

# ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA : - SÉ PUBLICA LOS MIERCOLES  
Redacción y Administración: Atocha, 78, provisional.

FUNDADOR: F. SALVADORES

Precio de suscripción.....

España, un año..... 10 pesetas.  
Extranjero, un año..... 15 "

MOTORISMO

## Las organizaciones del Moto Club de España

El próximo domingo se disputará la Subida a la Cuesta de Galapagar. El 14 de junio, los 500 metros lanzados en el Retiro, y en el mes siguiente el Circuito de Guadalajara.

Digna de aplauso es la fructífera labor que el rejuvenecido Moto Club de España está llevando a cabo para resucitar la adormecida afición al deporte del pequeño motor. En el Moto Club se trabaja hoy como nunca se ha trabajado.

Ya se han organizado en la presente temporada por esta entidad varias pruebas, entre ellas el clásico Circuito de Camporreal, que tan beneficiosa reacción produjo en los aficionados a este deporte; se ha instalado un buen local social acorde a la importancia de nuestra capital y por si aún existiera alguien que dudase del entusiasmo y ganas de trabajar que impera en los dirigentes del motociclismo madrileño, ahí están como muestra de sus actividades las nuevas organizaciones: la

guientes categorías de motos y motos con sidecars: 175 c. c., 250 c. c., 350 c. c., 500 c. c., y más de 500 c. c., sidecars 350 c. c. y fuerza libre.

Este concurso se dividirá únicamente en dos categorías: Conductores expertos y conductores neófitos, considerándose como estos últimos los señores que no se hayan clasificado en ninguna prueba oficial de velocidad con la clase de vehículos que se inscriban.

La inscripción queda abierta desde esta fecha hasta el día 29 de mayo a las ocho de la noche, efectuándose el sorteo a las ocho de este día en la Secretaría del Club, Concepción Arenal, 6.

La cuota de inscripción será para los neófitos de cinco pesetas, para moto sola, y diez con sidecar; para los expertos de diez, para moto sola y quince con sidecar.

Este Concurso será cronometrado oficialmente por el R. A. C. E.

El orden de salida será el que resulte por sorteo, dentro de cada categoría, y el orden de éstas será el que acuerde el Jurado.

La salida se dará lanzada, con intervalo de un minuto. Al efecto, los corredores tendrán quince minutos antes de la indicada para la salida, sus máquinas puestas en línea de la meta de salida por el orden que les haya correspondido.

La carrera comenzará a las diez de la mañana.

Se concederán los siguientes premios:

- 1.º De cada categoría (expertos y neófitos), Copa.
- 2.º Medalla del Club.
- Clasificación general:
- 1.º Un trofeo.
- 2.º Medalla de oro.
- 3.º Medalla de plata.

Para tener opción a premio será necesaria la participación o inscripción de tres corredores por categoría.

\*\*\*

Aunque las inscripciones no serán definitivas hasta el viernes, podemos casi asegurar la participación del entusiasta Enrique Blasco, que, añorando su antigua afición al pequeño motor, pilotará una "Matchless"; otra "Matchless" con un X. X.; y todo el equipo de la deportiva casa Cantó con el gran Zacarías Mateos Cuevas, Jarauta, Plaza, Gómez, Rey, etc., etcétera. También será fácil la participación de Paulino Martín, Emilio Pérez, Moxó, Antonio Otero, etc.

Todo, en fin, hace prever una brillante jornada sobre la empinada de Galapagar.

BOXEO

## Rotundo triunfo de Sobral sobre Ferrán

En el Salón Atocha se celebró el sábado pasado una velada, en la que el combate extra era el de Sobral-Ferrán. El gallego se desahizó de la primera serie de los "welters" franceses en dos minutos escasos.

El público, que recibió al de Geve con una gran ovación, en recuerdo de sus anteriores actuaciones, le despidió con un formidable delirio de entusiasmo. Claro que al "pagano" le hubiera gustado ver más tiempo actuando al maruxo sobre el "tabladillo"; pero Sobral no se anda por las ramas...

La pelea uge más entusiasmo al conelave corrió a cargo de Iglesias, que salió en sustitución de Las Heras, lesionado en Barcelona. El madrileño hizo un combate a un tren fantástico, ganando por buena margen de puntos a su enemigo el portugués Liberato, que hizo un buen papel.

Los resultados de las peleas fueron los siguientes:

Duarte (51,700 k.), vence a Bustos (48,200 kilos), por puntos en tres asaltos.

Millán (61,700 k.) vence a Fuentes (61,500), por puntos en tres asaltos.

Iglesias (53 k.) vence a Liberato (54,250), por puntos en seis asaltos.

BALOMPIE

## Una mal llamada selección madridista - atlético - ranguista, empató a tres tantos con el Elche fútbol Club

COMENTARIOS AL MARGEN

Para probar a los elementos que han de formar parte de la excursión por allende el Atlántico del Racing y el Atlético, el domingo celebraron, bajo el pabellón roji-blanco, un encuentro amistoso con el Elche F. C.

El combinado que presentó el Atlético no pudo ser peor, y si los otros compañeros de jira son como estos, en buen lugar va a quedar en América el valor del fútbol castellano. No pudieron jugar más deshilvanados, falta de cohesión, de entusiasmo, inapetentes, sin ganas de dar como era debido al balón. Bien es verdad que si nosotros pasáramos calor en las graderías, el que pasarían estos pobres chicos corriendo por todo el campo en pos de la bolita, sería mucho mayor. Como decimos, nuestros representantes no pudieron actuar peor, y si el Elche hubiera sido un equipo más que mediano, la derrota de la prueba hubiera llegado a oídos de los americanos.

El Elche no deja de ser un mediano equipo de provincia, sin notabilidades ostensibles; lo único que destaca en su conjunto es la homogeneidad, que en esto fueron superiores a sus contrarios. Jugaron bastante bien y por lo menos merecieron ganar, pues se mostraron más peligrosos que los castellanos.

En fin, un no corto viaje de recreo y un encuentro en Madrid ha dado ocasión para que este equipo se presentase a la afición local, que mandó como representantes a un ciento de personas, mal contadas, al terreno del Párral.

EL ENCUENTRO

El encuentro no pudo ser peor, y si no hubiera sido por la faena de Armillita chico en la cercana Plaza, en su último toro, que fué coreada por el público, y cuyos gritos nos llegaban al fondo del alma y nos hacían pensar con envidia que mientras nosotros nos aburríamos soberanamente, otros mortales daban rienda suelta a su entusiasmo.

¿Para qué vamos a seguir hablando del encuentro? En total, no pudo ser peor y no nos volveremos a fiar de los encuentros que sean llamados para probar a elementos que han sido demasiado probados.

Los tantos.—Se marcaron dos tantos en la primera parte, uno por cada equipo, y cuatro en la segunda, con el mismo reparto. Los primeros en marcar fueron los forasteros, por obra del interior derecha, marcando el nuestro, Urretavizcaya, al tirar con malas intenciones un penalty que el portero no pudo detener.

En el segundo tiempo marcaron los tantos levantinos su delantero centro, originando el empate Del Coso y Muñoz.

Los jugadores.—Los locales todos muy mal; sólo se salva de nuestra crítica Illera. Y de

MOTORISMO

## Después de la prueba de la Rabassada

SE HA HECHO PUBLICA LA CLASIFICACION DE LOS NO EXPERTOS

Con arreglo al artículo adicional número 6 del reglamento de esta carrera, Peña Rhin ha establecido la clasificación de no expertos (motos) clasificados en la prueba de La Rabassada. Es la siguiente:

Motos hasta 125 cc.

1.—A. Garcés (Simó), 5 m. 13 s. 8-10, a una media de 56'200.

2.—S. Grau (Salvador), 6 m. 39 s. 4-10.

3.—"Pedrucho" (Alpha), 6 m. 43 s. 2-10.

Motos hasta 500 cc.

1.—"Raul" (Norton), 4 m. 31 s. a una media de 65,092.

2.—"Obered" (Gillet d'Hertal), 4 m. 37 s. (En las demás clases no había el suficiente número de no expertos inscritos para establecer clasificación.)

Clasificación general de no expertos

1.—"Raul" (moto Norton), 4 m. 31 s., a una media de 65,092.

2.—"Obered" (moto Gillet d'Hertal), 4 m. 37 s.

3.—J. Centellés (moto Norton), 4 m. 42 segundos, 8-10.

4.—"Felipe" (moto A. K. D. 175 cc.), 4 m. 51 s. 2-10.



El gran Arche, el ídolo del Dirt-track, visto por Prendes.

- 5.—A. Garcés (moto Simó, 125 cc.), 5 m. 13 s. 8-10.
- 6.—A. Arnauta (moto Rudge 250 cc.), 5 m. 16 s. 2-1.
- 7.—S. Grau (moto Salvador 125 cc.), 5 m. 41 s. 2-10.
- 8.—D. Cantenys (sidecar Motosacoche 600 cc.), 5 m. 52 s. 91-100.
- 9.—D. Grau (moto Salvador 125 cc.), 6 m. 39 s. 4-10.
- 10.—"Pedrucho" (moto Alpha 125 cc.), 6 m. 43 s. 2-10.

LO QUE HAN GANADO LOS VENCEDORES

Para la carrera en cuesta de la Rabassada, además de los premios honoríficos, se han distribuido los siguientes en metálico: Aranda, 4.200 pesetas; E. Tort, 1.500; Carraciola, 1.000, y Oiltor, 1.000.

ARANDA CORRERA EN EL TOURIST TROPHY

Aranda ha manifestado que se prepara para correr el T. T. 250 cilindrada, y que si encuentra apoyo disputará todas las pruebas del campeonato de España de la montaña.

los visitantes bien casi todos, aunque dieron muestras de hallarse un poco verdes en lo que a experiencia se refiere.

El árbitro.—Silvio estropeó su arbitraje deficiente al conceder a los madrileños un penalty imaginario, que dió lugar a que éstos marcaran el primer tanto.

El cronista.—Este, deseando que los clubs, cuando tengan que probar elementos que tengan que contrastar su valía, celebren los encuentros por la mañana y con la fresca, para que así no nos veamos en el suplicio de soportar a veintidós señores jugando a carreras de caballos, que es lo único que hicieron en toda la tarde.

El combinado que presentaron los atléticos, fué el siguiente:

Manzanares: Moriones, Arturo; Illera, Lolín, Lope, Peña; Ateca, Gil Muñoz y Del Coso. En el segundo tiempo hicieron cambios, saliendo Peña, que ocupó el puesto de Illera; éste el de Ateca y Alfonso Martínez el de Urreta.

N. de la R.—La alineación de los levantinos no la damos por no habérsela dado ellos; se conoce que los chicos son demasiado modestos y no quieren que su nombre se vea en los periódicos de la capital.

JUAN DIAZ RIBAS



Phil Blake, el formidable "dirt-trakista" que el domingo batió el record internacional de la pista del Stadium Metropolitan.



Francisco Cobos, el notable corredor de Dirt-track que el domingo pasado tuvo una actuación brillantísima en el Stadium de Valdecas.

Chamorro (61,800 k.) y Lara (67,350) hacen match nulo en ocho asaltos.

Sobral (71,700 k.) vence a Ferrán (67,750), por k. o. en el primer asalto.

LEGUA.

SOCIEDAD ESPAÑOLA  
**DUNLOP**  
S. A.  
MADRID  
BARCELONA  
SEVILLA

## El más perfecto en rendimiento, comodidad y estética.

**FORT**

# DUNLOP

EXTRACTO DE REGLAMENTO DE LA SUBIDA A GALAPAGAR

La falta de espacio nos impide publicar el reglamento íntegro de la prueba del domingo; pero lo hacemos extractándolo con lo más interesante para el lector:

"El Moto Club de España, celebrará el día 31 de mayo, si el tiempo o fuerza mayor no lo impide, un concurso de velocidad en cuesta en la carretera de Las Rozas a El Escorial, salida lanzada, en el trozo comprendido entre el kilómetro ocho al kilómetro doce, hectómetro siete de la misma carretera, estando neutralizado el recorrido durante el tiempo que dure la carrera.

Podrá tomar parte en este concurso toda clase de motocicletas solas y motocicletas con sidecar, conducidas exclusivamente por socios de este Club o Sociedades con las que se estipulan en el Reglamento.

Podrán tomar parte en esta prueba las si-

## CARRERAS de GALGOS en el STADIUM

Más de 50 galgos en carrera, sobre 500 y 700 yardas

Las próximas carreras se celebrarán hoy miércoles y el sábado 30 a las cuatro en punto

Preferencia, 3 pesetas; General, 1 peseta



**Frontón Jai-Alai**  
Calle de Alfonso XI

Todos los días  
grandes partidos  
a remonte y pala

metros 380, en 2 h. 41 m. 59 s., a un promedio de 136 kms. 960 por hora.  
2. Felipe Etauce (Bugatti), 2 h. 45 m. 33 segundos, a 13 kms. 869 por hora.  
3. Maleplena (Bugatti), 2 h. 51 m. 58 s., a 128 kms. 870.  
4. Scaron (Amilcar).  
5. Ferrandi (Peugeot).  
6. Grimaldi (Bugatti).  
Han abandonado la prueba varios concurrentes. No se registró ningún accidente.

### LOS "NACIONAL PESCARA" EN LA CARRERA ZBRASLAV-JILOVISTE

El marqués de Pescara ha decidido participar en la gran carrera en cuesta internacional Zbraslav-Jiloviste, inscribiendo sus coches triunfadores en la reciente carrera de La Rabassada.

Esta importante prueba checoslovaca cuenta también para el campeonato de Europa de la Montaña y se disputará el día 31 de presente mes.

Los dos coches "Pescara" serán conducidos por Juan Zanelli y E. Tort.

## CARRERAS DE GALGOS EN EL STADIUM

Con mucho más público que el miércoles último se celebró el domingo la duodécima reunión de primavera en el Stadium. Los organizadores obtuvieron un señalado éxito, pues todas las carreras resultaron a cual más interesantes.

He aquí los resultados:

Primera carrera (lisa), segunda categoría, 650 pesetas, 500 yardas.—1, "Adgie", del conde de Lérida; 2, "Postman"; 3, "Whisky Manhattan". No colocados: 4, "Open Sack"; 5, "Gold Guinea"; 6, "Green Eyes"; 7, "Red Burton"; 8, "Samaritana". 31 s. 2 cuerpos 1-2 cuerpos, 2 1-2 cuerpos. Ganador (cuadra), 7,00; colocados, 1,70, 1,50 y 1,60 pesetas.

Segunda carrera (lisa), cuarta categoría, 375 pesetas, 500 yardas.—1, "Trasto", de Alfonso E. Retana; 2, "Sultán", y 3, "Caretto II". No colocados: 4, "Bejarana"; "Flamenco", "Foot Lose"; 7, "Pizca"; 8, "Bomba I"; 9, "Descarada". 2 s. 2-5. 3 cuerpos, 2 cuerpos, 3-4 de cuerpo. Ganador, 11,00; colocados, 3,30, 3,20 y 11,80 pesetas.

Tercera carrera (lisa), tercera categoría, 475 pesetas, 500 yardas.—1, "Whipping Boy", de

## Frontón Jai-Alai

Calle de Alfonso XI

Todos los días  
grandes partidos  
a remonte y pala

## CICLISMO

### Gonzalo Tarín obtuvo un gran triunfo en la prueba de la U. V. E. (sobre ciclo «L.C.»)

El Comité regional de la Unión Velocipédica Española celebró su anunciada carrera para terceras y principiantes, sobre el recorrido de Rosales, calle Moret, Ruperto Chapí, carretera de La Coruña, Las Rozas, Galapagar,

Alvaro Figueroa; 2, "Cotswold Fencer", y 3, "Cuco". No colocados: 4, "Santa Olalla I"; 5, "Montes I"; 6, "Glider Boy"; 7, "Chicuelo", y "Rioja", 31 s. 2-5. Cabeza, 2 cuerpos, 1 cuerpo. Ganador, 4,30; colocados, 1,20 y 1,30 pesetas.

Cuarta carrera (lisa), cuarta categoría, 375 pesetas, 500 yardas. Copa de Primavera, primera eliminatoria.—1, "Hule II", de Ginocchio y Monteavaro; 2, "L'Eneo", y 3, "Carmela". No colocados: 4, "Pepita"; 5, "Gallito"; 6, "Corbata IV"; 7, "Retreta", y "Gitano V". 32 s. 1-5. 2 1-2 cuerpos, 2 cuerpos, 1 cuerpo. Ganador, 5,30; colocados, 1,30, 1,20 y 1,90 pesetas.

Quinta carrera (lisa), 375 pesetas, 500 yardas.—1 (empatados), "Blitz" y "Cotswold Friday", de Josefa López y Andrés de Cendra, respectivamente. No colocados: 3, "Rif", y "Folly Muddle". 33 s. 2-5. Empatado, cuello. Ganador, los dos perros a 2,40; colocados, de "Blitz", 2,10, y de "Cotswold Friday", 2,30 pesetas.

Sexta carrera (lisa), segunda categoría, 550 pesetas, 700 yardas.—1, "Merry Bugler", de Ana Rosa de Figueroa, y 2, "Occulist", de María de Cendra. No colocados: 3, "Artful Choice"; 4, "Lizán"; 5, "Manchester Royald"; 6, "Eager Eyes". 44 s. 4-5. 2 1-2 cuerpos, 2 cuerpos, y medio.

Séptima carrera (vallas), tercera categoría, 250 pesetas, 500 yardas.—1, "Bohemio", de Ramiro Gil Delgado, y 2, "Boothly Glider". No colocados: 3, "Chispa IV"; 4, "Mimosa I"; 5, "Zaragata"; 6, "Navarrete", y "Torrejón". 32 s. 4-5. 3-4 de cuerpo, 4 cuerpos, 1-2 cuerpo. Ganador, 2,00; colocados, 1,50 y 3,90 pesetas.

Villalba, Torrelodones, Las Rozas, al punto de partida (80 kilómetros).

La inscripción, si no fué muy numerosa, en cambio reunió a los mejores corredores de estas dos categorías, de los que despuntaban como favoritos Candela, Paço, Aguilár, Tarín y Holgado. El triunfo, pues, obtenido por Gonzalo Tarín correspondió a los pronósticos. Indudablemente es el que actualmente está en mejor forma de todos los citados, habiendo realizado una magnífica carrera, deshaciéndose de sus rivales cuando quiso y como quiso. En Tarín hay madera de buen "rouitier".

### COMO SE DESARROLLO LA CARRERA

El presidente de la U. V. E., señor Guiseris, dió la salida a los participantes a las siete y un minuto, dejando de alinearse Vicente Indurria. Amablemente invitados por el doctor don Enrique Pizarro, tomamos asiento en su coche. El tren inicial es fuerte. En el descenso del Parque, Pedro Sánchez sufre una aparatosa caída, lesionándose. En la subida a Perdeses se producen los primeros despliegues: Crespo, Martín, Fernández y Castillo.

Pepe Holgado es el director del primer pelotón, correspondiendo este puesto al paso por Las Rozas a Candela. En la subida a Galapagar, don Emilio Guiseris otorga una prima, que es motivo de una enconada lucha entre Jesús Marín, Aguilár, Trillo y Tarín, consiguiendo éste remontar a todos y coronar en primer lugar, con admirable estilo. Una avería de goma elimina de la lucha a José Holgado. Se corona Galapagar por este orden: Tarín, Trillo, Marín, Aguilár, García Alonso, García Cuenca, Candela, Santos, etc.; a partir de aquí, Tarín marcha distanciado, formándose varios grupos, siendo los más inmediatos seguidores Aguilár, Ruiz Trillo y Marín, que no consiguen alcanzarle hasta pasado Villalba. También García Cuenca, Candela y García Alonso se unen por el kilómetro 30. En la subida al Parque se entabla una bonita batalla entre Tarín, Marín y Trillo, venciendo aquél por tres largos.

La clasificación fué: 1. Gonzalo Tarín, sobre "L. C.", en 2 h. 45 m. 5 s.; 2. Jesús Marín, sobre "L. C.", en 2 h. 45 m. 8 s.; 3. M. Ruiz Trillo, sobre "Styl", en 2 h. 45 m. 9 s.; 4. Francisco García Alonso, (Styl), en 2 h. 45 m. 25 s.; 5. Vicente Martín, en 2 h. 45 m. 30 s.; 6. Eusebio Crespo, en 2 r. 45 m. 33 s.; 7. Francisco Aguilár, en 2 h. 45 m. 40 s.; 8. Miguel Santos, en 2 h. 45 m. 45 s.; 9. Juan Fernández, en 2 h. 46 m. 30 s.; y 10. Juan del Castillo, en 3 h. 3 m. 27 s.

Por categorías vencieron: Tarín en tercera (L. C.) y Trillo (Styl), en neófitos.

La organización en el recorrido, perfecta, por el grupo excursionista, de la U. V. E.; el doctor Pizarro, de juez volante, y en la meta, por los señores Guiseris, Guijarro, Jiménez y Minué. En resumen, un buen triunfo para Tarín y para la U. V. E.

CESAR REGULEZ

## UNA RECTIFICACION

De don Luis Pérez, representante de las bicicletas "Styl", en Madrid, recibimos la siguiente carta, con ruego de publicación:

"Sr. Director de "España Sportiva".

Madrid, 22 de mayo 1931.

Muy señor mío y amigo: Debido a un error, que soy el primero en lamentar, apareció en su periódico un anuncio de esta Casa la semana pasada, en el que se decía que el corredor Justo Alonso, vencedor de la última carrera celebrada en Alcalá de Henares, había triunfado con mi marca. Debidamente informado, he podido comprobar que la noticia que me fué comunicada no fué cierta, ya que dicho corredor venció con bicicleta "D'Agustín", que representa don Domingo Agustín en ésta. Para conocimiento y satisfacción del señor Alonso y Agustín, y para que las cosas queden en su lugar, le agradeceré dé a la publicación estas líneas para rectificar el error. Gracias y disponga de su buen amigo, Luis Pérez."

## La gran Carrera nacional Teruel - Valencia - Teruel

La Comisión de fiestas de Teruel organiza una carrera nacional para el próximo domingo, en el recorrido Teruel-Valencia-Teruel (296 kilómetros), abierta a todas las categorías de corredores licenciados de la U. V. E.

La carrera está dotada de importantes premios en metálico; primero, 500 pesetas; segundo, 250; tercero, 150; cuarto, 100; y quinto, y sexto, 75, y cuatro de 50 pesetas.

Según tenemos entendido, participarán en esta prueba los madrileños Telmo García, Fernando Padilla, De la Torre, Domingo Rodríguez y algún otro. Buena suerte!

### EL CIRCUITO DE LA "LIBERTE"

En París se ha disputado el III Circuito de la "Liberté" sobre 215 kilómetros, reservado a corredores amateurs.

El vencedor fué Rigaux, que empleó 5 h. 56 m. en el recorrido. Lo que supone una media horaria de 36 kilómetros.

### EL "CLUB CICLISTA MARAVILLAS" ANUNCIA SU PRIMERA CARRERA

Esta nueva entidad ciclista organiza para el próximo domingo, día 7, su carrera de inauguración, para neófitos, sobre el siguiente recorrido: Salida del Paseo de Rosales, para subir por calle Moret y bajar el Parque del Oeste a la carretera de La Coruña, Las Rozas, Galapagar, Villalba, Torrelodones, Las Rozas, al punto de partida (80 kilómetros).

Las inscripciones pueden hacerse en el domicilio social, Casa Martínez, Palma, 13, hasta el día 5, a las diez de la noche.

## 1930 BICICLETAS



# STYL

## Carreras oficiales de la U. V. E. en 1931

- En Legazpia (4 mayo)  
1.º R. Montero, sobre STYL  
Gran Premio Loinaz (2 junio)  
1.º L. Montero, sobre STYL  
2.º M. Cañardó, sobre STYL  
Vuelta Santander (8 junio 1930)  
1.º M. Cañardó, sobre STYL  
3.º V. Trueba, sobre STYL  
En Burgos (6 julio)  
1.º R. Montero, sobre STYL  
2.º L. Montero, sobre STYL  
Carrera Internacional de Irún (29 junio)  
1.º M. Cañardó, sobre STYL  
3.º R. Montero, sobre STYL  
4.º L. Montero, sobre STYL  
Vuelta a Estella (4 agosto)  
1.º R. Montero, sobre STYL  
2.º M. Cañardó, sobre STYL  
4.º L. Montero, sobre STYL  
Carrera de Villafranca (25 julio)  
1.º R. Montero, sobre STYL

- Circuito de Guecho (30 julio)  
1.º M. Cañardó, sobre STYL  
Carrera de Azcoitia (16 agosto)  
1.º V. Trueba, sobre STYL  
Circuito de Sodupe (17 agosto)  
1.º V. Trueba, sobre STYL  
Carrera Faura (17 agosto)  
1.º R. Montero, sobre STYL  
Vuelta a Calaña  
1.º M. Cañardó, sobre STYL  
3.º R. Montero, sobre STYL  
Campeonato Navarro  
1.º A. Arriaga, sobre STYL  
Vuelta a Alava (14 septiembre)  
1.º L. Montero, sobre STYL  
Vuelta al País Vasco  
1.º M. Cañardó, sobre STYL  
Vuelta a Levante  
1.º M. Cañardó, sobre STYL  
2.º José M. Sans, sobre STYL  
Campeonato de España (26 octubre)  
1.º M. Cañardó, sobre STYL  
2.º L. Montero, sobre STYL  
3.º José M. Sans, sobre STYL

### PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—Tubos "Reynolds" reforzados en las 280 y 295.—Tubos de horquilla y traseros, reforzados.—Llantas madera, de buena calidad.—Bielas, de acero níquel ligeras.—Cubos, de buenos rodamientos.—Radios, directos inoxidables.—Rueda libre F. N. B.—Frenos STYL.—Sillines "Mansfield" o "Baooks".—Niquelado, Triplex.—Esmalte, fino primera calidad.

## Fábrica Nacional de Bicicletas S.A. - ALZA-PASAJES

Se desean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias disponible

## Para el próximo domingo

El novel "Club Ciclista Vallehermoso", celebrará el próximo domingo su primera carrera reservada para corredores neófitos, sobre el siguiente recorrido: Salida, a las siete y media, de la calle de Galileo (frente al número 22, domicilio social), para seguir neutralizados por las calles de Alberto Aguilera, Carranza, Sagasta, Génova, al Paseo de la Castellana (frente a la calle del Pinar), donde se hará la salida oficial, para seguir por Maudes a Fuencarral, Alcobendas, San Sebastián de los Reyes, a San Agustín (viraje), regresando por el mismo itinerario al Paseo de la Castellana. Los premios son once, dos copas para el primero y segundo, y nueve para los restantes, en útiles del ciclista.

Las inscripciones, en Galileo, 22, hasta el viernes.

Se concederán dos primas: una en Alcobendas, de ida, y otra en la Portillera, de regreso.

### LA EXCURSION DE "EL PEDAL CICLISTA"

"El Pedal Ciclista" celebrará una excursión a Illescas. Salida, de la plaza de Colón, a las siete de la mañana.

## AVIACION

UN RECORD CON PLANEADOR

El aviador alemán Groenhoff ha batido recientemente el record de la distancia en avión sin motor.

Después de haberse elevado sobre Múnich ha tomado tierra en Checoslovaquia después de haber cubierto 235 kilómetros.

El record precedente era de Kronfeld con 104 kilómetros.

## NOTICIAS

El conocido industrial don Juan Mauvais ha sido nombrado concesionario para toda España de los afamados aceites "CASTROL", sumando ésta a las representaciones de Avions-Voisin, Amilcar y Roentgenart, que ya ostentaba.

Su Exposición de la calle de Recoletos, 2, cuadruplicado, está siendo visitadísima por los inteligentes del motor, y unimos a las muchas felicitaciones que recibe, la nuestra más cordial.

## GRAN TRIUNFO DE LAS BUJÍAS CHAMPION

### IX Carrera internacional-Cuesta de la Rabassada CAMPEONATO DE EUROPA DE LA MONTAÑA

- 1.º Absoluto de coches.  
Carracciola (Mercedes).  
Coches carreras 1500 c.c.  
1.º Oliveiras (Bugatti).  
Coches carreras 1100  
1.º Castelló (Amilcar).  
Coches carreras 750  
1.º Stahel (Austin) .....  
Coches Sport 3 litros  
1.º Kitty (Ford) .....



Batiendo las bujías "Champion" todos los records

CHAMPION SPARK PLUG CO TOLEDO, OHIO, U. S. A.  
Concesionario para España: FRANCISCO FLORES ESPARDO (MURCIA)



## BICICLETAS "GOLLY" y "PELISSIER"

Las mejores A plazos y contado

Accesorios de todas clases, neumáticos

Representante: Manuel del Rosal - Bravo Murillo 199 MADRID

### OTRA VICTORIA MAS DE LA SIN PAR BICICLETA

## L. C.

CARRERA DE LA U. V. E. (80 Kms. - 24 MAYO)

Clasificación general:

- 1.º ABSOLUTO  
Gonzalo Tarín  
2.º Jesús Marín  
PRIMA EN GALAPAGAR  
1.º Gonzalo Tarín  
TERCERA CATEGORIA  
1.º Gonzalo Tarín

## L. C.

Los continuos triunfos de esta marca dice bien a las clases su superior calidad

Representación: LUCIANO CASADO ALCALA, 108 MADRID

Todos los deportistas de buen gusto son clientes de la

# CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports  
Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

Cuarto round.—Y tenemos el cuarto y final "combate" donde Arche, después de verse comprometido por Torres, lleva la definitiva victoria a los "Mosqueteros", con gran desesperación del "Cardenal", que está en cama del disgusto.

Para más desdichas, Mosteiro nada en lo negro a la segunda vuelta y se retira a lo verde a coger "margaritas", para alegrar, en parte, los sinsabores de "Su Eminencia".

**CARRERA "HANDICAP" 4 VUELTAS**

Primera eliminatoria.—Coge Rice la "sartén por el mango" y l'alleva hasta el "hornillo" donde se "cucien" los triunfos, después de ver cómo a Baena le sienta la "cama turca", y Bird y Marín se disputan a ver qué moto anda menos.

Segunda eliminatoria.—Sale Membrives seguido de Alvarez, Blake y Almech. En la primera vuelta deja paso a Alvarez, quien, a su vez, y para que no se alegre, deja vía libre a Blake, que se encarga mucho de no ceder el puesto a nadie.

Tercera eliminatoria.—Rice, que sale con ganas de "cantar" victoria, es burlado dos veces por su "Douglas", y decide ver los toros desde la barrera, Bocos, que se duerme en las pajas, ve con desaliento cómo Balderrábano le da en la segunda vuelta "recuerdos a la familia", y por si no le ha entendido bien, se encarga en la misma vuelta de repetírselo Torres.

Cuarta eliminatoria.—Toman el mando de esta expedición Gosálvez, Mosteiro, Allmech y Arche; éste ve cómo Almech "naufraga" y es retirado a la "playa". En la cuarta vuelta se encarga Arche de decir a Gosálvez: "Amos, anda", y si no se lo dijo también a Mosteiro es porque la divina Providencia deja siempre algo para los pobres. De todas formas, la diferencia no existe en el cronómetro y sólo la rueda delantera de Mosteiro se encarga de hacernos ver una cuarta de diferencia.

Primera semifinal "handicap".—Nada de particular. El orden de factores no altera el producto. Rice, de salida, deja el puesto a Blake, que ve a lo lejos, pero muy lejos, como Bird y Alvarez hablan de asuntos de familia y vienen dándose un paseo; pero sin prisa, ¿eh?, sin prisa.

Segunda semifinal "handicap".—Esta carrera tiene un serio perance que aún no sabemos el resultado que tendrá.

Arche, que se propone darnos en la última vuelta, en la vuelta de la verdad, todo el sabor de la emoción, es cerrado por Mosteiro, que no está dispuesto a dejar paso a nadie, y ambos caen aparatadamente. El resultado de la carrera fué la entrada de Balde, seguido de Torres, y el parte de la enfermería que dice que Arche sufre ligeras erosiones leves y superficiales, y Mosteiro fractura completa de la pierna izquierda.

Final.—Actúa Blake y no tiene enemigos. Torres por caer, Rice por no caer y Balderrábano por dejar de caerse, nos faltó Arche y Mosteiro para dar a esta final el valor que debía de haber tenido.

MOLL

RESULTADOS TECNICOS

Carrera Scratch, tres vueltas, salida lanzada.—Primera eliminatoria, Arche, 1 m. 7 s. 4-5; segunda, Alvarez, 1 m. 10 s.; tercera, Bird, 1 m. 8 s. 2-5; cuarta, Blake, 1 m. 7 s. 4-5. Final, Arche, 1 m. 5 s. 3-5.

Carrera entre mosqueteros y cenizos, a cuatro "rounds", tres vueltas, salida lanzada.—Mosqueteros: Marín, Arche y Balderrábano. Cenizos: Torres, Mosteiro, Alvarez y Gosálvez.

vez. Ganan los mosqueteros por 21 puntos contra 16, siendo los ganadores en cada round: Marín, 1 m. 12 s. 3-5; Arche, 1 m. 10 s.; Alvarez, 1 m. 12 s.; y Arche, 1 m. 6 s. 4-5.

Phil Blake bate el record de la pista en 21 segundos, que detentaba Parkinson, con 1-5 de segundo más.

Carrera "handicap", cuatro vueltas, salida parada.—Primera eliminatoria: Rice, 1 m. 32 s. 1-5; Bird, 1 m. 33 s. 3-5; segunda, Blake, 1 m. 34 s. 4-5; Alvarez, 1 m. 35 s. 2-5; tercera, Balderrábano, 1 m. 36 s. 3-5; Torres, 1 m. 31 s. 1-5; cuarta, Mosteiro, 1 m. 33 s. 4-5; Arche, 1 m. 33 s. 4-5. Primera semifinal, Blake, 1 m. 32 s.; Rice, 1 m. 34 s.; segunda, Balderrábano, 1 m. 33 s. 3-5; Torres, 1 m. 38 s. 3-5. Final, Blake, 1 m. 33 s. 4-5; Rice, 1 m. 44 segundos.

### Racing track en Vallecas

LA VOLUNTAD TRIUNFANTE

El público en Vallecas no se cuida de ocultar quién es su ídolo. A todos los que salen con ganas de cumplir rinde el homenaje de sus palmas; pero hay un corredor que acapara la mayor cantidad de ellas: Jacinto Rodríguez.

Sobradamente conocemos las características de este corredor, y no son precisamente las del Petronio de la pista. Jacinto es el corredor del volapié. No se recrea en faenas preciosistas, ni se cuida de la línea en el "broadside". Su preocupación es ir el primero, adelantar a sus contrarios sin astucias ni trucos. Sale a entregarse plenamente; en una palabra, a "entrar en derecho".

En muchos corredores hemos presenciado la táctica, dentro de la cual va incluida una observación analítica de los contrarios y de sus costumbres. Nada de esto en Jacinto. Serán sus adversarios los que se preocupen de él; jamás él de los demás.

Este no es el único caso de voluntad; si lo hemos subrayado, es más como superlativo que como excepcionalidad. Al lado de Jacinto figuran hombres como los Potos, Plaza y Otero, que son también de los que no ceden fácilmente.

En la jornada del domingo, vimos luchas de la más completa rivalidad. Entre ellas merece consignarse la de Laureano en la cuarta eliminatoria de la "scratch", en que batió a Viñals después de cuatro vueltas de dominio alterno y de empujar al público durante sesenta y tantos segundos.

Cobo sigue siendo uno de los corredores más completos de la "ceniza". Le hemos visto realizar "broadside" de una perfección rayana en lo sublime, entrando fuerte y ceñido en busca del trazo. Mas ¿quién no va en su persecución?...

Está muy colocado Uribe para que nosotros lo descubramos. La clientela pudo apreciar aquella forma de sujetar la moto, la calidad de un "scratch". Suponemos de Uribe el rasgo de no aceptar ese "segundo" que de la calidad de "handicapado" le sitúa en la de "ventajista"...

SCRATCH

DESARROLLO DE LAS CARRERAS

Carrera con ventaja a la española, cuatro vueltas, handicap:

Primera eliminatoria.—Cobo, Uribe y Otero. ¡Buen comienzo de tarde! Otero se dispara hasta la penúltima. Uribe, todo dominio, le entra, mientras Cobo cae después de un bello esfuerso.

Segunda eliminatoria.—Laureano, Plaza y Emiliano. A Laureano le corresponde la tercera; quiere aprovechar esta circunstancia, mas

### El III Gran Premio de turismo del Moto Club de Cataluña

Como ya hemos anunciado, los días 4 y 7 del próximo mes de junio tendrá lugar esta gran competición de turismo que con tanto entusiasmo organiza el Moto Club de Cataluña.

La lista de participantes, hasta ahora, acusa a un verdadero record. HeLa aquí: Emilio Tintoré, motocicleta "Dunelt", 250 c. c.; Antonio Solano, ídem "B. S. A.", 250 c. c.; Francisco Bergadá, ídem "Dunelt", 250 c. c.; F. G. V., ídem "Velocette", 300 c. c.; Joaquín Carrasco, ídem "Royal Enf.", 350 c. c.; Federico García, ídem "F. N.", 350 ídem; Francisco Martí, ídem "F. N.", 500 ídem; Ramón Espiell, ídem "H. Davidson", 350 ídem; Porthos, ídem "Rudge", 500 ídem; J. M. C., ídem "H. Davidson", 500 ídem; Federico G. Araoz, ídem "Ariel", 500 ídem; Arturo Bou, ídem "Dunelt", 500 ídem; Servet Rodríguez, ídem "Dunelt", 500 ídem; Luis Aspa, ídem "Dunelt", 500 ídem; Francisco Redón, ídem "B. S. A.", 500 ídem; Clemente Martín, ídem "Nerton", 500 ídem; Fernando T. Navarro, ídem "B. S. A.", 500 ídem; Manuel Ruiz, ídem "Ariel", 500 ídem; Pablo Aterá, ídem "A. J. S.", 500 ídem; Joaquín Carcasona, ídem "Panther", 600 ídem; Juan Piñol, ídem "Douglas", 600 ídem; Francisco A. Yun, ídem "Broug", 750 ídem; Ricardo Berna, ídem "H. Davidson", 750 ídem; Oscar Stahel, autociclo "Austin", 750 ídem; Juan Raig, ídem "Austin", 750 ídem; Zig-Zag, ídem "Austin", 750 ídem; Platino, ídem "Amilcar".

Emiliano le saluda en la segunda vuelta y a la siguiente deja el campo libre por caída.

Tercera eliminatoria.—Rodríguez, Santos y Poto I. Jacinto tomó la cabeza al medio kilómetro y ya no abandona. Santos tiene abanico cuando marcha codo a codo con Poto I.

Cuarta eliminatoria. Viñals, Poto II y Sagrario. ¡Mala puesta en punto! Viñals, el "scratch" sale el primero y los otros tuvieron que "bajar a la estación". Poto II va a la alfombra en el segundo giro.

Primera semifinal.—Cobo, Plaza, Sagrario y Poto I. Sagrario arranca mal y contagia a Plaza. Paquito se lanza endiablidamente a por Poto I, sin conseguir darle caza.

Segunda semifinal.—Sanz, Otero, Poto II y Santos. Otero se adjudica de salida una ventaja considerable, y ya sabéis quién es Antonio cuando va en cabeza. Emiliano cae.

Tercera semifinal.—Cobo, Otero, Poto I y Poto II. Lorenzo capota de salida y a Otero le llega la hora de que le pasen y de forma emocional; es Cobo en la "vuelta de la rabia".

La selección semifinal.—Cobo, Laureano y Uribe. Este último sale unido a Cobo y cae en la segunda curva, lo que dificulta el paso de Laureano. Paquito se pierde.

Segunda semifinal.—Jacinto, Viñals y Otero. Caído Viñals en la segunda curva, la lucha pierde atractivo, ya que con esta pareja nos las prometíamos felices... o al contrario.

Final.—Cobo, Emiliano, Jacinto y Otero. Cae Otero en la segunda y Cobo pasa a lo que fué verde. Jacinto se coloca seguido de Laureano. El vencedor, a petición, da una vuelta condimentada con el más perfecto de los derrapazos.

Carrera "Scratch", 4 vueltas, sin ventaja: Primera eliminatoria.—Emiliano, Uribe y Poto I. ¡Que viene Román!... Este grito no da de tardar mucho en ser temible. Después de un corto capitaneo de Emiliano, Uribe le ataja en la segunda, de forma soberbia y vistosa.

Segunda eliminatoria.—Cobo, Santos y Plaza. Quedan solos los dos primeros por no participar Plaza por avería. Un ligero fallo en la moto de Cobo, hace que entren juntos.

Tercera eliminatoria.—Jacinto, Poto II y Sagrario. Rápidamente se despegan Jacinto, y también muy rápido cae Poto en la primera y Sagrario en la segunda. Poto II renuncia y entra detrás de Rodríguez, que ha ido de paseo.

Cuarta eliminatoria.—Otero, Laureano y Viñals. Otero va al "alfombrado" y quedan sobre el "negro" Viñals y Laureano, que alternan en el mando hasta la última vuelta, en que Laureano pasa definitivamente.

Final.—Uribe, Cobo, Jacinto y Laureano. Cae Cobo en la segunda, después de ser alcanzado por Jacinto. Los otros han de sortear la máquina del caído, lo que les resta velocidad.

A pesar de sortearse la máquina Uribe y Laureano, Cobo se desprende de ella. Desafío entre Laureano y Otero. Otero le da el sobre a Laureano, que después de asegurarse una considerable ventaja le pasa en la última vuelta.

RESULTADOS TECNICOS

Carreras con ventaja: Ganan las eliminatorias: Uribe y Plaza la primera, en 1 m. 15 s.; Laureano la segunda, en 1 m. 22 s. 3-5; Rodríguez la tercera, en 1 m. 16 s. 2-5, y Viñals la cuarta, en 1 m. 15 s.

Las semifinales: Poto I la primera, en 1 m. 16 s. 4-5; Otero la segunda, en 1 m. 16 s. 4-5, y Cobo la tercera, en 1 m. 14 s. 3-5.

Las selecciones semifinales: Cobo la primera, en 1 m. 14 s. 3-5, y Rodríguez la segunda, en 1 m. 17 s. 1-5.

La final, disputada entre Cobo, Laureano, Rodríguez y Otero, la gana Rodríguez en 1 m. 16 s. 1-5.

Carreras por equipos de colores: Ganan las eliminatorias Uribe y Plaza (verde) la primera, en 1 m. 14 s.; Cobo (verde) la segunda, en 1 m. 16 s. 1-5; Rodríguez (amarillo) la tercera, en 1 m. 29 s. 2-5, y Laureano (amarillo) la cuarta, en 1 m. 13 s. 2-5.

Vence en la final el equipo amarillo.

Desafío entre Otero y Laureano: Vence el primero en 1 m. 10 s. 4-5.

Record de la pista a una vuelta, salida lanzada: Plaza, en 1 m. 6 s. 4-5.

El próximo domingo, en Vallecas

# Racing Track

Emocionantes carreras de motos en pista plana

## Desafío entre Viñals - Jacinto

Establecimiento de record de tres vueltas, por ¿.....?

Regalo a los espectadores, por sorteo, de una máquina de coser

Entrada general, 1,50

1.100 ídem; Agustín Coma, ídem "E. X.", 1.100 ídem; Enrique Perelló, ídem "Amilcar", 1.100 ídem; Acisclo Casanovas, automóvil "Amilcar", 1.200 ídem; Miguel Hostench, ídem "Alfa Romeo", 1.500 ídem; Antonio Pierra, ídem "Alfa Romeo", 2.000 ídem; Miguel Soler, ídem "X. X.", 2.000 ídem; Claudio Planas, ídem "X. X.", 2.000 ídem; Ramón Llusá, ídem "Stoewer", 2.500 ídem; Pedro Sugañes, ídem "Durand", 350 ídem.

### Una prueba de «Peña Motorista Vizcaya»

La Comisión Motorista de P. M. V. no dando paz al motor, tiene en estudio, para el próximo día 14, la preparación de una magnífica subida en cuesta, en Amorabieta en el lugar conocido por Autzagana, propicio a pruebas de esta naturaleza por las condiciones tan soberbias que esta carretera reúne.

La labor principal está encomendada al gran Urquijo, que por sus conocidas dotes de organizador hará muy bien las cosas, tanto que pretende terminar el día motorista con una romería en Amorabieta que deje un buen sabor a los participantes sean o no ganadores de la prueba.

### LAS PRUEBAS QUE PUNTUAN PARA EL CAMPEONATO DE EUROPA DE LA MONTAÑA

Para la clasificación final de este campeonato de Europa, serán puntuables, además de La Rabassada, las siguientes pruebas a celebrar: 31 mayo.—Checoslovaquia. Carrera en cuesta de Zbraslav Jiloviste. 7 junio.—Bélgica. Carrera en cuesta de Malcham. 14 junio.—Alemania. Carrera en cuesta de Kesselberg. 5 julio.—Italia. Carrera en cuesta de Susa Moncenisio. 11 julio.—Gran Bretaña. Carrera en cuesta de Srelsley Walth Hill. 16 agosto.—Polonia. Carrera en cuesta de Tatra. 23 agosto.—Suiza. Carrera en cuesta de la Bernina. 30 agosto.—Francia. Carrtra en cuesta de Mont Ventoux. 13 septiembre.—Austria. Carrtra en cuesta de Semmering. 20 septiembre.—Hungria. Carrera en cuesta de Budapest. 27 septiembre.—Rumania. Carrera en cuesta de Feleac.

Patudal, con Velocette de 350 c. c. vencedor absoluto en la gran prueba «Bol-d'or» (24 horas) batiendo todos los records

El Bol d'Or motorista se corrió sobre el pequeño circuito del bosque de Saint-Garmin, que tiene un desarrollo de cuatro kilómetros: 180 metros.

Participaron en la prueba 35 concursantes, disputándose bajo un tiempo excelente.

Durante la noche se registraron algunos accidentes mecánicos que obligaron a abandonos. Entre éstos se contaba a: Valentin, en 175 cc.; Roland en 250 cc.; Lovet y Narc en 500 cc.; Bouvet en side-card 350 cc.

### LA CLASIFICACION EN LAS 24 HORAS FUE

Motos 100 cc.: 1. Rapeau (Motopedale), 946 km. 860.  
Motos 175 cc.: 1. Dubois (Monet-Goyon), 1.548 km. 240; 2. Blangeot (Monet-Goyon), 1.412 km. 840; 3. Villiers (O. S. O. Liberty), 1.352 km. 640; 2. Henry Raymond (Motoscane), 1.458 km. 280; 3. Prunot (Nevv Map), 1.024 km. 100.  
Motos 350 cc.: 1. Patural (Velocette), 1.872 km. 640 (tiempo record absoluto).  
Motos 500 cc.: 1. Arbonville (Motosacche), 1.250 km. 680.  
Sidecards 350 cc.: 1. Lavaine (Calthorpe), 1.333 km. 410; 2. Chéret (Sphinx), 1.256 km. 720.  
Sidecards 600 cc.: 1. Kriene (Norton), 1.032 km. 460.  
Sidecards 1.000 cc.: 1. Barthelemy (Bernardet), 961 km. 400.

# AUTOMOVILISMO

## El Gran Premio de Casablanca

EL CONDE CZAIKOWSKI CON "BUGATTI" 2.300 C. C. GANA LA CARRERA Casablanca.—El Gran Premio automóvil de Casablanca se corrió el domingo, dando los resultados siguientes:

1. Conde Czaikowski (Bugatti), 369 kiló-

Triunfos absolutos de las sin rival bicicletas

# "STYL"

(De fabricación nacional) en Madrid 1931

Carrera de Inauguración de la U. V. E. (125 k.-29 marzo)

1.º Absoluto.—**Saturnino Alonso**, sobre **STYL**

Carrera de Inauguración del "C. C. Chamartín" (78 k.-5 abril)

1.º Absoluto.—**Fernando Padilla**, sobre **STYL**

2.º—**C. López de la Torre** . . . . . } sobre **STYL**

Carrera "Carabanchel-Toledo-Carabanchel" (140 k.-12 abril)

1.º Absoluto.—**Vicente Carretero**, sobre **STYL**

Carrera del "C. C. Chamartín" (75 k.-3 mayo)

1.º Absoluto.—**Vicente Carretero**, sobre **STYL**

Carrera del "C. C. España" (140 k.-17 mayo)

1.º Absoluto.—**eTimo García** . . . . . } sobre **STYL**

2.º—**Vicente Carretero** . . . . . } sobre **STYL**

Carrera de la "U. P. Carabanchel" (90 k.-17 mayo)

1.º Absoluto.—**José Holgado**, sobre **STYL**

¡¡ La marca preferida por los corredores y aficionados entendidos !!

Representante:

## LUIS PÉREZ

Vergara, 1. - Madrid

# BALONPÍ

## El campeonato de España

### RESULTADOS DEL DOMINGO

En Sevilla, Betis (3-0) Madrid.  
En Bilbao, Arenas (2-2) Valencia.  
En Irún, Unión (2-2) Athletic bilbaíno.  
En Castellón, Deportivo local (2-0) Logroño.

\*\*\*

Campeonato "amateur":  
En Huesca, Oscense (3-1) Burjasot.  
En Vigo, Ciosvin (5-2) Eclipse.

### EL BETIS BATE AL MADRID POR TRES TANTOS A CERO

Sevilla.—En el campo del Patronato se celebró el domingo el encuentro del cuarto final entre el Madrid y el Betis sevillano. Los andaluces consiguieron un triunfo justo. La victoria fue merecida, porque mientras el once local actuó muy bien, con cohesión y coraje, en las filas blancas hubo escasos aciertos y no existió en absoluto la labor de conjunto, en especial el primer tiempo fue interesantísimo, debido al fortísimo tren que el Betis impuso a la contienda. En éste, los madrileños estuvieron por completo dominados. El primer tanto fue debido a un desgraciado rechace del madrileño Bonet, que introdujo el balón en su propia meta. El segundo lo remató Enrique recogiendo un pase de Romero a consecuencia de un golpe franco. Y el tercero fue un feliz tiro de Soladrero, que hizo que el balón, después de chocar en el larguero, llegase a la red sin que Zamora se apercibiese de ello.

Debido al cansancio que a los jugadores les produjo la primera parte, la segunda se llevó a tren mucho más lento, y en parte por esto y en parte por haber reaccionado, el Madrid consiguió igualar la contienda, pero no logró ningún gol, debido a la mala labor de sus delanteros, de cuyo conjunto solo destacó Olaso. El mejor jugador fue el sevillano Soladrero. Los dos porteros jugaron bien. La defensa sevillana, magnífica y la del Madrid, violenta. Los medios andaluces desbordaron siempre a los contrarios y en el ataque siempre tuvo ventaja el Betis sobre el Madrid.

Ostalek, que arbitró bien, alineó así a los equipos:

Madrid: Zamora; Torregrosa, Quesada; Bonet, Esparza, Peña; Eugenio, Cosme, Mera, León y Olaso.

Betis: Jesús; Aranda, Jesús; Peral, Soladrero, Adolfo; Titini, Adolfo II, Romero, Enrique y Sans.

### EL ARENAS Y EL VALENCIA EMPATAN A CERO

Bilbao.—En el terreno de Ibaiondo se enfrentaron en el partido de los cuartos de final el Valencia y el Arenas. El partido terminó con el empate a dos goles.

Este resultado coloca al equipo levantino en espléndida situación para seguir alentando esperanzas en el campeonato de España, pues es de esperar que el próximo domingo en Valencia salga victorioso.

En este partido la suerte acompañó grandemente al equipo valenciano, pues a los pocos momentos de comenzar el encuentro, el Arenas sufrió un serio handicap al lesionarse Yermo, presa de una fuerte distensión ligamentosa y tener que retirarse para no reaparecer hasta que el tiempo terminaba, y en condiciones de nulidad manifiesta.

En la primera parte del partido, aunque la presión arenera fue constante, lo descohesionado de sus ataques, unido a la buena actuación del trío defensivo bilbaíno, dió como consecuencia que los valencianos, oportunos, seguros y con entusiasmo grande, pudieran marcar dos goles.

Ambos fueron obra de Costa y con una diferencia entre sí de escasos minutos. Los dos goles fueron conseguidos en la mediación del primer tiempo.

El resultado fue justo en las circunstancias en que se presentó. Es de presumir que si el Arenas no hubiese sufrido la lesión de Yermo seguramente hubiera ganado. El equipo valenciano causó gran impresión. Sobresalieron sobre todo Cano, los defensas y Costa. Por el Arenas, Suárez, Mandaluniz y Cilaurre.

Lloberas no supo cortar el juego duro. Los equipos formaron: Arenas; Zarradenia; Llantada, Arrieta; Cilaurre, Urresti, Gerardo; Saro, Mandaluniz, Yermo, Suárez y Emilin.

Valencia: Cano; Melenchón, Torregayar; Amorós, Ricart, Conde; Torredeflot, Navarro, Vilanova, Costa y Sánchez.

### EL IRUN Y ATHLETIC BILBAINO EMPATARON A DOS TANTOS

Irún.—Regular fue el partido que disputaron en Gal el Irún y el Athletic bilbaíno. El resultado de empate a dos fue justo resultado a la labor desarrollada por ambos onces.

En la primera parte, en la que el dominio estuvo de parte de los rojiblancos, fue en la que se vió más juego. La delantera atlética, que fue la mejor línea de los bilbaínos, ligó alguna que otra buena jugada. Bata, a los diez y nueve minutos de juego, fue el autor del primer gol.

A pesar de continuar dominando no consiguieron en el resto del tiempo más goles, logrando, sin embargo, el Irún en dos jugadas de oportunidad sus dos tantos. Urtizberea fue el autor de los goles.

En este tiempo hubo que lamentar varias lesiones sufridas por jugadores de ambos equipos. Mancisidor, a consecuencia de un encontronazo, tuvo que abandonar el terreno de juego durante diez minutos. El atlético Carrea jugó durante algunos momentos de extremo.

En la segunda parte el juego cambió por completo. Los irundarras de dominados pasaron a dominadores y durante todo el tiempo se lanzaron sobre los dominos de Blasco.

El Athletic, en compensación de su desgracia en el anterior tiempo, logró en el último minuto del partido el gol del empate. Bata, en combinación con La Fuente, consiguió el gol.

En el Athletic sobresalieron: Bata, La Fuente y Blasco.

Arbitró bien el señor Escartín.

Los equipos se alinearon así:  
Unión de Irún: Emery, Alza, Mancisidor, P. Regueiro, Gamborena, Sotes, Sagarzazu, Elizegui, Urtizberea, Luis Regueiro y Villaverde.

Athletic de Bilbao: Blasco, Castellanos, Carrea, Garizurieta, Muguera, Roberto, La Fuente, Iraragorri, Bata, Chirri y Felipe.

### EL CASTELLON BATIO AL LOGROÑO POR DOS TANTOS A CERO

Castellón.—Con un lleno absoluto y buena tarde se ha celebrado el partido Castellón Logroño para la Copa España. El primer tiempo resultó interesantísimo, pues el Logroño presionó con gran insistencia, mostrándose peligrosísimo, sobre todo su ala izquierda, en la que destacó Coli. Arroniz logró en los comienzos el primer gol. Durante este primer tiempo se anularon dos goles al Logroño por offside, que protestaron los jugadores logroñeses.

En el segundo tiempo el Castellón dominó, pero la admirable actuación de Alcalde y Recarte, defensas logroñeses, hizo que el partido continuase sin alteración para el marcador hasta en las postrimerías, en que una mano de Tell fue castigada por la máxima penalidad, transformando Montañés el penalty en el segundo gol del Castellón. El arbitraje de Melcón tuvo de todo.

### El campeonato amateur

#### CIOSVIN VENCE AL ECLIPSE POR CINCO TANTOS A CUATRO

Vigo.—En el campo de la Florida el Ciosvin se clasificó ayer finalista del campeonato amateur al vencer al Eclipse por cinco goles a cuatro.

En el primer tiempo lograron dos goles los cántabros y uno los gallegos.

Los goles fueron hechos, los del Eclipse por Aja, Nico, Conde y Pérez, y los del Ciosvin, por Machicha tres y por Alonso dos.

#### EL OSCENSE TRIUNFA SOBRE EL BURJASOT POR TRES TANTOS A CERO

Huesca.—En el campo del Oscense jugaron este equipo y el Burjasot un partido semifinal del campeonato amateur. Los locales, con mayor tenacidad, aunque peor técnica, consiguieron clasificarse finalistas al derrotar al equipo valenciano por tres goles a uno.

### Partidos amistosos

#### EL BARCELONA Y EL ATHLETIC DE MADRID EMPATAN A TRES TANTOS

Barcelona.—Amistosamente se han enfrentado en el campo de Las Cortes con mediana entrada, el Athletic de Madrid y el Barcelona. Empieza el partido dominando los catalanes, que logran su primer gol a los cinco minutos por mediación de Samitier, logrando el empate atlético Ordóñez de tiro desde lejos y fulminante. Termina el primer tiempo con el empate a uno.

En la segunda parte el Athletic se lanza a

# MOTORISMO

## La octava reunión de Dirt-track en el Stadium Metropolitano

### ESPLENDIDEZ POR DOQUIER

Se puede decir, sin temor a rectificaciones, que el Metropolitano es el más completo campo de espectáculos. Porque convengamos, lectores queridos, que espectáculo, y de los más bellos, era pasear el domingo "las niñas" de vallas para adentro. ¡Qué mujeres! Si en lugar de anunciar una carrera de motos, se hace de un concurso de belleza, no se tiene más éxito. Toaletas atrevidas como un trorsbordador en el Niágara y delicadas como un joven en Valdelatas. El que suscribe, que corrientemente ocupa su puesto en una tribuna de pista, todavía está bajo los efectos de una "forticulis", que me tiene preocupado, agradable y desagradablemente. El que me quede así para toda mi vida no es cosa que me seduzca; pero el que me quede así para próximas reuniones me facilita mi labor inquisitoria y me impide adaptar a mi cuello unos rodamientos a bolas para mayor ligereza.

Dirán ustedes que no es este el preámbulo adecuado para una reunión de "dirt"; pero ¿quién se sustrae a glosar a la mujer? Yo, en todo caso, me sumo. Esto aparte de que hablar de ellas me parece el mejor principio y hasta, si me apuran, el mejor postre.

Y... ya que ellas pusieron el incentivo de su belleza, Prendes quiso presentar una soberbia combinación. (No deslizaré, mal pensado; que me refería al programa.)

Me considero falto de energías para decir cuál fue el mejor sobre lo "oscuro", entendiéndose como tal, el que pusiese más alma y no estilo, pues aquí Blake y Arche me tirarían de las orejas.

Fue esta jornada de las pocas que me han puesto indeciso. Hubo tal derroche de coraje por parte de todos, que destacar a uno es menospreciar a los demás. Lo mejor, si tienen ustedes tiempo y paciencia, es que me sigan a través de las líneas que van a continuación... A.

#### CARRERA "SCRATCH". 3 VUELTAS. LANZADA

Primera eliminatoria.—A las primeras de cambio se despega Arche, toma la "batuta" y da recuerdos a Torres y a Marín, diciéndoles que en la meta les aguarda.

Marín, que pensaba demostrarnos algo...

un buen combinado ataque que da su fruto al lograr Cuesta el segundo gol madrileño. No obstante, reacciona el Barcelona, y Ramón nuevamente logra el empate a dos, con que el partido se hace cada vez más interesante. Pocos momentos después un magnífico servicio de Samitier es aprovechado por Piera para lograr la ventaja catalana, pero los madrileños, en un corner que han logrado y que es sacado por Marín logran nuevamente el empate al marcar Buiria un espléndido tanto.

Se distinguió en gran modo el medio centro atlético Ordóñez, seguido en méritos por Antonio, Cuesta, Buiria; por los locales: Samitier, Roig, Más y Piera. Comorera tuvo un arbitraje fácil.

**EMBROCACIÓ**  
**HERCULES**  
PRODUCTO ESPAÑOL

SALUD  
VIGOR  
FUERZA  
DEPORTES

Es un linimento blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR **Gonzalo F. Mat**  
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

EL PROXIMO DOMINGO, DIA 31  
EN EL

# Stadium Metropolitano

a las cinco y media de la tarde

## DIRT-TRACK

CON

### SIDE-CAR Y PASAJERO

# Copa "Castrol"

## Entrada general, 2 pesetas

nos demostró que su "burra", como algunas mujeres, es fatal.

Segunda eliminatoria.—Se despega Rice de sus enemigos, y en la segunda vuelta pide paso Alvarez, que no hay más remedio que concedérselo, por aquello de que "el valor es una fuerza arrolladora".

Balderrábano no pide nada y se conforma con las sobras. Alvarez no puede atender a sus enemigos, porque ya muy deprimida, y entra triunfante en el cuadro a recibir el premio que le tenemos guardado. ¡El aplauso!

Tercera eliminatoria.—Sale Bird disparado, se me antoja que lleva una factura entre manos. Mosteiro acaba por perderle de vista, y Gómez II, a quien la moto no le hace caso, se conforma con saber que, como la pista es redonda, algún día llegará.

Y llegó, sí, señores; llegó casi con el retraso de un mixto!

Cuarta eliminatoria.—Suelta Blake el "gas" seguido de Cox y Gosálvez, a quien la moto trae a mal traer, y es tal la ventaja de Felipe que, si se lo propone, hace un viaje a Salamanca, ida y vuelta, antes que sus contrincantes piensen llegar a lo definitivo.

#### MOSQUETEROS Y CENIZOS

Segundo round.—Pica espuelas Arche al potrero y le vemos desaparecer con rumbo a las Tullerías, donde Luis XIII le espera; le sigue Balderrábano dándole escolta, perseguidos por los "cenizos" Alvarez y Gosálvez, quien, a pesar de las "Recomendaciones" de Richelieu, no consigue apoderarse de los "mosqueteros" que, a la distancia que van, se alegran "de verles buenos". El cenizo Alvarez, en la última vuelta (calle del Reloj), saluda a la valla y se retira.

Primer round.—Mosqueteros y cenizos.—En este round toman los cenizos la delantera, cuya representación lleva Mosteiro, seguido de Gómez II (Mosquetero), que de salida se reclina en lo "negro" tras una pirueta. En la primera vuelta repite la pirueta y decide pasar a lo blanco.

Marín, que no estaba dispuesto a satisfacer a los secuaces del cardenal, saluda en la segunda vuelta a Mosteiro y le dice que dé recuerdos al "Duque Rojo".

Es tal la actuación de Marín, que su señor le aclama entusiasmado.

Intento de record.—Salta a la arena el coloso "rider" inglés, y después de una vuelta llena de gracia y valor, demuestra que de los 21 1-5 en que está detentado por Parkinson, le sobra el "quinto", dejando, por consiguiente, establecido el record internacional en 21 pelado.

Final Scratch.—La emoción de esta final la justifican solamente los nombres de los corredores. Arche, Blake, Bird y Alvarez.

Sale Arche, seguro, valiente, artístico. Blake, que de salida le iguala, acaba cediéndole el puesto al campeón español, que constantemente se ve acosado por el "rider" inglés, que, mal que le pese, comprenderá que es mucho enemigo para él; Bird y Alvarez, muy volutarios, no consiguen más que ir a retaguardia, porque para ellos es una ilusión el darles alcance.

En este orden entran en el cuadro, señalándose Arche el tiempo de 1 m. 5 s. 3-5, que los jueces hacen constar como el mejor de la tarde.

Tercer round.—Mosqueteros y cenizos.—El "Duque Rojo", que, cansado de los constantes fracasos de los "cenizos, le "echa el toro", consiguiendo clasificarse en primer puesto, pero a costa de muchos esfuerzos.

Alvarez, que toma la delantera seguido de Gosálvez, ambos "cenizos", se ven acosados por Marín, que lleva la flor de lis a una "mecha" respetabilísima, y el colmo de la desesperación llega a su colmo cuando ven que Marín pasa en la primera vuelta a Gosálvez y está en un tris que la meta no se la repartan a medias, entre él y Alvarez. A Gómez II le aconsejamos ponga a su cacharro una buena inyección de "gas".

GRAN TRIUNFO de las BICICLETAS

# D'AGUSTIN

En la Carrera celebrada en Alcalá de Henares (50K.-17 mayo)

1.º Absoluto  
1.º Justo Alonso  
Sobre bicicleta

# D'AGUSTIN

Si examina esta marca, no comprará otra

Representación general:  
**CASA AGUSTIN**  
Núñez de Arce, 4 - MADRID

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.

Bicicletas **ETERNA**  
Modelos, turismo y carreras garantizadas  
PESETAS 250,00

# FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

MOTOCICLETAS  
— SUIZAS —

MOTOSACOHE  
CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930 BICICLETAS

DE DION BOUTON  
REPRESENTACION

Patricio Cuesta  
Jorge Juan, 78 MADRID

M. GUISERIS  
GRABADOR

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO  
ROTULOS ESMALTADOS  
NUMERADORES Y FECHADORES  
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID  
TELÉFONO 14252

Fotograbados

Tricomía-Bicolor-Directo-Línea  
Dibujo - Retoque - Fotografía

J. Carrasco

San Agustín, 6 - MADRID  
Teléfono 10617

MOTOCICLISTAS!

¿Queréis reparar vuestra motocicleta?

Visitar antes que a nadie al taller de

# Zacarías Mateos

Calle Particular de Vallehermoso, 6  
MADRID