

6 impedir la tendencia á dar vueltas que tiene el cuerpo redondo sumergido en el agua. Junto á las hélices iban á popa y á proa dos timones de hierro. Sus máquinas, de alta presión, desarrollaban una fuerza de 1.500 á 1.800 caballos.

No tuvieron las pruebas de este buque gran resultado, ni las de otros muchos que se ensayaron en Rusia por aquel tiempo y que costaron grandes sumas.

La guerra de sucesión en los Estados Unidos (1861 á 1865) dió nuevo impulso á la navegación submarina. El Gobierno de Washington encomendó á un ingeniero francés la construcción de un torpedo sumergible destinado á volar en Norfolk el célebre buque confederado el *Merrimac*. Tenía el torpedo la figura de un cigarrillo, de 35 pies de largo por 6 de diámetro, y en su interior había un compartimiento ocupado por el agua necesaria para su descenso, que podía expulsar á voluntad con el auxilio de dos bombas impelentes. A pesar de aquellos aparatos, necesitaba llevar á bordo, para asegurar la inmersión, 16 hombres. Marchaba no sobre la superficie que entra dos aguas, con el auxilio de ocho pares de remos simétricamente colocados en sus bandas. Permitían la visión gruesas lentes de cristal, y producían atmósfera respirable dos aparatos: uno para suministrar el oxígeno y otro al que iba á parar el aire viciado, pasando por un depósito de cal.

Cuando estuvo construido el buque desapareció el inventor y se evidenció la poca seriedad del invento.

Un mecánico de Stokolmo construyó en 1865 un barco, el cual recorría considerable distancia bajo el agua. Hacia el mismo tiempo se hizo el barco buzo de Deschamps, que presentaba dos particularidades: una de ellas, observada en el *Íctineo* de Monturiol, era la de extraer el aire del agua del mar, y otra, que un tripulante podía sacar los brazos por unas aberturas donde iban adaptadas dos mangas de caucho.

Durante la guerra de sucesión de los Estados Unidos aparecieron multitud de barcos submarinos, y uno de ellos, que se ensayó en el lago Michigan, permaneció cuatro horas bajo el agua, sin que volviera á ocuparse más de él: lo mismo ocurrió con el construido por el americano Villeroy, cuyo buque era de hierro y de unos 35 pies de largo: por medios químicos se purificaba el aire en su interior. Se hicieron las pruebas en Newcastle (Delaware) y estuvo el inventor, con ocho hombres, cinco horas en su barco sumergido.

En 1872 construyó Mr. Halstead su *Intelligent Whale* en Brooklyn. Era una embarcación de nueve metros de eslora y llevaba 13 hombres de tripulación, pudiendo estar diez horas consecutivas bajo el agua. A pesar de la feliz disposición de sus compartimientos-estancos, no tuvo el éxito que esperaba el Gobierno de los Estados Unidos.

Viene después, en 1876, los botes submarinos de Garrett: el *Resurgan* tenía 45' de largo, y su forma era la de un cilindro terminado por ambos lados en dos conos. En la parte central y cilíndrica llevaba timones y émbolo de desplazamiento. Se hicieron en él una serie de pruebas, estando en una de ellas cerca de treinta horas sumergido. Al fin se perdió en la costa del Principado de Gales.

Cuatro submarinos construyó Mr. Holland, de Nueva-York, desde el año 1877 en adelante: el primero demostró la ventaja de poseer fuerza ascensional; el segundo, en 1879, dió buen resultado en sus disparos con cañones neumáticos, haciendo cuarenta pruebas: pero sin poder estar sumergido más que dos horas y media, mientras duraba el aire que contenía en su interior. El tercer bote se hizo con objeto de probar excelentes aparatos de gobierno bajo el agua, el nuevo motor que lo impelia y la seguridad para lanzar torpedos.

El cuarto y último barco, de 50' de eslora y 8' de diámetro, iba armado de un cañón neumático de 9', que arrojaba proyectiles de 150 libras de peso, con un alcance de 150 yardas cuando flotaba sobre la superficie y de 40 entre dos aguas. Para corregir el rumbo del buque se empleaba una cámara lúcida que tenía un tubo, el cual salía fuera del agua: el objeto especial de este aparato era el asegurar las pruebas.

Otro de los barcos submarinos recientes es el de Nordenföld, construido el año 1885 en Stokolmo: consistía en dos conos de plancha de acero, unidos por sus bases: su eslora era de 64' y el mayor diámetro de 9'; en el centro tenía escotilla circular que servía de entrada y de observatorio para los tres hombres que lo tripulaban: en sus brazolas tenía varias portillas de luz.

El centro del bote, debajo de la escotilla de entrada, era el único espacio libre: por la parte de proa de este espacio había una caldera, que generaba el vapor necesario para mover una máquina colocada en la parte opuesta. El bote se movía horizontalmente por medio de una hélice, así como otras dos dispuestas por la parte de fuera y en medio de su eslora servían para vencer la fuerza ascensional, haciéndolo sumergir á voluntad del operador, y de una manera automática, hasta cierta profundidad. Cuando el barco descendía más de lo necesario, el agua misma movía una válvula de balance, y entonces el vástago de ésta cerraba la del cuello de la máquina motora. A proa llevaba dos timones horizontales compensados.

Para navegar sumergido se servía de vapor calentado á una temperatura de 150 á 160°, que utilizaba al principio á la tensión de nueve atmósferas, después de haber desarmado la chimenea y cerrado herméticamente la escotilla. Este buque no dió resultado satisfactorio.

Poco después, en 1887, hizo el mismo constructor dos buques para el Gobierno turco, al parecer con buen éxito, tanto en la superficie como debajo del agua.

(Se continuará.)

igual graduacion don José de Paredes y Chacon, comandante del crucero «Velasco.»

—Ha sido aprobada la propuesta de embarco en el ponton «Marques de la Victoria» del segundo médico de la Armada, don Luis Ferrer y Gonzalez, en relevo del de igual empleo don Joaquin del Castillo que pasa al Hospital de Cañacao.

A las seis de la mañana de ayer se administró el sacramento de la comunión á los enfermos del Hospital Civil con motivo de celebrarse la fiesta del patron de dicho establecimiento.

La capilla, elegantemente adornada, no podía dar acceso al sinnúmero de fieles que acudían á esta función religiosa.

A las ocho empezó la misa cantada y á toda orquesta, asistiendo bastante concurrencia entre la que figuraban los catedráticos de la facultad de Medicina y la Junta administradora del Hospital.

Terminada la función, pasaron los convidados á un salon de la parte baja del edificio, donde fueron obsequiados con profusion de helados, pastas y licores, recorriendo después las diversas salas de enfermos, donde se notaba una exquisita limpieza y buen orden, por lo que todos salieron del local complacidos del buen régimen que en él se observa.

Con motivo de la festividad, se permitió la entrada al público al objeto de que pudieran visitar á los conocidos que allí tuvieran, y recorrieran los departamentos de aquel establecimiento benéfico.

CASUALIDAD

Al salir ayer de la Intendencia un amigo nuestro y pasar por delante de la sala donde se verifica el sorteo de la Lotería, oyó decir á uno de los chicos que sacan las bolas. —El 39: cincuenta pesos.

No parece sino que el chico aguardaba á que pasase por allí nuestro amigo para avisarle, sin necesidad de cotejo, que le había tocado un premio en el número que tiene apartado.

El señor don Mariano Trinidad y Balic, cuya defunción anunciamos el día 8 del corriente, no es licenciado en Jurisprudencia como aparecía en la mortuoria, sino en Derecho Canónico.

A ruego de la familia del finado hacemos esta rectificación.

Hoy se verá en la sala de lo civil de esta Real Audiencia, el testimonio del juicio verbal celebrado en el juzgado de Pangasinan, entre don M. O. y T. D. y otros sobre terrenos. Informará el abogado don José Juan de Icaza.

PASAJEROS

Por *Diamante*, que llegó ayer mañana de China:—Don August Hermann Ludwig y 225 chinos.

Hoy saldrá para el vecino puerto de Hongkong el crucero de nuestra marina de guerra *Aragon*, con objeto de limpiar fondos y sufrir algunas reparaciones, las cuales, por el estado del buque y dimensiones, no pueden verificarse en el Varadero de Cañacao.

En Hongkong entrará en dique, y según se dice, permanecerá en la vecina colonia tres ó cuatro meses.

En la calle de Carriedo, esquina á la de la Palma, hay un solar lleno de ruinas y malezas que, sin duda, subsisten para ornato público.

De él salen hace dias olores tan agradables, que los vecinos y transeúntes se hallan satisfechos y agradecidos á la causa que los produce; pero ruegan á quien corresponda ordene una limpia por aquel bosque, para averiguar si hay entre sus arbustos algun animal muerto, metido á perfume sin saberlo.

La salud pública se lo premiará.

Todos los extremos son viciosos, y nunca mejor que ahora pudiera aplicarse tan conocido dicho á la gracia en que dan los encargados, municipales y particulares, del riego de paseos y calles.

Calles y paseos quedan tan encharcados y fangosos que el objeto benéfico del riego desaparece para convertirse en causa de chapuzones y manchas en trajes, carruajes y casas.

Menos agua y mejor repartida, caballeros.

Seguendo la costumbre establecida en años anteriores, los bancos y principales casas de comercio cerraron ayer temprano, y cerrarán hoy, con objeto de que sus dependientes puedan asistir á las carreras de caballos.

La plaza de Calderon de la Barca sigue en un estado lamentable y urge disponer el arreglo de aquel terreno, *quebradísimo* de suyo.

Los alrededores del Hotel de Oriente necesitan también arreglo por cuenta del Municipio, que todo eso mareca y algo más uno de los primeros edificios de la Capital.

Y ya que estamos en la antigua plaza de Binondo, démonos un paseito por la inmediata calle de Jóio. Pero, ¿para qué? Van tan despacio las obras del adquinado...

En el sorteo de la lotería verificado ayer mañana correspondieron á la Administración de Hacienda de la Capital los cuatro premios mayores, dos de mil pesos y diez y siete de quinientos. En Albay uno de mil, y uno de quinientos á cada una de las Administraciones de Samar y Tayabas.

Segun relacion que publica la *Gaceta*, durante el mes de febrero se recaudaron por las Obras del Puerto de Manila cuarenta y dos mil quinientos setenta y nueve pesos, sesenta y ocho céntimos, por el impuesto sobre importacion, exportacion y tonelaje.

Sabemos que la Excmo. Sra. Marquesa de Tenerife, desfrutando á los deseos de las señoras que han patrocinado la función á beneficio del tenor Sr. Clará, asistirá esta noche á la representacion de *Un ballo in maschera* en el teatro de Tondo.

EN EL HIPODROMO

PRIMER DIA.

Mala es la hora de comienzo, largo el camino y caloroso el rato que se pasa hasta llegar á Santamasa; pero como la cortadía del crepúsculo no permite que se retrase el principio de las carreras, no hay más que cojer los lápices y demás *chismes de matar* para dirigirse al lugar del suceso, que si hay damas que se sacrifican y pasan sudores por lucir sus encantos, muy justo es pasarlos también por ir á verlas en los ratos que la obligacion nos permite distraernos.

Poca animacion reina aun en la tribuna, tal vez sea temprano todavía.

Para caballos del país. De los nueve caballos inscritos, solo se presentaron á disputar el premio en la primera carrera de la presente temporada *Campeon, Causip* y *Argos*.

Obtuvo la victoria *Campeon*, recorriendo la distancia de 1 1/2 milla (805 metros) en 1 minuto 2 1/2 segundos.

El jinete vencedor, Sr. Echevarría, recibió en la Presidencia los ciento cincuenta mexicanos que constituían el premio.

El totalizador inauguró sus funciones abonando 20 pesos por cada billete.

El jinete del *Argos* protestó de la salida por creer que le había perjudicado; pero no se conceptuó atendible por los Stewards.

EL PREMIO DE LA CIUDAD.

Para caballos enteros y yeguas del país que nunca hubieran corrido en hipódromo de sociedad establecida.

Esta carrera ofrece siempre mucho interés, porque en ella hacen su *debut* los caballos que, andando el tiempo, se convierten en reyes del hipódromo.

Once eran los caballos que reunían las condiciones exigidas, siendo por consiguiente valores nuevos en el mercado; pero se retiraron varios de la circulación, cotizándose únicamente *Editor, Madrid, Teruel, Huasca, Pasiego* y *Bachiller*.

Quedó acreditado, con gran demanda, *Editor*, director señor Ordoñez, obteniendo tambien buen resultado las acciones de *Bachiller*, gerente señor Lara.

El primero salvó la distancia de 1 1/4 milla (2012 metros) en 2 minutos 52 segundos, siguiéndole el segundo muy de cerca.

Cuatrocientos *machacantes* había librado de antemano la Corporacion Municipal para el vencedor número 1, el cual se incautó de los fondos sin libramiento ni recibo. El segundo premio, de cincuenta duros, se satisfizo tambien á la vista, sin descuento.

Los que huelen bien en esta clase de negocios acudieron á la BOLSA, en donde les pagaron 17 pesos 80 céntimos por accion.

EL PREMIO DE LUZON.

Para caballos del país.

Después de impresos los programas sufrió alteracion esta carrera, según oportunamente se avisó al público.

Ocho caballos, de los cuales, por la razon antedicha, no figuraba ninguno en los *carnets*, se inscribieron. De ellos se presentaron en la pista *Palong, Fluído, Mohicano* y *Barcelona*.

En dos minutos 52 segundos ganó la carrera *Barcelona*, montado por el señor Echevarría, que fué el primero que salvó la distancia de 1 1/4 milla (2012 metros). Le iba á los alcances *Mohicano*, jinete señor Stispword.

El primer premio era de ciento cincuenta pesos y el segundo consistía en el precio de las inscripciones.

El totalizador abonó 11 pesos por *cartoncio*.

Tambien hubo protesta en esta carrera por haberse atravesado el *Barcelona* delante de *Mohicano*.

La discusion se prolongó largo rato, decidiéndose por fin que la victoria fuera para *Barcelona*.

Esta protesta ocasionó que se empezara la carrera siguiente ya caída la tarde.

El premio único lo componia un objeto de arte, y en la presidencia entregó la señorita de Valdeor al vencedor un precioso juego de plata *chá*.

Los que se habian preparado tomando papeletas del *Bilbao* fueron obsequiados en el *ambigü* con 7 pesos 60 céntimos.

No fué posible tomar el tiempo porque no se les vió salir á causa de la oscuridad.

Con esta carrera terminaron las de la primera tarde. La animacion entre los *sportmen* ha sido grande y los alrededores del totalizador se veian muy concurridos.

Las carreras de esta tarde prometen tambien ser brillantes.

En ocasion en que pasaba anoche por la calle de Carriedo un quilez que conducía á unas señoras, tropezó con un coche tranvia, rompiéndosele al primero el eje y una de las ruedas.

Segun nos pudimos informar, el quilez de referencia venia para Santa Cruz y el tranvia hubo de echarse encima causándole aquellos desperfectos, sin tener en cuenta que la gran afluencia de vehiculos debiera ser motivo para que se detuviera, con objeto de evitar accidentes de esta naturaleza.

A pesar de lo que se nos habia asegurado, parece que el estreno de *L'Africana* tropieza con algunas dificultades, y será dudoso que pueda ponerse en escena, no solo el domingo, como habiamos dicho, sino que tampoco en la presente temporada.

Vayan, pues, perdiendo los aficionados, las ilusiones que se habian forjado de oír en esta Capital la tan celebrada obra de Meyerbeer.

Celebraremos que así no sea.

Con referencia á cartas de la Península hemos sabido que nuestro distinguido y respetado amigo el M. R. P. Faura, director del Observatorio de Manila, al llegar á Barcelona se sintió enfermo de pulmonia, de la que por fortuna habia mejorado mucho á la salida del correo.

Celebraremos con toda el alma que la curacion haya sido completa y que pronto regrese á donde tanto se le quiere.

Los concurrentes habituales á la rotunda de Sampaloc se quejan y con razon, del pésimo olor que exhala la entrada de la calzada de Avilés ó Uli-uli por aquel punto, sitio de parada de los caballos del tranvia.

No culpamos á la Empresa, pues creemos que es al Ayuntamiento á quien corresponde terraplenar un poco aquella hondonada y abrir cunetas de desagües para las aguas inundadas, debiendo cuidar la Empresa únicamente de tener limpio el lugar que ocupan los caballos en espectacion de ser enganchados.

En el tribunal de Sampaloc, se encuentran depositado dos caballos que se encontraron sueltos en la via pública.

A la persona que justifique ser su propietario, se le hará entrega de ellos.

Por la Superioridad ha sido autorizado el comandante P. M. de Burias, para venir á esta Capital á recibir órdenes.

En el teatro *Filipino* se estrenará esta noche la bonita zazueta bufa (ya conocida en esta Capital) de don Rafael Garcia Santibañan, música del maestro Asenjo Barbieri, titulada *Robinson*.

Si el desempeño de esta obra resulta regular, ha de dar buenas entradas al teatro de la calle de San Roque.

El M. R. P. Procurador general de Requetes Fr. Roque Leza, se encuentra más aliviado de la indisposicion que le ha obligado á guardar cama por algunos dias.

Tenemos mucho gusto en participarlo á nuestros suscritores y deseamos al padre Leza un rápido y completo restablecimiento.

A la una de la tarde se embarcó ayer para Zambales una fuerza de cien hombres de distintos cuerpos de la guarnicion.

Nos pregunta un suscriptor el estado en que se encuentra el expediente relativo á la construcción de un mercado en el sitio que ocupó el antiguo camarín de la Aduana, pues se echa mucho de menos, por los vecinos de la ciudad murada, un sitio próximo en que poder acudir para abastecerse diariamente de los primeros elementos necesarios á la subsistencia.

Trasladamos la pregunta á nuestros celosos Concejales, esperando que no dejarán dormir este asunto, que tiene relativa importancia.

Leemos en un colega que el Excmo. señor Gobernador general, á quien vemos con gran interés impulsar todo lo que sea obra pública y de utilidad, ha dado órdenes para que con la mayor actividad se curse el expediente sobre concesion del ferro-carril á Antipolo.

Mucho celebramos que nuestra primera autoridad se interese por este asunto, que creemos de gran importancia y que está llamado á abrir nuevos horizontes para el adelanto material del país.

Ya hemos dicho que se espera con impaciencia conocer el resultado que ofrezca dicho ferro-carril económico para emprender otros negocios de esa índole en varias localidades del Archipiélago, y que ya están en estudio de algunos capitalistas.

En breve, según se asegura, se suspenderá el dragado del rio Pasig, por empezar la estacion de los calores, época la más apropiada para desarrollar miasmas perjudiciales para la salud.

Aun cuando no creemos será posible en absoluto suspender las operaciones del dragado por el mal estado en que se halla el rio, mucho celebraremos que se haga con parsimonia en este tiempo, por la razon expresada.

Recordamos tambien, con este motivo, la necesidad imperiosa de dictar alguna medida respecto al riego de calles, oyendo previamente á los facultativos de la Capital.

Es imposible que á la hora en que hoy se hace (de tres á cuatro de la tarde) sea benéfico para la salud pública.

CARRERAS DE CABALLOS

Damos á continuacion el programa de las carreras que han de verificarse esta tarde en el hipódromo de Santamasa.

SEGUNDO DIA.

EL PREMIO DEL JOCKEY-CLUB.

A las 4 y 15 minutos de la tarde.

Para caballos del país.—Inscripcion pfs. 8.—Distancia 3/4 milla (307 metros).—Premio 1.º pfs. 150.—2.º pfs. 30.

CAMPEON, M. M. Veloso, grullo, Batangas, crema y granate.—CAUSIP, M. Villaba, tordo, Camarines, encarnada.—TARLAQUEÑA, C. E. Bertodano, torda, Nueva-Ecija, blanca y carmesi.—BILBAO, E. Ojinaga, bayo, Camarines, encarnada y blanca.—HUESCA, J. Muñoz, (hijo) castaño, idem, morada y encarnada.—PASIEGO, R. White, alazan, Albay, azul.—DANDY, T. Chuidian, castaño, Batangas, oro y azul.—LIPA, id., tordo, id., id.—ARGOS, id., id., Albay, id.—MANCO, F. Valera, alazan, Camarines, negra y acero.

EL PREMIO DEL MANILA-CLUB.

A las 4 y 45 minutos.

Para caballos del país.—Inscripcion pesos fuertes 10.—Distancia 1 1/2 milla (2412 metros).—Premio *Un objeto de arte*.

SUALENO, E. H. Warner, castaño, Pangasinan, blanca, gorra colorada.—GITANO, M. Villaba, alazan, Camarines, encarnada.—BILBAO, E. Ojinaga, bayo, id., id., y blanca.—MADRID, id., id., id., id.—BARCELONA, (hijo) castaño, id., id., id.—TERUEL, J. Muñoz, (hijo) alazan, idem, morada y encarnada.—PASIEGO, R. White, id., Albay, azul.—BACHILLER, T. Chuidian, tordo, Batangas, oro y azul.—CARACOLILLO, castaño, id., id.

CRITERIUM-INTERNACIONAL.—2.º DE LA DIRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION CIVIL.

A las 5 y 10 minutos.

Para caballos sementales y yeguas de procedencia extranjera, de la propiedad de cualquier, montado por socios ó caballeros propuestos á los señores Stewards.—Alzada máxima 60 pulgadas.—Peso, para los caballos sementales hasta 54 pulgadas de alzada 137 lib. y 1 lib. más por cada pulgada que pase de las 54 pulgadas; para yeguas, hasta 54 pulgadas 132 libras y 1 libra más por cada pulgada que pase de las 54 pulgadas.—Inscripcion pfs. 15.—Distancia 1 1/2 milla (2412 metros): Primer premio, pfs. 250; segundo pfs. 50.

Tienen que correr dos caballos de otros tantos dueños para que haya carrera.

SAHIB, H. Ashton, castaño, Arabia, negra.—FAN NT, T. Chuidian, id., id., oro y azul.

EL PREMIO DE DISPUTADA.

A las 5 y 30 minutos.

Para caballos del país.—Inscripcion pfs. 12.—Distancia 2 millas (3219 metros).—Primer premio pfs. 300.—2.º premio pfs. 50.—Paso según escala del Club, sin castigo aun cuando cuando los caballos que corran hayan sido vencedores en otras carreras. Tendrán que correr tres caballos de otros tantos dueños para que haya carrera. Caso de presentarse en la pista más de seis caballos, el primer premio será pfs. 400, en vez de pfs. 300.

CAMPEON, M. M. Veloso, grullo, Batangas, crema y granate.—ULTIMO, M. Villaba, tordo, id., encarnada.—TERITA, G. H. Townsend, castaño, Camarines, negra, blanca y cereza.—TARLAQUEÑA, C. E. Bertodano, torda, Nueva-Ecija, blanca y carmesi.—TERUEL, J. Muñoz, (hijo), alazan, Camarines, morada y encarnada.—LIPA, T. Chuidian, tordo, Batangas, oro y azul.—TAPUJO, id., castaño, Camarines, id., id.

Ha sido nombrado vocal de la comision de deslinde de zonas en Cañacao (Cavite) don José Diaz Meño, en representacion de la Inspeccion general de Obras públicas.

Para el beneficio del Director de orquesta del teatro de Tondo, señor Razoni, que se verificará probablemente á fines de la semana próxima, se pondrá en escena la grandiosa creacion de Meyerbeer *L'Africana* y se tocará por la orquesta, á telon corrido la gran ouverture *Cleopatra*, que solamente se ha oido en Manila dos veces, interpretada por la banda del regimiento Peninsular de Artillería.

MANILA

RESOLUCIONES OFICIALES

HACIENDA.

Se han concedido treinta dias de licencia por enfermo para la provincia de Ilocos Sur, á don Ensebio Escobar, letrado de la Administracion central de Rentas y Propiedades.

MARINA.

Ha sido nombrado jefe interino de la comision de Marina en China, el capitán de fragata de la Armada, don Julian Garcia de la Vega, actual jefe de Armamentos del Arsenal de Cavite; en cuyo último destino será relevado con igual carácter de interinidad por el jefe de...

La última función del Filipino no tuvo de particular más que los lapsus de Carvajal.

La entrada, como de abono en Tondo.

En el mes de julio se inaugurará el magnífico templo que la Comunidad de padres Jesuitas ha levantado en la calle del Arzobispo.

Se preparan grandes fiestas religiosas que durarán cuatro días, tres destinados a la canonización y beatificación de hermanos de la Orden y el cuarto al Santo Patrono de Loyola.

Los trabajos de ornamentación adelantan rápidamente y no ha de tardar mucho en que pueda admirarse una maravilla en este cristiano pueblo de Oriente.

FECONDIDAD DE LAS MOSCAS

Una sola mosca puede depositar 80 huevos en cada vez que procrea, lo que verifica seis veces en un año: de estos 80 individuos, que pueden nacer todos, la mitad próximamente son hembras, que a su vez, poniendo cada una 80 huevecillos, originarán 3.200 nuevos seres descendientes de la primera mosca, y continuando así el cálculo hasta las seis generaciones, se llega a la fabulosa cifra de 3,192.000.000, verdaderamente extraordinaria para el número de descendientes que al cabo de un año puede contar una sola mosca.

Sin embargo, los cambios de temperatura, las enfermedades y los muchos enemigos que tienen dichos insectos, reducen considerablemente su número, para que sea posible la vida de los demás seres de la tierra.

RIO Y FONDEADERO DE BAHIA

Desembarca del vapor Aeolus el primer maquinista don Guillermo Bremer, y en su lugar embarca el de su igual clase don Agustín Miranda.

SUCESOS VARIOS

SERVICIOS DE LA VETERANA

Han sido puestos a disposición del Juzgado de Binondo un natural, una mujer y un chino por sospechas de huito.

Se ha dado cuenta al Juzgado de Intramuros respecto a dos sujetos que en ríña se infraccionaron varias heridas, uno en la muñeca fracturándose el dedo pulgar de la mano izquierda, y el otro con una incisión en la cabeza, por lo que ambos ingresaron en el Hospital de San Juan Dios para su curación.

Durante las últimas veinticuatro horas se han llevado a cabo las siguientes aprehensiones: Un natural, por carecer de documentos personales.

Siete cocheros, por infracciones de los diferentes bandos de policía.

ENTRE PARÉNTESIS

Sr. D. ISABELO DE LOS REYES.

Muy Sr. mío:

Ante de buen grado le concedemos que era algún tanto dura la frase que le dirigí mi íntimo amigo el ilustrado Padre Ornia cuando le dije «parece ser que ha leído algo sobre la Historia de Filipinas; pero con poco aprovechamiento», al fin se va cumpliendo dicho aserto y eso a pesar de afirmar V. en su modestia, que había

conseguido desmentir una porción de noticias del P. San Agustín referentes a Lacandola. Solamente preñando las cosas con alfileres se concibe que a su paréntesis haya que añadir otro paréntesis, para llamarle la atención sobre una cuestión de sí bastante baladí; pero que conviene dilucidar para que la verdad ocupe su asiento y no venga V. citando lo que ni por mí ni se le ocurrió decir al autor del Catálogo ó Estado de la Provincia del Santísimo Nombre de Jesús del año 1845. ¿Ha leído V. detenidamente dicho Estado? ¿Se ha fijado en una de las últimas hojas, cuyo encabezamiento es Pueblos pertenecientes a la Administración de Agustinos calzados y año de su fundación? Me atrevo a afirmar que no, y darle el consejo que ojeando las Historias no se escribe con acierto y tino la Historia de ningún país.

Si la Historia, según el dicho de Cicerón, «es la maestra de la verdad» soy del parecer, que se debe escribir con estudios serios y concienzudos para no criticar a ningún historiador sin haber sobrado motivo para ello. Son muy sagradas las obligaciones que contrae el historiador en el mero hecho de emprender el difícil y árduo trabajo de narrar los acontecimientos de un pueblo; y la justicia, ante todo, debe ser la meta de sus nobles aspiraciones. Y vamos a ver lo que dice el Estado de 1845 respecto de Santiago de Ilocos Sur.

Pues, querido lector, no dice nada en cuanto a la fundación del pueblo citado; y solo en la página 37-38, después de su descripción geográfica, se afirma que es su Cura el de San Esteban. Ni más ni menos se encuentra en encuentra dicho Estado, y sin embargo, el señor Isabelo de los Reyes sin ningún género de duda dá por cierto que en él se dice que Santiago fué fundado en el año 1736, preguntando, con cierta gracia, si serán inventadas las fechas de dichos pueblos (Santiago, San Esteban). ¿Si habrá habitantes en la luna? ¿Si estarán riéndose de nuestras miserias y haciendo chacota de los grandes desaciertos de este tan decantado país? No, señor Isabelo, no; el Estado de 1845 no afirma que Santiago de Ilocos Sur haya sido fundado en 1736; V. ha confundido el Santiago de Ilocos Norte con el de Ilocos Sur, y no me explico el porqué cuando las cosas están tan claras y evidentes. Ilocos Norte (Santiago) está fundado bajo la advocación de Santiago Apóstol... al poniente se halla el pueblo de Dingras... es su cura el de Piddig.

Y en la hoja ya citada se asevera que fué fundado en 1736. ¿No sabía V. que existía tal pueblo? Opino que sí; pues en sus apuntes sobre la Historia de Ilocos ha hecho V. referencia a él. ¿Que le pasará al señor Isabelo que tan cuesta arriba se le hace el creer que Santiago y San Esteban fueron erigidos en pueblo antes que su vecino de Santa María? Si hubiera alegado en pró de su afirmación algún argumento fuerte, ya citándonos algún Historiador de nombradía ó algún manuscrito encontrado en los Archivos de Simancas y el Escorial, podíamos explicar el por qué defiende con tanto ahínco a Santa María; pero hasta la fecha, todo se le ha ido en opino, etc. ¿Cómo se explica que se hayan fundado (Santiago y San Esteban) antes que su vecino de Santa María? Con los libros canónicos de casamientos del pueblo de Santiago: dice así el primer libro de casamientos de dicho pueblo:

«En primero de julio de 1738 yo, Fr. Tomás Matute, religioso de la Orden de N. P. San Agustín, Prior y Ministro de este partido de Narvacan, hechas primero las amonestaciones, etc.» Lo mismo dicen otros Mi-

nistros que regentaron dichos pueblos, menos Fr. Gabriel Santos, que en 5 de agosto de 1761 se nombra Prior del pueblo de Santiago, y así otros, hasta el 30 de julio de 1765 que se nombran Priores y Ministros de Santa María. Dedúcese de aquí que ya en 1738 Santiago era pueblo distinto de Narvacan, aunque el Cura de este último era el que le administraba espiritualmente; y que en Santa María ya había Ministros en 1765, lo que nos hace creer que ya dicho pueblo estaba fundado en aquel entonces; esto mismo corrobora la aprobación del libro primero de bautismos del pueblo de Santa María. Se lee en la primera hoja «Libro de Bautismos de Santa María, puesto en el quatrienio de N. M. R. P. Predicador Fr. Jerónimo Noreña Provincial de esta provincia del Santísimo Nombre de Jesús de Filipinas.—Año de 1767.— En 4 de enero de 1767.» Es cierto que Santa aparece como visita de Bantay; pero de eso no se puede inferir que antes no se haya fundado en pueblo, pues Santiago de Ilocos Norte, fundado antes que Piddig, ha figurado después como su visita.

Los tres Estados de 1831, 45 y 48 dicen haberse fundado en 1576; por lo tanto, mientras no se pruebe evidentemente que dichas fechas sean falsas, hemos de atenernos a ellas, pues bien pudiera ser que el primer Agustino que Salcedo dejó en Vigan fundase también a Santa.

Saluda a V. muy atento,

PELAYO TUDELA DE SIERO.

TELEGRAMAS

Londres, 14 febrero.

El conde de Rosebery ha sido elegido presidente del Consejo condal de Londres.

—Los condados de Meath y Waterford han sido declarados bajo la ley penal de Irlanda.

—Francia está negociando con Rusia la apertura del Turkestan al comercio francés y el establecimiento allí de un consulado.

Londres, 25.

Dícese que se ha pedido un crédito extraordinario de doce millones de libras esterlinas para la construcción de buques y el aumento del personal de la marina real inglesa.

—Pigott ha confesado haber informado al arzobispo Walsh de que él creía falsas las cartas de Parnell presentadas por el Times.

Aden, 18.

Los cosacos están levantando cabanas en Sagolo, y traban frecuentes peticiones con los indígenas.

Paris, 22.

El nuevo ministerio francés ha quedado por fin constituido del modo siguiente:

Mr. Tirard, presidente sin cartera; Constans, Interior; Rouvier, Hacienda; Havenet, Justicia; Falleres Guerra; Jaures, Marina y Colonias; Ives Guyot, Obras públicas; Jase, Agricultura, y Spuller, de Negocios extranjeros.

Londres 27.

Pigott ha desaparecido y se ha expedido la orden para su captura; en el entretanto, el tribunal especial para el proceso Parnell ha aplazado sus sesiones.

—En la Cámara de los comunes el diputado Mr. John Morley presentó una enmienda al discurso de la corona.

La parte principal de su discurso consistió en atacar al gobierno por el trato que recibían los diputados cuando eran reducidos a prisión, prestada al Times.

Mr. Balfour contestó con un enérgico discurso defendiendo vigorosamente la conducta del Gobierno.

PENINSULA

APUNTES SOBRE LAS GRANDES INVENCIONES

DEL IGLO

Del mismo modo que desde Tolomeo y Herodoto se supone, por una tras otra generación, haber descubierto las verdaderas fuentes del Nilo, como lo pretende en este momento el explorador francés Julio Borelli, desde muy remotos tiempos, también, anunciase periódicamente, con la mayor seriedad, la invención del Movimiento continuo, el que, al revés del afirmado por Galileo, non si muove.

Inglaterra, el país práctico y eminentemente industrial, produce, sin embargo, un año con otro, cinco inventores del movimiento continuo; calcúlese, pues, los monómanos de este jaez que aparecerán en los demás países de Europa, incluso el nuestro, pues también hay gentes en España que cultivan esta aberración... ó este oficio, a costa del bolsillo de los demás.

Nuestra dilatada carrera industrial nos ha puesto frecuentemente en contacto con estos adeptos de la mecánica imaginaria, que apelan invariablemente a los siguientes procedimientos para encontrar un movimiento motor gratuito:

Volantes de gran dimensión y peso, cuya energía anular consume fuerza, en lugar de engendrarla.

Combinaciones de palancas, cuyo aumento de esfuerzo solo se consigue en detrimento de la velocidad del punto de su aplicación.

Elevación de las aguas por medio de un aparato conocido, para utilizar en otro, conocido también, la caída del líquido.

En fin: atracción central de nuestro planeta, sin descubrir por supuesto la manera de destruirla intermitentemente para poder reproducir su acción utilizable.

Artificios todos que nunca han creado, ni científicamente pueden crear, el llamado movimiento continuo... hace siglos inventado.

Pues qué? No es acaso el verdadero movimiento continuo debido a las fuerzas de la naturaleza, el motor de viento ó el hidráulico? La misma máquina de vapor, de aire caliente ó de gas explosible? El motor eléctrico, y aun también el movimiento de rejería sustentado por el descenso de un contrapeso ó por la elasticidad de un muelle espiral?

Pero no; todos estos motores que accionan la industria universal, no satisfacen por lo visto a aquellos desheredados de la ciencia, puesto que se empeñan en extraer el movimiento de la nada, como lo pretendía con la famosa combinación de palancas el desgraciado teniente Cazorla, cuyo peregrino y empírico proyecto de globo dirigible por medida sere comprimido... en un fuelle movido a brazo, sucumbió al mismo tiempo que su desventurado inventor.

¿Cuántos fanáticos y cuántas víctimas han hecho ya los intentos de navegación aérea y de vuelo del humano ser, privado de las alas del pájaro por decreto de la Providencia!

Sea por esta ó otra razón y a pesar de los optimistas vaticinios estampados por la Prensa europea, en el transcurso del año pasado, la referida navegación aérea se encuentra al principio este año en el mismo problemático estado en que la dejaron las últimas y conocidas experiencias de MM. Kreebs y Renard.

Aquel decantado proyecto de globo dirigible que a mediados del año tan extraordinariamente excitó el interés de la alta sociedad lisbonense y que debía conmemorar la brillante epopeya de Vasco de Gama, parece haberse desvanecido como un sueño.

Su inventor, el oficial de artillería portugués don Cipriano Joardym, que montado en aquella aérea nave debía emprender incansablemente al través de los espacios el viaje de París a Lisboa, no da ninguna señal de vida que sepamos. Por otra parte, el comandante francés M. Renard, creador y constructor de otro globo dirigible, impulsado por una máquina eléctrica de la fuerza de cincuenta caballos vapor, a la velocidad de cien kilómetros por hora, sigue aún, no se sabe por

cuánto tiempo, encerrado y silencioso en su misterioso taller de Chalais.

Por último, el coronel norte-americano Le Mat, otro aeronauta también militar como los tres prealudidos, anunció urbi et orbi en París, ha poco, que había encontrado por fin en el aparato eléctrico de Keeley el motor idóneo para su globo dirigible, y por medio del que podía transportar industrialmente de uno a otro continente viajeros con sus correspondientes equipajes; y no obstante, ninguna noticia hemos podido adquirir a esta fecha de que se hay, ultimado, ni siquiera perseguido, el estudio de semejante conato de navegación aérea.

En resumen, ¿a qué proporciones quedan reducidos, pues, los adelantos realizados durante el año de 1888 en la resolución de este trascendental problema científico, social é industrial.

A muy poca cosa, en realidad, si se hace abstracción de los perfeccionamientos de detalle introducidos en la aerostación de guerra por el Estado Mayor de los ejércitos europeos, correspondiendo en justicia a los franceses los mayores y más importantes progresos aportados a la fabricación de los modernos aerostatos de toda clase.

En nuestro próximo artículo examinaremos las promesas y las realidades que en la navegación submarina, en la locomoción y motores industriales, el finado año de 1888 ha legado al presente, que ha de llevar a remate la prodigiosa torre metálica del insigne ingeniero Eiffel.

Estreñimiento. Polvo Laxativo de Vichy.

TEATRO FILIPINO

COMPañIA DE ZARZUELA ESPAÑOLA

BAJO LA DIRECCION DE Don José M. Navarro de Peralta. Gran función para hoy, sábado, 9 de marzo de 1889.

13.ª DE ABONO.

Estreno en este teatro de la magnífica zarzuela bufa en tres actos original de don Rafael Garcia Santisteban música del maestro don Francisco Asenjo Barbieri, cuyo título es.

ROBINSON

Presentada como su argumento requiere y bajo el siguiente:

REPARTO:

- La reina Ananás... Sra. Seuba. Leona... Sra. Raguer. Guayaba... La Red. Colibrí... Rochel. Miss Leila... Martina. Miss Irene... Srta. Gonzalez. Robinson... Sr. Pelegri. Mataías... Surroca. El capitán Tiburon... Gaba. El negro Domingo... Ortiz. Hambro... Madurall. Un criado... Lopez. Señoras inglesas, indias, caribes, doncellas, casadas, viudas, marineras, acreedores, calaveras, indios, caribes, sacerdotes, antropófagos, chiquillos, gentiles hombres de casa y boca, etc., etc., coro y acompañamiento.

El primer acto, pasa en Liverpool, el segundo en una isla desierta pero llena de gente y el tercero a orillas del mar.

Director de orquesta. Sr. Muezo.

PRECIOS DE LAS LOCALIDADES.

- Palcos de 6 asientos... pfs. 6. Id. de 4 id... 4. Butacas... 1. Entrada general... 2. A las nueve en punto.

NOTA.—Las localidades se despacharán en «La Barce-lonesa» (Escolta) desde las nueve a las doce del día, y desde las tres en adelante en la taquilla del teatro.

LOTERIA NACIONAL FILIPINA

NÚMEROS PREMIADOS EN EL 3.er SORTEO ORDINARIO, CELEBRADO EN MANILA EL DIA 8 DE MARZO DE 1889.

Table with 16 columns of numbers and corresponding prize amounts. Columns include 'Ns. Prs. Pesos' and various prize categories like 'Decena', 'Centena', 'Mil', etc.

LA ILUSTRACIÓN ESPAÑOLA Y AMERICANA

La moda elegante ilustrada.

AVISO.

Debiendo recibirse por el próximo correo de Europa los primeros números de 1889 de ambas publicaciones, rogamos a los señores suscritores que aún no han renovado sus suscripciones y desean continuar abonados para el año actual, se sirvan pasar aviso a los que suscriben si no quieren sufrir retraso en el recibo de dichos periódicos.

ADMITEN SUSCRIPCIONES PARA 1889.

PAGO ANTICIPADO

	AÑO.	SEMESTRE
La Ilustración Española, sola.	12 pfs.	7 pfs.
La Moda Elegante, id.	12 »	7 »
La Ilustración y Moda, combinadas.	21 »	12 »

Ramirez y Comp.
Agentes.

BUQUES

Vapores de la Compañía Trasatlántica

(antes A. Lopez y Comp.)

Compañía general de tabacos de Filipinas.

El vapor-correo REINA MERCEDES.

Saldrá el 30 de marzo las nueve de la mañana para Barcelona, haciendo escalas en Valencia, Cartagena, Gádiz, Vigo, Gornia y Liverpool: admite pasaje y carga.
Este y los demás vapores de la Compañía, reciben también carga para Génova y Nápoles, con trasbordo en Barcelona; y para Londres, Amberes y Hamburgo, con trasbordo en Liverpool.
El registro se cerrará el día 27 del actual.
Se efectúan seguros sobre embarques en estos vapores con la bonificación de 5 por 100.
Los equipajes se recogerán en el contra-registro de la Aduana nueva, previa presentación del billete de pasaje, desde las 8 de la mañana hasta las tres de la tarde del viernes 29 del presente mes.
Desde dos horas antes de la salida, estará en el muelle de las cercañas de la Capitanía del Puerto un vapor para conducir el pasaje a bordo; estando prohibido el embarque el día anterior.

Administración, Goiti, 11.

Vapor INGRABAN.

Se trasfiere su salida, hasta las cuatro de la tarde del sábado 9 del actual.

Para flete y pasaje dirijanse á

W. F. Stevenson y Cmp.
Agentes.

VAPOR-CORREO ESPAÑA.

Saldrá para Singapore, el día 14 del corriente á las nueve de la mañana.

Admite carga y pasaje

F. L. Roxas.
Gerente.

VAPOR-CORREO BUTUAN.

Saldrá en viaje impar para Batangas, Calapán, Boac, Liguinanon, Pasacao, San Pascual, Palanoc, Donsol, Sorsoyón, Legaspi, Virac y Tabaco, el sábado 9 del actual, á las cinco de la tarde, regresando por las escalas de costumbre.

Aldecoa y C.^a

VAPOR-CORREO AELUS.

Saldrá para Romblón, Cápiz, Hilo, Dapitan, Dumaguete y Cebu, el sábado 9 del actual, á las cinco de la tarde, regresando por Hilo, Cápiz y Romblón.

Aldecoa y C.^a

VAPOR-CORREO GRAVINA.

Saldrá para Culián, Cuyo, Puerto Princesa, Balabac, Cagayan de Joló, Joló, Isabela de Basilan, Zamboanga y Cotabato, el domingo 10 del corriente, á las dos de la tarde.

Admite carga y pasaje

Larrinaga y Echeita.

VAPOR PARANÁ.

Saldrá para Donsol, Gubat, Legaspi y Tabaco, el sábado 9 del actual, á las cinco de la tarde.

Aldecoa y Comp.

VAPOR ESPAÑOL VISAYAS.

Se espera dentro de breves días y saldrá para Cebu, Surigao, Tacloban y Catbalogan, á la mayor brevedad.

Admite carga y pasaje

B. G. Tan-Auco.

VAPOR TAAL.

Saldrá para Boac, Masbate, Nueva Caceres y Daet, el día 12 del actual, á las doce de la mañana.

Admite carga y pasaje

F. L. Roxas.

VAPOR-CORREO MINDANAO.

Saldrá para Subic, Sual, San Fernando, Cagayan, Currimao y Aparri, el sábado 9 del actual, á la una de la tarde; regresando por las mismas escalas.

Aldecoa y C.^a

VAPOR DIAMANTE.

Saldrá para Hong-Kong y Emuy, el martes 12 del actual á las cuatro de la tarde.

Para carga y pasaje, acídase á

Warner, Blodget y C.^a

AVISOS

Profesor de Música.

Ricardo Rasori, profesor que ha sido del señor Goré que estuvo en esta capital, ofrece sus servicios al respetable público con respecto á música, canto y piano, habla el francés é inglés. Sagunto 10 frente al Teatro de Tondo.

Se necesitan

un Maestro y una Maestra de Instrucción primaria, con título que conozcan el dialecto Ilocano.—Son para la Colonia agrícola de «San Antonio» en Iligan (Isabela de Luzón).
Se dará la preferencia á un matrimonio. Para mas pormenores, dirigirse á las oficinas de la Compañía General de Tabacos de Filipinas.

PLAZA DE GOITI 11.

Hacen falta, un cochero con buenos informes y un mayordomo chino ó indio: Sampaloc 42.

Compañía General de Tabacos de Filipinas.

PROVEEDORA DE LA REAL CASA

Premiada con Diploma de Honor en las Exposiciones de Manila 1882, Amsterdam 1883, Amberes 1885 y con el Gran Diploma de Honor en la de Filipinas en Madrid 1887.

FÁBRICA "FLOR DE LA ISABELA."

Manila.

En esta fábrica se elaboran cigarros, cigarrillos y picadura, de las clases y á los precios que pueden verse en los anuncios publicados por los periódicos.

En la elaboración de cigarros al estilo cubano, se dedican 1.000 operarios indigenas, enseñados y dirigidos por maestros de primer orden de las fabricas más acreditadas de la Habana.

En la elaboración de cigarros al estilo filipino, se ocupan cerca de 3.000 mujeres, dirigidas por las mejores maestras del antiguo estanco, bajo la inspección de jefes muy entendidos.

También se dedican á la elaboración de cigarrillos unos 600 operarios; y en los demás servicios de la fábrica, se ocupan más de 150 personas.

El importante desarrollo que ha tomado la elaboración, de un año á esta parte, ha hecho subir el número de operarios que antes trabajaban, hasta las cifras arriba consignadas, y este gran consumo que sus productos tienen en todos los mercados, ha obligado á la Compañía á ensanchar notablemente todas las dependencias de su Fábrica *Flor de la Isabela*, instalando además máquinas de todas clases á la altura de los últimos adelantos, para la fabricación de la picadura y de los cigarrillos, las cuales están movidas por una máquina de vapor de 30 caballos de fuerza.

Ningún fabricante, posee en estas islas tantos elementos como la Compañía Tabacalera para poder satisfacer las justas exigencias del público. La Compañía adquiere anualmente enormes cantidades de tabaco rama, entre las cuales elige para sus elaboraciones lo más selecto de las colecciones de la Isabela, sin mezclar ninguna otra clase de rama, y conserva en sus Almacenes grandes cantidades de hoja de cosechas anteriores para emplearla cuando está bien curada.

Por último, la Compañía hace de sus cigarros una escrupulosa división en tres clases: la parte, que del examen resulta verdaderamente superior, se vende con la marca *Flor de la Isabela*, la parte, que es buena, pero que tiene alguna imperfección exterior, se vende con la marca *La Montañesa* á precio menor; y la parte que presenta defectos graves como DESECHO. Este sistema encarece mucho el producto, pero la Compañía esta resuelta á no perdonar sacrificio alguno, para complacer al consumidor y acreditar su marca.

ALMANAQUE DE LA ILUSTRACIÓN ESPAÑOLA Y AMERICANA PARA 1889.

Se vende á 4 rs. ejemplar en la Imprenta del "Diario de Manila."

Quedan pocos ejemplares.

SE ALQUILA

la casa que ocupó el Consulado de Francia, ca. la Gaztambide núm. 5. Razon en Sampaloc, Bustillos número 15.

Compras y ventas

Piedras de Emuy,

de labra fina, de 100 x 0.50 y 0.50 x 0.50 centímetros, las hay de venta en el muelle del Rey núm. 3.

MARTILLO

DE GENATO Y COMPAÑIA. Debidamente autorizados y por cuenta de quien corresponda, vendemos en pública subasta y reserva, en nuestro establecimiento, el lunes 11 de actual á las diez de la mañana, 6 faroles y 106 resmas papel de colores para imprimir.

Genato y Comp.

PAPEL CATALAN

Medalla de oro, Exposición Barcelona 1888. Unicos receptores.—Sans y Codina.

PERFUMERIA

Kananga Japon, agua flores, agua Divina. Extracto de olor, Jabones finos (locador). Medalla de oro. Exposición Barcelona 1888. Unicos receptores.—Sans y Codina.

CERVEZA «ESPAÑA»

Medalla oro Exposición Barcelona 1888. Unicos receptores.—Sans y Codina.

PIEDRAS DE LOCOS

Venden en grandes y pequeñas partidas.—Sans y Codina.

VENDEN VINOS TINTOS, importados directamente.—Sans y Codina.

SE VENDEN

MACETAS con sus correspondientes puros, entre ellas CAMELIAS DEL JAPON y otros. Se pueden ver, en la calle Real de Malate núm. 40.

PIANCHAS DE marmol

redondas ó cuadradas para mesa, de casi todos tamaños.

LOSETAS DE MARMOL

negras y blancas venden Calle Nueva, 36.

Castillo y Muñoz,

Con esta marca, venimos vendiendo los tan acreditados vinos Jerez y Manzanilla, de nuestras bodegas en el Puerto de Santa Maria á pfs. 10 caja de 12 botellas. Haremos descuentos al por mayor.

Á LA

Villa de París.

4—REAL DE MANILA.—4.
2—Castillo Hermanos.

SE VENDE

goma arábica para uso industrial: San Miguel, General Solano, número 22.

Artículos varios

SOBRE ETNOGRAFIA, HISTORIA Y COSTUMBRES DE FILIPINAS

por

Isabelo de los Reyes. Se vende á 6 rs. (ta) ejemplar en la librería del «Diario de Manila.»—Magallanes 1.

La Castellana

Escolta y San Fernando 34.

Nueva remesa de bacalao blanco y grueso sin espinas, á dos reales y á peseta libra.
Nueva remesa de bacalao de Noruega en latas de 4 1/2 arroba.

Se vende

un carruaje, casi nuevo enganchado á una excelente pareja de caballos: calzada de San Luis 22.

OBRAS NUEVAS

Ultima Novela

DE

B. Perez Galdós.

MAU, un tomo en octavo menor, rustica, de 432 páginas 1888.

Véndese á 6 rs. fuertes.

Historia de la Piratería Malayo-mahometana en Mindanao, Joló y Borneo, por don José Montero y Vidal, 2 tomos en cuarto, rustica, 1888.

Véndese á pfs. 4 50, en la Librería del DIARIO DE MANILA. 0

PRECIOS CORRIENTES

DE LA

FABRICA DE TABACOS

LA MONTAÑESA

MANILA.

Cigarros al estilo Cubano.

	PESO		PRECIO	
	por millar	Envases.	Pesos.	Cs.
Regentes	23	25	55	»
Presidentes	22	50	45	»
Regalia Española	18	50	40	»
Regalia Oriental	17	50	35	»
Cazadores	23	50	35	»
Sobremesas	23	50	35	»
Vegueros	17	50	35	»
Regalia Inglesa	20	50	32	»
Brevas	20	50	26	»
Windsors	15	50	26	»
Príncipes	14	50	22	»
Flor de Prensados	14 1/2	100	18	»
Princesas	10	50	18	»
Intermedios	10 1/2	100	16	»
Carolinias	10 1/2	100	16	»
Reinitas	10	100	16	»
Caprichos	10	100	16	»
Montañesas	15	100	14	»
Luzonas	15	100	13	»
Brevitas	15	100	13	»
Nuevo habano espiral	15	200	12	»

Gran rebaja de 15 por 100 sobre los precios de esta tarifa, tomando desde un cajoncito en adelante.

Se vende en todos los expendios de tabacos de la Compañía general de Tabacos de Filipinas y en la

TABAQUERIA

que dicha compañía tiene establecida para la venta exclusiva de sus productos en la

ESCOLTA NÚM. 2

(al lado del Café de la Marina).

VICHY

ADMINISTRACION: PARIS, 8, Boulevard Montmartre, PARIS

PASTILLAS DIGESTIVAS fabricadas en Vichy con las sales estradas de las Fuentes. Son de un sabor agradable y de un efecto seguro contra las acedias y digestiones deficientes.

SALES DE VICHY PARA BAÑOS. Un rollo para un baño, para las personas que no pueden ir Vichy.

Para entrar las falsificaciones, envíase sobre todos los Productos la MARCA DE LA COME DE VICHY

En Manila, los Productos arriba mencionados se encuentran en la casa de PAB. SARTORIUS.

Establecimiento de Veterinaria

DE

JUAN JIMENEZ GIL DE ESCOBAR

Profesor de 1.ª clase é Inspector de carnes del matadero de esta capital.

Participa al público que desde el 1.º de marzo, tiene en su establecimiento operarios españoles que confeccionarán y pondrán las heraduras á los caballos que se asisten en dicho establecimiento.

PRECIOS.

Los que rigen en los demás establecimientos.

Horas de consulta.

De 6 á 10 de la mañana y de 3 á 6 de la tarde.

LIBRERIA

DE

Ramirez y Compañía.

1 MAGALLANES 1.

Ultimamente recibidos.

JACCOUD.—Lecciones de clinica médica dadas en el Hospital de la Piedad (1883-1884) 3 tomos pasta 4.ª, pfs. 12.

— Lecciones de clinica médica explicadas en el Hospital Lariboisiere, un tomo pasta cuarto, pfs. 4.

— Lecciones de clinica médica explicadas en el Hospital de la Caridad, un tomo pasta cuarto, pfs. 4.

PETER.—Lecciones de clinica médica, dos tomos pasta, pfs. 9.

ALLINGHAM.—Enfermedades del recto, pfs. 125.

GUIBOUT.—Lecciones clinicas sobre las enfermedades de la piel, 3 tomos, pfs. 720.

BRINTON.—Tratado de las enfermedades del estómago, pfs. 2.º 20

HENRI THOMPSON.—Lecciones clinicas sobre las enfermedades de las vías urinarias, pfs. 180.

DAMASCHINO.—Enfermedades de las vías digestivas, pfs. 3.

BELHOMME Y MARTIN.—Tratado práctico y elemental de patología sifilítica y venérea, pfs. 3.º 60.

TROOST.—Tratado elemental de química, un tomo pasta, pfs. 4.

GANOT.—Tratado elemental de física experimental y aplicada de meteorología, con 972 grabados y una lámina iluminada, pfs.

BAYARD.—Tratado práctico de las enfermedades del estómago pfs. 2.º 40.

ASHHURST.—Enciclopedia internacional de cirugía, escrita por autores de varias naciones. (version hecha del inglés) ocho tomos pasta, pfs. 46.

MAESTRE DE SAN JUAN.—Tratado elemental de histología normal y patológica, precedido de un resumen de técnica de laboratorio, pfs. 5.º 40.

1—Magallanes—1.



FOTOGRAFIA PERTIERRA--CARRIEDO NUM. 2.