

ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA : : SE PUBLICA LOS MIERCOLES
Redacción y Administración: Atocha, 78, provisional.

FUNDADOR: F. SALVADORES

Precio de suscripción.....

España, un año..... 10 pesetas.
Extranjero, un año..... 15 "

BALOMPIE

Ante el campeonato de España

EL RACING SE APUNTA SU PRIMER EXITO AL VENCER MERECDAMENTE AL SEVILLA

Parte de los espectadores que el domingo asistieron al campo del Párral fueron con el sano propósito de ver perder al Racing y de regocijarse con su infortunio; pero una vez más, el ahora equipo valleciano, ha dado un mentís a sus enemigos, y que éstos dejarán para otra vez el ver derrotados a los antiguos "Pielas rojas", pues como tales jugaron el domingo, y nos recordaron e hicieron traer a nuestra memoria las tardes triunfales del terreno de Martínez Campos y acordarse de él.

El domingo, desde el momento que pisaron el terreno de juego vimos que salían con ganas de ganar y no acobardarse por tener de enemigo al Sevilla y de vencer como fuese, poniendo toda la carne en el asador, y por sí, por desgracia perdían, vender cara su derrota. Ahora que de dominados en el papel pasaron a dominadores en el terreno de juego, y demostraron a la afición madrileña que en el equipo valleciano existe todavía clase, y todos sus jugadores saben lo que es el fútbol.

El team que pisó el "gazon" del Párral, era el mismo que en la competición liguera había hecho tan deficiente papel, a pesar de los esfuerzos de sus jugadores; pero estos mismos hombres salieron el domingo dispuestos a vencer al Sevilla, y lo lograron, pues disponían de los ingredientes que son necesarios para forjar la victoria, es decir: técnica y entusiasmo; esto es lo que emplearon y así ganaron.

Con el equipo del Sevilla, llevamos una desilusión, pues si consideramos al equipo por su actuación del domingo, éste no puede ser peor; no existieron en ningún momento en el campo y los locales hicieron todo lo que les vino en gana, y no se llevaron a Sevilla un mayor score porque la suerte no acompañó a los colores roji-negros, y porque sus delanteros se mostraron parcos en el chut.

Por líneas no nos gustaron ninguna del equipo andaluz, pues todas actuaron deslabazadas, sin atisbos de compenetración y con una desgana manifiesta; ellos se creyeron desde el momento que se enteraron del equipo con que se tenían que eliminar, que la victoria les acompañaría en los dos campos, y que los racinguistas serían fáciles de vencer; pero se llevaron un chasco.

Primeramente, porque el Racing no pudo jugar mejor de lo que hizo, y ellos no pudieron hacerlo peor de lo que lo hicieron, pues los únicos que se salvan de nuestra crítica, Eizaguirre, que sigue siendo el buen portero de siempre; Roldán, Brand, y en algunos momentos, no todos, Arroyo, que fué el más eficaz de la línea de medios.

De todas maneras, y pese a todos los pesares, fué una soberbia exhibición del Racing ganando un partido que tenían ganado desde el principio.

A nuestro parecer, lo mejor del equipo local fué la línea de medios que estuvo jugando horrores, y se bastó ella sola para contener a los ineficaces delanteros y medios sevillanos, que poco importunaron al trío defensivo castellano, que se mostró muy seguro y valiente.

La línea delantera se combinó y pasó muy bien en el centro del campo, pero en el momento en que tenían que tirar a goal daban tiempo a que los defensas se colocaran y contrarrestaran el ataque, y cuando se iba mostrando más peligrosa, una jugada desgraciada hizo que Menéndez se lesionara, y tuvieron que jugar el Racing parte del primer tiempo con diez jugadores; es decir, con nueve, porque la labor de Bernabé dejó mucho que desear, porque como su puesto no es de extremo derecha, estropeaba los avances que iban por su lado. Hechos ya estos pequeños comentarios, veamos ahora a grandes rasgos la película del encuentro:

Sacan de centro los vallecianos, y pierden la pelota en el avance inicial, y los sevillanos, en una bonita combinación, llegan a los dominios de Polo, sin resultado.

Los racinguistas consiguen nivelar el partido y hacen que Eizaguirre entre en juego. Un chut precipitado de Gual desaprovecha una ocasión que tenían de marcar. Los delanteros cortesanos se pasan metódicamente y llegan innumerables veces, ante Eizaguirre, no marcando por verdadero milagro.

Una escapada de Pérez de la Serna da lugar a un chut cruzado que detiene Eizaguirre, lesionándose Menéndez en la entrada, y tiene que retirarse breves minutos. Córner contra el Racing, que lo lanza fuera Roldán, y en un encontronazo se tiene que retirar Rey, que no sale en todo el partido, y termina el primer tiempo, que ha sido de franco dominio racinguista.

En la segunda parte, los sevillanos equivocan la táctica, y se repliegan a la defensiva, lo



UN MOMENTO EMOCIONANTE EN UNA PRUEBA DE DIRT-TRACK

MOTORISMO

DIRT-TRACK

En la reunión del domingo García fué el héroe de la tarde

EL RUIDO

La ampulosa avenida que conduce al Stádium se engalana los días de motos, con su más rica vestidura: La animación. Todo allí parece estar rebosando esa vitalidad que proporcióna el público con sus gritos y los vehículos con sus motores.

El temperamento español necesita este preámbulo para sus diversiones o espectáculos favoritos. Ignoramos si en ello influye su atavismo o los fulgores de este sol meridional tan enemigo de todo lo que signifique silencio.

Tenemos el ejemplo en nuestra fiesta más genuina. Si mucha atracción ejerce por cuanto encierra de arriesgado y de artística plasticidad, no lo es menos por ese optimismo preambular. He conocido individuos que al segundo toro, se marchaban de la plaza: tal vez no fuesen buenos aficionados. Ellos para certificar su buen gusto alegaban que habían paladeado lo mejor, o sea, esos momentos en que la muchedumbre que afluye al redondo edificio, parece que va a encontrar entre la más franca expresión de alegría la tierra de promisión; de esos instantes, en que desde el

que da lugar a que los racinguistas ataquen sin descanso hasta el final del partido.

Le hacen dos faltas a Ateca: la primera la tira Lolín, y la segunda Lope Peña, y al intentar rematar Quesadita es arrollado por la defensa contraria, y Quintana con muy buen acierto castiga con la máxima pena.

Se encarga de tirar el castigo Calvo, que de un fuerte chut consigue el primer tanto racinguista, en medio del natural entusiasmo.

Adelantado tira un chut, que va por encima del larguero, y Menéndez otro, que detiene Eizaguirre.

Sigue dominando el Racing, y a los cuarenta minutos un pase de Ateca a Pepín hace que este jugador tire un chut colocadísimo, que Eizaguirre no basta para detenerlo.

Los del Racing, con este tanto, se animan, lo contrario que sus adversarios, que no aciertan a defenderse, y con un avance del Racing termina el encuentro con la victoria de los mismos por dos a cero.

El triunfo ha sido justo, pues en los noventa minutos que duró el partido, los únicos que existieron en el campo fueron los vallecianos, que dieron una lección de fútbol.

Arbitró Quintana, al gusto de todos, y alineó así a los equipos:

Sevilla: Eizaguirre; Iglesias, Sedefio; Rey, Abad, Arroyo; Roldán, Gual, Campanal, Adelantado y Brand.

Racing: Polo; Arturo, Calvo; Moreno, Lolín, Lope Peña; Bernabé, Pepín Menéndez, Quesada, Ateca y Pérez de la Serna.

Nuestra más cordial enhorabuena, racinguistas; ánimo y adelante.

DIAZ RIBAS

tartanero hasta el que vende las naranjas, parecen más que individuos que por necesidad ejercen su oficio, jaleadores de la fiesta. Cuestión es, de grito, de ruido, cuanto más mejor.



Pepe Reliegos, vencedor en el "Trofeo Ruiz Feny" de la legua española

Hijo de un carácter que no concibe la sonrisa cuando algo le satisface plenamente; lo adecuado nos parece la carcajada y más si va acompañada de algunos gritos.

Lo demás gira alrededor de nuestro sentir. Desterradas aquellas alegres jardinerías con sus mulas provistas de gran cantidad de cascabeles, han cedido su paso a los "autos" y las "motos" con sus bocinas y claxons de gran potencia, que también forman adecuado acompañamiento a la general algarabía.

Seguro estoy que en Inglaterra, el público que asiste a una reunión de "dirt", tan sólo piensa en la lucha a desarrollar entre los elementos del programa y cuando alguien le inquiera sobre el lugar a donde se encamina, responderá: "A ver tal "match" o a un determinado corredor"... Aquí la réplica sería una exclamación alegre, en cuyo acento más se trasluciría la jerga que el deportivismo; no citará corredores hasta después de celebrada la reunión, se limitará tan sólo a lanzar el grito de: "¡Vo al tris, tras!", potente, agudo y en que va envuelta su conmiseración de que no gocéis de aquello.

Los asiduos a la "ceniza" todavía tienen un sobre-sprint animatorio, y es este: cuando llegan al término de la elegante avenida en que sin distinguir el "óvalo" oyen el ruido de las motos.

La percepción de este sonido les pone en un estado de excitación, que ya no se aplacará hasta que lleve un buen rato colocado en su sitio.

Recuerdo con qué avidez escuchaba el día de inauguración de la temporada estos pistonzos. Tuve que reconocer que también los motores tienen su armonía. Esa cacareada armonía del siglo XX. No crean ustedes que

llegué por mí solo a esta conclusión. Al penetrar en el recinto, hube de saludar a una simpática espectadora que ya conocía de la temporada anterior:

—¿Ya estamos aquí otra vez?—dije trivialmente para romper el fuego.

—¡Oh, créame que lo deseaba con vehemencia! ¡Echaba tanto de menos este ruido!...

—¿Pero es posible que no se subleve su sensibilidad ante esto tan brusco y uniforme?—le dije.

—¡Al contrario!—me produce placer el zumbido. Me da la sensación de algo fuerte, varonil y hasta si usted quiere armonioso.

—Coincidimos, señorita—agregué—. La pregunta fué más por mi propia satisfacción. Le encontraba tan agradable, que llegué a suponer que no funcionaba bien!...

—Por ahora no creo que necesite de Esquerdor, o de lo contrario, necesitamos todos...

No quise profundizar sobre el qué ni el quién sería el loco. Lo he puesto como sucedido. Claro es que después de la invasión del "jazz", nada me parece excepcional en el cada vez más dilatado terreno de la armonía; pero me quedo más tranquilo confesando que no soy más que un español más y que por ampliación necesito en mis fiestas, a más de una buena dosis de emoción, otra tan grande de ruido.

ALCARAZ

COMO SE DESARROLLARON LAS PRUEBAS

CARRERA "SCRATCH"

(SIN VENTAJA). (3 VUELTAS, SALIDA LANZADA)

Primera eliminatoria

Toman la salida García, Alvarez y Casas. García, que ya en la presentación nos demostró que venía dispuesto a entablar reñida lucha con los ases, toma la primera curva a un tren endiablado, y con gran seguridad y dominio consigue despegar de los demás, sacándoles una considerable ventaja, que mantiene ya en toda

AUTOMOVILISMO

En las mil millas italianas vencen Carracciola-Sebastián sobre coche «Mercedes» de 8 litros

Brescia.—La famosa carrera automovilística de las Mil Millas italianas, ha resultado muy interesante y competida.

Dió la salida en Brescia el ex secretario general del partido fascista Augusto Turatti.

La carrera fué ganada por el famoso corredor alemán Carracciola, formando equipo con Sebastián sobre coche Mercedes, a la velocidad media de 101,147 kilómetros por hora, quedando por lo tanto, batido el anterior record.

El equipo Carracciola-Sebastián han cubierto las Mil Millas en 16 horas, 10 minutos y 10 segundos.

LA CLASIFICACION

La clasificación de la carrera de las Mil Millas ha quedado establecida como sigue:

1. Carracciola-Sebastián, en 16 horas, 10 minutos 10 segundos (nuevo record de la prueba con velocidad de 101,147 kilómetros por hora), sobre "Mercedes".
2. Campari-Marinoni, Alfa Romeo, en 16 horas 21 m. 17 s.
3. Rosa-Morandi, sobre O. M., en 16 h. 28 minutos 5 s.
4. Kinger-Saccomani, Alfa Romeo, en 17 horas 7 m. 57 s. 4-5.
5. Hermanos Gerardi, Alfa Romeo, en 17 horas 8 m. 6 s. 1-5.
6. Scarfiotti-Buzzi, Alfa Romeo, en 17 horas 21 m. 36 s. 2-5.
7. Tadini-Canavesi, Alfa Romeo, en 17 horas 39 m. 50 s.
8. Cazarini-Galatta, Alfa Romeo, 17 horas 47 m. 8 s.
9. Nuvolari-Guidotti, Alfa Romeo, en 17 horas 48 m. 25 s.
10. Cornaglia-Premoli, Alfa Romeo, en 17 horas 48 m. 50 s.

EL "RALLY SHELL" ES GANADO POR UN COCHE "CITROEN"

Se ha celebrado el interesante "Rally Shell" que ha reunido una gran participación.

La clasificación facilitada por el "Automóvil Club de Argelia", organizador de la prueba, es la siguiente:

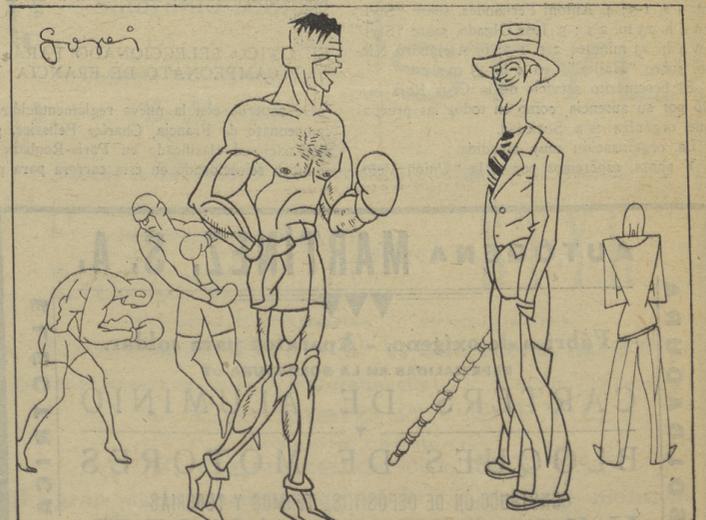
1. Alle Herchet, Citroen;
3. Lassurdrie, Amilcar;
4. Seiler, Delahaye;
5. Pérez (X);
6. Laurent, Ford;
7. Sahuk, Amilcar, y Paulan, Ford;
9. Vanoni, Ami car;
10. Rousseau, Voisin, y Sagnier, Bugatti.

la carrera, hasta que atraviesa el cuadro entre los aplausos del público, como premio a la buena labor realizada por este corredor.

Segunda eliminatoria

Se alinean Bird, Mosteiro, Pamplinas, Gosálvez. Todos ellos van a poca distancia unos de otros hasta finalizar la primera vuelta, que retirados de la lucha por caída Gosálvez y Pamplinas, se entabla reñido duelo entre Bird y Mosteiro, adjudicándose la victoria al inglés, a muy poca distancia de su contrario.

(Continúa en la sesión de motorismo)



El boxeador.—En la Argentina a cada combate nos suben de categoría.
El "diletante".—¡Es absurdo!
El boxeador.—¡Nada de eso, compadrito! ¡no sabe que ganamos "pesos"!

K-OS

CARRERAS de GALGOS en el STADIUM

Más de 500 galgos en carrera, sobre 500 y 700 yardas

Las próximas carreras se celebrarán hoy miércoles y el sábado 18 a las cuatro en punto

Preferencia, 3 pesetas; General, 1 peseta

ATLETISMO

El neófito Vicente Carretero, sobre bicicleta "Styl" bate espléndidamente a los "ases" en la carrera handicap de la "U. P. Carabanchel

Está demostrado que las carreras que se rigen por la fórmula "handicap" se les indigestan a los corredores de primera fila. Pero si esto es cierto, ¿por qué se inscriben? nos preguntamos. Preferible es que no participen en esta clase de pruebas a que se registren casos tan bochornosos como el del domingo, no sólo por el desprestigio de ellos mismos, sino por el del deporte ciclista. La falta de deportividad demostrada ayer por los corredores de superior categoría no solamente es censurable, sino que debiera castigarse por la U. V. E., porque ello, como decimos, perjudica y desprestigia la seriedad del viril deporte ciclista, y además constituye una burla y una moña para los organizadores, representantes de marcas y aficionados que acuden a presenciar una lucha deportiva.

Repetimos que si no son del agrado de los corredores estas pruebas, en las que hay que dar el mejor rendimiento y demostrar la superioridad, no concurren a ellas, y así se evitará la repetición de un caso tan antideportivo y de tan poca seriedad.

ALGUNOS DATOS DE LA PRUEBA

Un notable plantel de corredores figuraba inscrito para esta prueba, a falta solamente de Mateos, Fernández y Llana. Los "handicaps" concedidos no eran excesivos, por lo que era de esperar una victoria de los "scratches".

A las ocho y siete toma la salida el grupo de neófitos; a las ocho y nueve, los terceros; a las ocho y diez, los segundos, y un minuto después de éstos, los primeras.

La carrera es llevada a tren durísimo, por todos. El novel Vicente Carretero manda el pelotón de su categoría. En el de los "scratches" lo capitanean, alternándose, Alonso, Serrano y De la Torre.

Los primeros abandonos son los de Eduardo Vicente y Saturnino Jiménez, por pinchazos. También abandonan por caída Domingo Rodríguez y B. García.

Entre el lote de primeras, todos rehuyen por marcar el tren, y en vista de que los neófitos van logrando más ventaja, los "scratches" se desaniman y aminoran la marcha.

Al viraje (Toledo) llegan en primer término Carretero y los de su categoría. A los siete minutos de estos vira el segundo pelotón, compuesto por los de las otras tres categorías. Carretero, siempre en cabeza, alardeando de facultades, pisa la meta triunfador, seguido por Piqueras y Cuadrado. Distanciados llegan Antonio Fernández, Olgado y Nieto, todos neófitos, y se acabó la carrera. En "alegre" caravana hace su aparición en la meta, ante la irrisión del público, el grupo de los de superior categoría.

LA CLASIFICACION

1. Vicente Carretero (Styl), en 4 h. 17 m. (los 135 kilómetros); 2. Cándido Piqueras, sobre "Alleluia" en 4 h. 17 minutos 5 s.; 3. Pedro Cuadrado, sobre "Griffon" en 4 h. 17 m. 5 s. 1-5; 4. Antoni Fernández, sobre "Styl" en 4 h. 23 m. 2 s.; 5. José Olgado, sobre "Styl" en 4 h. 23 minutos 2 s. 1-5; 6. Alejandro Nieto, sobre "Halley" en 4 h. 33 m.

El benemérito servicio de la Cruz Roja brilló por su ausencia, como en todas las pruebas que organiza esta Sociedad.

La organización muy atendida.

Y ahora, esperemos por sí la "Unión Velo-

cipédica Española" cree llegado el momento de hacer valer su autoridad para evitar la repetición de casos tan bochornosos como el registrado el domingo. Nosotros creemos que si quiere, puede hacer algo, porque a ello le autorizan los reglamentos. La falta de deportividad en los corredores debe ser castigada porque el hacerlo es velar por el prestigio y buen nombre del deporte ciclista.

CESAR REGULEZ

Saldando París - Roubaix

Lo que gana un vencedor de París-Roubaix no es fácil fijarlo exactamente, ya que los ingresos del afortunado "primero" son numerosos y variados. Digamos únicamente, que entre el premio primero, obtiene unos 20.000 francos, sin contar que se trata de un corredor, que cuenta con un "fijo" de 500 francos mensuales del marquis.

Añádase a ello las varias primas de publicidad, en accesorios, alimentos, etc., etc., y, por fin, no se olvide que la propaganda obtenida por el corredor con un triunfo de esta índole, le reporta luego numerosos contratos para correr en velódromos.

No estaremos muy lejos de lo cierto, fijando después de tomar en consideración, valorándolos, los detalles expuestos, en beneficio obtenido por Reby en París-Roubaix, en unos 50.000 francos.

Y si el vencedor hubiese sido Charles Pelissier, más "pistard" que Reby, el beneficio podría estimarse mayor.

UNA CLASIFICACION POR NACIONES

Un aficionado francés ha establecido un cálculo de los lugares obtenidos por cada nación en París-Roubaix.

Para un trofeo, calificando a los tres primeros de cada nación, se obtienen los resultados siguientes:

1. Bélgica, 8 puntos.
2. Alemania, 32 puntos.
3. Francia, 49 puntos.

Y calificando a cinco corredores en lugar de tres, la clasificación sería:

1. Bélgica, 19 puntos.
2. Alemania, 122 puntos.
3. Francia, 130 puntos.

Téngase en cuenta que Alemania tuvo 12 concurrentes, Bélgica 46 y Francia 38.

LAS PENALIZACIONES

Los comisarios de esta carrera han impuesto las siguientes penalizaciones:

Sadoul, 50 francos, por haber sido visto momentáneamente detrás de un moto.

Magne, 50 francos, por haberse beneficiado momentáneamente del amparo de un coche.

Leducq, 50 francos, por no haberse desprendido del dorsal después de abandonar.

Winters, 100 francos, por haber continuado la carrera después de abandonar, siguiendo como ocupante de un auto seguidor.

Lasbordes, 100 francos, por infracción análoga.

L'Hoste, 100 francos, ídem íd.

Lousse, 100 francos. Algunos kilómetros antes de Pontoise ha aprovechado el paso de un coche para demarrar y salir de la cola del grupo.

Robae, 50 francos, por haber sido sorprendido "colándose" a una moto.

Gouleme, 100 francos. Por haber sido visto en las cercanías de Amiens, siguiendo a un auto.

Verdyck, 100 francos. Porque en plena ruta de la carrera, Mlle. Verdyck fué vista conduciendo un coche.

Pelissier Ch., 100 francos. Porque familiares de este corredor circularon en auto también coincidiendo en lugar y hora de la carrera.

EL UNICO SELECCIONADO PARA EL CAMPEONATO DE FRANCIA

De acuerdo con la nueva reglamentación del campeonato de Francia, Charles Pelissier, primer nacional clasificado en París-Roubaix, es el único seleccionado en esta carrera para par-

ticipar en el referido campeonato "contra el reloj" el día 14 de junio, en el autódromo de Montherly.

Bueno es que nuestros corredores fijen su atención en los motivos que el Jurado de esta carrera ha creído punibles para imponer sanciones, y así se darán cuenta "cómo" se aplican los reglamentos fuera de aquí.

Y luego nos lamentamos de la severidad de nuestros reglamentos uveístas!

EDUARDO FERNANDEZ CORRERA CON BICICLETA "PELISSIER"

El gran corredor madrileño que al parecer se encuentra bastante preparado para participar en las próximas carreras, ha entrado a formar equipo de la casa de Manolo del Rosal y defenderá, actuando de capitán, claro es, los colores de la marca "Pelissier".

Para el próximo domingo

El Comité de la "U. V. E." celebrará el próximo domingo una prueba reservada a sus corredores principiantes, sobre el siguiente recorrido: Salida a las ocho de la mañana del paseo de Camoens, para seguir por la carretera de La Coruña a las Rozas, Galapagar, Colmenarejo, empalme de la carretera de Valdemorillo a Villanueva del Pardillo, carretera de El Escorial a Las Rozas y punto de partida (80 kilómetros).

Los premios que se conceden son: 25 pesetas, 20, 15 y 10, respectivamente; y para el quinto dos cámaras; sexto, un farol eléctrico; séptimo, otro ídem; octavo, una bomba; noveno, un tintero, y décimo, una pitillera de piel.

El reparto de premios de esta prueba se efectuará el 28 de abril.

El "Club Ciclista España" también llevará a cabo una carrera para terceras categorías y principiantes sobre este recorrido: Salida, a las nueve de la mañana (hora oficial) del kilómetro seis de la carretera de Aragón para continuar por Canillejas, Torrejón, Alcalá, Cuesta de los Barrancos, Valverde, Nuevo Bastán, Pozuelo del Rey, Loeches, Canillejas al punto de salida (100 kilómetros).

Los premios son: 35 pesetas, 20, 15, 10, 5 y 5, y a continuación una cámara, una bomba, un juego de raptras y otro ídem.

Pedaleando...

La prueba "handicap" de la "Unión Pedal" ha constituido un triunfo para Carretero, que ha dado una lección a los "ases" de deportivismo, entusiasmo y de amor propio.

Y nosotros nos preguntamos: ¿Qué habrá sido del coraje de Alonso, de Serrano, de Telmo, etc.?

¿Les ha sido indiferente la victoria de Carretero?

Nototros no lo creemos. Y es más: habría que ver a los "scratches" "votar" el domingo... de rabia.

Según las primeras categorías, las carreras "handicap" les son antipáticas por las ventajas que tienen que otorgar a los de inferior categoría.

Sin duda esperan que sean los neófitos los que actúen de "scratches". ¿No es eso? Claro que todo esto es cuestión de "ventajistas"... o sea de "scratches"...

Al felicitar el domingo a Carretero por su triunfo con la "Styl", nos dijo: —El triunfo se lo debo a mi "burra"... que ha respondido a mi esfuerzo admirablemente. Ahora nos explicamos el por qué de su victoria: Carretero ha sabido conducir su "burra" mejor que sus compañeros. Cosas del "metier".

Tanto Angel Mateos, como Eduardo Fernández, siguen preparándose concienzudamente, al decir de algunos.

Según creemos, reaparecerán este año en la carrera del Pavo... si para esa fecha han conseguido recuperar la forma.

Entre los aficionados que vaticinaban un triunfo de Aguilar o de Carlos López en la carrera del domingo, sorprendimos el siguiente diálogo:

—La carrera es para Aguilar. Ya lo verás. —Que te crees tú eso—respondía el otro—; la gana Carlines.

Un tercer comentarista, dándose cierta importancia, decía: —Es indudable que estas carreras de fondo son para corredores de altura, de reconocida valía...

—¿De altura? —respondió el primero— —Pues entonces—respondimos nosotros—la carrera es de la Torre...

En el "Velo Club Portillo" aumentan cada día más las listas de nuevos asociados. Según nos dijeron hace días, cuentan ya con la cifra de 700 afiliados.

Estamos viendo que la próxima junta general la tiene que convocar Miguel García, en el Stadium Metropolitano para dar cabida a todos.

Andrés Matey, el entusiasta ex-ciclista, triunfó como motorman en el circuito de Camporeal. Los cicleros le prodigaron cariñosos aplausos por su buena actuación.

Al salir de uno de sus aprovisionamientos el escape de su moto humeaba tanto, que algunos se preguntaban:

—¿Quién es ese corredor? —nos preguntaban. —A lo que en seguida contestar sus amigos: —El del humo? —respondió el otro. —"Chimenea"... (Este es su apodo).

Frontón Jai-Alai

Calle de Alfonso XI



Todos los días
grandes partidos
a remonte y pala

ATLETISMO

PARA LA VUELTA A MADRID

Con motivo de la organización de la gran prueba pedestre "Vuelta a Madrid" y en la seguridad de que varios atletas castellanos han de participar en el match internacional con Grecia y, por lo tanto, no han de estar en Madrid en esa fecha, el Comité de la "F. C. de A." ha decidido aplazar los concursos atléticos que para los días 19 y 26 del corriente tenía anunciados.

Estos se anunciarán con la nueva fecha en que han de celebrarse.

Como la "Vuelta a Madrid" ha sido aplazada para el día 26 del corriente, a las ocho y media de su mañana, las inscripciones se admiten en el domicilio de la Federación, Avenida Pi y Margall, 5, tercero, número 2, hasta el día 22 del actual, a las nueve de su noche.

Estas deberán hacerse por duplicado y detallando el nombre y apellidos.

Reina gran animación y es casi seguro participen más de diez equipos en los relevos de doce corredores.

Los días de Secretaría son los martes, jueves y sábados, de siete y media a nueve de la noche, siendo laborables.

Los Campeonatos castellanos de atletismo se llevarán a efecto a últimos del próximo mes de mayo.

BOXEO

PASTOR MILANES Y JOHNNY CRUZ, EN SANTANDER

Días pasados saludamos a los boxeadores Pastor Milanés y Johnny Cruz, los que procedentes de Cuba desembarcaron en Santander, habiendo hecho la travesía en el vapor francés "Méjique".

Pastor Milanés ya estuvo en España, y es conocido por la afición; boxeo en Valencia, perteneciendo a la Sala de Cantabria, y en Santander cuenta con un sinnúmero de admiradores. Los méritos del mulato le hicieron acreedor a esta gran simpatía, bien merecida por cierto.

Sus proyectos son cumplir unos contratos en Valencia, boxeando a fines del corriente con Marcos, después con el vencedor del combate Alix-Lorenzo, para el campeonato de España, que se celebrará en junio. Si sale vencedor peleará con Sobral.

Viene dispuesto a confirmar su prestigio, y no duda dará más de un susto a muchos boxeadores que presumen, pues el mulato, además de poseer una buena esgrima, maneja la izquierda con gran facilidad.

Johnny Cruz es la primera vez que viene a España. También tiene compromisos firmados con la empresa valenciana.

Del prestigio del boxeador, elegante como un Chevalier, lo dicen claramente los dos títulos que tiene, campeón de Nueva York y Cuba de los pesos plumas.

Ha boxeado con Kid Chocolate, Vidal Gregorio y Oscar Faero, lo mejor del boxeo americano. Un boxeador que viene a España dispuesto a medirse con Gironés, para continuar su tournée por Barcelona, Madrid el resto de Europa y Centroamérica.

LAPIZE

POLO

EL CAMPEONATO MILITAR REGIONAL

El partido final de este campeonato lo jugaron el sábado, en el terreno número 2 de la Casa de Campo, los equipos de Princesa (Alvarez de Toledo, Lizasoain, Primo de Rivera y Pombo) y María Cristina (Esperanza, Soler, Secane y Uhaqón).

Más equipo el de Princesa, por contar con dos elementos de valía, Pombo, que jugó muchísimo, y Lizasoain, dominó en casi todo el partido, logrando marcar seis tantos (Lizasoain, A. de Toledo, Lizasoain, Primo de Ri-

1930 BICICLETAS

STYL

Carreras oficiales de la U. V. E. en 1930

<p>En Legazpia (4 mayo)</p> <p>1.º R. Montero, sobre STYL Gran Premio Loinaz (2 junio)</p> <p>1.º L. Montero, sobre STYL 2.º M. Cañardó, sobre STYL</p> <p>Vuelta Santander (8 junio 1930)</p> <p>1.º M. Cañardó, sobre STYL 3.º V. Trueba, sobre STYL</p> <p>En Burgos (6 julio)</p> <p>1.º R. Montero, sobre STYL 2.º L. Montero, sobre STYL</p> <p>Carrera Internacional de Irún (29 junio)</p> <p>1.º M. Cañardó, sobre STYL 3.º R. Montero, sobre STYL 4.º L. Montero, sobre STYL</p> <p>Vuelta a Estella (4 agosto)</p> <p>1.º R. Montero, sobre STYL 2.º M. Cañardó, sobre STYL 4.º L. Montero, sobre STYL</p> <p>Carrera de Villafranca (25 julio)</p> <p>1.º R. Montero, sobre STYL</p>	<p>Circuito de Guecho (30 julio)</p> <p>1.º M. Cañardó, sobre STYL Carrera de Azcoitia (16 agosto)</p> <p>1.º V. Trueba, sobre STYL Circuito de Sodupe (17 agosto)</p> <p>1.º V. Trueba, sobre STYL Carrera Faura (17 agosto)</p> <p>1.º R. Montero, sobre STYL Vuelta a Cataluña</p> <p>1.º M. Cañardó, sobre STYL 3.º R. Montero, sobre STYL Campeonato Navarro</p> <p>1.º A. Arriaga, sobre STYL Vuelta a Alava (14 septiembre)</p> <p>1.º L. Montero, sobre STYL Vuelta al País Vasco</p> <p>1.º M. Cañardó, sobre STYL Vuelta a Levante</p> <p>1.º M. Cañardó, sobre STYL 2.º José M. Sans, sobre STYL Campeonato de España (26 octubre)</p> <p>1.º M. Cañardó, sobre STYL 2.º L. Montero, sobre STYL 3.º José M. Sans, sobre STYL</p>
--	---

SOLDADURA

AUTÓGENA MARTÍNEZ, S. A.

Fábrica de oxígeno. - Aparatos para soldar.

ESPECIALIDAD EN LA SOLDADURA DE

CARTERS DE ALUMINIO

BLOQUES DE MOTORES

CONSTRUCCIÓN DE DEPÓSITOS, TERMOS Y TUBERIAS

Vallehermoso, 15. - MADRID

Teléfonos: 33959, Oficinas, y 40693, Taller

ELECTRICA

PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—Tubos "Reynolds" reforzados en las 280 y 295.—Tubos de horquilla y traseros, reforzados.—Llantas madera, de buena calidad.—Bielas, de acero níquel ligeras.—Cubos, de buenos rodamientos.—Radios, directos inoxidables.—Rueda libre F. N. B.—Frenos STYL.—Sillines, "Mansfield" o "Baooks".—Niquelado, Triplex.—Esmalte, fino primera calidad.

Fábrica Nacional de Bicicletas S.A. - ALZA-PASAJES

Sedesean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias disponibles

CONFECCIONES DE CUERO PARA SPORTS

CASA PADRÓ

Única que garantiza sus artículos

Tetuán, 21 - Madrid

Cuarta eliminatória: Rice, 1 m. 4 s. 3-5.
 Final de la carrera Scratch:
 Primero, García, 1 m. 8 s. 1-5.
 Segundo, Bird, 1 m. 9 s. 4-5.
 Intento de record por Bird. Tiempo, 21 3-5, no batiéndolo por 2-5 de segundo.
 Match desafío entre W. Rice y G. García:
 Primero, García, en 1 m. 9 s.
 Carrera handicap:
 Primera eliminatória. Primero, Marín, 1 minuto 45 s.
 Segunda eliminatória. Primero, García, 1 minuto 35 s. 4-5.
 Tercera eliminatória. Primero, Arche, 1 minuto 34 s.
 Cuarta eliminatória. Primero, Alvarez, 1 minuto 34 s. 1-5.
 Primera semifinal. Primero, García, 1 minuto 33 s. 1-5.

Las próximas pruebas del «R. M. C. de España»

EL 10 DE MAYO, LA SUBIDA A GALAPAGAR, Y EL 26 DE ABRIL, UN CONCURSO DE REGULARIDAD MADRID-SALAMANCA

Para el próximo día 26 del corriente estaba señalada en el calendario del Real Moto Club Madrileño la carrera en cuesta "Subida de Galapagar, que ha quedado aplazada para el día 10 de mayo próximo.

Entretanto, el Real Moto Club ha organizado un concurso de regularidad para el día 26 del corriente mes, a Salamanca.

Las velocidades serán de 40 y 50 kilómetros por hora.

Los premios consistirán en medallas y la inscripción será gratuita para sus socios exclusivamente.

LA PRIMERA PRUEBA PARA EL CAMPEONATO DEL OESTE DE ALEMANIA

Con un tiempo desfavorable se ha disputado la primera manga motociclista puntuable para el campeonato del Oeste de Alemania, en el Nürburg-Ring.

Los resultados oficiales fueron:

Motos 350 c. c., 25 vueltas, 57,320 kms.: 1, Schanz, Imperial, 40 m. 51 s. 6-10; 2, Tuckmantel, A. J. S., 41 m. 14 s. 4-10.

Motos 250 c. c., 25 vueltas, 57,320 kms.: 1, Frouin, D. K. W., 44 m. 12 s.; 2, Krumm, idem, 45 m. 24 s. 6-10.

Motos 500 c. c., 25 vueltas, 57,320 kms.: 1, Melimann, Norton, 38 m. 28 s. (promedio 90 kilómetros); 2, Hoettges, A. J. S., 38 m. 51 segundos; 3, Ohlef, B. M. W., 39 m. 40 s.

Sidecars, 15 vueltas, 35,500 kms.: 1, Reinert, Fornax, 33 m. 26 s. 6-10.

EL CORREDOR BULLUS, CON "N. S. U.", REALIZA EL MEJOR TIEMPO EN EL GRAN PREMIO MOTOCICLISTA DE BUDAPEST. EN SIDECARS VENDE CZULYBA, CON "B. M. W."

Organizado por el A. C. Royal de Hungría, se ha celebrado la prueba motociclista "Gran Premio de Budapest", reservada a las motos de 175 c. c. a 500 c. c.

Los resultados oficiales han sido:

Motos 175 c. c., 110 kilómetros:
 1, Zbovay, D. K. W., 1 hora 15 minutos 38 segundos, a la velocidad de 87,400 kilómetros; 2, Bohmann, idem, 1 h. 22 m. 24 s.; 3, Hlova, Dorman-Villiers; 4, Masa, D. K. W.

Motos 250 c. c., 110 kilómetros:
 1, Toricelli, Puch, 1 h. 0 m. 3 s., a 95,500 kilómetros por hora; 2, Kiss I, Puch, 1 hora

4 m. 12 s.; 3, Kiss II, D. K. W.; 4, Schuster, Ariel.

Motos 350 c. c., 165 kilómetros:
 1, Gayer, Chater Lea, 1 h. 34 m. 18 segundos, a 105 kilómetros; 2, Kovacs I, Rudge, 1 hora 35 m. 10 s.; 3, Krenm, Velocette; 4, Kovacs II, Motosacoche.

Motos 500 c. c., 165 kilómetros:
 1, Tom Bullus, N. S. U., 1 h. 23 m. 53 segundos 83-100; a 118,728 kilómetros por hora (mejor tiempo de la carrera); 2, Dodson, Motosacoche, 1 h. 24 m. 22 s.; 3, Baker, N. S. U.; 4, Kozma, A. J. S.

Sidecars 600 c. c., 110 kilómetros:
 1, Czulyba, B. M. W., 1 h. 9 m. 20 segundos, a 95,300 kilómetros por hora; 2, Lukavecz, Standard, 1 h. 10 m. 24 s.

189 kilómetros, 2 h. 25 m. 42 s. 2-5; promedio, 68 kms. 324.

Tricydecars 1.100 c. c.—1, Dhome (Darmont-Morgan), 211 kms., 2 h. 4 m. 32 s.; promedio, 101 kms. 823; 2, Sirecot (Darmont-Morgan), 2 h. 45 m. 19 s. 2-5.

PELOTA VASCA

EN EL JAI ALAI

El primer partido lo jugaron a remonte Irigoyen y Echániz J. (rojos) contra los hermanos Salaverria II y I (azules), sacando del once y medio y once, respectivamente.

Los primeros tantos fueron muy iguales, registrándose empates a 2, 3, 5, 6 y 7, adelantándose después los azules, que fueron por delante hasta la decena final, en la que los rojos, que tenían 41 tantos por 49 los azules, consiguieron en una brillante arrancada igualar a 49 y apuntarse seguidamente el tanto decisivo. Irigoyen jugó admirablemente.

A pala contendieron Araquistain y Elorrio (rojos), contra Izaguirre y Jáuregui (azules), sacando del once y medio y once.

Después de igual a 2, 5, 6 y 7 los rojos fueron en cabeza hasta el tanto 42, siendo aquí alcanzados por los azules, que casi seguidos se apuntaron los tantos finales, obteniendo el triunfo por cinco tantos.

El tercer partido lo jugaron a pala Fernández y Lejona (rojos), contra Gallarta II y Pérez (azules), sacando del once y once y medio, respectivamente.

CHATARRA

Era aquel un partido en el que se enfrentaban un famoso Club local y otro universitario.

Dos espectadores, de esos que no pueden asistir a un recital de guitarra, porque el sistema nervioso se les convierte en un baile de manonitas, discutían:

—¿Se fijó usted qué jugada?—preguntaba el defensor de los locales—. ¡Esos le dan "pa" el pelo al propio García Sanchis.

—¡Eh, mi amigo! No se emocione, que los universitarios tienen mucha clase.

—¡Qué van a tener!—repelió entre balbuceos de ira.

—Entonces, usted ¿no tiene ojos!

—¡Más que el acueducto de Segovia!

—Pues no comprendo.

—Yo no tengo la culpa de su escasa capacidad.

—¡Fuera del campo me lo va usted a repetir!

—¡Yo qué voy a repetir! ¡Que le den morcilla...!

—¡Y a usted...!

Cuando ya la acción iba a sustituir a la palabra, "el localista" le atajó con serenidad.

—¡Poy a demostrarle con lógica lo dicho.

—¡Podía haberlo hecho hace rato!

—Nunca es tarde... Yo protesté que esos señores no era posible que tuviesen "mucha clase", porque reclusos en las aulas, ¡no darían ni a una casa!

Primero fué un ¡Aaaah! del más pleno convencimiento; después... después les vieron salir de un colmado, a las tres de la mañana, festejando la naciente y poco firme amistad.

"El deporte es optimista". Esto lo ha dicho hasta Ceña Gámez, cuando tenía veinte kilos menos.

Muestra de este pleterismo en grado superlativo es el siguiente caso:

En Italia, y una importante carrera, sufrió un despiece un corredor de los más célebres.

Su hijo, a quien también apasionaba el volante, le puso este epíteto:

"Cuando bata el record mundial, vendré a verte, padre mío".

Y en efecto, transcurrido bastante tiempo el hijo cumplió su palabra: batió el record y se estrelló.

El niño añadió algunas palabras a la fría losa. Suponemos que sentía no presenciar las hazañas de sus antecesores por las regiones etéreas.

Discurrieron otros tres años y al mirar la losa vimos que debajo yacían los tres pilotos. Otra coletilla habían añadido—acaso un familiar—, que rezaba:

"En esta carrera queda cerrada la inscripción..."

¿Habéis reparado en la previsión del equipo italiano?

Por si el árbitro carece de "instrumento ejecutivo" ellos traen Pitto.

Ruego no añadan una marca de camiones, ¡eh!...

Inglaterra y Alemania contendieron en hockey.

Fuó el resultado un empate; siendo, por lo tanto, el match nulo.

Lo que no significa que fueran una "nulidad".

Mme. Stewart, ha hecho en automóvil 226,073 kilómetros por hora con dos litros.

Enseñanzas que deben aprovechar los taberneros..., que con dos litros no consiguen hacer más que dos arrobas.

Se han reunido Francia, Alemania, Italia y Suiza, para discutir la Copa de los Alpes.

¡Oteamos otra guerra!

Si ahora resulta que esta cumbre no saben a quién pertenece,

CARLOS

BICICLETAS



"GOLLI" y "PELISSIER"

Las mejores

A plazos y contado

Accesorios de todas clases, neumáticos



Representante: Manuel del Rosal -

Bravo Murillo, 109 MADRID

Carreras de galgos en el Stadium

LAS PRUEBAS DEL SABADO Y EL EMOCIONANTE EMPATE ENTRE "OLD-SON" Y "SOLICITOR"

En las carreras del sábado, el público respondió al extraordinario interés del programa. La entrada fué numerosa.

La nota saliente fué el match entre "Old Son" y "Solicitor", que terminó de un modo inesperado, en un empate; fué un final que puso en vilo a todos los espectadores, máxime porque el favorito había sido batido ya en las 4-5 partes del recorrido.

"Escarcha", campeón de España en campo, no ha sido afortunada en su debut; en 700 yardas desempeñó tal vez mejor papel.

Resultado oficial:

Primera carrera, lisa, tercera categoría, 475; 500 yardas.—1, "Gallo", de Emilio Morales; 2, "Azuqueca", de Higinio Madrazo, y 3, "Whisky II", de Carlos Calin. No colocados: 4, "Escarcha"; 5, "Fábula"; 6, "Bohemio"; 7, "Mora V", y "Hts of Dunogan".

32 s.; medio cuerpo, cuello, cuello.

Ganador, 14,40; colocados, 3,20, 2,60 y 2,40.

La carrera fué reñida, de la que sólo se destacó "Azuqueca", ocupando siempre el segundo puesto. "Mora V" llevó la carrera hasta la mitad del recorrido para ser pasado por "Gallo". "Escarcha", que estaba entre los últimos puestos, ganó terreno a última hora, pero ya era tarde.

Segunda carrera, lisa, 375 pesetas, cuarta categoría, 500 yardas.—1, "Chiripa", de Julián Moreno; 2, "Hule II", de Petra de Miguel, y 3, "Cacerola", de Salvador Torme. No colocados: 4, "Fatulá"; 5, "Flecha II"; 6, "Torero"; 7, "Loca"; 8, "Judía"; 9, "Isa" y "Marta I".

32 s. 1-5; dos y medio cuerpos, un cuerpo, medio cuerpo.

Ganador, 10,40; colocados, 3,70, 2,10 y 4,70.

Fuó ganada de punta a punta por "Chiripa". Las dos colocaciones quedaron circunscritas desde la salida entre "Hule II" y "Cacerola". "Torero" figuró momentáneamente. El subcampeón de Madrid, "Fatulá", acabó fuerte.

Tercera carrera, lisa, 475 pesetas, tercera categoría, 500 yardas.—1, "Wings", de Roberto Martínez; 2, "Whippin Boy", de Alvaro Figueroa, y 3, "Rápido II", de la señora de Martín. No colocados: 4, "Trosky II"; 5, "Glider Boy"; 6, "Rioja"; 7, "Bonita I", y "Fado".

35" 1-5; 2 cuerpos, 1 y medio cuerpos, cuello.

Ganador, 10; colocados 1,80, 1,30 y 1,90.

Detalles: Como la anterior ganada en cabeza. "Glider Boy" ocupó al principio el segundo lugar; en mitad de la recta de enfrente fué sustituido por "Whippin Boy". "Rioja", medianamente.

Cuarta carrera, lisa, cuarta categoría, 375 pesetas, 500 yardas.—1, "LEneo", de José Luis Ruiz; 2, "Bomba I", de Jesús Ramírez, y 3, "Carmela", de Luis Schumer. No colo-

cados: 4, "Boby"; 5, "Ligera IV"; 6, "Velela"; 7, "Judío"; 8, "Azucena"; 9, "Sultana", y 10, "Duquesa".

32" 1-5, 4 cuerpos, 3 cuerpos, 3 cuerpos.

Quinta carrera, lisa, primera categoría, 700 pesetas, 700 metros.—1, "Old Son", de Sacristán-Sánchez Cabezo, y 1, "Solicitor", del marqués de Villabragima. No colocados: 3, "Suspira"; 4, "Radjah of Bong"; 5, "Bujin Mabs", y "Giraldal I".

44" 4-5. Empate. Medio cuerpo, dos y medio cuerpos.

Ganadores: "Old Son", 1,00; "Solicitor", 1,70; colocados: "Old Son", 1,10, y "Solicitor", 1,50.

Esta fué la carrera más importante de la jornada, emocionante en todo el recorrido. En los primeros 50 metros marchó "Solicitor" delante, y en seguida "Old Son" hasta la última curva, en que da muestras de agotamiento, y es pasado por "Solicitor", pero éste, en vez de seguir la carrera, se entretiene con intención de morder, y "Old Son" se pone a su altura, yendo ambos muy pegados y sin la menor ventaja apreciable al cruzar la meta. "Suspira" se acercó mucho al final. La carrera, sobre todo por su resultado, ha apasionado enormemente, y en todo el cinódromo sólo se habló de un probable match sobre la misma distancia.

Sexta carrera, lisa, segunda categoría, 650 pesetas, 500 yardas.—1, "Woodland", de Juan Antonio Gómez; 2, "Colleague", de Juan Gómez Lecube, y 3, "Haylemere Solitude", de Elena de la Guerra. No colocados: 4, "Samaritana"; 5, "Open Sack"; 6, "Wolfdene"; 7, "Red Burton", y "Still Sure".

31". Cuatro cuerpos, tres cuerpos, dos y medio cuerpos.

Apuestas: Ganador, 4,80; colocados, 1,80, 2,10 y 1,50.

Séptima carrera, vallas, segunda categoría, 325 pesetas, 500 yardas.—1, "Relámpago V", de Miguel Brea, y 2, "Criollo", de Felipe Sanz. No colocados: 3, "Satanela"; 4, "Rock Her", y 5, "Lancero".

32" 3-5. Cuatro cuerpos, cuatro cuerpos.

Ganador, 9,20; colocados, 2,20 y 1,30.

La victoria fácil para "Relámpago". "Lancero" pudo ganar y, por lo menos, colocarse de no haberse caído en la penúltima valla.

DE SOCIEDADES

LA DEPORTIVA FERROVIARIA ELIGE JUNTA DIRECTIVA

La nueva Directiva nombrada por la última Junta general es la siguiente:

Presidente, don Juan Martínez Gil; vicepresidente primero, don José Risoto Rodríguez; vicepresidente segundo, don Miguel Sancho Suárez; secretario, don José Bavéns Otero; vicesecretario, don José Campos García; tesorero, don Ernesto Valdés Montalba; vicesorero, don Jesús Berrocosa Alvarez; contador, don Raimundo Martínez Munuera; vicecontador, don Antonio Herrera López; bibliotecario, don Eduardo Esteban Saugar; vocal, don Marcial Cernuda Jiménez.

Siguen triunfando las populares bicicletas

STYL

(La gran marca de fabricación nacional)

Carrera de Inauguración

de la «U. V. E.» (125 km. - 29 marzo 1931)

CLASIFICACION GENERAL:

1.º Saturnino Alonso

sobre

PRIMERA CATEGORIA

STYL

1.º S. Alonso

sobre

CARRERA de INAUGURACION del "CLUB CICLISTA CHAMARTIN" (5 de Abril)

STYL

1.º Absoluto

FERNANDO PADILLA

sobre

2.º Carlos L. de la Torre

PRIMERA CATEGORIA - Principiantes

1.º F. Padilla, sobre STYL - 1.º V. Carretero, sobre STYL

Carrera «Handicap» de la U. P. Carabanchel - (140 Km. - 12 de abril)

1.º V. Carretero sobre STYL

¡Categoría neofitos

1.º V. Carretero sobre STYL

¡La gran marca nacional, que todo ciclista debe montar! ¡Vea sus maravillosos modelos

Representación: LUIS PEREZ (Sucesor de Sániz de la Maza) Vergara, 1 MADRID

BICICLETAS

"THOMANN" "DAL" "TRIUMPH" y otras marcas

Motocicletas "B. S. A."

Accesorios para auto, moto y velocípedo.

Neumáticos.

La casa mejor surtida:

Domingo Alvarez.-Plaza Isabel II, 7 - Madrid

EL PROXIMO DOMINGO, DIA 19
EN EL
STADIUM
A las cinco y cuarto (hora de verano)
Tercera reunión de
DIRT-TRACK
MATCH DE DESAFIO
DICKY-BIRD - G. GARCIA
Copa Chrysler
EMOCIONANTE ESPECTACULO
Entrada general, 2 pesetas

veamos un fútbol entusiasta que hace que el balón pase, pero el jugador no. Y así va transcurriendo esto poco a poco, hasta que el Baracaldo tiene la suerte de marcar; decimos suerte por que como en todo el partido han estado atacando sin fruto y cerca del final del encuentro logran marcar el tanto que les ha de dar el empate.

Un corner tirado sobre la meta defendida por Lilo, es rematado fulminantemente de cabeza por Miranda, sin que el portero galaico pueda pararlo y con este resultado llegamos al final de este encuentro que ha sido el mejor de la temporada, por no decir el mejor.

Los jugadores se retiran a la caseta a descansar, pues como es un partido decisivo, tienen que jugar la prórroga reglamentaria de dos tiempos de 15 minutos cada uno.

Al saltar otra vez los equipos al campo son recibidos con una formidable ovación, especialmente los del Baracaldo, por su labor del último tiempo.

Puesta de nuevo la pelota en juego, los baracaldeses se vuelcan materialmente sobre Lilo, que se ve y se desea para detener tanto chut, pero felizmente sale indemne de las acometidas. Y cuando estaba para terminar este tiempo, una indecisión de la defensa gallega da lugar a que el Baracaldo marque el tanto del desempate. Y cuando todo el mundo creía en una victoria del Baracaldo, el Celta en una reacción formidable logra marcar el tanto del empate y el de la victoria, ambos por obra de Camasselles, que en esta parte fué el mejor jugador sobre el terreno. Pasados unos minutos el partido da fin, saltando los partidarios del Celta al campo y llevando a sus jugadores en hombros hasta las puertas de la caseta. Ha sido un partido de verdadera eliminatoria, y en el que merecieron ganar los dos equipos, pues los dos lucharon para vencer.

Los equipos se alinearon de la siguiente manera:

Celta.—Lilo, Valcárcel, Hermida, Paredes-Vega, Espinosa, Reigosa-Camasselles-Hermida II Polo y Piñeiro.

Baracaldo.—Urqueaga, Bóveda-Aedo, Salgado-Larburu-Roberto, Eguía-Reñanes, Donado, Miranda y Graciano.

JUAN DIAZ RIBAS

Otros resultados

TRANVIARIA, 2; PRIMITIVA, 0

En el campo del Nacional se celebró el domingo el primer partido de campeonato de promoción entre la Tranviaria y la Primitiva, vencieron los primeros por dos a cero, después de un bonito encuentro en el que los del "trole" se mostraron más peligrosos.

IMPERIO, 2; NACIONAL, 1

También correspondiente al campeonato de promoción se enfrentaron el Nacional e Imperio, para disputarse los dos puntos de la clasificación.

El encuentro resultó movido e interesante, a pesar de que los dos equipos no pudieron practicar buen fútbol, dada las malas condiciones del terreno que se encontraba encharcado; se conoce sin duda por frecuentes riegos. De todas maneras, los chicos del Imperio salieron con ganas de ganar, y lograron su intento, debido a la labor de Villanueva, que fué un medio centro ideal, y a las oportunidades de Suárez.

La primera parte terminó empatada a uno, gracias a una colada y chut de Suárez, por el Imperio, y un chut formidable de Ortiz de la Torre, por el Nacional.

La parte segunda fué más aburrida, porque los equipos no se empleaban a fondo y dejaban transcurrir el tiempo sin ningún cuidado, hasta que faltando pocos minutos para terminar el encuentro, un pase de Suárez a Salazar hace que éste se filtre entre las defensas y largue un tiro esquinado, que Gerardo, pese a sus buenos deseos, no logra detener, y poco después finaliza el match.

El encuentro, si nos apuran mucho, lo consideramos en la categoría de tostón, pues nos aburrimos demasiado.

El arbitraje de Cordobés muy deficiente, siendo abroncado repetidas veces por el público. Alineó así a los equipos:

Imperio: Díez; Galindo; Teixeira; Mora, Villanueva, Leatherdale; Muñagorri, Salazar, Suárez, Villar y Caldán.

Nacional: Gerardo; Serrano, Zugazaga; Cuesta, Ceta, Mirallo; Urceláiz, Mori, Moriones, O. de la Torre y Montalbán.

MAS RESULTADOS

Copa Lauzán: P. Amistad, 2; Arenas S., 1. Carabanchel, 2; Tarragona, 1. Alcántara, 1; Explosivos, 0. Guindalera, 3; Sur, 3.

WINGER

AUTOMOVILISMO

EN EL RALLY INTERNACIONAL DE BUDAPEST, TRIUNFA WILHEIM SOBRE COCHE "CHRYSLER"

Se ha celebrado el Rally internacional de Budapest, cuya organización corrió a cargo del "A. C. de Hungría". La prueba nacional fué ganada por Veesev, con coche "A. D. R.", y un recorrido de 2.166 kilómetros.

La prueba nacional reservada a motos, fué para Vicentiy, "Harley-Davidson", que cubrió 2.543 kilómetros.

El rally internacional fué ganado por Wilhelm, que conducía un "Chrysler", adjudicándose la prueba motociclista Komlosy, que montaba una Monet-Goyon.

UNA ESCALA TERMICA DE BUJIAS

Se ha inventado un sistema de escala térmica para las bujías que ha de resultar sumamente ventajosa para los dueños de autobuses y de camiones, debido a que evita la mayor parte de las molestias causadas por el encendido, a la vez que asegura un funcionamiento más económico del motor.

Al explicar la importancia del sistema una autoridad técnica en la materia dice lo siguiente:

"La bujía debe funcionar a una temperatura bastante alta para no ensucarse, y bastante baja para evitar el encendido prematuro. Las bujías que forman el equipo original de un motor se destinan, es claro, a hacer frente a condiciones de marcha media.

Los motores que se calientan mucho necesitan una bujía fría, mientras que los motores que funcionan fríos requieren una bujía caliente. En esto se basa precisamente el sistema de la escala térmica, la cual consiste en una serie de bujías graduadas de la más caliente a la más fría, gracias a lo cual puede escogerse la del tipo adecuado para cualquier motor, según las condiciones en que funcione.

A fin de simplificar ese sistema de escala térmica, se ha dado un número a cada bujía. Cuanto más bajo es ese número, más fría es la bujía y recíprocamente, cuanto más alto el número, más caliente es la bujía. Para no confundir lo mejor es pensar en un termómetro, y de ese modo no se olvidará."

MOTORISMO

(Continuación de primera plana)

Tercera eliminatoria

Tomian parte Arche, Otero, Marín y Fair. Intentan varias veces la salida lanzada, pero ésta no se lleva a cabo por adelantado constante de Fair, acordando el Jurado darles la salida parada.

Otero es el primero que le responde la máquina, siendo, por tanto, el que consigue algo de ventaja en la salida.

Arche que le ve escapar, se lanza en su persecución a la máxima velocidad, y cuando ya en una curva de la segunda vuelta está próximo a darle caza, tiene la fatalidad de morder el polvo por un falso derrapazo, viéndose el privado de poderse clasificar, y nosotros de ver una carrera que prometía mucha emoción.

Cuarta eliminatoria

Actúan Rice, Gómez II, Marín y Membrives.

A poco de salir, Membrives consigue alejarse de sus compañeros, y seguido a gran distancia por Rice, da casi las tres vueltas en esta misma situación; pero antes de pisar la meta y a muy pocos metros de ella, sufre una aparatosa caída, viendo con el natural malhumor, como los demás se colocan.

Para la final de la carrera Scratch quedan García, Bird, Otero y Rice.

García, héroe de la reunión, en una soberbia carrera, consolida su cartel de maestro, dando todo un curso de dominio de moto y conocimiento de pista.

Sus tres contrincantes quieren arrebatarle el primer puesto, pero todos los esfuerzos resultan inútiles, ya que con facilidad García pisa la meta a bastante distancia de sus perseguidores.

El público le ovaciona largamente, obligándole a dar la vuelta a la pista.

Intento de record

A una vuelta, por Bird, cuyo record lo detenta Parkinson en 21 1-5, Bird pone toda la

EMBROCACIÓ
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento
blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.
AUTOR Gonzalo F. Mata
Laboratorio: LA BAÑEZA (León)

carne en el asador para batirlo, y después de excelente carrera no lo consigue por 2-5 de segundo.

Match de desafío

A un solo round entre Rice y García. De salida el inglés adquiere una pequeña ventaja, pero García que está dispuesto a no dejarse arrebatar ninguna carrera en esta reunión, toma la curva con un valor de muchos kilómetros, y a la salida de ella empieza a desgarrarle, batiéndole netamente.

El inglés, ya próximo a la meta cae de la máquina.

Rice solicita del Jurado la "revancha" para ventilarla en esta reunión, y nuevamente García se la adjudica, después de hacernos otra demostración de la clase de corredor que lleva dentro. (Aplausos.)

CARRERA HANDICAP

(4 VUELTAS, SALIDA PASADA)

Primera eliminatoria

En la segunda vuelta caen Mostein, Fair y Baena, clasificándose Marín, sin dificultad y sin lucha.

Segunda eliminatoria

Otro nuevo triunfo que une García a los muchos conseguidos esta tarde; Bird hace grandes esfuerzos por alcanzarle, pero tiene que conformarse con entrar en segundo lugar y a unas cuantas ruedas del español.

Tercera eliminatoria

En esta eliminatoria Arche se nos muestra todo lo buen corredor que es. Sin dificultad alguna y en una bonita carrera cruza el cuadro entre los aplausos del público.

Cuarta eliminatoria

En la primera vuelta quedan fuera de la lucha Pamplinas y Rice, siendo la victoria para Alvarez, seguido a pocos metros de Otero.

Primera semifinal

Empieza una enconada lucha entre Bird y García; pero éste, plétórico de entusiasmo, va ganando puestos hasta verse otra vez en cabeza, cuyo lugar no abandona hasta el final.

Segunda semifinal

Por entrar Arche en una curva a demasiada velocidad, cae otra vez para no seguir la carrera, siendo una verdadera lástima la retirada de este seguro corredor perseguido hoy por la desgracia, ya que el público esperaba con emoción la lucha final con este "router" y García, y llegamos a la final que por tomar parte en ella García, parece descontento el triunfo de este corredor, que él sólo se ha bastado para mantener en constante emoción al público. Sale del cuadro como una flecha y va dejando atrás a sus adversarios, y conforme avanza la carrera, va alargando la distancia y alentado por los aplausos del público obtiene otro triunfo más el corredor que en toda la reunión no ha probado las hieles de la derrota.

Tiempos empleados

Carrera Scratch. Sin ventaja, tres vueltas, salida lanzada:

Primera eliminatoria, García, 1 m. 7 segundos y 4-5.

Segunda eliminatoria, Bird, 1 m. 11 s. 1-5.

Tercera eliminatoria, salida parada: Otero, 1 minuto 13 s. 4-5.

BLOMPIÉ

RESULTADOS

—En La Coruña, suspendido el "match" entre el titular y el Murcia hasta hoy por orden de la autoridad.

- En Victoria, Alavés (2-2) Sabadell.
- En Irún, R. Unión (3-1) Celta.
- En Valencia, titular (2-0) Iberia.
- En Sevilla, Metis (5-1) Real Sociedad.
- En Logroño, Deportivo local (7-0) Cultural Leonesa.
- En Santander, Arenas (2-0) Racing.
- En Barcelona, titular (9-0) Don Benito.

El partido del jueves

EL CELTA TRAS NO POCOS ESFUERZOS LOGRA VENCER AL BARACALDO

Después de haber presenciado el jueves último el "match" de fútbol entre el Baracaldo y el Celta nos explicamos los empates acaecidos en sus respectivos campos y que hayan tenido que venir a Madrid a ventilar dicha cuestión. Ambos equipos venían a dar el mayor rendimiento posible, dada la situación económica en que se encuentran ambos clubs y que su paso a la segunda división traía con él algunos beneficios; esto lo sabían los componentes de los dos equipos y por eso mismo saltaron a la palestra a vender cara su derrota y a remediar en lo que les fuera posible la situación de sus Clubs, y de paso demostrar a los aficionados madrileños que el entusiasmo que caracterizaba a nuestros antiguos equipos no se ha perdido por completo y que entre las sociedades modestas todavía queda lo que en argot taurino se llama "vergüenza torera".

Por esta razón los jugadores después de un largo e incómodo viaje, recapitaron y vieron que la única manera de pagar a su Club los sacrificios que éste hacía por ellos era la de salir al campo y batirse como unos bravos y lograr la victoria fuese como fuese. Eso es lo que hicieron y por eso el público que presenciaba el encuentro aplaudió y animó a los dos equipos hasta cansarse de dar por bien perdido el tiempo que duró el partido (dos horas largas).

No vamos a decir que unos fueron mejor que otros, y que el Celta jugó mejor que el

Baracaldo, porque faltaríamos a la verdad, pues los dos adversarios jugaron lo mismo en todo momento y ganó el que mejor se supo aprovechar de las ocasiones, y éste fué el Celta, que esperó con más tranquilidad el final del encuentro y supo encontrar el camino del triunfo, faltando unos diez minutos escasos para el final.

De los dos contendientes, el que dió mayor sensación de equipo fué indiscutiblemente el Celta, pues las únicas jugadas que se hicieron con la cabeza durante todo el encuentro fueron obra de sus jugadores. Lo contrario del Celta fué el Baracaldo, que demostró poseer más entusiasmo que el Club vigués y a pesar del handicap de la técnica logró suplir ésta con el entusiasmo y envolver en varias ocasiones al equipo céltico y darle varios sustos.

A las órdenes de Melcón—que dicho sea de paso lo hizo bastante mal—empezaron los equipos el encuentro que les ha hecho venir de sus regiones respectivas para celebrarlo; los primeros en atacar son los del Baracaldo, que lo hacen sin orden ni concierto, pero eso sí, con mucho entusiasmo. El primer chut del "match" corre a cargo de los bilbaínos que su delantero centro tira un chut sin picardías, que Lilo, sin grandes esfuerzos, ataja a tiempo; el Celta se va animando y empieza a fabricar avances a ras del suelo, que fenecen en el momento que llega el pelotón en poder de Po'o, que desbarata todo lo hecho por sus compañeros. Sigue atacando el Baracaldo, originándose algunos momentos de peligro para los gallegos que su trío defensivo logra alejar tras no pocos esfuerzos. Continúan los avances por uno y otro bando hasta que se produce el gol del Celta; un pase de Polo a Piñeiro hace que éste, recorra la línea y después de pasarse al medio y defensa respectivo lance un shoot que Urqueaga, a pesar de su estirada, no logra detener. Es el primer tanto del Celta, y a pesar de esto los baracaldeses siguen atacando con mucho más entusiasmo que al principio, y Lilo tiene que hacer algunas paradas de categoría para que los bilbaínos no mojen, en vista de lo serio que se está poniendo la cosa, los jugadores del Celta se retrasan y juegan a la defensiva, destacándose en esta modalidad Hermida, que está haciendo un soberbio partido. Y con un avance del Baracaldo termina el primer tiempo.

El segundo se caracteriza por los esfuerzos que hace el Baracaldo para empatar y los que hace el Celta para defenderse; de todas maneras, nos divertimos más que en el primer período, pues en este los equipos son constantemente animados por el público y esto hace que

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.


Bicicletas ETERNA
Modelos, turismo y carreras garantizadas
PESETAS 250,00
FOMINAYA
Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)


MOTOCICLETAS
— SUIZAS —
MOTOSACOCHÉ
CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS
DE DION BOUTON
REPRESENTACION
Patricio Cuesta
Jorge Juan, 78 MADRID

M. GUISERIS
GRABADOR
FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS
Montera, 41 MADRID
TELÉFONO 14252

Fotograbados
Tricomía--Bicolor--Directo--Línea
Dibujo -- Retoque -- Fotografía
J. Carrasco
San Agustín, 6 -- MADRID
Teléfono 10617

¡MOTOCICLISTAS!
¿Queréis reparar vuestra motocicleta?
Visitar antes que a nadie al taller de
Zacarías Mateos
Calle Particular de Vallehermoso, 6
MADRID