



10

CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10

CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

España, un año... 10 pesetas
un semestre. 5
Extranjero, un año. 15

BALOMPIE

En la jornada del domingo se marcaron 137 goals, de los que sólo 22 hicieron los vencidos

Un gran día de «artilleros».—El Madrid venció de nuevo al Athletic.—También tienen notables victorias el Unión de Irún, Valladolid, Ferroviaria de Madrid, Unión de Vigo y Castellón

MANCOMUNADO SUR-CASTILLA

Primer grupo

Madrid, 3. Athletic, 0
Valladolid, 1. Sevilla, 0
Betis, 2. Nacional, 1
Betis, 2. Nacional, 1

Segundo grupo

Racing de Córdoba, 1. Ferroviaria, 2
Málaga, 4. Castilla, 0

La tarde de Chamartín fué poco honrosa para el fútbol madrileño; poco honrosa porque se jugó mal, porque fué de escándalo y



Alf Brown, el campeón mundial del peso gallo que, en un combate revancha, ha batido nuevamente por k. o. al francés Pladner.

porque—esto es más triste—se destacó el poco espíritu deportivo de quienes no saben sobrelevar adversidades de la suerte.

Era un partido prometedor antes de la lucha y realidad en su principio. Ambos onces buscaban la victoria por clase, acosando la meta contraria con avances de mejor o peor remate, pero siempre ordenados y bellos, entre ambas líneas delanteras y defensivas luchaban con denuedo, de limpio proceder, igual, aun-

que de inspiración y fortuna distinta; todo iba bien, hasta que...

Se tira un córner contra el Athletic que despeja el silbido arbitral, todos esperamos un off-side, un fuera, un faut blanco, todo, menos el penalty, que con impasibilidad ideal en otros casos, señala Balaguer; la airada protesta del equipo rojiblanco es lógica, pero demasiado violenta; el castigo, no obstante, se tira, e Hilario marca el primer goal.

Y se terminó el encuentro; se terminó porque los muchachos del Athletic, impresionados a modo de novelas, y sin reparar que quedaban setenta y cinco minutos para lograr el desquite, se emplearon a una imprudente caza humana que ocasionó demasiados lesionados para un Madrid-Athletic; y tan ciego fué su ardor que entre sí hiciéronse las víctimas.

Hasta finalizar aquello, el Madrid dominó más por su mayor atención al balón. Antes del descanso, Olivares hizo el primer goal legal de modo oportuno; después de él, Hilario marcó de nuevo en formidable chut; lo restante no es digno de reseña.

Sobresalió y mucho hasta lesionarse en temeraria salida, el guardamenta athlético Bermúdez, paró supliendo con valentía la falta de estilo, cosas tan difíciles como decisivas; después de él Castillo, tan acertado como impulsivo, Marín mejor que nunca, Mendero y Pirulo, Rubio dos dudas nos sugirió ¿por qué, para qué salió al campo?

En el Madrid, el trío defensivo tan excelente como siempre; Valle el mejor medio; León en camino de completarse como extremo, Hilario y Regueiro; los demás inferiores a lo acostumbrado.

Balaguer, el buen árbitro de otras veces, desacertado y desconcertadísimo, explicable después de "lo del penalty" inexplicable antes.

Equipos:

Madrid: Zamora, Ciriaco, Quincoces; Regueiro, Valle, Gurruchaga; Eugenio, Regueiro, Olivares, Hilario, Leoncito.

Athletic: Bermúdez, Anatol, Mendaro; Santos, Castillo, Vigueras; Marín, Guijarro, Rubio, Buiria, Costa.

JOSE L. ABAD

Valladolid.—Perdió el Sevilla inexplicablemente, dominó más y creó juego de calidad superiorísima al de su adversario, sin embargo, un golpe-franco que por mano de Deva, el mejor de los veintidós, se tiró a última hora proporcionó el tanto del triunfo a los locales, marcado por Sañudo.

Arbitró bien Espinosa.

Sevilla.—El Nacional opuso gran batalla al Betis, que necesitó de mucho emplearse para conseguir vencer. Una vez más el poco tiro de la delantera madrileña les deparó una derrota que no merecieron.

(Continúa en la segunda plana)

MOTOCICLISMO

El próximo domingo se celebrará la V Subida al Puerto de Navacerrada, organizada por el Moto Club de España

Participarán motos, sidecars y coches

El Moto Club de España llevará a cabo el próximo domingo y por quinta edición la clásica Subida al Puerto de Navacerrada. Este año, la prueba tendrá el aliciente de la participación de coches de pequeña cilindrada lo que da no poco realce e importancia a la carrera. Si entre el elemento motociclista existe gran animación, no es menor entre los "volantes" que se alinearán. Entre aquéllos figuran nombres de valía tales co-

3. Gonzalo A. Martínez, sobre "Scott" 500 c. c., en 13 m. 38 s. 2-10, a 83 kilómetros 598 por hora.

4. Antonio Moxó, sobre "Dunelt" 250 c. c., en 13 m. 50 s. 8-10, a 82 kms. 330 por hora.

5. Joaquín Miguel, sobre "Velocette", 350 c. c., en 14 m. 39 s. 2-10, a 77 kms. 796 por hora.

6. Cliff Parkinson, sobre "Excelsior" 250 c. c., en 15 m. 6 s. 4-10, a 75 kms. 463 por hora.

7. Paulino Martín, sobre "B. S. A." 350 c. c., en 15 m. 19 s. 6-10, a 74 kms. 380 por hora.

8. Braulio Pastur, sobre "A. J. S." 350 c. c., en 18 m. 18 s. 4-10, a 62 kms. 463 por hora.

9. Zacarías Mateos, sobre sidecar "Scott" 600 c. c., en 18 m. 22 s. 2-10, a 62 kms. 55 por hora.

Clasificación por categorías

Motocicletas 250 c. c.

1. Antonio Mosó, sobre "Dunelt", a 82 kilómetros 330.



José Jarauta, vencedor y recordman (sobre Scott) en la Subida a Navacerrada de 1930.

mo Mateos, Jarauta, Adolfo Fernández, Cantó, Ortueta, Lozano, etc., y en coches la figura de Oscar Leblanc, con "Hilmam"; Timao, con "Singer", y otros famosos corredores y aficionados que conducirán coches Austin, Standard, M. G., Morris, Fiat, etc.

La clásica prueba promete, en fin, ser este año reñidísima y brillante.

BREVE HISTORIAL DE ESTA CARRERA

Como la prueba de este año se ventiló sobre el mismo recorrido de 1930 y para que sirvan de comparación con los de este, damos a continuación las clasificaciones:

Clasificación general

1. José Jarauta, sobre "Scott" 600 c. c., en 12 m. 44 s. 6-10, a 89 kms. 458 por hora (19 kilómetros).

2. Cliff Parkinson, sobre "Velocette" 350 c. c., en 13 m. 2 s., a 87 kms. 468 por hora.



José Cebrián Farré que ha decidido no defender este año su título de Campeón de España (medio fondo)

2. Cliff Parkinson, sobre "Excelsior", a 75 kms. 463.

Motocicletas 350 c. c.

1. Cliff Parkinson, sobre "Velocete", a 77 kms. 796.

(Continúa en la sección de motociclismo)

BALOMPIÉ

(Viene de primera plana.)

Marcaron primero Montalbán para el Deportivo, y después Torres y Timimi.

Sobresalieron en el Club local Lecué, Timimi y Adolfo, y en los madrileños Pedrosa, Iturraspe y Roldán.

Córdoba.—La Ferroviaria de Madrid, hizo un excelente partido contra el Rácing local, derrotándole por dos a uno. El goal del triunfo le consiguió Quesadita.

Málaga.—El titular venció con facilidad a Castilla, que hizo una pobrísima actuación, por 4 a 0.

CATALUÑA

Barcelona, 5. Martinec, 1
Español, 6. Palafrugell, 1
Júpiter, 4. Sabadell, 2
Badalona, 1. Sans, 1

Partidos facilísimos para los "leaders" Español y Barcelona que no necesitaron de mucho esfuerzo para aplastar a sus débiles rivales.

Sólo fué lucha competida la que finiquitaron el Sans y Badalona empatados a uno; porque el Júpiter también venció con holgura a su rival el Sabadell.

VIZCAYA

Athlétic, 3. Erandio, 1
Arenas, 1. Baracaldo, 1

El Athlétic, demostrando excesiva indiferencia por un partido que consideró ganado antes de salir, jugó mal, no sabiendo aprovecharse de ello los del Erandio, que fueron derrotados sin gloria. El Baracaldo, sin embargo, ni supo aprovechar una débil tarde del Arenas y llevarse un empate preciadísimo, analizando la clase del contrario.

GALICIA

Rácing del Ferrol, 7. Eiríña, 0
Unión de Vigo, 3. Celta, 2
Oronse, 1. Deportivo de la Coruña, 4

Mientras el Rácing del Ferrol cada vez más en forma, va acaparando puntos, el Celta sólo perderlos sabe; el domingo fué derrotado por el novel Unión de Vigo, mientras el Deportivo de la Coruña y el Rácing ferrolano conseguían rotundos y fáciles triunfos sobre sus adversarios.

VALENCIA

Valencia, 5. Levante, 0
Castellón, 10. Spórting, 1
Saguntino, 2. Gimnástico, 0

Jornada que por demasiado fácil para los vencedores no merece comentario. Sin embargo, los 10 tantos del Castellón ni son dignos de apreciarse por lo que para el chutar de sus delanteros significa.

MANCOMUNADO GUIPUZCOA-NAVARA-ARAGON

Unión de Irún, 7. Zaragoza, 2
Osasuna, 2. Logroño, 1
Tolosa, 2. Donostia, 2

Tardes de resurgimientos para los caídos, que supieron realizar hazañas dignas por di-

ficiles ante rivales superiores. Merece destacarse la derrota del Logroño y la victoria neta del Irún, que bien pudiera marcar el principio de un futuro resurgimiento.

CANTABRIA

Rácing de Santander, 7. Palencia, 4
Torrelavega, 8. Tetuán, 0

Aplastantes "scores", lógicos cuando existe una aplastante superioridad.

MURCIA

Hércules, 3. Elche, 1
Gimnástico, 2. Murcia, 1
Imperial, 3. Cartagena, 0

Sólo es anormal la derrota del Murcia, que pierde sin remedio por esta vez, el campeonato local.

Hércules, seguro vencedor absoluto ya, e Imperial, consiguieron justos aunque parcos triunfos.

ASTURIAS

Oviedo, 6. Gijón, 0
Spórting, 9. Stadium, 1

En esta región como en tantas otras esta vez, los resultados fueron copiosos. Oviedo y Spórting merecidos cabezas de clasificación, demostraron de nuevo lo en forma de su clase.

BALEARES

Constancia, 3. Balaeres, 0

Con este triunfo el Constancia se afianza en su puesto de campeón, que nadie en su región fué enemigo para arrebatárselo.

Fútbol modesto

Segunda categoría preferente

Patria Balompíe, 1. Imperio F. C., 1

El encuentro jugado el pasado domingo, entre el Imperio y el Patria, aunque careció de buen juego, no lo fué de interés, ya que tanto uno, como otro bando, pusieron mucho entusiasmo en la pelea, para conseguir la victoria.

Las únicas jugadas, un poco vistosas, fueron debidas al once imperialista, que jugó bien el balón en el centro del terreno, faltándole decisión—como siempre—en los momentos finales.

El Patria, a pesar de su entusiasmo, no dió sensación, en ningún momento, de peligro y únicamente Simarro, fué el hombre decidido de su delantera.

Arbitró el partido, Ricardo Alvarez, con la tranquilidad en él característica, alineando así los equipos:

Patria: Campos; Angel, Perico; Agustín, González, Nicolí; Bravo, Ramos, Tachín, Simarro y Esteban.

Imperio: Jiménez; Villa, Villalba; Sancho, Souto, Vázquez; Moisés, Garrido, Suárez, Díaz y Emilio.

Trofeo Alvarez

Cafeto, 2. Guindalora, 2

Para disputarse la copa Alvarez, jugaron la Sociedad Recreativa El Cafeto y el Guindale-

Campo de Chamartín

El domingo día 20 de noviembre

D. Valladolid Madrid F. C.

A las tres de la tarde

Campeonato mancomunado Sur-Castilla

ra. El encuentro finalizó con el empate a dos goals, resultado merecido, por la clase de juego empleada por los dos equipos.

En el Cafeto, jugaron los inquietos Sebas, Laguna, Mirayo, que no asombraron al público, con esas jugadas tan geniales que ellos saben hacer.

Segunda categoría ordinaria

Carabanchel, 3. Tarragona, 2

En partido de segunda ordinaria, jugaron el Carabanchel y el Tarragona. El triunfo, correspondió a los primeros por tres a dos.

A las órdenes de García Soletó (E.), se alinearon así los equipos.

Tarragona: Manolo; Goyo, Angel; Reguera, Pichi, Cacharra; Goñeo, Otero, Fajardo, Catalán y Trinito.

Carabanchel: Romero; Maqueda, Durán; García, Goyanes, Cano; Castro, Ricardo, Goyeri, Gil y Sesé.

Campeonato manchego

Toledo, F. C., 3. Cuenca Spórting Club, 0
En Cuenca, se celebró este partido del campeonato Manchego, entre el titular y el Toledo.

El tanteo de tres a cero, no refleja exactamente el desarrollo del encuentro, porque el Toledo dominó a sus rivales durante los noventa minutos de juego, no logrando más goals, por mala suerte—buena del Cuenca—en los momentos finales.

La línea media toledana, hizo un gran encuentro, a pesar de lesionarse Pozo en una jugada desgraciada.

El portero, Muro, detuvo un penalty; éste jugador, con Zugázaga, fué el que más destacó de los tríos defensivos.

Arbitró con mucha energía Melcón J. M., marcaron los tantos, Paquito, dos, y Gómez Moreno, alineándose así los vencedores: Muro; Sánchez, Zugázaga; Pozo, Erquizo, Bo-

loguicoitia; Zubillaga, Paco, Gómez Moreno y Orejón.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultado de los partidos jugados el domingo:

Tercera categoría

C. D. Bolsa, 4. Eirillas, 1

Arbitró, señor Sagredo.

C. D. Madruño, 2. Gran Vía, 0

Arbitró, señor Escolar.

Athlétic Vallehermoso, 1. Spórting Luna, 1

Arbitró, señor Llaños.

C. D. Esperia, 1. Peña Sebastián, 1

Arbitró, señor Aspas.

A. D. Cervantes, 0. Gimnástica D. Vallecana, 0

Arbitró, señor Cuenca.

C. D. Pablo Iglesias, 5. C. D. Española, 0

Arbitró, señor Martínez (F.).

Partidos amistosos

Wences, 5. Peña Antonio, 1

El equipo reserva del Wences, venció sin gran dificultad y por amplio margen, a la Peña Antonio.

Los vencedores, jugaron un encuentro lleno de aciertos, y todas sus líneas respondieron a la perfección.

C. D. Cruzada, 4. Peña Terraza, 2

Este partido, que se tenía que celebrar, de campeonato de tercera categoría, de la Federación Obrera, tuvo que jugarse amistoso por no estar el terreno de juego en las debidas condiciones.

El mayor éxito lo alcanzó el delantero centro del Cruzada, Prida, que se marcó él sólo los cuatro tantos.

C. D. Comillas, 2. Lacy, 1

En partido amistoso, jugaron los equipos del Comillas y Lacy.

El triunfo correspondió a los primeros por dos a uno, haciendo los tantos del vencedor, Sami y Baldomero, y el del vencido, Rodríguez.

En el Comillas alinearon el siguiente once: Pelines; Collado, Mundo; Alvarez, Velas-

MOTOCICLETAS

—:— SUIZAS —:—

MOTOSACOCHÉ

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS

DE DION BOUTON
REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID



Bicicletas AETERNA

Modelos, turismo y
carreas garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TELÉFONO 14252

M. GUISERIS

GRABADOR

co, Tino II; Baldomero, Pagordizabal, Isidro, Sami y Orejón.

Vulcano, o. Peña Asturiana, 3

En el campo del Vulcano, F. C. se celebró este partido, resultando vencedor la Peña Asturiana; el equipo vencedor se alineó como sigue:

Saturnino; Gumersindo, Jarabo; Julio; Rafael, De Paz; Gordillo, Pérez, Miguel, Bracamonte y Piquer.

Los tantos fueron marcados por Gumersindo, uno; Miguel, uno, y Bracamonte, uno.

Exámenes para árbitros

El Colegio de Arbitros de la Federación Deportiva Obrera, celebrará en los primeros días del próximo mes de diciembre, exámenes para árbitros, a los que pueden concurrir todos los que lo deseen dirigiendo las instancias, hasta el día treinta de los corrientes, al domicilio de la entidad, Juan de Mena, 2.

AUTOMOVILISMO

Mr. Renault hace interesantes declaraciones sobre el ferrocarril y el automóvil

El famoso constructor francés don Luis Renault ha reunido a los periodistas que cuidan en la Prensa francesa de la rúbrica del automovilismo y les ha hecho, entre otras cosas, unas interesantes declaraciones sobre el tema de los transportes por rail y carretera.

Mr. Renault ha dicho:

"Es la competencia del auto que debe salvar el rail". Actualmente el automóvil hace la competencia al rail, porque el público da su preferencia al coche que le parece más rápido y elástico.

Por esto ahora estamos buscando una solución capaz de dar satisfacción a las dos partes. Parece ser que la verdadera solución debe consistir en ayudar al rail a adaptarse a la nueva situación perfeccionando sus métodos".

* * *

Mr. Renault no cree que el rail esté condenado, bien al contrario. Considera que es el transporte más racional para largas distancias a condición de que esté bien orientado y pueda ser explotado industrialmente. El medio mejor para realizar dicho programa y obtener los mejores resultados en la explotación de los ferrocarriles es dejar que subsista la competencia. Recargar más de impuestos al automóvil, ya bastante cargado, significaría la supresión de la competencia para el rail, a la vez que suprime a los ferrocarriles la obligación de realizar el

esfuerzo indispensable para su salvación.

Es necesario que la competencia subsista para que sea un hecho el esfuerzo indispensable.

Los mejores métodos de transporte deben prosperar libremente y por tanto, no se debe postergar el modo de locomoción más ventajoso en provecho de otro que lo es menos, a causa de una organización que tiene necesidad de adaptarse y de mejorar.

Los ferrocarriles están en déficit por muchas razones: impuestos sobre transportes, obligación de mantener en servicio líneas de adverso rendimiento, tarificaciones que no les permiten aplicar determinadas tarifas a ciertos artículos que podrían constituir una fuente de ingresos para la red.

Mr. Renault para ayudar al ferrocarril propone los remedios siguientes:

Primero. Las redes deben completar el transporte por rail sobre los grandes recorridos por correspondencias en automóvil que permitan a los viajeros alcanzar las aglomeraciones alejadas de la red.

Segundo. En las pequeñas líneas en las que el transporte de pasajeros resulta poco económico y obliga a una demasiado grande frecuencia de trenes, debe ser substituidos los sistemas de tracción actual por automotrices.

Tercero. Las redes deben organizarse en forma tal, que el transporte de mercancías se haga con la misma velocidad que puede obtenerse en carretera. Esta es una de las cuestiones más dignas de ser tenidas en cuenta.

Cuarto. Si la precisión de salida y de llegada es deficiente, resulta imposible prever una organización práctica para los clientes. La aceleración de los transportes es un asunto de organización que tendrá como resultado seguro un aumento del rendimiento de los ingresos.

Estando inmobilizado durante menos tiempo el material móvil, resulta necesario menos material.

Quinto. Debe procederse a una organización más práctica de las estaciones tendiéndose a facilitar las operaciones de carga y descarga.

Hay que dar independencia al ferrocarril sin que el Estado controle otra cosa que la parte financiera y lo referente a la seguridad de los viajeros."

Mr. Renault terminó su exposición así:

"Todo el mundo debe estar de acuerdo para que en el período más corto posible se disminuya en Francia el precio de los productos y a suprimir el déficit de los caminos de hierro.

Sólo la competencia puede conducir a estos resultados. Es, pues indispensable, dejar en libertad a los ferrocarriles y dejar tranquilo al automóvil."

MORAN, CON BUGATTI, VENCIO EN LA CARRERA DE LA CORNICHE

Organizada por el A. C. de Niza se celebró esta clásica prueba sobre un km. salida parada.

La clasificación fué:

- Coches carreras
- 150 c. c.—Labiars (Mathis), 54 s. 1-5, a 66 kms. 420.
 - 1.100 c. c.—Martinatti (Salmson) 485 a 75 kilómetros.
 - 1.500 c. c.—Angelo (Bugatti), 465 1-5 a 77 kms. 920.
 - 2 litros.—De Grasin (Bugatti) 55 s. 2-5 a 64 kms. 980.
 - 3 litros.—Paúl Morand, (Bugatti), 44 s. 4-5 a 80 kms. 350 mejor tiempo de los coches.

LA COPA DEL ARMISTICIO SE CORRIO CON MAL TIEMPO

La clásica prueba "Copa del Armisticio" se corrió bajo un mal tiempo que deslució la carrera. El recorrido era de 275 kms.

La clasificación de coches fué:

- Carreras 750 cmc.—I. Jacob (Rosengart), s. p., 1 m. 15 s. 3-5; 2. Delaplace (Rosengart), s. p., 2 m. 46 s. 2-5.
- Sport 750 cmc.—I. Durville (independiente), s. p., 1 m. 45 s. 2-5; 2. Pierval (independiente), 10 p.
- Carreras 350 cmc.—I. Colin (Calin), 44 p.
- Sport 1.500 cmc.—I. Maison (Salmson), s. p., 1 m. 27 s. 2-5; 2. Alin (Peugeot), s. p., 1 m. 36 s. 2-5; 3. Ledur (Salmson), 6 p.

Todos los deportistas de buen gusto

son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports
Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para
motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

Carreras 1.500 cmc.—I. Druck (Bugatti), s. p., 1 m. 36 s. 4-5.

Carreras 1.100 cmc.—I. ex aequo, Zerreiss (amateur), 2 p.; Vernet (Salmson), 2 p.; Michelet (Rouquet Special), 2 p.

Sport 1.100 cmc.—I. Treunet (B. N. C.), s. p., 1 m. 15 s. 3-5; 2. Gauthier (Rosengart), 2 p.; 3. Poulain (Renault), 6 puntos.

PREPARANDO LOS BOLIDOS PARA LA TEMPORADA PROXIMA

El nuevo coche monoplace Maserati capaz según se dice de alcanzar los 260 kilómetros por hora, será de una cilindrada de 3 l. 200. Se espera que Sommer y Zehender piloten sendos bólidos de dichas características, ya que han encargado su construcción.

Se dice también que a un muy popular corredor italiano, ha sido ofrecido un "ra-

cer" Duesenberg, sin compensor, 2.458 cm.-c. para que con el mismo participe en 1933 en todas las grandes competiciones de velocidad.

Se trata de un coche idéntico al que pilotaba en el Gran Premio de Indianópolis, Fred Frame, y con el cual consiguió un promedio de 174 kms. por hora.

EN BREVE SE REANUDARAN LAS JORNADAS DE MONTLHERY

De nuevo va a ser teatro la pista de Montlhery de tentativas contra los records motoristas por parte de Kaye-Don, Eyston-Elridge y Rugieri y Fagioli, estos últimos pilotando un potente 16 cilindros.

De todos modos, las tentativas no empezarán por lo menos hasta dentro de un mes, ya que en la actualidad se está procediendo a una reparación en la rápida pista parisina.

MOTOCICLISMO

(Vienen de primera plana).

3. Paulino Martín, sobre "B. S. A.", a 74 kilómetros 380.

4. Braulio Pastur, sobre "A. J. S.", a 62 kilómetros 463.

Motocicletas 500 c. c.

1. Gonzalo A. Martínez, sobre "Scott", a 83 kms. 598.

Motocicletas 750 c. c.

1. José Jarauta, sobre "Scott", a 89 kilómetros 458.

Sidecars 600 c. c.

1. Zacarías Mateos, sobre "Scott", a 62 kilómetros 55.

Clasificación de no expertos

Motos 350 c. c.

- 1. Joaquín Miguel (Velocette).
- 2. Braulio Pastur (A. J. S.).

Sidecars 600 c. c.

- 1. Zacarías Mateos (Scott).

Records actuales en velocidad media

Como unas veces por las nieves y otras por el terreno, ninguna de las pruebas de la subida a Navacerrada se ha verificado sobre el mismo recorrido, los mejoramientos de tiempo nunca han podido ser records más que en velocidades medias logradas.

En 1920 se corrió la subida sobre 18 kilómetros, efectuándose el mejor tiempo a 83 kilómetros 829 (moto 1.000 c. c.). En 1924, sobre 16 kilómetros, lográndose los 70 kilómetros 74, por una moto 500 c. c. En 1928, sobre 12 kilómetros 600, el vencedor consiguió los 90 kms. 216, con moto 500 c. c., y en 1930, en 19 kilómetros (máximo recorrido) se logran los 89 kilómetros 458, con moto de 600 c. c.

Ateniéndonos así a las velocidades medias logradas, los records batidos en 1930 serían:

Motos 250 c. c.:

Record: Antonio Mosó, a 82 kms. 330 (an-

teriores records M. Cantó, sobre "Velocette", a 63 kms. 436, en 16 kilómetros, en 1924).

Parkinson, sobre "Excelsior" 250, también mejora el tiempo, a 75 kms. 463.

Motos 350 c. c.:

Record: Parkinson, sobre "Velocette", a 87 kms. 467 (anterior record, Sebastián Aza, sobre "Velocette", a 79 kms. 368, en 1928).

Motos 750 c. c.:

Se establece el record por José Jarauta, este año, primera vez que participan motos de la categoría 750 en la cuesta, efectuando con una "Scott" 600 c. c. la velocidad media de 89 kilómetros 458.

El record absoluto de la cuesta, en lo que se refiere a velocidades medias logradas, lo detenta todavía Gonzalo A. Martínez, a 90 kilómetros 216 por hora, en 1928, con "Scott" de 500 c. c.

El Congreso de la F. I. C. M.

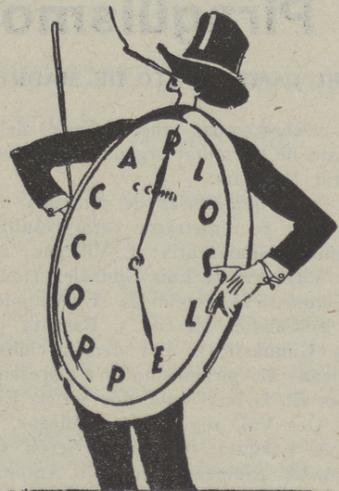
EN EL CALENDARIO INTERNACIONAL FIGURAN DOS PRUEBAS ESPAÑOLAS: EL "T. T. ESPAÑOL" Y EL "GRAN PREMIO BARCELONA"

Se ha celebrado el Congreso de la Federación Internacional Clubs motociclistas.

La Comisión técnica del Congreso nombró la mesa que quedó así constituida:

Presidente, Perouse (Francia); vicepresidente, profesor A. M. Low (Gran Bretaña) y M. Burin (Suiza); secretario, M. Loughborough (Gran Bretaña). La comisión estudió una modificación del reglamento relativa a las restricciones de carburantes, impuestos en las grandes pruebas internacionales. Se acordó proponer a la Comisión Deportiva Internacional, dejar en libertad a cada país para decidir el carburante, obligado en las carreras internacionales abiertas que se disputen en su territorio.

Cada Unión Motociclista deberá dar a



EL RELOJ

COPPEL.

ES UN SEÑOR RELOJ

FUENCARRAL, 27

MAYOR, 6

conocer el carburante elegido antes del día primero de marzo próximo.

Estaban representados en la comisión deportiva, Alemania, Austria, Bélgica, Dinamarca, España, Francia, Gran Bretaña, Holanda, Italia, Suecia y Suiza.

Fué presentada una protesta por la supresión del campeonato de la montaña de 1932 y se tomó el acuerdo de mantenerlo estableciéndose la clasificación tras de examinar si los concursantes cumplieron con las condiciones impuestas.

El calendario internacional motociclista quedó así establecido:

- Febrero:
3 al 5: Winterfahrt Gramisch-Partenkirchen (Alemania).
12: Titisee Eisvennen (Alemania).
Marzo:
26: Eilvendiederennen (Alemania).
Abril:
14, 15, 16: Karl Benz Sterfahrt (Alemania).
20: North West 200 (Irlanda).
Mayo:
6: Lenister 200 (Irlanda).
7: Targa Florio (Italia).
7: GRAN PREMIO BARCELONA (ESPAÑA).
7: Gran Premio Mauricio Defoin (Bélgica).
14: Luckendorfer Bergrennen (Alemania).
14: Carreras internacionales Dirt-track (Checoslovaquia).
21: Rudstreckenrennen en Hockenheim (Alemania).
28: Circuito de Floreffe (Bélgica).
28: Eifelrennen (Alemania).
28: T. T. Sueco (Suecia).
28: Gran Premio Monza (Italia).
Junio:
4: Gran Prix des Frontières (Bélgica).
5: Rund um Schotten (Alemania).
11: Grillenburger Rennen (Alemania).
12, 14, 16: Tourist Trophy (Gran Bretaña).
18: Kesselbergrennen (Alemania).
18: Premio de Turin (Italia).
18: Gran Premio de Pologne (Polonia).
24: Dutch T. T. (Holanda).
25: Adac Solitudereenen (Alemania).
Julio:
2: Grand Prix Suisse (Suiza).
2: Avusrennen (Alemania).
9: Carrera en cuesta internacional (Polonia).
9: Circuito de Lario (Italia).
16: Grand Premio de l'U. M. F. (Circuito de Dieppe (Francia).
16: Adac Bergerokord Fribourg und Grosser Burgpreis von Deutschland (Alemania).
23: Gran Premio de Bélgica (Bélgica).
23: Copa del Mare Livourne (Italia).
30: Circuito de Lorraine (Francia).
Agosto:
6: Baderrennen Misdroy (Alemania).
13: Adac Avusrennen (Alemania).
19: Ulster Gran Premio (Irlanda).
19-20: Grand Premio Motocycliste de Comminges (Francia).
27-3 sept.: Gran Premio de la F. I. C. M. (Suecia).
Septiembre:
3: Herbstrennen u. Deutsche Clubleisterschaft A. D. Avus (Alemania).
3: Casco de Oro. (Carrera sobre praderas en Checoslovaquia).
8-10: T. T. ESPAÑOL (ESPAÑA).
10: Riesengebirgsrennen (Alemania).
17: Schleizer Dreicksrennen (Alemania).
18 al 23: Carrera Internacional de los 6 días (Gran Bretaña).
Octubre:
15: Gran Premio Italia en Roma (Italia).
Noviembre:
4-5: Prueba de regularidad (Suecia).

«Omega», sobre moto «A. J. S.», fué el vencedor en la prueba del M. C. de Catauña

EN COCHES SE CLASIFICÓ PRIMERO «PLATINO», SOBRE «FORD»

La prueba de regularidad que el Moto Club

de Cataluña llevó a cabo sobre circuito desconocido tuvo un franco éxito.

Sin duda alguna, la mera fórmula tiene ventajas sobre la reglamentación clásica; pero sin embargo resulta poco espectacular, ya que el espectador desconoce el lugar de la carrera y la confección de la clasificación resulta muy laboriosa.

La clasificación fué:

- Copa de plata:
1. Omega, motocicleta A. J. S., 0 puntos, 50,814 de promedio.
Medalla de oro:
2. Francisco A. Yun, motocicleta Brough, 0 puntos, 60,649 de promedio.
3. J. Carasona, motocicleta Norton, 0 puntos, 50,180 de promedio.
4. Platino, automóvil Ford, 0 puntos, 47,284 de promedio.
5. Patek, motocicleta Velocette, 1 punto, 60,937 de promedio.
Medallas de plata:
6. Jesús Sabat, motocicleta A. J. S., 1 punto, 47,637 de promedio.
7. Sigfrido, motocicleta Rudge, 2 puntos, 56,847 de promedio.
8. Ramón Goula, automóvil Chrysler, 2 puntos, 54,881 promedio.
9. Sinschibi, motocicleta Norton, 2 puntos, 51,584 promedio.
10. Kitawist, motocicleta X. X., 2 puntos, 46,660 promedio.
11. J. Trullas, automóvil Ford, 3 puntos, 49,986 promedio.
12. J. Piñol, motocicleta Douglas, 3 puntos, 48,648 promedio.
13. F. Martí, automóvil Ford, 3 puntos, 48,491 promedio.
14. M. Dominich, motocicleta New Mapp, 3 puntos, 46,509 promedio.
15. S. Claramunt, automóvil Fiat, 3 puntos, 45,882 promedio.
Medallas de cobre:
16. B. Baiget, automóvil Bugatti, 4 puntos, 55,730 promedio.
17. Porthos, motocicleta Ariel, 5 puntos, 53,970 promedio.
18. Ricart, motocicleta, Ariel, 5 puntos, 51,956 promedio.
19. Ku Kala, motocicleta Sun, 5 puntos, 49,959 promedio.
20. M. Hostench, automóvil X. X., 5 puntos, 49,523 promedio.
21. V. Ubach, motocicleta Ariel, 6 puntos, 45,620 promedio.
22. P. M. N., motocicleta Velocette, 7 puntos, 57,247 promedio.
23. J. Senón, automóvil Amilcar, 8 puntos, 55,997 promedio, hasta 33 clasificados.

CROVARA, CON "N. S. U.", VENCIO EN LA PRUEBA EN CUESTA DE ANFA

En Casablanca se ha celebrado la carrera en Cuesta de Anfa sobre un recorrido de 850 metros con salida parada.

Los resultados fueron:

175 c. c.—1, Vayssières (Monet-Goyon), a 75 kms. 121; 2, Perrin.

250 c. c.—1, Crovara (Guzzi), a 84 kilómetros 153; 2, Alvez; 3, Alazrachi.

350 c. c.—1, Crovara (padre) (Jonghi), a 96 kms. 250; 2, Miaux; 3, Bastide.

500 c. c.—1, Crovara (hijo) (N. S. U.), a 105 kms. 479, record y mejor tiempo de la carrera. (Antiguo record, 93 kms. 860); 2, ex-aequo: Vayssières y Bastide, a 101 kilómetros 315.

ANTE EL GRAN PREMIO BARCELONA

Ha entrado en sus fases preliminares de organización la jornada automotorista que Automóvil Club y Moto Club de Cataluña preparan para esta primavera en el circuito de Montjuich encuadrando el Gran Premio Barcelona. Los delegados de ambos clubs estuvieron en el Municipio, conferenciando con la Comisión Municipal que entiende en los asuntos de la Exposición, y en principio parece ser que el Ayuntamiento está bien dispuesto a que sea un hecho la fiesta motorista en Montjuich, a cual fin se convino que ambas entidades redacten con la mayor urgencia un presupuesto de gastos e ingresos probables para ser estudiado asimismo con la mayor urgencia, ya que la fecha escogida para las carreras es relativamente cercana y hay mucho trabajo aun por delante si se quiere que la manifestación motorista responda a la importancia que requiere.

Henne, con moto B. M. W., bate cuatro records mundiales

CUBRIENDO EL KILOMETRO A 244 KILOMETROS POR HORA

El corredor Henne, con motocicleta alemana B. M. W. sobrealimentada de 175 c. c., después de haber logrado los resultados que ya publicamos, realizó nuevos ensayos sobre la ruta de Taf, en Hungría, batiendo el record mundial que detentaba el inglés Wright con motocicleta O. E. C.

Los cuatro records batidos por Henne fueron los siguientes:

Categoría 750 c. c.

Kilómetro lanzado: 14 s. 73-100, a 244 kilómetros 399. Antiguo record: 15 s. 40-100, a 239 kms. 630, por Henne, B. M. W., 1932, en Taf.

Milla lanzada: 24 s. 44-100, a 237 kilómetros 540. Antiguo record: 26 s. 39-100, a 219 kms. 538, por Henne, B. M. W., 1930, en Ingolstadt (Alemania).

Categoría 1.000 c. c.

Kilómetro lanzado: 14 s. 73-100, a 244 kilómetros 399. Antiguo record: 14 s. 84-100,

a 242 kms. 587. Wright, O. E. C., 1930, en Cork (Irlanda).

Milla lanzada: 24 s. 44-100, a 237 kms. 540. Antiguo record: 26 s. 39-100, a 219 kms. 538. Henne, B. M. W., 1930, en Ingolstadt (Alemania).

Así, pues, Henne ha superado en unos 2 kilómetros el record de Wright, resultado más notable si se tiene en cuenta que la B. M. W. de Wright cubicaba 1.000 c. c. mientras que la máquina del record de Henne es una 750 c. c.

WRIGHT INTENTARA RECUPERAR SU RECORD

Parece ser que Wright no está conforme con que le haya sido arrebatada su marca mundial y según la prensa francesa se enfrentará con el recordman alemán en la jornada de records de Arpajon del M. C. de Francia y "Le Journal".

LA CARRERA DE LA MAYONNE CORNICHE

Organizada por el M. C. de Niza se celebró esta clásica prueba que dió estos resultados:

125 cmc.: 1. De Castello (Peugeot), 1 minuto 10 s.

175 cmc.: 1. R. Braccini (Monet-Goyon), 49 s. 1-5 (73 kms. 130).

250 cmc.: 1. Boetsch (Terrot), 45 s. 3-5 a 78 kms. 940).

350 cmc.: 1. Boetsch (Terrot), 44 s. 4-5 a 80 kms. 350).

500 cmc.: 1. Boetsch (Terrot), 42 s. 1-5 a 85 kms. 310.

Sidecars 350 cmc.: 1. Groppo (Magnat-Debon), 55 s. (65 kms. 450).

Sidecars 600 cmc.: 1. Guasco (Sarolea, 53 s. 1-5 a 67 kms. 670).

LA COPA DEL ARMISTICIO SE DISPUTO CON TIEMPO MALO, REGISTRANDOSE MUCHOS ABANDONOS

Sobre un circuito de 275 kms. se ventiló esta clásica carrera que dió estos resultados en la clasificación de:

Motos:

175 cmc.—1. J. Faurens (amateur), 18 puntos; 2. Cazenave (amateur), 20 puntos.

250 cmc.—1. Wech (Rochester), sin penalización, 1 m. 21 s. 1-5; 2. Venin (X.), s. p., 1 m. 27 s. 4-5; 3. Grignon (Motobecane), 4 puntos.

350 cmc.—1. L. Tastet (amateur), 10 p.; 2. ex aequo, Gerbier (X.), 16 p.; R. Vasseur (amateur), 16 p.

500 cmc.—1. ex aequo, Charrier (amateur), 2 p.; 2. M. Krebs (amateur), 2 p.; 3. R. Letouche (X.), 6 p.; 4. L. Krebs (amateur), 8 puntos.

750 cmc.—1. Goussu (René Gillet), s. p., 1 minutos 13 s. 3-5, mejor tiempo de la cuesta. Sidecars:

350 cmc.—1. Bila (Motobecane), s. p., 1 minutos 29 s.; 2. Peuponneau (X., sidecar Bernadet), 14 p.

600 cmc.—Monneret (Kohler-Escoffier), Cyclecars 500 cmc.—1. Albert (Treba).

Piragüismo

EL CAMPEONATO DE MADRID

Se celebraron las pruebas finales del campeonato de la capital organizado por el Club Madrid Natación.

En las eliminatorias de piraguas simples masculinas se registraron estos resultados:

Primera eliminatoria: 1, Villegas; 2, Antonio Vázquez; 3, Luis González (todos de la Gimnástica). Segunda: 1, Antonio del Val; 2, Cándido Serén; 3, Basanta (todos de la Gimnástica). Los demás clubs que practican el piragüismo no presentaron equipo. En la final hubo dos series. En una ganó Del Val, seguido de Villegas, y en otra, A. Vázquez, seguido de Serén. Quedó proclamado campeón madrileño Antonio del Val, clasificándose los demás por este orden: Villegas, Vázquez y Serén.

Se celebró también una exhibición de piragua entre el campeón guipuzcoano Evaristo Ruiz y un piragüista del Canoe y una regata femenina (piragua individual), que ganó la bella señorita Isabel Martínez, del Canoe.

ORBEA

**R
B
E
A**

La gran marca nacional de bicicletas, después de sus victorias en:

VUELTA A CATALUÑA VUELTA A MADRID
VUELTA A LEVANTE CIRCUITO DEL JALÓN

conquista nuevamente el

CAMPEONATO DE ESPAÑA (fondo en carretera)

- 1.º Luciano Montero
2.º Mariano Cañardo
3.º Salvador Cardona

¡ Batiendo el record de España !

Fábrica: **ORBEA y COMPAÑIA (S. en C)**
EIBAR (Guipúzcoa)

CICLISMO

El festival del próximo domingo de la U. V. E.

¿SERAN AMNISTIADOS TELMO Y CARRETERO?

Como es sabido, el próximo domingo el Comité madrileño de la U. V. E. celebrará su Fiesta de fin de ejercicio con sus clásicas pruebas de socios y veteranos. Al final de éstas, y en el Restaurante Biarritz, se celebrará también el tradicional banquete en honor del campeón castellano, este año en honor de Carretero. El homenaje se hará extensivo al cronometrador de la Unión Velocipédica Española, don Angel Díez de las Heras, a quien se obsequiará con un tartero.

Según tenemos entendido, se hacen gestiones por lograr, en este acontecimiento ciclista, una amnistía en favor de Carretero y Telmo.

ESPAÑA SPORTIVA se asocia sinceramente a esa gestión plausible y confía de los rectos y benévolos directivos de la Unión Velocipédica Española, que esos castigos que ensombrecen los gloriosos nombres de Carretero y Telmo desaparezcan en la tradicional fiesta iverista.

Los grandes proyectos del «Ciclo Madrid» para la próxima temporada

El «Ciclo Madrid», novel entidad ciclista madrileña, tiene—según tenemos entendido—grandes proyectos para la próxima temporada. Hace unos días, en una reunión que celebraron los valiosos elementos que componen esta entusiasta Sociedad, parece que quedaron apuntados esos grandes proyectos. No los conocemos exactamente, pero sabemos de buena tinta que la primera prueba será nacional con importantes premios en metálico y en la que se disputará una magnífica bicicleta «Orbea». La presencia en dicha junta de don Javier Echeniz, de la Casa «Orbea», nos indica a creer que será esta carrera patrocinada, quizás, por la acreditada firma española.

Respecto al recorrido pudiera ser que fuera elegido el clásico de Madrid-Buitrago-Madrid. Otros importantes proyectos tiene en estudio; pero no queremos ser demasiado atrevidos y lo dejamos en la incógnita.

Lo que sí podemos asegurar, es que el nombre de «Ciclo Madrid» se colocará a gran altura en la próxima temporada.

Por hoy nos limitamos a dar a conocer estos rumores.

¿Se estudia la organización de la Vuelta a Castilla?

Otra vez se habla de la organización de la Vuelta a Castilla.

Según unas referencias cogidas al vuelo, un notable crítico ciclista, que ahora reside en Madrid, intentará llevarla a cabo con el apoyo y colaboración de un importante diario de la mañana. La noticia, que hoy damos con toda clase de reservas, nos hace prever una gran campaña ciclista para el año próximo.

Pero... ¿quedará nuevamente esta gran manifestación ciclista en proyecto nada más?

Mucho lo tememos, aunque el cronista y el diario que—según rumores—la proyectan están sobrados de prestigio y de méritos para llevar a cabo esa empresa.

Ya nos figuramos que la Vuelta a Castilla, completa, es muy difícil de organizar en principio; pero un pequeño ensayo no sería un imposible, ¿verdad, amigo Serdán?

LA FORMULA PROBABLE PARA EL CAMPEONATO ITALIANO DE 1933

Según comunican de Milán, en breve se reunirá el Consejo directivo de la Unión Velocipédica Italiana, para establecer el calendario de la próxima temporada.

Se asegura que las pruebas, contando para el campeonato nacional, serán cinco: una de montaña que se correrá en el Piamonte, una contra reloj que se desarrollará en Mantua y tres en carretera, en línea, sobre recorridos mixtos.

La carrera Predappio-Roma, no figurará entre las pruebas para el campeonato.

LAS PRIMERAS INSCRIPCIONES PARA LA VUELTA A FRANCIA

El equipo francés

Según informes de buen origen, el equipo francés designado por Mr. Desgrange, estará integrado por Charles Pelissier, André Leducq, Antonin Magne, Archambaud, Speicher y Terreau.

Los belgas

Juan Aerts ha enviado oficialmente su petición de inscripción para la Vuelta a Francia de 1933, cursándola desde luego por mediación de la Liga Velocipédica Belga.

Su campaña brillante de 1932 y su popularidad en Francia, es de creer serán circunstancias que tendrá en cuenta el seleccionador de la plaza de los Mártires de París.

Asimismo tienen solicitada su inclusión en el equipo belga Rousse y Lemaire.

UN RECORD «AMATEUR» DE 50 KILOMETROS BATIDO

Según comunican de Roma, el corredor Zandona, ha efectuado las anunciadas tentativas en el estadio municipal de Verona, para batir el record de la hora en pista sin entrenadores que el olímpico Paolo Pedretti posee en 44 kilómetros 432 ms. no pudiendo rebajar dicha marca.

En cambio, en el curso de dichos ensayos, Barlottini ha batido el record de la hora para veteranos a la media de 35 km. por hora a la vez que Plubello se ha adjudicado el de 50 km. amateurs en 1 h. 16 m. 58 s., al promedio de 38 km. 976 m.

ANTE EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MEDIO FONDO

Cebrián Farré no se alineará

Barcelona. — Tiene muy adelantados la Comisión deportiva de la U. V. E. los trabajos inherentes a la organización del Cam-

peonato de España de medio-fondo en pista, que se propone hacer disputar el día 27 del actual en el velódromo de Sans, toda vez que no ha sido posible a la empresa de dicho velódromo tomar a su cargo dicha reunión. De momento, en la U. V. E. se cuenta con la inscripción casi en firme de Antonio Prieto, el notable stayer. Asimismo se ha llegado a un acuerdo con Julián Español, que tiene deseos de hacerse de nuevo con el título de campeón que le arrebatara el pasado año Cebrián Farré, y para lo cual se entrena intensamente. No cuenta Español aún con el entrenador para el día de la prueba, pero la U. V. E. apura todos los medios con objeto de lograr acoplarle a una figura de prestigio en estos menesteres, que tal vez sea el mismo Joaquín Rúbio. Las negociaciones van por buen camino y de desear es que tengan el merecido éxito.

En cambio no será posible alinear a José Cebrián Farré en la pista de Sans. El campeón de España se ha mostrado irreductible, aun lamentándolo mucho y, como ya apuntábamos en su día, no quiere volver a correr en la pista sansense a menos que le sean cumplidos unos compromisos pendientes. Es cierto que en esta ocasión y circunstancias debiera el notable corredor hacer caso omiso de dicho asunto, ya que quien le solicita es la U. V. E., pero no nos creemos facultados para censurar las actitudes particulares de nadie y por ello nos limitamos a consignar los hechos con carácter puramente informativo. En su virtud parece ser que la U. V. E. se ha dirigido a Palma, de donde es probable vaya alguna inscripción importante que dé al Campeonato el debido carácter de solemnidad. En caso contrario se estudiarán algunas solicitudes de inscripción de corredores locales que han sido hechas a la U. V. E.

OTRO HOMENAJE A RICARDO MONTERO

Leemos:

«Irún no quiere quedarse atrás. Los hermanos Montero son iruneses de corazón. Forman parte del equipo de carreras del Unión Club desde hace muchos años. Y tienen en la villa fronteriza muchas simpatías.

No puede, por eso, extrañar a nadie que en Irún se organice para el día 4 del próximo mes un homenaje a los formidables ciclistas.

Por la mañana, carrera de neófitos. Por la tarde, partido de fútbol de segunda Liga. Unión contra Atlético de Madrid. Y por la noche, banquete.

Aquí está el bosquejo del programa. El homenaje constituirá un éxito rotundo. No cabe duda.»

UNA PRUEBA DE VETERANOS DEL VELO CLUB PORTILLO

El Velo Club Portillo celebrará el día 4 de diciembre de 1932 una carrera denomina-

da de veteranos, en la que podrán tomar parte todos los socios de la misma cuya edad mínima sea de 30 años, siendo requisito indispensable contar con tres meses de antigüedad efectiva y estar al corriente del pago de sus cuotas.

El recorrido de esta carrera será el siguiente: Salida, a las 10 de la mañana del Puente de la República para seguir hasta el kilómetro 27 de la carretera de Andalucía (Valdemoro), y regreso por el mismo itinerario hasta el kilómetro 14 entrando en la carretera de Getafe, donde se situará la meta de llegada. Total 36 kilómetros.

Los premios que se concederán serán los siguientes: 1. Una copa de plata. 2. Una copa de plata. 3. Un jersey V. C. P. 4. Una insignia V. C. P.; y 5. Una insignia del Velo Club Portillo.

La inscripción para misma será gratuita, quedando abierta desde la publicación de este Reglamento hasta el sábado día 3 de diciembre en el Domicilio Social, Embajadores, 83.

Después de verificada esta carrera se celebrará un banquete en Getafe como homenaje al consocio y cronometrador, don Ramón González, distinguido deportista.

PACO CANDELA (CICLO CANDELA) VENCIO EN LA PRUEBA DEL DOMINGO EN BRUNETE

El domingo la U. V. E. llevó a efecto una excursión ciclista al pueblo de Brunete, en honor, y como despedida de los ciclistas ceutíes.

Como los moritos deseaban medir sus fuerzas con los aficionados madrileños, se organizó una prueba de Brunete a Sevilleja y regreso. Se alinearon con los de aquí los marroquíes Zbida y Bucke y el ceutí Hernández, no haciéndolo el jefe de la expedición, Diego Benzal.

Desde el principio de la carrera pudimos apreciar en el morito Bucke excelentes condiciones de «routier». Tanto en el recorrido de ida como al regreso marchó de director, marcando un tren fortísimo. En el viraje y en la meta de llegada fué batido por Paco Candela.

La clasificación se estableció así: 1, Francisco Candela (ciclo Candela), en 17 m. 0 s. 1-5 (los kilómetros); 2, Bucke (moro), a un largo; 3, Angel González, en 17 m. 0 s. 4-5; 4, Hernández (ceutí), en 17 m. 1 s. 1-5; 5, Manuel Ayuso, en 17 m. 1 s. 2-5; 6, Zbida (moro), en 17 m. 1 s. 3-5; 7, Vicente Gómez; 8, Pablo Bernardo, y 9, José Dueñas.

A continuación se celebró una comida íntima, en la que imperó el buen humor y la más franca camaradería. También asistió a la excursión el Velo Club Portillo con su presidente, Miguel García, y otros directivos y socios.

Los ciclistas marroquíes fueron por último acompañados a la fonda donde se hospedaban.

En resumen: un festival ciclista del que la expedición marroquí quedó encantada.

HOCKEY

EL CAMPEONATO DEL CENTRO

En el terreno del Club del campo se jugó el partido inaugural para el campeonato del Centro.

El «once» del Club propietario luchó contra el de la Residencia de Estudiantes. La lucha fué muy igualada y se reflejó en el marcador, que acusó un empate a cero al concluir la contienda.

También por la mañana se jugó el domingo en el terreno de la Residencia el partido entre la Deportiva Ferroviaria y la Fundación del Amo. Los ferroviarios, que dominaron generalmente, ganaron por 3 a 1. El primer tiempo concluyó con 1 a 0 a favor de los del «carril». Se distinguieron por los vencedores Parera y Barrios.

El sábado se jugó en el campo de la Sociedad Atlética el primer partido del torneo entre el Athlétic y el Aurrerá. Los atléticos, dominadores en absoluto de la situación, se apuntaron el triunfo de manera terminante: 4-0. Los mejores, Becerril y J. Chávarri.

¡¡CICLISTAS!!

¿Queréis un cuadro bueno para carreras?

—No compréis ninguno hasta examinar el especial

M Y Q U E L

Cuadros especiales para carreras desde ¡75 pesetas!

El mejor, el más ligero y sólido

CASA MARTINEZ, Palma, 13. MADRID

ATLETISMO

LA GIMNASTICA ELIGE SU NUEVA DIRECTIVA

Ha quedado constituida la Federación Gimnástica Española, cuya sede radica en Madrid, siendo su domicilio provisional San Bernardo, 48 moderno. Su Comité directivo lo componen:

Presidente honorario, excelentísimo señor ministro de Instrucción Pública; presidente, don Santiago Reyes Sanz; vicepresidente, don Augusto Condo; vicepresidente segundo, don Mariano García Blázquez; secretario general, don Miguel Guevara García; vicesecretario, don Antonio Paso Andrés; tesorero, don Francisco López; contador, don Sebastián Inchauste; vocales, don Santiago Ruiz, don Luis García Gosalbes y don José Olivares Bautista; delegados técnicos, don Andrés Schwarz y don Emilio Jiménez Arteta.

La Sociedad Gimnástica Española, única sociedad afiliada a la Federation Internationale de Gymnastique, ha cedido a la Federación Gimnástica Española al ingresar en esta última dicha representación.

Toda la correspondencia dirigida a nombre del presidente debe remitirse en Madrid a la calle de Barbieri, 20.

SE "RECONSTITUYO" LA FEDERACION CASTELLANA DE ATLETISMO

En el domicilio de la Gimnástica Española se celebró la Asamblea de Sociedades para resolver la situación creada por la dimisión en bloque del anterior Comité.

Acudieron los señores siguientes: Coronado, por la Sociedad Atlética; Zamora, por la Gimnástica; Hernández, por el Madrid; Sastre, por el Rayo; Valdés, por la Ferroviaria, y Montes por la F. U. E. La suma de los votos de las Sociedades que asistieron ascendió a sesenta y ocho, y por sesenta y seis salió elegida la Directiva siguiente:

Presidente, D. Román Sánchez Arias (Madrid); secretario, don Manuel Robles (Atlética); tesorero, don Jufío Torres (Madrid); contador, don Antonio Blanco (Ferroviaria); vocal, don José de la Cruz (F. U. E.).

Parece que existe el propósito de ampliar el número de vocales para dar entrada en el Comité a representaciones de la Gimnástica y del Rayo.

BOXEO



En Jai-Alai

La velada del pasado viernes fué, como de antemano se auguraba, pródiga en k. o. y, por consiguiente, rica en momentos de emoción, que enardecieron a los amantes del "tortazo libre", culminando esta exaltación del puñetazo en el match Santos-Sobral, en el que la lucha se llevó a extremos de una fiera exagerada.

Por el contrario, hubo momentos en que el boxeo fino y científico hizo su aparición en la sala con el natural regocijo de los partidarios de esta otra modalidad.

El combate inicial estuvo a cargo de Conlledo y Sixto Barros, campeón asturiano de los gallos.

El primero, se resistió heroicamente, pero tuvo al cabo que dejarse dominar por los mayores conocimientos del asturiano, que logró batirle por un amplio margen de puntos.

La pelea Blanch-Pastor Milanés tuvo un rápido desenlace. En el segundo asalto, después de un primero sin relieve, la terrible izquierda del cubano conectó violentamente con el estómago del catalán, tumbándole por más de la cuenta.

Peña y Oroz supieron dar a su pelea por el título nacional de los wélters todo el interés que suelen revestir estas luchas, en las que se ventila un título de cierta categoría.

Peña ha hecho, sin disputa, en esta ocasión, el mejor combate de los que hasta ahora le hemos visto en Madrid.

Desde el primer momento atacó decidido, empleando ambas manos con soltura, mejor,

como siempre, la derecha que la izquierda, pero moviendo ésta con mayor desenvoltura que a lo que habitualmente nos tiene acostumbrado.

Muy entrenado y muy seguro presentó lucha abierta en todo momento, atacando con coraje, consiguiendo en ocasiones, sobre todo, en el segundo round, poner en apurado trance a su rival, que se vió y se deseó para contener la furia del asturiano.

Martín Oroz nos demostró cumplidamente con su brillante labor que el título ha ido a parar a buenas manos. A lo largo de su inteligente actuación apreciamos en él una magnífica forma y un profundo conocimiento de los secretos del ring.

Tocado en frío en el segundo round por un "swing" de izquierda del asturiano, que le puso en comprometida situación, pudo, gracias a sus facultades, capear el temporal y reponerse finalmente.

Su incesante táctica del cuerpo a cuerpo, aceptada sin reparos por Peña, fué quebrantando paulatinamente la resistencia de éste, que en el décimo tercero asalto tuvo que entregarse aniquilado por el persistente castigo.

En este round, un preciso "crochet" de derecha hace doblar las rodillas al asturiano, se levanta, pero, un nuevo golpe del baturro le hace caer ya completamente k. o., aunque en un alarde de energía consigue levantarse otra vez para caer enseguida por bastante más de la cuenta.

El público premió con una larga y calurosa ovación la admirable labor de ambos púgiles.

La lucha de Santos y Sobral fué como se esperaba, de una emoción intensa, que degeneró en muchos momentos en una lucha feroz y enconada que no pudo agradar a muchos espectadores de los que presenciaban la batalla.

Sobral, más en forma, más entrenado que en su anterior combate, pegó con toda la terrible dureza que acostumbra, consiguiendo, entre el tercero y cuarto round derribar a Santos hasta ocho veces, dando lugar a que el árbitro suspendiese la pelea por inferioridad manifiesta de éste.

Santos nada pudo hacer, más que en un exceso de amor propio, levantarse todas las veces que cayó para seguir ofreciendo batalla. Se hizo más palpable este rasgo de valor en la última vez que cayó definitivamente tocado, que aun intentó levantarse, agarrándose desesperadamente a las cuerdas, haciendo acopio de sus últimas energías.

El combate se llevó a un tren sucio y con-

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

SAMI

Marc Registrada

MOTO y VELO

fuso que deslució lo que de bárbaramente bello tuvo.

El público confortó a Santos con una cariñosa ovación, que no fué tan efusiva para el vencedor.

ALBERTO

París.—En el Palacio de los Deportes se ha celebrado el combate del panameño Alf Brown, campeón del mundo, y el francés Pladner, que fué puesto k. o. recientemente, en el Caandá, por Brown, en una pelea para el título.

Había gran expectación por ver la lucha, pues se esperaba una lucida actuación del púgil francés por pelear precisamente ante sus compatriotas.

Pero de nuevo ha quedado demostrada la superioridad del negro. En el segundo asalto puso k. o. a su contricante, que con esta nueva derrota ve frustradas sus definitivas aspiraciones al título mundial.

LAWN TENNIS

LOS DIEZ MEJORES TENNISTAS DEL MUNDO

Londres.—La Prensa americana clasifica así a los diez mejores tennistas del mundo: Vines, Cochet, Borotra, Alison, Sutter, Perry, David N. Jones, Von Cramm, Crawford y Prens.

Los ingleses consideran injusta la clasificación, sobre todo por no haber incluido en ella a su jugador Austin, que, si ha terminado mal la temporada, se clasificó segundo en Wimbledon.

Aeronáutica

VON GRONAU HA TERMINADO SU VUELTA AL MUNDO EN HIDRO

El día 22 de julio último, en el hidroavión Dornier-Wal de Wolfgang von Gronau partió de List, cercanías de Hamburgo, para un tercer vuelo Alemania-América, por el hemisferio norte y el día 9 del actual el aparato amerrizó en el lago de Constanza, después de haber efectuado una vuelta al mundo, de 40.000 kilómetros.

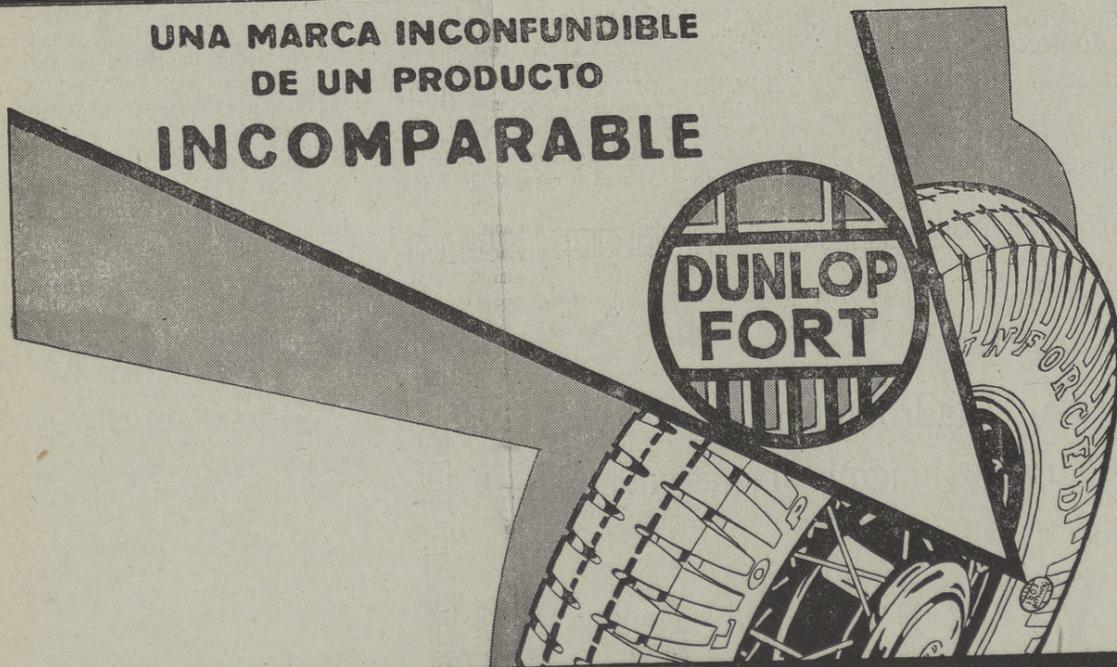
Se puede dividir el vuelo de von Gronau en tres partes: Syl-Chicago, Chicago-Tokio y Tokio-Altenrhein. De todos modos, se comprenderá con mayor facilidad el viaje del Dornier 2.053, enumerando las principales escalas del trayecto: Islandia, Groenlandia, Labrador, Montreal, Chicago, Winnipeg, Puerto Ruperto, Córdova (Alaska), Harbör, Kanaga, Paramuschir (Kamchatka), Nemuro, Tokio, Shanghai, Hong-Kong, Manila, Zamboanga, Surabaya, Batavia, Rangoon, Aykab, Chilca, Lake, Colombo, Bombay, Karachi, Bender-Abbas, Bassora, Bagdad, Chypre, Atenas, Roma y Ginebra.

La tripulación del hidro la componían von Gronau, von Roth, segundo piloto; Fritz Albrecht, observador, y Frantz Hack, mecánico. El aparato equipaba dos motores con 700 CV.

Desde luego, no han faltado en tan largo recorrido los naturales incidentes, aunque afortunadamente no graves. El único acaso de cierto peligro fué un amerrizaje forzado en la costa de Birmania.

Von Gronau ha efectuado este largo viaje en plan de estudio.

UNA MARCA INCONFUNDIBLE
DE UN PRODUCTO
INCOMPARABLE



SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.

BARCELONA

MADRID

SEVILLA

HELIOS