

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

{ España, un año... 10 pesetas
> un semestre. 5 >
{ Extranjero, un año. 15 >

BALOMPIE

El Athletic madrileño continúa su ascenso hacia la cabeza de su División

Venció al Celta en Vigo y en un gran encuentro. - El Madrid también derrotó al Barcelona. - El Athletic bilbaíno perdió de nuevo en San Mamés

La primera división con los resultados del domingo ha quedado virtualmente liquidada. Poco puede variar en su aspecto fundamental la clasificación por los encuentros que aún resta y si algo cambia sólo será en el grupo del centro, que lógicamente y salvo la pequeña honrilla de los litigantes, carece de importancia.



Goiburú, del equipo del Barcelona, que, con el único "goal", salvó a su equipo de una derrota a cero en el partido del domingo contra el Madrid F. C.

Porque el Madrid se ha quedado solo ya en cabeza; tenía que perder todos sus encuentros mientras los leones vascos vencieran en los suyos, y que el de Chamartín entre ambos terminara con un score superior a 2-0, que rebasaría al nivel del "goal average", para que los merengues perdieran el título. Y esto fácilmente se comprende como casi imposible.

El Alavés parece también apoderarse de la cola, porque el Donostia, con su victoria sobre el Athletic se ha despegado de ella definitivamente. Aún el Arenas, Betis o Racing podían coger la "china", sin embargo, por sus encuentros pendientes no parece muy probable.

Donde la incertidumbre y con ello la emoción y el interés llegan al máximo, es en la división segunda. Tres clubs han entablado una lucha epopéyica en pos del primer lugar, y los tres cuentan con iguales probabilidades. Tanto el Oviedo, como el Athletic madrileño y el Irún pueden aspirar con justicia, pero para ello es necesario empleen todas sus armas con todos sus esfuerzos. Cada jornada aumenta en interés un cien por cien, sobre todo, si no se olvi-

da que existen otros como el Deportivo coruñés, Sporting, Murcia, etc., dispuestos también a aprovechar el descuido de los favoritos en beneficio de su puntuación.

Mientras tanto el Castellón, en cola se presenta con sus indecisiones de continuar o no "perdiendo", como el de más transcendental importancia. La influencia de su decisión será de una importancia enorme para los clubs de cabeza.

El último grupo ha dado dos notas con cierto carácter de sorpresa. El Sabadell no sólo ha mantenido la diferencia lograda sobre el Cartagena, sino que la aumentó con una buena victoria, y en cuanto al Zaragoza, se ha reivindicado de su fracaso en Torrero, consiguiendo un meritorio empate en Valladolid, tanto que le clasifica finalista.

JOSE L. ABAD

Primera División

MADRID, 2. BARCELONA, 1
ATHLETIC, 1. DONOSTIA, 2
ESPAÑOL, 5. VALENCIA, 2
BETIS, 3. RACING, 2
ALAVES, 1. ARENAS, 1

El Madrid parece tener de su parte hasta el tiempo. Aún en lo que va de Liga le ha llovido así una vez en su terreno, y aún más, teniendo casos como el domingo (el día del Español igual), que sale el sol estrictamente el tiempo en horas, necesario para decidir al público y dejar jugar. Acabar el encuentro y volverse a encapotar el cielo todo es uno.

Así siempre juega a sus anchas, y cuando no lo hace, no tiene disculpa. El domingo hizo un mal encuentro, sus medios fracasaron—exceptuemos un poquito a Gurruchaga—y ello produjo un constante dominio catalán que no se reflejó en el marcador por la falta de tiradores y porque el trío defensivo no fracasa nunca, pero... tampoco ayer estuvieron a la altura de costumbre.

Fueron sus mejores hombres, Lazcano, el "reserva", que demostró ser uno de los mejores elementos con que el Madrid cuenta, pese a la respetable opinión de los "técnicos"; Quincoces, y a ratos Gurruchaga, Regueiro (L.) y Samitier, H'ario fuera de su puesto hizo buenas cosas, o al menos dejó la sensación de que con el adecuado entrenamiento, puede formar con Samitier, mejor interior que centro, un ala formidable.

La delantera merengue de ayer es la ideal, aunque ayer no luciera, pero tiene la justificación del actuar de sus medios y la pequeña racha de mala fortuna en el tiro.

El Barcelona jugó dando la impresión de un once ya excelente, que puede llegar al máximo de clase. Con una concisión de pase corto perfecta, y un ideal acoplamiento de líneas, donde brillan como notables individuales, Nogués, en forma envidiable; Zabalo, Font, sin enmienda su sucio jugar, Helguera y alguno más.

El primer tiempo tuvo fases de gran lucidez, los catalanes jugaron primorosamente, pero pocos prácticos ante la meta, escatimaron el

(Continúa en la segunda plana)

CICLISMO

Sobre la participación española en la Vuelta a Italia

El director de "La Gazzetta dello Sport", diario organizador de la Vuelta a Italia, en una de las últimas ediciones, se ocupa en términos muy loables de Mariano Cañardo, Vicente Trueba e Isidoro Figueras, que como se sabe, representarán al ciclismo español en la gran carrera que se disputará del 7 al 28 de mayo próximo.

El señor Colombo, profundo conocedor del ciclismo internacional, ha dedicado a nuestros ciclistas un gran artículo, en el que destacan unos elogios dedicados a Cañardo y Trueba.

Sobre Cañardo, escribe: "El campeón español conoce las carreras y los routiers extranjeros saben quien es Cañardo. Nadie le teme como el mejor entre los ases internacionales. Todos le aprecian y le consideran un contrincante correcto y leal y como a un atleta dotado de condiciones físicas notables y de inmejorable clase. No es Cañardo un verdadero trepador, como Montero o Trueba, capaz de sorprender en las escaladas, pero hay que clasificarlo entre la categoría de los corredores completos."

Respecto a Vicente Trueba, se expresa en los siguientes términos:

"Nuestros deportistas conocen ya la fama del pequeño trepador español, de la "pulga" de Torrelavega, comb suelen llamarle. Le vimos por primera vez en la Vuelta a Francia de hace dos años y nos hizo sonreír. Volvimos a verle el año pasado y, sinceramente, nos sorprendió. Luchó el jovencito con energía y valor extraordinarios. En el Aubisque, Tourmalet, Col de Braus, Galibier, en los recorridos montañosos, llamó poderosamente la atención de los críticos. Le esperamos, pues, con mucha curiosidad en la Vuelta a Italia."

Y con referencia a Figueras, emplea el director de "La Gazzetta dello Sport", un tono menos entusiasta, declarando que se trata de un novato en las grandes carreras internacionales y esperando que su actuación confirme el tercer lugar conquistado en la última Vuelta a Cataluña, detrás de Cañardo y Piemontesi, pero antes del belga Dignet, también inscrito en la referida Vuelta a Italia."

Corredores multados por el Comité de la U. V. E. (Primera Región)

El Comité madrileño de la U. V. E. nos envía la siguiente nota oficial:

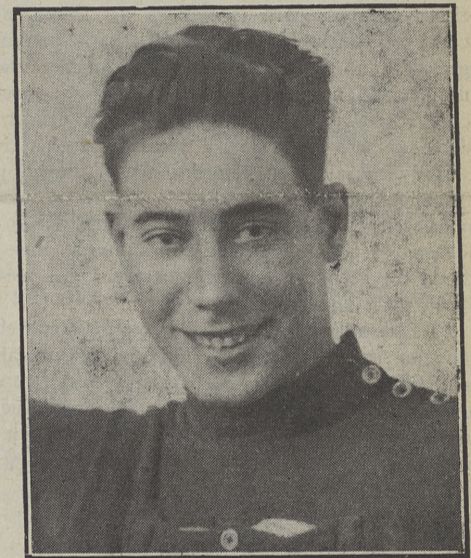
Por haber participado en una carrera que no se regía por los reglamentos oficiales de la U. V. E. han sido multados los siguientes corredores: Bernardo de Castro, actual campeón de Madrid (de principiantes) con 50 pesetas; Pablo Santos Aguilera, con 30 pesetas; Domingo Rodríguez, Pedro Cuadrado y Marino Hernández, con 20 pesetas cada uno.

La U. V. E. advierte a los citados corredores que dichas multas deberán ver satisfechas dentro del plazo de 15 días a partir de la fecha de este acuerdo (3 de marzo de 1933) y de no ser así, serán elevadas al doble dichas cantidades, según los reglamentos de la U. V. E.

AUTOMOVILISMO

Un coche "Renault" marcha durante seis horas a 154 Kms. 3'4 ms. por hora, en el Autódromo de Monthlery

En el autódromo de Linas Monthlery y cronometrado oficialmente por el Automóvil Club de Francia, un coche "Renault" del modelo Reinasport, ha realizado una magnífica performance marchando durante seis horas consecutivas al elevado promedio de 154 k. 314 m. por hora y cubriendo por lo tanto en ese tiempo 925 kilómetros y 853 metros. La vuelta más rápida al autódromo la realizó al magnífico promedio de 159 kilómetros y 265 metros. El coche Renault que ha llevado a cabo esta proeza era de rigurosa serie, igual al modelo expuesto en el último Salón de París, roads-



Luciano Montero, el campeón de España, que, con "Orbea", participará en el II Trofeo Masferrer

ter y de cuatro plazas. Fue conducido por el automovilista Quatresaus, que recibió, al terminar su hazaña, calurosos aplausos. Felicitamos muy de veras a la Sociedad Anónima Española "Renault" por el gran triunfo obtenido por el maravilloso "Renault"-Reinasport.

CAMPBELL CREE PODRA ALCANZAR 483 KILOMÉTRICOS POR HORA

Nueva York.—El famoso corredor y "recordman" mundial sir Malcolm Campbell, antes de regresar a Europa a bordo del "Aquitania", ha hecho la siguiente declaración:

"No he podido alcanzar esta vez la velocidad de 483 kilómetros por hora, pero confío en que el año próximo lo conseguiré, gracias a algunas modificaciones que se harán en el "Pájaro Azul", sobre todo en el mecanismo de embrague".

La bicicleta de los "ases" es la nacional

ORBEA

BALONPIÉ

(Viene de primera plana)

tiro, y por exceso de preparación desperdiciaron los pocos huecos que la defensa blanca dejó. Por el contrario, el Madrid, atacó menos, pero cuando lo hizo el peligro en la meta de Nogués fué inminente siempre. De este modo consiguió dos goals—uno anulado por off-side—hizo trabajar al meta catalán y a los postes lo indecible.

Después del descanso el juego catalán decayó, y con ello el interés de la lucha; los madrileños más dueños del terreno cercaron el área defensiva, logrando otro goal, en jugadas, como todas, iniciadas en el ala de Lazcano, y como el anterior, rematado por el ex barcelonista Samitier.

Faltaban segundos para acabar, y Ramón marcó el de honor con un oportuno chut que Zamora, tapado, no vió.

Sin ni siquiera sacar de centro, terminó el encuentro que, en total, entretuvo.

Sanchiz-Orduña tuvo errores—exceso de off-sides—, pero como la imparcialidad fué patente tiene disculpa.

Equipos:

Madrid: Zamora, Ciriaco, Quincoces; Regueiro, Valle, Gurruchaga; Lazcano, Regueiro, Olivares, Samitier, Hilario.

Barcelona: Nogués; Zabala, Alcoriza; Martí, Pont, Pedrol; Helguera, Bestit, Goiburu, Ramón, Parera.

Bilbao.—Qué pobre encuentro hizo el Athletic! Es una actuación mala más que requiere el examen sereno del once para inyectarle las inyecciones, que de no ser oportunas—entiéndase rápidas—el prestigio del club corre peligro. No es tan definitivo el fracaso... para otro club, para el Athletic de Bilbao sí. Es demasiado grande la historia del club vasco, en estos últimos tiempos, para terminarla así, como las cosas se ponen. No hay censura para sus jugadores; no puede haberla para quienes con regularidad no unitable, han dado de sí—recordar cuatro años atrás—tanto. La censura debe ser para quien piensa que las energías físicas y morales—en esto los años influyen y los años corren sin piedad—no tienen fin. Los once, celeberrimos muchachos que tanto ha colocado al club bilbaíno a altura nunca conseguida merecen un homenaje nacional y... merecen más, un descanso.

El Donostia, que necesita los puntos como el oxígeno quien se asfixia, salió dispuesto al máximo esfuerzo, que realizaron y con éxito absoluto. Desde el comienzo, su iniciativa fué ininterrumpida y su mejor jugar, patente. Ante tal hacer, los bilbaínos se descompusieron, ya hasta el final del match.

Esto originó el 2-1 para los guipuzcoanos, que no tiene peros y sí merece enhorabuena.

Urtizberea y Bata fueron los autores de los goals de vencedores y vencidos respectivamente.

Camorera arbitró bien, alineando así a los onces:

Donostia: Beristain; Goyeneche, Arana; Amadeo, Ayeararán Marculeta; Larrondo, Insausti, Urtizberea, Civero, Tolete.

Athletic: Blasco; Castellanos, Urquiza; Cilauren, Muguera, Garizurieta; Lafuente, Iraragorri, Unamuno, Bata, Gorostiza.

Barcelona.—El encuentro Español-Valencia tuvo dos fases muy distintas. Una de competencia e igualdad suma y otra de superioridad demasiado clara de los catalanes.

En la primera, unos y otros pusieron en liza

todas sus artes que de mérito parejas les llevó a un 1-1 en el descanso. Vilanova y Pueyo fueron los felices rematadores.

Pero en la segunda, el Español, dispuesto a aclarar a su favor la contienda, realizó una soberbia y bien organizada ofensiva, que amilanó a los rivales ya impotentes a resistir más y les hizo vencidos por la notable diferencia de 5-2. Pueyo (2), Edelmiro y Solé (penalty), fueron los inspirados autores del logrado forcejeo catalán. El otro goal valenciano le hizo Costa.

Arbitró con no pocos desaciertos Vallana, que les alineó así:

Español: Florenza; Arater, Pérez; Trabal, Solé, Cristiá; Prat, Edelmiro, Pueyo, Redó y Bosch.

Valencia: Nebot; Meenchón, Pasarín; López, Molina, Conde; Torredelot, Picolín, Vilanova, Costa y Sánchez.

Sevilla.—Demasiado dura fué la batalla—no existe nombre más adecuado— Betis-Racing.

Sólo en la primera mitad se prestó atención y con acertado modo, al balón. Y se vió una buena e interesante competencia de la que los montañeses salieron triunfantes, porque jugaron mejor y porque Larrinaga y Telete hicieron dos goals, mientras los andaluces no acertaban a lograr ninguno.

Pero en la segunda mitad la falta de cualidades de autoridad en el árbitro, señor Casterlanas, fué demasiado bien aprovechada por ambos bandos, especialmente por los del Betis, que así igualan la contienda, la superan y lesionan de modo grave a Ceballos—una costilla rota—y a Solá.

Cabello, Soladrero y Capillas fueron los que apuntaron los tantos al Betis.

Arbitró mal Casterlanas, que les formó del siguiente modo:

Betis: Urquiaga; Arezo, Adolfo; Peral, Soladrero, Roberto; Timimi, Adolfo, Capillas, Lecué y Cabello.

Racing: Solá; Hernández, Ceballos; Ibarra, Oscar, Larrinoa; Santi, Loredo, Telete, Larrinaga y Cisco.

Vitoria.—Buena lucha la librada entre el Arenas y el Alavés.

Los bilbaínos hicieron, sobre todo, un encuentro formidable de entusiasmo y regularidad, que contrastó con el mal actuar del once local.

Por los vitorianos sobresalieron Santamaría, Arana y Euskalduna; y por el Arenas, Emilín, Egusquiza y Rivero.

Arbitró bien Escartín, y los equipos fueron: Alavés: Santamaría; Arana, Euskalduna; Castro, Antero, Urquiza; Sarmentón, David, Irureta, A'beniz, Urretavizcaya.

Arenas: Egusquiza; Arrieta, Egusquiaguire; Calvo, Urresti, Villagrà; Teófilo, Rivero, Iriondo, Barrios, Emilín.

Segunda División

CELTA, 2. ATHLETIC, 3
OVIEDO, 7. OSASUNA, 1
MURCIA, 3. SEVILLA, 2
IRUN, 3. SPORTING, 1

El encuentro Deportivo de la Coruña-Castellón, fué suspendido por decisión federativa.

Vigo.—Con lleno formidable se jugó en Balaidos el encuentro Celta-Athletic de Madrid. Los madrileños tuvieron una excelente actuación, que les aseguró justamente el triunfo. Desde el primer instante, el dominio athlético se hizo patente, todas las líneas responden a maravilla, pero en especial la delantera, que

tiene en jaque la defensa gallega. Esto no impide que los primeros en marcar sean los gallegos por medio de Polo, pero los madrileños no decaen y atacan insistentemente, logrando así tres goals excelentes antes del descanso. Guijarro 2 veces y Rubio fueron los rematadores. En la segunda mitad los gallegos salen dispuestos a desquitarse, y atacan con entusiasmo carente de técnica por lo que el Athletic, con sólo organizar bien la defensiva, termina vencedor. Un solo goal hizo en este tiempo Machicha I.

En el once madrileño el entusiasmo fué general y constante; sobresalieron más el trío defensivo, Rey y Guijarro.

Arbitró imparcialmente Ledesma, que les formó así:

Hizo el saque inicial Miss España.

Athletic: Vidal; Corral, Mendaro; Rey, Castillo, Vigueras; Marín, Guijarro, Rubio, Bui-ría, Amunárriz.

Celta: Lilo; Montes, Valcárcel; Armando, J. M. Peña, Piñeiro; Nicha, Machicha I, Nolete Machicha II, Polo.

Oviedo.—Con facilidad y amplitud el Oviedo derrotó al Osasuna, que pobre de juego no supo defenderse.

Terminó la primera parte tres a uno. Casuco marcó el primero del Oviedo. Empató el osasunista Iturralde y Lángara consiguió el segundo ("penalty") y el tercero aumentaron el tanteo.

En el segundo tiempo Mugarra, Lángara, Casuco e Inciarte.

Arbitró bien Steimbörn, y los equipos fueron:

Oviedo: Oscar; Caliche, Sión; Chus, Liorio, Mugarra; Casuco, Gallart, Lángara, Galé, Inciarte.

Osasuna: Oyaja; Igarreta, Rey; Villacampa, Bezunartea, Urdiroz II; Urrizalqui, Oyánder, Iturralde, Bienzobas, Muguero.

Murcia.—En la Condomina contendieron el Murcia y el Sevilla.

El primer tiempo terminó con empate a dos. Por el Murcia marcó Roig y por los sevillanos Costón y Campanal.

Sornichero marcó el tercer "goal" del Murcia en una jugada que lesionó al gran guardameta Eizaguirre, que fué retirado del campo.

Arbitró Arribas, que formó así los onces: Murcia: Elzo; Garcerán, Calgorio; Reñones, Palahí, Riera; Luque, Julio, Uriac, Roig, Sornichero.

Sevilla: Eizaguirre; Morán, Deva; Angeli-lo, Abad, Fede; Ventolrà, Saró, Campanal, Cortón, Gallardo.

Irún.—Con la incursión de veteranos en el once, el Irún hizo un partido lo suficiente bueno para derrotar al Sporting, que fué enemigo peligroso.

En la primera parte sacaron ventaja los astures, por un tanto que Pin ejecutó oportunamente.

En la segunda salió el Irún con bríos incontenibles, y no tardaron en adjudicarse la victoria. Eliceigui 2 veces y Sagarzazu, apuntaron los tres goals, por los que los locales vencieron.

De los veteranos el mejor Alza, y de todo el once Eliceigui.

En el Sporting destacaron Sión, Angelín, Peña y Pin.

Arbitró imparcial Vilaltá:
Equipos:
Irún: Emery; Alza, Mancisidor; Gamborena, René, Lecuona; Sagarzazu, Altuna, Eliceigui, Cajo, Echezarreta.

Sporting: Sión; Quirós, Pena; Antonio, Manfredo, Luisín; Angelín, Campomanes, Herrera, Pin, Juanín.

Tercera División

CARTAGENA, 1. SABADELL, 2
VALLADOLID, 1. ZARAGOZA, 1

Cartagena.—El equipo local dominó con insistencia al Sabadell, pero éste con su táctica defensiva evitó la derrota y en cambio logró 2 "goals" que le dan la victoria.

Los catalanes marcaron en el primer tiempo por mediación de Crespo y Soria. En el segundo, Chatarra logró el tanto del Cartagena.

Arbitró Vidal Royo, que alineó así los onces: Sabadell: Massip; Giner, Roure; Pons, Durán; Mota; Mata, Crespo, Soria, Rubies y Estévez.

Cartagena: Serra; Pepele, Leal; Martínez, Montoro, Reimes; Blasco, Sobrino, Chatarra, Cayetano y Bayo.

Valladolid.—Mal encuentro fué el celebrado entre el once titular y el Zaragoza. La poca energía del árbitro señor Alvarez (Plácido), que consintió el juego duro, hizo que lo que debía ser un encuentro de fútbol degenerara en batalla. Se dieron mejor maña los zaragozanos, que además tuvieron una defensa infalible, logrando un empate que les deja clasificados para la final.

El Valladolid hizo un mal encuentro. Marcaron los goals, Sañudo, para los locales, y Anduiza para el Zaragoza.

Equipos: Valladolid: Irigoyen; Ochandiano-Luisón, Escudero, Ros, López; San Miguel, Sustaeta, Sañudo, Aguirre y Alamo.

Zaragoza: Lerín; Chacartegui I y II; Epelde, Municha, Rioja; Royoso, Zorrozuía, Anduiza, Tomasín y Almandor.

Para el próximo domingo

Los encuentros que el próximo día 12 han de celebrarse en las distintas divisiones de Liga son, en los campos de los primeros citados, los siguientes:

PRIMERA DIVISION

Racing-Madrid
Barcelona-Athletic
Valencia-Donostia
Arenas-Betis
Alavés-Español

SEGUNDA DIVISION

Athletic-Murcia
Sporting-Celta
Coruña-Osasuna
Irún-Castellón
Sevilla-Oviedo

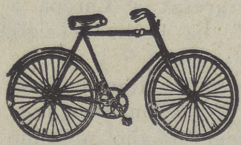
TERCERA DIVISION

Zaragoza-Sabadell

(final, en campo neutral o a dos vueltas, según acuerdo entreambos).

El Campeonato de España

En el domicilio de la Federación Española de Fútbol se celebró el sábado el sorteo de la primera eliminatoria del Campeonato-Copa de España, en la que participan treinta y dos equi-



Bicicletas **ETERNA**

Modelos, turismo y carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TELÉFONO 14252

M. GUISERIS

GRABADOR

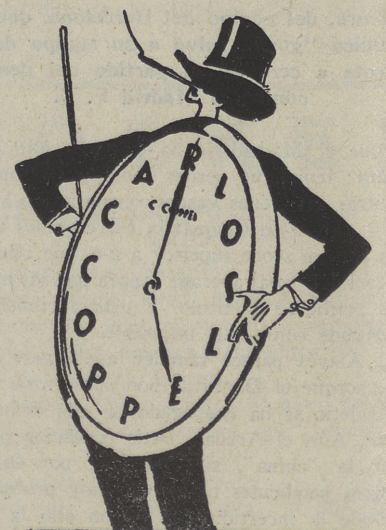
PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos bisetados

S A M I

Marca Registrada

MOTO y VELO



EL RELOJ

COPPEL.

ES UN SEÑOR RELOJ

FUENCARRAL, 27

MAYOR, 6

pos calificados en los campeonatos regionales y mancomunados.

El resultado de este sorteo fué el siguiente:
Constancia de Baleares-C. D. Castellón.
Campeón de Canarias-Athlétic Madrid.
Deportivo Torrelavega-F. C. Palafrugell.
Madrid F. C.-Racing Santander.
Baracaldo F. B. C.-C. A. Osasuna.
Arenas de Guecho-Athlétic Bilbao.
Levante F. C.-Club Deportivo Coruña.
Sevilla F. C.-Oviedo F. C.
Racing Ferrol-Hércules F. C.
Club Valladolid Deportivo-Valencia Fútbol Club.

Club Celta-Zaragoza F. C. (1).
Club Gijón-C. D. Español.
Donostia F. C.-Spórting Gijón.
F. C. Barcelona-Betis Balompié.
C. D. Logroño-Unión de Irún.
Campeón del Oeste-Murcia F. C.
Primer partido: 9 de abril, en el campo del equipo citado en primer lugar.
Segundo partido: 16 de abril, en el campo del equipo citado en segundo lugar.

En homenaje a Zugázquez

Parece en vías de ser un hecho el homenaje que tanto merece el veterano jugador Hilario Zugázquez.

Nada más justo ni más del agrado del público madrileño que vería con suma satisfacción se le diera ocasión de tributar el estímulo de su simpatía y admiración a uno de los más perfectos deportistas madrileños, por la nobleza y entusiasmo que a más de excelente jugar puso siempre en liza el gran Hilario Zugázquez.

Nuestra colaboración en pos del proyectado homenaje será tan entusiasta como sincera.

Fútbol modesto

SEGUNDA CATEGORIA PREFERENTE

Cafeto, 4. Patria, 1

En Leganés, jugaron en partido de segunda categoría preferente, los primeros equipos del Cafeto y el Patria.

El triunfo fué favorable a los primeros, por cuatro a uno, logrados por Mirayo, Tanín, Marquiegui y Martín.

El arbitraje del señor Alvarez, aceptable. El once vencedor, se alineó de la forma siguiente:

Manolín; Andrés, Rafa; Antonio, Machuca, Laguna; Ortíz, Mirayo, Tanín, Marquiegui y Martín.

Leganés, 10. Guindalera, 1

El pasado domingo, el Club Deportivo Leganés, derrotó ampliamente al Guindalera, por diez a uno.

El Guindalera, siguiendo la "racha" de cosechero de goals, encajó perfectamente los diez que el Leganés, en una gran exhibición de juego, tuvo bien dedicarle.

SEGUNDA CATEGORIA

Carabanchel, 3. Tarragona, 1

El Carabanchel, en una gran tarde, venció al Tarragona por tres a uno.

El arbitraje a cargo del señor Lamín, aceptable.

En el Carabanchel, jugaron los siguientes: Romero; Luis, Durán; Gracia, Lirio, Cano; Ricardo, Goyanes, Ismael, Gil y González.

TERCERA CATEGORIA

Sur Deportivo, 2. Gimnástica de Carabanchel, 1

En Carabanchel, jugaron un partido de tercera categoría, el Sur Deportivo y la Gimnástica de Carabanchel, venció el primero por la mínima diferencia.

El encuentro fué entretenido por la igualdad de los dos bandos.

CAMPEONATO "AMATEUR"

A. D. Ferroviaria, 3. Imperio, 0

En el segundo partido del campeonato "amateur", jugado entre la Ferroviaria y el Imperio, venció el primero por tres a cero.

(1) La designación del Zaragoza es provisional y a reserva del resultado de los partidos de clasificación que debe jugar con el campeón de segunda categoría.

El resultado fué justo, por el mejor juego empleado por los ferroviarios.

Los tantos, fueron conseguidos por Peña, dos y Cabañas.

Arbitró, el señor Balaguer regular.

Los equipos se alinearon así:

Imperio: Martínez; Villa, Ataola; Del Hierro, Santo, Latre; Solís, Moisés, Fonz, González y Herranz.

Ferroviaria: Martínez; La Cruz, Suárez; Mendía, Arranz, Graño; Asenjo, Cabañas, Quesada, Peña y Casas.

Alcántara, 5. Pozuelo, 1

En el campeonato "amateur", el Alcántara, alcanzó una buena victoria sobre el Pozuelo, por cinco a uno.

Se distinguieron, Boria, Gibaja, Pedrín y Anguita.

El once vencedor lo componían:

Juan; Gonzalo, Carralafuente; Gibaja, Siro, Pedrín; Martínez, Anguita, Candanero, Boria y Orejón.

Gimnástica de Carabanchel, 3. Alcázar de San Juan, 0

La Gimnástica de Carabanchel, eliminó al Alcázar de San Juan, del campeonato "amateur", al vencerle por tres a cero.

El vencedor jugó un gran encuentro y se alineó así:

Paulino; Pelé, García; Fuentetaja, Labajos, Ibáñez; Cano, Castro, Almazán, Moleiro y Romero.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Tercera categoría

Tudor, 2. Los Félix, 2

Arbitro, señor Martínez del Campo.

Orense, 2. Libroero, 2

Arbitro, señor Delgado (B.).

Reservas

C. D. Cuesta, 0. Lacy Sport, 2

Arbitro, señor García (M.).

Peña Ideal, 2. Orense, 1

Arbitro, señor Cuenca.

OTROS RESULTADOS

Peña Benito, 4. Realidad, 1

En el segundo encuentro, entre la Peña Benito y el Realidad para disputarse una copa,

venció la primera por cuatro a uno, adjudicándose la copa este equipo.

Casa de Aragón, 2. Abonos Medem, 1

En partido amistoso, el equipo de la Casa de Aragón, venció por dos a uno, al de Abonos Medem.

El encuentro se celebró en el campo de la Telefónica.

Deportes de Nieve

JOSE PARRA VENCIO EN LA PRUEBA DE MEDIO FONDO DEL CLUB ALPINO

El domingo celebró el Alpino uno de sus más importantes concursos sociales: la carrera de medio fondo.

Había gran expectación ante esta prueba, no solamente porque por ella habrían de seleccionarse los equipiers que el Club ha de presentar en los campeonatos de España, que está organizando para mediados del presente mes, sino por presenciar la lucha entre el tantas veces campeón del Club y de España, el gran Ricardo Arche, y los nuevos "ases" del Alpino, que bien podemos considerarlos sus discípulos y continuadores.

La carrera no defraudó el interés. El recorrido, de cerca de 15 kilómetros de desarrollo, accidentado y duro, fué cubierto a un gran tren. La última parte sobre todo (ascensión a Guarramas y descenso libre al nuevo Chalet) puso a prueba las reservas de energía de los corredores y su dominio en grandes velocidades. El descenso de Arche fué emocionante.

Se clasificó el primero José Parra (1 hora y 6 minutos), en plena forma y que con este nuevo triunfo ratifica el obtenido recientemente en Granada al ganar el Campeonato Universitario de España.

El segundo puesto lo consiguió Mauricio Jiménez (1 h. 8 m. 5 s.), un nuevo valor del Club, que con este resultado se consagró definitivamente.

Se clasificaron después:

3. Alberto Pereda, 1 h. 9 m. 13 s.

4. Ricardo Arche, 1 h. 11 m. 2 s.

5. Félix Parra, 1 h. 12 m. 34 s.

6. Andrés Urioste, 1 h. 15 m. 20 s.

7. Santiago F. Ruau, 1 h. 24 m. 50 s.

8. Luis Sáinz de Aja, 1 h. 25 m.

9. Alfonso Serriña, 1 h. 33 m.

Antonio Muñoz Salvador no pudo participar por la lesión que sufrió recientemente en Granada. Fué una lástima.

Como organizadores y jurados actuaron los señores Quintana, Arbex, Trovano, Simón y Kidelán.

LUIS BALAGUER TRIUNFO EN LA PRUEBA DE FONDO DE LA DEPORTIVA EXCURSIONISTA

La Sociedad Deportiva Excursionista celebró el domingo su interesante prueba de fondo sobre 25 kilómetros para los de primera categoría y 19 para los de segunda. Constituyó un éxito deportivo y de organización.

La clasificación se estableció en esta forma:

Primera categoría:

1, Luis Balaguer. Tiempo: 1 hora 45' 12".

2, César G. Agosti.

3, Hilario Blanch.

4, Enrique Herreros.

Segunda categoría:

1, Salvador Serra. Tiempo: 1 hora 29' 10".

2, José M. Ayarra.

3, Jaime Papworth.

4, Manuel Fueris.

5, Agustín Rodríguez; 6, Juan Pérez y

7, Daniel Inés.

Todos los citados obtuvieron valiosos premios, además de puntuar esta carrera para los trofeos del señor Presidente de la República y de don Manuel Azaña.

De jurados actuaron los señores Escuin Mato, Requena, Crespo y Pérez, y de cronometrador, Antón R. de Velasco.

Entrenamientos para el próximo domingo

El próximo domingo, día 12, verificará el equipo de la Sociedad Deportiva Excursionista, que tomará parte en los campeonatos de España, diversos entrenamientos en el Puerto de Navacerrada, y se verificará la prueba de "slalom", que puntuará para los trofeos del señor Presidente de la República y de don Manuel Azaña.

ATLETISMO

Ante el Cros Nacional

CARLOS BLANCO VENCIO EN LA PRUEBA DE SELECCION MADRILEÑA

El domingo se celebró, patrocinada por la Federación Castellana de Atletismo, una prueba de "cros" en el recorrido campo del Madrid, Chamartín, Ciudad Lineal y regreso, con la llegada al campo del Madrid. El recorrido constaba de 10 kilómetros. Tomaron parte los mejores corredores de Castilla, destacándose netamente Carlos Blanco. La clasificación fué la siguiente:

1, Carlos Blanco, del Madrid, en 32 minutos 5 s.; 2, Víctor Blanco del Madrid, en 32 m. 17 s. 1-5; 3, Francisco de Pablo, de la Ferroviaria, en 32 m. 36 s.; 4, Felipe Corpas, de la Ferroviaria; 5, Venancio Sevillano, del Madrid; 6, José Meneses, de la Ferroviaria; 7, Rafael Calle, del Madrid; 8, Ramón Torme, del Madrid; 9, Fernando Reliegos, del Madrid; 10, Manuel Aguado, de la Ferroviaria; 11, José Fernando, del Madrid, y 12, Adolfo López, de la Ferroviaria.

Por equipos de cinco corredores se clasificó primero el Madrid, seguido de la Ferroviaria.

PRUEBAS SELECCIONABLES EN SAN SEBASTIAN Y SANTANDER

San Sebastián.—Se ha celebrado el domingo una prueba de cross country para selección del equipo que representará a la Federación Atlética Guipuzcoana en el campeonato nacional que ha de celebrarse en Barcelona.

El recorrido fué de 10.000 metros, y su clasificación, la siguiente:

1, Coll, de la Gimnástica de Ulía, en 35 minutos 31 s. 1-5.

2, Cilleruelo, del Donostia.

3, Acebal.

4, Iriarte, ambos de la Gimnástica.

En quinto lugar llegó Suescun, del Donostia, y se retiraron García y Aramburu.

Los cuatro primeros, con Ciaceta e Irdi, de la Gimnástica, y Delgado, del Donostia, constituirán el equipo guipuzcoano en el campeonato nacional, y los siete saldrán

SIMONIZ

HARA QUE SU COCHE BRILLE SIEMPRE COMO NUEVO

CONCESIONARIO EXCLUSIVO
FRANCISCO FLORES
ESPINARDO - MURCIA

en el rápido el próximo jueves para Barcelona, acompañados de los delegados de la Federación Atlética Guipuzcoana, señores Bengoechea y Garciarain.

Santander.—También el domingo se celebró el campeonato montañés de "cross country", con el recorrido Sardinero-Hipódromo: 105 kilómetros.

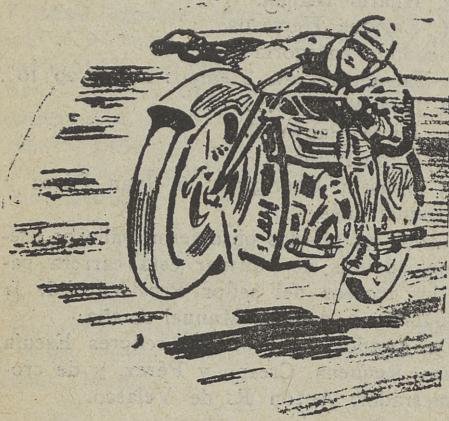
La clasificación fué la siguiente:

1, Emilio Antalín, del Siempre Adelante, de Reinosa. Tiempo, 34 m., 35 s.

2, Matías San José, de la Unión Montañesa.

3, Segundo Liaño, del Vinener.

MOTOCICLISMO



La excursión del Moto Club de España aplazada para el próximo domingo

Debido al mal tiempo, el Moto Club de España se vió obligado a aplazar para el próximo domingo la excursión colectiva anunciada a Guadalajara, Pastrana y Presa de Bolarque.

Como decimos, ésta se llevará a cabo el próximo domingo 12 en las mismas condiciones anunciadas, siendo el punto de reunión a las diez de la mañana en la Plaza de Colón.

El Moto Club de España invita a todos los automovilistas y motociclistas, aunque no sean afiliados al Club.

CARRERAS SOBRE HIELO

Oslo.—Se ha celebrado el Gran Premio sobre hielo sobre el Mjosen, que ha dado estos resultados:

Motos junior 350-500 c. c.: 1 Ragnar Tricksen, sobre "F. N.", que ha ganado la Copa del Norsk Motorsklugs; 2, Krefting, con "Dunnelt".

Motos hasta 350: 1, Bojenholm (Rex); segundo, Jensen (Norton); 3, Simensen (Sarolea).

Motos Senior 350-500 c. c.: 1, Loken (Dumelt).

Motos más de 500 c. c.: 1, Suunquist (Husquarna).

EL MOTO CLUB DE FRANCIA ELIGE NUEVA DIRECTIVA

El Moto Club francés ha celebrado su asamblea general de fin de año. Después de aprobados el acta y estado de cuentas, se procedió a la elección de Directiva, quedando así formada:

Presidente, Roberto Senechal; vicepresidentes: P. Martínez, E. Diosi y Ch. Girard; tesorero, Jean Collin; secretario general, J. Daviel; administradores: C. Rouquet; G. Printamps, T. Pari, P. Bourgeois, V. Tersen y R. Pégulu.

El M. C. de Cataluña celebrará el Gran Premio de Barcelona el 7 de mayo próximo

Y REDACTA UNA NOTA OFICIAL SOBRE LA "RETIRADA" DEL AUTOMOVIL CLUB

El entusiasta Moto Club de Cataluña no se acobarda por las dificultades surgidas para la celebración de su Gran Premio.

Véase la nota oficial que ha hecho circular en la prensa:

"El Moto Club de Cataluña, ha recibido del Automóvil Club de Cataluña, una carta, fecha 27 del pasado febrero, comunicándole el acuerdo de su Junta Directiva de abandonar el proyecto de organizar en el Parque de Montjuich el "Gran Premio de Barcelona", porque este año algunas casas constructoras no quieren tomar parte oficialmente en carreras, y porque en este tiempo en que con contingentes y otras combinaciones, se ponen tantas trabas a la exportación de los productos de nuestra agricultura e industria, no es lógico regalar unos cuantos miles de pesetas al extranjero.

El Consejo Directivo del Moto Club de Cataluña, considera necesario hacer público, como consecuencia de la referida carta, los siguientes extremos:

Que en el poco tiempo que separa la fecha de la petición de cesión del circuito del Parque de Montjuich, petición que fué hecha conjuntamente por el A. C. C. y el M. C. C., el día 17 de septiembre de 1932, eran ya entonces previsibles estas razones que han motivado su abandono.

Que habiendo sido concedida la fecha con oposición de otras naciones que también optaban a la otorgación dentro de sus respectivas federaciones y habiendo adquirido el compromiso en el seno de estos organismos internacionales, valía la pena tener en cuenta que este compromiso no involucraba solamente la seriedad y el prestigio de los clubs solicitantes, sino que, por extensión el de nuestros colores (esportivamente hablando) que no pueden quedar en mala posición, ni dar pie a que se proyecte sobre nuestra Región, no sólo un estigma de incapacidad, sino también muestras de una inconsecuencia difícil de calificar.

Que el hecho de que una figura o varias no estén en disposición de participar en la carrera por imposibilidades materiales o por exigencias excesivas, no es un argumento que pueda justificar el dejar desamparado un compromiso de este orden, dentro y fuera de los organismos oficiales del motorismo internacional.

Que el motivo de que ciertas casas hayan decidido no tomar parte en carreras oficialmente, no ha producido en ningún otro lugar del mundo, que sepamos, semejante acuerdo de suspender los Grandes Premios clásicos. La nueva fórmula de corredores independientes, no merece en absoluto menosprecio, pues aparte de ser una fórmula que muchos corredores motoristas nuestros han adoptado, con plena dignidad, pero sin merma de consideración personal ninguna, tiene amplios precedentes, tanto en Europa, como en los Estados Unidos, cuyas carreras y grandes premios son indudablemente de tono y envergadura bien respetables.

Que, aparte de la inoportunidad de sacar a relucir como un argumento la influencia que pueden tener (se entiende dentro de la balanza comercial de nuestro país), las cifras reducidas que los corredores extranjeros pueden llevarse fuera de nuestras fronteras, y que no pueden aplicarse como oposición a una política de contingentes, equivaldría de prosperar este punto de mira, a que un día el Automóvil Club de Cataluña apadrinase una represión o un freno a la importación de automóviles, cuya política no sabemos que jamás haya defendido.

El Moto Club de Cataluña lamenta y se condeue de que, como correspondencia a haber llevado al seno del Automóvil Club de Cataluña la iniciativa de estos grandes premios, haya recibido esta nota oficial de abandono, apoyada por las razones antes dichas y más cuando hemos tenido demasiadas ocasiones para sentirnos humillados, no sólo por ejemplos extranjeros, sino también del país, que con elementos organizadores ínfimos, comparados con los que puede movilizar nuestra Región, y gracias a una entusiasta e intensa actuación, han realizado con éxito y durante años, esto que acaba de abandonar el Automóvil Club de Cataluña: la organización de Grandes Premios motoristas.

El Moto Club de Cataluña, ha decidi-

do a pesar de todo, llevar a cabo la organización de su carrera de motos, para el día 7 de mayo, y para ello confía seguir encontrando todo el calor y apoyo que hasta ahora le ha sido otorgado y desplegará todas sus actividades para gestionar la realización de la de coches, trabajando den-

tro de sus medios, para revalorar en este campo del motorismo, y hacer todo lo posible para sustraerla de esta inferioridad acerca de la cual no quiere este Moto Club de Cataluña, tener ninguna responsabilidad ni ninguna culpa, por desidia o falta de entusiasmo."

AUTOMOVILISMO

Triunfo de "Chrysler" en unas pruebas sobre hielo

Oslo.—Se han celebrado con gran éxito las pruebas sobre hielo tituladas Gran Premio del Lillehamer, sobre el Mjosen, cuyos resultados fueron:

Coches turismo: 1. Jac Hansen, sobre "Chrysler"; 2. Olrud, (Ford); 3. Carlsen (Ford); 4. Schjerven (Willys); 5. Breiseth (Ford); 6. Euger (Opel).

En coches sport venció Johansen (Ford), y en coches de carreras Bjoentad (Alfa Romeo).

Las pruebas fueron presenciadas por mucho público.

El "Rally" femenino París-San Rafael

FUE GANADO POR MLLE. LEBLANC, CON COCHE "PEUGEOT"

Después de verificadas las pruebas turísticas, en cuesta, arranque, frenado y marcha atrás, se ha confeccionado y hecho público oficialmente, la clasificación definitiva de la gran prueba femenina "París-San Rafael".

Ha resultado vencedora la señorita Leblanc, con coche "Peugeot", renovando así su triunfo del año pasado en esta misma prueba.

La clasificación es:

1. Mme. Leblanc (Peugeot), 1.465 cmc., 986 puntos 248.
2. Mme. Girard (Delage 2 l.), 953 puntos 532.
3. Mme. Marinovitch (Voisin 2.320 cmc.), 918 puntos, 602.
4. Mlle. des Forest (Amilcar 1.245 cmc), 909 puntos, 400.
5. Mme. Parera (Amilcar 2.330 cmc.)
6. Mme. Dubuc-Taine (Hotchkiss 1.999).
7. Mme. Siko (Alfa-Romeo 1.746 c. c., compresor).
8. Mlle. Hervé (Peugeot 1.465 cmc.)
9. Mme. Viatour (Citroen 1.452 c. c.)
10. Mme. Panard (Peugeot 1.465 c. c.)
11. Mme. Claude Savy (Renault 1.463 cmc.)
12. Mlle. Lamberjack (Peugeot 1.465 cmc.)
13. Mlle. Lagoute (Rally 1.298 cmc.)

LECOT, CON SU "ROSENGART", HA TERMINADO SU RECORD DE LOS 11.250 KMS.

Durante quince días, cubriendo 750 kilómetros por día, ha estado corriendo el "Rosengart" 6 caballos y 6 cilindros para terminar el record de los 11.250 kilómetros, objeto de la tentativa.

El trayecto cubierto cada día era el siguiente: Burdeos, Agen, La Reole, Marmande, Angoulene, Bergerac, Cognac, La Rochelle, Burdeos.

No marchaba a más de 80 kilómetros por hora y el promedio era mantenido por debajo de los 60 kilómetros por hora.

UN "CITROEN" CONTRA EL RECORD INTERNACIONAL DE LOS 25.000 KILOMETROS

El Citroen "Pequeña Rosalía" que el día 19 de febrero inició su intento contra el record internacional de los 25.000 kilómetros, clase F. (coches hasta 1.500 c. c.), y que al segundo día abandonó por vuelco provocado por encontrarse la pista helada, ha reemplendido el intento.

Los corredores que se relevan en la conducción del coche son los pilotos César Marchand, Lucien Marchand, Rafael Fortín, Luis Leroy de Présale y Marcel Gombette.

Los primeros records batidos en esta tentativa han sido:

4.000 kms.: 40 h. 10 m. 21 s. 88-100, a 99 k. 550 m. p. h.

48 horas: 4.766 kms. 684, a 89 k. 305 minutos por hora.

3.000 millas: 48 h. 36 m. 18 s. 86-100, a 99 k. 331 m. p. h.

5.000 kms.: 50 h. 22 m. 2 s. 57-100, a 99 k 270 m. p. h.

ELDRIDGE Y EYSTONE CONTRA EL RECORD DE LA HORA

Para próxima fecha se anuncia un intento contra el record de la hora por los excelentes pilotos ingleses Eldridge y Eystone, ambos con un coche de la marca "Bugatti", de 4.900 c. c. El intento se realizará en el autódromo de Monthlery.

CARRERAS SOBRE HIELO Y TRIUNFO DE "AUSTIN"

Berlín.—Sobre el lago helado de Fétise, se han celebrado unas interesantes pruebas que han dado este resultado:

Coches hasta 800 c. c.—1. Baumer, sobre "Austin", a 108 kilómetros.

Coches hasta 1.500 c. c.—1. Burggaler, sobre "Bugatti", a 86 k. 383.

Coches de más de 1.500 c. c.—1. Steinweg, (Bugatti) a 104 k. 287 m. p. h.

Ante el Criterium internacional de invierno de París-Niza

La celebración de esta gran prueba de turismo, fundada en 1922, tiene el mérito de ser una de las raras competiciones sobre carretera de un reglamento severo y técnico.

Su primitiva fórmula fué dejar los concurrentes en París todos los coches precintados, comprendido el capot; no imponerles más que una regularidad y una media mínima razonable, y después de haberlos guardado en parques cerrados en las tres etapas, hacerles salir para Niza por la "souplesse", el frenaje, la velocidad, la cuesta y el demarraje en frío. Siguiendo la evolución y el progreso, ciertos cambios de detalles se introdujeron en el reglamento, singularmente la supresión del precintado del capot, precaución que se hizo superflua a consecuencia del perfecto funcionamiento de los órganos que encierra, y, en contra, la creación de medias etapas, que hacen imposible toda separación importante entre dos controles.

Esta prueba está dotada de 150.000 pesetas, y sus itinerarios serán los siguientes:

Viernes 31 de marzo.—Reunión de los participantes en París para trasladarse a Vieille Poste donde se dará la salida a los autocars y coches de clases H y G a las doce horas quince minutos; a los coches de todas las demás clases, a las trece. Cubrirán el recorrido Orly, Juvisy, Corbeil, Fontainebleau, Montaignis, Nevers, Moulins, Varennes-sur-Allier y Vichy, donde el control estará abierto de 17,50 a 18,55 horas. Distancia, 325 kilómetros. Velocidad media impuesta: a autocars y coches H y G, 52,700 kilómetros; a los otros, 60 kilómetros.

CICLISMO

El Gran Premio "Orbea"

SE CELEBRARÁ EL 30 DE ABRIL Y 7 DE MAYO ORGANIZADO POR EL "CICLO-MADRID"

La novel y entusiasta entidad "Ciclo Madrid" inaugurará su programa deportivo con todos los honores: El Gran Premio "Orbea".

Este Gran Premio se ventilará en dos pruebas a celebrar los días 30 de abril y 7 de mayo próximos, con arreglo al siguiente

Extracto de reglamento

Esta Sociedad celebrará la carrera de inauguración de la misma bajo la denominación "Gran Premio Orbea", los días 30 de abril y 7 de mayo de 1933, en la que podrán tomar parte todos los socios de las diferentes categorías que estén al corriente de sus diferentes cuotas.

Esta carrera se efectuará en dos mangas con tres tiempos, siendo la clasificación por puntos.

La salida para la primera manga se dará a las siete de la mañana del día 30 de abril próximo en el Paseo de la Castellana frente a la calle del Pinar hasta Chozas de la Sierra para regresar al punto de partida, lo que hace un recorrido de 75 kilómetros.

Los corredores que tomen parte en esta primera manga lo efectuarán por grupos, siendo éstos compuestos por un corredor de cada categoría o lo más aproximado, dándose la salida de dichos grupos cada cinco minutos, siendo la clasificación individual.

La salida para la segunda manga se dará a las siete de la mañana del día 7 de mayo próximo en el Paseo de Camoens

hasta el Alto del León, donde se efectuará la segunda puntuación según el orden de llegada, regresando al punto de partida donde se verificará la tercera puntuación. La salida para esta manga será en línea.

Todo corredor que no habiendo tomado parte en la primera manga, quisiera hacerlo en la segunda, será considerado como el último clasificado en la primera, o sea con 0 puntos.

En el caso en que quedasen dos o más corredores con igual número de puntos, quedarán clasificados según el orden de llegada a la meta final de la prueba.

Queda prohibido el cambio de máquina y ruedas no siendo por rotura debidamente justificada.

El cambio de goma en caso de avería, debe efectuarse precisamente por el propio corredor.

Las inscripciones para la misma pueden hacerse hasta el día 28 de abril a las nueve de la noche en el domicilio social, Lepanto, número 4; Casa Candela, Sagasta, número 27; y Casa Pujol, Bravo Murillo, 170.

Los premios que se concederán para esta prueba serán:

Clasificación general:

Primero, una bicicleta ORBEA modelo 1933, especial carreras; segundo, 125 pesetas; tercero, 90 pesetas; cuarto, 70 pesetas; quinto, 50 pesetas; sexto, 40 pesetas; séptimo, 30 pesetas; octavo, 20 pesetas.

Clasificaciones especiales:

Primero de segunda categoría: Copa de Plata. Primero de tercera categoría: Copa y 15 pesetas. Segundo, 15 pesetas. Tercero, 10 pesetas. Primero de neófitos: Copa y 15 pesetas. Segundo, 15 pesetas y tercero, 10 pesetas.

En esta prueba se disputará un trofeo que se otorgará al equipo de tres corredores que mayor puntuación alcance, conce-

diéndose dicho trofeo a la Sociedad a que pertenezcan los referidos corredores.

Para el cargo de Juez árbitro ha sido nombrado el notable crítico don Manuel Serdán. Y para el de cronometrador: Don César Regúlez.

La Unión Velocipédica Española (Primera Región) inaugurará la campaña ciclista madrileña el 19 de este mes

CON UNA PRUEBA PARA TODAS LAS CATEGORIAS SOBRE LA VUELTA A MANZANARES DE LA SIERRA

Este año los organizadores madrileños madrugan, y ya el Comité uveísta anuncia la primera carrera de su vasto programa para el día 19 de este mes. Esta será para todos los licenciados de la U. V. E. de las cuatro categorías sobre este recorrido: Salida del Hotel del Negro (por estar en reparación la carretera de Chamartín) para seguir por Fuencarral, Colmenar Viejo, Manzanares de la Sierra, Cerceda, Moralzarzal, Villalba, Torredones, Las Rozas, al Paseo de Camoens (meta). En total unos 100 kms.

Los premios que se otorgarán son:

Primero, 60 pesetas; segundo, 30; tercero, 25; cuarto, 20; quinto, 15; sexto, 10, y séptimo, 5; además se concederán 10 pesetas al primer neófito clasificado y 5 al segundo.

Las inscripciones en Alcalá, 9 (café Madrid), hasta el 17, a las doce de la noche. Los premios de esta carrera serán repartidos el 24 de marzo y los que, transcurridos ocho días después no lo hayan recogido, se considerarán caducados.

Primer Trofeo Miguel García

El Velo Club Portillo, la popular y castiza entidad ciclista de la calle de Embajadores, que creará Miguel García, queriendo testimoniar a éste su gran admiración y cariño, celebrará el próximo domingo, 26 del actual, una carrera, la primera de su programa para este año, titulada "I Trofeo Miguel García", en conmemoración además del sexto aniversario de la fundación de la Sociedad. Dicha carrera se disputará bajo la fórmula "handicap" y sobre seis vueltas a El Pardo (96 kms.), dándose las salidas en esta forma: A las ocho de la mañana a los principiantes; a las ocho y dos minutos a los terceros; a las ocho y tres minutos a los segundos y a las 8 h. 3 m. y 30 segundos a los primeras.

Los premios serán: al primero una gran copa y 25 pesetas; al segundo, 45; al tercero, 30; al cuarto, 20; al quinto, 10, y al sexto, 5.

Las inscripciones en Embajadores, 85, hasta el viernes 24, a las nueve de la noche.

Después de celebrada la carrera, se celebrará un banquete popular en honor del Presidente honorario del V. C. P., Miguel García, en el sitio que se anuncie oportunamente.

El turismo en bicicleta

El entusiasta "Grupo excursionista de la U. V. E.", ha confeccionado para la próxima temporada ciclista un interesante programa turista, cuyo detalle es el siguiente:

Marzo, 12, a Alcalá, Villalvilla, Olmeda de la Cebolla, Nuevo Baztán, Torrejón; 19, jurados en la carrera de la U. V. E.; 26, jurados en la carrera del V. C. P.

Abril.—Día 2, a Brunete; 9, al embalse de Santillana; 13 y 14, al embalse de Bolaque; 16, a Aranjuez; 23, jurados en la carrera de la U. V. E.; 30 y 1 de mayo, Arenas de San Pedro.

Mayo.—Día 7, a Toledo; 14, a la carrera del V. C. P. (Torrelaguna); 21, al Escorial; 28, jurados en la carrera de la U. V. E.

Sábado 1 de abril.—Salida de Vichy a las 8 y media. Cusset, Lapallisse, Roanne, Feursne, Ss. Etienne, Audance, Tournon (paso del Rhône), Tain y Valence, donde el control estará abierto de doce y media a una. Distancia, 241 kilómetros. Medias, 42,800 y 53,550 kilómetros. Salida de Valence a las 14,30 y 15,10. Montélimar, Orange, Avignon, Orgon, Aix, Marseille. Control abierto de 18,10 a 18,40. Distancia, 212 kilómetros. Medias, 50,900 y kilómetros 60,500.

Domingo 2 de abril.—Concurso de velocidad en Marsella de 500 metros, con salida parada.

Lunes 3 de abril.—Salida de Marsella a las 7,15 y 8,15. Aubagne, Roquevaire, St. Tacharie, Tourves, Brignoles, Le Luc, Frejus, Route de l'Estérel (montaña), Cannes, Niza, Control, de once y media a doce. Distancia, 190 kilómetros. Medias, 40 50,700 kilómetros.

Se celebrarán conjuntamente las siguientes pruebas. En Vichy, la salida en frío. En Marsella, la de velocidad. En Niza, la de bracing; esto es, hacer virar el coche dentro del más reducido espacio, sin frenajes ni derrapages. La de ralenti y aceleración, también en Niza; la de velocidad de mil metros, la de frenaje, y, finalmente, la internacional de la cuesta de la Turbie.

Como premios existen también la copa Challenge, del "Journal"; la copa Challenge E, H, Brisson; la copa Challenge del Automóvil Club de Vichy; el premio del Automóvil Club de la isla de Francia, la copa Challenge de los Amigos de París-Niza, el premio Repuseau, el premio Dunlop, la copa Challenge Empire-Oil, la copa Challenge Drago, la copa Challenge Jacco y la de Louis Guidi.

Los premios en metálico son: Veintisiete mil francos para la clasificación general de coches en el Gran Criterium, divididos en diez premios.

Ocho mil para la clasificación de autocars y roulettes.

Seis mil quinientos para la clasificación de señoras.

Para la clasificación de coches de series, 9,500 hasta los de 20.000 francos y 9,500 los superiores hasta los 30.000.

El concurso de La Turbie tiene los siguientes premios:

18,500 francos en cuatro premios, más 5.000 en caso de record batido y una prima de 3.000 por record batido en categoría de sport.

Clasificación de carreras: 8.000 francos; ídem sport, 8.000 francos; velocidad, 10.000 francos.

Del 23 de marzo al 6 de abril se celebrará el III Rallye internacional de la Federación Nacional de Clubs Automovilistas de Francia. Los participantes han de justificar haber realizado un recorrido real igual por lo menos a 400 kilómetros, fijando previamente su itinerario. Además de la copa Challenge se ofrecen 10.000 francos de premios.

El Gran Premio de Suecia es ganado por Widengren (Alfa Romeo)

Se ha celebrado el Gran Premio de invierno de Suecia que se corrió sobre carreteras cubiertas de nieve. La prueba se ventiló sobre 8 vueltas al circuito del lago helado de Ramen que tiene un desarrollo de 47 kilómetros, representando un total de carrera de 376 kilómetros.

Los resultados han sido:

1. Widengren (Alfa Romeo), en 4 horas 27 m. 32 s., a 84 kms. 300 por hora.
2. Bjoernstad (Alfa Romeo), 4 h. 31 m. 47 s.
3. Johnsson (Ford).
4. Benstraen (Ford).

Presenciaron la carrera unos 50.000 espectadores.

El ciclista inteligente y de buen gusto, monta bicicleta nacional

ORBEA

ORBEA

R B E A

LA GRAN MARCA NACIONAL
DE BICICLETAS
DESPUES DE SUS TRIUNFOS DE 1932

en

VUELTA A CATALUÑA VUELTA A MADRID
VUELTA A LEVANTE CIRCUITO DEL JALÓN

conquistó como broche de oro el

CAMPEONATO DE ESPAÑA (fondo en carretera)

1.º Luciano Montero **¡¡ Batiendo el record de España !!**
2.º Mariano Cañardo
3.º Salvador Cardona

¡La máxima competición ciclista!

Fábrica: ORBEA y COMPAÑÍA (S. en C.)
EIBAR (Guipúzcoa)

Junio.—Día 4, a Toledo; 11, jurados en el campeonato de Castilla (fondo), U. V. E.; 18, a Guadarrama; 25, Madrid-Miraflores, Guadalix-El Molar-Madrid.

Julio.—Día 2, a presenciar la quinta vuelta a Madrid, V. C. P.; 9, jurados en la carrera de la U. V. E.; 16, al Arcipreste de Hita; 23, jurados en la décima vuelta a los puertos, U. V. E.; 30, a los embalses del canal de Lozoya.

Agosto.—Día 6, a La Granja; 13, a la presa del Burguillo; 20, jurados en la carrera de la U. V. E.; 27, a la laguna de Peñalara.

Septiembre.—Día 3, a Manzanares de la Sierra; 10, al puerto de San Juan; 17, jurados en la carrera de la U. V. E.; 24, a Aranzueque.

Octubre.—Día 1, a presenciar la carrera del V. C. P.; 8, jurados en la carrera de la U. V. E.; 15 y 22, jurados en el campeonato ciclista infantil de Madrid (Gran Premio Coppe); 29, a Brunete.

Noviembre.—Día 5, a Majadahonda; 12, fiesta de la U. V. E.

Entre los concurrentes a estas excursiones, por puntuación al final de ellas, se otorgarán importantes trofeos, consistentes en copas de plata y otros objetos.

¿NO PARTICIPARA FRANTZ EN LA VUELTA A FRANCIA NI EN PARIS-NIZA?

Según una información publicada en un periódico deportivo de Luxemburgo, tierra que vió nacer al popular corredor de la Vuelta a Francia, Nicolás Frantz, no participará este año ni en la ronda francesa ni en París-Niza.

Franz—dice el colega—hará público en breve su programa de actividades para 1933.

CEBRIAN FERRER EN PARIS

Como ya saben nuestros lectores, el campeón de España de medio fondo, José Cebrián Ferrer, se encuentra en París.

Respecto a su llegada y estancia en la capital francesa, se conocen algunos detalles.

Cebrián Ferrer fué recibido por Asquert, Paillard y por Seres. La misma tarde de su llegada fué al velódromo de Invierno y la primera indicación que le hizo su entrenador Paillard fué la de cambiar su posición sobre la máquina, siéndole modificado la colocación del manillar y del sillín. Al siguiente día realizó algunos ensayos de vueltas detrás de motos, logrando cubrir algunas en 13 segundos, lo que da un promedio superior a los 70 kilómetros por hora. El notable corredor fué recibido por el director de "L'Auto" Mr. Desgrange, quien dedicó frases de aliento para Cebrián, del que tenía buenas referencias como corredor de medio fondo. Sin embargo, el "padre" de la Vuelta a Francia, al parecer tenía la idea de que el campeón de España de medio fondo era Prieto, y así es deduce de unas manifestaciones que hizo a Cebrián Ferrer, que éste y los acompañantes se apresuraron a aclarar.

Cebrián Ferrer se muestra muy contento de las atenciones recibidas y espera presentarse ante el público en buenas condiciones.

EL RECORRIDO PARA EL XVI CAMPEONATO DE CATALUÑA

La Peña Ciclista Interrogante de Montblanch y la S. C. de la U. E. Sans que cuidan conjuntamente de la organización del campeonato de Cataluña, prueba seleccionable para el campeonato de España, han acordado el trayecto sobre el cual se pondrá en juego el título que posee José Campamà. Es el siguiente:

Plaza España, San Andrés, Moncada, Sardañola, Sabadell, cruce Matadepera, Tarrasa, Coll de Ullastrell, Martorell, Gelida, San Sadurní de Noya, Vilafranca del Panadés, Vendrell, Tarragona, Reus, Valls (coll de Lilla), Montblanch, total 190 kilómetros.

EL II GRAN PREMIO DE CALATAYUD

Zaragoza.—El "Club Deportivo Ayub" ha comenzado sus trabajos preliminares para la organización del "II Gran Premio de Calatayud", prueba a la que se le ha concedido el carácter de nacional seleccionable para el campeonato de España.

VICENTE TRUEBA CORRERA POR UNA MARCA PARISINA

La prensa extranjera da cuenta de que el notable corredor de Torrelavega Vicente Trueba ha pasado a formar parte del equipo de un constructor parisino, el que integrarán además de dicho corredor, Henry y Mauricio Lemoine, Georges Wambst, Drouaux, W. Blattmann, Sadi-Leport y Brugere.

Realmente se trata de un buen equipo. Tres pistards de clase: Wambst y los hermanos Lemoine; el suizo Blattmann, buen trepador de collados; Brugere y Drouaux, hombres de gran resistencia para sostener un equipo, y Sadi-Leport que después de abandonar el casco de stayer, se lanza a la ruta.

CONTRA EL RECORD MUNDIAL DE LA HORA CON ENTRENAMIENTO LIBRE

El marsellés Constant, que tanto batalló con el inglés Harry Grant por el record de la hora tras grandes motos, proyecta atacar el record de Vanderstuyft, 122 kms. 771 metros, entrenamiento libre.

El marsellés realizará su tentativa durante el mes actual, utilizando como entrenador un pequeño coche "Bugatti" 8 litros 800, y sobre el circuito de Monthlery.

Se recordará que el infortunado stayer marsellés Gustavo Ganay, entrenado por un Bugatti, realizó también este intento, llegando a cubrir 7 kilómetros al promedio de 134 kms. por hora; pero hubo de desistir de su empeño porque a esa velocidad no lograba dominar la marca.

LO QUE OPINA VICTOR LINART DEL PROYECTO DE CONSTANT

Víctor Linart ha comentado el propósito de Constant, de intentar batir el record mundial de la hora entrenado detrás de un auto.

Un auto—dice Linart—puede rodar a 150 y 160 kilómetros por hora, gracias a su forma aerodinámica; colócale un paravientos, y la resistencia es tal, que disminuye considerablemente la velocidad, de suerte que el motor se ve en el caso de tener que dar un rendimiento terrible para mantener la marcha por lo menos de 125 kilómetros por hora que es el record del mundo de esta especialidad con entrenamiento libre. Por ello no creo en el éxito de la tentativa de Constant.

La motocicleta permite mejor la movilidad del aire contra el paraviento, y el entrenador estando mucho más cerca del corredor, puede dosificar el esfuerzo de éste, armónicamente a las circunstancias de la marcha.

PARA LA II VALENCIA-ALCOY-VALENCIA.—SE HA NOMBRADO YA EL COMITE ORGANIZADOR

Valencia.—Se ha nombrado ya el Comité organizador de la gran prueba ciclista, de carácter internacional y seleccionable para el campeonato de España, "II Carrera Valencia-Alcoy-Valencia".

Dicho Comité ha quedado así formado: Presidente, don José Esteve Martí; secretario, don Fabio Regolf Pérez; Tesorero-contador, don Fernando Bedrina Pascual; vocales, don Manuel Campos, don José López, don Manuel Bolufer y don Mariano Pastor; don Adolfo Andreu, cónsul de la U. V. E.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid.

UN

AUTOMOVIL

RENAULT

(Modelo Reinasport, Roadster, Cuatro plazas)

ABSOLUTAMENTE DE SERIE

Conducido por Quatresous en el Autodrómo de Monthlery

CRONOMETRADO OFICIALMENTE, ha estado marchando durante

SEIS HORAS al promedio de 154 Kms. 314 ms.

Recorriendo en este tiempo 925 Kms. 853 ms. LA VUELTA MAS RAPIDA FUE CUBIERTA AL PROMEDIO DE 159 Kms. 965 por hora

Sociedad Anónima Española de Automóviles

RENAULT

Dirección, Oficinas, Talleres y Garaje: Avenida Plaza de Toros 7 y 9

Salón de Exposición: Avenida de Pi y Margall, 16

MADRID