Tanger, siendo como son de condición natural astutos y fieles observantes de aquel proverbio árabe, tan gráfico como todos ellos, de que «la palabra se ha hecho para disfrazar á los mentecatos».

La verdad no es virtud á propósito para la diplomacia, y si esta ha de ser asista para ser eficaz, nadie ignora cuántos grados en esa calidad alcanza la que emplean los secretarios del Profeta, desde la habilísima, sin igual, que se practica en las orillas del río de las Perlas.

Puesto que Marruecos es un Estado independiente cuya independencia reconocemos, no podemos decir que tenemos derecho para intervenir en el mar que tiene grandísimo interés nuestra patria en conocer algo de la verdad de lo que allí pasa; interés que nos dejó el enorme capital de preciosos sangre con que regamos las vertientes del Atlas.

Debe de ser profundísima, filosófica, casi lahermética por oscura y enigmática nuestra política respecto al imperio marroquí, cuando por un lado se escapa al alcance de tantas in-

teligencias y por otro despareja tanto de la que los demás países siguen. Será, á lo dudamos, sumamente provechosa, grandemente eficaz, pero lo que nosotros vemos, lo que al pueblo se alcanza (y no es corta de vista su opinión), es que mientras por todo el imperio no se ven fuera de su propio suelo á las tropas de los generales alemanes e ingleses adiestran sus ejércitos y fortifican sus plazas, oficiales Italianos forjan sus armas, comisiones militares francesas organizan sus legiones, sociedades de la misma nación establecen escuelas en Fez, donde el habla de Racine va haciendo progresos; el comercio de otras naciones ocupa sus costas, los consules de Francia, Inglaterra, Italia y los Estados Unidos residen en Fez, las embajadas y comisiones militares extranjeras se suceden sin interrupción, hasta del mismo Portugal. Y estas misiones, que procuran hacer ver al emperador Muley-Hassan en el aspecto marcial de sus individuos el poder, la fuerza de sus reales ejércitos, llevan, sin embargo, á Fez y pueblan los salones del palacio imperial con ingenios de la industria, tales como ferrocarriles y barcos en modelo, telégrafos, mil artefactos de la paz, en fin, al paso que nuestras escasas embajadas que se presentan en Fez, en actos de pura cortesía, formadas por hombres civiles, llevan siempre sus dos consabidos cañoncillos de montaña, que ya no admiran allí, y que para regalo, son equivocada muestra, y como amenaza, resultan argumento.

No tendremos nunca bastantes palabras para aplaudir el establecimiento en Tanger de la Escuela de Medicina, de la Cámara de Comercio y del Instituto de enseñanza, por más que de ello no andemos prodigos en nuestra patria; pero tengamos en cuenta que Tanger es una ciudad europea, que su influencia se extiende más allá de las quintas de campo de los ministros extranjeros; que lo que allí existe no lo ve ni lo comprende ni lo aprecia el verdadero pueblo marroquí, como ve y comprende las fábricas y escuelas de Fez y los muros artillados de Rabat, Mogador y Tanger. Asimismo no tendríamos bastantes palabras de censura para los que sostienen exclusivamente una política de aventuras guerreras en Marruecos, que no consideramos oportuna; pero si apoyásemos siempre la que con aquel Estado es preciso emplear; que debe ser como vulgarmente se dice, una de cal y otra de arena.

No se arguya con la existencia de nuestra comisión militar en Tetuan. Servicios presta, trabajos meritorios se realizan por sus dignos jefes, que en un juicio imparcial, para confirmar ideas expuestas en este artículo, podría copiarse una carta escrita por el jefe de ella, hace unos tres ó cuatro años, al entrar en Fez, después de un viaje ó campaña topográfica. Allí se vería, como mientras los oficiales españoles entraban disfrazados, rotos y abandonados por su séquito, por falta de fondos que, á duras penas, obtenían, lo que un juicio imparcial y numeroso comitiva salía por la misma puerta, llevando en triunfo á un oficial francés de la comisión militar, vestido con el uniforme de su ejército y en sus renglones se leerían los progresos que las escuelas francesas hacen en Fez, mientras por los oasis de Fignig, adelantan los ralis franceses sin cesar, á la espera de un momento oportuno.

No comprendemos el interés que hay en disfrazar el verdadero carácter del pueblo marroquí y de todos los que al presente siguen la secta de Mahoma, resistiéndose ó cediendo poco á poco el paso á la civilización. El marroquí ama la justicia, pero es apasionado de la fortaleza é interpreta mal la templanza. Entre un teléfono y un revólver, el marroquí siempre elige el segundo. Queremos este modo de ser de nuestros vecinos de atlente el estrecho, es como pretender arrancar del andaluz la alegría ó del catalán el trabajo: son cualidades esenciales. Léanse las amenas descripciones de Amicis, en su viaje á Marruecos, formando parte de una embajada, y como un dato, para concluir, referiremos un hecho que confirma nuestra tesis, por si aquellos no concuerdan.

A la muerte del rey don Alfonso XII residía en Madrid una embajada marroquí de las más lucidas é ilustradas que á España habían venido. Mientras S. M. la reina regente señalaba día para la audiencia, un amigo nuestro llevó á visitar el Alenao á uno de los secretarios, personaje casi europeo por haber estado varios años de alumno en uno de nuestras academias militares, y á dos caidís ó capitanes que habían hecho ya algún viaje por Europa. Nada de la que en aquella docta casa se les enseñó les sacó de su indiferencia á los dos últimos, y eso que abunda en cosas admirables el Alenao; pero ya casi al salir un solo les enseñó una medalla con el busto de Prim, y aquellos estóicos musulmanes pronunciaron poco menos que en gritos de admiración, se hicieron enseñar la medalla en sus propias manos, y largo tiempo la tuvieron en religiosa contemplación y profundo respeto.

Cejemos, pues, á un lado hipócritas convencionalismos y corteses pero falaces hipótesis diplomáticas, y roguemos entera, con diversos medios, se prepare á un río y codicia y codicia y bofin que en otro tiempo nadie puso en duda que nos pertenecía. Pedimos en nuestra política con aquel imperio, no que se abandonen los progresos de Tanger, pero sí que se acentue una energética representación española en el Mogreb ó que se lleven al interior. Porque la política actual, lo que está pasando en Marruecos con España y sus dominios, no nos proporciona un papel muy poco aroso para nuestra dignidad y nada fructífero para nuestros intereses.

Para salvarnos de la desconfianza que el imperio de Madrid nos inspira, y para mejorar algo el tiempo, y cuando á las puertas en punto el Emperador de Alemania y el príncipe de Gales subieron al yacht Real, desde donde habían de pasar revista á las escuadras, rasgóronse las nubes y lució el sol.

El yacht donde iban el Emperador y el príncipe de Gales avanzaba precedido y escoltado por una escuadrilla de yachts de vapor, entre los cuales se hallaban los Reales Etna y Aleria, el Eucharabes, con los Lros del Almirantazgo, el Euphrates, con la Cámara de los Lores; el Serapis, con la Cámara de los Comunes; el Tamer, con el cuerpo diplomático, y el Magdalena, con el Lord Corregidor y los advisers de la ciudad de Londres.

Para mantener despejado el derrotero que habían de seguir el yacht Real y las demás embarcaciones oficiales, daban guardias en toda la extensión de las líneas, al igual de los policemen de tierra, torpederos y cañoneros.

Con efecto, el orden ha sido perfecto, la carrera estuvo perfectamente despejada y los miles de barcos ajenos á la marina Real se replegaron en un punto de las costas que les había señalado el programa del Almirantazgo.

El emperador Guillermo iba sobre el puente del yacht Real conversando animadamente con el Príncipe de Gales y otros altos personajes. La revista principió por las escuadras más pequeñas, que formaban la tercera línea, ó sea la de fondo, apoyada en la costa.

Después de recorrer aquella prolongadísima

aunque estrecha faja de mar comprendida entre la tercera y la segunda fila de barcos, el yacht Real y su escolta, que habían entrado por Occidente, viraron para pasar por entre la segunda y primera fila, yendo de Oriente hacia Occidente, y acuada la revista de la segunda línea, que era más larga aún que la tercera, y que contenía el buque Almirante Howe, el Romney, el Ajax, el Neptune y multitud de otros barcos famosos, viro de nuevo el yacht donde iban el Emperador y el Príncipe de Gales para pasar por delante de la primera fila de escuadra.

En ella estaban el Collingwood y el Anson, Infatigable, el Monarch, el Cumberland, el Despatch, y demas colosos de la marina de guerra de la Gran Bretaña.

El espectáculo era soberbio y sin rival. Flotaban al aire millares y millares de banderas, pues todos los buques habían sido empavesados desde cubierta hasta los topes. Toda la marinería estaba sobre las vergas. Toda la oficialidad de gran uniforme.

Y medida que pasaba la embarcación, en cuyo puente iban el Emperador de Alemania y el Príncipe de Gales, prorrumpían en hurrales atronadores la marinería desde las vergas, y los cañones de los acorazados saludaban con salvas estruendosas y prolongadas.

A las seis de la tarde terminó la «inspección», y los cañoneros y torpederos dispuestos por el Almirantazgo abandonaron sus puestos y tomaron el puerto para embarcarse en el yacht, manteniendo libre el paso para las embarcaciones Reales y para las comitivas oficiales.

Realmente la fiesta debe de haber sido magnífica.

EL CANAL DE NICARAGUA

Segun un folleto publicado en Nueva-York por la Compañía del nuevo canal de Nicaragua, este atravesará la más baja depresión de tierra que existe en la cordillera de los Andes desde el Océano Arctico al cabo de Hornos: ocupa esta depresión un extenso mar interior de agua dulce—el lago de Nicaragua—y su desagüe en el Atlántico, el río San Juan. La margen occidental del lago está á 12 millas de la costa del Pacífico, del cual está separado por una divisoria de 52 pies. La superficie del lago se halla situada á 110 pies sobre el nivel del mar.

Las obras que han de ejecutarse son en resumen: un rompeolas en el puerto de Greytown; desde este, y en dirección Oeste, 10 millas de dragado en terreno de aluvión; una esclusa de 31 pies de altura; dos millas más adentro una segunda esclusa doble, de 75 pies de altura total, y una pequeña represa en el río Deschade, que tierra un depósito de agua de cuatro millas y media, perfectamente navegable; más al Oeste, un corte de dos millas y tres cuartos de largo en roca viva, seguido de 12 millas de agua perfectamente franca á la navegación por los ríos San Francisco y Machado. En estos las aguas elevarán por medio de esclusas y diques hasta un punto de 12 millas del río San Juan, en el cual habrá un nuevo y poderoso dique que ha de levantar las aguas del río, poniéndolas al nivel del lago, proporcionando á los buques 64 1/2 millas de navegación fluvial desembarazada y 55 1/2 al través del lago.

Por el lado occidental del lago el canal formará un corte en tierra y roca de 9 millas de largo y poca profundidad, que irá á terminar en la cuenca de Tola, y de esta descenderá el valle del río Grande hasta el puerto de Brito, á 1 1/2 milla del Pacífico, por una serie de esclusas, de las cuales la última tendrá una altura de 20 á 30 pies.

En el lado oriental del Océano será de 170 millas. Las excavaciones por la parte de Este de 15 millas y 11 1/2 por la del Oeste, más 3/4 de milla para las seis esclusas, haciendo un total de 28 millas de excavación. El número de millas navegables en los diversos depósitos que hoy existen y los que se construirán será de 21. En el río San Juan habrá 64 1/2 millas navegables y 55 1/2 millas en el lado de Nicaragua, haciendo un total de 121 millas. El ancho del canal será suficiente para permitir el paso de dos buques en dirección contraria, excepto en los cortes de piedra dados en los extremos de Este y Oeste. Bos buques podrán pasar á entera libertad y cruzarlose en sentido opuesto en el lago y el río.

El tráfico del canal tendrá solo por límite el tiempo requerido para pasar una esclusa. Tomando cuarenta y cinco minutos como base de tiempo para esta operación, y suponiendo que solo pase un buque á un tiempo, durante el día cruzarán el canal 32 barcos, ó sean 11,630 en un año. Calculando su tonelaje con relación á los que pasan por el canal de Suez, resultará que la capacidad total de los buques que crucen el canal por espacio de un año será de más de 20 millones de toneladas.

Las esclusas serán de 650 pies de largo por 70 de ancho, lo que permitirá el paso de dos buques de 2000 toneladas cada uno, aumentando la capacidad de toneladas anualmente. El tiempo que invertirán los buques en recorrer el canal en el Océano es en razón de 14,724 pies cúbicos por segundo, ó sea 1,372,530,000 á día y la cantidad de agua necesaria para las 32 esclusas no es más de 127,000,000 al día; por consiguiente, la cantidad de agua que el lago surte al canal es 10 veces mayor de la requerida.

EXTRANJERO

LA GRAN REVISTA NAVAL

Se verificó en la rada de Spithead la gran revista ó «inspección», según ha querido llamársela, de la flota inglesa, dispuesta en obsequio al emperador de Alemania.

La línea de buques de guerra se extendía unas 18 millas, arrojando del puerto de Portsmouth hacia Occidente.

Dando frente al extremo occidental de las líneas inglesas estaba la escuadra alemana, formada en dos líneas y compuesta de 12 buques, de los cuales ocho son de 4,300 á 7,500 toneladas.

El extremo oriental del frente á las líneas inglesas lo ocupaba un núcleo apretado y numerosísimo de buques mercantes de gran porte, en su mayoría pertenecientes á las grandes Compañías Transatlánticas inglesas.

Por último, rodeando las escuadras por el Sur, Oriente y Occidente, un número inmenso de barcos de todas clases y de todos portes, entre los cuales había miles de yachts de vapor, de lanchas de vapor y de remolcadores conduciendo las filas de barcasas llenas de gente.

