

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

España, un año... 10 pesetas
un semestre. 5
Extranjero, un año. 15

La V Subida al Puerto de Navacerrada organizada por el Moto Club de España

A pesar del peligroso estado de la carretera, por el mal tiempo, se realizaron excelentes promedios. Poto II, con SCOTT, venció en la clasificación de motos, y Oscar Leblanc, con HILLMAN, venció admirablemente en la de coches. Jarauta, con SCOTT, batió el único record de la prueba

LAS CLASIFICACIONES

Motos (fuerza libre)

1.º Poto II, sobre "Scott" y aceite "Maryland", en 13 m. 3 s. 2-10, a 87 kms. 358 por hora (mejor tiempo de la jornada). (Record en 1930, Jarauta (Scott), en 12 m. 44 segundos 6-10, a 89 k. 458 p. h.)
2.º X. X., sobre "Ariel", en 14 m. 20 segundos 2-10.

Motos 500 c. c.

1.º Luis Bejarano (Douglas), aceite "Maryland", en 13 m. 58 s. 4-10, a 81 k. 742 por hora. (Record en 1930, Alonso Martínez (Scott), a 83 k. 598 p. h.)
2.º Javier Ortueta, sobre "Triumph", en 14 m. 36 s.
3.º Ibeas, sobre "X. X.", en 15 m. 43 s.

Motos 350 c. c.

1.º Mariano Gómez (Gómez II), sobre "Velocette" y aceites "Maryland", en 14 minutos 42 s. 2-10, a 77 k. 551 p. h. (Record en 1930, Parkinson (Velocette), a 87 k. 468 por hora.)
2.º Valentín Gonzalo (Velocette), en 14 minutos 47 s.
3.º Fernando Ripalda (Roudge), en 16 minutos 59 s. 8-10.
4.º Javier Ochoa (Royal), en 19 m. 56 segundos 4-10.

Sidecars 600 c. c.

1.º José Jarauta, sobre "Scott" y aceites "Maryland", en 15 m. 46 s., a 72 k. 315 por hora. (Record batido.)



Oscar Leblanc, vencedor absoluto de coches, sobre "HILLMANN"

2.º Joaquín Palacios (Douglas), en 16 minutos 17 s. 4-10.
3.º José Hernández (Scott), en 27 m. 33 segundos 4-10

Coches abiertos hasta 1.200 c. c.

1.º Oscar Leblanc, sobre "Hillman", en 18 m. 8 s. 4-10, a 62 k. 867 p. h. (Record establecido).

Coches cerrados hasta 1.200 c. c.

1.º Pedro Ayala, sobre "Hillman", en 22 minutos 20 s., a 51 k. 044 p. h.

Coches cerrados hasta 1.000 c. c.

1.º Andrés Aguirre, sobre "Fiat" y aceites "Maryland", en 24 m. 30 s., a 46 kilómetros 530 p. h.
2.º Patrocinio Benito, sobre "Triumph", en 28 m. 57 s.

Vencedor absoluto de coches

Oscar Leblanc, sobre "Hillman".

Vencedor absoluto de motos

Emilio Fernández (Poto II), sobre Scott. No tomaron la salida los inscriptos Alvaro Garaizabal, X. X., Alejandro Arteché, Manuel Vildósola y Manuel Ruiz. Se retiraron en el curso de la carrera por averías de goma: Gonzalo Alonso Martínez y Braulio Pastur.

La celebración de esta clásica prueba había despertado, en un principio, enorme expectación.

amplia justificación de esas abstenciones de los parlanchines de la velocidad.

Era, en suma, una carrera para corredores de corazón, para verdaderos deportistas que saben poner a tributo su valor deportivo y el prestigio de sus marcas en aras del deporte. Eso es todo.

Guardemos, pues, un piadoso recuerdo para esos valientes de tertulia y aplaudamos sin regateos a los que con su arrojo y su valor no escatimaron sacrificio por dar a la Subida al Puerto de Navacerrada color y emoción.

Camino del Puerto

Aun no eran las nueve de la mañana cuando en compañía de nuestro admirado amigo Díez de las Heras y del entusiasta directivo Gonzalo Tourón, nos encaminamos hacia el Puerto de Navacerrada. La mañana amaneció fría y con fuerte viento. Un verdadero enjambre de coches, motos y bicicletas poblaba la carretera de La Coruña, ávidos de presenciar la dura escalada. Cuando llegamos al lugar de la salida (kilómetro 2 de Navacerrada), nos enteramos que a partir del Club Alpino una densa niebla y un piso resbaladizo había de obstaculizar el normal desarrollo de la prueba. El amigo Tourón—no se lo perdonaré nunca—nos envió al km. 21 para ayudar al gran Luis Coppel, que debía actuar de cronometrador en la llegada. Cuando llegamos a la cima el espectáculo que se ofreció a nuestros ojos era verdaderamente horrible. La niebla era tan densa que apenas nos divisábamos unos a otros. Por si esto fuera poco, el frío era intensísimo—ocho o nueve grados bajo cero nada más—y la lluvia, el granizo y el huracán nos helaba hasta los huesos.

La carrera comenzó a las diez y doce en punto con diferentes intervalos de corredor a corredor y de categorías. Los prime-

Se hablaba mucho en peñas y cafés... de velocidades fantásticas. La participación de coches, sobre todo, se presentaba, al decir de algunos, reñidísima. En distintas ocasiones oímos decir: Mi coche sube a más de cien por hora. Pues y el mío, decía otro... En fin, que los organizadores se frotaban las manos de gusto al pensar que su magnífico esfuerzo iba a tener una justa recompensa con tan lucida y valiosa participación. Pero, desgraciadamente, todo quedó reducido a la hora de la verdad a bravatas de café.

Unos achacaban su abstención al frío, a la nieve y a otras disculpas más o menos absurdas.

¿Dónde están esos magos de la velocidad?—nos preguntamos nosotros—. ¿Para qué tanto alarde y tanta fantasía? Lo cierto fué que a última hora la lucha de la carrera quedó reducida a los de siempre; a los mismos que carrera tras carrera han venido colaborando con el Moto Club; a los mismos a quien nunca acobardó la inclemencia del tiempo ni la rivalidad de marcas; a los que en todo momento supieron dar ejemplo de deportividad y de valor; a esos que no alardean en peñas ni cafés de eclipsar las proezas de los Nuvolari, Maseratti, Henne, etc., ni sirven para criticar si Fulano o Zutano es mejor o peor corredor.

La carrera del domingo era dura, era penosa por la inclemencia del tiempo que debía poner a prueba a marcas y corredores. Y esta era la mejor explicación y más



Emilio Fernández (Poto II), vencedor absoluto de la carrera y de fuerza libre, sobre motocicleta "SCOTT" y aceites "Maryland"



Javier Ortueta, que, sobre moto "Triumph" de rigurosa serie, escaló el Puerto admirablemente.

ros en llegar fueron los coches, el Fiat de Aguirre y el Triumph de Patrocinio. Después Oscar, raudo como siempre; luego las motos, etc. Ortueta, por una estúpida avería en el carburador de su "Ariel" escala admirablemente la cuesta con una Triumph de turismo.

La llegada de Poto es realmente admirable y lo mismo la de Jarauta, Palacios, etcétera.

Todos han rivalizado en vencer al implacable y "antideportivo" temporal y las dificultades que ofrecía el piso por lo resbaladizo y peligroso. Unas averías de neumático han eliminado a Gonzalito Alonso Martínez y a Braulio Pastur. El pundonoroso Coppel, que ha aguantado el furioso temporal a pie firme, junto al mojón del km. 21, toda la carrera, nos conduce a las cercanías de Villalba. Al fin vemos lucir el sol. Y salimos de las tinieblas.

Los trepadores, corredores y vehículos, se han portado como unos héroes, pues se han efectuado promedios verdaderamente increíbles si se tiene en cuenta el día tan terrible de nieve, frío y aire en contra.

¿Qué dirán ahora esos "ases" de tertulias?

¿Dónde está el valor deportivo de que blasonan?

Tanto desear pruebas de velocidad para luego estar de espectador... ¡Pobrecillos!...

CESAR REGULEZ

LAS MARCAS VENCEDORAS

Los coches "Hillman"

Sin temor al tiempo infame que imperó en esta dura prueba, y que necesariamente era un serio handicap para los vehículos que se aprestaron a escalar el Puerto de Navacerrada, dos coches ingleses de la famosa marca "Hillman" participaron; uno pilotado por su representante para la Región Centro, el mago del volante Oscar Leblanc, y otro, por Pedro Ayala.

El promedio a que escalaron la peligrosa empinada estos dos nueve caballos fué realmente maravilloso, justificando su justa fama del mejor coche europeo de esta cilindrada y de más moderna construcción.

La demostración del domingo fué algo notable, que quedó gratamente reflejado entre los que pudimos admirar las excelentes cualidades de este alarde de la moderna construcción de coches pequeños.

Felicitemos, pues, a Oscar Leblanc por la seguridad en el gran triunfo logrado y por el acierto de su representación, augurándole un gran éxito comercial, pues el coche "Hillman", reúne todas las condiciones para el más exigente automovilista. Es en suma, el coche moderno que se impone hoy en el mercado.

LAS MOTOS "SCOTT" Y "VELOCETTE"

Estas dos famosas marcas, que sólo triunfos cuentan en su brillante historial deportivo, demostraron el domingo que no en balde han venido y vienen ostentando los records del Puerto de Navacerrada.

La competición del domingo reunió a marcas acreditadas; pero, sin embargo, para las "Scott" y "Velocettes" no hubo rivales, pues no sólo conquistaron el primero absoluto de la carrera, sino que triunfaron en las categorías en que participaron y para la "Scott" fué el único record que se consiguió rebajar con lo que el cuadro de éstos, en el Puerto de Navacerrada, queda así completado. Record absoluto a 89 kiló-

metros 458 por hora, con moto "Scott", de 600 c. c.; Record de 350 c. c. (Velocette), a 87 k. 468 p. h.; Record en 500 (Scott), a 83 k. 598 p. h., y sidecars (Scott), a 72 kilómetros 315 por hora.

Si a esto añadimos el sinnúmero de carreras ganadas, veremos, sin esforzarnos mucho, que las marcas inglesas "Scott" y "Velocette", no sólo no tienen rival, sino que son hoy las preferidas por el corredor y por el aficionado.

Vaya una vez más nuestra sincera felicitación al representante señor Cantó, que nunca teme presentar sus máquinas ni contra recorridos y rivales difíciles ni... contra el temporal.

REPRESENTANTE GENERAL DE "SCOTT", "VELOCETTE", "ROYAL ENFIELD" Y "FRANCIS BARNNET": CASA CANTO: BLASCO IBAÑEZ, 14, MADRID.

LA MOTO "TRIUMPH" Y JAVIER ORTUETA

La actuación de la "espontánea" "Triumph" que pilotó el valiente corredor Javier Ortueta merece un comentario de justo elogio, por el inesperado triunfo obtenido.

Javier Ortueta estaba inscripto para esta carrera con una "Ariel"; pero he aquí que una avería en el carburador en el preciso instante de dar comienzo la carrera le dejó sin cabalgadura.

El bravo Ortueta no pudo disimular su disgusto por no poder escalar la cuesta.

En esto surgió un aficionado y le dijo: —¿Quiéres subir con mi Triumph?

Ortueta quedó un poco receloso al ver que la moto que le ofrecían era de riguroso turismo; pero al fin se decidió. Y cuál no sería su sorpresa al ver que la Triumph, para no dejar mal a su entusiasta jinete, trepaba el puerto con la rapidez y facilidad de muchas máquinas de carreras, preparadas y trucadas y se colocaba a 1 m. 33 s. del vencedor absoluto. Al terminar, la examinamos y vimos que, efectivamente, llevaba alumbrado eléctrico, silencioso, motor de serie, de comprensión de 5 y medio a 1. En fin, una verdadera proeza de la que quedó maravillado no sólo el jinete sino los que vimos la "Triumph". Su representante, Paco Lozano, recibió por ello muchas felicitaciones. Por cierto muy justas.

LOS LUBRICANTES "MARYLAND"

La mejor demostración de la aceptación que a los motoristas merece estos aceites es la de que casi todos los participantes de esta carrera lo emplearon para sus motores.

Poto II, Bejarano, Ibeas, Gómez II, Valentín Gonzalo, Ripalda, Ochoa, Jarauta, Palacios y Andrés Aguirre, para su Fiat, quisieron afianzar su triunfo con los lubricantes "Maryland" y lo consiguieron.

Este es el mejor elogio que puede hacerse de los aceites "Maryland".



PARA CAMION-AUTO
Parches rápidos biselados
SAMI
Marc Registrada
MOTO y VELO

Campo de Chamartín

El domingo día 4 de diciembre

Club Donostia Madrid F. C.

A las tres de la tarde

Campeonato de la Liga. Primera división

BALOMPÍE

La Liga, en su debut, registra resultados de alguna desorientación

Los representantes de Madrid tienen mala jornada. El Athletic vasco, Alavés y Oviedo consiguen victorias estrepitosas

La primera serie del campeonato, liguístico registró resultados que por ser primeros no son de importancia mayor, sin embargo tienen algo de orientación que del desarrollo y actuaciones en sus luchas puede colegirse.

El Madrid, club que forma en el reducido grupo de los favoritos, ha sufrido una derrota, cuyas consecuencias quizá puedan ser fatales en ocasión final, pero que de momento no tiene importancia mayor, porque ha sido contra otro favorito, porque ha sido en el campo de éste y porque ha sido mínima; sin embargo ¡mucho cuidado, Madrid, con derrotas "tan honrosas"!

El Alavés asombró a la España futbolística con un 8-2 a costa, nada menos, que de un Racing de Santander, levantando con ello un enigma que puede descifrarse en próximo actuar del resurgido (?), pero que mientras tanto tendrá en expectación al enterado.

El Athletic de Bilbao, en su casa y con "su tiempo" hizo 9 goals a un Betis atolondrado en su poco afortunado debut en la primera división.

El Valencia venció con apuros y con dudas al Arenas en un accidentado encuentro; accidentado porque la ausencia de energía del árbitro lo consintió.

El Barcelona ha sido el único que consiguió resultado más anormal, porque de tal puede calificarse el arrebatar un punto al Donostia, bien de forma y en su terreno.

En la segunda división las cosas fueron más lógicas, vencieron el Celta, Oviedo—éste de modo estrepitoso—, Sevilla y Murcia, sobre rivales inferiores circunstancialmente, porque si entre ellos no existe diferencia en campo neutral, factor como éste tiene forzosamente que influir, y así fué.

Sólo el Athletic madrileño no se vió favorecido por tal circunstancia, dejando un punto en manos del Deportivo de la Coruña, que quizá luego añore.

El resumen es, como decimos, de un algo desconcertante. **JOSE L. ABAD**

PRIMERA DIVISION

Español, 2. Madrid, 1
Donostia, 2. Barcelona, 2
Athletic de Bilbao, 9. Betis, 1
Valencia, 3. Arenas, 2
Alavés, 8. Racing de Santander, 2

Barcelona.—En el terreno del Español, lleno

con reboso, se celebró la lucha entre éste y el Madrid, que tuvo las s dignas de la categoría de los contendientes.

El Madrid dominó con frecuencia, y en especial al comienzo, pero su delantera, atenta sólo al técnico exhibicionismo y filigrana espectacular, escaseó el tiro de tal modo que ello dejó por ineficaz tal dominio. Sin embargo, el Español, con el sensato pensar de que para vencer hay que marcar tantos, cuidó de "entrenar" a Zamora cuantas ocasiones tuvo, y fueron bastantes, logrando así dos imparables goals, uno antes y otro después del descanso, que le colocaron de ganador. Ya, con la segunda parte acabando y después de Hilario hacer el goal madrileño, se emplearon éstos en agobiador acoso, sin lograr el resultado apetecido por lo bien que los catalanes se defendieron.

El Español jugó fútbol más práctico, y por ello fué digno vencedor, destacaron entre sus hombres: Solé, por todos, Bosch, Florenza, Trabal y Prat.

El Madrid, como decimos, se dió cuenta demasiado tarde del error de su técnica de galería, sin embargo, jugó, claro es, bien, siendo los mejores Zamora, Ciriaco, Quincoces, Valle y Regueiro (L.).

Arbitró imparcial Orduña, y formaron así: Español: Florenza: Arater, Pérez; Trabal, Solé, Pausa; Prat, Edelmiro, Garreta, Redó, Bosch.

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; P. Regueiro, Del Valle, Gurruchaga; Eugenio, L. Regueiro, Olivares, Hilario, León.

San Sebastián.—El Barcelona ha hecho un magnífico encuentro en sus líneas defensiva y de ataque, y sentonancó sólo los medios, que de actuar como sus compañeros, el éxito catalán hubiérase logrado.

Los del Donostia se desenvolvieron mal en su terreno por excesivamente enfangado, sin embargo, dominaron mucho y no marcaron más por el poco tiro de sus delanteros. Marcaron, Arocha los dos tantos del Barcelona, y Kiriki los del Donostia, todos en el segundo tiempo.

Las alineaciones fueron: Barcelona: Nogués; Rafa, Alcoriza; Martí, Font, Pedrol; Piera, Goiburu, Arocha, Ramón y Parera.

Donostia: Beristáin; Goyeneche, Arana; Mar-

culeta, Ayestarán, Peña; Kiriki, Aldazábal, Cholín, Insausti y Telete.

Bilbao.—En Bilbao, con el campo hecho un barrizal, lloviendo, y ante nada menos que el Athlétic de Bilbao, el debut en la división primera del Betis no se presentaba muy risueña y, en efecto, el resultado fué catastrófico.

Los campeones, todas circunstancias favorables, jugaron a placer y como sin enemigo, marcando nueve tantos, sólo porque Jesús jugó enorme, en otro caso el "score" hubiera alcanzado altura jamás registrada.

Los béticos, no supieron, ante la catástrofe, sino correr sin orden ni concierto, no obstante, tuvo muchachos como Jesús, Soladrero, Lecué y Capillas que jugaron lo que saben.

En el Athlétic todos bien, y mejor Iraragorri, que marcó cinco goals; Bata con tres, y Gorostiza con uno, completaron los 9 marcados. El del Betis le hizo muy bien Timimi.

Equipos:

Athlétic: Izpizúa; Castellanos, Urquiza; Cilaurren, Muguerza, Gerardo; Lafuente, Iraragorri, Bata, Uribe, Gorostiza.

Betis: Jesús; Arezo, Jesúsín; Suárez, Soladrero, Sánchez; González, Martín, Capillas, Lecué, Enrique.

Valencia.—Partido accidentado en exceso por la débil energía del árbitro, el jugado entre el Arenas y Valencia. Ambos jugaron con codicia y clase parejas, el club local tuvo mejor fortuna, y por ello venció. Hubo agresiones entre los jugadores, suspensiones y un juego muy duro, excesivamente duro, que por tal llamamos.

Comorera los formó así:

Valencia: Cano; Melenchón, Pasarín; Vilanova, Ricart, Conde; Torredelot, Picolín, Navarro, Montañés, Pascual.

Arenas: Eguzquiza; Basagoiti, Eguzquiaguirre; García, Calvo, Villagrà; Martín, Rivero, Iriondo, Menchaca, Echevarría.

Marcaron para los bilbaínos Iriondo y García y para los valencianos Navarro, Torredelot.

Vitoria.—Fácil y extra ño a la par ha sido el resurgir del Alavés, que ha derrotado merecidamente al Rácing montañés por 8-2. Todas las líneas del club local respondieron de completísimo modo, lo que originó cierto desconcierto en los santanderinos, que no acertaron a contener la lluvia de goals.

Urretavizcaya (3), David, Albéniz (2), Irueta (2), fueron los que lograron los 8.

Bien arbitrados por Steimboru, formaron así: Alavés: Urreta; Arana, Euzkalduna; Castro, Antero, Urquidi; Sarmantón, David, Irueta, Albéniz, Urretavizcaya.

Rácing: Solá; Ceballos, Gurruchaga; Ibarra, Baragaño, Telete; Santi, San Emeterio, Arteché, Larrinaga, Cisco.

SEGUNDA DIVISION

Athlétic de Madrid, 0. Deportivo de La Coruña, 0
Celta, 4. Irún, 2
Sevilla, 5. Spórting, 2
Murcia, 2. Osasuna, 1
Oviedo, 8. Castellón, 1

El Athlétic madrileño sigue sin lograr el conjunto digno y no le logra por quizá dejarse llevar sus componedores por apariencias que de lleno les engañan; por ejemplo, Marín, pese a lo bullebulle que es, no pasará de ser un excelente extremo; Castro, buen interior, no será nunca perfecto delantero centro; Santos, formidable medio, bajará mucho fuera de su lugar, y en fin, mas caso que de enumerar, podría llenarse el periódico entero. Quizá haya lesiones

importantes que originen esos conjuntos, pero lo desacertado de ellos es bien patente. El éxito del rendimiento de un once depende, principalmente, en la compenetración e inteligencia entre sus elementos, que no podrá existir cuando no juegan dos veces los mismos.

El domingo, por estas circunstancias, eslabonaron una serie de desaciertos que pudo originarles disgusto mayor, en plena racha desgraciada, ¡hasta Mendaro falló!, se dejaron arrebatar un encuentro que siempre debieron ganar, por el Deportivo coruñés, equipo de mayor suerte que hemos conocido en Madrid. Su conjunto, también más que mediocre esta vez, parecían jugar seguros de su suerte y ésta enmendó su conducta hasta lo inimaginable, siendo esto lo que más influyó en mantener incólume su meta.

El partido, dirigido por el señor más indiferente al reglamento y más exceso de las elementales cualidades de árbitro, no merece, por su mediocre desarrollo, ser detallado; hubo un solo cuarto de hora, el final, que los desesperados ataques de los rojiblancos dieron un algo de emoción e interés a la lucha de lo que hasta entonces se estuvo ayuna. La presión atlética fué entonces agobiadora, todo el once gallego defendió su meta, y además un espíritu fantasmagórico con cualidades de imán, que muestra imaginación alucinada (quizá por lo que soportó), parecía distinguir a espaldas de don Rodrigo.

Los equipos formaron así:

Deportivo de La Coruña: Rodrigo; Solla, Alejandro; Manolito, Esparza, Fariñas; Torres, Triana, León, Chacho y Diz.

Athlétic: Antonio; Anatol, Mendaro; Rey, Castillo, Vigueras; Santos, Marín, Castro, Buiría y Costa.

Hubo por el campo un señor con chaquetilla ribeteada, algo así como el dueño de la pelota que la quisiera rescatar y aquellos veintidós muchachos se complacieron en hacerle rabiar. Nos dijeron que se llamaba Gómez Juaneda.

J. L. A.

Vigo.—Movido y vistoso fué el encuentro que disputaron el Celta local y el Unión de Irún, que terminó con la victoria de aquél por 4-2.

Marcaron primero los forasteros, y dos veces por mediación de Altuna, dejándose después empatar primero, y, por último, vencer. Marcó el Celta ya en la segunda parte por medio de Polo, Machicha y Nolete (2).

Sevilla.—Fácil fué para el club titular derrotar al Spórting, que a pesar de jugar bien no pudo evitar el adverso y holgado tanteo. Los andaluces, con un once de gala, jugaron mejor que hasta la fecha, haciendo cinco goals en este orden. Padrón, Torrénegui, Padrón, de nuevo, y Brand por dos veces. Los de los asturianos fueron marcados por Herrera y Pin.

Arbitró bien Espinosa.

Murcia.—El once titular obtuvo su primera victoria, gracias a una completa actuación de sus líneas. El Osasuna fué enemigo grande, que hubo de anular a fuerza de mejor juego, y lo consiguieron. Dos-uno fué el tanteo que marca como nada lo refuero de la lucha. Bienzobas para el Osasuna y Julio para el Murcia, hicieron los tantos.

Arbitró imparcial Medina.

Oviedo.—El Castellón fué ampliamente batido por el titular, que demostró, de forma espléndida, sus deseos de ascender de división. Fué por su jugar un partido que resolvieron sin dificultades, limitándose los valencianos a

ORBEA

La gran marca nacional de bicicletas, después de sus victorias en:

VUELTA A CATALUÑA
VUELTA A LEVANTE

VUELTA A MADRID
CIRCUITO DEL JALÓN

conquista nuevamente el

CAMPEONATO DE ESPAÑA (fondo en carretera)

1.º Luciano Montero
2.º Mariano Cañardo
3.º Salvador Cardona

¡¡ Batiendo el record de España !!

Fábrica: ORBEA y COMPAÑIA (S. en C)
EIBAR (Guipúzcoa)

menguar en lo posible el fruto de aquel bien jugar.

Lángara demostró su gran facilidad de tiro marcando cinco goals, que Gallart, Caliche y Chus elevan a ocho. El del Castellón lo hizo Santaolalla.

Campeonatos regionales

SUR-CASTILLA

Segundo grupo

Castilla, 4. Malagueño, 1
Málaga, 5. Rácing de Córdoba, 2

MURCIA

Cartagena, 2. Elche, 1
Hércules, 9. Gimnástica, 2

CATALUÑA

Palafrugell, 4. Sabadell, 2
Sáns, 3. Martinec, 0
Júpiter, 2. Badalona, 1

BALEARES

Mallorca, 3. Athlétic, 1

Encuentros internacionales

ITALIA, 4. HUNGRIA, 2

Milán.—Ante 40.000 espectadores y tras reñido e interesante encuentro Italia venció a Hungría por 4-2.

Fútbol modesto

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultado de los partidos jugados el domingo:

Primera categoría

Rayo, 1. Peña Lillo, 3

Arbitro, señor Araque.

Segunda categoría

Didáctica, 2. C. D. Centro, 1

Arbitro, señor Belmonte.

Tercera categoría

U. D. Castellana, 3. Peña Sebastián, 2

Arbitro, señor Cuenca.

Spórting Luna, 0. C. D. Bolsa, 3

Arbitro, señor Rodríguez.

Spórting Buenos Aires, 1. Erillas, 2

Arbitro, señor Sagredo.

Cervantes, 1. Betis Balompié de Madrid, 3

Arbitro, señor Aspas.

Moneda y Timbre, 0. Hesperia, 3

Arbitro, señor Escolar.

Madruño, 4. Peña Terraza, 1

Arbitro, señor Toledano.

Requena, 4. Tudor, 2

Arbitro, señor Delgado.

Gran Vía, 2. Athlétic Vallehermoso, 2

Arbitro, señor Navarro.

Buena Vista, 1. Pablo Iglesias, 1

Arbitro, señor Martínez.

Gimnástica Obrera Vallecana, 2. C. D. Orense, 1

Arbitro, señor Borreguero.

OTROS PARTIDOS

Abonos Medem, 3. Banco de Vizcaya, 1

En el campo de la Telefónica, jugaron en partido amistoso los equipos del Banco de Vizcaya y Abonos Medem.

El triunfo correspondió a los últimos, por tres a uno.

Marcaron los tantos del vencedor, E. Sánchez, dos, y Quiva.

Sobresalió por su gran juego, sobre el resto del equipo, E. Sánchez, que hizo un formidable partido.

El abonos Medem se alineó así:

Pololo; Sequeros, Robles; Fernando, Hernández, Socías; E. Sánchez, Calvo, N. Sánchez, Quiva y X.

Peña Rojo y Blanco, 8; Elemento Joven del C. I. C., 0

El domingo por la mañana, jugaron en el campo de la Peña Rojo y Blanco, el equipo del Elemento Joven del C. I. C. y el reserva, reforzado por algún jugador del primer equipo, de los propietarios del terreno.

En el equipo vencido, se presentaron solamente ocho jugadores, por lo que el vencedor jugó a placer, marcando ocho tantos, mientras que sus adversarios no lograron ninguno.

Por los esfuerzos heroicos que hicieron para librar a su equipo de una mayor derrota, destacaremos a Lobo, Carrtero, Espinosa y Martín.

Hogar Leonés, 3. Elemento Joven del C. I. C., 0 (reservas)

A las nueve de la mañana, en el campo del Europa, de Carabanchel, el Hogar Leonés, venció por tres a cero al equipo reserva del Elemento Joven del C. I. C., "reforzado" por A. Hidalgo. El encuentro fué de gran dominio del vencedor, que no marcó más tantos, por la magnífica actuación del defensa del vencido, F. Pérez, que junto con el guardamenta Margeli, libraron a su equipo de un gran descalabro.

El Elemento falló lamentablemente dos penaltys; uno, tirado por Gaona, y el otro, por Hidalgo. El primero no nos extraña, porque Gaona está algo desentrenado, por el mucho tiempo que lleva sin jugar, pero el ejecutado por Hidalgo no tiene ninguna explicación el fallo, ya que dicho jugador está tan acostumbrado a lanzar faltas, que debiera meter el goal con los ojos cerrados.

Destacaron por su mucha voluntad, en los

MOTOCICLETAS

—:— SUIZAS —:—

MOTOSACOHE

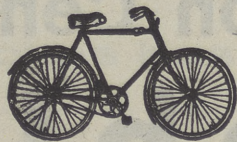
CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID



Bicicletas ETERNA

Modelos, turismo y

carreteras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)

EL AUTOMÓVIL

HILLMAN MINX

considerado en Europa como el de más MODERNA construcción, demuestra al mercado español sus condiciones INIGUALABLES entre los coches pequeños, participando en la primera prueba en cuesta que se celebra sin temor a las DIFICULTADES de ESCALARLA

**En la V Subida al Puerto de Navacerrada
participan DOS**

HILLMAN MINX, 9 H.P.

y obtienen DOS PRIMEROS LUGARES

Coches abiertos hasta 1.200 c. c.

1.º Oscar Leblanc, a 62 K. 867 p. h.

Coches cerrados hasta 1.200 c. c.

1.º Pedro Ayala.

Conduzca uno de sus modelos y obtendrá
la convicción de su superioridad

Representante para la Región Centro:

Oscar Leblanc

Francisco Giner, 39 - MADRID

vencidos, F. Pérez, A. Pérez, Margeli, Gaona y Toribio.

Olimpica, 2. Spórting Balompié, 1

Para el torneo Hesperia, jugaron en el campo del Olímpica del Puente de Vallecas, el primer equipo del Spórting Balompié con el de los propietarios del terreno.

Vencieron éstos por la mínima diferencia. El encuentro estuvo entretenido y acudió mucho público, que animó a los dos onces.

Dirigió el juego magistralmente, el árbitro oficial del Interrogación, señor Giménez del Moral (A.), que fué objeto, al final del partido, de pruebas de gran simpatía, por su magnífica labor.

Librero, 2. Español Gimnástico, 0

En el campo del Librero, jugaron, en partido amistoso el reserva del Librero y el Español Gimnástico.

El resultado les fué adverso a los últimos, por dos a cero, debido, sin duda, a la poca eficacia de su línea media, que no jugó como tiene por costumbre.

Toledo F. C., 5. U. D. Bancaria, 3

En Toledo, y para el campeonato de la Unión de Clubs, jugaron la Unión Deportiva Bancaria de Madrid y el Toledo F. C., de Toledo.

Al principio, el dominio correspondió a los forasteros, que marcaron dos tantos, por uno los locales.

En la segunda parte, el Toledo sale dispuesto a demostrar, que por algo es el "gallito" del campeonato manchego y consigue cuatro magníficos goals, mientras sus adversarios no hacían más que uno.

Destacó, sobre todos, el medio centro Pozo, que hizo un formidable encuentro.

El equipo local se alineó así:

Muro; Sánchez, Zugázaga; X, Pozo, Alsín; Muñoz, Gómez, Moreno, Martín Pérez, Paquito y Orejón.

El próximo domingo día 4, antes del encuentro Madrid-Donostia, jugará el Toledo, con un equipo del Madrid; en dicho encuentro el

público madrileño podrá convencerse de la valía del once toledano.

Peña Asturiana, 4. R. Vallehermoso, 0 (reservas)

Se celebró el anunciado partido entre los equipos arriba indicados, en el que demostró la Peña una superioridad manifiesta desde el primer momento.

Marcaron los tantos Julio, dos, en el primer tiempo, y Cañizares II y Montalbán en el segundo tiempo los restantes.

El equipo vencedor se alineó de la forma siguiente:

Saturnino; Jarabo, Gelasio; Rafa, Montalbán, De Paz; Serrano, Cañizares II, Gómez, Julio y Bracamonte.

Peña Asturiana, 1. R. Vallehermoso, 1 (primeros). Campeonato.

Este partido careció de interés a causa del fuerte viento que no dejaba ligar ninguna jugada.

La Peña se alineó de la siguiente manera:

S. Miguel; Cañizares I, Durán; Benito, Paláu, Aizpurúa; Agustín, Acero, Romero, Bermúdez y Gordillo.

AUTOMOVILISMO

EN ABRIL SE CELEBRARA EL SALON AUTOMOVIL ITALIANO

El Salón italiano del automóvil tendrá lugar el próximo abril, trabajando los organizadores para que el certamen tenga el máximo esplendor.

Además de presentarse en dicha exposición todos los nuevos modelos, se prepara una sección retrospectiva en la que serán exhibidos una serie de autos viejos de los primeros tiempos del automovilismo.

LA CRISIS DEL AUTOMOVIL EN DINAMARCA

Según el departamento de estadística de Dinamarca se señala una baja de 2,5 por 100

de los coches en circulación y de 3,3 por 100 de las motos.

En septiembre de 1932 circulaban por Dinamarca 117.323 coches contra 120.338 en 1931. Las motos en activo totalizaban 24.082 contra 24.909 en 1931.

EN POLONIA SE FAVORECE LA PROTECCION A LA INDUSTRIA NACIONAL

Para tender a favorecer la producción nacional el gobierno polaco ha creado un sistema de primas en beneficio de los compradores de autos fabricados en el país.

Entre las condiciones a satisfacer figuran algunas obligaciones cuyo objeto es la posible utilización del vehículo en los servicios de la armada.

MOTOCICLISMO

Se adelanta la fecha para la Asamblea de la F. M. E.

Una modificación se ha introducido en el programa de la Asamblea Motorista que se celebrará en ésta, convocada por la Federación Motociclista Española. Se trata del cambio de fecha. En lugar de celebrarse el día 9 de diciembre escogido en principio, se ha anticipado unos días, celebrándose el día 5.

Aparte del programa que hemos dado a conocer a grandes rasgos oportunamente se tratará en la Asamblea de la cuestión de los carburantes a utilizar en las carreras de velocidad, toda vez que en la última reunión de la Comisión Deportiva Internacional, se dejó a las Federaciones en libertad para imponer el carburante que entiendan más adecuado según las características del país, empero con la obligación de comunicarlo previamente a la Internacional, acompañado de informe.

NUVOLARI CORRERA OTRA VEZ EN MOTO

Nuvolari, al igual que Varzi, antes de dedicarse al volante, fueron notables motociclistas.

El notable corredor italiano va a dedicarse de nuevo a las carreras de motos, concretándose que pilotará una máquina de 350 c. c. y otra de 500 c. c. el día 27 del actual en el circuito de Tiguille.

Se afirma desde luego que el retorno de este gran campeón en las lides motociclistas no significa su abandono del volante sino que continuará pilotando un monoplaza de su marquista en los Grandes Premios, la mayoría de los cuales ha ganado en 1932.

EL PROXIMO AÑO HABRA SALON MOTOCICLISTA EN LONDRES

Como se sabe, este año no se ha celebrado en Inglaterra el Salón motociclista que comúnmente tenía lugar en el Palacio Olympia de Londres.

La fórmula del salón bienal ha sido acordada por los constructores motociclistas ingleses, que tienen ya decidida su exposición para el próximo año.

Dicha exposición tendrá lugar en el Salón Olympia desde el día 25 de noviembre al día 2 de diciembre.

Además de las motos y las bicicletas, se exhibirán artículos de campins y accesorios.

LAWN TENNIS

LA SEÑORITA CHAVARRI, VENCEDORA DE LA SEÑORITA WIESEN

Con asistencia de mucho público, se celebró el domingo por la tarde en las pistas de tennis del Club de Campo el encuentro final entre las señoritas Chavarrí y Wiessen, que había despertado gran interés.

Terminó el partido con el triunfo de la jugadora española por 6-0 y 6-2.

TRIUNFO DEFINITIVO DE LOS LUBRIFICANTES

MARYLAND

V Subida al Puerto de Navacerrada

Clasificación motos fuerza libre		<p style="font-size: 1.2em;">Todos con aceite</p> <h1 style="margin: 0;">MARYLAND</h1>
1.º	Absoluto de la carrera.—Emilio Fernández (Poto II) (Scott)	
Motos 500 c. c.		
1.º	Luis Bejarano (Douglas)	
3.º	Ibeas (X X)	
Motos 350 c. c.		
1.º	Mariano Gómez (Gómez II) (Velocette)	
2.º	Valentín Gonzalo (Velocette)	
3.º	Fernando Ripalda (Roudge)	
4.º	Javier Ochoa (Royal)	
Sidecars 600 c. c.		
1.º	José Jarauta (Scott) (Unico Record Batido)	
2.º	Joaquín Palacios (Douglas)	
Clasificación de coches hasta 1.000 c. c.		
1.º	Andrés Aguirre (Fiat)	

Exito completo que demuestra la superioridad y preferencia de los lubricantes MARYLAND

Importación directa de Pensilvania (E. U. A.) MADRID. Abascal, 1 - Teléfono 33.554

CICLISMO

Las fechas para los Campeonatos del mundo de 1933

Por la U. V. Francesa se ha confeccionado el programa de los campeonatos del mundo con arreglo a las fechas siguientes:

Sábado, 12 de agosto.—En el velódromo del Parque de los Príncipes: series eliminatorias y cuartos de final del campeonato del mundo, velocidad ("amateurs" y profesionales).

Domingo, 13 de agosto.—Semifinales y finales de las pruebas de velocidad. Series eliminatorias del campeonato de medio fondo, detrás de motos.

Lunes, 14 de agosto.—En el autódromo de Monthéry: Campeonato del mundo, carretera. Por la mañana los "amateurs"; por la tarde, los profesionales.

Martes, 15 de agosto.—Final del campeonato de medio fondo, detrás de motos.

Para el Campeonato italiano de la ruta

Ha sido ya acordada la fórmula para sacar a flote el campeón de Italia fondo en carretera adoptándose la fórmula de puntuación.

Se compondrá de cinco pruebas clásicas del calendario italiano puntuables, y al fin de la jornada el mejor clasificado será proclamado campeón routier.

Aunque oficialmente no se han especificado cuáles serán las que puntúen, se cree serán las siguientes:

Vuelta de Piemonte, carrera en línea; Circuito de Belfine a Mantoue, carrera contra el reloj; Circuito de las tres Vallées de Varese, prueba en línea, carrera en cuesta Bolonia, cuesta de la Futa, Vuelta de las dos Provincias de Prato, Toscana, carrera en línea.

Las dos primeras se disputarán al comienzo de la temporada; la tercera en la quincena que precede al Campeonato del Mundo y las dos últimas durante el mes de septiembre.

LA U. V. E. SE OCÚPA DE LOS FRECUENTES ATROPELLOS A LOS CICLISTAS

Por el Comité Regional de Cataluña de la Unión Velocipédica Española, ha sido elevada una instancia al Ayuntamiento de Barcelona, haciendo resaltar la frecuencia con que vienen ocurriendo accidentes de que son víctimas los elementos ciclistas, debido a la poca consideración y cuidado que los conductores de otros vehículos más potentes y rápidos dispensan para los que utilizan la democrática bicicleta.

Solicita que por el Consistorio se tomen las medidas necesarias para evitar tan lamentable espectáculo, dictando las reglas que estimen convenientes y dando órdenes terminantes a los agentes de la autoridad para que sean cumplidas con todo rigor.

* * *

No hemos de negar la simpatía con que vemos el interés de la U. V. E. por los modestos conductores de bicicleta. Tampoco hemos de negar que existen ciclistas imprudentes que no se amoldan ciertamente a las normas de circulación por carretera; pero hemos de convenir, sin embargo, que los ciclistas son la mayoría de las veces vistos con despreocupación por los conductores de vehículos a motor.

No hace muchos días, hemos podido ver cómo un coche cerrándose en una curva tiraba despiadadamente a un indefenso ciclista a la cuneta, que no cometió otra imprudencia que la de marchar por su lado derecho de la carretera. También pudimos observar cómo el "orgullos" chófer "miró" al modesto conductor de la bicicleta con un tono despectivo... y sin preocuparse si al producirle el despiste se había lastimado...

Nos parece muy plausible el gesto uveísta y esperamos que sirva de ejemplo para las demás entidades que velan por el deporte ciclista y por el modesto conductor de la bicicleta que tiene tanto derecho a circular por la carretera como el más pomposo y rimbombante automovilista.

EN VILLANUEVA SE VA A CONSTRUIR UN VELODROMO

No todas las noticias relativas a los velódromos han de ser tristes y pesimistas.

En Villanueva, los ciclistas no se arrebujan y han venido significándose activamen-

Todos los deportistas de buen gusto son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

te en la organización de carreras algunas de ellas de bastante envergadura.

No satisfechos con ello, han acariciado la idea de construir un velódromo y bajo la organización del Centro d'Esports Racing Vilanova, han empezado los trabajos encaminados a ello, que por ahora se van desarrollando en un ambiente de pleno optimismo.

El velódromo vilanovés se construirá en las proximidades del campo de fútbol; ha empezado ya a esplanarse el terreno, que en un gesto de plena deportividad ha concedido el Ayuntamiento y que está inmejorablemente situado, pues se encuentra en pleno centro de Villanueva.

El velódromo medirá 140 metros de cuerda y existen deseos de inaugurarlo en breve.

COMO PROGRESA EN ITALIA EL DEPORTE CICLISTA

Milán.—Según datos oficiales, en el último año han sido notables los progresos del ciclismo. El número de corredores con licencia ha aumentado de 10.126 a 16.733. El de pruebas, de 1.275 a 2.158.

Con respecto a la próxima temporada se anuncia ya que la marca "Atala" participará oficialmente en las grandes carreras del año próximo.

La defenderá un equipo compuesto por Negrini, el vencedor de la Vuelta a Lom-

bardía; Pedreti, el amateur que ha establecido el record de la hora sin entrenadores; Cazulani y otros varios excelentes amateurs.

NICOLAS FRANTZ ANUNCIA SU RETIRADA PARA FIN DEL AÑO PROXIMO

El gran corredor luxemburgués Nicolás Frantz, vencedor dos veces de la Vuelta a Francia, ha anunciado su retirada del ciclismo para el año próximo, después de correr en 1933 las más importantes pruebas.

EL DOMINGO PROXIMO, EL VELO CLUB PORTILLO CELEBRARA SU CARRERA DE VETERANOS Y EL HOMENAJE A RAMON GONZALEZ

Equivocadamente dijimos en nuestra pasada edición que la prueba de veteranos del Velo Club Portillo debía celebrarse el domingo pasado siendo así que tendrá lugar el próximo día 4.

El recorrido de esta carrera será el siguiente: Salida, a las 10 de la mañana del Puente de la República para seguir hasta el kilómetro 27 de la carretera de Andalucía (Valdeinoro), y regreso por el mismo itinerario hasta el kilómetro 14 entrando en la carretera de Getafe, donde se situará la meta de llegada. Total, 36 kilómetros.

Después de verificada esta carrera se celebrará un banquete en Getafe como homenaje al consocio y cronometrador, don Ramón González, distinguido deportista.

UNA MARCA INCONFUNDIBLE
DE UN PRODUCTO
INCOMPARABLE



SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.

BARCELONA

MADRID

SEVILLA

HELIOS

HOCKEY

EL CAMPEONATO DE CASTILLA

Fundación Del Amo, 1; Aurrerá, 0

El domingo se celebró en el campo de juego de la Fundación Del Amo el encuentro de campeonato entre los "onces" de los propietarios del terreno y Aurrerá. Vencieron los de la Fundación, que demostraron a lo largo del partido mayor compenetración que sus contrarios. El tanto de la victoria lo marcó Aburto en una jugada personal.

Los equipos se alinearon así:

Aurrerá: Recaséns; Sholer, Loscertales; Capote, Arias, Capote; Blanch, Sastre, Abenoja, Salvetti, Leviña.

Fundación Del Amo: Escudero; Saavedra, Hermosilla; Bustamante, Churruca, Taubman (A.); Juanito, Janini, Aburto, Taubman (H.), Alomar.

Club de Campo, 0; Ferroviaria, 0

En el campo del Club de Campo se celebró el partido de campeonato entre los propietarios del terreno y la Ferroviaria, que terminó, después de una lucha reñidísima, con empate a cero.

Equipos:

Club de Campo: Castillo; Almuna, Chavarrí; Cortázar, Escudero, Oriol; Ganceda, Satrústegui, Satrústegui, Gamazo, Coghen.

Ferroviaria: Albretch; Climent, Alvarez; Fernández, Barrios (V.), Iglesias; Oliver, Climent, Paredes, García, González.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid.