

ESPAÑA SPORTIVA

Revista semanal ilustrada
Se publica los miércoles

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Administración:
JUAN OLIAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN

España, un año..... 10 pesetas
un semestre. 5

BALOMPÍE

El Athlétic triunfa en Coruña, y el Madrid, pese a la adversa suerte, en Chamartín

El Donostia empieza a tropezar.—Brillantes victorias del Sevilla y Athlétic vasco.—La Ferroviaria empató con el Júpiter en Barcelona

Pese a lo que el resultado pueda representar, el Madrid jugó esta vez bastante bien y mereció ganar por un más amplio margen; fueron incontables los tiros que rechazaron los postes, y es que por lo visto, esta temporada la suerte le olvidó.

Ha habido un resultado sorpresa: el empate de Atocha, donde el Donostia, aun en su mejor momento, no pudo vencer al Español, que hizo un magnífico encuentro.

El Barcelona también triunfó bien del Oviedo, siguiendo su línea de recuperación; el Racing montañés del Betis y el Athlétic de Bilbao estrepitosamente del Valencia, aunque por su jugar, éste no lo mereciera.

Las cosas de la segunda división siguen cada vez más enigmáticas; tanto el Sevilla como el Athlétic de acá siguen su racha de brillantes triunfos, que les declara su magnífica forma.

El pobre Alavés sigue su cuesta abajo, hasta perder en su terreno con el Irún; mientras los demás se ajustan a la lógica viniendo con mejor o peor mérito, quienes jugaban en terrenos familiares.

Del grupo tercero destaca la Ferroviaria de Madrid, por su empate en Barcelona con el Júpiter. El Nacional sigue perdiendo con más o menos merecimientos y acusando la desmoralización, que no nos explicamos (?), teniendo a Rubio.

Evidentemente existen horas listas y de las otras...

J. L. A.

Primera división

MADRID, 2; ARENAS, 1.
DONOSTIA, 3; ESPAÑOL, 3.
ATHLÉTIC, 6; VALENCIA, 2.
BARCELONA, 2; OVIEDO, 0.
RACING, 4; BETIS, 1.

Con un lleno casi absoluto, se celebró el primer partido de la segunda vuelta, entre el Arenas Club de Guecho y el Madrid.

El tanteo que registraba el marcador, cuando Casterlenas pitó el final del encuentro, no refleja la marcha del partido, que fué de entero dominio del once blanco, y si no se produjeron más goals no fué debido a falta de méritos de su vanguardia, que se sintió pródiga en los chuts; los culpables fueron los dos tríos defensivos, que actuaron con el Arenas—Eguzquiza, Basagoiti, Arrieta—y los tres postes que colaboraron todas las veces a su favor; el primero, sobre todo, realizó una serie de paradas inexplicables, por la difícil posición, y cuando, por fin, los artilleros madrileños lograban burlar al guardameta, allí existía un imán invisible que atraía el balón hacia los postes.

El once madrileño inició una etapa de recuperación, que esperamos quede completada en próximas jornadas, con alguna variación en el quinteto atacante.

Aunque desafortunado en el pase y chut, Hilario hizo lo posible por agrandar, y no lo consiguió porque el canario ha perdido, a fuerza de no querer utilizarlo en los pasados encuentros, el matemático control del balón, y sus pases siempre fueron interceptados, por Calvo unas veces y Basagoitia otras, y en cuanto a

los tiros a goal se mostró como un novicio. Lazcano apuntó algunos destellos de lo que puede volver a ser en el extremo, cuando se encuentre en perfectas condiciones de actuar. Regueiro fué con Hilario el peor de la delantera, y sólo al final y cuando se decidió a echar balones a su extremo, brilló algo. Olivares, sin ser ni mucho menos el que traspasó el Deportivo Alavés, actuó con algo más de codicia e intentó algunas jugadas personales. Emilín, a pesar de jugar contra sus antiguos compañeros, fué el más peligroso de toda la delantera y creó muchas jugadas de compromiso ante la meta arenera.

La línea media jugó mucho, siendo el mejor Pedro Regueiro y el más flojo Valle.

El primero cortó mucho juego y fué lástima que se obstinase en parar siempre al centro, en vez de al extremo, ya que son más difíciles para el delantero centro, resolver favorablemente los pases que recibe en línea vertical, que remarcar un centro del extremo.

La defensa estuvo muy segura; Quesada sigue afianzándose y Quincoces actuó como de costumbre.

Cayol tuvo poco que parar, haciéndolo siempre con mucha seguridad y valentía.

El equipo guechotarra jugó mejor defendiéndose que atacando; había en él varias innovaciones que no respondieron a lo que de ellos se esperaba. Destacaron en el conjunto, a más del trío defensivo, Urresti, Calvo, Rivero y Pérez.

El suplente de Yermo, Vela II, tiene aún que jugar muchos partidos para "picarse" un poco; estuvo bien en algunos pases a las alas.

Los goals se produjeron: el primero a los quince minutos de juego, y fué a consecuencia de un córner rematado por Olivares, y que hubiera llegado a la red de no haberlo impedido Basagoiti en una magnífica parada; el penalty consiguiente lo convirtió Emilín en tanto. El segundo fué obra de Hilario al desviar, acertadamente, un chut de Olivares. El del Arenas lo hizo Rivero, faltando quince minutos para finalizar el tiempo, al cambiar la trayectoria del balón con la cabeza a un tiro de Urresti.

El señor Casterlenas tuvo un arbitraje fácil y su labor se limitó a indicar las faltas, todas ellas claras.

Los equipos se alinearon de la forma siguiente:

Madrid: Cayol; Quesada, Quincoces; Regueiro (P.), Valle, Leoncito; Lazcano, Regueiro, Olivares, Hilario y Emilín.

Arenas: Eguzquiza; Basagoiti, Arrieta; Calvo, Urresti, Pérez; Teófilo, Rivero, Vela II, Echeandía y Larrazabal.

San Sebastián.—Se ha jugado el encuentro Español-Donostia, siendo su resultado un pequeño disgusto para el once local.

El partido ha sido excelente, por el juego del Español, enormemente práctico, tanto en la defensa como atacando. El Donostia, desconcertado ante lo que no esperaba, demasiado hizo.

Continúa en segunda plana.

AUTOMOVILISMO

Sobre la nueva tentativa contra el record mundial de velocidad

UNAS OPINIONES DEL CONSTRUCTOR DEL "PAJARO AZUL"

En la última Asamblea celebrada en Londres por los Ingenieros Automovilistas se discutió ampliamente la cuestión relativa a las posibilidades de mejorar el actual record automovilista mundial de Malcolm Campbell, con un vehículo disponiendo sólo de dos ruedas motrices.

En dicha discusión tuvo parte preferente el proyectista del "Pájaro Azul", Mr. Raid Raiton, que describió con todo detalle los problemas difíciles que se vió obligado a resolver al proceder a la modificación de dicho coche con vistas al mejoramiento del record absoluto mundial.

En el último intento realizado con dicho coche, se puso en evidencia la insuficiente adherencia de las ruedas al suelo para el esfuerzo que se exigía a las mismas. Dicha insuficiencia quedó bien puesta en evidencia por el cuenta revoluciones del motor. En tal tentativa el motor giró a 4.000 revoluciones por minuto, lo que significa que las ruedas giraban a 3.300 vueltas por minuto. Si se tiene en cuenta que para alcanzar la velocidad en realidad que alcanzó el coche, no debían girar las ruedas a más de 2.500 revoluciones, queda demostrado que se produjo un deslizamiento notable de las ruedas, debido en gran parte a las desigualdades del terreno, que producían saltos, durante los cuales las ruedas giraban locas a elevada velocidad.

Los patinazos de las ruedas, bajo una carga de una tonelada y media, significaban una fatiga de gran intensidad destructiva para los neumáticos.

Según Mr. Raiton, se ha llegado prácticamente al límite de las posibilidades de velocidad con los vehículos con dos ruedas motrices y señala como mejor solución para llegar a las 300 millas (483 kms.) las cuatro ruedas motrices.

Con un vehículo de dicho tipo se dispondría de una mayor adherencia, que permitiría una más rápida aceleración, por permitir una construcción más ligera. Dicha mayor aceleración hace posible la utilización de una pista de ensayo menos extensa por permitir que el coche alcance en menos espacio su máxima velocidad.

Se lograría otra ventaja: la de fatigar menos los neumáticos, y también permitir una dirección más segura y unos frenos más eficaces.

Otra solución posible que también fué tenida en consideración en la reunión de referencia, fué la de construir un vehículo de seis ruedas, con cuatro motrices en forma inspirada en la aplicada por algunos constructores de vehículos industriales y autobuses.



Robert Benoist, el ex campeón automovilista mundial que este año, al volante de un "Bugatti" participará en las principales pruebas internacionales

CICLISMO

La XVI Vuelta a Cataluña, en plena organización

SE DISPUTARA EN 9 ETAPAS. LA LISTA DE PREMIOS

La Unión Sportiva, de Sans, ha empezado sus trabajos de organización para la XVI edición de la clásica Vuelta a Cataluña, que este año se ventilará en nueve etapas.

Una de las modificaciones más interesantes, es la sustitución de los premios nacionales y regionales por la de Clubs.

Respecto a los premios con que estará dotada la gran prueba del ciclismo español, rebasan las 40.000 pesetas, como puede apreciarse por el Presupuesto aprobado por la Junta directiva de la Unión Sportiva de Sans, a propuesta de su sección ciclista, que es el siguiente:

Clasificación general: 1, 3.000 pesetas; 2, 2.000; 3, 1.500; 4, 1.000; 5, 800; 6, 600; 7, 500; 8, 400; 9, 300; 10, 200; 11, 150; del 12 al 20, 100 pesetas. Total: 11.350 pesetas.

Clasificación especial para los independientes de tercera y cuarta categoría (garantía): 1, 750 pesetas; 2, 600; 3, 500; 4, 400; 5, 300; 6, 200; 7, 150, y 8, 100. Total, 3.000 pesetas.

Clasificación para los clubs que clasifiquen mejor tres corredores nacionales: 1, 2.000 pesetas; 2, 1.500; 3, 1.000; 4, 600; 5, 500; 6, 400; 7, 300. Total, 6.300 pesetas.

Clasificación para las etapas: 1, 125 pesetas; 2, 75; 3, 50, y cuarto, 25 pesetas. Suman las nueve etapas, 2.475 pesetas.

Diets: 10 pesetas diarias a cada uno de los corredores que no obtengan ningún premio. Término medio aproximado, 1.000 pesetas.

Añadiendo a estas cantidades las correspondientes por gastos de organización, asciende la cifra total a 41.325 pesetas.

Quedarán excluidos de la garantía de dietas, todos los corredores de los clubs clasificados en primero, segundo y tercer lugar de la clasificación por clubs.

En contra de nuestra voluntad, el presente número consta sólo de cuatro planas

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

S A M I

Marca Registrada

MOTO y VELO

BALOMPÍE

(Viene de primera plana)

La primera parte terminó con empate a dos, siendo los autores de los tantos Tole'e, por los locales, y Edelmiro e Iriondo, por el Español.

Después del descanso, Tolete de nuevo, y Edelmiro I, lograron de sendos chuts el definitivo empate a tres.

Arbitró, imparcialmente, Iturralde.

Bilbao.—No con tan gran facilidad como el score conseguido parece señalar, el Athlétic venció al Valencia.

Los forasteros jugaron bien, desde luego casi siempre a una defensiva enérgica y ordenada, aunque sin olvidar el ataque.

Fue precisamente en la segunda mitad, aunque parecía habían de hallarse más agotados, cuando los valencianos jugaron mejor, logrando empatar a uno. Pero su resurgimiento no les valió gran cosa, porque ya en la primera mitad les habían hecho 5-1.

Los goa's vascos fueron marcados por Gorostiza (dos), Chirri (dos), Iraragorri y Bata; y los del Valencia por Vilanova.

Les arbitró bien Arribas.

Barcelona.—Ha sido uno de los mejores encuentros del once azulgrana el jugado contra el Ovisdo.

Los asturianos demostraron una gran clase, sobre todo en su línea delantera que es penetradísima.

Pero hoy, el Barcelona, acentuando su mejoría de forma, se portó, y hubiera sido su éxito de más diferencia si sus delanteros no hubieran tenido cierta indecisión en el tiro.

Marcaron un goal en cada tiempo, Padrón y Ven'olrá.

Arbitró muy bien Melcón.

Santander.—El Rácing, que tenía que reconciliarse con su público, lo hizo esta vez, viniendo en un gran partido al Betis, por holgada diferencia.

Los andaluces jugaron bien; sin embargo, hubieron de resignarse a sucumbir ante el entusiasmo, y hoy mejor jugar de los montañeses, aunque por un score que realmente no señala la diferencia justa.

El arbitraje de Vallana nada más que regular.

Segunda división

DEP. CORUÑA, 1; ATHLETIC, 2. SEVILLA, 5; OSASUNA, 1. MURCIA, 3; CELTA, 1. SPORTING, 4; SABADELL, 3. ALAVES, 2; IRUN, 4.

La Coruña.—En un partido durísimo, único y eterno recurso del Deportivo local, cuando sus condiciones técnicas y deportivas son inferiores a las del contrario, el Athlétic madrileño ha vencido por 2-1. Evidentemente el Athlétic mereció el triunfo,

fo, aunque el resultado no señale la verdadera diferencia existente, ya que los roji-blancos componen uno de los mejores equipos de España. No han hecho un gran partido, pero es que en Riazor y ante un público excesivamente apasionado por los suyos, no puede rendirse el juego normal por el lógico descenso de moral. Sin embargo, supieron atacar siempre, defenderse bien cuando la cosa se ponía fea, y corresponder adecuadamente a las violencias, aunque refrenados por el instinto de conservación, porque ¡hay que ver a los pacíficos corruñeses cuando no pueden ganar los suyos!

El primer tiempo acabó con empate a uno, marcado primero por Amunarriz, que oportunamente remató un pase de Elícegui, y por Diz en una buena internada que Olaso no acertó a cortar.

En la segunda mitad, los del Deportivo atacaron a la desesperada, pero sin lograr romper la sólida y enérgica defensa madrileña.

En tal estar Elícegui recibió un pase adelantado y valiente, marcando el goal de la victoria. Y esto faltando sólo unos minutos para terminar.

Steimborn, aunque imparcial, fué débil ante el juego duro.

Los equipos formaron así:

Athlétic: Guillermo; Corral, Olaso; Rey, Castillo, Losada; Marín, Guijarro, Elícegui, Buiría, Amunarriz.

Deportivo: Rodrigo; Simón, Alejandro; Albéniz, Rivera, Reboredo; Lele, Triana, León, Chacho, Diz.

Sevilla.—El equipo local, manteniendo su gran forma, ha obtenido otro contundente triunfo ante el Osasuna, víctima esta vez.

Los navarros jugaron cuanto pudieron, defendiéndose bien y dando en general, no poca guerra; pero los sevillanos, dominando siempre, lograron burlar su meta por cinco veces, quizá demasiado, pero lo que la codicia y gran tiro de sus delanteros merecía.

Campanal tres veces y López dos, hicieron los tantos del vencedor y del vencido, Fernández.

Arbitró, bien, Escartín.

Murcia.—El Celta jugó bien, pero sin poder evitar el dominio de los murcianos, que le disparó tres tantos. Dos en la primera parte, ejecutados por Julio y Ferrer, y uno después.

El Celta consiguió el de honor, de un gran chut de Polo.

Arbitró discretamente Vilalta.

Gijón.—El Spórting se vió y se deseó para vencer al Sabadell.

Lo consiguió, pero no sin provocar un regular alboroto, que originó la expulsión de los catalanes Fual, Mota y Colonga, por protestar una absurda decisión arbitral, penalty, que le valió el triunfo al once local.

Hubo demasiados incidentes, y es que en verdad, hoy el Spórting no mereció ganar, aunque tampoco el Sabadell, que se excedió en su rebelde actitud.

El árbitro fué el señor Campo, aquel del goal de Chamartín hace ocho días.

Vitoria.—El Alavés, completamente a la deriva, se ha dejado vencer por el Unión de Irún en un partido que sólo tuvo de interesante el incansable entusiasmo de los visitantes, que les valió el justo triunfo por 4-2.

Marcaron para los locales, Fernández e Irueta, y Castillo y Oyaneider para los vencedores, uno cada cual y en cada tiempo.

Arbitró Balaguer, bien.

Tercera división

SUBDIVISION A

Primer grupo

Valladolid, 7; Rácing Ferrol, 1. Deportivo Logroño, 5; C. D. Nacional, 3. D. Avilés, 6; Baracaldo, 0.

Segundo grupo

Elche, 2; Hércules, 0. Levante 4; Cartagena, 0. Zaragoza, 1; Gimnástico, 0.

SUBDIVISION B

Eliminatoria entre vencedores en grupo

Júpiter, 3; Ferroviaria, 3. Alicante, 1; U. D. Girona, 1. Unión Vigo, 3; Torrelavega, 0. Logroño.—Aun sin jugar mal, el Nacional

madrileño no pudo evitar la derrota ante el Deportivo local, que esta vez se mostró superior.

En la primera parte sólo Luisín, para el Logroño, marcó tanto.

Después del descanso, aumentaron el score Juliac, Calero y Recarte. Para el Nacional marcaron Rubio, Herranz y San Emeterio.

En resumen el partido fué interesante.

Barcelona.—La Ferroviaria madrileña ha hecho un excelente encuentro con el Júpiter, mereciendo mejor resultado.

Trinchat, Peña y Quesada marcaron tres tantos, que fueron devueltos por Perpiñá y Más (dos).

Fuó un partido interesante, que agradó extraordinariamente, sobre todo por la acoplada e inteligente labor de la Ferroviaria.

Arbitró con imparcialidad Arribas.

HA MUERTO EL JUGADOR DEL BETIS, ROBERTO

Consecuencia al parecer de una lesión sufrida hace días en Bilbao, falleció el pasado viernes en Sevilla el excelente medio izquierda del Betis, Roberto Martín.

Reciban en estas líneas familiares, compañeros y Club nuestra más sincera condolencia.

Para el próximo domingo

Los encuentros que el próximo día 14 se jugarán en las respectivas divisiones de Liga son, en el campo de los primeros citados, los siguientes:

PRIMERA DIVISION

Valencia-Madrid. Arenas-Donostia. Español-Barcelona. Oviedo-Rácing. Betis-Athlétic.

SEGUNDA DIVISION

Athlétic-Murcia. Celta-Sevilla. Sabadell-Alavés. Unión Irún-D. Coruña. Osasuna-Spórting.

TERCERA DIVISION

Nacional-Rácing de El Ferrol. Ferroviaria-Unión de Vigo. (Por extenso, sólo damos los encuentros que jueguen los clubs madrileños.)

Fútbol modesto

Segunda categoría preferente

Imperio, 5; Carabanchel, 3

En Carabanchel, el Imperio de Madrid consiguió una magnífica victoria ante el once local, equipo que no había sido vencido aún en su campo durante esta temporada.

Los primeros en marcar fueron los carabancheleros, empatando el Imperio y terminando el primer tiempo empatados a dos goals.

En la segunda parte lograron los "imperialistas" tres nuevos tantos, por uno los locales, finalizando el partido con la victoria del Imperio, por cinco a tres.

En el Imperio debutó con extraordinario éxito el antiguo jugador de la Primitiva, Hilario, que entusiasmó a los espectadores con sus hábiles "diblings".

Lograron los goals del vencedor: dos, Suárez; dos, Mocoeroa, y uno, Moisés, destacando entre todo el conjunto García en la defensa. Pablito en el centro de los medios y Moisés, Mocoeroa, Suárez e Hilario, en la delantera.

La cantera del Imperio no se agota, y no es impedimento para sus entusiasmas directivos, principalmente de su presidente, el verse privados al final de todas las temporadas de sus mejores elementos; ellos tienen el secreto de encontrar muchachos que igualen o mejoren a sus antecesores.

Con el magnífico triunfo del domingo este equipo se clasifica en segundo lugar precedido a corta distancia del Alcántara.

El arbitraje estuvo a cargo de Lorenzo Torres, que hizo una buena labor.

Tercera categoría

Peña Alvarez, 4; Europa, 1

La Peña Alvarez consiguió una amplia victoria sobre el Europa de Carabanchel, en el partido de tercera categoría, jugado el domingo en el campo de los vencidos.

La Peña Alvarez cierra triunfalmente su actuación en esta categoría y se proclama campeón de ella.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultado de los partidos jugados el domingo:

PRIMERA DIVISION

Arte y Deportes, 5; Numancia, 3. Arbitro, señor Mochales. Rayo, 1; Chamartín, 0. Arbitro, señor Nestares (J.). Athlétic Tetuán, 2; Cuesta 1. Arbitro, señor Vidales. Comillas, 1; U. D. Carmen, 1. Arbitro, señor Bueno (U.). Peña Ideal, 1; Didáctica, 1. Arbitro, señor Navarro (M.).

A las once de la mañana jugaron en el campo del Carmen el primer equipo del C. D. Comillas y el de los propietarios del terreno.

Arbitró con gran acierto el señor Bueno (U.), y los equipos se alinearon así:

C. D. Comillas: Torres; Isidro, Quico; Flores, Alvarez, Perico; Isaac, Pinelas, Cataán, Sami y Joselet.

U. D. Carmen: Rodríguez; De la Fuente, Alcalá; Mirayo De la Morena, Gómez; Redondo, Aurelio, Menchaca, Astoriza y Suárez.

La Peña Ideal y la Didáctica jugaron en el campo de éstos.

Arbitró, con el acierto en él peculiar, el secretario del Colegio de Arbitros, señor Navarro (M.).

La Peña Ideal formó de la siguiente manera:

Mero; Lefort, Plaza; Marín, Sarriá, Péseta; Rafa, Donato, Bergalí, Herrera y Martínez.

SEGUNDA DIVISION

Betis Balompié, 4; Librero, 2. Arbitro, señor Vidales.

TERCERA DIVISION

Paloma, 0; Bilbao, 0. Arbitro, señor Benito.

RESERVAS

Requena, 2; Arte y Deportes, 4. Arbitro, señor Martínez. Gran Vía, 4; T. del Comercio, 1. Arbitro, señor Jiménez. Stadium, 1; Peña Ideal, 2. Arbitro, señor García.

Deportes de Nieve

ADOLFO SAN JOSE VENCIO EN LA PRUEBA DE NEOFITOS DE LA DEPORTIVA EXCURSIONISTA

El pasado domingo se celebró la anunciada carrera de esquí para neófitos de la Deportiva Excursionista que puntúa para el trofeo del señor Barnés, la cual constituyó un éxito completo.

La clasificación general fué:

1. Adolfo San José Beltrán, 55 m. 50 s.
2. Perico B'anchs, 56 m. 09 s.
3. Miguel Arribas, 58 m. 30 s.
4. Luis Brillas, 59 m. 15 s.
5. Joaquín Rodríguez, 59 m. 45 s.
6. Guillermo Carrasco, 1 h. 04 s.
7. Luis Vázquez, 1 h. 1 m. 20 s.
8. Emilio Mencia, 1 h. 3 m. 45 s.
9. Juan Justo, 1 h. 6 m. 48 s.
10. Guillermo López, 1 h. 12 m. 30 s.
11. Jesús Palomares, 1 h. 12 m. 55 s.
12. Honorato Rodríguez, 1 h. 27 m. 20 s.

El recorrido fué: Salida del chalet de Navacerrada, carretera general, Puerto, Escaparate, Cerro Maravillas, Refugio de Siete Picos, Cerro del Telégrafo, chalet. Como Jurados o cronometradores actuaron los señores Velasco, Varea, Calle y Candela.

También se celebró la carrera de neófitos (femeninos) en el recorrido de Escaparate, segundo Cogorro, Refugio de Siete Picos y Cerro del Telégrafo, que dió la siguiente clasificación:

1. María Teresa Santamaría, 25 m.
2. Maruja Villas, 25 m. 50 s.
3. Pilar Santamaría, 26 m.
4. Julita León, 31 m. 20 s.
5. Sagrario Bargaño, 36 m. 12 s.

Todas las clasificadas pasan a ser de primera categoría, con lo que es de esperar que la Deportiva reúna un gran equipo de señoritas para las próximas pruebas a celebrar.



EMBROCACION HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL

SALUD VIGOR FUERZA DEPORTES

Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: **LABAÑEZA (León)**

AUTOMOVILISMO

La producción alemana en 1933

EL COCHE OPEL EN CABEZA

En Alemania se ha conseguido este último año un gran aumento de producción, gracias a la supresión de los impuestos, que ha hecho que las ventas de coches nacionales aumentaran considerablemente, hasta lograr incluso doblar la cifra de producción del año anterior.

La marca Opel es la que más ha producido, habiendo logrado 27.387 coches, siendo la marca D. K. W. con 9.534 quien le sigue. Mercedes-Benz con 7.290, Adler con 6.903, B. M. W. con 4.949 y Wanderer, con 3.975.

En 1932 se construyeron 6.452 camiones; en 1933, 10.479.

PROXIMA CARRERA DE 24 HORAS EN EL NUEVO CIRCUITO DE NANCY

El Comité de Nancy ha anunciado para fecha próxima una carrera motociclista de 24 horas con cambio de corredores.

Es interesante afirmar que el nuevo circuito de Nancy, emplazado a tres kilómetros de la villa, tendrá una pista circular de unos 3 kilómetros 500 metros. La anchura en la recta será de 10 metros; en los virajes, de 12 metros, y en ciertas curvas de 15 a 20 metros. Comprenderá, entre otros, cuatro virajes de un radio de 50 metros con un peralte de un 15 por 100, una aguja de un radio de 25 metros elevado a un 15 por 100, dos grandes curvas, la una de cien metros, delante las tribunas, elevado a 12 por 100, y otra de 130 metros después de las tribunas con un 10 por 100.

LOS CORREDORES SE "AGRUPAN"

Formado por Balesrero, Blondetti y Corsi, se ha constituido un grupo bajo el nombre de "Gruppo de San Giorgio", el cual dispondrá de diferentes coches. Un Alfa Romeo, 2.600, fórmula internacional, tres Maserati, un Bugatti 2.500 y otro Bugatti, 2.000 c. c.

MOTOCICLISMO

La Bol d'Or

SE DISPUTARA EL 19 Y 21 DE MARZO

"Le Bol d'or" automovilista y motociclista, se disputará este año sobre el circuito de Saint-Germain del 19 al 21 de marzo próximo. Dos eliminatorias de calificación serán organizadas: la una el 25 de febrero a Montlhery (coches 1.100 c. c.), y la otra el 15 de abril (motociclistas amateurs).

MOTOCICLISMO

Lo que dijo Vicente Trueba antes de embarcar para la Argentina

A un querido colega norteño es debida esta interesante charla que Vicéntuco Trueba ha sostenido antes de embarcar rumbo a tierras lejanas.

Veamos:

—¿Te ha sorprendido esta excursión a Buenos Aires?

—Sí, le he de ser sincero, no la esperaba tan pronto, hasta el punto de tener que aplazar mi boda para realizar el viaje. Pero las noticias que de por allá venía recibiendo hace algún tiempo, me hacían comprender que mi actuación en la Vuelta a Francia me había creado "cartel" y que tarde o temprano iría por allí.

—¿Vas contento?

—Sí, señor. Las condiciones, que usted conoce ya, son magníficas. Todos los gastos pagados desde mi salida de Sierrapando hasta el regreso al mismo punto y unos cuantos miles de liras como subvención fija. Pero para mí lo más importante en este caso es darme a conocer en tierras americanas, y he de poner

especial cuidado en mis actuaciones, con miras al mañana...

—¿Crees poder brillar en los velódromos?

—No es, desde luego, mi especialidad; pero mis actuaciones de esta temporada en las pistas francesas, belgas y suizas me han hecho concebir grandes esperanzas. No olvide usted que en El Havre me clasificué el primero, formando equipo con André Leducq, y que el mismo puesto alcancé el día 5 de noviembre en el velódromo de Casablanca (Africa), en un regional como compañero. Además, en Gante ocupé el segundo lugar, en unión de Jeff Demuyser, y lo mismo hice después en Lyon, teniendo a Depaw como compañero.

—¿Cuándo regresarás de Buenos Aires?

—Saldré de allí el día 6 de febrero a bordo de otro trasatlántico italiano, el "Conte Biancamano", para llegar a Barcelona el 21 del mismo mes, y a mi "casuca" dos o tres días después.

—¿Y entonces...?

—Pues lo primero, casarme. Ya le dije antes que este viaje a Buenos Aires me obligaba a aplazar la boda.

—¿Seguiréis practicando el ciclismo después de cumplir los compromisos ya adquiridos para la Vuelta a Francia, etc.?

—Desde luego que sí. Ahora menos que nunca pienso abandonar la bicicleta. Esta temporada ha sido para mí de un resultado económico que jamás hubiera soñado, y estoy dispuesto a seguir esta profesión mientras mis fuerzas no decaigan demasiado. Lo total cobrado en este año que va a terminar, se aproxima mucho a las cincuenta y seis mil pesetas, de las que, naturalmente, hay que deducir los gastos, que no han sido muy elevados, pues por lo que a ferrocarril se refiere, es preciso tener en cuenta que por Francia los ciclistas viajamos a mitad de precio. Ya ve usted si merece la pena seguir corriendo en bicicleta.

—¿Cuándo empezará tus entrenamientos?

—Hacia mediados de marzo, con miras a la Vuelta a Italia, que deberá correrse del 17 de mayo al 10 de junio.

—¿Correrás alguna otra prueba por carretera antes de la Vuelta a Francia?

—No, probablemente. Me interesa mucho más "hacer" velódromo, en busca de rapidez para las primeras jornadas de la "tour", y es-

pero que no me han de faltar contratos para las pistas francesas y belgas, e incluso para las italianas.

—¿Qué opinas sobre la selección de Cañardo y Luciano Montero para la Vuelta a Francia?

—Acertadísimos. Son hombres muy rápidos.

—¿Qué corredor debería, a tu juicio, completar el cuarteto español?

—Cualquiera de los dos cuyos nombres se barajan en la actualidad. Me refiero a Esquerria y Escuriet, y el ideal sería que ambos participasen en la gran carrera, uno como "ases" y el otro como "individual"; sobre la carretera los cinco estaríamos juntos.

—¿Sabes que parece es Esquerria quien cuenta con más probabilidad?

—Pues en este caso yo seré el primero en aconsejar a Escuriet solicite un lugar entre los "individuales". Dado el crecido número de valencianos extendidos por toda Francia, estoy seguro había de obtener de ellos una ayuda económica muy importante. Además, en 1934 tendrán los "individuales" los mismos derechos que los "ases" sobre la carretera, amén de serles pagados absolutamente todos los gastos, como a éstos.

—¿Alguna otra manifestación?

—Únicamente rogarle haga pública mi despedida y mi promesa formal de hacer en América cuanto esté a mi alcance en defensa de los colores de mi patria chica y de España.

—¡Adiós, Vicente!

EN LOS SEIS DIAS DE DORTMUND, LOS CORREDORES COBRARÁN POR "BAREMO"

Se ha introducido una nueva fórmula de retribución a los corredores que participen en los próximos Seis Días de Dortmund, fórmula ó "baremo" que se implanta en Alemania por obra de la Federación. Los corredores van a cobrar según su actividad durante la carrera.

Para el caso presente, o sea los Seis Días, se determinan las compensaciones en la forma siguiente:

Cada día los corredores cobrarán 150 marcos, o sea, una equivalencia a 900 francos. La jornada será de 23 horas, excepto el último día, que será de 24. En caso de abandono de un corredor, el salario será calculado a par-

tir de tercer día, de seis en seis horas. Se abonará a los corredores los gastos de viaje de ida y vuelta, así como los de un manager por equipo.

El primer día se establecerán diez premios escalonados de 500 a 70 marcos (3.000 a 420 francos). El segundo día otros diez de 600 a 80 marcos (3.600 a 480 francos). El tercero, nueve premios, 600 a 100 marcos (3.600 a 600 francos). El cuarto, ocho premios, de 600 a 120 marcos (3.600 a 750 francos). El quinto día igual.

El sexto habrá solamente seis premios, 1.000 (6.000 francos); 700 (4.200 francos). Tercero, 600 marcos (3.600 francos); cuarto, 500 marcos (3.000 francos); quinto, 400 marcos (2.400 francos) y sexto, 300 marcos (1.800 francos).

El resultado final de la carrera será calculado por el número de kilómetros y de puntos realizados cada día, por cada equipo.

BINDA PAGA, PERO PROTESTA

Alfredo Binda está decidido a pagar la multa que le impuso la Liga Velocipédica Belga por su abandono injustificado en el Criterium de los ases de Schaerberck, por el que también se enjuició a Vicente Trueba.

Pero Binda ha pedido a su Federación que le defienda sus argumentos en el Congreso de la Unión Ciclista Internacional del mes de febrero.

Una Junta general

El Velo Club Portillo convoca a junta general ordinaria, que se celebrará el día 14 de enero en la calle de Embajadores, número 63 (bar), a las diez de la mañana, en primera convocatoria, o diez y media en segunda, con este orden del día:

Primero.—Lectura y aprobación del Acta anterior.

Segundo. Movimiento de socios.

Tercero. Aprobación de cuentas.

Cuarto. Labor realizada por la Directiva.

Quinto.—Elección de Junta Directiva.

Sexto. Preguntas y proposiciones.

¿ALVAREZ Y CARDONA A PARÍS-NIZA?

Los notables corredores de la gran marca nacional "Orbea", Emiliano Iglesias y Salvador Cardona han manifestado sus deberes de alinearse en la gran prueba París-Niza, en cuya carrera participaron el año pasado. Parece ser que sus respectivas inscripciones no se harán esperar.

SAWALL Y BUSCHENHAGEN LESIONADOS

El notabe "stayer" alemán Sawall, practicando el hockey sobre hielo en un lago próximo a su residencia, sufrió una caída tan desgraciada que resultó con una conmoción cerebral, no habiendo desaparecido aún la gravedad.

Y Buschenhagen, el popular corredor de pruebas a la americana, acaba de fracturarse una pierna practicando el skí, lesión que le obligará a permanecer inactivo durante algún tiempo.

ORBEA

R O R B E A

¿QUIERE USTED UNA BICICLETA DE GARANTIA ABSOLUTA?

Compre la campeona de España

ORBEA

En 1931, montada por MARIANO CAÑARDO
En 1932, montada por LUCIANO MONTERO
En 1933, montada por MARIANO CAÑARDO

La única marca que en España logró
este año

¡¡68 Primeros premios
en las principales pruebas!!

Fábrica: ORBEA y COMPAÑÍA (S. en C.)
EIBAR (Guipúzcoa)



NUEVOS VELODROMOS EN BAYONA Y MILAN

Es ya cosa segura la construcción de un velódromo en Bayona, tanto que los trabajos se llevan ya muy adelantados. La pista medirá 500 metros de cuerda con una anchura de cinco, y el piso será de cemento. Se calcula inaugurarla en mayo de este año.

También va de veras lo del nuevo velódromo de Milán. En el mes actual han de iniciarse los trabajos, pues se tiene la idea de inaugurarlos en abril próximo. Se titulará velódromo Giuseppe Vigorelli, nombre de un gran "sprinter", famoso en los años 1896 a 1899.

En este velódromo se montará la pista de madera, que se inutilizó para los Campeonatos del Mundo de 1932, una de las más rápidas del mundo.

Podrán acomodarse 14.000 espectadores.

CARRERA A LA AMERICANA EN BILBAO

Para el día 14 del actual proyecta la Ciclista Bilbaína organizar una carrera, a la americana, con motivo del homenaje que dedica en dicho día a los señores don Luis de Briñas y don Andrés Bandrés, teniendo la casi seguridad de alinear los siguientes equipos:

- Ezquerria-Dermit.
- Otaola (Jesús)-Larrinoa.
- Cepeda hermanos.
- Martínez-Otaola (José).
- Balier-Golzarri.
- Cerralbo-Albizuri.

La salida y llegada de esta prueba será, probablemente, frente al Club Deportivo.

El recorrido de veinte a treinta kilómetros.

LOS INSCRIPTOS PARA LOS SEIS DIAS DE AMBERES

Quedó cerrado el plazo de inscripciones para la carrera de los Seis Días de Amberes que se disputarán del 9 al 15 de febrero próximo.

Los equipos escriturados, son:

Italianos: Linari-Di Paco.
Franceses: Choury - Fabre, Lemoine - Dayen, Leducq - Antonin-Magne.

Holandeses: Pijnenburg-Wale, Jean Van Kempen-Brasspenning, Boogaart - Slaats, Van Hout-Van Hoek, Van Oers-Muller, Maas-Van der Horst.

Equipos mixtos: Gérard-Debaets-Letourneur, Schen-Richli, Jean Aerts-Hurtgen.

Equipos belgas: Albert Buysse - Deneff, Depauw - Van Nevele, Loncke - Charlier, Debruyckère - Jules Van Hevel, Raës-Mortier, Mortelmans-Verschuren, Meulemans-Degraeve, Verdyck - Verreycken, Mertens-Meerschaert.

MAS DE 54.000 CORREDORES SE ALINEARON EL PASADO AÑO EN CARRERAS FRANCESAS

La Unión Velocipédica Francesa ha publicado una estadística interesantísima, redactada por un miembro de la Comisión de carreras de París y sus alrededores.

Durante la temporada última se han disputado en dicho término 330 pruebas, de ellas 20 challenges.

Las manifestaciones citadas las han organizado 121 clubs y dos particulares. De ellas, 171 fueron reservadas a cuarta categoría, y 47 a todas las categorías. Las pruebas restantes, las disputaron corredores de primera, segunda y tercera categoría.

Dichas carreras han reunido un total de 54.175 inscripciones individuales, y 851 clubs en cuanto a trofeos. El número de premios individuales ha ascendido a 7.795 y el de premios por equipos 98, con 537 club inscritos.

EL NUEVO COMITE REGIONAL DE CATALUÑA DE LA U. V. E.

Aun cuando ya publicamos la nueva lista de Sociedades que componen el Comité regional de Cataluña, hoy damos los nombres de sus directores:

Presidente, Antonio Amat Comas (A. C. Montjuich).

Vicepresidente, Amadeo Clará Arnau (S. C. Catalá).

Secretario, Mario Barbé Girona (U. E. de Sans).

Tesorero, Antonio Sala Maciá (C. C. de Gracia).

Contador, Saturnino Salvadó Arias (U. C. Sagrera-San Andrés).

Vocal primero, Joaquín Martí Boldú (C. C. Provençalenc).

Vocal segundo, Pedro Oller Pedragosa (A. C. Poble Nou).

Próximamente se dará a conocer el domicilio del Comité Regional, pudiendo interinamente dirigir la correspondencia al domicilio del presidente, Villarroel, 26, entresuelo segunda, teléfono 34707, donde provisionalmente se organizan las oficinas.

ATLETISMO

CIALCETA VENCEDOR EN EL "CROSS" DE LA GIMNASTICA DE ULIA

San Sebastián.—Sobre una distancia de 9.500 metros se disputó el "cross" internacional, organizado por la Gimnástica de Ulía.

Tomaron la salida 54 corredores. 27 de ellos eran franceses. Se clasificaron cincuenta.

La carrera fué un interesante codo a codo entre el guipuzcoano Cialceta y el francés Dartilles. Cialceta se impuso al "sprint".

La clasificación fué:

1. Cialceta, de la Gimnástica de Ulía, 30 m. 47 s.
2. Dartilles, del Bayona, 30 m. 56 s.
3. García, del Donostia, 31 m. 3 s.
4. Iradi, de la Gimnástica de Ulía, 31 m. 4 s.
5. Rodríguez, del Biarritz, 31 m. 34 s.
6. Monguillot, del Biarritz, 31 m. 40 s.
7. Stevenof, del Bayona, 31 m. 41 s.
8. Coll, independiente, 31 m. 43 s.

Por equipos, la clasificación se estableció del siguiente modo:

- Gimnástica de Ulía, 34 puntos.
- Biarritz, 51 puntos.
- Bayona, 68 puntos.
- Donostia, 75 puntos.

Para completar un buen entrenamiento es necesario el empleo de la

Embrocación

HERCULES

Venta en Farmacias

BILLAR

SEVILLA, CAMPEON DE CASTILLA AL CUADRO

Se ha celebrado el campeonato de Castilla de primera categoría al cuadro de 45-2 organizado por la Federación Madrid Billar Club, conquistando el título de campeón el señor Sevilla, que ha totalizado 1.600 carambolas en 137 entradas, con 79 de serie mayor, 11,67 de promedio general y 14,85 particular.

Sevilla concurrirá al campeonato de España al cuadro el 12 del corriente en Barcelona.

En segundo lugar ha quedado el señor Ruiz Flores, con 1.132 tantos, 188 entradas, 42 de serie, 6,15 promedio general y 7,25 particular.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

IMP. EL FINANCIERO. IBIZA, 11.

"Este cargo en la factura le ahorrará dinero"

... y lo que es más: este nuevo juego de bujías CHAMPION aumentará el rendimiento de su motor. Encontrará Vd. que este gasto le economizará en gasolina, en los primeros 15000 Km, más de su importe.



CHAMPION

PIDALAS EN SU GARAGE

Concesionario para España: FRANCISCO FLORES. Espinardo (Murcia)