

SECCION RELIGIOSA

JUEVES.—Stos. Policarpo, ob., Teógenes y compañeros...

VIERNES.—Stos. Juan Cristóbal ob. y dr. cf.; Julián, Avito y Mario, ms.—Sta. Angela v.

GACETA

SECRETARIA DEL GOBIERNO GENERAL DE FILIPINAS

Don José Arias, D. Angel Alcatena y D. Odon Chao...

DIRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION CIVIL DE FILIPINAS

En cuanto a los procedimientos que deben emplearse para llevar este pensamiento al terreno de la practica...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Los Sres. jefes y oficiales retirados y músico licenciado...

Manila, 24 de enero de 1888. Los Sres. jefes y oficiales retirados y músico licenciado...

Manila, 17 de enero de 1888.—Excmo. Sr. B. Quiroga.

SUBASTAS

JUNTA DE REALES ALMOYDAS.—El día 16 de febrero próximo a las diez de la mañana.

Arriendo del juego de gallos por un trienio en Ilocos Norte. Tipo pfs. 166. Pliego, Gaceta de ayer.

Terreno baldío realengo denunciado por don Alejo Cabanatan en el sitio denominado Atinazora...

Terreno baldío realengo denunciado por don Feliciano Guzman, en el sitio denominado Cimabao...

Terreno baldío realengo denunciado por don Sixto Coronado en el sitio denominado Culassi...

Terreno baldío realengo denunciado por don Sixto Coronado en el sitio denominado Culassi...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

El día 27 de febrero próximo a las diez de la mañana. Obras de construcción de un puente de ocho tramos...

PUERTO

BUQUES FONDEADOS.

Table with columns: NOMBRES, BANDERAS, PROCEDENCIAS. Lists ships like Reina Merc., Buang, Butan, etc.

Table with columns: NOMBRES, BANDERAS, DESTINOS. Lists ships like Reina Merc., F. H. B. Sanford, etc.

MOVIMIENTO DE BUQUES

ENTRADAS DE ALTA MAR.

De Singapur, vapor «España», en 5 días, su capitán don José Zabala...

De Hong-kong, vapor inglés «Dafila», en 2 1/2 días, su capitán Mr. Melsen...

ENTRADAS DE CABOTAJE.

De Candelaria, para «Nra. Sra. de la Paz», en 4 días, su arriaz Mariano del Rosario...

De Romblon, pallebot «Kosa», en 8 días, su arriaz A. Molino...

De Manila, pallebot «Joven Pilar», en 9 días, su arriaz Francisco Olfierne...

De S. Narciso, panco «Pelagia», en 4 días, su arriaz Juan Palomer...

De Sta. Cruz en Zambales, panco «Salvador del Mundo», en 4 días...

De Balayan, pallebot «Sta. Victoria», en 2 días, su patron Aguedo Orta...

De Candelaria, para «Paz y Buen Viaje», en 9 días, su arriaz Cándido Feliciano...

De Dagupan, vapor «Camiguin», en 39 horas, su capitán don Fernando Vilami...

De Cagayan, pallebot «Santísima Trinidad», en 6 días, su patron Mariano Alagon...

Para Dagupan, pallebot «Preciosa», su patron Felíz Donato...

Para id., pallebot «Miliano (a) Rosario», su patron A. Ardiente...

Para Cagayan y escalas, vapor «Eolus», su capitán don Esteban Tremoya...

Para Iloilo, vapor «Rapido», su capitán don Joaquín López...

Para id., lancha «Niguan», su arriaz Agastasio Victoriano...

Para Sorsogon, «Gubat, Legaspi», Catanduanes y Tabaco...

Para Batangas, vapor «Bauang», su capitán don José Garteiz...

Para Dagupan, vapor «Camiguin», su capitán don F. Vilami...

Para Albay y escalas, vapor «Rómulo», su capitán don Blas Abolito...

Para Romblon, vapor «Gravisa», su capitán don Juan B. Mendiolá...

Para Laguanon, berg-gta. «Margarita», su capitán don José Tremoya...

Para Dagupan, pallebot «Peñafór», su patron Cesáreo Castro...

Para Hongos, berg-gta. «Setiembre», su capitán don...

Para id., pallebot «Nuevo Porvenir», su capitán don Félix Pico...

Para Dagupan, pallebot «Corazon de Maria», su patron Andrés de Castro...

Para id., pallebot «Capricho», su patron Antonio Sison...

Para Sta. Cruz de Marinduque, falcados «S. Vicente», su arriaz Alipio Zulzeta...

ADUANA

IMPORTACION DEL DIA 25 DE ENERO DE 1888

V. STO. DOMINGO DE LIVERPOOL. Sres. Rodoreda y Comp.—36 cajas, 13300 kilos en 2000 isetas...

V. SAN IGNACIO DE LOYOLA DE LIVERPOOL. Sres. Rodoreda y Comp.—73 cajas, 9700 kilos en 2000 isetas...

V. SALVADORA DE SINGAPORE. Sres. Forbes, Munn y Comp.—1 paquete con 6 parguas de alpaca...

V. ZAFIRO DE HONG-KONG. Sres. C. Labarbe y Comp.—1 caja, 12 kilogramos pasta para sopa.

MEMORANDUM PARA HOY

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

A las 6 m. vapor para Cavite. A las 7 m. id. para Laguna. A las 7 1/2 m. id. para Pangasinan.

A las 9 m. id. para Bulacan. A las 10 m. id. para la Iglesia Catedral. A las 10 m. Martillo de Genato y Compañía...

# PROVINCIAS

PANGASINAN

Dagupan 19 de enero de 1888.

Inauguración y bendición de la máquina de vapor de don Manuel Laviada, en S. Carlos. El domingo 15 del presente se bendijo, ante numerosísima concurrencia, por el Sr. P. Fr. Francisco Carroal, C. P. del pueblo, la máquina de vapor para moler caña-dulce de don Manuel Laviada.

Hállanse situados los camarines en el barrio de San Juan de dicho pueblo de San Carlos. La máquina es de los ingenieros F. etc. T. Dale, de tres cilindros y fuerza de cuatro y medio caballos.

Un paso más por la senda del progreso señala el establecimiento de dicha máquina, facilitando a los agricultores el modo de moler y producir un azúcar menos malo; siendo primera señal de la muerte del trapiche, a la vez que emulación a que la producción azucarera de esta provincia tome mayor incremento.

Casi toda la colonia española, desde el señor Gobernador que fué, según parece, el padrino, presenció la bendición: terminada ésta, se hizo funcionar, aunque no en todo el máximo de su fuerza, a la máquina. Esta puede trabajar de 40 a 50 pilones diarios, lo suficiente por hoy para la caña que producen estos pueblos, por lo que pronto quizá hagan falta en otras partes dos ó tres máquinas iguales y no de las grandes, costosas y que requieren gran capital.

Antes de las doce del día, un fraternal banquete preparado en las sombras que proyectaba una frondosa manga reunió a todos los convidados: en los postres al destaparse el espumoso champagne, se pronunciaron afectuosos y sinceros brindis en honor de nuestro querido Gobernador por su celo, actividad y decidida protección a todo lo que tiende al bien de la provincia, al ilustrado P. Carroal como patrocinador de la idea y al señor Laviada, por su laboriosidad.

Quizá Pangasinan despierte de su letargo, con el impulso que el activo señor Gobernador civil, está procurando dar a su producción: muchísimos miles de cocos y bongas preparados en viveros están ya dispuestos para trasplantarse.

Habiendo el pueblo de Byambang casi perdido su cosecha, a iniciativa de este digno jefe, obliga al pueblo en masa a que siembran la gran laguna de Mangabol que en estos meses se seca, de palay, para cosecharlo allá por abril, pudiendo tener agua del cercano río, de Paniqui. Calcúlase que se podrán cosechar unos 15 a 20,000 cavanes de palay.

Pero dejemos el palay y volvamos a la caña. Empresas como la que acaba de inaugurarse por el señor Laviada, son dignos de ser estimuladas, desechando todo el pesimismo que traen consigo todas las cosas nuevas. ¿En donde iríamos a parar si un médico en lugar de decir a su enfermo, V. se curará, le dijera V. se morirá? Pues de esto, hay aquí mucho.

Que A. por ejemplo, se ha establecido con una nueva máquina, ya B. que no entiende de máquinas y de agricultura ni lo más mínimo, ya anda pregando por todas partes que A. se vá a arruinar. ¿Hasta cuando Dios mio, podremos dejar este pesimismo, que a nada conduce, sino para hacer decaer el ánimo?

Hombres como mi amigo Laviada (aquí no hay incienso) son muy útiles en todas partes, porque como emprendedores y trabajadores, constituyen el alma de toda asociación ó empresa que trata de formarse.

Aunque el negocio del azúcar no es hoy que digamos uno con que puede labrarse una fortuna, día llegará, no obstante, en que se cambiará la faz de las cosas y habiendo constancia en el trabajo, la suerte está hecha.

Y hoy más que nunca, deben los hombres de esta provincia dedicarse a la labor de la tierra, porque tenemos un Gobernador que es un decidido protector de la agricultura, comercio é industria.

Ya que de máquinas tratamos, le diré a V., de paso, que tenemos en la actualidad en esta comarca tres de vapor que son las montadas en Manaoag, en este pueblo y en San Carlos, y dos hidráulicas, una montada, pero que no llegó a funcionar, y otra por montar y está muy bien empacada (?).

Como alguien ha echado a volar la especie de que también en esta provincia se padece la terrible enfermedad del *beri-beri* debo manifestar a V., Sr. Director, que esto no es cierto, pues tengo noticia segura de que en las localidades en donde no se come el arroz de Saigon no se padece, a no ser por contagio, dicho mal.

Estas tierras son húmedas, pero no obstante esta circunstancia, hasta la fecha no hemos conocido aquí el *beri-beri*.—*Selvaos*.

## LA ANTIFIBRINA EN LA LAGUNA (Remitido.)

De dos años a esta parte los señores Profesores Médicos en ejercicio en esta localidad, hacían uso de una sustancia disuelta en agua que administrada a un febricitante determinaba un descenso tal de la fiebre, que de 39° ó 39.5° por ejemplo, descendía a 38° y permanecía así dos horas, poco más ó menos, para luego volver a subir. De suerte que, dicha sustancia era un verdadero calmante de la fiebre, cual el opio del dolor, ó como diría un médico, antitérmica. Aguijoneado por la afición que conocí el nuevo medicamento, para cuyo efecto me colé un día con pretexto de visitarle en casa de un enfermo que padecía fiebre, y a donde sabía que iba el médico, del cual estaba seguro que había de recetar nuestro calmante. Tan luego se hubo marchado me faltó tiempo para arrebatar de las manos del que la tenía la receta, que decía así:

De antipirina. —Cuatro gramos  
De agua de azahar. —Ciento y veinte gramos  
Dis. y marq. ptes. ig. n.º 4

Para tomar una cada hora, condicionalmente. El médico encargó que de la medicina se administrase al enfermo una dosis cada hora suspendiéndola tan luego bajase el calor, lo cual se verificó a la tercera toma después de estar un abundante sudor, pues de 39.8 que era la calentura descendió a 38.2.

Para mí fué aquello un descubrimiento, tanto es así que me quedé con la receta devuelta de la botica, y la guardé cual una reliquia, creyendo ser la única en su clase y poseer por esta razón un tesoro. Pero cual fué mi sorpresa, cuando después de algunos días supe que nuestros entusiastas médicos hacían uso de otra sustancia de idénticas propiedades y para el mismo objeto que nuestra antipirina. ¡Oh! que desdicha para esta que desde el momento ha perdido para mí una gran parte de su valor. ¿Qué medicamento, pues, es este rival de la antipirina? No lo sabía; pero como las ocasiones no le faltan al que quiera aprender, hé aquí que un día se me presentó una ocasión propicia de conocer el nuevo calmante.

Hallándome de visita en la botica de Santa Cruz, se recibió en ella una receta que estaba así redactada:

De thalina. —Tres gramos  
divid. en papeles ig. n.º 6.  
Para tomar una cada hora condicionalmente. Luego otra que decía.

De thalina. —Tres gramos.  
De agua de azahar. —Ciento y veinte gramos.  
Dis. y marq. ptes. ig. n.º 6.

Una que regala el Excmo. Sr. don Emilio Terrero, presidente honorario de dicha Sociedad.

Copa de Honor. —Una copa de plata de la Sociedad.

Blanco Militar. —Dos copas de plata, una de ellas regalada por el Club Suizo de San Juan del Monte.

Blanco Fortuna. —Una copa de plata que se adjudicará al que obtenga mayor número de puntos. Los tiradores elegirán premio por el orden de puntos que hayan obtenido.

Hasta el día 27 del corriente pueden presentarse en la perfumería de don Enrique Grupe, las solicitudes para tirar en los blancos que se elijan.

Ayer tarde llegó, procedente de Zamboanga, el transporte *San Quintín*.

Dentro de pocos días volverá a salir, dicho buque, para el Sur.

## PROGRESOS

Ayer han pretendido dar un *pego* ó, en lenguaje más culto, dar un *timó*. El que le iba a sufrir, que no era *leño*, no ha querido pasar plaza de primo.

El timador es fiero progresista que a nada, melindroso, le hace asco, y abusa de la firma de un *bolsista*, y sabe hacer la firma de *Velasco*.

Parece ser que existe una gatera de ingeniosos y hábiles timadores, que pretenden pegársela a cualquiera... ¡pegársela a cualquiera...! ¡Así, señores!

Más, aunque a la cuadrilla mal le cuadra, no han de llegar sus glorias a mañana, porque barrunto yo que el gato padre ¡lo tiene en la nariz la veterana!

En estos tiempos sabe el más pagzuetto que tiene esa nariz el gran olfato.

M. M.

## PARA EL BOTANICO

Nuestro distinguido y querido amigo el Excmo. Sr. D. José Sainz de Baranda, en desempeño de la comisión que le ha llevado a China, ha remitido con destino a nuestro Jardín Botánico, 133 macetas con plantas de las siguientes clases:

Magnolias 10.—Naranjas con fruta sumamente menuda 10.—Tuyas 6.—Rosales de thé, dos clases, 20.—Rosedas 2.—Heliótropos 6.—Jeráneos de hierro 10.—Malvas, tres clases, 15.—Malvas grandes 10.—Idem pequeñas 5.—Claveles de China 6.—Plantas de thé, varias clases 10.—Flor de monja 2.—Caña olorosa 3.—Jeráneo rosa 3.—Pinos del Japon 2.—Pensamientos, varias clases 2.—10 de flores diversas y 26 cebollas de lirios, que se estiman mucho en China por sus flores que son de un olor agradabilísimo.

Muy digna de aplauso es la actividad del distinguido ingeniero de Montes que, no obstante su delicada salud, no ha perdonado tiempo alguno para enriquecer el Botánico de Manila, que, con comisionados tan entusiastas como el señor Baranda, bien pronto podrá colocarse en el puesto a que tiene justo derecho de ocupar.

En la mañana de ayer dieron principio, en el cuartel del regimiento de infantería núm. 7, bajo la presidencia del Excelentísimo señor General Segundo Cabo, los ejercicios de oposición para optar a la plaza de músico mayor del regimiento de la propia arma, núm. 4.

La *Gaceta* de hoy publica el Reglamento de pasajes y del orden y régimen interior de los vapores-correos de la Compañía Trasatlántica, aprobado por Real Orden de 14 de noviembre del año 1887.

Dicho reglamento lo daremos a conocer en la sección oficial.

Segun nuestras noticias, está acordado por el Excmo. Sr. Capitan general, que el regimiento de infantería núm. 7, marche a la plaza de Joló a reemplazar al regimiento núm. 2, que manda el teniente coronel señor Novella.

## RIO Y FONDEADERO DE BAHÍA

Desembarca el capitán del vapor *Romulus*, don Telesforo Ibañez de Aldecoa, sustituyéndole provisionalmente el primer oficial del mismo buque, don Blas Aboites.

Embarca de capitán en el pallebot *Nuevo Porvenir*, el segundo piloto particular don Félix Pico, en relevo del patron de cabotaje Macario Valdez, que desembarcó en este puerto.

Desembarca el primer oficial del vapor *Antonio Muñoz*, don Antonio Trabanco, y en su lugar embarca el segundo piloto del mismo buque don Fidel Berriatera.

## NOTA DE COMUNICACIONES

Cartas en lista, devueltas por los carteos por desconocer sus destinatarios: Interior.—D. Juan Molina, doña Josefa Rodriguez, don Samuel Revarber, Florencio Tioco, Leon Sumulong y Sixto Tando.

## SUCESOS VARIOS

Han sido entregados al juzgado competente, por la Guardia civil veterana ocho individuos y una mujer, detenidos por sospechas de complicidad en el rapto de una joven de diez y siete años, vecina del barrio de la Soledad en el barrio de Tondo.

Fuerza de la Guardia civil veterana detuvo, anteayer, a nueve individuos por infracciones a bandos, y tres por indocumentados.

Se han puesto a disposición del juzgado respectivo, dos individuos que rieron en la noche del día veintitres, estando en una tienda de bebidas del barrio de San Sebastian en la que rompieron objetos por valor de ocho pesos.

Uno de los contendientes resultó herido en la cabeza.

Fuerza de la Guardia civil, de servicio en el pueblo de Malibay, aprehendió en la noche del día veintidós, a dos individuos, por estar entretenidos en un juego prohibido.

Los detenidos fueron entregados al Tribunal del pueblo, cuyo pedáneo instruyó acto seguido las oportunas diligencias.

cercenar en nada al muelle que queda en su mismo sé y estado, pasa tan lejos del Monte y tan sin hacerle caso como si no lo conociera.

—¿Tiene V. razon amigo; ahora con el plano a la vista, me convengo que he hecho la gran plancha ¿No opina V.?

—Eso mismo digo yo.

Clari-ne-te.

Los que frecuentan las férias, encuentran que este año, tanto en la de Quiapo, como en la de San Sebastian, ha aumentado el número de las *pondas* y de las *ponderas* que con sus atractivos procuran dar mas valor a las mercancías.

También tiene muchos aficionados el juego de huevos que se ha instalado en aquellos lugares y que, como le oímos decir a un natural con mucha gracia, es la escuela de la galera.

Las *dalagas* llevan en dicho juego, la voz cantante y los *bagontas* la... *pagante*.

Hemos oído la versión de que la Junta del Banco Español Filipino, trata de adquirir la casa de la plaza del Vivac, esquina a la de Anloague para derribarla y construir un edificio que reúna las condiciones que requiere una Sociedad de crédito de la importancia del citado Banco.

El sitio nos parece bueno.

Para las plazas de conserje del Laboratorio Municipal y ordenanza del mismo, dotadas, respectivamente, con 300 y 180 pesos anuales, pueden presentar sus solicitudes en la Direccion civil aquellos a quienes convenga aspirar a las mismas.

El vapor *España*, que llegó ayer mañana de Singapore, trajo de pasajeros: a don Augusto Cagli; don Ludovico Balzofiore; señora Gabriele; don Luigi Casati; señora Luigia Ustenghi; señora Amalia Kunbel; don Tommaso Wills; señora Ronna Vielli; don Angelo Falciati; don Napoleone Pozzi; don Giovanni Reyna; señora Aurelia Pieretti; señora Elvira Corconi; don Pedro Ustenghi; don Pietro Gozzoni; don Luigi Meregalli; don Angelo Copta; don Pietro Mori; don Angelo Beretini y don Pampeo Rilesi.

—En el vapor *Aeolus*, que salió ayer mañana para Cagayan y escalas, van de pasajeros: don J. M. de Echeita; don Nicolás Lete, y varios a proa.

—El vapor *Antonio Muñoz*, que salió ayer para Sorsogon y escalas lleva de pasajeros: don José Sabater y Gustans, y 4 chinos.

—El *Rómulo*, que salió ayer para Albay y escalas lleva de pasajeros: don J. Gonzalez, teniente del núm. 7; don Pedro Pelayo; don M. Gil Rojas, y varios a proa.

—En el vapor *Francisco Reyes*, que salió ayer tarde para Zamboanga y escalas lleva de pasajeros: a don Joaquin Machorro, teniente del núm. 3; don Juan Fernandez Garcia, comandante P. M. de Reina Regente, don Eduardo Rivadulla, teniente auditor de segunda clase; don Francisco Andreu, teniente del número 1, esposa y cuatro hijos; don Ignacio Ballosillo, ayudante de Montes; don Enrique Guerra Bueno, comandante del número 4; don Carlos Groizard Martinez, teniente del núm. 4; don José Cores y Lopez, teniente coronel, gobernador P. M. de Iloilo, con su señora; don Gabriel Levy; don Carlos Teruel Listosella, teniente del núm. 5; don Evaristo Perez de Castro y don Juan Lopez Herrero, tenientes del núm. 2; don Cristino Lafuente, alférez del núm. 2, y varios a proa.

—El *Gravina*, que salió ayer tarde para Iloilo y escalas, lleva de pasajeros: a don José Fernandez; don L. Villar; don A. R. Campos, y varios a proa.

Es tal la cantidad de fango que se forma en todas las calles de la población, en cuanto cae el más pequeño aguacero, que, en la mañana de ayer, era imposible transitar por las vias por que pasan los *coches express*, pues la persona que tal hacía, si iba vestido de blanco, se encontraba de pronto completamente transformada de traje, tal era el número de motas de barro que caían sobre él, que no tenía más remedio que ir a su casa para mudarse.

Puesto que tenemos un cuerpo de peones bomberos que costea el Municipio ¿por qué no se hace lo que en Madrid y Barcelona, que se recoge el fango con grandes palas, de las calles más céntricas de aquellas poblaciones, en cuanto cesa de llover? La medida no aumentaría un céntimo al presupuesto que tiene el Ayuntamiento para los servicios municipales y la población lo agradecería.

En la tarde de ayer, produjeron un alboroto muyúsculo varios chiquillos en el sitio del Parian, intramuros, sosteniendo una acalorada reyerta en que se calentaron de firme las costillas.

La presencia de una pareja de la Veterana hubiera sido muy oportuna.

Al pasar un *quilez* ayer tarde por la encrucijada de las calles del Beaterio y Soiana, dió tan terrible salto, por causa del desnivel del terreno que se ha formado al limpiar los raís del trauvia, que la señora que iba dentro del vehiculo pegó un terrible grito creyendo que este se hacia mil pedazos.

La Real y Pontificia Universidad de Santo Tomás, celebrará el día 28 del presente mes, con solemnísima funcion de iglesia a la que asistirá el Claustro, la festividad de su Santo Patrono.

Ayer se repartieron las invitaciones y programa de la fiesta del tiro al blanco de la Sociedad de Mariguina, que se celebrará el día dos del mes de febrero próximo.

Agradecemos a los Señores Presidentes y Socios de la indicada Sociedad la invitación con que nos ha favorecido.

He aquí los premios que se ofrecen: Blanco Prueba.—Diez copas de plata que elegirán, por su orden, los que obtengan mayor número de puntos.

De ellas, ocho han sido regaladas, respectivamente, por el Excmo. Sr. don Fernando Primo de Rivera, marqués de Estella; por el Club Suizo de San Juan del Monte, y por los socios Excmo. Sr. D. Francisco Godínez, D. Pedro P. Roxas, D. Francisco Ossori, D. Matias Saez de Vizmanos, D. Ramon Aenlle y D. Juan Bautista Irisarri.

Signora Aurelia Pierretti, prima-donna leñera.

Signora Amalia Knubel, prima-donna contralto.

Signora Elvira Parelli, comprimaria y segunda tiple.

Sig. Tomás Villa y Ludovico Balzofiore, primeros tenores absolutos.

Sig. Augusto Falciati, primer baritono absoluto.

Sig. Victorio Pozzi Camola, primer bajo profundo absoluto.

Sig. Giovanni Reyna, primer bajo cómico, y otro bajo.

Sig. Gazzoni Pietro, tenor comprimario.

Sig. Costa, segundo tenor.

Sig. Meregalli, segundo bajo.

Cuatro coristas italianos y el señor Beretini, maquinista.

Signori Augusto Cavaliere Cagli, Tomás Villa y Luis Cavaliere Casati, empresarios.

## SAULO, SAULO, ¿QUID ME PERSEQUERIS?

Con numerosísima asistencia de fieles de todas las clases de la sociedad, celebró ayer, en su magnífico templo, la Corporación de PP. Agustinos calzados, la fiesta de la conversión de San Pablo, patrono del convento de Manila.

Numerosas eran también las personas, que, sin duda poco enteradas, esperaban, en el atrio y esquinas adyacentes, la salida de la procesion anunciada por el toque de campanas: pero mientras la esperaban, ésta andaba por dentro de los claustros.

Terminada la fiesta los PP. Agustinos obsequiaron, como tienen por costumbre, a las personas de su buena amistad, que subieron a visitarles.

Con motivo de la noticia dada por la Prensa, de haberse solicitado autorización para construir un ferro-carril de Manila a Antipolo sin indemnización alguna del Estado, no han faltado personas aficionadas al estudio de todos los negocios que no les haya llamado la atención el pensamiento de construir un ramal que termine en Angono, por la razon que vamos a deducir.

No es posible la existencia de ningún negocio, sin contar como base el interés del dinero invertido y como conociendo las condiciones de producción del pueblo de Angono, no se explica la utilidad que puede reportar el capital invertido en el ramal que se construya hasta él, desde el pueblo de Taytay, resulta solo la idea de utilizar el transporte de la piedra que se extrae de las canteras explotadas por la Junta de Obras del puerto de Manila, pero como aquél se hace por cuenta propia por servicio fluvial, resulta que no se comprende a simple vista el pensamiento que puede inducir a la realización de la indicada obra.

¿Es que se cree que el movimiento de pasajeros, entre dichos pueblos, puede subvenir a los gastos del ramal proyectado? Nosotros creemos que no.

## MANOS A LA OBRA

Nos hemos enterado de que el Excmo. señor general D. José de la Gándara dejó al Ayuntamiento de Manila un legado para edificación de una barriada para clases proletarias.

Ahora bien, si se espera a que el legado llegue a la cantidad que es preciso para hacer la barriada, años cien correrán sin que pueda allegarse lo suficiente para que se cumpla la voluntad del donante.

Vamos a proponer un medio que nos parece el más a propósito, mientras otro no encuentre otro mejor.

El Ayuntamiento posee varios terrenos, entre ellos, uno muy extenso y en muy buena situación en la calzada que dirige desde los derruidos cuarteles de Malate, a Dilao.

Podría edificarse allí la primera casa para la que hay bastantes fondos; tal vez haya para dos, puesto que han de ser para familias de clase proletaria. Despues casa y terreno, rifarlas por su justo precio ó con el premio de un 10 p. a peseta lo más cada papeleta; y con el producto de esta primera rifa, hacer la segunda casa, y así sucesivamente.

El Ayuntamiento no perdería nada: antes bien ganaría mucho, con ver aquellos terrenos, hoy de sementera, convertidos en barrios con edificación bonita, y barata. ¿Sirve?

Hemos leído en *La Opinión* y en *El Comercio* que habían sido detenidos los presuntos autores de los asesinatos de Mindoro, más como, aunque hemos querido cerciorarnos de la verdad de ello, nada se sabe aun oficialmente, nos vemos precisados a decir solamente que deseamos de todas veras resulte cierta la aseveración de ambos colegas.

## EL MONTE DE PIEDAD

Y EL PUENTE NUEVO.

(Remitido.)

Proyecto por proyecto, yo no sé lo que tardarán en llegar a realizarse, si bien las obras del primero se llevan con gran actividad y es más que probable que, en plazo no lejano, lo que hoy son montones de tierra y piedra mañana sea un edificio hermoso más, que contribuya al embellecimiento general de la población.

Hechas todas estas reflexiones ayer, en la plaza de Gotti, me acerqué a un hombre que parecía encargado de los trabajos y le pregunté.

—¿Pero no han tenido ustedes en cuenta que el día en que se construya el nuevo puente, vá a haber, por estrecheces de terreno, una de nudos que cante el credo?

—¿Cál no señor, no hay nada de eso.

—¿Cómo nó, si la avenida hace que se empuenezca todo y no queda sitio para que se revuelva un carruaje?

—¡Vaya, señor, V. está de broma, se conoce.

—¿Cómo de broma?

—Si, ó habiendo de memoria seguramente, porque si hubiese V. visto el plano se le borrarían esos temores.

—¿De modo...?

—Que para hablar de ciertas cosas, no se habla como del ángulo, sino enterándose bien antes, porque si esta conversación que ha tenido V. conmigo la oye alguno, queda V. al descubierto y no le salva ni el capote de *Lagartijo*.

—Expíquese V. señor mio.

—La cosa es clara; la avenida del puente en proyecto, deja a la casa de la Tabacalera a la derecha, hace que sean expropiados parte de la casa de Mackenzie y esquina del camarín de la cría caballar, y sobre no

Para tomar una cada hora condicionalmente.

Tan luego se marchó despachado el portador de esta segunda receta me despedí del boticario, disimuladamente y guardando siempre la conveniente distancia para que no se apercibiese aquel de lo que hacia, le seguí en pos para conocer su paradero, por si el que necesitaba la medicina era algún amigo ó conocido, cual sucedió cabalmente. Siendo amigo mio el enfermo, la amistad me imponía el deber, como es sabido, de visitarle. Subí y estuve a su lado mas de tres horas, más bien para observar la acción terapéutica del medicamento que para hacerle compañía. El hijo mayor de mi amigo era el encargado de administrarle la medicina, habiendo recibido del médico la consigna de aplicar el termómetro dos veces, antes de dar la pócima y al estallar el sudor, dejándolo aplicado veinte minutos cada vez. Serían las cuatro de la tarde próximamente, se puso el termómetro, el cual al cabo de veinte minutos acusó 40.1. Se administró la primera dosis de thalina, a la hora otra, y así sucesivamente. A la tercera ó cuarta toma se presentó el sudor, pero no abundante, y cumpliendo lo ordenado por el médico aplicamos el termómetro que acusó 38.5, por lo cual dije al enfermero que podía suspender el medicamento y me marché.

Por lo expuesto se vé que la thalina es más activa y fatiga menos al enfermo, porque provoca menos sudores que la antipirina; pero tiene un inconveniente muy grande que es su olor repugnante a la chinche.

Así trascurrieron meses y meses hasta que a mediados del año próximo pasado 1887, llegó a mis noticias que se administraba por nuestros médicos otra sustancia de idénticas propiedades, pero cuatro veces más enérgica que la antipirina; asimismo que sus efectos han dejado asombrados a muchos en lo tocante a calmar la fiebre. Mi afición tampoco perdonó esta vez trabajo alguno para conocer la nueva sustancia antipirética, la cual resultó llamarse:

Antifibrina, que es un polvo blanco y ligero, sin olor ni sabor, soluble en agua caliente y éter, así como en alcohol puro, é insoluble en agua fria.

Referiremos un caso, el único que hemos presenciado de los tantos en que se ha empleado la antifibrina.

Era una mujer de unos treinta y tantos años de edad, gruesa, de temperamento linfático, pluripara, la cual esta vez había tenido un parto prematuro, de resultados de una calentura que ya padecía dos semanas antes del parto y que se prolongó despues de él. En vista de que la fiebre se prolongaba y ya habían trascurrido diez y seis días sin que se hubiera curado la enfermedad, llamaron al médico. Cuando este vió a la enferma tenía 41° de calor, en vista de cuya hipertermia prescribió antifibrina segun la fórmula que a continuación se expresa.

De antifibrina.—Un gramo.  
De agua de azahar.—Ochenta gramos.  
Dis. y marq. ptes. ig. n.º 4.

Para tomar una cada hora, condicionalmente.

Cosa admirable, a la segunda toma abundantísimo sudor y fiebre ninguna. Cada vez que se presentaba la hipertermia, sin perjuicio de la quinina, se administraba la antifibrina, que a las segunda toma daba el mismo resultado. La apirexia duraba algunas horas. A la primera toma el sudor duró unas cuatro horas y la apirexia desde la tarde de aquel día a la mañana del siguiente. De modo que, la antifibrina, en efecto, es una sustancia cuatro veces más activa que la antipirina, por cuanto que con una cantidad cuatro veces menor surte el mismo efecto que ésta; sus efectos son seguros y constantes. A consecuencia de su administración nunca se ha presentado eritema ni otra manifestación cutánea, siendo sus únicos inconvenientes el sudor que no deja de debilitar al enfermo y la posibilidad del colapso, pudiendo evitarse dichos inconvenientes, mayormente el último que es el que más peligro ofrece, administrándola con mucha prudencia y tino.

De todo lo hasta aquí expuesto se deduce que tanto la antipirina, como la thalina y la antifibrina son calmantes de la fiebre, apropiado para dar tiempo a la administración de la quinina ó de otro medicamento, pues he oído de los médicos que estando elevada la temperatura, como la absorción gastro-intestinal se verifica mal, no dá el resultado que de ella se espera la quinina (y quien dice quinina, dice hierro, bromuro potásico, ratania, etc.) por no absorberse de la misma más que una cantidad insignificante; así como para evitar que la fiebre mate antes que la enfermedad, como sucede por ejemplo, en la fiebre tifoidea.

Pero no se crea que ninguno de estos medicamentos cure la fiebre como parece indicar el nombre antipirético que llevan y como muchos han creído, pues lo único que hacen es calmarla. Por esta razon creemos que se las llamaría con propiedad dándoles el nombre de *antitérmicas* ó destructoras del calor, pues su acción se ejerce solo sobre la temperatura y de ningún modo sobre la fiebre.

A la expectativa de otra sustancia igual están nuestros médicos, la cual, segun se dice, se llama Cairina.

Multiplicados son los casos que conocemos en que se ha empleado la antifibrina, habiendo sido feliz el éxito obtenido en todos, por cuyo motivo nos apresuramos a dar publicidad a este medicamento, pues el bien de la humanidad es siempre el blanco de nuestros afanes.

Laguna 1.º de Enero de 1888. SBYERINKS.

# TELEGRAMAS

(Via Singapore.)

Londres, 12 de enero.  
Durante los últimos tres días una niebla muy densa ha cubierto a casi toda Inglaterra y el Norte de Francia y a consecuencia de esto, ha habido que lamentar algunas desgracias. El tráfico por las calles y el negocio en general, ha estado paralizado. Los mercados de Londres se han encontrado faltos de viveres.

—El Emperador está algo mejor, pero no duerme bien.

Londres, 13.  
El príncipe imperial va mejorando y la inflamacion desaparece con rapidez.

Aden, 14.  
Ras Alulla ha llegado a Ghinda con numeroso refuerzo y se prepara para atacar a los italianos.

Berlin, 14.  
El Emperador está completamente restablecido.

—Se dice que el presupuesto de Rusia para el año actual, se ha reducido, debido a los deseos pacíficos del Gobierno.

Paris, 16.  
La presencia de Lord Raudolph Churchill en Rusia hace creer a Mr. Flourens que será muy posible un arreglo entre Inglaterra, Rusia y Francia.

Sofia, 16.  
El príncipe Fernando en la recepción oficial de año nuevo, expresó sus deseos de ver a Bulgaria pronto dispuesta a defender sus derechos, diciendo que entonces verian que su príncipe también estaba dispuesto a morir por ella.

## NOTICIAS COMERCIALES

Londres, 24 de enero.

Abacá sin variación.—Mercado quieto.

Manila, 25.

ABACÁ.—Los arribos durante la semana han sido importantes, 12,500 fardos, y los precios muy variables. Se efectuaron operaciones a pfs. 9-6 rs. y a pfs. 9-4 rs., cerrando el mercado flojo a pfs. 9-3 rs.

AZÚCARES.—Tenemos que señalar una nueva baja en los precios, cotizándose hoy:

Manila núm. 9 a pfs. 4-»	rs. pico.
id. » 7 a » 3-4	rs. »
Superior Hloilo. » 3-3	rs. »
Idem Cebú. » 3-2	rs. »
Taal. » 2-2	rs. »
Visayas. » 2-2	rs. »

Café.—El Batangas es hoy ofrecido a pfs. 23-1/2 pico, pero los compradores no pasan de pfs. 23 id.

CAMBIOS.—Sin variación.

St. Londres 6 meses vista 3-8  
» id. 3 id. 3-7  
» París a la vista . . . 4-38  
» Hong-kong, id. . . 11 p. dese.  
» Madrid id. . . 12 » premio.  
» Provincias de España 12-1/2 » »

## FLETES.

Azúcar para Inglaterra por vapor, 40 chels.  
Abacá id. Liverpool id. 70 id.  
» » Londres id. 75 id.

## PENINSULA

### BANDERA DEL CRUCERO "REINA REGENTE."

Nunca pueden los reyes hacer mejor ostentación de su Estado como primeros magistrados de la nación, que coadyuvando como cualquiera de los concitadanos, con sus virtudes, talento y laboriosidad, al engrandecimiento de la Patria.

Nunca pueden ser tan elogiados como cuando, poniéndose en contacto con sus pueblos, sin esquivar, sin alejamiento impropiedades, sin vanidades de soberbia, sin las preocupaciones de las etiquetas antiguas, saben estar en directa relación con todas las clases sociales, comprender sus aspiraciones, inspirarse en sus deseos, participar de sus entusiasmos, coadyuvar, en una palabra, con su magnanimidad, con su cariño, su inteligencia, al enaltecimiento y prosperidad de su país.

Pocas damas elevadas a la dignidad del solio han llegado a adquirir tan justa y legítima nombradía como doña María Cristina, actual Soberana de España. Ha informado sus actos todos un espíritu de prudencia tan noble, que no ha suscitado su proceder ni el más pequeño obstáculo a la marcha política de los partidos. Ante su imparcialidad se han desvanecido todas las malas artes de las pasiones; se han extinguido los odios; se han realizado reformas; se han dilucidado las divergencias antiguas entre los partidos monárquicos.

Ha sido el gran tacto de doña María Cristina contribuir a la obra de unión; armonizar, en lo posible, todas las voluntades sanas; ser verdadera Reina constitucional; no guiarse nunca por camarillas de privilegiados; oír constantemente las voces de la opinión pública; huir del apasionamiento político; ahelar siempre cuanto fuese glorioso para España.

Han encontrado en ella los partidos una Reina ilustre, contra la que se han estrellado todas las fogosidades de la parcialidad y del encono; raudales de caritativos sentimientos los desgraciados; un centro de la magnanimidad y del perdón los que, guiados por los móviles políticos, se han levantado en armas; protección decidida los representantes de toda idea generosa; la pobreza, su amparo; la indigencia, su alivio; la causa de la Instrucción, su simpatía; toda manifestación artística, nacional, grandiosa, su valioso apoyo.

La Exposición marítima efectuada en Cádiz lo patentiza así. S. M. ha contribuido a su éxito con trabajos propios suyos. Si doña María Cristina vale mucho como Reina, como gobernante, como madre, como princesa ilustre, descuellan también por su saber y sus conocimientos entre las damas más ilustres de Europa.

Accediendo S. M. a los deseos manifestados por la junta ejecutiva de dicho certamen y las autoridades de marina, consintió desde luego que se expusiese en uno de los pabellones la bandera que había bordado para el crucero *Reina Regente*.

Todos han visto en el pabellón dedicado a la marina de guerra tan hermoso trabajo. Ese magnífico trofeo bordado en oro, labor delicadísima, en que compite la severidad con el más exquisito gusto, ha sido admirado justamente, obteniendo alabanzas generales.

La regia artífice, la augusta bordadora, ha estado inspirada verdaderamente al trazar y llevar a la perfección su obra. Nótese en ella un primer extremado, habilísima combinación en el conjunto y en los pormenores, elegancia en los rasgos más insignificantes, la belleza más acabada en toda la ejecución. Las damas gaditanas la han contemplado con gran afecto y han salido de sus labios elogios unánimes.

Esa bandera, en cuyo centro se ostentan lujosas y primorosamente bordadas las gloriosas armas españolas, colocada en los topes del crucero *Reina Regente*, demostrará, a la vez que la inteligente laboriosidad de doña María Cristina, su gran cariño a España, a esta segunda patria suya, tan querida ó más que la natal, pues aquí han nacido sus hijos; aquí disfrutó, en vida de su malogrado esposo don Alfonso XII, de los respetos más grandes; aquí obtiene ahora la simpática consideración de todas las clases sociales por sus virtudes y su ilustración.

Sensible es que preciosidad tan notable no haya sido comprendida en los premios otorgados por el jurado, por más que sea fácil razonarlo; ninguno de los que podían otorgarse era adecuado a su especial y altísima valía.

La junta ejecutiva de la Exposición nacional marítima, en la que estaba representada la Excm. Diputación provincial de Cádiz, ha debido verse muy contrariada por ello, y obligada por justos respetos, de no poder galardonar un objeto tan digno. También habrá vacilado, porque por elevadísima que hubiera sido la recompensa, siempre quedaría insignificante, y por tanto, desdeciría de la alteza de la egregia personalidad a quien se tributaba, y de aquí considerar tan estimable labor fuera de concurso; además, que oficialmente así se había prevenido a la junta.

Nos corrobora más en estas nuestras suposiciones acerca de los sentimientos que animaran a los individuos del jurado, la solicitud con que han distinguido justamente, el ebamista de Cámara de S. M., don Antonio Vázquez, constructor del precioso estuche que contenía la bandera, recompensándole con diploma de honor especial y medalla de oro, costeada por la citada junta.

Este ejemplo, único en la Exposición, demuestra la grandísima importancia que se concedió por todos a la hermosa obra de doña María Cristina, a par que la imposibilidad de tributarle directamente una distinción adecuada a su relevante y extraordinario mérito, dada la augusta personalidad que de ella se había hecho merecedora.

Nosotros al descubrir y encomiar el notable objeto expuesto por S. M. la Reina Regente, no lo hacemos como lisonjeros palaciegos de la fortuna y el poderío, solo vemos a la dama insigne, entendida, generosa, que sabe comprender sus altos deberes, y siendo grande por su prudencia de soberana, sabe serlo más todavía por sus dotes exelcias como madre de sus hijos y de sus pueblos.»

## LAS GRANJAS-ESCUELAS EXPERIMENTALES

Entre las muchas pruebas que pudiéramos presentar del interés con que el Gobierno mira la crisis agrícola y todo cuanto puede contribuir a remediarla, tiene excepcional importancia el decreto, publicado por la *Gaceta*, estableciendo en las provincias granjas-escuelas experimentales para la enseñanza de la agricultura.

Sentimos que la falta de espacio no nos consienta dar integro el preámbulo y articulado, muy extensos por cierto, de esta importantísima disposición, que indudablemente será acogida con aplauso en todas partes.

Sin cometer la injusticia, dice el Sr. Navarro y Rodrigo, de negar el desarrollo y perfección de nuestra agricultura, el considerable aumento de sus productos y la mejora de muchos de ellos; sin olvidar el vivo afán con que el interés individual y las disposiciones del Gobierno han extendido, de algún tiempo a esta parte, tan importante ramo de la riqueza pública; sin separar la vista de las dilatadas roturaciones en baldíos y eriales antes cubiertos de malezas; sin dejar de tener en cuenta el acotamiento de un considerable número de heredades abiertas al pasto común, los sindicatos de riegos en muchas partes establecidas, los arroyos y manantiales utilizados a costa de los más poderosos esfuerzos, la desaparición de las trabas impuestas a la propiedad rural en días de menos cultura, y la avencencia entre la ganadería y el cultivo, cuyas pretensiones encontradas eran, no hace mucho, frecuente origen de querrelas y disturbios, e, forzoso confesar que aún falta mucho para llegar al estado a que puede y debe estar la agricultura española.

Todo esto es muy cierto, así como que la competencia con nuestros productos no ha de ser muy duradera, sobre todo si aplicamos a conseguir nuestro perfeccionamiento una perseverante voluntad; los cultivos nuevos, la perfección de los antiguos, todos los conocimientos que hoy suministra la meteorología, la economía rural y cuantos ramos del saber prestan su concurso a las industrias agrícolas, pueden vulgarizarse su conocimiento, llevarnos a tener una suma de bienestar que solo se aprecia de un modo exacto cuando se posee.

Las nuevas granjas-escuelas tendrán, pues, por objeto: 1.º Propagar las prácticas agrícolas sancionadas por la experiencia y más convenientes a la comarca, presentando en modesta escala modelos de cultivo, ganadería ó industrias rurales, en armonía con las condiciones agrícolas de la localidad. 2.º Dar la instrucción práctica necesaria para formar buenos capataces en todos los ramos de la agricultura y obreros adiestrados en las distintas operaciones del cultivo. 3.º Verificar los ensayos y experiencias que, no estando al alcance de la generalidad de los agricultores, tengan por objeto realizar en el terreno de la práctica aquellas mejoras que hayan de contribuir de la manera más eficaz y directa al progreso agrícola; y 4.º Establecer campos de demostración en las fincas de los agricultores que lo soliciten y con arreglo a las condiciones que el reglamento determine.

Las diputaciones provinciales y los particulares podrán enviar a las granjas-escuelas, alumnos pensionados.

Cada granja-escuela experimental deberá contener: Casa de labor con las dependencias necesarias.—Habitaciones apropiadas para todo el personal.—Un laboratorio y un observatorio meteorológico estrictamente adecuados a las condiciones y objeto de la granja, y provistos del material indispensable.—Los terrenos de secano y de regadío que sean necesarios para establecer campos de experimentación y de demostración.—Los ganados de labor y renta que mejor convengan a la exportación y servicios de la finca.—Las máquinas, aperos y herramientas que el cultivo y las industrias exijan; y por último, una biblioteca agrícola al servicio del establecimiento y de los agricultores.

La enseñanza de los capataces será eminentemente práctica y durará dos años, pasados los cuales se dará a los obreros aplicados el título de suficiencia.

Para organizar las granjas-escuelas, se abrió concurso entre todas las diputaciones provinciales, las cuales formularán la oportuna petición en el término de un mes, exponiendo que terrenos pueden dedicar a la instalación de dichos centros de enseñanza agrícola.

Los gastos del material mobiliario serán sufragados por el Estado y los del inmueble por la respectiva provincia.

Las granjas modelo de la Florida, Zaragoza y Valencia, y las estaciones vitícolas de ambas ciudades se conservan, suprimiéndose las demás.

por un gran número de diputados, periodistas y servidumbre, quienes prendieron al criminal apaleándole y maltratándole.

Aubertin se mantuvo sereno, gritando repetidas veces: «Soy un lorenés, me he vengado y estoy satisfecho.» Del examen facultativo hecho a Mr. Ferry se desprende que este ha escapado milagrosamente no habiéndole dado el primero de los disparos, cuya bala no ha sido hallada, y el segundo debido al traje doble que llevaba, solo le ha lastimado sin que la bala penetrase la piel. Por lo tanto ninguna de las heridas ofrece el menor cuidado.

Mr. Ferry fué conducido a su domicilio en la avenida d'Alm en el coche de Mr. Floquet subiendo al piso tercero sin ninguna ayuda.

El criminal Aubertin es un hombre de pequeña estatura, delgado, de aspecto vicioso, con el cabello largo y barba canosa; cuando fué preso declaró que pertenecía a una asociación de veinte personas que habían jurado matar a Mr. Ferry. Se cree que padezca de enagenación mental debido a su miseria. Ha demostrado gran facilidad en sus cambios de oficio, adoptándose a las vicisitudes de la fortuna. Ha sido por temporadas artista pintando sobre cristal, a él se debe la invención de varios aparatos, unos de fotografía y otros de utilidad general, pasando de esto a un establecimiento de modistas para adornar sombreros. Cuando se enteró hace tres meses que su esposa deseaba divorciarse, trató de matarla.

Mr. Ferry ha recibido 10.000 cartas y telegramas interesándose por su estado de salud. Los periódicos publican una carta del general Boulanger en la que dice que él no haber aceptado un puesto en la Cámara de Diputados, es porque vé la proximidad de una guerra en Francia, y que entonces harán mas falta los generales que los Diputados.

## SUIZA.

Los presupuestos del Gobierno para el año 1888 ascienden a 56.066.000 francos en sus ingresos y 56.866.000 en sus gastos.

## ITALIA.

Se cree que las operaciones en Abisinia empezarán hacia el 1.º de enero. El Gobierno Italiano espera encontrarse con grande y obstinada resistencia y con este motivo hacen grandes preparativos.

Se teme por la seguridad de las misiones inglesas en aquella localidad.

## TURQUIA.

El Consejo de Ministros aún no ha adoptado ninguna resolución sobre la Convención del Canal de Suez.

Se ha decidido no enviar una circular a todas las potencias y solo consultarlo con Francia.

## RUSIA.

Gran desorden ha existido entre los estudiantes de la Universidad de Moscú, deseosos estos de protestar contra las reglas tan estrictas que se han creado nuevamente. Las reuniones de estudiantes están constantemente vigiladas. En varios encuentros que estos han tenido con la policía, un estudiante ha sido muerto y varios heridos. La Universidad se ha cerrado a consecuencia de esto.

## MÉJICO.

El Gobierno ha acordado levantar un empréstito de diez millones de libras.

## ESTADOS-UNIDOS DE AMÉRICA.

En la noche del 9 de diciembre, el tren express de Arkansas con dirección a St. Louis fué asaltado y robado cerca de la estación de Foxarkana. Lo robado se avalúa en unos diez mil pesos; el pasaje no fué molestado.

La temporada teatral de Mr. Irving en Nueva York terminó el 10 del corriente, habiendo sido la mejor que se recuerda en aquella ciudad. Las ganancias líquidas se calculan en cien mil pesos.

## CANADÁ.

En Montreal tres de los agentes de la policía secreta, que se consideraban como los mejores, han sido denunciados por robo y parece ser, que por mucho tiempo venían dedicándose a esta clase de trabajo, por lo que ha causado gran indignación entre los residentes de aquella ciudad.

Mr. Carvalho, director del teatro de la Opera Comique ha sido sentenciado por los tribunales a seis meses de prisión y a una multa de 1000 francos, que se distribuirá entre varias víctimas. El bombero Andre a su vez a los tres meses de prisión y al pago de 4000 francos.

El Marqués de Lorne, se halla gravemente enfermo de un mal de la garganta.

El millonario americano Mr. Vanderbilt (hijo) ha llegado a Constantinopla a bordo de su yacht *Ava*. Parece ser, que a su llegada a Dardanelos quizá por ignorar las ordenanzas de aquel puerto, se vió detenido durante tres días por llevar izada la bandera del Club de Yachts de Nueva York que la confundieron con la bandera de guerra Americana. Mister Vanderbilt envió numerosos telegramas al Ministro Americano en Constantinopla en los que expresaba su indignación por lo ocurrido.

## VARIEDADES

### DEL QUINALI A BATÓ

Hace pocos años estaba todavía en muy buen uso, y prestaba por tanto excelentes servicios.

Pero el tiempo y el abandono a una conjuración, convirtiéronla bien pronto en trosto viejo y deslucido, roto y maltrecho de solitario desahín.

Y sin embargo, como buen mueble al fin, aunque de fabricación indígena, la que fué en mejores días carretera entre aquellos dos pueblos, conserva todavía piezas y tablas, trozos y pedazos, en estado tal de conservación, que con no gran trabajo, y aún con trabajo mediano, pudiese con ellos reconstruir el arrinconado mueble.

Sobre todo la sección correspondiente a Camarines, y no quiere decir esto que culpemos de abandonada a Albay.

Pero la cosa es otra, y esta otra cosa es que, la provincia de la blanca fibra y los rugientes volcanes, tiene su puerta natural en los puertos naturales de uno y otro lado del Estrecho; tiene sobre todo en Legaspi, su principal postigo para ir y venir de Manila, y por esto, y lo otro, Albay está de espaldas a Camarines, y por eso tiene por este lado cerrada su puerta, y como dama encopetada y rica, mira por encima del hombro a la pobre sementenera.

¡Sopla!

Otra desgracia más para Camarines. Su aristocrática vecina vierte en ella—con perdón—sus aguas, casi, casi como lino dogo sobre encanijado faldero; pero al fin esas aguas formaban más abajo, en el punto casi de unión, el río Bicol, y el cauce de este río era años atrás lago que unía a entrambas. Más hete aquí, que el soberbio y muy respetable Mayon, empieza a escupir arenas sobre sus faldas; desde estas faldas las recoge la colla, las entrega a arroyos y barrancos, y al descargarlas sobre el Bicol,

entre unos y otros, dejan al pobre río empachado y ciego.

¡No habeis visto jamás un río que en vez de agua arrastra en su corriente arena gruesa como puñado de perdigones? Pues id al Quinali y bajad hasta la Laguna.

¡No habeis visto jamás un río convertido en carretera y un barco convertido en carro, de cuya lanza tiran carabao? Pues dad por acá una vueltecita.

¡Si se vé cada cosa en estas tierras que Magallanes descubrió!

Pero volvamos a la carretera que es lo interesante de la cuestión, y veamos si es posible resucitar el muerto.

Querer es poder, dice un refrán inglés, y en este caso es evidente que los que pueden quieren. Quiere Albay y quiere Camarines, ó lo que es lo mismo, quieren los que en ambas provincias empuñan la batuta oficial.

Aquí, como en todo el país filipino, casi, casi no hay mas vida; todo muerto y postro para los generales intereses y los comunes progresos; todo sin palpitation y pulso, descontando el suelo que pulsa y palpita a ratos bajo los pies de colectividades petrificadas.

Quiéren pues, por fortuna, los que aquí pueden querer; tienen intencion excelente y no ha de decirse seguramente de ellos aquello de «el infierno está lleno de buenas intenciones.»

Y que la carretera en cuestión es posible, que es posible enlazar de nuevo con el apretado vínculo de una vía filipina a las dos provincias hermanas, lo dice claramente la inspección aun a la ligera de aquel roto y abandonado mueble.

Pedazos de explanación que cubre verde grama y pedazos de cuneta que llena enmarañada maleza, obra todo para el indígena *bolo*.—Trozos de muro de contención y lomos de alcantarilla, que se ven ya negros de tanto esperar el día de su rehabilitación. Bahais de cañas y cogon a ambas orillas del camino, por cuyas estrechas ventanas asoman curiosos rostros de atezadas *babae*, como queriendo ver tras del ensillado jaco y el fatigado ginete, la carromata del capitán ó la araña del *castila*. Arboles en hilera, a trechos, al otro lado de la que fué cuneta, aburridos ya de ofrecer una sombra que nadie toma ni agradece. Puentes, en fin, de retorcidos postes y destaralada tabiazon, medio torcidos algunos de tanto alargar la geta y mirar con su ojo, (son torcidos casi todos) camino adelante por ver si llega aquel viajero en coche que hace años desapareció.

Y entre puente y puente y vivienda y vivienda, (esta es la parte negra) tal cual trapellan desmoronado, alguna regata trabajada por colias y váguios, alcantarillas vueltas del revés, ó lo que es lo mismo, trocadas en barranco, barrancos viudos del difunto puente, y de trecho en trecho, y en mitad de la vía, establecimientos balnearios de hidroterápicos carabao.

Pero todas estas injurias del abandono y la meteorología, tienen fácil remedio; si, lo tienen sin mas que un poco de buena voluntad mezclada con energía; energía sobre todo, no para vencer resistencias, si para empujar pasividades; no para rechazar negativas, si para dar movimiento a la inmovilidad.

Que esos anchos desnudos pies que por las ventanas asoman a todas horas, sean lo que deben ser, cimiento y motor del organismo; que esos cuerpos tumbados en soñolienta horizontal, tomen la perpendicular al horizonte; que esos brazos cruzados sobre el pecho, vayan a donde los pies les lleven y allí desgasten mangos de piqueta.

La vida es radiación. Infundid movimiento en esos cuerpos que la pereza postra, y la vida se dilatará en su torno.

Y vosotros debéis y podeis hacerlo, jefes provinciales, porque vosotros tenéis entre las manos la paloma; vosotros y vuestros superiores geraracas.

Administración filipina, eres ó debe ser ginete sobre mano, emperizado Rocinante, y culpa tuya es cuando el jaco se tumba y duerme en mitad del camino.

«Acude, acorre, vuela, no perdona la espuela, no des paz a la mano, meneas fulminando.....»

El hierro insano, no; hay en el país cosas más insanas.

Albay en tanto, tiene en la obra algo más trabajo, pero no importa; en cambio es más rica, más poblada y hasta más culta y rumbosa.

Se hará al fin el milagro de la resurrección de esta carretera? Sí, y pronto y bien, y así lo espero y lo deseo, porque dejé por aquellas tierras volcánicas amigos muy buenos, y quiero volver a verlos con toda la comodidad y rapidez que requiere el caso.

Otra cuestión ahora, ó lo que es lo mismo otra vía de comunicación, que han recomendado a mi atrevida pluma acreditados y muy respetables sementeneros.

Vamos al caso que es tambien de interés. Albay envió meses atrás récio turbion de encenagadas aguas, que aniquiló aquí por completo una buena parte del palay. ¡Ingrata, si era casi todo para tí!

Pero otra buena parte de la cosecha fué como arca de Noé que flotó sobre las revueltas aguas de otro diluvio, y hoy hay ya muchos *tambobos* con la boca abierta, esperando la ración anual, y hay por esos rios muchos barotos, esperando la carga y alargando Bicol arriba la larga nariz de su larga proa.

Pero tambien para la nave del país cerró Albay la puerta con montes de arena. Años atrás llegaba con su carga a Oas; poco despues ya se atascaba más abajo, en el Quinali; y hoy por fin, ya casi no puede pasar de Bato y su laguna.

Por esto y otras calamidades, que no son del caso, los abayaños dirigieron desde entonces la proa de sus flamantes vapores a Saigon, y de Saigon de Manila traen el arroz que antes Camarines les daba.

¡Pobre Camarines te cierran la puerta y te ponen a ración!

Pero el Bicol en tanto, y á pesar de los pesares, es flotable y navegable hasta aquella laguna, y esta laguna tiene allí, su biendo hacia la derecha una visita, Bugay; y de esa visita al pueblo de Libon hay una carretera olvidada y descalabrada, poca cosa, cosa de una legua de fácil reparación, y de Libon a Oas hay ya una carretera; y Oas está ya en un buen centro de contratación y enlazado con todo el Albay central.

Pues bien, hoy los atrevidos banqueros arriman sus vetustos muebles náuticos ha-

cia aquellas riberas; la carreta acude tambien afanosa y parece que llama a un viejo amigo con su chirrido penetrante, pero ¡qué lástima! baroto y carretón no pueden entenderse y abrazarse.

¡Y todo por cuatro miserables remiendillos en cuatro miserables kilómetros!

Porque pretender que el arroz de Camarines se embarque muy frescamente en la carreta, y paso tras paso, y día tras día, se vaya a Albay por la carretera, sería pretender una barbaridad. Tao, carreta y carabao se lo comerían en el camino, y el corriente saigonés diría a nuestro palay lo que la remolacha europea a la caña, «paciencia y bajaraj, hermano.»

La petición pues, aunque no le parezca, es moderada y se reduce a lo siguiente: dos vías entre ambas provincias; una para arroz en banca y otra para caballeros en carromata; ó lo que es casi lo mismo, tren de viajeros y tren de mercancías.

Tal es la cosa, y si lo dicho pareciera poco y por contra atrevido, otro atrevimiento más con dos Gobernadores amigos y tal vez contra formalismos oficiosos.

Sres. Gobernadores de Albay é interior de Camarines Sur. Por todo lo dicho, y muchas cosas más que se economizan, y por la buena amistad que con ambos le liga y de la cual se honra, el que suscribe:

A VV. SS. con el debido respeto expone, que la carretera para carruajes y el otro camino entre acático y terrestre para unir las provincias de su digno mando, son fáciles de reconstruir, y de alta conveniencia para todos, y por ser así

A VV. SS. suplica se dignen tomar cartas en el asunto, ya que en sus manos esta toda la baraja, y que poniendo ambos en aquella doble obra toda su actividad, quede cuanto antes terminada para mayor gloria de VV. SS. y provecho del país, favor que muchos, muchos esperan de su reconocida bondad, y especialmente éste su A. A., s. s. q. b. s. m.

QUIQUIAP.

N.º Cáceres, 7 de enero de 1888.

## COMUNICADO

Sr. Director del DIARIO DE MANILA.

Buhí y enero 15 de 1888.

Muy señor mio y de mi afecto: En el núm. 6 de su apreciable periódico, correspondiente al día 8 de los que rigen, aparece un comunicado carta, firmado por su corresponsal de esta provincia, en el que fuera de otras cosas se dice:—A los pocos días... fué robada la cruz parroquial de la Iglesia del mismo pueblo de Buhí, la que era de plata.

En este robo parece ser, según rumores, que debe haber algún misterio y si fuesen ciertos estos rumores, la cruz no se habría perdido aun y quizá sería difícil su hallazgo...

Interesado como el primero; en mi concepto de Cura párroco de dicha Iglesia, porque tal asunto se aclarare y lamentando sobre manera que por un corresponsal de periódico con más ó menos aviesa intencion, fundándose en efímeros rumores ó en una torpe calumnia tal vez, se lleven esas cosas al terreno de la publicidad; agradecería de ese señor corresponsal ó de V. puesto que ha tenido lugar en su periódico a tales apreciaciones, se me diga qué misterio es ese, que según rumores hay en el robo de la cruz parroquial de la Iglesia de Buhí; y como explica el corresponsal aquello de la cruz no se habría perdido aun y quizá sería difícil su hallazgo. Pues toda vez que la cuestión está *sub judice*, las aclaraciones de su corresponsal podrían dar mucha luz al Juzgado actuante.

Con este motivo y anticipando a V. las más expresivas gracias se ofrece siempre suyo afmo.—S. S. Q. S. M. B.—Fr. Frutos García.

## MOSAICO

### UNA GOLEGIALA QUE PROMETE

La célebre artista Ana Judic resolvió hace algunos meses celebrar un concurso público con objeto de conceder un premio de 200 francos a la persona que escribiese la letra de los *couplets* más picarescos, entre los que se presentaran al certamen.

Hace poco se procedió a la apertura de los pliegos, y el jurado, del que formaba parte el propio Sardou, dió al fin con los deseados *couplets*.

La composición que obtuvo el premio por unanimidad, es obra de una señorita de 14 años, hija de buena familia y actualmente alumna distinguidísima de uno de los más importantes colegios de Paris.

La Judic está entusiasmada con sus *couplets*, que por otra parte, son capaces de ruborizar a un cabo de gastadores.

La autora ha cobrado los 200 francos; pero su triunfo literario le ha valido nada menos que la expulsión del colegio donde con tanto esmero se educaba.

DONA ADELAI DA PEREZ DE ACHONDO,

—Falleció en San José de Lagony el día 17 del actual—  
Su desconsolado esposo, hijos, hermanos y demás parientes, ruegan a V. la encomiendan a Dios en sus oraciones.

+

