

10
CÉNTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CÉNTIMOS

Revista semanal ilustrada
Se publica los miércoles

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Administración:
JUAN OLIAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN
España, un año..... 10 pesetas
un semestre. 5

BALOMPIE

Empieza la Liga con no pocas frivolidades

El Deportivo de La Coruña da un curso de violencias.—El Madrid deja un punto en Ibaiondo.—El Barcelona es derrotado estrepitosamente por el Oviedo.—Sólo el Sevilla es capaz de vencer a domicilio

Ha comenzado el campeonato de la Liga en sus dos divisiones, trayendo con ello las mejores emociones y sorpresas. Porque el torneo que empieza es por derecho el más interesante y en el que mejor se prueban las condiciones y valer de cada once.

Es una mancomunidad general que desata las



Manuel López, el notable corredor ciclista madrileño que ha contraído matrimonio con la señorita Antonia Lucas

pasiones por el puntillo de honor regional, desatando la zozobra ante sus resultados, todos tan honorables como decisivos; es, en fin, la prueba control de conjunto y ases de más decisiva trascendencia.

Ha empezado, y con no pocas frivolidades. Resultados que dejan tan mal parados a los favoritos derrotados, como a los noveles vencedores, evidentes amenazas para aquéllos.

Otros que reflejan una forma en los equipos sorprendente, bien por buena o por baja, y en total, todos, que sumados y cotejados, son la imprescindible y verdadera salsa de la competición.

Son de destacar los triunfos del Oviedo y Sabadell, novatos en ambas divisiones, que surgen al parecer dispuestos a revalidar pasadas proezas.

Hubo dos inesperados empates en Ibaiondo y Mestalla, donde los ases Madrid y Athletic bilbaíno sólo lograron empatar, pese a su innegable mejor clase.

Todos los demás vencieron en su casa, en las dos divisiones, excepto el Sevilla, que logró un meritorio triunfo en Pamplona.

En Madrid presenciarnos con esa estúpida tolerancia habitual, cómo los coruñeses a falta

de buen jugar, empleaban sus aptitudes en segar incua y bárbaramente todas las piernas contrarias que encontraban a su paso. Proceder tan censurable, como idiota la actitud de los que preconizan una mal entendida deportividad de nuestro público, de este público que presencia y admite las más irritantes provocaciones. Sólo el público con su autoridad y decisivo proceder podía cortar abusos que tan impunemente toleran árbitros federativos e intelectuales de ocasión.

Abusos que quizá algún día, y que no llegue, todos tendremos que lamentar.

JOSE L. ABAD

Primera división

ARENAS, 3; MADRID, 3
VALENCIA, 2; ATHLETIC B., 2
ESPAÑOL, 4; DONOSTIA, 0
OVIEDO, 7; BARCELONA, 3
BETIS, 2; RACING MONTAÑES, 1

Bilbao.—Mal encuentro hizo el Madrid ante el entusiasta Arenas. Malo de táctica, aunque excelente de juego, porque supo jugar tan bien como medir mal las posibilidades de su rival.

Desde el principio, los blancos se dedicaron a un juego preciosista, que les hacía dominar intensamente, pero abandonando por completo el marcador que sólo una vez funcionó antes del descanso.

Tan escaso margen hizo surgir esperanza al Arenas, que en la segunda mitad surgió con todo su entusiasmo y voluntad que les llevó a igualar tantas veces como el Madrid cogió ventaja, y aun tenerles a punto de vencer en un encuentro que ellos mismos dieron—quizá demasiado pronto—por perdido.

Eugenio marcó primero; ya en la segunda parte Yermo empató; después Olivares volvió a coger ventaja, empatando nuevamente Pérez; aún Regueiro hace brillantemente un tercer tanto, pero también al poco Urquiza consigue para el Arenas el definitivo empate.

Arbitró bien Steimbörn y los equipos formaron así:

Madrid.—Zamora; Quesada, Quincoces; Regueiro, Villanueva, León; Eugenio, Regueiro Olivares, Hilario, Emilín.

Arenas.—Egusquiza; Egusquiaguirre, Arrieta; Calvo, Urresti, Pérez; Helguera, Rivero, Yermo, Ortiz de la Torre, Urquiza.

Valencia.—Partido interesantísimo el jugado en Mestalla entre los campeones de España y el Valencia. El empate a dos tantos es justo. Mientras los delanteros del Athletic fueron francamente superiores los del Valencia, las líneas defensivas de este cuadro tuvieron un mayor acierto.

(Continúa en la sección de Balompié).

Bicicletas y cuadros especiales
Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

AUTOMOVILISMO

El Concurso de Elegancia en el Autódromo de Terramar

La Copa del Presidente de la República es adjudicada al coche «Chrysler» con carrocería nacional. Magnífico triunfo de «Fiat»

En el Autódromo de Terramar se celebró el domingo el Concurso de Elegancia organizado por la «A. C. A.», que resultó brillantísimo, favorecido por un tiempo espléndido y gran concurrencia de aficionados automovilistas. Y en vista del éxito obtenido, parece ser que este Concurso tendrá una repetición en el próximo otoño, siendo entonces presentados los nuevos modelos expuestos en los Salones de París y Londres. También en otro concurso que se celebrará

Medalla de plata.—Fiat, conducción interior, de Francisco Vilardell.

Medalla de cobre.—Fiat, conducción interior de Fiat-Hispania.

Coche inscritos: Once, de los cuales, dos descapotables concediéndose medalla de plata al Ford presentado por don Amadó Casajuana.

GRUPO B

(Coche de 9.500 a 16.000 pts.)

Sub Grupo 1

Copa Capella.—Mathis descapotable, de don Enrique Monteys.

Medalla de oro.—Peugeot cabriolet descapotable, don Francisco Costa.

Medalla de oro.—Adler cabriolet descapotable, don F. M. Bohigas.

Medalla de plata.—Adler cabriolet descapotable, don J. M. Bohigas.

Medalla vermeil.—Peugeot, roadster, de don Narciso Darnaud.

Sub Grupo 2

Medalla de oro Delage.—Conducción interior de don Luis Piferrer.

Medalla de plata Citroen.—Conducción interior, Baltasar Fiol.

Medalla vermeil.—Citroen, conducción interior, X. X.

GRUPO C.

(Coche de 16.000 a 30.000)

Sub Grupo 1

Copa «Smoking».—Chrysler, cabriolet de la señorita M. C.

Medalla de oro.—Dodge, cabriolet de don Baltasar Fiol.

Medalla de plata.—Chrysler, cabriolet de doña Margarita Nunell.

Medalla vermeil.—Mercedes-Benz, cabriolet de Automóviles Fernández.

(Continúa en la sección de automovilismo)



Paulino Uzcudun, que, según un comunicado oficial de la «I. B. U.», ha perdido su título de campeón de Europa en su match con Carnera

en Primavera existe el propósito de exhibir los modelos americanos que se presentaban en el Salón de Nueva York en enero.

A 98 ascendió el número de concursantes.

La organización del domingo de la «A. C. A.» se desarrolló ordenadamente en la forma prevista, resultando difícilísima y penosa la labor del jurado por cuanto fué en realidad tarea muy dificultosa dictaminar sobre la elegancia de un lote próximo al centenar de coches concursantes todos elegantes y presentados en forma impecable.

Una de las particularidades dignas de ser señaladas es que en todos los grupos que comprendía el concurso se encontraban coches elegantísimos. Tanto en los grupos de los coches hasta 9.500 pesetas como en los coches de más 50.000 los vehículos presentados constituían un alarde de buen gusto y de modernidad. Bajo este último aspecto es curioso constatar que más atrevimiento y mayores innovaciones se encontraban en los vehículos de tipo medio que en los coches más caros de super lujo.

LAS CLASIFICACIONES

GRUPO A.

(Coche de un valor hasta 9.500 pts.)

Copa de Plata A. C. A.—Fiat, conducción interior, de don Francisco Martí.

Medalla de oro.—Fiat, conducción interior de don Cayetano Rivala.



Luciano Montero, que ya firmó su contrato para su participación en la próxima Vuelta a Francia

BLOMPIÉ

(Viene de primera plana)

Con dos a uno a favor del Athlétic terminó la primera parte. Marcó primeramente Iraragorri, con un tiro de cerca esquinado. Empató Vilanova, rematando un centro de Trabancos. Duró poco la igualdad; la deshizo Iraragorri con certero tiro a un avance de toda la delantera.

El novel jugador valencianista Cervera dió ocasión a Trabancos para fusilar el goal del definitivo empate a dos.

Arbitró bien Melcón.

Barcelona.—El Español ha marcado en este encuentro su principio de rehabilitación. Con excelente juego y grandes entusiasmos ha vencido brillantemente al Donostia marcándole dos tantos en dos minutos. El vencido hizo también una buena lucha, no mereciendo el adverso tanteo de cuatro a cero, que por otra parte no fué legal, ya que los dos últimos goals los marcó el Español en claros off-sides de Iriondo y Edelmiro I. Los otros dos goals fueron obra de estos mismos jugadores.

Sobresalió por todos Marculeta.

Arbitró con imparcialidad dudosa Sanchiz-Orduña.

Oviedo.—El equipo local ha logrado uno de sus más formidables triunfos; bien es verdad que a ello ha contribuido mucho la desmoralización que el Barcelona sufrió por la lesión de su extremo Miranda, que en una desgraciada jugada se fracturó la tibia derecha; pero, no obstante, el hecho de imponerse a tan destacado enemigo y llevando un "score" de 3-1 en contra, es por demás meritorio.

Toda la delantera ovetense jugó a placer, marcando siete goals entre Lángara (3), Herrieta (2), Mugarra y Gallart. Los del Barcelona los hizo Ventolra (2) y Guiburu.

El primer tiempo terminó con empate a 3.

Arbitró bien Villaverde.

Sevilla.—Un partido muy igualado fué el jugado en el campo del Patronato. Los veinte primeros minutos de juego fueron excelentes, pero luego, y consecuencia de la lesión que sufrió el medio centro cántabro Baragaño y a la poca efectividad de que dió muestras, el ataque de los andaluces fué decayendo hasta hacerse aburrido.

Todos los tantos se marcaron en el primer tiempo. A los dos minutos ya habían marcado los béticos, al rematar Lecue un centro de Timimi. No se desanimaron los santanderinos, que seis minutos después lograban el empate por mediación de Pombo.

Faltando dos minutos para terminar el tiempo, Manolín consiguió el segundo goal coronando una excelente jugada personal.

La labor de los medios sevillanos mantuvo en la segunda parte el dominio, que los santanderinos procuraban sacudir con rápidas incursiones al terreno de sus contrarios.

Terminando el encuentro sin variar el marcador.

Arbitró imparcial Iglesias.

Segunda división

ATHLETIC, 3; DEPORTIVO C., 1
SABADELL, 5; SPORTING, 2
OSASUNA, 1; SEVILLA, 3
CELTA, 3; MURCIA, 1
UNION DE IRUN, 1; ALAVES, 1

El domingo se celebró en Madrid el primer partido de Liga, segunda división, y en él ven-

M. GUISERIS
GRABADOR

Medallas Deportivas

41, Montera, 41
MADRID

ció merecidamente el Athlétic al Deportivo de La Coruña.

El comienzo fué de fácil dominio de los madrileños, que marcaron en este tiempo dos goals sin ninguna dificultad, obra de Marín y Buiria, pero poco después tuvo la desgracia de que se lesionara Arocha y cambió por completo la fisonomía del juego; Feliciano, sin su ayuda, no jugó lo que otras veces; la delantera actuó falta de esa profundidad que él la inculca y el Deportivo se mostró mucho más peligroso a partir de ese momento, encontrándose impotente la defensa athlética para contener las peligrosas internadas de Torres y Diz; en una de éstas, Ordóñez sacó con la mano un balón en la misma línea de goal, y el penalty consiguiente lo tradujo Diz en el único tanto de su equipo.

Todo el segundo tiempo transcurrió tirándose faltas hacia uno y otro bando, así es que se vió poco juego, porque los jugadores—especialmente los coruñeses— se dedicaron a la caza del hombre, siendo insuficiente para impedirle la aparente energía teatral de Arribas, al que parte del público abucheó despiadadamente.

Faltando pocos minutos para finalizar el encuentro, los coruñeses se lanzaron en desesperados avances hacia la meta athlética, buscando el empate, y estuvo a punto de conseguirlo León en una buena jugada, de no haberse encontrado a la puerta el gran Pacheco, que realizó una fenomenal parada al fuerte tiro del delantero coruñés. Una "colada" de Marín, con centro de éste, dió ocasión a Elícegui para rematar el goal más bonito de toda la tarde, quitando a los visitantes toda posibilidad de conseguir el ansiado empate.

El Deportivo Coruñés realizó lo que se ha dado en llamar "juego de campeonato", y de ello pueden dar abundantes pruebas los jugadores athléticos; destacó en esta especialidad el defensa Simón, y los mejores fueron Rodrigo, Reboredo, procedente del Rácing, del Ferrol; Torres, "Chacho" y Diz.

En el Athlétic destacaron: Ordóñez, Marín, Elícegui, Amunárriz y Arocha, mientras actuó en plenitud de sus facultades.

El arbitraje de Arribas estuvo lleno de gestos "a lo Borrás", y muchas faltas las pitó cuando se lo indicaba el público. Tuvo que suspender momentáneamente el encuentro para pedir protección a los guardias de Asalto, por las constantes piedras que partían de un sector del público hacia él y los coruñeses.

Los equipos se alinearon así:

Deportivo: Rodrigo; Simón, Alejandro, Alvaro, Esparza, Reboredo; Torres, Lelé, León, Chacho, Diz.

Athlétic: Pacheco; Olaso, Mendaro; Rey, Ordóñez, Feliciano; Marín, Buiria, Elícegui, Arocha, Amunárriz.

Sabadell.—Confirmó el equipo titular la justicia con que ostenta el título de campeón de Cataluña. Desde los primeros momentos se impuso netamente al equipo asturiano, para ter-

minar con un triunfo rotundo, que demostró su superioridad sobre el terreno.

Inauguró el marcador el Spórting, al rematar Muñiz un buen servicio de Herrera. Al minuto escaso ya se había registrado el empate, conseguido por Rubies. Y se inició la presión de los locales, que no había de cejar en el resto del encuentro. Gual consiguió tres tantos seguidos. Antes de que terminara el tiempo, el Spórting marcó el segundo en un buen avance de Herrera.

Después del descanso, los locales, seguros de su triunfo, y sin dejar de dominar, aflojaron su ofensiva; sin embargo, aún marcaron otro tanto también obra del formidable Gual.

Arbitró sin grandes errores Balaguer.

Pamplona.—En el campo de San Juan contendieron el Osasuna local y el Sevilla, que venció.

El triunfo de los sevillanos fué normal. Pudo haber vencido el cuadro navarro, pero sus jugadores no tuvieron acierto para marcar cuando dominaban, y en cambio el Sevilla sí, cuando se impuso.

En el primer tiempo dominó netamente el Osasuna. Su delantera estableció el juego en el campo adversario y tuvo a su antojo a los sevillanos. Pero los remates fueron fatales y no se marcó ningún tanto.

La segunda parte presentó a un Osasuna cansado del esfuerzo realizado en la parte anterior. Aprovechó entonces el Sevilla para imponerse y atacar con decisión.

Tres goals lograron los forasteros. Obra de Campanal el primero, de López el segundo y de Cortón el tercero.

También el Osasuna consiguió un tanto en este tiempo, por mediación de Catachus.

Vigo.—Hizo un buen partido el Celta frente al Murcia. Si el tanteo no fué más elevado se debió exclusivamente a la magnífica labor del guardameta murciano, Elzo.

Un sólo tanto en el primer tiempo. Lo marcó Pirelo al lanzar un penalty. En el segundo marcaron los viganes Machicha y Gonzalo, y el murciano Zamora.

En general, fué una bella lucha por lo reñida y bien jugada por ambos onces.

Irún.—En Gal contendieron la Unión y el Deportivo Alavés de Vitoria.

El encuentro fué de mala calidad de juego. Ninguno de los dos equipos se esforzó por dar interés a la contienda ni por ganar. El público salió decepcionado del Stadium.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13, Madrid

Campo de Chamartín

El domingo 12 de noviembre

Valencia F. C.

Madrid F. C.

A las tres de la tarde

CAMPEONATO DE LIGA - PRIMERA DIVISION

Terminó la contienda con un empate a un goal.

El goal del Irún le hizo Echezarreta, y el del Alavés, Irureta.

Aún los campeonatos regionales

EL GRUPO B DE CASTILLA-SUR

Ferroviaria, 5; Tranviaria, 1

En el campo del Cafeto jugaron los primeros equipos de la Deportiva Ferroviaria y la Tranviaria.

Fuó una lucha bonita que sólo degeneró por el mal perder de ciertos elementos tranviarios que quieren suplir su falta de juego con reprobables violencias, y sobre esto creemos que la directiva debe de actuar.

En el primer tiempo, de dominio alterno, marcó la Ferroviaria, que supo ser más eficaz en el remate: dos goals, por mediación de Vozmediano y Gil; mientras sólo uno acertó a hacer la Tranviaria, después de una bonita combinación de toda la delantera, que remató Ramos.

Después del descanso, la mejor línea media ferroviaria les llevó a dominar, marcando por ello tres tantos más: uno de penalty y los otros por sendos remates de Peña y Gil.

Fueron los mejores en los vencedores, la línea media, Omist y el ala derecha del ataque; y en los vencidos, Cartagena, Sanz, Romero, Zugázaga y Ramos, si no abusara tan inútilmente del regate.

Les arbitró bien, pero poco enérgico, Lorenzo Torres.

Equipos.—Ferroviaria: Omist; Solás, Pepín; Arrán, Egéa, Cabañas; Vozmediano, Peña, Gil, Trinchant y Emilio.

Tranviaria: Cotillo; Zugázaga, Julito; Chamorro, Sanz, Nicoli; Cartagena, Ramos, Asín, Perlado y Monjardín.

Zugázaga, el jugador más noble, sufrió una tan estúpida como sería lesión.

J. L.

ASTURIAS

Stadium, seis; Gijón, dps.

BALEARES

Baleares, uno; Mallorca, cero.
Manacor, uno; Constancia, cero.

CANTABRIA

Santoña, tres; Torrelavega, cuatro.
Eclipse, cinco; Naval, dos.

MURCIA

Imperial, tres; Elche, uno.
Gimnástica, cero; Hércules, cero.

OESTE

Huelva, uno; Riotinto, cinco.
Valverde, uno; Palma del Condado, cero.

MARRUECOS

Ceuta Sport, siete; Mogreb de Tánger, cero.
Español, uno; Athlétic, cuatro.
Centro Español, tres; Mogreb de Tetuán, uno.
Uxda, dos; Africa, dos.

Para el próximo domingo

Los encuentros que se jugarán el próximo día 12, en las dos divisiones de Liga, son, en el campo de los primeros citados, los siguientes:

PRIMERA DIVISION

Madrid-Valencia.
Donostia-Arenas.
Rácing-Oviedo.

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

SAMI

Marcá Registrada

MOTO y VELO

Barcelona-Español.
Athlétic-Betis.

SEGUNDA DIVISION

Murcia-Athlétic de Madrid.
Dep. Coruña-Unión de Irún.
Sporting-Osasuna.
Alavés-Sabadell.
Sevilla-Celta.

Fútbol modesto

Segunda categoría preferente

ALCANTARA, 1. CARABANCHEL, 1

En Carabanchel jugaron un partido de campeonato de segunda categoría, grupo preferente, el Alcántara y el equipo titular.

El resultado final de empate a un goal fué justo por la igualdad de los dos onces.

Durante el transcurso del encuentro se promovieron varios incidentes entre el público, los jugadores y el árbitro, Ricardo Alvarez, que tuvo que salir del campo custodiado por la Guardia civil, lo mismo que el "linier" Pepe Alvarez, ante la actitud amenazadora de los "carabancheleros".

Creemos que la Federación tomará cartas en el asunto y no consentirá que los hechos del domingo se repitan.

Tercera categoría

UNION ELECTRICA MADRILEÑA, 2.—
ADUANA, 1.

Se ha celebrado el partido de tercera categoría entre el Aduana y la Unión Eléctrica Madrileña, venciendo ésta por dos a uno.

El encuentro resultó entretenido, por la gran codicia que pusieron en la lucha los contendientes, terminando la primera parte con dos a cero favorable a los unionistas, marcados por Paíto y Meco.

El goal del vencido se hizo en el segundo tiempo y debido a una distracción de Martín.

Destacó en el once vencedor la línea media, Clemente, San Martín e Isidoro, que realizó una labor insuperable. La línea delantera no jugó como en otras ocasiones, y sólo Meco puso mucho coraje en la contienda.

La Unión Eléctrica Madrileña se alineó así: Martín; Cenzano I, Sáinz; Clemente, San Martín, Isidoro; Meco, Valencia, Ovejero, Huidobro y Paíto.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultado de los partidos celebrados el domingo:

Primera categoría

A. C. D. WENCES, 0; STADIUM, 1

Arbitro, señor Mateo.

DIDACTICA, 3; ARTE Y DEPORTES, 1

Arbitro, señor Martínez del Campo.

PEÑA BENITO, 0; RAYO, 2

Arbitro, señor Mochales.

CANILLEJAS, 0; GIROD, 5

Arbitro, señor Lago.

NUMANCIA, 2; PEÑA IDEAL, 2

Arbitro, señor Iglesias.

CHAMARTIN, 4; BALUARTE, 0

Arbitro, señor Frías.

TRIUNFO, 0; COMILLAS, 0

Arbitro, señor Navarro.

CELTA MADRILEÑO, 2; A. TETUAN, 0

Arbitro, señor Fernández.

CUESTA, 1; REPUBLICANO, 2

Arbitro, señor Borreguero.

PEÑA BALDOMERO, 2; C. DE LA PA-
LOMA, 3

Arbitro, señor Ruano.

U. D. CARMEN, 3; COVADONGA, 2

Arbitro, señor Navarro.

El encuentro entre el Carmen y el Covadonga se celebró en el campo del Triunfo a las nueve de la mañana. La victoria del Carmen fué merecida a pesar de no poder alinear a su gran defensa De la Fuente.

A los cinco minutos del comienzo, un buen pase de Asenjo lo recoge magníficamente Camero, que de un gran tiro cruzado convierte en "goal". A continuación, el Covadonga hace una buena jugada y logra el empate; el desempate lo consigue Víctor, de "penalty", terminando así la primera parte.

En el segundo tiempo el Covadonga se impone desarrollando un magnífico juego, pero el Carmen continúa con mucho entusiasmo y logra un "goal"—que le asegura la victoria—su delantero centro, Sigüero. Poco antes de finalizar, el Covadonga hace su segundo tanto.

Destacó Mirayo, que estuvo incansable durante todo el encuentro, animando continuamente al resto del once.

Dirigió la contienda con singular acierto y autoridad el excelente árbitro Miguel Navarro.

El Carmen se alineó así:

Bere; Alcalá, Gómez; Mirayo, Enrique De la Morena; Camero, Asenjo, Sigüero Víctor y Garrido.

Segunda categoría

REQUENA, 7; PROGRESIVA, 0

Arbitro, señor Fernández.

VALLECANA, 2; RACING MADRILE-
ÑO, 1

Arbitro, señor Rodríguez.

GRAN VIA, 1; BOLSA, 1

Arbitro, señor Santos.

ORENSE, 2; BETIS, 2

Arbitro, señor Blanco.

Tercera categoría

BILBAO, 1; AMAIKAK, 0

Arbitro, señor Durán.

BUENAVISTA, 1; GIMNASTICA PA-
LOMA, 2

Arbitro, señor Rodríguez.

CERVANTES, 7; VENTAS, 0

Arbitro, señor Mochales.

OTROS RESULTADOS

Campeonato del Realidad

ELEMENTO JOVEN DEL C. I. C., 2;
REALIDAD, 1

(Primeros)

Se celebró el pasado domingo el primer encuentro del campeonato organizado por la A. D. Realidad, entre el Elemento Joven del C. I. C. y los organizadores del torneo.

El partido tuvo lugar en el campo del Realidad y resultó en extremo interesante por la gran codicia que pusieron los dos onces para conseguir la victoria, que alcanzó merecidamente el Elemento por dos a uno.

El primer tanto se lo apunta el Elemento, por mediación de Prieto, que finaliza con un "chut" sesgado una buena internada. A continuación empata el Realidad al lanzar desde lejos un "chut" Mariano, que Fernández no puede detener por un falso bote del balón. Termina el pri-

mer tiempo empatados a uno. Hasta muy avanzada la segunda parte no se hace ningún "goal", hasta que Carrasco remata fulminantemente un centro de Morante.

Se pita un "penalty" contra el Elemento por mano de Castellote y el castigo, lanzado por Andrés, es detenido por Fernández en una gran parada. Poco después se pita el final con el triunfo del Elemento Joven por dos a uno.

En el once vencedor, todos actuaron con mucho entusiasmo y jugaron muy bien destacando los debutantes Marín y Del Caz, junto con Castellote, Prieto, Gallo y Morante.

En el Realidad, los mejores el portero Collada, Mariano y el defensa derecha.

Arbitró con singular acierto y energía el señor Pozo.

El once vencedor formó así:

Fernández; Plaza, Marín; Castellote, Arrieta, Espinosa; Prieto, Carrasco, Del Caz, Gallo y Morante.

A. D. REALIDAD, 4; ELEMENTO JO-
VEN DEL C. I. C., 1

(Reservas)

Antes que los primeros equipos y para el mismo campeonato, jugaron los reservas del Realidad y el Elemento Joven del C. I. C.

El Realidad, que en el primer tiempo demostró mejor clase, se aseguró la victoria marcando tres "goals" ante la imposibilidad del portero elementista, que no hizo nada por evitarlos.

En esta parte Lolo desperdició una magnífica ocasión de marcar al lanzar inocentemente un "penalty" a las manos del portero.

El segundo tiempo fué más igualado y en él hicieron nuevamente un "goal" el Realidad y el Elemento logró el suyo de "penalty", lanzado por Yebra.

Destacaron en el once vencedor Narciso, Felipe y el interior izquierda, mereciendo toda clase de censuras el juego sucio empleado por el medio centro Ortiz.

En el equipo vencido, solamente Herrero S. Villa, Lolo, González, Ares y Yebra actuaron con acierto, siendo una verdadera pena la labor de Conde y Del Hoyo, principalmente.

El Elemento alineó a los siguientes:

Conde; Herrero, César; Del Hoyo, S. Villa, Lolo; Bueno, Vázquez, González, Ares y Yebra.

MONTANES, 1; SPORT COMERCIAL, 3

(Reservas)

En el campo del Colonial jugaron a las nueve, y para el campeonato del Realidad, los equipos reservas del Montañés y el Sport Comercial. El primer tiempo terminó con la victoria de los del Sport por uno a cero.

En la segunda parte, el Sport Comercial hizo dos nuevos "goals" por uno el Montañés.

Mereció toda clase de elogios el magnífico arbitraje realizado por el señor Jiménez del Moral, que mereció el aplauso unánime de todos los asistentes.

Trofeo Corrales

JUAN BRAVO, 2; ORENSE, 1

Para el Trofeo Corrales jugaron los equipos infantiles del Juan Bravo y el Orense. Los primeros en marcar fueron los del Orense, por mediación de Monjardín, terminando la primera parte uno a cero a su favor.

En el segundo tiempo el Juan Bravo hizo dos "goals", el primero en un "córner" y el otro en un golpe franco.

Debido a la descalificación que pesa sobre Desiderio y Gómez, el Orense no pudo alinear su primer once completo y seguramente ello fué la causa de la derrota.

En el Orense jugaron los siguientes: Barajas; Escalera; Castrillo; Cebrián, Candelas, Huete; Bueno, Cabañas, Monjardín De Diego y Sicilia.

Partido amistoso

C. D. SAN ISIDORO, 2; C. D. GRIÑÓN, 0

En el campo del C. D. Griñón, jugaron los primeros equipos del C. D. San Isidoro

y el de los propietarios del terreno un partido para disputarse una copa.

El encuentro fué bastante duro y terminó con la victoria de los de San Isidoro por dos a cero.

El vencedor se alineó así:

Juan Manuel; Carrillo II, Jose, Carrillo I Benabarre, Galvis II; Pedrín, Emilio, Lolo, Galvis I y Tinino.

ATLETISMO

LAS PRUEBAS DE LA GIMNASTICA

Continúan celebrándose con extraordinaria animación las pruebas atléticas organizadas por la Sociedad Gimnástica Española en su campo de deportes de la calle de Donoso Cortés. Los resultados conseguidos el domingo último fueron:

300 metros lisos (primera serie); Primero, M. García, 47 s.; segundo, Arderius; tercero, Carnicer; cuarto, Gambín, y quinto, Panizo.

Segunda serie: Primero, Canales, 46 segundos 2-5; segundo, Rueda; tercero, Vazquelito, y cuarto Meneses.

Tercera serie: Primero, Serén, 44 s. 3-5; segundo, Vázquez; tercero, Vila; cuarto, Sastre, y quinto, Villamediana.

Cuarta serie: Primero, Merchán, 40 segundos 3-5; segundo, Villa; tercero, Gooseen; cuarto, Binilla, y quinto, Temprano.

Lanzamiento del peso (cinco kilos): Primero, Grande, 12 metros; segundo, Villa, 11,69; tercero, Bonilla, 11,57; cuarto, Gooseen, y a continuación, Arderius, A. Vázquez, Temprano, M. García, Serén, Rohrbach, Carnicer, Gambín, Meneses, Morales, Gijón, Juvete (veterano).

1.500 metros: Primero, Bonilla, 5 m. 4-5; segundo, Rueda; tercero, Rohrbach; cuarto, Vazquelito; quinto, De la Torre, y sexto, Temprano.

Para el próximo domingo están anunciadas las siguientes pruebas:

80 metros lisos, lanzamiento de la barra castellana y 800 metros lisos.

LAS PROXIMAS COMPETICIONES INFANTILES DE ATLETISMO DEL MADRID F. C.

El domingo por la mañana se celebró en el campo del Madrid una importante reunión de niños para acordar las condiciones en que ha de verificarse la Copa de Navidad de atletismo. Se han establecido dos categorías: de doce a trece años de edad y de catorce a quince años. Las pruebas que han de disputarse en las distintas categorías son: 60 metros liso, altura, longitud, 100 metros lisos, peso, disco y marcha, en la primera; y 80 metros liso, altura, longitud, "cross", peso, disco y marcha, en la segunda.

Asistieron a esta asamblea, presidida por don Heliodoro Ruiz y los señores Pérez y García de la Torre, más de un centenar de niños.

EMBROCACIÓN HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL

Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: **LABAÑEZA (León)**

EL RELOJ COPPEL.
ES UN SEÑOR RELOJ

FUENCARRAL, 27 MAYOR, 0

AUTOMOVILISMO

(Viene de primera plana.)

Sub Grupo 2

Copa A. C. A.—Delage, conducción interior de don J. Torrens.
Medalla de oro.—Wanderer, conducción interior, don César Cabalter.
Medalla de plata.—Wanderer, conducción interior, don José Noguero.
Medalla vermeil.—Rover, conducción interior, don Antonio Albareda.

GRUPO D.

(Coches de más de 30.000 pesetas).

Sub Grupo 1

Copa "Peris Mencheta".—Horch, descapotable, de Inca Films.
Medalla de plata.—Chrysler, descapotable de S. E. I. D. A.
Medalla vermeil.—Packard, descapotable, de don J. E. Olano.

Sub Grupo 2

Medalla de oro.—Mercedes-Benz, conducción interior de Automóviles Fernández.
Medalla de plata.—Hispano Suiza, conducción interior, de don Baltasar Fiot.
Medalla de vermeil.—Delage, conducción interior, de don Luis Piferrer.

GRUPO E.

(Coches de más de 50.000 pts.)

Copa Chrysler.—Hispano Suiza, conducción interior, de don Tomás Rosés (carr Letourner-Marchand).
Medalla de oro.—Hispano Suiza, conducción interior, carrozado por Farré.
Medalla de plata.—Issotta, cabriolet, carrozado por Baltasar Fiol.
Medalla de vermeil.—Delage, conducción interior (carrocería Letourner-Marchand).

Premios especiales

Copa Presidente de la República destinada a la mejor carrocería nacional: Coche "CHRYSLER", cabriolet de doña M. C. (carrocería Capella).
Copa Fiol a la mejor carrocería de serie: Coche Adler, de don José M. Bohigas.
Copa Husa a la marca que presente mejor conjunto: Equipo Mercedes-Benz, presentado por Automóviles Fernández.
Copa Capó-Varet, al coche mejor acabado interior: Coche Humbert, presentado por don Andrés de Vizcaya (Srta. Pineda).
Copa Anís del Mono, destinada a la señora o señorita cuya indumentaria se ajustará mejor al tipo y color del coche conducido: Señorita Kitty Moreno, sobre coche Delage.
Premio Dana: A la señorita González Rojas, coche Citroen.

Jamisson, con coche "AUSTIN", de 750 c. c., bate el record de los 50 km., a 182 K. 608 m. p. h.

En el Autódromo de Linas Montlhery, el automovilista Jamisson, al volante de un coche "AUSTIN", de 750 c. c., ha realizado el feliz intento de batir el record internacional, clase H, de los 50 kms., en 16 m. 25 segundos 72-100, al notable promedio de 182 kilómetros 608 m., por hora.

Ha sido batido el record mundial del kilómetro (salida parada)

En el Autódromo de Linas Montlhery, ha sido batida la marca mundial del kilómetro con salida parada por el corredor automovilista suizo Ruesch, con "Maserati", de 2 litros 800.

El tiempo realizado por dicho piloto en la citada distancia ha sido de 25 segundos 29-100, lo que representa un promedio de 142 kms. 39,49 m. por hora.

El precedente record pertenecía a Parry Thomas desde el 26 de mayo de 1926, a 130 kilómetros 860 p. h.

VARZI, AL EQUIPO FERRARI

Ha sido plenamente confirmada la noticia de que el notable volante, Varzi, ha ingresado en el equipo de la marca "Ferrari".

JOHN COBB, EN BROOKLANDS, BATIÓ EL RECORD MUNDIAL DE LA MILLA (SALIDA PARADA)

El automovilista inglés John Cobb, con un coche "Napier-Railton", de 24 litros de cilindrada y 500 caballos de potencia, ha batido en el autódromo de Brooklands el record del mundo de la milla salida parada a un promedio de 164 kms. 318 por hora de velocidad media.

El antiguo record pertenecía a Kaye Don, que cubrió la milla salida parada, a 162 kilómetros 195 por hora en julio de 1929.

Cobb realizó también un intento contra el record del kilómetro, salida parada, cubriéndolo a 141 kms. 844, o sea a un promedio inferior al logrado por el suizo Ruesch en Montlhery, que alcanzó un promedio de 142 kilómetros 349.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

Bicicletas

"D'Agustín" y "Orbea"

Las mejores marcas

La Casa mejor surtida en accesorios de todas clases

Consulte precios y examine calidad y será cliente de esta Casa

REPRESENTANTE EXCLUSIVO
DOMINGO AGUSTIN
Núñez de Arce, 4 - MADRID

LOS RECORDS DE MONTLHERY

El corredor y constructor automovilista Sanford, ha batido últimamente el record de las dos horas, de la categoría C, clase K cyclecars de 1.100, realizando los siguientes promedios: En dos horas cubrió 296 kilómetros 47 m. a 146 k. 524 m. p. h.

VEYRON BATE DOS RECORDS DE 1.500 C. C.

Al mando de un "Bugatti" de litro y medio, Pierre Veyron ha atacado una serie de records internacionales con buen éxito registrando nuevas marcas:

500 kilómetros: 2 h. 55 m. 44 s. 59-100 (a 175 kms. 702).

Tres horas: 527 kms. 045 (a 175 kms. 685).

500 millas: 4 h. 31 m. 39 s. 83-100 (a 173 kilómetros 349).

1.000 kilómetros: 5 h. 46 m. 30 s. 29-100 (a 173 kms. 158).

Seis horas: 1.038 kms. 217 (a 173 kilómetros 036).

MOTOCICLISMO

Luis Bouquet, con moto "B. S. A.", vencedor en la prueba de regularidad del Moto Club de Mataró

Organizada por el Moto Club de Mataró se celebró, como ya dijimos oportunamente, una prueba de regularidad, que además, tenía el aliciente de la prueba en cuesta, de velocidad, Subida a la Cuesta de la Mota.

La clasificación de la prueba en cuesta fué:

Motos 250 c. c.

1. Erick Blind, "Terrot", 2 m. 8 s. 8-10. Copa de plata.

2. José Virgili, side "Motosacoche", 2 minutos 30 s.

Motos 350 c. c.

1. Juan Bonareu, "B. S. A.", 2 m. 23 segundos. Copa de plata.

2. Santiago Roselló, "Monet Goyon", 3 minutos 4-10.

Motos 500 c. c.

1. Santiago Not, "B. S. A.", 2 m. 7 segundos 4-10. Copa de plata.

2. "Bran-suela", "Norton", 2 m. 8 segundos 8-10.

3. José Ricart, "Ariel", 2 m. 10 s. 2-10

4. Porthos, "Ariel", 2 m. 12 s.

5. Juan Plans, "B. S. A.", 2 m. 12 segundos 6-10.

6. Román Lapeyra, Calthorpe, 2 minutos 13 s.

7. Salvador Cerdá, "Rudge", 2 m. 20 segundos 6-10.

8. Luis Boquet, "B. S. A.", 2 m. 21 segundos.

9. Martín Miret, "Indian", 2 m. 23 segundos 4-10.

10. Federico Bori, "Indian", 2 m. 28 segundos 8-10.

11. Marius Framis, "Rudge", 2 m. 31 segundos.

12. Antonio Solano, "Ariel", 2 m. 31 segundos 6-10.

La clasificación para la regularidad con el detalle de los errores que la han determinado, es como sigue:

1. Luis Boquet, sobre moto "B. S. A.", 37 s. Copa de plata.

2. Juan Bonareu, sobre "B. S. A.", 1 minuto 18 s. Medalla de oro.

3. Juan Valls, 1 m. 22 s. Medalla de oro.

4. Juan Torras de Prat, 4 m. 30 s. Medalla de plata.

5. Emilio Ametlla, 7 m. 36 s. Medalla de plata.

6. "Ciruela", 7 m. 42 s. Medalla de plata, etc., hasta 21 clasificados.

TODOS LOS DEPORTISTAS DE BUEN GUSTO SON CLIENTES DE LA

CASA PADRÓ

TRAJES PARA TODOS LOS SPORTS

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO PARA MOTOCICLISTAS y AUTOMOVILISTAS

Tetuán, 21.

MADRID.

La prueba en la Cuesta de Gometz-le-Chatel

Debido al mal estado del tiempo, esta clásica prueba en cuesta resultó desanimada asistiendo poco público a presenciarla. Los resultados técnicos tampoco fueron buenos, por lo resbaladizo del piso.

La clasificación se estableció en esta forma:

Motos 175 cmc.—1. Coulon (Terrot), y Stern (San Sou Pap), 45 s. 2-5, a 79 kilómetros 980; 3. Bourguignon (Maisons-Alfort).

Motos 250 cmc.—1. Marrié (Monet-Goyon), 37 s. 3-5, a 96 kms. 982; 2. Meyner (Monet-Goyon).

Motos 350 cmc.—1. Coulon (Terrot), 36 segundos 4-5; 2. Boura (Velocette).

Motos 500 cmc.—1. Coulon (Terrot), 33 segundos 2-5, a 108 kms. 958, mejor tiempo de las motos.

Motos 1.000 cmc.—1. Monneret (Koehler-Escoffier), 34 s., a 105 kms. 882; 2. Boura (Velocette).

Sidecars 350 cmc.—1. Boura, "Velocette" (prof.), 44 s. a 81 kms. 818.

600 cmc.—1. Jean (Sarolea), 43 s. 2-5, a 83 kms. 653; 2. Rossignol (Radiator).

1.000 cmc.—1. Boura "Velocette" (prof.), 41 s. 3-5, a 87 kms. 676.

RECORDS MOTOCICLISTAS EN TAT

Los pilotos Winckler y Geiss han batido en la carretera de Tat una serie de records mundiales de las clases 175 y 250 c. c. montando motos D. K. W. de dichas cilindradas.

Los records batidos son los siguientes: Winckler, 175 c. c. D. K. W.:

Kilómetro salida parada: 32 s. 70-100, a 111 kms. 091.

Kilómetro lanzado: 24 s. 90-100, a 144 kilómetros 578.

Milla salida parada: 48 s. 55-100, a 120 kilómetros 562.

Milla lanzada: 40 s. 55-100, a 144 kilómetros 641.

Geiss, 250 c. c. D. K. W.:

Kilómetro salida parada: 29 s. 82-100, a 120 kms. 704.

Kilómetro lanzado: 22 s. 20-100, a 161 kilómetros 434.

Milla salida parada, 44 s. 52-100, a 130 kilómetros 135.

Milla lanzada: 35 s. 91-100, a 161 kilómetros 337.

LUIS BEJARANO. SE HA CASADO

El notable corredor motociclista bilbaíno Luis Bejarano, ha contraído matrimonio con la bella señorita Luisa Malo de Molina. La ceremonia ha tenido lugar en la Basílica de Nuestra Señora de Begoña.

A la feliz pareja, le deseamos una eterna luna de miel.

AVIACION

EL "RECORD" DE LOS "LOOPINGS" EN PLANEADOR

El aviador de Akron (Estado de Ohio) Willis Sperry, ha batido el record mundial de "loopings" en avión sin motor, realizando un total de 68 consecutivos.

Esta empresa excepcional la ha realizado Sperry en competencia con otro planeador que ha batido también el record mundial realizando consecutivamente 63 "loopings"

El record anterior lo detentaba el aviador O'Mear que recientemente realizó en las cercanías de Nueva York 46 "loopings" pilotando un aeroplano sin motor.

HOCKEY

EL CAMPEONATO DEL CENTRO

Arbitrado por Abad y Barrios contendieron en el campo del Athlétic, en partido de campeonato regional, el Club de Campo D y los propietarios del terreno.

Venció el Athlétic por 1 a 0.

Por la tarde, también en encuentro de campeonato, se enfrentaron el Aurrerá y la Fundación del Amo.

El resultado de este partido fué el empate a un tanto.

CICLISMO

Segundo Fernández venció en la prueba de veteranos del Velo Club Portillo

El domingo pasado, y con gran éxito, el Velo Club Portillo, la popular y trabajadora entidad de la barriada de Embajadores, celebró su tradicional carrera reservada a los socios veteranos sobre un recorrido de 54 kilómetros.

La prueba se disputó bajo la fórmula handicap, con arreglo a la edad de cada participante. La salida se dió en el kilómetro 5,500 de la carretera de Andalucía para seguir por Villaverde, Getafe, Parla, Torrejón de la Calzada, Torrejón de Velasco, a salir otra vez a la carretera de Andalucía, en su kilómetro 30 hasta la bifurcación de Getafe (k. 13,800), donde se situó la meta. Con diferentes intervalos tomaron la salida 15 participantes. La batalla, desde los primeros momentos, fué ruda y en ella llevaron la peor parte Paco Candela y Miguel García, pues no pudieron anular los handicaps, que tuvieron que otorgar, retirándose el primero cuando faltaban pocos kilómetros de la meta, al alcanzar a Miguel García. El triunfador, al sprint, fué Segundo Fernández, seguido por Manolo Rodríguez y Gabriel Peñuelas.

La clasificación se estableció así:

1. Segundo Fernández, los 54 kms., en 1 h. 46 m. 41 s.
2. Manuel Rodríguez, en 1 h. 46 m. 45 s
3. Gabriel Peñuelas, a un quinto más.
4. Antonio Córdoba, en 1 h. 47 m.
5. Valentín Villa, en 1 h. 47 m. 2 s.
6. Agustín Arjonilla, en 1 h. 47 m. 2 s. 1-5
7. Gregorio Carreras, en 1 h. 47 m. 12 s

8. Antonio Llorente, en 1 h. 47 m. 12 segundos 1-5.

9. Miguel García, en 1 h. 47 m. 13 s.

10. Francisco Quiles, en 1 h. 50 m. 4 s.

11. Isidro Fuentes Heredia, en 1 h. 56 minutos 41 segundos.

12. Ricardo Torán, en 1 h. 59 m. 26 s.

13. Vicente Lillo, en 1 h. 59 m. 50 s.

EL BANQUETE HOMENAJE AL CAMPEON SOCIAL Y AL SEÑOR REGULEZ

A la una de la tarde, en un restaurante de Getafe, se celebró el anual banquete en honor del campeón social, este año extensivo a nuestro director, que reunió a cerca de un centenar de comensales, no pudiendo concurrir el campeón social, que este año es Valentín González, por encontrarse enfermo.

Después de los "discursos" de rigor, entre los cuales el señor Regulez se mostró reconocidísimo al homenaje que era objeto por los castizos socios del Velo Club Portillo el señor Guiseris, Presidente del Comité regional de la U. V. E., hizo un caritativo llamamiento a todos para hacer una colecta en favor del infortunado corredor madrileño Isaac Caño, que, como es sabido, y debido a un grave accidente en el Gran Premio Carmona, de este año, quedó inútil de un brazo y ha sido, estos días, objeto de una dolorosa operación quirúrgica. La plausible y noble idea fué admirablemente acogida y se reunieron 85 pesetas con 50 céntimos que les fueron entregadas a don Francisco Carmona para que éste las hiciera llegar al interesado.

El acto, con este paréntesis un tanto doloroso, terminó con la mayor alegría recibiendo, una vez más nuestro director, pruebas inequívocas de los muchos y buenos amigos con que cuenta en el deporte ciclista.

N. de la R.—Al objeto de orientar a los aficionados que deseen visitar a Isaac Caño

en el Hospital General, les advertimos que ocupa la cama 17 de la sala 19.

Contra el record de la hora

BLANC GARIN HA RODADO A 128 KILOMETROS 205 POR HORA

Alexis Blanc Garin, en su preparación para batir el record de la hora, con entrenamiento libre, ha logrado ya algo muy apreciable y es, durante seis vueltas, batir los mejores tiempos realizados por Vanderstuyft, detentor de dicho record.

Los tiempos sobre las seis vueltas referidas, han oscilado entre 1 m. 10 s. 1-5 y 1 m. 47 s. 2-5. Este tiempo fué realizado en la vuelta primera y el mejor en la vuelta seis. El promedio de esta vuelta es de 128 kilómetros. 205, contra 126 kms. 050 que representaba la mejor vuelta de Vanderstuyft realizada en 1 m. 11 s. 3-5.

Blanc Garin no ha batido aún el record de la hora, pero puede ya decirse que hoy, es el hombre más rápido en bicicleta.

RICHARD Y VAN HOUT, FORMAN AHORA EQUIPO

Los dos famosos corredores que se han distinguido con motivo de sus afortunados intentos contra el record de la hora, sin entrenadores, que estaba en posesión de Oscar Egg, se ven constantemente solicitados por las Empresas de Velódromos.

Ahora han sido contratados, formando equipo para tomar en la prueba de los Seis Días de Amsterdams, que se correrá los días del 17 al 27 de este mes, en cuya carrera correrán por primera vez en Europa los canadienses Peden-Andy, verdaderos especialistas de esta clase de pruebas.

LOS CAMPEONATOS DEL MUNDO EN 1934 Y EN 1935

Como es sabido, las jornadas correspondientes al próximo Campeonato del mundo deben tener efecto en Alemania.

Ha sido Leipzig la ciudad designada al efecto, y se verá en las fechas del 10 al 20 de agosto, ambas inclusive.

Asimismo en 1935 se celebrarán en Bruselas los campeonatos ciclistas del mundo y los belgas se disponen a darles la máxima solemnidad.

Coincidiendo con tales manifestaciones se celebrará asimismo una exposición universal, y, por añadidura, se trata de volver a organizar la carrera Turín-Bruselas, durante la primera quincena de dicho año, abierta a una selección de un centenar de corredores de todas las nacionalidades.

Cómo Antonio Destrioux, con bicicleta «ORBEA», ganó el Campeonato de Andalucía

Organizado por la Unión Velocipédica Malagueña se disputó el Campeonato de Málaga sobre 135 kms. de recorrido. La participación del fino lebré de la ruta, Antonio Destrioux, detentor del título de campeón, despertó gran interés, ya que se decía que este año tendría que habérselas con rivales que le harían cara la victoria.

Los primeros kilómetros, aunque a tren duro, sólo produjo escasos despegues. En los repechos de Colmenar, Destrioux inició fácilmente la escapada y logró destacarse de su rival más inmediato, que era Antonio Montes. Al paso por Zafarraya, Destrioux ya llevaba 7 minutos de ventaja. A partir de esta fase de carrera nadie pudo inquietar al idolo malagueño, que entre frenéticas ovaciones pisó la meta francamente destacado.

La clasificación se estableció en esta forma:

1.—Antonio Destrioux, sobre bicicleta española Orbea, de la Unión Velocipédica Malagueña, en 4 horas 37 minutos 30 segundos los 135 kilómetros de recorrido, a 29,241 por hora.

2.—Antonio Montes Guzmán, en 4 horas 58 minutos.

3.—José de la Rosa, sobre bicicleta española Orbea, en 5 horas.

ORBEA

R B E A

¿QUIERE USTED UNA BICICLETA DE GARANTIA ABSOLUTA?

Compre la campeona de España

ORBEA

En 1931, montada por MARIANO CAÑARDO

En 1932, montada por LUCIANO MONTERO

En 1933, montada por MARIANO CAÑARDO

Triunfa además en la mayoría de las competiciones nacionales y extranjeras

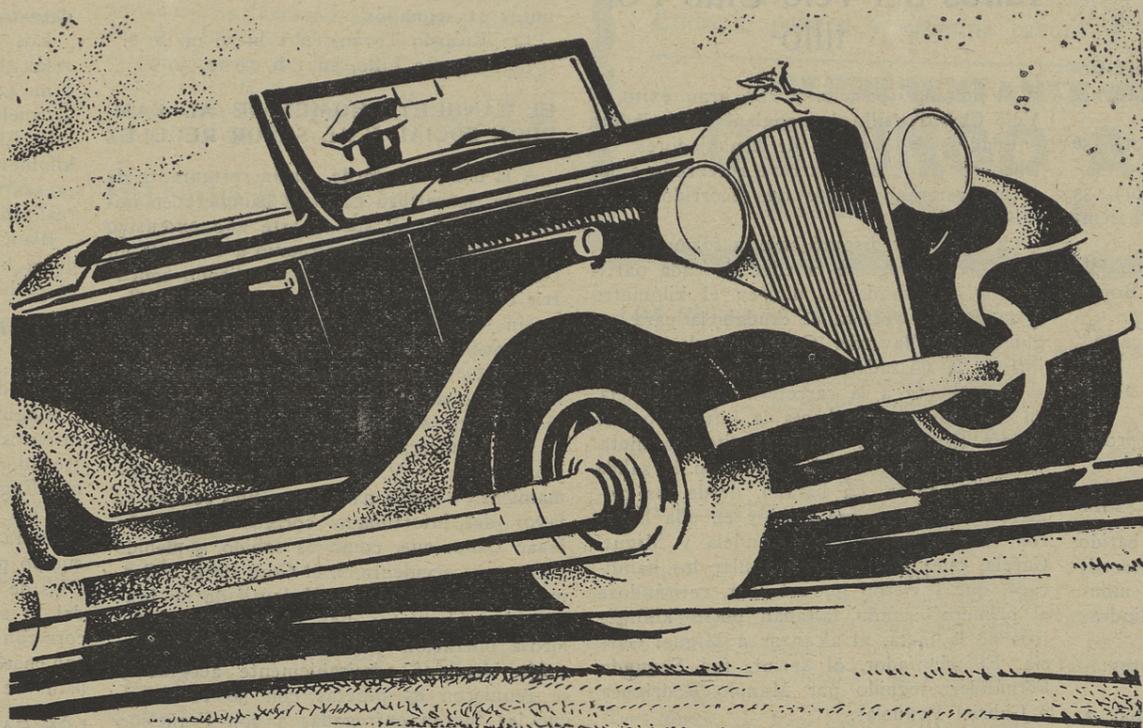
La preferida por los conocedores

Adquiera hoy mismo una ORBEA
La mejor bicicleta

Fábrica: ORBEA y COMPAÑÍA (S. en C.)
EIBAR (Guipúzcoa)

el AUTOPLANO

MAS PRUEBAS DE VELOCIDAD Y ROBUSTEZ



El Autoplano—el único coche que incorpora principios de construcción verdaderamente nuevos—sigue probando su solidez y su superioridad de rendimiento sobre otros coches de precio mucho mayor.

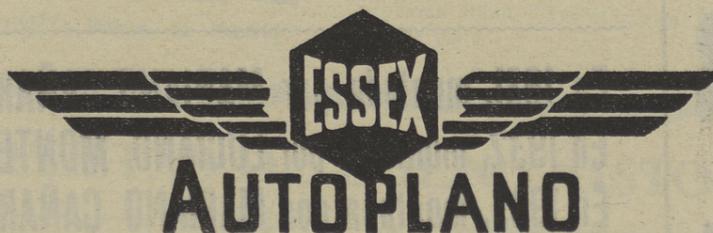
Este año, en la subida de la Cuesta de la Rabassada (Barcelona), el Autoplano batió el record de coches de turismo de todas las cilindradas. Recientemente, en los Estados Unidos, el Autoplano batió todos los records de Look-Out-Mountain: una cuesta que tiene un fuerte desnivel de 10 a 12 % y diecisiete curvas bruscas. En fecha un poco anterior había

batido 12 records para coches de turismo en la playa de Daytona.

Recientemente, en la carrera en cuesta "FARO BIARRITZ" un Autoplano, estrictamente de serie, batió a todos los coches de turismo que participaron, conduciéndolo D. Rafael Peláez.

Estos hechos no son casuales, sino que, por el contrario, son consecuencia de que el Autoplano ha sido creado diferente a todos, con peso reducido y gran robustez, ofreciendo más seguridad y más rendimiento cada vez.

La garantía de su perfección y resultado la obtendrá todo comprador a entera satisfacción.



Seis y ocho cilindros - Modernísimos métodos en su admisión.— Motor montado en caucho.— Rueda libre.— Embrague automático. Sistema de ventilación «Al Weather».— Tablero de instrumentos — tipo avión

Representante general para Centro España:

OSCAR LEBLANC

Francisco Giner, 39.—Madrid

AGENTES EN LAS PRINCIPALES POBLACIONES