

BALOMPIÉ

(Viene de primera plana)

Han demostrado los locales una forma, que a todos asombró. Los vascos también lucharon cuanto pudieron, siendo el héroe su guardavalla. El público encantado hasta del árbitro, señor Iglesias.

Sevilla.—Mucho tuvo que jugar en el segundo tiempo el Betis para lograr vencer a un Valencia, que siéndole favorable el dominio y el marcador en la primera mitad, se creció de modo inesperado.

Pero salieron los andaluces después del descanso, dispuestos a todo, y rescataron el triunfo que se les marchaba.

Torredelot hizo el goal levantino y Timimi y Unamuno los del Betis. Arbitró bien Escartín.

Santander.—Bonito, como no se recuerda, fué el partido Español-Racing; y formidable, como no se recuerda también, la actuación del guardameta catalán Florenza I.

Siempre fué la lucha interesante y reñida, aunque, sobre todo en la segunda parte, dominaran más los locales.

Loredo fué el autor de los tres tantos de su once; el primero en la primera mitad, y Edelmiro el que consiguió marcar para el Español.

El encuentro, como decimos, fué de los mejores vistos acá. Su héroe, Florenza I, que debutaba después de largo descanso.

Arbitró regular, Vallana.

Segunda división

ATHLETIC, 3; IRUN, 1.
MURCIA, 3; SEVILLA, 1.
ALAVES, 0; OSASUNA, 2.
SPORTING, 2; CELTA, 0.
DEP. CORUÑES, 2; SABADELL, 0.

El Athlétic madrileño parece dormirse en sus laureles y debe despertar antes que sea tarde. Aunque gana, lleva encuentros que agradan poco, y algunos que no mereció ganar. Debe, por él y por su público, rectificar el portarse.

El domingo, en Vallecas, nos aburrimos de lo lindo, pese a la buena clase de los contendientes y pese también a la excelente disposición que para evitarlo tuvimos todos.

Y es que el Athlétic, indiscutiblemente el mejor de su grupo, con el permiso del Sevilla, Sporting, etc., está ya demasiado convencido de su valer y se limita a jugar lo estrictamente justo para conseguir los puntos en litigio. Y esto trae sus quebras y sus consecuencias.

Quebras trae, porque un día no aciertan a medir el parco esfuerzo y empatan o pierden, aunque su enemigo sea infinitamente peor. Y sus consecuencias quizá la taquilla empiece a hacerse notar, por olvidarse del público. El espectador, el adicto incluso, no sólo va por verle ganar, sino también por verle jugar; y de esto el Athlétic se olvida lamentablemente. La-

mentablemente, porque el público empieza a decepcionarse y a retraerse.

Esta vez, con el Irún por enemigo, sólo lució la buena voluntad de éste, la gran labor de los veteranos Emery y Gamborena—quizá esto fuera lo más estimable—y la evidente afirmación de Losada como medio ala. Todo demasiado poco para quien en sacrificio de su bolsillo y de su comodidad fué a Vallecas.

Las características del encuentro fueron siempre de monotonía pareja. En la primera mitad, Buiría y Elícegui lograron dos tantos para su bando, mientras el interior izquierda irunés hacía el de honor para los fronterizos.

Después del descanso—descanso para el espectador, no para ellos—Buiría elevó a tres el tanteo de los roji-blancos.

Camorera arbitró con imparcialidad y sin dificultades.

Equipos:

Irún: Emery; Arzac, Mancisidor; Lecuona, Gamborena, Peña; Castillo, Echezarreta, Oyáner, Sánchez Pascual, Sánchez Arana.

Athlétic: Pacheco; Corral, Olasso; Rey, Ordóñez, Losada; Marín, Buiría, Elícegui, Arocha, Amunárriz.

Murcia.—Los locales han podido también, gracias a un elogiado esfuerzo, vencer al gran Sevilla.

Excelente fué el jugar de los andaluces y formidable sobre todo su defenderse, pero el Murcia supo contrarrestarlo todo con su gran entusiasmo e inspiración.

Sólo vencieron por 2-1, y es demasiado, si se analiza la actuación de Eizaguirre, cada día mejor.

Sornichero, Ferrer y Campanal, marcaron los tantos.

Arbitró imparcial Melcón.

Vitoria.—La falta de dinero y la falta de cariño en sus equipiers obligó al Deportivo Local a sacar un once casi infantil, cuyos componentes, pese a su desmedida voluntad, no pudieron con los entusiastas muchachos del Osasuna, que vencieron por ello, con cierta tranquilidad.

Vergara marcó los dos goals en la primera mitad.

Arbitró mal el señor Villanueva.

Gijón.—Contra lo que debió ser, el Sporting venció al Celta. Y no fué justo el resultado, porque los gallegos hicieron un estupendo encuentro, tanto defendiéndose como atacando, dominando además la mayor parte del tiempo.

Pero la suerte hoy para el Sporting de cara, les puso la ocasión de marcar dos veces por mediación de Evangelino y Nani, mientras malograba todos los intentos del Celta.

Pero en resumen el partido fué bonito.

Arbitró bien Steimboru, que expulsó a un gallego.

Coruña.—Con un terreno imposible, se celebró el encuentro Deportivo local-Sabadell.

Los catalanes jugaron bien, especialmente en la primera parte, que consiguieron mantenerla a cero.

Pero después los gallegos se emplearon por todos sus medios y lograron dos tantos, obra de Diz, que les dió el triunfo.

Arbitró regular Montero.

El segundo goal fué de penalty.

Tercera división

SUBDIVISION A

Primer grupo

NACIONAL, 1; VALLADOLID, 1.
LOGROÑO, 3; STADIUM AVILESINO, 2.
RACING DEL FERROL, 2; BARACALDO, 1.

Segundo grupo

ZARAGOZA, 2; ELCHE, 0.
GIMNASTICO, 2; CARTAGENA, 1.
HERCULES, 4; LEVANTE, 0.

SUBDIVISION B

GERONA, 2; GRANADA, 2.

El Nacional jugó en su campo su último encuentro, que tampoco supo ganar, pese a las órdenes y gestos de su director de ataque y entrenador ocasional Rubio, que consiguió con ello—¿su propósito quizá?—desmoralizar todo el once.

No se supieron aprovechar del todo los vallisoletanos, que se contentaron con un empate a uno.

Malo fué el encuentro, porque todos pecaron

Campo de Chamartín

El domingo 28 de Enero

F. C. Barcelona Madrid F. C.

A las tres y cuarto de la tarde

CAMPEONATO DE LIGA - PRIMERA DIVISION

de malos. López Herranz y Sañudo hicieron los goals.

Arbitró, con errores, el señor Melcón.

Señores del Nacional: El club, "sus jugadores de siempre" y ustedes, merecen un papel mejor que sólo les deparará el inmediato "arreglo" del equipo.

Para el próximo domingo

Los encuentros que el próximo día 28 se jugarán en las dos primeras divisiones de Liga, son, en los campos de los antes citados, los siguientes:

PRIMERA DIVISION

Madrid-Barcelona.
Español-Athlétic B.
Valencia-Donostia.
Oviedo-Betis.
Arenas-Racing.

SEGUNDA DIVISION

Sabadell-Athlétic M.
Sevilla-Sporting.
Irún-Murcia.
Celta-Alavés.
Osasuna-Dep. Coruña.

Fútbol modesto

Segunda categoría preferente

S. R. EL CAFETO, 2. CARABANCHEL, 2

En el campo de "El Cafeto", jugaron, en partido de segunda categoría preferente, el Carabanchel y los propietarios del terreno. El juego fué muy nivelado y finalizó con el empate a dos "goals".

Arbitró, con muchos errores y sin saber lo que se hacía en ningún momento, Silvio Asenjo.

CAMPEONATO AMATEUR

IMPERIO, 7. PEÑA ATHLETICA, 0

El Imperio venció sin grandes apuros y sin tener que emplear en ningún momento, a la Peña Atlético—que venía precedida de gran fama—por el escandaloso tanteo de siete a cero.

En el Imperio, reapareció el excelente interior Salazar, que influyó no poco al éxito del resultado.

Los "goals" fueron hechos por Suárez (cuatro), Salazar, Claudio y Alba.

Desacaron en el once vencedor—que fué el único que jugó—su medio centro, Pablito Buey, Salazar y Suárez.

CARABANCHEL, 2. ARENAS-REJA, 0

Antes del partido Imperio-Peña Atlético, y en el mismo campo, jugaron el partido del campeonato "amateur", el Carabanchel y el Arenas-Reja, venciendo el primero por dos a cero.

FERROVIARIA, 6. CAMPSA, 1

Se jugó este partido del campeonato "amateur", en el campo del Nacional y venció la Ferroviaria, sin ninguna dificultad, por seis a uno.

C. D. NACIONAL, 4. PATRIA, 2

El Nacional jugó en su campo con el Patria Balompié en partido de "amateurs", y venció por cuatro a dos.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultado de los partidos jugados el domingo:

Primera categoría

PEÑA BENITO, 0. ARTE Y DEPORTES, 2.
Arbitro, señor Mochales.

NUMANCIA, 0. GIROD, 1.
Arbitro, señor Navarro.

CUESTA, 0. COMILLAS, 0.
Arbitro, señor Rodríguez (I).

PEÑA IDEAL, 1. A. D. CHAMARTIN, 0.
Arbitro, señor Mestares.

El partido Peña Ideal-A. D. Chamartín se celebró en el campo del Pablo Iglesias y venció la primera por uno a cero.

El equipo vencedor estuvo formado por los siguientes:

Moro; Plaza, Plaza; Lefort, Sarriá, Raía; Pesetá, Donato, A. Martínez, Herrera y Martínez.

EMBROCACIÓN
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



SALUD
VIGOR
FUERZA
DEPORTES

Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: **LABAÑEZA (León)**



EL RELOJ
COPPEL.
ES UN SEÑOR RELOJ
FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

AUTOMOVILISMO

El Salón Automóvil de Berlín

Se ha adelantado la fecha de celebración del Salón Automóvil de Berlín, los días 8 al 18 de marzo próximo, en lugar de celebrarlo en noviembre como primeramente se anunció.

El "Bureau" permanente en París ha confirmado esta Exposición Internacional y ha dado su conformidad para el cambio de fecha.

Como es costumbre, se ha invitado a los constructores extranjeros a participar en dicho Salón, que a juzgar por las primeras solicitudes ha de verse muy concurrido de marcas.

de serie por el constructor, el peso del vehículo deberá ser el del chassis, mas un 40 por 100.

Los tiempos máximos en las distintas etapas y para las diferentes clases se establecerán de acuerdo con los siguientes promedios:

- Clase primera, a 45 kms. por hora.
- Clase segunda, a 48 kms. por hora.
- Clase tercera, a 52 kms. por hora.
- Clase cuarta, a 60 kms. por hora.
- Clase quinta, a 60 kms. por hora.

Habrà clasificación general, y clasificación por clases y por etapas.

A PESAR DE DISPUTARSE EN CARRETERA ABIERTA--DICE EL SEÑOR MERCANTI, "ALMA" DE LA VUELTA--EL ORDEN ESTARA GARANTIZADO

Un colega francés ha logrado las siguientes declaraciones de Arturo Mercanti, "alma" de la Vuelta:

"El Automóvil Club de Italia—ha dicho Mercanti—ha encontrado cerca del Duce todo el apoyo necesario. Automovilista experto, nuestro jefe se interesa particularmente para todo lo que hace referencia al deporte automovilístico. Es, pues, bajo sus auspicios que será organizada la primera vuelta a Italia, carrera de velocidad para vehículos de serie, con un recorrido total de 6.040 kilómetros, la que será dotada con 500.0000 liras de premios, independientemente de la Copa de oro ofrecida por el Duce.

—¿Una carrera de velocidad por carretera abierta?

—Sí. Tenemos ya la de las 1.000 millas que se disputa en igual forma. Nuestro pueblo es disciplinado. Recibirá la orden de mantenerse al borde de la carretera y se mantendrá. Por otra parte, los corredores deberán respetar el Código de la ruta.

—¿Cuántos inscritos cree que se conseguirán?

—Al menos un centenar.
—¿A qué velocidad le parece correrán los participantes?

—Como en las 1.000 millas. Ciertos coches superarán los 150 kms. por hora.

—¿Y no teme nada?
—En absoluto. Usted verá. Será una bella carrera."

LOS PILOTOS DECLARADOS "EXPERTOS" EN ITALIA PARA ESTE AÑO

La Comisión deportiva del R. A. C. de Italia, aplicando su reglamento, acaba de publicar los nombres de los corredores clasificados "expertos" para 1934.

Esta categoría fué creada el año último. Están inscritos por derecho propio: Los campeones de Italia de 1928 a 1933. Los vencedores de los Grandes Premios Internacionales. Los detentores de records del mundo o internacionales. Y también los cla-

Segunda categoría
TRABAJADORES DEL COMERCIO, 0.
REQUENA, 1.
Arbitro, señor Ruano.

Tercera categoría
PROLETARIA, 4. HESPERIA, 0.
Arbitro, señor Benito.
R. BUENAVISTA, 1. PICAZO, 0.
Arbitro, señor Sánchez.

Reservas
TRABAJADORES DEL COMERCIO, 0.
ARTE Y DEPORTES, 3.
Arbitro, señor Vidales.
GRAN VIA, 2. CELTA, 4.
Arbitro, señor García Iglesia (L).
RAYO, 0. RACING MADRILEÑO, 2.
Arbitro, señor Salvador.
PEÑA IDEAL, 1. REQUENA, 3.
Arbitro, señor Sánchez.

Otros resultados

ELEMENTO JOVEN DEL C. I. C., 3.
ELEUTERIO, 2

En partido amistoso, jugaron el equipo del Elemento Joven del C. I. C. y el de Almacenes Eleuterio, en el campo del Molinero a las once.

El fuerte viento imposibilitó que el juego fuese lucido, ya que no se podía controlar el balón debidamente. Terminó el encuentro con la victoria del Elemento por tres a dos.

Los tantos del vencedor, fueron obra de Chafes, Prieto y Antoñín, y los del Eleuterio los hizo Alosete, todos en la primera parte.

El primer tiempo dominó el Elemento Joven, ayudado por el aire, y en la segunda parte el Eleuterio, con el mismo colaborador, no consiguiendo marcar por la formidable defensa que Galán hizo de su marco.

El vencedor—que tuvo que alinear a tres reservas del Eleuterio, por no acudir a jugar todo el equipo—se alinearon de la forma siguiente:

Galán; Herrero, Plaza; Castellote, Sebastián, S. Villa; X, Prieto, Antoñín, X y Chafes.

TROFEO CORRALES

ORENSE, 2. CERVANTES, 1

Por enco, trarse empa ados a puntos el Orense y el Cervantes, se jugó un nuevo encuentro entre e tos dos equipos, en el campo del Canal.

El primer tiempo finalizó uno a cero favorable al Orense, marcado por Bueno. El portero cervantista se luce en varias paradas, principalmente en una a un soberbio cañonazo de Desiderio, al sacar un golpe franco.

En la segunda parte, empató el Cervantes al ejecutar García un "penalty".

Faltando escasos segundos para terminar y cuando parecía que el resultado sería un empate, Desiderio e hace con el balón y lo cede ante la puerta a Sicilia, que fusia el "goal" del desempate y que da la victoria al Orense por dos a uno.

El equipo vencedor estaba integrado por los siguientes:

Barajas; Escalera, Castillo; Candelas, Desiderio, Hu te; Bueno, Gómez, Esteban, Cañas y Sicilia.

CAMPEONATO HUTCHINSON

C. D. MONTAÑA, 1. ESPAÑOL VALLEHERMOSO, 0

En el campo del Cuatro Caminos, y en partido del campeonato Hutchinson, el Montaña venció al Español Vallehermoso por uno a cero.

El partido fué muy duro y resultaron varios lesionados, siendo el Montaña el que más sufrió los efectos del juego sucio, que tuvo cinco bajas.

El equipo vencedor formó de la siguiente forma:

Raimundo; Toni, Hue e; Marsán, Pepe, Luis; Lili, Madano, Esteban, Canelo y Ricardo.

El goal del triunfo lo consiguió Esteban en espéndida forma.

P. Cuesta, 1; C. D. Chozo, 4
(Infantiles)

En el campo del Cuesta y para el "Trofeo Gran Vía", jugaron los infantiles de ambos equipos.

Los vencidos desarrollaron un juego muy sucio, pero no pudieron con el buen juego de los chicos del Chozo.

El primer tiempo terminó con empate a cero, a pesar de dominar el Chozo todo el tiempo.

En la segunda parte marcó el Cuesta su tanto y a continuación logró sus tantos e. equipo vencedor, por medio de: Rámper, Gero, Pliego y Vacas.

Los vencedores fueron:

Churri; Mariano, Mínguez; Abdón, Rámper, Quino; Vacas, Pliego, Gero, Casi, Reguera.

Con este resultado el Chozo se pone a la cabeza de la clasificación.

LUCHA

ASAMBLEA DE LA FEDERACION CASTELLANA

Se celebró la Asamblea ordinaria de la Federación Castellana de Luchas, aprobándose la Memoria anual presentada por el Consejo Federal y las cuentas del pasado ejercicio. Se dió un voto de gracia a la Directiva por la labor desarrollada, y se trazó el programa deportivo para el corriente año. Campeonatos sociales de Madrid, Castilla y España.

Por unanimidad quedó designado el siguiente Consejo Federal: presidente, don Miguel Guevara García; vicepresidente, don Mariano García Blázquez; secretario, don Ignacio Guillermo Pérez Seoane; vicesecretario don Ignacio Ruiz Arias; tesorero-contador, don Francisco Jiménez Balgañón.

Se confirmaron los nombramientos de don Francisco Jiménez Balgañón como médico de la Federación, y don José Mayer como asesor técnico.

Sobre la primera Vuelta a Italia

PARA COCHES DE SERIE. DEL 26 DE MAYO AL 2 DE JUNIO

Aun cuando a su debido tiempo publicamos los datos preliminares de esta gran manifestación automovilista, hoy complementamos aquella información con el extracto del reglamento.

Esta prueba, de carácter internacional, se ventilará del 26 de mayo al 2 de junio próximos, sobre un recorrido total de 6.040 kilómetros, dividido en tres etapas:

Primera etapa: Roma-Villa San Giovamin. Vuelta a Sicilia-Mezzina.

Segunda etapa: Reggio Calabria-Lexce-Bolonia-Milán.

Tercera etapa: Milán-Trieste-Trento-Torino-Sanova-Génova-Roma.

Esta prueba será la más importante sobre carretera del año 1934 y ha sido dotada por el jefe del Gobierno italiano con una soberbia Copa de oro.

Los vehículos estarán agrupados en las clases siguientes:

- Primera clase: Hasta 1.100 cmc.
- Segunda clase: de 1.100 cmc. a 1.500 cmc.
- Tercera clase: de 1.500 cmc. a 2.000 cmc.
- Cuarta clase: de más de 2.000 cmc. hasta 3.000 cmc.
- Quinta clase: Más de 3.000 cmc.

Estará reservada a coches de serie, considerándose como tales los coches sin comprador catalogados a un precio fijo y determinado, vendidos al mercado en 15 de abril de 1934 o por lo menos en plan de fabricación en serie de 100 ejemplares.

No será permitida ninguna modificación a las características fundamentales, excepto en lo que hace referencia a la capacidad del tanque y al sistema de iluminación.

No serán admitidos coches fabricados antes de 1929.

Para los coches no entregados carrozados

TODOS LOS DEPORTISTAS DE BUEN GUSTO SON CLIENTES DE LA

CASA PADRÓ

TRAJES PARA TODOS LOS SPORTS
Especialidad en EQUIPOS DE CUERO PARA MOTOCICLISTAS y AUTOMOVILISTAS

Tetuán, 21.

MADRID.

sificados primeros y segundos en internacionales de velocidad desde 1931.

El año último hubo 33 inscritos. Este, sólo son los 22 siguientes:

R. Balestro, A. Brivio-Sforza, A. Cagno, Luis Castelbarco, Abel Clerici, Francois Cortese, Luis Fagioli, Ch. Cazzabini, A. Marioni, Ernest Maserati, Ferdinand Minoya, G. Morandi, Félix Nazaro, Tazio Nuvolari, Archimede Rosa, C. Salamano, F. Severi, Eugene Siena, Ch. Tadini, Pierre Taruffi, C. F. Trossi, Achille Varzi y Godefroi Zehender.

ATLETISMO

LA IV VUELTA A MADRID PARA EL MES DE ABRIL

La Federación Castellana de Atletismo hará público dentro de breves días el reglamento porque ha de regirse una de sus más importantes organizaciones, la Vuelta a Madrid, a pie, que se disputará por cuarta vez en el mes de abril próximo.

Pero, desde luego, se puede anticipar que la carrera se disputará en un recorrido aproximado de 15 kilómetros sobre el recorrido siguiente: estadio Metropolitano, avenida de la Moncloa, avenida del Valle, calle de Andrés Mellado, Fernández de los Ríos, plaza de la Moncloa, paseo de Ruperto Chapí, paseo interior de la carretera de La Coruña, San Antonio de la Florida, puente Reina Victoria, paseo del Marqués de Monistrol al puente Puerta de Río, paseo de la Virgen del Puerto, calle de Segovia, ronda de Segovia, Puerta de Toledo, ronda de Toledo, glorietta de Embajadores, ronda de Valencia, ronda de Atocha, glorietta de Atocha, paseo del Prado, plaza de Castelar, paseo de Recoletos, plaza de Colón, paseo de la Castellana, paseo del Hipódromo, avenida de Raimundo Fernández Villaverde, glorietta de Catorce de Abril, avenida de Pablo Iglesias, glorietta de Gaztambide, avenida de la Moncloa al estadio.

La carrera está abierta a corredores de todas las sociedades afiliadas, regimiento y grupos escolares.

La carrera comprende dos clasificaciones absolutamente independientes:

Primera. Clasificación individual.
Segunda. Carrera de relevos, en tramos de 1.000 y 1.500 metros.

Las Pruebas de la S. Gimnástica Española

El domingo celebró la Sociedad Gimnástica Española, en su campo de deportes, varias pruebas atléticas. A las once se dió la salida a los corredores que tomaron parte en el *cross country* por terrenos limítrofes al citado campo. El orden de llegada (social) fué el siguiente: Primero, Elías Arcas; segundo, Félix Monchet; tercero, Emilio Mencia; cuarto, Mariano García; quinto, Manuel Martínez, y sexto, Jesús Crespo. También se clasificaron varios corredores de otras Sociedades que tomaron parte fuera de concurso.

A continuación se celebró la prueba de saltos de longitud.

Ganó Luis Sanz, con 5,47 metros; segundo, Crespo I, 4,72; tercero, Crespo II, 4,60; cuarto, M. García, 4,59; quinto, Fernando Menéndez, 4,37, y sexto, Arderfús, 4,32.

En el lanzamiento de la barra quedó en primer lugar Grande, con 17,24 metros; segundo, Joaquín Rodríguez, 15,40; tercero, G. García; cuarto, Jesús Rubio; quinto, Cándido Serén, y sexto, Jesús López.

Para el próximo domingo están anunciadas las pruebas de lanzamiento del disco 83 metros valla, 150 metros lisos y salto de altura.

M. GUISERIS
GRABADOR

Medallas Deportivas

41, Montera, 41
MADRID

MOTOCICLISMO

Moto Club de España

JUNTA GENERAL Y REPARTO DE PREMIOS DEL MOTO CLUB DE ESPAÑA

El próximo sábado, día 27 del corriente, a las diez de la noche, tendrá lugar en la Secretaría del Moto Club de España, plaza de Fermín Galán, 7, el reparto de premios de las carreras últimamente celebradas.

En el día y local mencionados se celebrará a las diez en primera convocatoria y a las diez y media de la noche en segunda, la Junta general ordinaria para tratar de la marcha deportiva y económica de la Sociedad, dimisión de la Junta directiva y elección de la que ha de sustituirla.

El Trofeo Internacional de Velocidad

La Comisión deportiva del Auto Ciclo Unión de Inglaterra, se ha reunido para tratar del Trofeo Internacional de velocidad, creado el año último por la F. I. C. M. y que no tuvo un éxito muy favorable. El calendario internacional prevé que esta prueba se celebrará en Italia en el mes de mayo y que a la misma serán invitadas las diferentes naciones de Europa.

La Federación Inglesa ha opinado que en la fecha fijada no será posible a los constructores presentar las nuevas máquinas de velocidad y tiene el propósito de no participar si no es con posibilidades de éxito. Por esta causa, ha solicitado un aplazamiento a la celebración del Trofeo internacional.

En la misma reunión, el programa del Tourist Trophy de la Isla del Man, se ha fijado como sigue: 11 de junio, carrera de 350 cmc.; 13 de junio, carrera de 250 cmc.; 15 de junio, carrera de 500 cmc. No se ha tratado de los sidecars.

El "Maux Grand Prix" será organizado el 11 y 13 de septiembre.

UN GRAN TRIUNFO DE SARKIS EN LOS TOURIST TROPHY SUD-ÁFRICANOS

Con gran concurrencia de corredores y marcas se disputó el Tourist Trophy Sud-africano.

El corredor inglés Joe Sarkis, logró un gran triunfo al vencer en las cuatro categorías.

En 250 c. c., 350 c. c. y 500 c. c., consiguió las victorias con "O. K. Supreme" y en 500 c. c. con "Sumbeam".

STANLEY WOODS PARTICIPARA EN LAS TRES CARRERAS DEL T. T. INGLÉS

El famoso corredor motociclista inglés, Stanley Woods, ha dejado de pertenecer a la Casa "Norton". Parece ser que en el próximo Tourist Trophy inglés correrá en las tres carreras, haciéndolo con tres marcas distintas. En 500 c. c., correrá con la marca sueca "Husquarna"; en 350 c. c., con la italiana "Guzzi" y en la de 250 c. c., con la inglesa "A. J. S.". También ha anunciado su participación en el Tourist Trophy español, de "Peña Motorista Vizcaya".

NUEVA DIRECTIVA DE P. M. VIZCAYA

En Junta general ordinaria, y con asistencia de numerosos socios, Peña Motorista Vizcaya designó la siguiente Directiva para el año actual:

Presidente, don Rafael Zubiria.
Vicepresidente primero, don Luis Martín Lafont.
Idem segundo, don Eduardo Lastagaray.
Secretario, don A. F. Nava.
Vicesecretario, don Rafael Zubiria.
Contador, don Rafael Echevarrieta.
Tesorero, don José María Picaza.
Vocales: don Eduardo Rubio, don Juan Luis Urquijo, don Urbano Olanar, don Joaquín Díaz R. de Sarabia, don Ismael Remacha, don Máximo Trincado, don José Luis Gáldiz, don José Ramón de Villabaso, don Ricardo Soriano de Ivanrey, don Fidel Martínez, don Ignacio Ibarra, don Luis M. de

Ibarra, don Pedro Eicheguren Cabrera, don Javier Aznar, don Luis Fernando Echevarría y don Domingo Gáldiz.

Deportes de Nieve

ENRIQUE MILLAN VENCIO EN EL CAMPEONATO DE FONDO DE PEÑALARA

El domingo se celebró en las inmediaciones del Puerto de Navacerrada el campeonato de fondo para primeras categorías, del programa deportivo de 1934 de la Sociedad Española de Alpinismo Peñalara y en el que se disputaba el trofeo del excelentísimo señor ministro de la Gobernación, señor Rico Avello. Por el estado de la nieve no pudo celebrarse la prueba de descenso. El recorrido, que representaba 18 kilómetros, fué el siguiente: Salida del chalet del Puerto, Collado Ventoso, Escapate, Ultimo Cogorro, Puerto, 3,500 kilómetros de los Cotos y chale. De Jurados actuaron los señores Galilea, Pina y Peñas, y de cronometradores señores Mato y Simancas. La clasificación de los cinco primeros corredores, en la que se destaca Luis Cuñat como una gran revelación, quedó determinada en esta forma:

1, Enrique Millán, 1 hora 50 minutos 23 segundos; 2, Luis Cuñat, 1 h. 51 m. 57 s.; 3, Félix Candela, 2 h. 2m. 35 s.; 4, Silvino Ronda, 2 h. 13 m. 40 s.; 5, Enrique Herreros, 2 horas 13 m. 45 s.

AURORITA VILLA Y CESAR G. AGOSTI FUERON LOS GANADORES DE LA CARRERA DE PAREJAS DE LA DEPORTIVA EXCURSIONISTA

El domingo celebró la Sociedad Deportiva Excursionista las carreras de esquí de parejas mixtas y de velocidad para neófitos y segundas categorías, las cuales dieron la siguiente clasificación:

Parejas mixtas
1, Aurora Villa-César S. Agosti (5 kilómetros, aproximadamente), 27 m. 15 s.; 2, María Teresa Santamaría-Rafael Crespo, 30 m. 5 s.; 3, Pilar Santamaría-José Miedes, 32 m. 19 s.; 4, Mercedes Muruve-José López, 35 m. 39 s.; 5, Julia García-José Orduña; 6, Maruja Villas-Sabino Galán; 7, Carmen Pawphort-José Requena; 8, Julia León-Joaquín Rodríguez; 9, Sagrario Bargeño-José García; 10, Rosario Llorente-Manuel Figuerola; 11, Mercedes Galán-José Almagro, y 12, Pilar Alvarez-Angel Andrés.

Neófitos

1, José Romero, 2 m. 5 s.; 2, Eusebio Lucas, 2 m. 55 s.; 3, Perico Blanch, 2 m. 58 s.; 4, Miguel Arribas, 3 m. 3 s.; 5, Guillermo Carrasco.

Segundas categorías (preparación):

1, José Requena, 1 m. 52 s. 2-5; 2, Luis F. Villaverde, 1 m. 53 s.; 3, José Romero, 2 m. 5 s.; 4, José Miedes, 2 m. 35 s.; 5, Eusebio Lucas, etc.

La carrera de parejas mixtas fué un éxito formidable, ya que se clasificaron doce parejas, cifra verdaderamente extraordinaria para esta clase de pruebas.

El recorrido fué el siguiente: Puerto-Ultimo Cogorro-Cerro del Telégrafo-Chalet.

RAMON URIOSTE GANO LA CARRERA DE MEDIO FONDO DEL C. A. E.

Celebró el Club Alpino Español su carrera de medio fondo para corredores de segunda categoría.

El recorrido fijado para esta prueba fué el siguiente: Salida del nuevo chalet del Club, situado en el Puerto de Navacerrada, Hotel Victoria, Pradera Camino Bajo, vuelta al Hotel, Pradera de Navalusilla, volviendo al punto de partida.

En la prueba participaron bastantes corredores, que cubrieron el recorrido fijado en forma brillante, clasificándose los siguientes:

1, Ramón Urioste; 2, Carlos S. Miguel; 3, José Quiroga; 4, Jaime de Foxá y Raimundo Pérez Hernández, empatados; 5, Enrique Pérez Hernández; 6, Fernando García Germán, y 7, Antonio M. Santa-Olalla.

Motocicletas inglesas

Norton

REG. TRADE MARK

"Velocette", "Scott", "Royal Enfield" y "Francis Barnett"

Recambios:

Casa Cantó

Calle Vicente Blasco Ibáñez, 14

MADRID

Actuaron de Jurados los señores Nava, Sáinz de Aja (don Luis A.), Pereda, Jiménez, don Everre Svhrus y Arche.

PARA EL PROXIMO DOMINGO

El próximo domingo se celebrará la carrera en llano, otra de las pruebas comprendidas en el extenso calendario deportivo que el Club Alpino Español se propone realizar durante la presente temporada invernal.

Los participantes deberán encontrarse en el nuevo chalet del Puerto, a las once y media en punto de la mañana.

* * *

También el domingo se celebrará la prueba de descenso de la S. E. A. Peñalara para primeras y segundas categorías, estableciéndose el recorrido sobre el propio terreno, con arreglo a las condiciones de la nieve. Inscripciones, en Secretaría y en el chalet del Puerto.

HOCKEY

CAMPEONATO DE CASTILLA DE PRIMERA CATEGORIA

Residencia, 1; Club de Campo A, 1

Este interesante encuentro de la segunda vuelta se llevó a cabo con asistencia de numeroso público.

Comenzó el reñido partido con un desconcierto grande de la Residencia, que en la puerta no contaba con su titular, aprovechándolo Club de Campo para dominar. Consiguió éste tres "penalties", el primero de los cuales fué transformado en "goal" por Satrustegui. Sigue una reacción de la Residencia, fruto de la cual es marcar el empate por mediación de Romeo (J.). El partido es vistoso y a veces duro, pasando alternativamente peligro ambas metas. Termina el primer tiempo con empate a un tanto.

El segundo tiempo se caracteriza por un gran nerviosismo, realizando Escudero una gran labor en su marco. Los últimos minutos son de gran emoción, pues ambos equipos luchan la victoria, que casi ha de decidir el puesto de campeón.

El partido, por su importancia y desarrollo, ha sido uno de los más bonitos que se han jugado esta temporada; se distinguieron la línea media de Club de Campo, Carvajal y Chavarri (B.), y por la Residencia, Escudero, Romeo (J.), Arbide y Del Campo.

Arbitraron Bello y Barrios, que lo hicieron excelentemente. Se alinearon los equipos así: Residencia: Escudero; Del Campo, Iglesias; Conde, Arbide Velayos; Gáscue, Romeo (J.), Lorenzo, Asuero y Jorajuria.

Club de Campo A: Castillo; Carvajal, Chavarri (J.); La Puerta, Jardón (J.), Jardón (F.); Coghen, Jardón (E.), Chavarri (E.), Chavarri (B.) y Satrustegui.

Aeronáutica

SOBRE LA CONSTRUCCION DE AEROPLANOS EN VIZCAYA

Parece ser, que el representante de la fábrica de aeroplanos que se piensa construir en Bilbao ha sostenido una charla con los periodistas insistiendo en que para establecer la fábrica en Vizcaya es necesario construir primero el aeropuerto en proyecto. El capital de dicha fábrica será bilbaíno, y probablemente se establecerá la Escuela Oficial de Aeronáutica.

Se han girado visitas a varios terrenos donde podía construirse el aeropuerto.

Aseguró asimismo que el número de obreros que se emplearían en dichas obras ascendería a unos doscientos.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

CICLISMO

Con vistas a la próxima Vuelta a Cataluña

SE VAN FORMANDO EQUIPOS PARA LA CLASIFICACION POR CLUBS

Como es sabido, la Unión Sportiva de Sans ha dado comienzo a los trabajos preliminares para la organización de la próxima Vuelta a Cataluña en cuya lista de premios—que ya publicamos oportunamente—se han suspendido los correspondientes a la clasificación nacional para crear la absurda clasificación por Clubs que tanto ha de perjudicar a un gran sector de corredores españoles.

Pero la entidad organizadora se prepara, ¿cómo no!, para tener opción a esta clasificación y a tal efecto, anuncia que han firmado la licencia por su Club, el campeón de Andalucía Antonio Destrieux, residente en Barcelona; Antonio Andus Sancho y Joaquín Tudela. A estos nombres seguirán probablemente otros, tales como Salvador Cardona, el pequeño Alvarez, etc. El que la entidad citada forme un potente equipo que defienda sus colores en la ronda catalana, nos parece bien, ya que los premios señalados para los Clubs en la nueva clasificación son excelentes; pero ¿podrán todas las Sociedades hacer lo mismo para que en la lucha por equipos estén representados todos los corredores nacionales? Desde luego, afirmamos que no. La nueva reglamentación de la gran prueba beneficiará quizás a los corredores catalanes, pero no así a los de las demás regiones. Primeramente, porque los gastos de desplazamientos serían agobiadores para las Sociedades que tendrían que enviar por lo menos a tres corredores para poder tener opción a dichos premios. Y segundo, porque no todas las

Sociedades tienen tres corredores que las representen, con lo cual—repetimos—saldrán perjudicados muchos corredores que por estas causas tendrían que aspirar solamente a la clasificación general internacional en pugna con los principales "ases" extranjeros. Quizás estemos equivocados y los resultados nos hagan rectificar nuestro criterio; pero no hemos de ocultar nuestro pesimismo respecto al éxito de inscripciones que no sean de los residenciados en Cataluña. Nos parece que la supresión de los premios para la clasificación nacional dará al traste con los buenos deseos de los organizadores. Y sobre todo, algunas discrepancias en el seno de los Clubs a la hora de la inversión de gastos y distribución de ingresos.

Claro es que lo que falta por aclarar es si esos premios han de ingresar en las arcas de las Sociedades, con lo cual se convertirían en Sociedades comerciales, o han de ser distribuidos entre los corredores que las representen.

Esta aclaración es muy importante, ya que según tenemos entendido las normas hasta ahora establecidas para trofeos, copas, etcétera, eran de que quedaban a beneficio de las Sociedades.

Si, por el contrario, las Sociedades han de correr con los gastos de desplazamientos de los equipos, preparación, asistencia en la carrera, etc., necesariamente tendrán que anticipar unas pesetas, que al no triunfar el equipo constituirá una carga para los fondos sociales que no todas las entidades podrán desembolsar. En fin, por todos conceptos, la sustitución de la clasificación nacional por la de Clubs, nos parece perjudicial para entidades y para corredores, e incluso para los marquisistas que se verán privados de hacer una propaganda de sus marcas con la actuación de los corredores

españoles, puesto que el triunfo de un equipo puede corresponder a tres marcas de bicicletas distintas.

Algo absurdo, por todos conceptos.

ZELUGER

Cómo se van constituyendo los Comités regionales de la U. V. E.

En ediciones pasadas publicamos la constitución del Comité regional de Cataluña. Ultimamente se han constituido los de Valencia, Palma y Aragón, en la siguiente forma:

El Comité de Valencia

En la Asamblea última, quedó formado el Comité valenciano en esta forma:

Presidente, don Alfonso Andreu, del Velo Club. Vicepresidente, don Augusto Peña, del Club Ciclista Vallense. Secretario, don Fabio Regolí, de la Peña Ciclista Excursionistas. Tesorero, don Agustín Cantero, de la Peña Bombín. Contador, don José Pérez, del Club Ciclista Saguntino. Vocal, don Elíseo Martí, de la F. C. Escuriel, de Villanueva. Falta designar un vocal.

El Comité de Baleares

El correspondiente a Palma de Mallorca quedó así constituido:

Presidente, don Rafael Ramis de Togores, del Veloz Sport Balear. Vicepresidente, don Pedro Bonín, del Club Ciclista Manacor. Secretario, don Juan Ordínas, del Club Ciclista Balear. Tesorero, don Miguel Roca, de la Unión Ciclista Mallorquina. Contador, don Juan Llinás, del Club Ciclista Mallorca. Falta designar el vocal del Club Deportivo Margueritense.

El Comité de Aragón

Por último, el Comité regional de Aragón quedó así formado:

Presidencia, Sección Ciclista de Zaragoza F. C. Vicepresidencia, Club Ciclista Mequinenzano. Secretaría, Club Ciclista Bilibilitano. Tesorería, Club Ciclista Caspolino. Contaduría, Unión Pedal de Caspe. Vocal primero, Ciclista Club Cariñena. Vocal segundo, Club Ciclista Ayub.

Los nombres de los delegados de estos clubs serán acordados en una próxima reunión, en que será aprobado el reglamento de orden interior de este Comité.

EL HOMENAJE A LOS SEÑORES AMAT Y MAS

En el Restaurant "La Patria", tuvo efecto el banquete homenaje que la Agrupación Ciclista Montjuich organizó en honor de los señores Amat y Mas por su brillante y acertada actuación en el Congreso Ciclista celebrado recientemente en Madrid.

El acto, que se vió concurridísimo y transcurrió en medio de la más franca camaradería, fué ofrecido a los homenajeados por el señor Valdé, de la A. C. M. y en los discursos de ritual hicieron uso de la palabra entre otros el señor Jaumandreu, presidente de la Unión Velocipédica Española; Torres, Llabrés, López Marqués, etc.

Se recibieron numerosas adhesiones al acto de entidades ciclistas de toda España. El diputado del Parlamento catalán señor Soler y Bru, que presidía la reunión, tras elocuentes y brillantes palabras colocó a los señores Amat y Mas las insignias, con que la A. C. M. significó el aprecio que le merecía la labor y el entusiasmo de tan abnegados deportistas.

EL EQUIPO BROCCARDO-GUIMBRETIERE VENCIO EN LOS SEIS DIAS DE DORTMUND

Con gran ventaja, la pareja de corredores franceses Broccardo-Guibretiere, ha ganado la gran carrera de los seis días de Dortmund.

Los resultados finales fueron:
1. Broccardo-Guibretiere (209 puntos)

ORBEA

R B E A

¿QUIERE USTED UNA BICICLETA DE GARANTIA ABSOLUTA?

Compre la campeona de España

ORBEA

En 1931, montada por **MARIANO CAÑARDO**
En 1932, montada por **LUCIANO MONTERO**
En 1933, montada por **MARIANO CAÑARDO**

La única marca que en España logró
este año

¡¡68 Primeros premios
en las principales pruebas!!

Fábrica: **ORBEA y COMPAÑIA (S. en C.)**
EIBAR (Guipúzcoa)

con 3.315 kilómetros y 800 metros recorridos.

2. Schoen-Ippen, a siete vueltas (282 puntos).
3. Lohmann-Dinale, a nueve vueltas (193 puntos).
4. Kilian-Putzfeld, a quince vueltas (262 puntos).
5. Vopel-Korsmeieis, a 16 vueltas (334 puntos).
6. Zimms-Kusters, a 17 vueltas (253 puntos).
7. R. Martin-Van Buggenhout, a 23 vueltas (151 puntos).
8. Ignaf-Bogaerts, a 29 vueltas (139 puntos).

LOS PREMIOS Y ETAPAS PARA LA "II PARIS-NIZA"

Para los días 7 al 11 de marzo próximo, está anunciada la gran prueba ciclista "II Paris-Niza", que se disputará en las seis etapas siguientes:

- París-Nevers, 219 kilómetros.
- Nevers-Lyon, 238 ídem.
- Lyon-Avignon, 222 ídem.
- Avignon-Marsella, 209 ídem.
- Marsella-Cannes, 209 ídem.
- Cannes-Niza, 90 ídem.

En total, 1.182 kilómetros.

Los premios que se otorgarán para esta prueba ascenderán a la cifra de 40.000 francos, siendo el primero de 1.200, el segundo de 800, 500, 300, etc., para final de cada etapa. Al vencedor de la clasificación general se le señala 10.000 francos; al segundo 4.000, 2.000 y 1.000 respectivamente. La inscripción ha quedado ya abierta.

SOBRE EL PROYECTADO VELODROMO DE BARCELONA

Una nota del "Casal Ciclista"

Con relación a informaciones y comentarios relacionados con la obra que va a emprender en plazo breve, o sea la construcción de un velódromo cubierto, el "Casal

Ciclista de Barcelona" está organizando un ciclo de conferencias para orientar debidamente a la afición deportiva en general y al inmenso contingente de aficionados al ciclismo, a fin de que sepan concretamente los propósitos que animan a los dirigentes del C. C. de Barcelona, quienes aceptan gustosos toda advertencia u observación que se le haga con sentido práctico y de buena fe, siempre encaminados a colocar el deporte ciclista en el lugar que la afición reclama.

El día 5 de febrero próximo se celebrará la primera de dichas conferencias en la sala de espectáculos del local social de la Ronda de San Pablo, 77 (Barcelona), a cargo de elementos de la Junta directiva.

NUEVAS JUNTAS DIRECTIVAS

El Velo Club Portillo, en su segunda Asamblea de este año, consiguió al fin disipar ciertos rumores enojosos que hicieron presentar la dimisión a su actual directiva y por aclamación fueron reelegidos los mismos elementos del año pasado, con excepción de algunos otros que por motivos justificados declinaron con carácter irrevocable su dimisión.

La nueva Junta es forma así:

Presidente, don Francisco Quiles (reelegido); vicepresidente, don Manuel Rodríguez; secretario, don M. Torres; vicesecretario, don A. Llorente; tesorero, don Valentín Villa; vocales: don Segundo Fernández, don Miguel Santos, don Gabriel Martínez y don Francisco Córdoba.

El grupo excursionista de la U. V. E., nombró en su última Asamblea la siguiente Junta de gobierno para el próximo ejercicio:

Presidente, Alberto Manzano; Tesorero, esús Agüero; Secretario, Luis Marina; Vocales: Luis Martín y Pablo Bernardo.

Como representante del Comité directivo de la U. V. E. (primera región), fué nombrado don Felipe Aranda.

La reunión del domingo en el Velódromo de Invierno de París

FRANCESES CONTRA EXTRANJEROS

La reunión del Velódromo de Invierno del domingo pasado la constituía un match Francia-Extranjeros, que se disputaba en velocidad, omnium y medio fondo.

El resultado final ha sido un triunfo para los franceses con dos victorias, en velocidad y medio fondo, por una extranjeros, en omnium.

Los resultados técnicos fueron:

Primera manga de velocidad, 250 metros contra el reloj:

1. Gerardin, en 14 s. 4-5 (francés).
2. Richter, 15 s. (alemán).
3. Scherens, 15 s. 1-5 (belga).
4. Michard, 15 s. 2-5 (francés).

Segunda manga, cuatro matches de a dos, sobre tres vueltas de pista.

Primer match: 1, Michard; 2, Richter, a diez centímetros.

Segundo match: 1, Gerardin; 2, Scherens, a un cuarto de rueda.

Tercer match: 1, Richter; 2, Gerardin, a media rueda.

Cuarto match: 1, Michard; 2, Scherens, a un cuarto de rueda.

Tercera manga, match de a cuatro sobre mil metros:

- 1, Ritcheit; 2, Michard; 3, Scherens; 4, Gerardin.

Clasificación del match de velocidad Francia-Etranjeros: 1, Francia, 16 puntos, cuatro primeros lugares; 2, Extranjeros, 16 puntos dos primeros puestos.

Segunda prueba, match omnium:

Primera manga, un kilómetro contra reloj, salida lanzada:

- 1, Kaers y Linari (extranjeros), en un minuto siete segundos cuatro quintos.
3. H. Lemoine, 1 m. 5 s.
4. Richard, 1 m. 11 s. 2-5.

Segundo match: Individual sobre cinco kilómetros, por adición de puntos:

- 1, Kaers, 41 puntos; 2, Linari, 26 puntos; 3, Richard, 23 puntos, y 4, Lemoine, 21 puntos.

Extranjeros, 37 puntos; Francia, 43.

Tercera manga: Un kilómetro contra reloj, salida parada:

- 1, Kaers, 1 m. 12 s. 4-5; 2, Linari, 1 minuto 13 s.; 3, Lemoine, 1 m. 13 s. 4-5; 4, Richard, 1 m. 17 s. 4-5.

Extranjeros, 2 m. 25 s. 4-5; Francia, 2 minutos 31 s.

Cuarta manga: Persecución limitada a 6 kilómetros:

Lemoine y Richard alcanzan a Linari y Kaers después de 4.500 kilómetros, cubiertos en 5 m. 11 s.

Clasificación general de la segunda prueba:

1. Extranjeros, dos victorias; 2, Francia, una victoria.

Tercera prueba, medio fondo. Dos matches de 30 kilómetros tras motos.

Primera manga: 1, Grassin, en 26 minutos 5 segundos.

- 2, Lacquehay, a 20 metros.
- 3, Giorgetti, a 125 metros.
- 4, Grassin, a 150 metros.
4. Wetze, a 350 metros.
- 3, Giorgetti, a 35 metros.
- 4, Wetze, a 480 metros.

Segunda manga: 1, Lacquehay, en 26 minutos 30 s. 2-5.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

IMP. EL FINANCIERO. IBIZA, 11.

"Este cargo en la factura le ahorrará dinero"

... y lo que es más: este nuevo juego de bujías CHAMPION aumentará el rendimiento de su motor. Encontrará Vd. que este gasto le economizará en gasolina, en los primeros 15000 Km., más de su importe.



CHAMPION

PIDALAS EN SU GARAGE

Concesionario para España: FRANCISCO FLORES. Espinardo (Murcia)