

dos colores muy estimada, y si se completa con la cifra grabada tiene el más bello complemento: las copas cuadradas son más elegantes que las redondas, y las jarras para el agua son del mismo estilo. La plata adopta por el momento gran sencillez, aunque sean muy celebrados algunos platos montados y centros de mesa de los estilos Luis XV y Luis XVI, cuyo recargado trabajo artístico será siempre celebrado, pero los cubiertos se hacen hoy de mango liso, un poco triangular, con la cifra, y los cuchillos en el mismo gusto (con cabo de plata liso, de ébano ó nácar. Hay capriches, no obstante, muy admitidos, como cuchillos en asta de ciervo, en porcelana, etc., pero no quitan el primer lugar á los de plata.

La antigua costumbre de colocar á cada individuo dos ó tres platos, se ha desterrado de las mesas elegantes, y hoy se coloca uno solo con la servilleta en mitra, con el pan en el centro, y si la sopa está servida se coloca á la izquierda, sobre la lista ó *menú*, que estará sencillamente litografiado, en bristol blanco ó de color claro, pero sin *marc ni porta-menú*, objeto desterrado por el momento: puede ponerse un timbre de flores artificiales, pegadas en el extremo de la tarjeta. El cubierto á la derecha en trofeo, y las copas en grupo, las pequeñas delante, las más altas detrás, porque deben estar desde luego todas las copas que exigen los diferentes vinos que han de servirse, si bien el buen gusto y la distinción aconsejan pocos vinos y muy buenos.

Los centros de mesa se hacen bajos, y las flores no se colocan ya en altos jarrones que impiden verse á los concurrentes; colócanse dispuestas en lindos *bouquets* para que las señoras y los caballeros los lleven luego consigo, en lindas canastillas de porcelana, cristal ó mimbre dorado, lo que tiene la ventaja de dejar dominar las flores y admirar mejor su belleza, pudiendo ver á la persona que se tiene enfrente.

LAS VÍCTIMAS DEL RAYO

El conocido astrónomo M. Camilo Flammarion ha formado la estadística de las descargas eléctricas, de la cual resulta que, desde el año de 1855 hasta el año de 1886 inclusive, han perecido víctimas del rayo 4.609 personas, solamente, en Francia. Las desgracias se califican por el orden siguiente: 1.º Debajo de los árboles. 2.º A campo raso, sobre todo si se llevan consigo objetos de hierro, ó animales á la mano. 3.º En las casas aisladas, corrales, etc. 4.º En las iglesias, sobre todo si se tiene la cuerda de una campana, é infaliblemente si se la hace sonar durante la tempestad. 5.º En las estaciones de las vías férreas. 6.º En las ciudades.

Tenemos entendido que del 7 al 8 del actual emprenderá un viaje á Ponapé (Carolinias Orientales) el crucero de guerra *Velasco*, llevando á bordo al comandante del pontón *Doña María de Molina*, nuestro amigo el teniente de navío don Juan Aznar.

La Secretaría del Ayuntamiento, publica en la *Gaceta* de hoy el siguiente anuncio:

«Habiendo cumplido el tiempo prefijado para el arriando de las sepulturas en tierra del Cementerio general de la Loma, respecto de los cadáveres que fueron allí inhumados en el año de 1882; el señor Corregidor, en decreto de esta fecha, se ha servido disponer que los interesados pueden recoger las lápidas que se hubiesen colocado, dentro del término de diez días á contar desde el siguiente á la primera inserción de este anuncio, pues de lo contrario quedarán á beneficio del expresado Cementerio y se venderán en concierto público.»

El domingo próximo, ocho del actual, á las nueve de la mañana se reunirá, en sesión extraordinaria, la Junta general de la *Sociedad Española de Socorros mutuos* para aprobar definitivamente el nuevo reglamento, dar cuenta de la dimisión del señor Contador y de un Consiliario, y de otros asuntos pendientes de despacho.

Anteayer falleció el antiguo empleado del establecimiento *La Puerta del Sol*, don Cayetano S. Alcauz, que actualmente estaba encargado de uno de los despachos de *La Castellana*.

Acompañamos á su desconsolada familia en su natural dolor.

—En el *Butuan*, que llegó ayer mañana de Iloilo, vinieron de pasajeros: fray Andrés Ferrero, fray Carlos Ubeda; don Enrique Almonte; don Ramon Amechazurra; don Odon F. Chao; don Mariano Dehesa y varios á proa.

—En el *Zafiro*, que salió ayer tarde para Hong-kong y Emyu, embarcaron: don Emilio Springli, vice-cónsul suizo; don Carlos Ingenuhi; don J. Poojosing; Josefa Pascuala, con un hijo, su madrastra y una criada; W. Dayaram, y Foa Matao.

Una señora, vecina de intramuros, dió ayer, parte á la Guardia civil veterana, de que le habían sustraído un pagaré por la suma de cuatro mil pesos, expedido á su favor, en Iloilo, por don Pedro J. Perez, el mes de octubre de 1886, y cuyo documento vencerá á fines de 1889 ó principios del 90.

De esperar es que la actividad y celo de la veterana consiga recuperar el pagaré en breve plazo; pero mientras tanto, bueno es que el comercio conozca aquellos detalles para que no practique ninguna operación con él, que desde luego sería nula, una vez que ha sido sustraído á su legítima dueña.

Mañana se verificará en el teatro de Tondo la función á beneficio del baritonato de la compañía de ópera, señores Falcial, cantándose *Rigoletto*.

Dadas las simpatías que este inteligente artista ha sabido captarse del público de esta capital y su constante deseo de agradar, esperamos ver mañana uno de esos llenos que hacen época en las fastos teatrales.

La Administración general de Comunicaciones, inserta en la *Gaceta* de hoy el siguiente aviso:

«En cumplimiento de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Gobernador general, en acuerdo de fecha 2 del corriente, desde el día 7 del actual quedará abierta al servicio del público la Estación telegráfica municipal del pueblo de Laló de la provincia de Cagayan, prestando servicio de día, limitado, ó sea, de 8 á

12 de la mañana y de 3 á 6 de la tarde, excepto los días feriados que solo lo prestará de 8 á 12 de la mañana.»

Nos escriben de la Pampanga que un hacendado de aquella provincia, ha empleado en los animales de labor de la misma, atacados de la epizootia, el método curativo del tifus y las fiebres tifoides en las personas, habiendo conseguido obtener tan buenos resultados, que ha logrado contener la mortandad que amenazaba acabar con 500 carabaos y 1000 vacas.

¿No podría extudiarse este procedimiento, para ver si se logra extinguir la terrible epidemia que hoy azota al ganado de esta capital?

En la casa que ocupa la conocida razón social *Battle hermanos* en el Pasaje de Perez, se ha instalado el muestrario de productos filipinos que llevará consigo el Excmo. Sr. Brigadier de Ingenieros, á la Comisión científico-político-militar que le ha sido encomendada para el Japon.

La Dirección civil había encargado de la reunión de estos productos á los señores *Battle hermanos*, y justo es manifestar que dicha casa de comercio ha cumplido su cometido de un modo brillante, revelando la exposición del muestrario que se han sabido escoger todos aquellos productos que pueden ser artículo de comercio con el país á que se dedican, demostrando una vez más que el suelo de este pedazo de tierra española es de una riqueza envidiable.

Colocados los artículos con arte y buen gusto, fácil le es al curioso hacerse cargo de la diversidad y valía de ellos.

Allí vimos en admirable orden de colocación de clases de arroz, otra muy buena, de cacao, abacá en rama y en jarra, azúcares perfectamente clasificados, aceites, bongas, concha, carey, cera y miel, una bonita clasificación de añiles, otra muy completa de maderas filipinas y de Marianas, tejidos, palay, café, maíz, almáciga, brea, pili, balate, cachumba, cacahuete, mongos, canela, mostaza, calabumbit, jabon, esponjas, sigay, ilang-ilang, pepitas de San Juan, algodón, rom, vino de coco y de nipa, alcohol y anisados, sibucáo, gogo, taclobos, conchas, cocos, petates, petacas y sombreros, astas, dulces, chinelas, tabos, etc., etc.

Expusimos hemos dejado para lo último el mencionar la preciosa colección de tabaco rama y elaborado en cigarro y cigarrillos, pues debemos hacer constar que las principales fábricas de tabacos se han esmerado en presentar con lucimiento los productos de su manufactura, mereciendo especial la *Compañía general de Tabacos, El Oriente y La Insular*.

Este precioso muestrario, que será expuesto al público tan luego llegue al Japon, el señor Brigadier Cerero, dará conocer á aquellos industriales y comerciantes los productos de este suelo y la aplicación que pueden tener en las industrias de aquel país, y en plazo no lejano tocaremos aquí los beneficiosos resultados que han de provenir á este país de reanudarse nuestras relaciones comerciales con aquel industrial Imperio.

Merece los mayores plácemes la casa de los señores *Battle hermanos*, por la brillantez con que ha cumplido el encargo que le confió la Dirección, á la que damos asimismo nuestro parabien.

Se sabe por telegrama particular, recibido ayer de Hong-kong, que el candidato indicado por el general Weyler para la Secretaría de este Gobierno general, es el capitán de fragata don Emilio Díaz Moreu.

Hoy, á las nueve de la noche, la Junta Directiva de la Real Sociedad Económica de Amigos del País celebrará sesión ordinaria, con el objeto de ocuparse de varios expedientes sobre concesión de marcas y otros asuntos de interés.

Tenemos entendido que el sábado de la semana próxima se verificará, en Tondo, el beneficio de la simpática artista Sra. Knubel, cantándose la *Favorita*, ópera que, en su primera representación por esta compañía, obtuvo un feliz desempeño.

Anoche, á última hora, se suspendió la función anunciada en el Filipino por la Compañía francesa de ópera bufa, por encontrarse indispueta Me. Scriwana Deschamps.

POBRE PORFIADO...

Tenemos un suscriptor en la calle Nueva de la Ermita, que se ha empeñado en que se ponga en aquella calle el alumbrado público como en la calle Real del mismo barrio, y no para en esto su empeño, sino que quiere que también lleven el agua de Carriedo á su calle.

En fin, gollerías, porque eso de pedir luz y agua para la segunda vía importante del populoso arrabal de la Ermita, son ganas de hablar.

Si nosotros tuviéramos influencia con los Regidores, concederíamos á ese suscriptor lo que quiere, por no oírle quejarse tanto.

Hemos oído decir que los jefes y oficiales del Regimiento Peninsular de Artillería, piensan obsequiar con un banquete á sus compañeros recién llegados de Carolinas y Joló.

«Mañana sábado, dará el Dr. Tornell, en su gabinete de la calle Real de intramuros, otra sesión operatoria dedicada á los estudiantes de Medicina, en la que ejecutará las operaciones del estrabismo, la catarata y la pupila artificial.

«Mecha utilidad se reporta de esta clase de sesiones, no solo para los pobres á quienes opera y retiene gratis en su casa durante los días posteriores á la operación, sino para los jóvenes alumnos de Medicina que encuentran así medio fácil de aprender una especialidad cuya práctica no se estudia en las Universidades, y tenemos una satisfacción en enviar nuestra enhorabuena al activo é inteligente oculista.»

Esta noche celebrará sesión ordinaria el Excmo. Ayuntamiento, bajo la presidencia de su Corregidor señor Ordoñez.

RIO Y FONDEADERO DE BAHIA

Quedan embarcados en el vapor *Zamboanga* los maquinistas navales don Luis Alonso Martínez y don Martín Larrabe,

En la noche de anteayer fué aprehendido por los celadores de ronda, en uno de los buques surtos en este río un individuo por indocumentado, que fué detenido en el gazapon de la Capitanía del Puerto y remitido en la mañana de ayer al Gobierno civil.

En la mañana de ayer fué detenido en el gazapon de la Capitanía del Puerto el piloto de un casco, por embriaguez.

NOTAS DE COMUNICACIONES

En la Estación de Malacañang se encuentra depositado el telegrama núm. 125, de Atimonan, por desconocerse al destinatario Solá, General Solano.

La Estación de Berna participa que el cable entre Marañam y Pera se halla interrumpido.

Cartas en lista, por desconocerse á sus destinatarios.

Dolores Lopez Ferreira, Domingo Noriega, Rafael Delara, José de Jesús, Mariano Llaneza, Francisco Celestino y Aquilino Calvo.

Anteayer se ahogó en el río Pasig un tripulante de la lancha *Diez* llamado Gregorio de la Cruz, sin que hasta ahora se haya encontrado su cadáver.

SUCESOS VARIOS

El capitán de la línea de Bulacan ha dado el parte siguiente: «Anoche 11:30 intentaron asaltar casa Florencio Torres, barrio Matimbó, pueblo Malolos, ocho malhechores armados *bolos* y un revólver. Defendiéndose habitantes y cooperando vecinos barrio, obligaron huida malhechores que hirieron bala revólver uno de la casa. Emprendo activa persecución.»

La fuerza de la Guardia civil del puesto de Agonoy (Bulacan), sorprendió á seis indios jugando al gallo clandestinamente.

Han sido puestos á disposición del Juez de Quiapo, cuatro indios por jugar á la *perinola*.

Han sido detenidos trece individuos por infracciones de bandos.

Idem, idem trece chinos, cinco indios y tres indias, por indocumentados.

Ha sido puestos á disposición del Juzgado la india Saturnina Mora, por haber inferido una herida á Máxima San Juar, que fué conducida al Hospital.

PROVINCIAS

OPERACIONES EN JOLÓ

CAMPAMENTO DE PANDANG.

Mi estimado Director: Cerré mi anterior carta con fecha 18 del corriente que fué la de la última jornada á las *cottas* de *Sarriol*.

El 19 por la mañana y en iguales condiciones, esto es, dejando una compañía del núm. 7 y la sección de Ingenieros al cuidado del campamento, salió la demás fuerza por tierra, en demanda de la ranchería de *Bumbong*, situada al Este de nosotros y como á dos horas próximamente. El camino ligeramente accidentado, sombreado de bosques á intervalos, es bueno. Por mar salieron apoyando este movimiento, la *Sirena*, *Mariveles* y *Mindoro*, los cuales hicieron antes que las fuerzas de tierra é hicieron algunos disparos sobre las primeras casas de la ranchería, hasta que dos ó tres descargas de nuestra vanguardia les advirtió que debían suspender sus fuegos, por entonces.

Nosotros no vimos moro alguno en la ranchería; los de la Marina dicen que sí, que ellos vieron se corrían á las alturas del Sur: lo cierto es que no nos esperaban tiempo hacía, por cuanto no dejaron una fruta de coco siquiera, ni nada que valiera dos cuartos en sus casas, completamente vacías.

La fuerza, pues, se dedicó á la tala de los cocoteros, con hachas y bolos, tirando más de 200 de estos, que para ellos representan una fortuna.

Entre doce y una emprendimos la marcha de regreso, pero que ahora en vez de verificarlo por el mismo sitio, la efectuamos por la playa, á fin de evitar las emboscadas que tuvieran preparadas y el continuo tiroteo sobre la retaguardia. Pésimo era el camino por la playa, tan pronto melidos en agua hasta la rodilla, como saltando de pedrusco en pedrusco en las puntas salientes, pero todos lo soportamos con resignación y hasta con cierta alegría, porque de haber vuelto el señor Arolas por el bosque, con seguridad que nos hubieran causado algunas bajas. Esto era bastante difícil por la playa, tanto porque ellos no esperaban por allí nuestro regreso, como que de intentar hostigarlos lo hubieran pagado caro, ya por nuestros fuegos rasantes al bosque, ya por el que los cañoneros pudieran hacer á vanguardia y retaguardia de la columna que escoltaban. Hubo poco fuego este día, y pasó sin accidente desagradable alguno para nosotros.

El 20 y 21 se dedicaron las fuerzas al descanso y limpieza personal.

A las cinco de la mañana del 22 salíamos por la parte opuesta, á castigar las rancherías de *Tachivo* y *Buayginan*, distantes dos y tres y media horas, respectivamente, del campamento, y donde nos decían esperaban reunidos los de *Sarriol* y *Paticolo*, juntamente con los de las rancherías citadas.

La caminata á todo lo largo de la playa, era algo tanto penosa, pero no tanto como la anterior, aunque si las piezas y el personal que las arrastraba hubieron de entrar más de una vez en el agua y otras abrisen paso por el bosque.

Llegado que hubo la vanguardia á la altura de *Tachivo*, penetra con decisión tierra adentro por un estrecho sendero y toman la *cotta* sobre la marcha y previas unas cuantas descargas cerradas, dando muerte los disciplinarios á un matrimonio que debió ser juramentado, y sufriendo la primera media brigada tres bajas. La segunda apoya este movimiento, procurando el enlace con la playa, teniendo la desgracia de que un juramentado se lanzara como una fiera sobre uno de los oficiales de la plana mayor, y le dejara casi sin vida, vida que allí se hubiera extinguido, á no acudir en su auxilio tres cabos y un oficial, que dieron muerte al fanático moro tan pronto se lo echaron á la cara.

Tomada la *cotta* sin resistencia, se recogieron los dos únicos cañoncitos que tenía de hierro, se arrasó cuanto se pudo por una y otra media brigada, y después emprendimos el camino sobre *Buayginan*, á la que llegamos como á las dos de la tarde, y bajo un sol de justicia.

Aquí la cosa se presenta más seria, la posición les favorece en extremo y de los diferentes puntos del bosque que circunda la llanura que dá acceso á la *cotta*, distante de la playa unos mil metros, disparan como condenados sobre la fuerza que avanza con mil precauciones á fin de librarse de la multitud de puas que á los lados del camino habían colocado con sumo tino. No obstante los certeros disparos del enemigo, la fuerza nuestra avanza y toma la *cotta* sin oposición, corriéndose ellos á las casas inmediatas y haciéndose entonces el combate general para todas las fuerzas, que se ven precisadas á hacer fuego y bair el bosque en todas direcciones, por espacio de dos horas, al término de las cuales alojó algún tanto el enemigo y la columna se fué reorientando y tomando posición entre la *cotta* y *casa del mandarin* de la ranchería; cuadrado de más de doscientos metros de lado, circuido de ligero cerco de caña y que nosotros tuvimos que convertir en trinchera ó ligero parapeto para pasar la noche. Comprometido era el lugar ó sitio este, expuesto á todos los fuegos del enemigo, pero afortunadamente pasamos la noche tranquila, por que excepción hecha de quince ó veinte disparos que nos hicieron al morir la luna, á la una de la madrugada, con su acompañamiento de gritería de salvajes, nada de particular ocurrió durante toda ella.

Nuestras bajas se elevan este día á 64, habiendo dado sepultura á 4 en la misma *cotta*, embarcado buen número por la tarde y enviado á Joló, conduciendo el resto á bordo de uno de los buques, por la mañana del 23.

De las bajas éstas, más de 20 son de pua, pues es de advertir que gracias á las muchas precauciones tomadas por los comandantes de fracción, no se triplicó el número de estas, porque puas las había por todas partes y á millares.

Las bajas del enemigo debieron ser crecidas, por mas de que, como ya se sabe, tienen por costumbre retirarse mientras les sea posible; sobre el campo se contaron 10:6 juramentados que le salieron á la 1.ª compañía de Artillería, hiriendo á 6 ú 8, incluso al capitán Rivera, y quedando ellos en montón hacinado é informe en el mismo lugar del suceso; uno por las guerrillas del 4 y 3 que mataron en la playa, durante la noche, los moros adictos al Sultán Arum.

El 23, se demolió la *cotta* temprano, se la roció de petróleo, y se la dió fuego, á la par que á las casas cercanas, en el momento de emprender la retirada.

Tanto esta *cotta* como la de *Tachivo*, eran buenas y susceptibles de una regular defensa, pero se comprende que no están por la metrala de nuestros plascencias, y las abandonan apenas hacen los primeros disparos sobre la vanguardia.

La retirada, al contrario de todos nuestros pronósticos, se efectuó sin la menor novedad, deduciéndose de ello dos conjeturas opuestas, ó que habían terminado sus municiones el día anterior, ó que se creyeron continuarios á *Paticolo* y por lo mismo, cuando quisieron recordar ya no tenían tiempo material para volver sobre sus pasos y hostilizarlos desde el bosque como acostumbraban.

La *Sirena*, *Mariveles* y *Mindoro* se portaron bien, constantemente á la altura de la columna y dispuestos siempre á defender la vanguardia y retaguardia con sus certeros disparos de ametralladora y Ontorias.

El 24 y 25 se dedican las fuerzas al descanso, limpieza personal y del armamento.

El 26 de madrugada quedan en el campamento 250 hombres de los distintos cuerpos, y sale el resto de la columna á destruir las casas que se ven en la falda de la cordillera entre *Sarriol* y el partido de Igasa; destrucción que se llevó á efecto sin novedad alguna, por más que tampoco faltaron este día sus tiritos correspondientes.

El 27 salen los 250 hombres que el día anterior se habían quedado á bordo de la *Sirena*, *Mindoro*, *Mariveles* y *Panay* con objeto de arrasar la ranchería de *Suoc*, situada entre *Boal* y *Bumbong* en el gran seno que forma el mismo por este lado Sur de la Isla. La operación se llevó á cabo sin contratiempo alguno, quemándose 27 casas y tala de cocos y plátanos. A las cuatro de la tarde estaba de vuelta en el campamento esta ligera expedición, dando con ella fin á la serie de salidas de más ó menos importancia en el territorio de *Sarriol*.

El 28 debían embarcarse los efectos de Administración militar y demás impedimentos, pero el estado del mar no permitió llevar á efecto la operación, á pesar de disponer de un pequeño pantalán mandado construir días antes para el caso. El embarque, pues, del material y personal se verificó el siguiente 29 con prontitud y orden, evacuando el campamento las últimas tropas, á las once de la mañana, prendiéndose fuego á éste por término de la jornada de 19 días de lucha periódica.

A las tres de la tarde terminaba el desembarco de las fuerzas en la plaza de Joló, deseosas de algun descanso, limpieza personal, y recibir y mandar sus impresiones á las personas de su amistad.

Dentro de breves días, he oído decir, que regresarán las tropas á sus cuarteles de invierno, como suele decirse; las unas, como el núm. 2, y parte de la Artillería para esa Capital, las otras que lo harán para *Zamboanga* y *Cotta-bato*, y el 7 que se queda en Joló.

De lo expuesto, pues, se deduce, que quedan terminadas las operaciones; que por ahora, el señor Arolas, creo piensa pasar á esa Capital en los primeros días de Abril al objeto de conferenciar con la Superioridad, acerca su duda, de los resultados obtenidos sobre esta raza activa y denigrante, pudiendo decir dicho señor, con mucho orgullo, que ha pasado triunfante el pendón de Castilla por todas las rancherías de la Isla. Cuanto pueda decirse de la serenidad, energía, actividad incansable y denudedo del señor don Juan Arolas, es páido ante la realidad que todos vemos y todos admiramos diariamente.

Lo principal ya está hecho: ahora solo falta, á mi modo de ver, un constante crucero por las costas, para impedirles la vida de mar y esos tráfico de *Tiangui* á *Tiangui*, que tan necesarios les son para el sustento de la vida. Esto, á la

vez que es más económico para nosotros, es de importancia suma para ellos, toda vez que se verían privados del cambio de efectos y recluidos á sus bosques impenetrables, donde no encuentran ni pueden encontrar el completo de subsistencias.

Y como esta carta se vá haciendo algun tanto pesada, doy punto final á mis digresiones, quedando como siempre, suyo afectísimo y s. s. q. s. m. b. s.—*El Corresponsal*.

Joló, 30 de marzo 1888.

ILOILO

(Eco de Panay.)

A fines de la semana pasada empezaron á legar los agricultores con vocados por la Junta auxiliar de Iloilo, á fin de celebrar la reunión en que debía tratarse de la asociación de los mismos, convenidos de que, como la unión constituye la fuerza, han de conseguir, una vez asociados, mucha más, para levantar su crédito y mejorar su estado presente, que conseguirían si continuaran como hasta aquí haciendo esfuerzos supremos, pero aislados.

El domingo, 1.º, pues, tuvo lugar la primera reunión presidida por el Sr. Gobernador de la provincia que, despues de dirigir un atento saludo á todos y dar las gracias por haberle nombrado presidente honorario, declaró abierta la sesión, y cediendo la presidencia al Sr. Echaz, presidente efectivo de la Junta auxiliar, se despidió ofreciendo su incondicional apoyo á los agricultores por los nobles fines que la asociación persigue, é interponer su influjo para con las autoridades que, á su juicio, y en esto estamos seguros de que no se equivoca, los apoyarán también, puesto que no son otros sus deseos que los de promover el desarrollo de los intereses agrícolas, que son los intereses del país.

Ocupada la presidencia por el señor Echaz, dió gracias este á los señores agricultores por lo dignamente que habían respondido al llamamiento de la Junta, y estos á su vez acordaron un voto de gracias para aquella, por el impropio trabajo que se había impuesto en obsequio de los allí congregados y representados.

Cumplidos estos deberes de mutua atención, se señaló como tema de discusión, para el día siguiente, el nombramiento definitivo de las personas que habían de formar la Junta directiva, dando por terminada la sesión.

Abrióse de nuevo á las ocho de la mañana del lunes, y despues de breve discusión sobre la forma en que debían nombrarse el nuevo presidente y vocales, se acordó que fuese nominal, resultando elegidos por unanimidad los señores siguientes:

Presidente.

Señor don Robustiano Echaz.

Vice presidente.

Señor don Tirso Lizárraga.

Vocales.

Señor don José Domingo Frías.

Señor don Pedro J. Perez (de Iloilo.)

Señor don Simeon Ledesma y

Señor don Federico Luchinger.

El cargo de Secretario sin voz ni voto, que, por ser el único que existe retribuido, creyó el señor Presidente que su designación debía ser objeto de más detenida meditación por parte de los asociados, se hizo por votación reservada, resultando elegido, por mayoría de votos, el señor don Diego Jimenez.

Terminada la votación se designó el número de las Juntas locales que debían formarse en Panay y Negros y puntos en que por ser los más céntricos debieran constituirse.

Resuelta esta cuestión como las anteriores, en todas las cuales hubo verdadera unidad de pensamiento y un laudable deseo por parte de todos, se acordó que para el día de hoy presentase la Junta directiva el Reglamento porque debe regirse esta y la asociación, el cual deberá discutirse por artículos.

Estos son, descritos á grandes rasgos, los acuerdos tomados hasta la fecha, y celebramos que en las siguientes reuniones reine igual unidad de miras.

PENINSULA

DISCURSOS DE LOS GRANDES DE ESPAÑA

EL DEL DUQUE DE ALMODOVAR DEL RIO

Señora: Por mi esposa, doña Genoveva de Hoces y Fernandez de Córdoba, represento la casa de los Duques de Almodóvar, á la cual otorga V. M. la merced insigne reservada á los Grandes de estos Reinos. Cábeme la honra de recibirla por tal concepto, y al ordenar V. M. que me cubra, cedo en primer término á las solicitudes de la gratitud que dentro de mi rebosa, y en segundo lugar rindo el acostumbrado tributo de historiar sumariamente la raza en este acto representada.

Los linajes Ximenez de Góngora y Fernandez de Córdoba son el tronco de la casa cuya voz llevo, esclarecidos ambos, y evocan recuerdos de gloriosos varones para esta tierra de España, sobre la cual vertieron su sangre al arrancarla de poder de infieles, sobre la cual también, afirmada ya la Monarquía castellana, y entrado el nuevo día que por la Europa occidental esparció la luz del renacimiento de las ciencias y las letras, dejaron huella de sus talentos y de su ingenio muestra galana, probando por modo tal que á las aptitudes para la guerra érales posible juntar aquellas nobles dotes necesarias á la humana cultura, estimadas siempre, si bien de más subido precio en los periodos de paz.

Descendiente de aquel Conde de Cabra cuyos alientos ganaron para sus Reyes la batalla de Lucena, para su blason al Rey de Granada como trofeo de tan señalada victoria, cuenta esta casa por generaciones los servidores de la Patria. La nobleza de la sangre fué poderoso estímulo á la nobleza en las acciones, y acomodando á los tiempos y á las necesidades nuevas que ellos traen, la dirección de su actividad, lograron mantener el brillo de la estirpe con los propios merecimientos alcanzados, y así acrecentar honores debidos á los Monarcas que sirvieron, y nombre y fama nacionales.

Inexcusable fuera decir de los de Góngora sin recordar al brillante poeta cordobés, regocijo de su siglo, á quien le son perdonados descomedimientos de la imaginación hijos de arrebatada fantasía que el aire de su tierra enardeció, porque aquel suelo parece brotar la hipérbolo sembrada en largos años de dominación oriental. Poeta eminente, cuyos extravíos en las *Soleidades* hallan compensación sobrada en los sonetos, romances y letrillas de singular belleza escritas en su primer periodo. A título de gloria le tiene esta familia, que recogió su huera en el pantón de sus mayores, y con ellos yace allí en una vieja capilla de la catedral de Córdoba, su Patria, á la que consagró tan hermosos cantares.

Fué primer Marqués de Almodóvar D. Juan Ximenez de Góngora, cuyos servicios como Presidente de la Cámara y Consejo de Castilla y del de Hacienda, premió la majestad del Rey D. Felipe IV con esta gracia.

En el segundo tercio del siglo décimo octavo, don Pedro de Góngora Luñán, Marqués de Almodóvar y de Ontiveo, Adelantado mayor de la Florida, desempeña la plenipotencia en San Petersburgo y representa la persona

del señor Rey don Carlos III en Lisboa y Londres, tan a satisfacción de aquel Monarca de imprecadera memoria, que de él recibe la Grandeza de España y la elevación a ducado del título de Almodóvar, que como Marqués llevaba. Era don Pedro de Góngora caballero de los señores de su tiempo: a las condiciones reveladas en la diplomacia unía la instrucción de hombre de letras, según lo muestran sus estudios publicados bajo el seudónimo de don Francisco de Silva acerca del movimiento literario y filosófico en España y Francia, mereciendo por estas calidades la presidencia de la Academia Española.

Unida esta familia por repetidos enlaces con los Fernández de Córdova, señores de los Donados de la Campaña, Vizcondes y después Marqueses de la Puebla de los Infantes, también Grandes de España, hereda por ellos: mi esposa el ducado y la Grandeza con los títulos, timbres y blasones de su casa, en cuya genealogía se encierran los más gloriosos apellidos del Reino.

Las mercedes recibidas, la labor con la cual fueron ganadas y la tradición de lealtad no quebrantada durante siglos, imponen, al que por hoy representa tal linaje, obligación en cuyo cumplimiento habrá de ser tan diligente como deben serlo hombres de honor a cuyo celo se fia un depósito sagrado. Con la ayuda de Dios, y mirando por mi propio nombre, que es de gente hidalga montañesa, de alcurnia infanzona, solariega antigua y linaria fama, dejaré sin tacha ni mengua el que por mí enlace llevo, sirviendo mientras aliente, por los medios que determina la vida en estos modernos tiempos, a mi Rey, a mi Reina y a mi Patria.

LA ESCUADRA Y LA INDUSTRIA NACIONAL

El interés político ha distraído la atención en los últimos días de una cuestión importantísima, debatida ampliamente en el Senado, durante varias sesiones, por los generales de marina, y que afecta de presente a la industria española y al porvenir de nuestra escuadra.

El momento es decisivo: de una parte, se solicita trabajo y protección en nombre de nuestros obreros de arsenales y de la industria española; de otra, las casas constructoras extranjeras envían sus comisionados, haciendo ofrecimientos y gestiones; en las Cámaras se han aducido datos técnicos por los marinos, en pró y en contra de la construcción en España de los buques en proyecto. Bien merece una resolución de tanta trascendencia ser discutida con ánimo sereno, sin perder de vista que, si bien hay el deber de obtener los mayores frutos de los sacrificios que se imponen a la nación para construir la nueva escuadra, también hay el deber de proteger la industria nacional.

Con grave daño del trabajo y de la industria nacional han pretendido algunos senadores, que a la vez son generales de la armada, que las crecidas sumas legalmente votadas para la creación de una escuadra, se consuman en el extranjero y se destinen para alimento de los astilleros ingleses, franceses y alemanes.

Se obstinan otros en entregar a los arsenales del Estado todas las construcciones, sin tener en cuenta que, una escuadra en esta forma construida, habría de resultar costosa en exceso, y tal vez no reuniendo aquellas condiciones que hoy exigen los modernos adelantos navales.

Los arsenales del Estado gravan, aún sin estas construcciones, de un modo excesivo sobre los presupuestos del ministerio de Marina; basta solo para convencerse de ello que en la actualidad, en que sólo se están construyendo cuatro o cinco buques, existen en nuestros tres arsenales la enorme cifra de 7.900 operarios, lo cual representa un coste crecidísimo, que habrá de cargarse al valor que representan tan exiguo número de construcciones.

Inglaterra, cuyo almirantazgo es hoy el que está construyendo en mayor escala, tiene actualmente en construcción 10 grandes blindados, siete cruceros protegidos y 16 sin pro-

teger, emplea un total de 19.500 operarios, poco más del doble de los sostenidos por nuestro presupuesto.

No citamos los astilleros de la industria privada, cuya importancia grandísima es de todos conocida.

Juzgamos, dada la manera de ser de nuestros arsenales y de la población desarrollada a su sombra, que no es posible dejar de proporcionar trabajo a la gran masa de operarios dedicada a construcciones navales; pero ya que las circunstancias facilitan la construcción de una escuadra, esta masa de honrados y laboriosos operarios podría ser utilizada en una parte por la industria privada, que bien pudiera desarrollarse entre nosotros con la garantía que proporciona una ley que autoriza la inversión de 225 millones de pesetas.

La cifra votada por las Cortes es bastante a producir iniciativa privada, haciendo crecer con carácter privado la industria nacional, naval, y facilitando al Estado, sin riesgo para la clase obrera, el medio de descargarse de obligaciones que pueden llegar a ser verdaderamente abrumadoras.

Es indudable que lo más ventajoso y lo más práctico será el dar vida a la industria naval privada, pues los países que hoy la tienen perfeccionada en alto grado la deben a la protección dispensada por sus gobiernos encargados de la construcción de buques.

Entre nosotros existió floreciente la industria naval cuando la madera se empleaba en estas construcciones, y bien puede afirmarse que en ella no teníamos rival.

El declinamiento de nuestra industria naval fué debido a no seguir su constante progreso, transformando las aptitudes de nuestros operarios hábiles en trabajar la madera, para dedicarse a labrar al hierro y al acero.

En nuestros arsenales se están desde hace algunos años construyendo buques de acero, pero más que construir puede decirse que se dedican a armar las diferentes piezas de que constan estos barcos.

Si la industria privada se aclimata en buenas condiciones, y aunque los modelos ó tipos tuvieran que construirse fuera de nuestro país, ella sería la encargada de traer maestros de talleres y operarios que enseñaran a los nuestros, y pudiera con el trascurso del tiempo obtenerse una industria propia en las mismas condiciones de perfección que hoy existe en el extranjero.

En asunto de tanta y tan efectiva importancia, nuestra opinión se encamina a que el país consuma la parte mayor posible de los recursos votados por las Cortes, y a echar la base de una industria privada que, con verdadero carácter nacional, pueda constituir con el tiempo un medio eficaz de mantener un número mayor ó menor de población obrera, dejando la industria oficial circunscrita a sus justos y necesarios límites.

Adoptándose un sistema en armonía con los propósitos que dejamos consignados, el sacrificio que hoy se impone al país daría el resultado inmediato de dotar a nuestra armada de material flotante, y el mediato de hacer reproductivos los gastos, dando vida a grandes centros fabriles capaces de proporcionar ocupación a nuestras clases trabajadoras.

UN VIAJERO ESPAÑOL

La geografía del continente líbico ha necesitado enriquecerse con todo un santoral de mártires y una epopeya casi legendaria de héroes, para lograr atraerse la atención y granjearse la simpatía y el concurso de pueblos y Gobiernos: tan cierto es que el individuo camina siempre delante de la humanidad. Hoy ya las miradas de toda Europa se dirigen con instancia hacia ese lado; y España, arrastrada por la impetuosa corriente general, se ha resuelto al fin a poner en contribución sus fuerzas colectivas en pró de esa vasta región africana, que parece un miembro cortado y perdido del cuerpo de la humanidad.

Mientras lleva a ejecución sus generosos planes, justo es, y sobre justo, conveniente, que consignemos un recuerdo a los españoles que, movidos por propio impulso y voca-

ción, se adelantaron en la melida de sus fuerzas a esta empresa nacional, y se conquistaron un puesto, si modesto, legítimo, en aquella epopeya geográfica, en aquel martirologio de la ciencia. Se conoce a don José de Murga, el original y malogrado explorador del Magreb Aladra, fallecido prematuramente en 1876; vamos a presentar ahora a don Joaquín Gatell, que hace veinte años reconoció y describió el Tekna y el Onad Noua, llevado de su espíritu aventurero é impulsado por la noble curiosidad de la ciencia.

A la raíz de la terminación de la guerra entre España y Marruecos, en 1861, se alistó Gatell en las filas del ejército marroquí, y en él obtuvo en breve el grado de oficial; trabó amistad con el célebre Gerhard Rohlfs, que había llegado a África en alas del mismo pensamiento, y concertaron acometer juntos la exploración del desierto. Causas ajenas a su voluntad los separaron más tarde, y mientras el viajero alemán enderezaba su rumbo, camino de Bombuctú, el español tomó la dirección de aquella parte del litoral que cierra por Oeste el gran desierto. Sofocada una rebelión formidable que estalló entre los belicosos kábilas de los Behi-scasan y de los Ramahena, y en la cual intervino Gatell como jefe de artillería de la guardia del Sultan, solicitó la licencia, y siéndole negada, no vació en desertar de las filas a fin de llevar a cabo su proyecto.

Para asegurarse el éxito, fingióse médico, proporcionándose, al efecto, un botiquín entre sus demás pertrechos de viaje. Acompañóse en su expedición, primero de un criado, y después de otros tres que le facilitó Ben Beirout, uno de los jefes del Onad Noua. Corrió graves peligros, y a menudo anduvo la muerte a sus alcances, unas veces por accidentes de la guerra civil, y otras por accidentes de las kábilas, otras por las sospechas que despertaba en los reos africanos la procedencia y el porte de su persona, otras por falta de viveres ó por las ardientes reverbaciones del desierto y la escasez de agua potable; en alguna ocasión se le tomó por un cherif ó persona sagrada entre los Onad Skarna, para trocarse a poco la veneración en odio y verse perseguido como cristiano.

Recorrió la costa desde Santa Cruz Menor, en una extensión de más de dos grados de meridiano, y la región interior, que recibe el nombre de Onad-Noun; trazó un mapa detallado de ella, determinó la verdadera forma del extenso brazo de mar denominado Argila ó Porto Casado, cuyo perfil se dibujaba antes muy imperfectamente en los mapas, y diseñó un plano de la capital Angulim.

Habiéndose frustrado por causa de la guerra una segunda expedición que había intentado, retiróse a Mogador y Rabat, y regresó a España en un buque, cuyo capitán había naufragado y sido vendido años antes como esclavo, a uno de los jefes del Onad-Noun.

En 1869 publicó en París, juntamente con el mapa y plano de que queda hecho mérito, una concisa, pero interesante reseña de su viaje y del país por él reconocido, sus límites y exterior, ríos, llanuras y montañas, vegetales que crecen en él, géneros de cultivo, especies de animales, clima, grados de temperatura, lluvia, salubridad, etc.

Describe, con bastantes pormenores, la parte de la costa y el aspecto que presenta de trecho en trecho, fijando los lugares de ella donde manan pozos de agua dulce ó salada, y midiendo la anchura y el caudal de todos los ríos que en ella desembocan. Calcula el censo de la población (44.000 almas hace diez años) y pinta la fisonomía que ésta presenta en las distintas esferas de la vida, sus costumbres y sentimientos, trajes, alimentación, ocupaciones, agricultura, industria, ferias y mercados, medidas, relaciones exteriores, etc.

Enumera las 30 kábilas que pueblan el Onad-Noun, tiendas que habita cada una y número de hombres que puede poner en pié de guerra. Se ocupa a la ligera de la organización política del país, refiriendo, con ocasión de esto, curiosas noticias relativas a las familias de los jefes que lo gobiernan, y en cuyos adarves recibió franca hospitalidad y recogió abundantes datos sobre el país.

La capital se intitula Angulim ó Gulimim

y cuenta más de 3.000 almas; Gatell la describe minuciosamente, enumerando los barrios y casas de que se compone, edificios públicos, templos, escuelas, acueductos, calle de los judíos, industrias que ejercen en ella, aspecto general, etc.

El sitio de Paris puso a Gatell en camino de España, donde estuvo trabajando algún tiempo para una gramática árabe. En Madrid no logró hacerse conocer, siéndole adversas las circunstancias personales en que se encontraba, y más aún las del medio social; hoy ignoramos si emprendió alguna otra expedición de más empeño, ó si yace, por el contrario, obscuramente, consumiendo en la inacción aquella actividad emprendedora con que hubiera podido dar frutos sazonados a la ciencia é ilustrar a su patria.

EXTRANJERO

EL BARCO SUBMARINO NORDENFELT

Acaban de verificarse en Southampton, Inglaterra, una serie de pruebas con el mencionado barco, en presencia de varios ingenieros y oficiales de la Marina inglesa y de las comisiones navales de otras naciones, resultando buen manera satisfactorias.

El Nordenfelt mide 37 1/2 metros de eslora y su cuaderna maestra forma un círculo perfecto de 3m 60 de diámetro. Las caras del buque están formadas por cuadernas en arcos circulares que van disminuyendo hacia las extremidades. El desplazamiento total es de 250 toneladas en estado de sumersión, y de 160 solamente cuando el buque flota.

El propulsor consiste en una sola hélice accionada por dos pares de cilindros compound sobrepuestos y funcionando sobre cigüeñas a 180°.

La máquina motriz desarrolla una fuerza total de 1.000 caballos. Lleva además otras máquinas auxiliares para las bombas, el timón, el manejo de los torpedos, el tiro forzado, etc. Dos calderas proporcionan el vapor y pueden trabajar a 10 kilogramos de presión.

Pero lo verdaderamente original en este barco, es que puede sumergirse a voluntad, conservando, sin embargo, un exceso de flotabilidad bastante para volverlo automáticamente a la superficie en el caso de avería en su máquina. A este efecto, cuando el buque tiene su completo lastre de agua, una pequeña parte de su casco queda un pie fuera del agua en su punto más elevado, lo cual le asegura la flotabilidad. La inmersión completa se obtiene entonces por medio de dos hélices colocadas en un plano horizontal, y en especie de pozos abiertos en las caras interiores y exteriores del casco.

La profundidad a que se halla constantemente el buque, se indica por medio de manómetros muy precisos, situados en el interior. Cuando las hélices dejan de funcionar, el buque sube instantáneamente y vuelve a obtener la misma línea de flotación que tenía antes de sumergirse.

Excusado es decir que antes de la sumersión se cierran todas las escotillas, la chimenea se reduce y se cierra herméticamente y lo mismo se hace respecto de los hornos. La máquina motriz y las auxiliares se alimentan entonces con una reserva de vapor anteriormente comprimido en unos recipientes de presión inicial de siete kilogramos próximamente.

El inventor asegura que basta esta reserva para que manobre el buque con una velocidad de cinco millas en el espacio de cinco horas seguidas, y que esta velocidad, además, puede notablemente aumentarse en razón inversa del tiempo que se quisiera permanecer debajo del agua.

El buque lleva próximamente 35 toneladas de agua fría en sus pañoles y 27 en sus calderas, lo cual puede alimentarse, según cálculo, durante un trayecto de 20 millas marinas en estado de sumersión.

El Nordenfelt va provisto de dos tubos lanzatorpedos colocados a proa y se proyecta armarlo con dos cañones revolvers.

Sus condiciones navales han sido demostradas en un crucero de seis días, verificado por el capitán Garrett con ocho hombres de tripulación y durante el cual resistió un fuerte temporal a la altura del cabo Lands-End (Finisterre).

El buque puede llevar carbón para recorrer 1.000 millas a una velocidad reducida de ocho nudos.

El día de las pruebas, los invitados por Mr. Nordenfelt, embarcados en un vapor, bujaron a algunas millas del puerto de Southmpton, escoltados por el barco submarino, que llenó de agua sus pañoles hasta dejar a flote solamente la chimenea, el observatorio y una pequeña parte del casco.

En este estado, los invitados de Mr. Nordenfelt, entre los que había gran número de oficiales peritos en el manejo de la artillería reconocieron la gran dificultad que habría en hacer una puntería eficaz sobre aquel blanco; además los proyectiles de los cañones revolvers ó de la fusilería no taladrarían las planchas de acero de la cubierta superior, que tienen 25 milímetros de espesor.

El buque submarino, una vez en alta mar comenzó una serie de evoluciones, con objeto de demostrar la facilidad con que ejecutaba diferentes maniobras como torpedero ordinario, es decir, flotando fuera del agua, pero al caer el día dió principio a las pruebas más importantes.

Consistía el programa en separarse del buque de los invitados, y alejarse hasta perderse de vista, acercarse después a una distancia de menos de 360 metros sin que se le notara; señalar su presencia con un silbido, sumergirse en seguida, y acercarse lo más posible al buque, fondo del ataque.

Por mucho tiempo estuvieron los invitados de Mr. Nordenfelt esperando y observando en todas direcciones hasta que obscureció por completo, y ya sospechaban que el capitán del torpedero había errado sus cálculos y se habría extraviado, ó que la máquina habría sufrido alguna avería, cuando de repente sonó un silbato a muy corta distancia, por la parte de barlovento. Eran las ocho y diez minutos y veinte minutos después, por la proa a babor, volviéndose a oír un silbido a flor de agua.

El éxito del ataque pareció entonces evidente a todos, dando por resultado una sorpresa completa. El capitán Garrett refirió que le habían dificultado algo sus maniobras la vuelta de muchas lanchas pescadoras, la mayor parte sin luces, y que para evitar una colisión había tenido que andar muy lentamente y salir frecuentemente a flor de agua para observar.

Es indudable que, con proyectores eléctricos hubiera podido sorprenderse al torpedero en algunas de sus subidas a flor de agua, pero su sumersión era demasiado rápida para que aún en este caso, se pudiera apuntar sobre él con una pieza de artillería; por otra parte el punto a flote es solo el observatorio cuyas dimensiones son la de un simple casco, puesto que sirve únicamente para contener la cabeza de un hombre. Además si los proyectores eléctricos pueden ser de utilidad para buscar al torpedero, son también muy perjudiciales puesto que señalan a éste exactamente el punto del ataque. En las pruebas efectuadas se ha demostrado que el ataque ha aventajado a la defensa.

Al día siguiente, por la mañana, se hicieron pruebas parciales de inmersión en una dársena. El buque, completamente lastrado con agua, no dejaba ver en la superficie del mar sino su observatorio cuyo desplazamiento representaba aproximadamente media tonelada. En estas condiciones, las hélices de inmersión fueron puestas en movimiento y el buque comenzó en seguida y muy lentamente a sumergirse y guardando de un modo regular su horizontalidad. Detenidas repentinamente las hélices, el buque subió a la superficie cual si fuera un tapon.

Repetida esta operación varias veces, dió siempre igual resultado, con lo que quedó probada la precisión y perfección de los aparatos.

LOTERIA NACIONAL FILIPINA

NÚMEROS PREMIADOS, EN EL 4.º SORTEO ORDINARIO CELEBRADO EN MANILA EL DIA 5 DE ABRIL DE 1888.

Ns. P. Pesos.																																
Decena.	2151	250	4227	50	Siete mil.	8782	50	10881	50	12886	100	15806	500	17823	50	20435	250	23308	250	25640	50	27787	50	29925	50	32422	50	35200	50	37464	50	
40	50	2236	50	4317	50	7005	50	8825	50	10886	50	12964	50	15841	50	20482	50	23315	50	25720	50	27795	50	29988	500	32508	100	35221	50	37484	50	
63	250	2262	50	4347	50	7048	250	8976	50	10914	50	12971	50	15880	50	20514	50	23334	50	25743	50	27821	50	Treinta mil.	32629	50	35263	50	37521	100		
78	50	2320	50	4460	50	7087	50	9055	50	10922	50	12992	50	15891	250	20590	50	23344	50	25762	100	27832	100	30051	50	32687	50	35408	100	37576	50	
Centena.	143	50	2335	50	4630	50	7093	50	9055	50	10927	50	13020	50	15912	50	20642	50	23349	50	25828	50	27904	50	30076	50	32801	50	35499	50	37500	100
185	50	2342	50	4637	50	7189	50	9078	50	10988	50	13020	50	15986	50	20670	50	23361	100	25843	50	27950	50	30076	50	32904	100	35508	100	37638	250	
215	50	2411	50	4751	50	7197	50	9097	50	11000	50	13211	50	16005	50	20673	250	23366	500	25824	50	27957	250	30176	50	32929	50	35630	250	37739	50	
297	50	2570	100	4755	50	7217	50	9139	50	11004	250	13268	50	16008	50	20710	50	23366	500	25824	50	27957	250	30176	50	32929	50	35630	250	37739	50	
307	50	2602	100	4800	50	7246	50	9185	100	11004	250	13280	50	16009	50	20710	50	23366	500	25824	50	27957	250	30176	50	32929	50	35630	250	37739	50	
316	100	2621	100	4802	50	7277	50	9194	50	11058	50	13310	250	16044	500	20755	50	23403	50	25903	50	27980	50	30385	50	32941	100	35680	50	37788	1000	
368	500	2697	50	4851	50	7321	50	9212	50	11084	50	13361	250	16047	500	20855	50	23438	1000	25966	50	27980	50	30385	50	32951	50	35708	50	37848	100	
377	50	2760	50	4928	50	7389	50	9215	250	11108	100	13398	250	16105	50	20858	50	23438	1000	25966	50	27980	50	30385	50	32962	250	35712	50	37855	50	
398	500	2808	50	5040	50	7402	50	9249	100	11244	100	13398	250	16199	50	20858	50	23438	1000	25966	50	27980	50	30385	50	32962	250	35712	50	37855	50	
404	50	2831	100	5040	50	7406	250	9261	50	11252	100	13442	500	16224	500	20858	50	23438	1000	25966	50	27980	50	30385	50	32962	250	35712	50	37855	50	
427	50	2850	50	5040	50	7411	100	9407	100	11259	100	13482	500	16244	100	21066	50	23500	50	26004	50	28184	50	30575	50	33031	50	35769	50	37977	50	
442	50	2854	50	5040	50	7449	50	9412	50	11354	50	13548	500	16320	500	21062	50	23500	50	26004	50	28184	50	30575	50	33031	50	35769	50	37977	50	
474	50	2963	50	5141	50	7455	50	9450	100	11372	50	13641	100	16320	500	21062	50	23500	50	26004	50	28184	50	30575	50	33071	50	35852	50	38012	250	
482	50	2969	50	5145	50	7486	50	9500	100	11379	100	13764	500	16391	500																	

BUQUES

Vapores de la Compañía Trasatlántica

(antes A. Lopez y Comp.) REPRESENTADA POR LA Compañía general de tabacos de Filipinas.

El vapor-correo ISLA DE PANAY.

Saldrá el de mayo próximo a las nueve de la mañana para Barcelona, con escalas en Valencia, Cartagena, Gádiz, Vigo, Coruña y Liverpool. El registro se cerrará el día...

Compañía General de Tabacos de Filipinas

AVISO

Hallándose en puerto el vapor correo Isla de Mindanao con la mayor parte de las mercancías salvadas en la avería del Isla de Panay, las cuales vienen consignadas a esta Compañía general, suplicamos a sus dueños se acerquen a estas oficinas para otorgarles la correspondiente cesión.

VAPOR ESPAÑOL ESPAÑA. Saldrá para Hong kong y Ymuy, el miércoles 11 del actual a las cuatro de la tarde.

PARA SURIGAO. El vapor Bolus, saldrá para dicho punto, el sábado 7 del actual.

VAPOR HERMINIA. Saldrá para Bulan, Gubat, Lagonoy, Nueva Cáceres y Daet, el vienes 6 del actual a las cinco de la tarde.

PARA ILOILO. El vapor Butuan saldrá para dicho punto, el sábado 7 del actual a las cuatro de la tarde.

VAPOR GRAVINA. Saldrá para Tacloban, el sábado 7 del corriente.

VAPOR CASTELLANO. Trasfiere su salida para Catbalogan, Tacloban, Aruroy y Palanoc, al sábado 7 del actual.

VAPOR BILBAO NÚM. 2. Se espera dentro de breves días y saldrá para Boac, Palanoc, Nueva Cáceres y Daet, a los pocos días de su llegada.

AVISOS

EL PRESIDENTE DE LA JUNTA Económica del Laboratorio sucursal y depósito de medicamentos de este ejército.

Hace saber: Que debiéndose subastar la adquisición y entrega en dicho establecimiento de los impresos y etiquetas que se expresan en la relación que acompaña al expediente de contrata; se convoca por el presente a una pública y formal licitación que tendrá lugar en la dirección del expresado Laboratorio (Hospital Militar) el día 5 del mes de mayo a las diez de su mañana; hallándose de manifiesto todos los días no festivos de ocho a doce de la mañana, en la referida oficina los pliegos de condiciones y precios límites, así como la relación y modelos de que se ha hecho mérito.

Las proposiciones irán acompañadas de la correspondiente carta de pago y ajustadas en un todo al modelo inserto a continuación. Manila 31 de marzo de 1888. Manuel Negro.

MODELO DE PROPOSICION.

Don vecino de calle núm.; enterado del anuncio, pliego de condiciones y de precios límites para contratar la adquisición y entrega en el Laboratorio sucursal y depósito de medicamentos del ejército de los impresos y etiquetas comprendidos en la relación de que también se halla enterado, se comprometo a tomar a su cargo el servicio correspondiente a dicha contrata por (ó con la rebaja del por ciento, todo en letra) de los precios límites marcados. 1 Fecha y firma del proponente.

Advertencias

Los señores suscritores al Diario de Manila en la provincia de Pangasinan, que no hubiesen abonado el importe de su deuda a D. Manuel Bosch, se servirán verificarlo a D. Jose I. Zulueta, en Dagupan.

D. Sixto Carbonell, suscriptor del Diario de Manila en la provincia de Pangasinan, se servirá apersonarse con D. Jose I. Zulueta, en Dagupan.

D. Manuel Bosch, vecino de Lingayen, cuyo paradero se ignora, se servirá presentarse a rendir cuentas a D. Jose I. Zulueta, vecino de Dagupan, y correspondiente nombrado al efecto por los que suscriben.

Ramirez y Giraudier, en liquidacion.

Se ruegan á

D. Luis Martinez y Perez, teniente de infantería, oficial que ha sido de las Compañías disciplinarias en Joló y D. Eduardo Crespo, comandante de infantería, tengan la bondad de pasarse por la oficina de los que suscriben, Beaterio 7.

Ramirez y Giraudier, en liquidacion.

DON ROSENDO TRINIDAD, vecino de esta capital, se servirá presentarse a la Secretaría de este Gobierno, en los días no feriados de nueve a doce de la mañana, para enterarle de asunto que le interesa.

Doctor Tornel, OCULISTA.

Real 10, Intramuros.

El que suscribe admite

proposiciones hasta el 15 del actual para el suministro de 79-258 metros cúbicos de yacal dungon y banaba, y de 28 metros cuadrados tabla suelo para la obra de la Iglesia de San Sebastian.

Federico H. Sawyer. Muelle del Rey, núm. 4.

ALQUILERES

Se alquila la casa calle de Cabildo n.º 61; darán razon de sus llaves, San Gabriel n.º 8.

SE ALQUILA un espacio en tresuelo en Meisic, al lado del cuartel de Ingenieros frente a la antigua fabrica de Aserrar: en el mismo darán razon.

SE ALQUILA una espaciosa casa apropiada para oficina en Tondo, calle de Ilaya núm. 29; darán razon en la calle del Arzobispo núm. 7.

SE ALQUILA barata la casa de la Escolta número 24-1 contigua al martillo del Sr. Genato: en Sampaloc, Alix 34, darán razon.

SE ALQUILA los altos de la casa panadería en Quiota, el gran almacén que ocuparon los señores Chofre y C.ª, en la Escolta, y la casa núm. 24 del General Solano que quedara desocupada en todo el presente mes; darán razon San Miguel, General Solano, núm. 22.

SE ALQUILAN dos entresuelos: Victoria n.º 4.

Compras y ventas

MARTILLO DE GENATO Y COMPAÑIA. Autorizados debidamente y por cuenta de quien corresponda, venderemos en pública almoneda sin reserva, ciento cincuenta y tantos picos de café procedente de Batangas por el vapor Bauang.

La almoneda tendrá lugar el lunes proximo 9 del actual a las once de su mañana, en las bogas de los señores Smith, Bell y C.ª, en la Barraca.

Genato y C.ª

FINCA EN VENTA. La número 68 de la calzada de Alix en Sampaloc, contigua a la de donña Alicia Truet, se venderá en subasta pública en el Juzgado de Instrucción en los días 19, 20 y 21 del presente abril, bajo el tipo en progresion ascendente de p. 2.935 65 y las condiciones anunciadas en la Gaceta del día 22 de marzo último.

Genato y C.ª

Se venden los carruajes del Excmo. señor D. Lope Gibert (q. e. p. d.) En las oficinas de la tabacalera, Plaza de Goiti, número 11 darán razon.

Ramirez y Giraudier, en liquidacion.

LA CONSTANCIA.

FABRICA DE TABACOS

PUNTOS DE EXPENDIO

Almacen EL GLOBO.—Palacio, intramuros.

Id. EL CANTABRO.—Id. id.

Id. CIUDAD DE PALENCIA.—Real id.

Id. LA MALAGUEÑA.—San Jacinto.

Id. DEL CARMEN.—Marques.

Lorenzo Gibert.—Escolta 27.

Restaurant de Paris.—Id.

Kiosko plaza de Santa Cruz.

Id. id. del Padre Moraga.

LIBRERIA UNIVERSAL.—Real. n.º 5.—Manila.

Depósito Central Calzada de San Marcelino.

Bazar Filipino.

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.

Cubiertos metal blanco sin platear. El surtido más completo y mas barato en batería de cocina con baño de loza en cacerolas, chocolateras, sartenes, hervidores, ollas, parrillas, asadores, ralladores, alambres, coladores, embudos, flambreas, tostadores, molinos para café. Cafeteras de varios sistemas.

Tirabuzones, abre-latas, cuchillos de cocina, batidores para huevos, moldes para dulces, lavabos, palanganas, cubos, jarros con baño de loza, baño de asiento y de piés, timbas de hierro galvanizado. Comboys, guarda-comidas, calentadores, coladores para té y para caldo, etc. etc.

Bazar Filipino.

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.

Gran surtido de papel y sobres para cartas, papel secante, papel para dibujo, para planos y para calcar, papel tela para calcar; muestras de letras, reglas y cuadradillos, gomas para borrar, lápices de varias clases y de color, lapiceros y mangos de plumas, plumas de acero y de oro, tinteros, escribanías y pesa cartas, etc. etc.

Bazar Filipino.

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.

Cabezadas, baticos, acc ones para estribos, mantillas, bocados, serretas, estribos, espuelas y espolines, látigos de carruaje y de montar. Asientos de goma, cinturones, cantimploras, bocinas, collares para perros, juegos de domino, de ajedrez y loteria; cepillos para uñas, para dientes, para cabeza, para ropa, para mesa y para zapatos.

Brochas de afeitar, peines y lenceras, espejos de viaje, calzadores de asta, betun para zapatos, idem liquido, escobas para piso y para quizame. Romanas y balanzas de mano para mesa, etc.

Bazar Filipino.

31, Escolta, esquina de la calle de San Jacinto.

Gran surtido de armas en escopetas Lefauchaux, Remington, y fuego central de piston de 1 y 2 cañones, revolvers, carabinas de salon, cartuchos; cuchillería inglesa fina en navajas de afeitar y cortaplumas, tijeras para bordar, para uñas, para costura, para sastre, para mechas, para caballo, para podar, para hojalatero; limas para uñas, esquiladores, cepillos y almohazas, suavizadores y piedras para navajas, filadores de cuchillos, etc. etc.

MARTILLO DE GENATO Y COMPAÑIA.

Debidamente autorizados por el señor don C. H. Cundall, venderemos en pública almoneda sin reserva, un buen ajar de casa compuesto de cama matrimonial, aparadores de narra, un tremo estilo de Europa, lavabos con tablero de marmol, sillería de Viena, id. de bejuco, con juego de sillería de Europa forrada, armario con puertas de cristal para libros, consolas y veladores, una alfombra grande de dos caras, cortinas de encaje, un piano vertical, aparador plateado, lamparas y quinqués de sobremesa, mesa comedor, chineros, pánk, caquemonus y tablas del Japon con incrustaciones, celosias de café, un carruaje enganchado, lian-on-cab, con guarniciones, tijeras para baño, aperos para jardinería y otros varios efectos.

La almoneda tendrá lugar el viernes 13 y lunes 16 del presente mes desde las ocho de sus noches en adelante, avisándose con anticipacion el sitio en que se ha de verificar la subasta.

Genato y C.ª

UNA CARRETELA-VICTORIA en muy buen uso, sola ó enganchada a una pareja de caballos moros, se vende muy arreglada: Magallanes 36.

COCHES EXPRESS. CON REAL PRIVILEGIO.

Agradecida esta Empresa a la buena aceptación con que el público ha recibido este servicio, y teniendo en cuenta la época de calores que estamos atravesando, desde esta fecha se rebajan los precios en todas las líneas, que estos recorren a fin de ponerlos al alcance de todas las fortunas.

PRECIOS:

De Malate a Manila. 4 cuartos. De Manila a la Plaza de Quiapo. 2 cuartos. De Manila a la Plaza de Binondo. 2 cuartos. De Malate al Puente de Paco, por la calzada de Herranz. 2 cuartos. Del Puente de Paco, por San Marcelino, Concepcion y Arroceros, hasta Manila. 4 cuartos. Malate, 4 de abril de 1888.

G. FERRERO.

PANADERIA GADITANA.

Siendo muchos los pedidos del PAN que se confecciona en esta panadería y muy poca la formalidad de los encargados del reparto a domicilio del artículo, rogamos, interin no se organiza del todo bien el servicio, dispensen alguna falta los marchantes, debida únicamente al poco celo de dichos repartidores que a lo mejor y ante reclamacion nos contestan tá ovoidá señor.

Esta panadería desea encontrar persona con tienda abierta en cada uno de los arrabales donde venden pan de la GADITANA, admitiendo proposiciones, y advirtiendole que son bastantes las ventajitas que se dan.

Dirijanse las que quieran en la GADITANA. SAN FERNANDO 3.—BINONDO.

Compañía General de Tabacos de Filipinas.

Precios á que vende tabaco rama en su expendio de la Plaza de Calderon de la Barca, para los fabricantes que tengan menos de 5 mesas y presenten su patentes industrial que lo acredite.

Table with 3 columns: Desecho, Pesos, Cms. Rows include Ilocos Norte, Union, Barili, etc.

Compendio-elemental-práctico de Construccion

por D. ENRIQUE TROMPETA, Ingeniero jefe de caminos, canales y puertos.

Se han publicado y se hallan á la venta, en la «Agencia Editorial», Carriedo, 2, los cuadernos 2.º y 3.º de esta obra, que comprenden la preparacion de piedras, fabricacion de ladrillos y confeccion de morteros. Los cuadernos sucesivos se anunciarán oportunamente.

LIBRERIA DE RAMIREZ Y COMP.ª

Libros recibidos por I. MINDANAO.

LA EXPOSICION DE FILIPINAS—Coleccion de articulos publicados por El Globo, con grabados intercalados en el texto, uno. pfs. 1'50 LA MONTALVEZ por Pereda, pasta entera, uno. » 1'50

Almacen «La Villa de Jochiu»

CALLE NUEVA, N.º 14—BINONDO.

Acaba de recibir JAMONES de JOCHIU frescos, venden muy baratos.

B. G. TAN-AUCO.

FOTOGRAFIA PERTIERRA--CARRIEDO NÚM. 2.

Hong-kong and Shanghai Banking Corporation.

CAPITAL PAGADO. pfs. 7.500.000 FONDO DE RESERVA. » 4.500.000 RESPONSABILIDAD ULTERIOR DE LOS ACCIONISTAS. » 7.500.000

AGENCIA EN LONDRES. London and County Bkg. C.ª Ltd. AGENCIA EN MANILA.

El que suscribe está dispuesto a girar letras sobre Londres y sobre las principales plazas de Europa, India, Australia, América, China y Japon; á recibir depósitos en los términos que informarán en la oficina, y en general, á todas las demás operaciones de Banco, Plaza de San Gabriel.

EDUARDO COPE.

Vermouth de Torino

DE LA CASA

Martini Solá y Compañia.

Premiado con la MEDALLA DE ORO en la última exposicion de Paris VENDEN SUS AGENTES para las Islas Filipinas, ED. A. KELLER Y COMP.

Cada botella lleva en la etiqueta de la casa importadora la firma de la casa Martini Solá y Compañia, para especial garantia de su legitimidad y directa procedencia.

Martinez 2, esquina S. Jacinto.

Perfumeria-Oriza

L. LEGRAND, PARIS, rue Saint-Honoré, 207

ESS-ORIZA SOLIDIFICADA

PERFUMES CONCRETOS INVENCIÓN CIENTÍFICA PRIVILEGIADA EN FRANCIA Y EN EL EXTRANJERO

Los Perfumes sólidos de Ess-Oriza, preparados por un nuevo procedimiento tienen un grado de concentración y de suavidad desconocidos hasta ahora.

Bajo las formas de Lápicos ó de Pastillas, están metidos en frascuquitos ó en cazoletas de varias clases que pueden llevarse muy facilmente. Estos Lápicos Perfumados no se evaporan y se les puede reemplazar por otros, en sus estuches, cuando están usados.

Tienen la inmensa ventaja de dar sus olores á los objetos puestos en contacto con ellos, sin mejorarlos ni deteriorarlos. BASTA FROTAR LIBERAMENTE PARA PERFUMAR AL INSTANTE

y á todos los objetos de Ropa blanca, de Papeleria, etc., etc.

DEPOSITOS EN TODAS LAS PRINCIPALES PERFUMERIAS DEL MUNDO. El Catálogo de los Perfumes, con los Precios, se envía gratuitamente á las personas que lo pidan.

CURACION CIERTA de las Enfermedades Nerviosas por el

JARABE HENRY MURE

Buen éxito demostrado por 15 años de experiencias en los Hospitales de Paris PARA LA CURACION DE

Epilepsia-Histérico Histero-Epilepsia Baile de San Vitor Enfermedades del Cerebro y de la Medula Espinal Diabético Aneuramado Convulsiones, Vértigos Crisis nerviosas, Jaquecas Desvanecimientos Congestiones cerebrales Insomnios Espermatorea

Se envía gratuitamente una instruccion impresa, muy interesante, á las personas que la pidan HENRY MURE, en Pont-St-Esprit (Francia)

VENDENSE EN TODAS LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS

ENFERMEDADES NERVIOSAS CÁPSULAS del Doctor Clin

Laureado de la Facultad de Medicina de Paris. — Premio Montyon.

Las Verdaderas Cápsulas CLIN al Bromuro de Alcanfor se emplean en las Afecciones nerviosas y del Cerebro y en las enfermedades siguientes:

Asma, Insomnio, Afecciones del Corazon, Histérico, Epilepsia, Alucinaciones, Aturdimiento, Jaqueca, Enfermedades de las vias urinarias y para calmar las excitaciones de toda clase.

Cada frasco va acompañado con una instruccion detallada.

Escíbanse las Verdaderas Cápsulas al Bromuro de Alcanfor de CLIN y Cia de PARIS que se hallan en las principales Farmacias y Droguerías.

MARTILLO DE GENATO Y COMPAÑIA. Gran almoneda de plantas.

Debidamente autorizados por el señor don C. H. Cundall, venderemos en pública almoneda sin reserva, su rica colección de plantas de Europa, Australia, China, Japon y del País, consistentes en Elechos, Palmas, Crotonos, Vegetales, Gloxinias etc. etc. etc.

La almoneda tendrá lugar el lunes 9 del actual a las cuatro de la tarde, en la casa de la calle Real del pueblo de Santa Ana, contigua á la de los Padres Jesuitas.

Genato y C.ª

SE VENDE un gran caballo de montar.

Se puede ver en el Palacio de Santa Potenciana.

SE VENDE ó SE ALQUILA la casa sita en la calle de Sevilla núm. 54, San Nicolas.

Razon en la contigua de la misma.

CABALLO CASTAÑO, jóven, tira de quize y calesa, se vende en Joló, núm. 4.

EN LA CALZADA DE S. MARCELINO letra E, se venden: un piano en buen estado, un carruaje y dos buenos caballos de montar.

Se vende ó se alquila la casa núm. 5, de la calle del Curtidor, (Santa Cruz), en la calle de Magallanes n.º 1, autos, darán razon.

A los RR. y DD. Curas párrocos y Religiosos de las Islas Filipinas.

Coleccion de bulas, breves y otros documentos relativos á la Iglesia de América y Filipinas. De venta en la Libreria del DIARIO DE MANILA.

Documentos PARA LA ADUANA.

Notas declaratorias, el 100, pfs. 2'50 Id. de consumo, id. » 2'50 Facturas de exportacion, id. » 1'50 Cesiones, id. » 1'50 Guías de embarque. Se venden en la imprenta del DIARIO DE MANILA.

MANILA: Imp. de Ramirez y Compañia.



DESOURBRIEMENTO NO MAS ASMA POLVO CLÉRY—Se vende en todas partes