



10 CENTIMOS

# ESPAÑA SPORTIVA

10 CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA  
SE PUBLICA LOS MIERCOLES  
FUNDADOR: F. SALVADORES

Gerente  
CESAR REGULEZ  
Juan Oñas, 32

Redactor-jefe  
CARLOS ALCARAZ  
Atocha, 78

Precio de suscripción.....  
{ España, un año..... 10 pesetas.  
{ Extranjero, un año. 15 "

## MOTORISMO

### Eduardo Rubio, con «Velocette» 350 c.c., vencedor absoluto en el III Campeonato de «Peña Motorista Vizcaya»

#### LA CLASIFICACION

- 1 Eduardo Rubio, experto, "Velocette", 350 cc., 120 kilómetros 042 (27 vueltas), en 1 h. 23 m. 56 s. Media: 85 kilómetros 863 por hora. Campeón de expertos.
  - 2 Luis Oujo, experto, "D. K. W.", 250 cc., 111 kilómetros (25 vueltas), en 1 h. 17 m. 59 s. Media: 85 kilómetros 518 por hora.
  - 3 Arturo Calvo, no experto, "Dulnet", 250 cc., 88 kilómetros 920 (20 vueltas), en 1 h. 6 m. 27 s. Media: 80 kilómetros 288 por hora. Campeón de no expertos.
  - 4 Antonio Uriarte, no experto, "Ariel", 500 cc., 111 kilómetros 150 (25 vueltas), en 1 h. 30 m. 20 s. Media: 73 kilómetros 826 por hora.
  - 5 Alejandro Arteche, experto, "Dulnet", 350 cc., 120 kilómetros 042 (27 vueltas), en 1 h. 37 m. 32 s. Media: 73 kilómetros 847 por hora.
  - 6 Julio González, no experto, "A. J. S.", 350 cc., 102 kilómetros 253 (23 vueltas), en 1 h. 30 m. 37 s. Media: 68 kilómetros 260 por hora.
  - 7 Angel Estefanía, no experto, "A. J. S.", 350 cc., 102 kilómetros 253 (23 vueltas), en 1 h. 30 m. 57 s. Media: 67 kilómetros 497 por hora.
- Vuelta más rápida: Luis Oujo, "D. K. W".  
4 kilómetros 446 en 2 m. 57 s. Media: 90 ki-

lómetros 425. Esta performance fué igualada también por Eduardo Rubio.

Con el III Campeonato social sobre el circuito de Guecho-Berango, dió comienzo la entusiasta "Peña Motorista de Vizcaya" a la Semana internacional motorista.

En el campeonato social, disputado sobre el clásico circuito de Guecho-Berango, reunió a 24 participantes, cuyas distancias a recorrer fueron:

- No expertos:  
Categoría 250 cc. 88,920 kilómetros (20 vueltas).  
Categoría 350 cc. 102,258 kms. (23 vueltas).  
Categoría 500 cc. 111,150 kms. (25 vueltas).  
Expertos:  
Categoría 250 cc. 111,150 kms. (25 vueltas).  
Categoría 350 cc. 120,042 kms. (27 vueltas).  
Categoría 500 cc. 133,380 kms. (30 vueltas).

#### EL VENCEDOR

La carrera de Rubio, el bravo jinete de la "Velocette", vencedor de la prueba, se distinguió desde salida. Marchó en cabeza desde el principio hasta el fin y evidenció plenamente su virtuosismo, batiendo muy de lejos a todos en las curvas.

El rival más temible con que tuvo que habérselas el ex corredor ciclista, fué indudablemente Oujo.



Jacinto Rodríguez, bravo corredor madrileño de dirt-trak, cuya participación se ha anunciado en la disputa del Campeonato de España de esta modalidad

Los dos, Rubio y Oujo, batieron de largo las performances realizadas en anteriores campeonatos con máquinas de las cilindradas correspondientes a las suyas, y los dos dieron la impresión de no emplearse nunca a fondo y de que ellos pueden hacer bastante más sobre este mismo circuito.

(Continúa en la sección de motociclismo).

## BALOMPIE

### La figura de actualidad

#### Marin

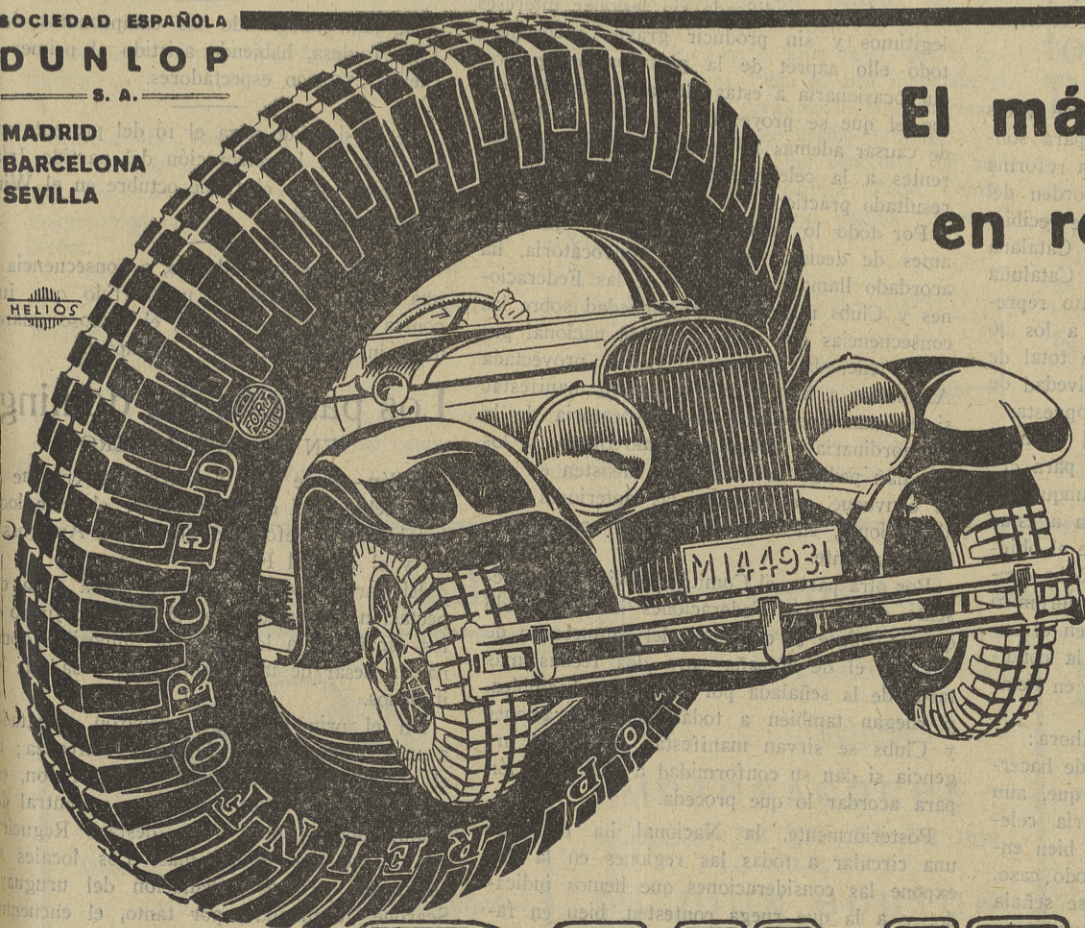
El jugador atlético de juego fogoso, rápido y científico, cualidades de las que tan buen uso sabe hacer cuando quiere, no sabe substraerse en ninguna temporada ni ocasión al ser, aunque sólo fuera por un momento, figura de actualidad. Unas veces descalificaciones por firmar doble ficha—quién no se acordará de su célebre caso—, otras por lesiones, hasta ahora siempre leves por fortuna; y las más por actuaciones ya malas, ya buenas, pero siempre destacadas lo bastante para originar comentarios.

Ultimamente, su incorporación en las filas madridistas, aunque sólo fuera como refuerzo, sugirió apasionadas discusiones por el temor, en los partidos del club rojiblanco a donde oficialmente aún pertenece, de que ello fuera el pretexto para el rapto definitivo; hoy, después de sus afortunadas intervenciones en todos los partidos en que actuó, tan del agrado de los jefes de la expedición, que han visto en él no sólo una notabilísima ayuda como sólo pensaron, sino un jugador de verdadero temperamento que le ha destacado ante los aficionados de las naciones que les vieron jugar, como uno de los mejores dentro del once; hoy, repetimos, después de todo eso, el temor de los atléticos se agranda en la misma proporción que la esperanza en los "merengues". En el gran Marin, todos ven el más apto para cubrir el hueco que el Madrid tiene en el ala derecha.

El ha de decidir, no obstante, no sería de extrañar que el caso de Regueiro se repitiese: marchó como elemento de refuerzo y volverá de titular.

J. L. A.

SOCIEDAD ESPAÑOLA  
**DUNLOP**  
S. A.  
MADRID  
BARCELONA  
SEVILLA



El más perfecto  
en rendimiento,  
comodidad  
y estética.



# DUNLOP



Sebastián Aguilar, corredor ciclista clasificado primero de los corredores madrileños en la Vuelta a Cataluña, que se está celebrando

Si es usted deportista  
suscríbese a

ESPAÑA SPORTIVA

# BALOMPÍE

## La excursión del Madrid

Los jugadores blancos siguen con la norma de dar una de cal y otra de arena, como dice el conocido refrán. En el número anterior sólo juzgamos su actuación, hasta el partido de Leipzig, del que salieron derrotados por la mínima diferencia y para cuya derrota no faltaron disculpas, aunque en favor de la verdad, conste que tenían fundamento real.

Después han sufrido otro resultado adverso en Zagreb, en un partido nocturno y ante una selección yugoeslava; para éste tampoco han faltado disculpas, que aún no se han comprobado de manera convincente, pero que desde luego las esperábamos, era de esperar el "deslumbramiento" que achacan sobre todo en descargo de Zamora; pero se nos ocurre pensar, ¿jugarán los contrarios con gafas a propósito? Tenemos entendido que no, a pesar de ello admitimos la falta de costumbre como atenuante aún sabiendo que los yugoeslavos no están siempre celebrando sus partidos con luz artificial. La actuación de los españoles, no obstante, fué buena, aunque lejos de parecerse a otras anteriores.

Después de esto, llega a nuestro conocimiento la victoria sobre los italianos, que confirma lo de "la cal y la arena".

En Milán, ante una selección potensísima —aunque los italianos lo hayan querido presentar como un solo equipo simplemente—, abochornados por los gritos de una agobiante cantidad de miles de espectadores, que no sólo los recibieron como enemigos en el deporte, sino hasta de idearios sociales actualmente, y en campo y país demasiado poco familiar para nuestros jugadores, han sabido imponerse en un arranque de voluntad y amor propio hasta llegar a conseguir tan difícil victoria, el esfuerzo ha sido magnífico.

Todos, absolutamente todos, guardameta, defensas, medios y delanteros han colaborado —algunos con más fortuna que los demás— para el logro de tan feliz resultado.

Aun han de jugar en Bolonia y en París, donde rematarán la excursión; en el primero nombrado les espera otra cuesta arriba difícil, que sería de éxito inigualado el coronar con otro triunfo.

J. L. A.

## Sección de cotilleo

El Alavés ha perdido otro de sus buenos jugadores, Albéniz, que se ha trasladado al Club Donostia. Sin embargo, han rescatado a Calero.

El Arenas ha dejado en libertad a Juanito Echevarría.

Parece ser que, por fin, Castillo renuncia al Barcelona para ingresar en el Cataluña, donde también se incorpora Miró, del Europa.

El Sporting de Gijón ha nombrado entrenador al que fué insustituible medio centro nacional Meana, a quien le ayudará Domingo, otra figura de las buenas y también retirado ya.

Ha acordado ya la Federación Guipuzcoana el calendario para el campeonato mancomunado Guipúzcoa, Navarra, Aragón.

Será el que sigue:

27 de septiembre: Osasuna-Logroño, Unión-Euskalduna y Donostia-Zaragoza.

4 de octubre: Osasuna-Unión, Euskalduna-Donostia y Zaragoza-Logroño.

11 de octubre: Unión-Donostia, Logroño-Euskalduna y Zaragoza-Osasuna.

18 octubre: Logroño-Unión, Donostia-Osasuna y Zaragoza-Euskalduna.

25 de octubre: Logroño-Donostia, Euskalduna-Osasuna y Unión-Zaragoza.

La segunda vuelta tendrá lugar durante los días 1, 8, 15, 22 y 29 de noviembre, con los terrenos cambiados.

Han decidido declarar la huelga, por solidaridad con las demás regiones, los árbitros gallegos.

El plante crea un grave problema a la Fe-

deración—enterada ya—por la circunstancia de tener que empezar el campeonato regional.

Han solicitado ya algunas Federaciones y Clubs, del Comité Nacional, la convocatoria para la tan cacareada Asamblea extraordinaria.

El orden del día que solicita es el siguiente:

Primero. Nueva estructuración de las competiciones oficiales para la temporada próxima.—Proposición.—Que para la temporada próxima, y entre tanto se aplica el llamado plan Cabot, que ha de estudiar la ponencia nombrada al efecto, se apruebe el siguiente plan de transición o provisional:

Las competiciones regionales de primera categoría serán substituidas por campeonatos mancomunados, agrupándose para ello las Federaciones en las cuatro zonas siguientes:

Primera. Cataluña.

Segunda. Aragón, Valencia, Murcia, Centro y Andalucía.

Tercera. Guipúzcoa, Navarra y Vizcaya.

Cuarta. Castilla-León, Cantabria, Asturias y Galicia.

Cada una de estas zonas estará formada por diez Clubs que designará la Asamblea por orden de méritos.

Cada zona dará dos clasificados para el campeonato de España.

Dentro de cada zona se jugará en un solo grupo y todos contra todos; pero también se podrá jugar en dos grupos siempre que lo acuerden así las dos terceras partes de los Clubs que constituyan cada zona.

Las regionales organizarán independientemente los campeonatos de segunda categoría y la promoción, por el sistema de doble partido o por el de campeonato de promoción.

Segundo. Modificación del calendario aprobado en la pasada Asamblea ordinaria.—Proposición.—Que se destinen para el campeonato mancomunado las fechas del 6 de septiembre al 10 de enero, que suman dieciocho fechas, aprovechando la fecha del 1 de enero y excluyendo los domingos 6 y 13 de diciembre para los partidos internacionales en Inglaterra.

Que se destinen al campeonato de Liga las dieciocho fechas comprendidas entre el 17 de enero y 22 de mayo, y al campeonato de España las comprendidas entre el 29 de mayo y el 26 de junio, excluyendo la fecha del 24 de abril, destinada a un partido internacional.

Se pueden aprovechar una o dos fechas de fiestas y entonces el campeonato de España podría terminar el 12 ó 19 de junio.

Tercero. Nombramiento de seleccionado nacional.

No se ha completado el número de votos indispensable, según el artículo 58, para solicitar Asamblea extraordinaria para la reforma de Reglamentos que implica dicha orden del día, hasta el 29 de agosto, en que se recibieron las adhesiones de la Federación Catalana y de los Clubs de aquella región Cataluña F. C. y Deportivo Español, en junto representativas de 16 votos, que, unidos a los 46 que reunían las anteriores, daban un total de 62 votos, algunos de ellos con la salvedad de votar otra fórmula distinta a la propuesta.

Inmediatamente se ha reunido el Comité ejecutivo de la Federación Nacional para deliberar sobre la convocatoria, y, aunque ha advertido, desde luego, que, producida a estas fechas, no podía tener razonablemente el objeto que con la petición se perseguía, no ha querido resolver de plano, dado el compromiso contraído ante la Asamblea, incluso en el supuesto de entenderlo subordinado a la condición de cumplirse los trámites previos en tiempo hábil.

De la situación expuesta resulta ahora:

Primero. Que la convocatoria ha de hacerse con diez días de anticipación, y que, aun cursándola inmediatamente, no podría celebrarse la Asamblea proyectada hasta bien entrado el mes de septiembre, y, en todo caso, alrededor de la segunda fecha que se señala para el calendario de las competiciones propuestas, sin que la amplitud de éste al abarcar con exceso todos los domingos disponibles de la temporada permita recuperar al final las fechas al principio perdidas.

Segundo. Que varias Federaciones, entre ellas cuatro de las cinco que han solicitado la celebración de la Asamblea, han acordado

Próxima reunión  
EN EL

# Stadium Metropolitano

DE  
**DIRT - TRACK**

Reparación de los corredores  
**Blake, Poto I, Poto II, Bird,  
Otero, Viñals, Marín**

2 eliminatorias para el  
**CAMPEONATO DE ESPAÑA**  
**POTO II contra MARIN y VIÑALS contra OTERO**  
**Carrera Scratch - Carrera Handicap**  
con 5 corredores en línea

Preferencia . . . . .	3	pesetas
Tribuna lateral . . . . .	2	"
General fondo . . . . .	1,50	"

---

**RESTAURANT, ORQUESTA, CENAS AMERICANAS**

ya mancomunar sus campeonatos con arreglo a las bases que han creído convenientes y que están en poder del Comité; y

Tercero. Que las demás Federaciones tienen ya hechos los calendarios de sus respectivos campeonatos regionales, y se ha creado así una situación de hecho y de derecho que no puede ser modificada sin lesionar intereses legítimos y sin producir graves quebrantos, todo ello aapret de la perturbación general que ocasionaría a estas alturas un cambio como el que se proyectaba y de la posibilidad de causar además los gastos y molestias inherentes a la celebración de la Asamblea sin resultado práctico.

Por todo lo expuesto, el Comité ejecutivo, antes de decidir sobre la convocatoria, ha acordado llamar la atención de las Federaciones y Clubs miembros en propiedad sobre las consecuencias que para el fútbol nacional pudiera tener la celebración de la proyectada Asamblea, a fin de que se sirvan manifestar si estiman procedente la convocatoria de la extraordinaria y saber al mismo tiempo si los que han pedido su celebración insisten en que se convoque, no obstante las anteriores consideraciones, encareciendo que se conteste telegráficamente.

Por otra parte, el Comité ejecutivo hace presente que varias Federaciones han solicitado que se aplace el comienzo del campeonato de Liga y el de España para dos fechas más tarde de la señalada por la última Asamblea, y ruegan también a todas las Federaciones y Clubs se sirvan manifestar con igual urgencia si dan su conformidad a dicha petición para acordar lo que proceda.

Posteriormente, la Nacional ha mandado una circular a todas las regiones en la que expone las consideraciones que hemos indicado, y a la que ruega contesten, bien en favor o en contra, a estas preguntas:

“¿Creen conveniente la celebración de la propuesta Asamblea extraordinaria?”

“¿Están conformes en que se aplace dos fechas más tarde de las acordadas por la última Asamblea, el principio de los campeonatos nacionales?”

## DEL EXTRANJERO

El Cardiff City ha nombrado capitán del equipo a su portero, el internacional Farquahson, decisión que ha extrañado mucho en Inglaterra por la poca costumbre que allí existe de que sean los guardametas capitanes.

Se han inaugurado los campeonatos de la Liga Inglesa, habiendo asistido al primer encuentro 750.000 espectadores.

Se ha decidido para el 10 del presente mes, en Glasgow, la celebración del partido, Irlanda-Inglaterra, y el 17 de octubre en el Windsor, de Belfast.

En Glasgow ha fallecido, a consecuencia de una lesión sufrida en un partido que jugó contra una selección local, el famoso guardameta internacional John Thompson.

## Los partidos del domingo EN EL EXTRANJERO

Milán.—Ante una concurrencia enorme se ha celebrado el encuentro entre el once local, notablemente reforzado, Juventud Ambrosiana y el Madrid F. C.

El partido correspondió de sobra a la expectación despertada, por el soberbio juego de los españoles, a los que fué imposible dominar, a pesar de la violenta brusquedad de los italianos.

En el primer tiempo quedaron empatados a uno, marcados por Hilario y Meazza; en el segundo los madrildistas se superaron, especialmente los trios defensivos y central del ataque, donde, sobre todos, destacó Regueiro, que marcó dos tantos más. Los locales se apuntaron otro por mediación del uruguayo Scarone, terminando, por tanto, el encuentro con la victoria de los españoles por 3-2, que se alinearon así:

Zamora; Quesada, Quincoces; Prast, Bonet, Leoncito; Marín, Regueiro, Olivares, Hilario y Olaso.  
El árbitro, poco enérgico, y el público, demasiado apasionado.

Méjico.—También presenciado por muchos espectadores, han jugado un partido el Rácing madrileño y el América local.

En el primer tiempo vencían los mejicanos por 4-3, pero en la segunda parte no supieron mantener la ventaja ante el juego arrollador y excelente de los jugadores del Rácing, que al fin salieron victoriosos por 5-4. El goal de la victoria lo marcó Morera.

EN MADRID

El domingo se inauguró la temporada con un partido amistoso Tranviaria-Nacional, que no lograron entretener lo debido a un público deseoso de buen fútbol y que acudió por el anuncio de figuras que luego no actuaron.

El resultado final fué de 3-2 favorable al Nacional.

Los equipos formaron así:

Tranviaria: Picorelli; González, Julio; Pozo, Sebastián, Laguna; Almendariz, Bescós, Alvaro, Moreno y Cartagena.

Nacional: Martínez; Solá, Alcántara; Mirallo, Iturraspe, González; Menéndez, Herrán, Díaz, Cela y Calleja.

Arbitró Silvial con acierto.

EN PROVINCIAS

Oviedo.—El Athlétic madrileño, integrado por Antonio; Martín, Corral; Santos, Rioja, Arteaga; Illera, Cuesta, Arteché, Buiría y Del Coso, jugó en el campo de Teatinos contra el titular, que le venció por la insignificante diferencia de 1-0, marcado por Polón.

Los madrileños, aunque jugaron bien, acusaron desentrenamiento.

La Coruña.—Ha comenzado el campeonato regional, jugándose el partido Burgos de Orense-Deportivo de La Coruña, que venció por la notable diferencia de 4-1.

Arbitró Bordomas, no colegiado, a causa de la huelga de árbitros regionales.

Pontevedra.—También de campeonato han jugado el Eiríña con el Rácing del Ferrol, la lucha resultó reñidísima, consiguiendo la victoria, no sin grandes trabajos, los ferrolanos por 2-0, marcados por el delantero centro Lino. Este encuentro sí le arbitró un colegiado —Cabrera—, a pesar de la huelga.

Logroño.—Amistoso, jugaron un partido los equipos del Arenas y Deportivo titular, que venció (4-1).

Los bilbaínos se alinearon: Zarraonandia; Llantada, Arrieta; David, Hernández, Gerardo; Landeta, Sarzaeta, Yermo, Menchaca y Emilín.

Murcia.—El Valencia y local han inaugurado la temporada con un encuentro amistoso, que acabó con la victoria del Murcia por 4-1. Con los valencianos jugó el guardameta Nebot.

Sevilla.—En partido benéfico contendieron los "eternos rivales". Se disputaban una copa de plata, que regaló el Ayuntamiento.

Las autoridades tomaron precauciones por haber noticias de que los comunistas pretendían armar alborotos al salir del campo, noticias que no se confirmaron.

El resultado fué una victoria para el Sevilla por 3-2.

En Bilbao el Athlétic venció al Baracaldo por 3-1.

En Gijón, el Stádium de Avilés perdió ante el Sporting por 7-1.

En Málaga, el Malagueño derrotó (3-1) al Balompédico Linense.

En Valencia, el Gimnástico jugó con el Burjasot, al que ganó por 6-1, y el Levante por 4-2 al Europa.

En Santander jugó el Rácing local con el Erandio, al que venció por 2-1. En este partido el club santanderino probó al jugador madrileño Moreno, que tuvo una gran actuación.

FUTBOL MODESTO

EL PARTIDO JUGADO EL DOMINGO ENTRE LA FERROVIARIA Y EL IMPERIO TERMINO CON UN EMPATE A 1

(Primeros equipos)

Los de la Peña Benito, pensando plausiblemente, han decidido para esta temporada jugar con los equipos que empataron y perdieron. Y el domingo pasado se enfrentaron con el C. D. Libroero, cuyo equipo ganó al suyo en la pasada jornada. No era de extrañar que este partido despertase interés, por ser ambos onces fuertes y muy difíciles de vencer, y como quedaba aún en la mente de los que presenciaron el anterior encuentro que fué sencillamente un buen partido, el campo de la Tranviaria se vió muy concurrido.

En el primer cuarto de hora dominaron los de la Peña Benito, marcando a los pocos momentos su primer tanto. Desde este instante los "libreros" reaccionaron y repliegan a sus contrarios hacia su portería, este avance da el resultado de que por mediación de su extremo izquierda venga el empate.

En el segundo tiempo los del Libroero se imponen de una manera contundente, hasta el punto de estar durante cinco minutos "bombardeando" la puerta enemiga; pero la magistral actuación del trío defensivo de la Peña Benito hace que cada chutazo no sean tanto; durante este asedio de los "libreros" un "benito" hace un descargado "faut" al interior izquierda "librero" en el área fatal, que el árbitro castiga y que Peña lo tira metiendo el esférico en la red. Terminando este interesante partido con el tanteo arriba indicado.

La alineación del equipo vencedor fué así: Rolloso; Sacristán, A. García; Peña, Tomás, Villar; Donato, Valdivieso, Pablo, "Pájaro" y Mendieta.

C. D. LIBRERO, 2; PEÑA BENITO, 0

En el terreno de la Castellana se jugó también el domingo este partido entre los reservas de estas dos Sociedades.

Hicieron un gran encuentro, en el que abundaron bonitas jugadas por ambas partes. Los

chicos del Libroero se impusieron desde el primer momento.

Los vencedores se alinearon como sigue:

Angel; Chaperó, Marquet; X, Salinero, Cabeza II; Cabeza I, X, Romeral, "Lecherín" y S. García.

PENALTYS MODESTITOS

Nos han dicho que la Ferroviaria cuenta en esta temporada con un equipo muy "majo", y que, por lo tanto, hay grandes esperanzas.

También la Tranviaria piensa que con el equipo que tiene que no la mojará nadie la oreja.

Los directivos del Libroero andan "moscovitas" perdidos; porque han sabido que el Imperio ha empezado a echar miradas y el anzuelo entre sus jugadores, y han logrado que hayan picado un poquito tres jugadores de su primero.

Nosotros creemos que a estos buenos de directivos se les han figurado los dedos huéspedes.

No sean ustedes tan "babilonios" y no crean todo lo que les digan.

Hombre, sentiríamos de todo corazón los

rumores que corren sobre la Peña Lillo, y quisiéramos que no se confirmaran.

También corren susurros alarmantes sobre el "Huracán", y también sería una pena que se vieran justificados. ¡Con los buenos elementos que había! El peor de todos esos muchachos es uno pequeño que no levanta un palmo de la corteza terrestre y que gasta una boina con un vuelo tan grande como el del Jesús del Gran Poder.

Estamos dando vueltas y más vueltas a nuestro privilegiado "torrao" y no podemos caer el por qué llaman a Secre, del Libroero, sus compañeros de Directiva el "Hombre del Saco"...

Ya que hemos sacado a relucir a este Secretario, vamos a decirle una cosita que seguros estamos que le pondrá aún más negra —si cabe— su rostro alargado y lleno de "guiños".

Caramba, "Negrales", yo creo que el tener un campo vallado, duchas, termosifón y camas turcas, no es para no saludar a los amigazos cuando se les ve. ¡Claro que siempre hubo "ricos y pobres"!

Inquieto "Zancadilla", lo del "Anuario de los Modestos", ¿qué?

PUNTERAZO

MOTOCICLISMO

(Continuación de primera plana)

EL HISTORIAL DE LA PRUEBA

Creemos oportuno recordar, aunque sea ligeramente, algo del historial de este Campeonato.

El disputado en el año 1929 lo ganó don José María Laka, sobre 350 cc., que hizo el recorrido en 1 hora, 9 minutos 57 segundos, con una media de 68,569 kilómetros.

La vuelta más rápida la realizó don Luis Oujo, sobre 500 cc., en 3 m. 18 s. y una media de 82 kilómetros.

En el segundo Campeonato de la Peña, lle-

vado a cabo el año pasado, 1930, se clasificó vencedor Laka (moto "Velocette"), haciendo el recorrido de 17 vueltas correspondiente a la categoría 250 cc., en 58 minutos y 22 segundos, con una media de 74,792 kilómetros.

En la categoría de 350 cc., resultó primero Ochandiano, que hizo el recorrido de 19 vueltas en 1 hora 12 minutos y 27 segundos, con una media de 80,432 kilómetros.

En la categoría de 500 cc., obtuvo el primer premio Bejarano, que corrió las 20 vueltas en 1 hora 1 minuto y 54 segundos, desarrollando una velocidad de 86,986 kilómetros por hora.

La vuelta más rápida la realizó Aranguena, en 2 minutos y 53 segundos, con una media horaria de 92,520 kilómetros.

En la Subida a la Cuesta del Cristo, Lafont se clasifica primero de la general y Rubio (Velocette) vencedor de 350 c. c., batiendo ambos el record anterior

El domingo se disputó la segunda edición de la clásica carrera en Cuesta del Cristo, que con tanto éxito nstauró el pasado año la Peña Motorista.

LA CLASIFICACIÓN

1, Lafont (Rudge 500 cc.), 1 m. 13 s.; 2, Rubio (Velocette, 350 cc.), 1 m. 14 s.; 3, Vi-

dal (Norton, 500 cc.), 1 m. 14 s. 2-5; y 4, Douglas (Douglas, 500 cc.), 1 m. 16 s.

Por categorías se clasificaron:

250 cc.: 1, Faura (Ariel), 1 m. 18 s. 2-5.

350 cc.: 1, Rubio, sobre "Velocette", 1 m. 14 s.; 2, Naudon; 3, Viñals; 4, Arteché.

500 cc.: 1, Lafont (Rudge), 1 m. 13 s.; 2, Vidal; 3, Douglas; 4, Aranda; 5, Bejarano.

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.

 <p><b>Bicicletas AETERNA</b> Modelos, turismo y carreras garantizadas PESETAS 250,00 <b>FOMINAYA</b> Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)</p>	<p>MOTOCICLETAS —:— SUIZAS —:— <b>MOTOSACOHE</b> CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930 BICICLETAS <b>DE DION BOUTON</b> REPRESENTACION <b>Patricio Cuesta</b> <b>Jorge Juan, 78 MADRID</b></p>	<p><b>M. GUISERIS</b> GRABADOR FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO ROTULOS ESMALTADOS NUMERADORES Y FECHADORES INSIGNIAS DEPORTIVAS <b>Montera, 41 MADRID</b> TELÉFONO 14252</p>	<p><b>¡MOTOCICLISTAS!</b> ¿Queréis reparar vuestra motocicleta? Visitar antes que a nadie al taller de <b>Zacarías Mateos</b> Calle Particular de Vallehermoso, 6 <b>MADRID</b></p>
--	--	--	---

Sidcars: 1, Picaza (A. J. S.), 500 cc., 1 m. 36 s.; 2, Cuesta; 3, Faura.  
 Coches sport: 1, Lafont (Austin, 750 cc.), 1 m. 56 s. 2-5.  
 Coches carrera: 1, Tarabusie (Bugatti, dos litros), 1 m. 25 s.; 2, Balparda.  
 El recorrido comprendía un kilómetro y 500 metros.

Nuevamente Eduardo Rubio ha confirmado en esta prueba su triunfo obtenido en el campeonato social, puesto que con su "Velocette" de 350 cc., ha logrado pulverizar al record que el año pasado estableciera el catalán Aranda con una moto de 500 cc.

También Lafont, con moto Rudge de 500 cc. ha batido todos los records de coches y autos.

EL HISTORIAL DE LA PRUEBA

Aunque breve, pues, como hemos dicho, esta prueba se celebró por primera vez el año pasado, publicamos a continuación los tiempos realizados en su primera edición, y que son los siguientes:

Record absoluto: Joaquín Palacios (Bugatti), 1 m. 13 s. 2-5; media, 73 kms. 569.

Motos 500 cc.:  
 1 Aranda (Rudge), 1 m. 15 s. 2-5; media, 71 kms. 618.  
 1 Lafon (Rador), 1 m. 17 s. 2-5; media, 69 kms. 769.

350 cc.:  
 1 Lemasson (Alcyon), 1 m. 19 s.; media, 68 kms. 367.  
 2 Garriga (Motosacoche), 1 m. 20 s.; media, 67 kms. 500.

250 cc.:  
 1 Aranda (Ariel), 1 m. 18 s.; media, 69 kilómetros 053.  
 2 Labarre (Styl-son), 1 m. 18 s.; media, 69 kilómetros 013.

Coches sport:  
 1 Pescara (Nacional Pescara), 1 m. 21 s. un quinto; media 66 kilómetros 502.  
 2 Badiola (Fiat), 1 m. 23 s. 3-5; media, 64 kms. 594.

3 R. Itier (Bugatti), 1 m. 32 s.; media 58 kms. 315.  
 4 Palmero (Austin), 1 m. 35 s. 1-5; media, 56 kms. 772.

EL GRAN PRIX DES SUEDOIS

Malmö.—Sobre el circuito Saxtorph, entre Malmo y Landsrona, que comprende 15 kilómetros, se ha disputado esta prueba con los siguientes resultados:

Motos hasta 500 cc. (distancia 412 kms.):  
 1, Simpson (Norton), 3 h. 17 m. 14 s.; 2, Nystrom (Norton); 3, Carl Johnson.

Hasta 350 cc. (380 kms.): 1, Torell (A. J. S.) 3 h. 25 m. 35 s.; 2, Magner (British X); 3, Sonderup (A. J. S.).

Motos hasta 250 cc (320 kms.): 1, Davenport (Rudge), 2 h. 53 m. 4 s.; 2, Fernihough (British X).

EL GRAN PRIX DE SAMBREFE

Bruselas.—Los resultados de esta prueba han sido:

Categoría senior: 250 cc.: 1, Brams (Mundial), 50 kms. en 41 m. 38 s.; media, 72 kilómetros 634; 2, Nottet; 3, Walter.

350 cc.: 1, Charlier (A. J. S.), 50 kms. en 37 m. 27 s.; media, 80 kms.; 2, De Keyser (Velocette); 3, Van Hauw (Gillet).

500 cc.: 1, Tacheny (F. N.), 50 kms. en 36 m. 33 s.; media, 85 kms. 696; 2, Hublet, (Saroles)

Aranda conquista el Campeonato de España motociclista

ACCIDENTE MORTAL DEL CORREDOR OUJO

Bilbao.—Peña Motorista de Vizcaya ha coronado hoy su magnífico "meeting" motorístico con un éxito deportivo y de organización, en su II Circuito Internacional, incluido en el cual se disputaba el Campeonato de España de motocicletas. Desgraciadamente, la brillantez de la jornada deportiva se ha visto ensombrecida por un accidente fatal, en el que ha perdido la vida el excelente corredor bilbaíno Luis Ojuo. Para todo el mundo ha sido un gran duelo, porque Ojuo era un excelente deportista que gozaba de la general estimación. Era un expertísimo corredor. Todavía hace pocos días, en este mismo circuito y con ocasión del campeonato social de la Peña, lo demostraba con una carrera soberbia, en la que constituyó en todo momento el más serio peligro para Rubio, no obstante correr en máquina de inferior cilindrada, y obtuvo el segundo puesto de la clasificación general.

ARANDA CONQUISTA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA

La carrera ha sido durísima. Se ha llevado a gran tren desde el principio, y ello ha sido causa de numerosos abandonos. Ocho corredores, en efecto, han terminado solamente.

El gran triunfador de la jornada ha sido el catalán Fernando Aranda, que ha hecho una carrera espléndida de valor y serenidad. Ha sido el que ha dado la vuelta más rápida, al notable promedio de 102 kilómetros por hora, y ha cubierto el total de su carrera a una media de más de 93 por hora. Ganó el campeonato nacional que, como decimos, era objeto de una clasificación aparte de la internacional. Pero... no ha habido lugar para ésta, pues los corredores extranjeros no figuran en los puestos de honor.

Nuevo triunfo de las bicicletas

# CARMONA

**Carrera "Subida a la Dehesa de la Villa,"**  
(6 septiembre - 1931)

**Clasificación general**

1. <sup>o</sup>	Absoluto.		
	Julián Acero .....	}	sobre bicicleta <b>Carmona</b>
2. <sup>o</sup>	Francisco Llana .....		
3. <sup>o</sup>	Eduardo Vicente .....		
<b>Primera categoría</b>			
1. <sup>o</sup>	Julián Acero .....	}	con <b>Carmona</b>
	(Segunda categoría)		
1. <sup>o</sup>	Eduardo Vicente .....		

La marca que por su esmerada construcción y elegancia en líneas prefieren HOY los ciclistas, es la CARMONA

**Véala y consulte precios y condiciones de pago**  
**Representación general**  
**CASA CARMONA - Bravo Murillo, 140 - MADRID**

Con Aranda son triunfadores en sus respectivas categorías Faura y Viñals también con magníficas performances. Los tres son catalanes.

Unánimemente se ha lamentado la ausencia de corredores madrileños, que hubieran añadido interés y emoción a la carrera.

**Clasificación.**—Categoría de 250 cc.—1, Ignacio Faura, en 2 h. 36 m. Velocidad media, 82 kilómetros 009 por hora; 2, Boulanger.

Categoría 350 cc.—1, Federico Viñals, en 2 h. 33 m. 22 s. Velocidad media, 89 kilómetros 289 por hora.

Categoría 500 cc.—1, Fernando Aranda, en 2 h. 36 m. 46 s. Velocidad media, 93 kilómetros 170; 2, Clermont; 3, Lafon.

**El accidente de Ojuo.**—El accidente de Luis Ojuo se produjo en la vuelta vigésimoctava. En el descenso de la llamada Cuesta de los Puentes, parece que la máquina saltó en un bache; Ojuo perdió el dominio de la moto y se despidió, yendo a chocar contra un árbol. El corredor salió despedido y pegó un fortísimo golpe de cabeza contra un muro. El infortunado corredor debió morir en el acto, pues sufrió enormes destrozos en el cráneo, con salida de la masa encefálica.

También sufrió una caída el dirt-trakista inglés Rice, que resultó lesionado en un brazo.

valentía, sobre un Gosálvez, o de un Casas sobre un Balde, o viceversa, entusiasmo tanto a la clientela como un disco rojo cuando va's deprisa.

Ni el público se da cuenta de la magnitud de la hazaña, ni la cotización de los retaguardistas asciende.

Esta pista, esta magnífica y formidable pista, a la que no hay que escatimar adjetivos, está declamando estilo Berta, individuos que no "corten" ni la punta de un puro de 0,25.

Apreciamos el sábado que tiene unas características que para sí quisieran muchos teatros este invierno. Se pueden desarrollar a más de los trastazos, unas velocidades magníficas. Sólo le falta eso: Hombres que entren fuerte, y en esta semana próxima tendremos ya individuos que están enemistados con el miedo desde que vieron las primeras oscuridades.

Ahora es cuando creemos en una plena estabilización del dirt, aunque la ceniza esté regañada con la estabilidad.

SCRATCH

LAS CARRERAS

Primera eliminatoria del Centro España: Alvarez Guillermo.

Alvarez sale hecho un tifón, y aunque le corresponde por fuera, no le corresponde a Guillermito, que ha tenido la amabilidad de dejarse pasar en la segunda curva. Después... con mantener la ventaja es suficiente.

**En la nueva pista del Metropolitano se disputaron el domingo las primeras eliminatorias para el Campeonato de España de Dirt-track**

ENSAYO DE PROEMIO

Por algún sitio hay que empezar, y lo más indicado parece la temperatura, que tratándose de la que "disfrutamos" en la última reunión, hemos de calificarla de fresca. Por tanto, permitáenos empezar con frescura.

Nuestros queridos corredores hicieron mucho porque la "cosa" saliera bien; es decir hicieron todo menos lo más rudimentario y elemental, como es que en quince días o más no tuvieran sus máquinas en condiciones de correr; si acaso propias para vender al peso.

Comprendemos que la Empresa no pudo hacer más que celebrar la reunión con quienes estuviesen aquí; nosotros nos hacemos "el cargo", no como otros que lo tienen y no saben que hacer con él. ("Chocolate", no valen los mosquitos, que no es por ti.)

Pero los que estaban aquí, justo es decirlo, en cuanto no rivalizan con elementos destacados, no se emplean ni asegurándose una colocación ministerial.

Aparte de que un triunfo de un Galindo, pongamos por caso y sin rebajar un ápice su

CARRERA SCRATCH

Segunda eliminatoria: Hasta la primera recta lleva el mando Cobo, al llegar a este punto el aparato le hace una de las muchas faenas que estamos viendo esta noche y entonces se pone disco verde para Manolín, que no tiene adversario en Baena.

Tercera eliminatoria: Siguen los fallos. Alegan que como la distancia de curva hace que las máquinas se den mucho tute, este es el motivo de tantos fallos. Membribes sustituye a Barrett. Como es lógico Casas se adjudica el triunfo (?) delante de Membribes, mientras Gosálvez se queda a reparar.

Cuarta eliminatoria: Bocos, en la última vuelta, quiere alcanzar a Balde, que se adapta a la nueva pista mejor que a los veladores de Recoletos. Guillermo, que salió un poco "marufieresco", no nos quiere obsequiar con una de las suyas.

Primera eliminatoria: Indudable que Alvarez tenía que llevarse esta serie; pero vimos en Galindo una considerable subida de forma. Tuvo una salida que ya la quisieran muchos cómicos para los momentos de apuro. Gómez, perseguido por esa desgracia que el vulgo llama miedo, y que él denomina precaución.

Final: Alvarez demuestra su gran superioridad y consigue el mejor tiempo, haciendo una media horaria de 64.256 kms. por hora. La igualdad de valor entre Casas y Balde, se decide en este caso a favor de Casas.

**Otros triunfos más de las bicicletas nacionales**

# STYL

**Carrera del "Club Ciclista de Chamartín"**  
(75 kilómetros - 6 septiembre)

1. <sup>o</sup>	Absoluto.		
	Antonio Fernández .....	}	Todos con <b>STYL</b>
3. <sup>o</sup>	José Holgado. (Neófitos)		
1. <sup>o</sup>	Julián Berrendero.		

**Subida a la Dehesa de la Villa** (6 septiembre)

1. <sup>o</sup>	3. <sup>a</sup> categoría		
	Pedro Cuadrado .....	}	SOBRE <b>STYL</b>
	(3. <sup>a</sup> categoría)		

**Venta a plazos**

**Representante: LUIS PEREZ - Vergara, 1 - MADRID**

CARRERA HANDICAP

Primera eliminatoria: Al hacer una entrada que para sí la hubiera querido la Empresa, sale por las orejas Galindo, que, como ya hemos dicho, está muy valiente. Aprovecha sus tres segundos para no dejar que le dé alcance Casas.

Segunda eliminatoria: Membribes sale con retraso, y en cuanto a Manolín Rodríguez no le arranca la moto hasta el centro de la primera curva, por lo cual Bocos sale el primero y llega—ya lo habrán adivinado—el primero también. Por parte de todos hay muy expresivos saludos a la valla. La poca costumbre y la mucha velocidad son los causantes de estos procesos, que, en contradicción al refrán, hacen que se pierda el cariño.

Tercera eliminatoria: La calidad de S. Juan se demuestra una vez más, y por cierto no sale muy bien parado al juzgarle, donde sale bien parado es cuando corre. Hasta la tercera vuelta marcha Gómez II en cabeza, siendo adelantado en este lugar por Guillermo. Los otros "tiraos" en diversos sitios.

Cuarta eliminatoria: Es esta serie la que nos tiene reservado lo mejor de la noche, aparte del fresco: Una lucha Balde-Alvarez, que se decide a favor del primero, aparte de que por la "puerta" salen juntos. Balde está superior y parece no estar dispuesto a "achicarse". ¡Angelito!

Primera semifinal: Manolín vuelve a decir muy justos improperios a su máquina por la poca formalidad. Bocos falla también. En tanto, Galindo, con el arroyo subido a la altura de su barrio, se lanza en busca de la "decaudros". En la última curva Casas, su seguidor, da una valiente arrancada, no consiguiendo más que un casi empate.

Segunda semifinal: Nos preparamos a ver otra lucha entre Alvarez y Balde, y nuestras esperanzas salen fallidas. Balde se marcha enjabladamente. Guillermo honrosamente le sigue; pero Alvarez, con una irregularidad que asombra, hace el bonito papel de comparsa. Se ha desanimado; hay que jugarse el flequillo y él quiere hacerse raya.

Final: Galindo sale que es trilita, seguido de Casas, pero como estas tres eliminatorias últimas se han corrido a tres vueltas hay pocas ventajas para sacar el handicap. Balde, que lleva su noche, está desafortunado en esta final.

Segunda eliminatoria del Campeonato de España: En esta serie corresponde a Alvarez la cuerda, y con una neta superioridad se clasifica para seguir disputando el Campeonato a una velocidad media de 65,725 kilómetros por hora.

ALCARAZ

RESULTADOS

Carrera scratch-lanzada:

Primera eliminatoria: 1, Alvarez, 1 m. 12 segundos 4-5.

Segunda eliminatoria: 1, Rodríguez (M.), 1 minuto 19 s. 3-5.

Tercera eliminatoria: 1, Casas, 1 m. 17 segundos 4-5.

Cuarta eliminatoria: 1, Balde, 1 m. 16 segundos 4-5.

Final: 1, Alvarez, 1 m. 11 s. 3-5.

Carrera handicap-salida parada:

Primera eliminatoria: 1, Galindo, 1 m. 42 segundos 1-5; 2, Casas, 1 m. 53 s. 4-5.

Segunda eliminatoria: 1, Bocos, 1 m. 47 segundos; 2, Rodríguez, 1 m. 58 s. 3-5.

Tercera eliminatoria: 1, Guillermo 1 m. 50 segundos; 2, Gómez II, 1 m. 51 s.

Cuarta eliminatoria: 1, Balde, 1 m. 41 segundos 1-5; 2, Alvarez, 1 m. 42 s. 2-5.

Primera semifinal: 1, Galindo, 1 m. 18 segundos 4-5; 2, Casas, 1 m. 18 s. 4-5.

Segunda semifinal: 1, Balde, 1 m. 16 segundos 3-5; 2, Guillermo, 1 m. 19 s. 1-5.

Final: 1, Galindo, 1 m. 17 s. 3-5; 2, Casas, 1 m. 17 s. 3-5.

Campeonato España: Alvarez-Guillermo.

Primera eliminatoria: 1, Alvarez, 1 m. 12 segundos 4-5.

Segunda eliminatoria: 1, Alvarez, 1 m. 10 segundos.

Establecimiento record nacional por Francisco Cobo en 23 s. 3-5.

# CICLISMO

## La gran prueba internacional XIII vuelta a Cataluña se inició brillantemente

Cardona triunfa al sprint en la primera etapa y Cañardó, al vencer en la segunda, se coloca en cabeza de la general. Excelente actuación de los corredores madrileños

Clasificación de la primera etapa

BARCELONA-REUS, 193 KM.

1. Salvador Cardona, de Valencia, primera categoría, 193 km. en 6 h. 35 m. 07 s. (a 29,320 kms. de promedio).
2. Cipriano Alys, de Carcasona, primera categoría, 6 h. 35 m. 15 s.
3. Valeriano Riera, de Huesca, primera categoría, 6 h. 35 m. 20 s.
4. José Puy, de Sette, primera categoría, igual tiempo.
5. Mariano Cañardó, de Barcelona, primera categoría, igual tiempo.
6. Aristides Cavallini, italiano, primera categoría, igual tiempo.
7. José Nicoláu, de Mallorca, primera categoría, igual tiempo.
8. V. Cebrián Ferrer, de Barcelona, primera categoría, igual tiempo.
9. Hermán Muller, alemán, primera categoría, igual tiempo.
10. Marcel Maurel, de Toulouse, primera categoría, igual tiempo.
11. Isaac Caño, de Madrid, segunda categoría, 6 h. 35 m. 30 s.
12. Ricardo Viarengo, italiano, primera categoría, igual tiempo.
13. Isidro Figueras, de Toulouse, primera categoría, 6 h. 35 m. 40 s.
14. Lucien Minardi, de Niza, primera categoría, igual tiempo.
15. Secondo Balmalio, italiano, primera categoría, igual tiempo.
16. Alcardo Simoni, italiano, primera categoría, igual tiempo.
17. Carlos Rovida, italiano, primera categoría, 6 h. 35 m. 52 s.
18. R. Oliveri, italiano, primera categoría, igual tiempo.
19. Antonio Ecurriet, de Valencia, primera categoría, 6 h. 36 m. 46 s.
20. A. Monciero, de Niza, primera categoría, 6 h. 37 m. 58 s.
21. Agustín Sardaños, de Barcelona, segunda categoría, igual tiempo.
22. José Figueras, de Valls, primera categoría, 6 h. 38 m. 39 s.
23. Vicente Buisan, de Limoges, primera categoría, igual tiempo.
24. Francisco Figueras, de Alfarráz, neófito, igual tiempo.
25. Julio Borrás, de Cornellá, primera categoría, 6 h. 39 m. 26 s.
26. Sebastián Aguilar, de Madrid, primera categoría, 6 h. 39 m. 44 s.
27. Bartolomé Llodra, de Mallorca, neófito, 6 h. 39 m. 49 s.
28. Francisco Aguilar, de Madrid, tercera categoría, 6 h. 40 m. 56 s.
29. Miguel Carrión, de Tarragona, segunda categoría, igual tiempo.
30. José Campamá, de Barcelona, primera categoría, 6 h. 42 m. 15 s.
31. Francisco Gascón, de Esplugas, primera categoría, igual tiempo.
32. Ginés Campoy, de Lérida, segunda categoría, 6 h. 43 m. 14 s.
33. Gaspar Borrás, de Cornellá, primera categoría, 6 h. 45 m. 03 s.
34. Manuel Izquierdo, de Barcelona, tercera categoría, 6 h. 54 m. 34 s.
35. Saturnino Alonso, de Madrid, primera categoría, igual tiempo.
36. Francisco Mula, de Madrid, primera categoría, 6 h. 46 m. 00 s.
37. Jaime Pagés, de Granollers, segunda categoría, 6 h. 46 m. 12 s.
38. Pedro Sant, de Sabadell, primera categoría, 6 h. 46 m. 21 s.
39. Luis Groscondón, de Madrid, primera categoría, igual tiempo.

50. Telmo García, de Madrid, primera categoría, 6 h. 47 m. 40 s. hasta 113 clasificados de los 120 que tomaron la salida.

LOS SALIDOS, LOS CLASIFICADOS Y LOS QUE HAN ABANDONADO

Salidos de Barcelona: 120.

Clasificados en Reus, 113.

Abandonos: J. Cebrián Ferrer, Georges Blanche; Antooole Ros; Andrés Codol; Enrique Puig; Eugenio Magdalena; José Riba.

COMO SE DESARROLLO LA PRIMERA ETAPA

Todos los ciclistas participantes en la Vuelta a Cataluña y toda la gran caravana de seguidores que la gran prueba moviliza, fueron concentrándose desde primeras horas de la mañana en la plaza de España, en la que nada delataba la anomalía de los pasados días. Numeroso público acudió, como todos los años, a presenciar los preliminares de la carrera, aplaudiendo a los bravos "routiers" a medida que éstos eran llamados por el "speaker", y apretujándose en las aceras de la plaza de España para no perder detalle.

A las siete en punto de la mañana, o sea con una hora de retraso, se dió la salida a 120 corredores, los que entre las aclamaciones del numeroso público partieron velozmente, haciendo trepidar sus máquinas sobre el duro empedrado de la calle de Sans.

La marcha fué muy fuerte, mientras se corrió por el empedrado, hasta tomar la carretera de firmes especiales Barcelona-Madrid, en la cual se entregaron los "routiers" a una marcha suave, todos juntos. No se registró ninguna novedad de importancia en el gran pelotón de corredores hasta llegar a Esparreguera, donde el difícil y accidentado paso de la ciudad dió lugar a que se estirara el pelotón como un acordeón, perdiendo contacto algunos de los neófitos, que hasta aquel momento corrían a lo campeón, junto a afamados ases internacionales. Pasado Esparraguera el pelotón se rehizo y siguió en marcha bastante fuerte, pero compacta, hasta llegar a las cuestas de los "Bruchs", en las que los modestos comenzaron a perder terreno, siendo despegados. El francés Maurel, gran escalador, fué quien forzó la marcha, destacando

con éste, al anuncio de una prima de cincuenta pesetas, en el alto del corto pero fuerte "col", el italiano Balmalio y el catalán Julio Borrás, coronando el "Bruch" en este mismo orden y ganando la prima Maurel.

A los tres citados corredores seguía un pelotón de quince o veinte unidades, dirigido por Cipriano Elys, y los demás corredores marchaban despegados, por unidades y pequeños grupos, pero con escasísimo intervalo.

El descenso, hacia Castellolí, fué impresionante, por la velocidad fantástica a que se tomaron aquellos difíciles virajes, acabándose de disgregar el pelotón. No obstante, como todos los corredores estaban todavía en plenitud de fuerza, acabado el difícil descenso fué rehaciéndose el pelotón, engrosando a medida que avanzaba como una bola de nieve, en tal forma que al pasar por Igualada iban en pelotón 55 corredores, de los que destacó el local Ramón Domingo, quien batiendo a Viarengo, se adjudicó la prima que que ofrecía su club, el "Athlétic Igualadí".

El primero en firmar en el control, ganando la prima, fué Julio Borrás, quien rápidamente aprovisionó, lanzándose a la fuga, pero otros ases, entre ellos Cañardó y Cardona y los italianos, se lanzaron a su persecución, originándose con ello una pequeña "bagarre", que sirvió para disgregar el pelotón, quedando solamente en cabeza después de diez kilómetros de rapidísima marcha por carretera estrecha y en muy mal estado, unos 30 corredores, entre los que se contaban la totalidad de los ases. El paso por Vilabella, muy accidentado y difícil, originó la caída de varios corredores, entre ellos Aulabat, quien, en cabeza del pelotón, se lanzaba a la caza de una prima.

La carrera siguió llevándose a buen tren por las estrechas y mala carreteras que, cruzando Argillaga, el Catllar y la Riera, va a desembocar en la de Barcelona a Tarragona. Al entrar en la carretera buena y asfaltada, los corredores que habían perdido contacto antes y no podían dar alcance al pelotón, por impedirse la numerosa caravana de coches seguidores, fueron ganando terrenos, y libres de aquel estorbo, muchos de ellos lograron tomar contacto, formando de nuevo más de 50 corredores el pelotón de cabeza a la vista de Tarragona y a no muchos kilómetros del final de la etapa.

Cardona, uno de los "leaders", se vió obligado a poner pie en tierra por haber sufrido un reventón, sin que sus más directos adversarios, los ases italianos, intentaron aprovechar la oportunidad para escapar. Y momentos después, cuando Cardona no había todavía tomado contacto, después de cambiado el tubular, el italiano Rivida, rezagándose un tanto, para ayudarle a tomar contacto su compañero Oliveri. La marcha seguía siendo lenta ya que aun cuando se corría a buen promedio no se producían estirones ni escapadas, todos pudieron tomar contacto, cruzando Tarragona un numeroso pelotón. Era de prever una llegada a Reus de 50 o 60 hombres al "sprint", pero por fortuna, Salvador Cardona lo evitó, y al escapar repentinamente en un fuerte demarrage, en la carretera de

Nuevos triunfos de las bicicletas

# THOMANN

en España y extranjero

CARRERA EN MANZANARES

- 1.º Manuel Gallego } con **THOMANN**  
 2.º Francisco Ballesteros }  
 4.º Gabriel Márquez

Representante en MANZANARES: VICENTE FERNANDEZ

CRITERIUM DES AIGLON

- 1.º Speicher, con **THOMANN**

PARIS-ARRAS

- 1.º Speicher } con **THOMANN**  
 2.º Candelier }

Representante general:

**Domingo Alvarez**

Plaza de la Ópera, 7 - MADRID - (Antes Isabel II)

