

ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA - SE PUBLICA LOS MIERCOLES
Redacción y Administración: Palma, núm. 3, principal.

FUNDADOR Y DIRECTOR: FERNANDO SALVADORES

Precios de suscripción: España, un año, 10 pesetas; Extranjero, un año, 15 pesetas.

BALOMPIE

El Madrid, Español, Barcelona y Athletic de Bilbao, semifinalistas

La jornada del domingo tiene un resultado interesante, que demuestra la irregularidad de las actuaciones del Madrid. Es el triunfo del Valencia en Chamartín por la diferencia de dos a cero, que estuvo a punto de convertirse en un goal más de ventaja, lo cual hubiera llevado consigo un partido de desempate, del que no sabemos cómo saldría el Madrid, dada la apatía con que juegan algunos elementos de ese equipo.

Una derrota después de haber vencido por cinco a dos en Mestalla es inexplicable. En el abandono del Valencia estuvo además la parte inesperada. Claro está que al equipo levantado, para los efectos de la clasificación del campeonato, le es igual, pues en tres minutos que faltaban para terminar el partido el Madrid, es difícil que se hubiera dejado ganar, aunque hubiera sido echando el balón fuera.

El resultado ha sido, por lo tanto, inesperado. El Athletic de Bilbao ha obtenido un gran triunfo en San Mamés. Cuatro a cero es una diferencia que refleja claramente la clase última del Athletic.

El Real Unión, con su formidable línea media, no ha podido evitar la aplastante derrota. Los "leones del Norte" han sacudido su melancolía y parece que no están dispuestos a ceder ante ninguna rivalidad.

El Español, que parecía iba con poca ventaja de goals a Oviedo, resulta que ha tenido suficiente, pues ha derrotado por uno a cero al equipo ovetense. La meta de Zamora ha sido invulnerable. He aquí el temor de todo equipo que tenga que enfrentarse con el "as" de los guardanetas.

El Alavés, después de su brillante actuación en Vitoria, no ha podido defender la ventaja en Las Cortes. Cuatro a uno ha sido el tanto. El Barcelona, que parece haber recuperado su forma con la inclusión de Samitier en la línea delantera, ha pasado a ser semifinalista, una vez más.

Pronósticos

Cuatro buenos equipos, uno de ellos temible o inofensivo; el Madrid. Los otros tres temibles, uno por Zamora, que demostró en la final del año pasado que vale por un equipo entero; otro porque tiene "magos" como Pjera y Samitier, y además porque está hecho a las grandes luchas y porque es... el Barcelona. El restante porque tiene un equipo en plena forma, entusiasmo y codicia.

De esto se deduce que los encuentros entre el Madrid y el Español sean de difícil pronóstico, no por la "forma" del Español, sino porque el Madrid, equipo que también tiene "magos" que saben jugar como nadie, puede quedar su rendimiento máximo, y "queter siguer" para el Madrid un aumento notabilísimo de su valía, y entonces es peligrosísimo. El primer encuentro se juega en Chamartín. Si el Madrid "carbura" puede ganar, aunque no creemos que por mucha diferencia, si sigue como el domingo último la ventaja del Español será notable.

En cuanto al Athletic y al Barcelona jugando en San Mamés el partido, es de suponer que los bilbaínos logren dos tantos de ventaja.

F. D. R.

El Valencia venció al Madrid por dos a cero, y se retiró del campo porque le anularon un goal faltando tres minutos

Nada que conlleva el resultado del encuentro celebrado el domingo anterior en el campo de Mestalla pedía presuntivamente que el Madrid fuera derrotado en su campo y mucho menos que la derrota llegase hasta el punto de que de haber dado por válido el último goal marcado por el Valencia sería preciso un desempate para decidir cuál de los dos equipos ha de pasar a las semifinales a luchar con el Español, de Barcelona.

El Madrid, equipo irregular, ha dado muestras de ello esta temporada, consiguiendo en Madrid iguales y peores resultados que en los terrenos de equipo adversario. En el campeonato nacional el empate en Zaragoza, con el Patia, igual resultado en Madrid, donde estuvo a punto de ser eliminado, el dos a cero del Alena que resultó en la ida...; pero la derrota sufrida ayer colma esta irregularidad y demuestra que los jugadores no tienen el entusiasmo necesario para dar el rendimiento normal juegan bien en los encuentros decisivos y gracias a la suerte en algunos de ellos han podido salir adelante.

LA CONFIANZA EXCESIVA. Contre tantos de ventaja al comenzar el encuentro el Madrid, creyó que no debía hacer más que pasar el balón para vencer o ser derrotado por la mínima diferencia. Por eso comenzó el encuentro sin que se viera ningún entusiasmo excepto algún jugador como Triana, que parecían poner mayor empeño en la lucha.

El Athletic, en vista de aquel juego desarrollado por el Madrid, se lanzó a un ataque desesperado, con la codicia del que ya lo tiene todo perdido y solamente puede salvarse una gran actuación. Los levantinos comenzaron su "ofensiva". Un gran tiro de Navarro que Vidal devió a córner. Lo tiro Torredellor, y Molina trató obviar, Quesada salvó la situación. Así aviso no es suficiente. Aún tiene que ver en poca situación para comprender rotado y antenado por la diferencia de tantos que llevan al empezar el partido. Un éste han un fuerte tiro que rebota en Torredellor, sale a córner. Otro pase adelantado a Picólin y sale Vidal, no encuentra el balón, y Picólin tira de nuevo, pero como la vez anterior Torredellor, desvía el balón a córner y salvó tanto que parecía seguro.

Tira a córner Torredellor, Peña rechaza con la cabeza y Molina empuja un gran tiro que es el primer tanto, pues el balón entra en la meta rozando el poste y rasó, y sale por

debajo de la red. Vidal, tapado por los demás jugadores, no vio el balón. Este goal fue el fruit de la excesiva confianza del Madrid.

LA FALTA DE ENTUSIASMO DE RUBIO. Una vez más hemos de reprochar a Rubio su falta de entusiasmo por el Club que defiende. Muchas veces hemos visto una apatía tan grande en un jugador, tratándose de un encuentro de los cuartos de final del campeonato. Rubio demostró ante el Valencia que no quería marcar. El mismo a Pasarin, o su prudencia en todo lo que hacía ante el marco, demostraron que el "magu" deja de serlo cuando tiene enfrente una defensa decidida y sobre todo, cuando no tiene un decidido interés en marcar, como ocurría con el Valencia. Después de aquel tanto primero, hubo un



En el campo de San Mamés.—Unamuno, delantero centro del "Athletic de Bilbao", en un precioso remate de cabeza que Arrillaga, del "Real Unión", de Irún, trababa de evitar.

(Foto Alvaro).

poco de reacción en el Madrid, y Rubio, aprovechando un despeje de Torredellor, lanzó un tiro cruzado que Cano desvió a córner rozando el poste. Allí se acabó la labor del delantero centro del Madrid.

El Valencia, en cambio acobalaba con codicia la meta de Vidal. Apoyado por su línea media en la que destacan Molina y Amorós, el equipo levantino dominó netamente y el Madrid se defendió con denuedo.

Un centro de Torredellor y un remate de Picólin. El balón rebota en el poste y vuelve al terreno de juego. Navarro, un metro del



Ángel V. Arche, sobre "Scott", célebre especialista del dirt-track, tomando una curva sobre la pista de carreras con el estilo que le caracteriza—en su última vuelta del "Trofeo Madrid", en que salió vencedor. (F. Alvaro).

goal, tira, y Vidal, en una magnífica parada, desvía el balón a córner. El Madrid hace avances esporádicos. Triana destaca por su juego. El solo es más peligroso que el resto de la línea. A Lazcano le deja magníficos pases que éste aprovecha para centrar, pero nadie remata. Rubio siempre está colocado a buena distancia de donde va el balón. En una ocasión, solo ante la meta, falla el remate. Triana lanza un buen tiro, que rebota en Rubio. Este recibe el balón magníficamente para rematar. Estaba solo ante Cano... y remató Rojo y alto. Inexplicable en un jugador de su clase. De este modo fué perdiendo las ocasiones que pudo aprovechar para marcar.

EL VALENCIA JUGÓ MEJOR QUE EL MADRID. Vidal hizo dos grandes paradas a tiro de Torredellor, y cuando el juego degeneraba en auto y Cosme a un metro del marco perdió el balón, terminó el primer tiempo.

En la segunda mitad el Valencia siguió dominando, y en una escapada de Picólin salió Vidal y rechazó el balón. Navarro, que estaba bien colocado, empujó y consiguió el segundo tanto.

EL VALENCIA A PUNTO DE EMPATAR

Con un solo goal de diferencia y tal como estaban los ánimos de los jugadores, parecía seguro que el Valencia conseguiría el tercer goal, que sería el del empate para los efectos de las eliminatorias. También lo debieron entender así los valencianos, que se lanzaron a una ataque desesperado, con objeto de lograr nivelar el tanto de los dos encuentros. Vidal lo evitó, para ello tuvo que demostrar una vez más su gran clase, haciendo paradas difíciles, en una de las cuales parte del público pidió goal, por creer que al equivocar la entrada de un delantero valenciano el meta madrileño había introducido el balón totalmente en la meta.

TRIANA Y OLASO, LOS ÚNICOS DELANTEROS

Triana, Olaso y Lazcano fueron los únicos delanteros que tenía el Madrid, que poco después se redujeron a dos, porque Triana, colocado de extremo, por haberse lesionado, cambió su puesto con Lazcano. Olaso escapó cuantas veces recibió el balón y centró desde cerca. Nadie remató. Una vez más pudo marcar Rubio. Solo ante el marco remató alto. Después de una preciosa jugada de Triana y Rubio, en la que éste declinaba siempre el honor de chutar, Triana remató desde cerca y Cano salvó, con gran suerte, la situación. Tiro de Olaso, de Cosme, dos de ellos rozando el poste. El Madrid no tenía suerte. Mientras tanto, la línea media en la que Lazcano hacía un buen papel, se defendía heroicamente. La defensa, en la que destacaba Quesada, también se defendía bien y empujaba a los delanteros con pases adelantados.

UN GOAL ANULADO, Y SE RETIRA EL VALENCIA

Faltaban tres minutos para terminar el encuentro, cuando un fallo de Torredellor dio lugar a que escapase Rino, que había sido uno de los más peligrosos del Valencia. Con rapidez extraordinaria se internó el valenciano. Vidal salió y contuvo a Rino. En este momento el árbitro pitó. Había intervenido Villanova, que recogió el balón, y lo introdujo en la meta. Fausto Martín, que había pitado antes de esto, señaló "ofside" a Villanova y anuló el goal. El Valencia protestó airadamente, y al rematarse el juego solamente quedaban cuatro o cinco jugadores en el campo. Pasarin salió al terreno de juego nuevamente, y apoderándose del balón se retiró con su equipo del campo, en señal de protesta. El árbitro dió por terminado el encuentro.



José Vinals, corredor de "dirt-track" catalán, que el domingo debutó con éxito en el Stadium Metropolitano de Madrid.

minado el encuentro. Parte del público aplaudió al Valencia, otros censuraban la retirada. Después de algún tiempo intentó salir nuevamente el Valencia, pero el árbitro había dado por terminado el partido.

El Valencia, que había hecho un gran esfuerzo y demostrado su buena clase, en especial de la línea media, y Pasarin y el ala de-



Ángel Mateos, sobre "Thomson", que en la carrera del pasado domingo (150 kms.), venció con cinco minutos de ventaja sobre todos.

recta, prefirió abandonar el juego, pues anulado el goal y faltando tres minutos, es seguro que no habrían logrado marcar, pues el Madrid hubiera perdido el tiempo para evitarlo. En resumen un partido sorprendente y muy final más sorprendente aún.

LOS ACTORES

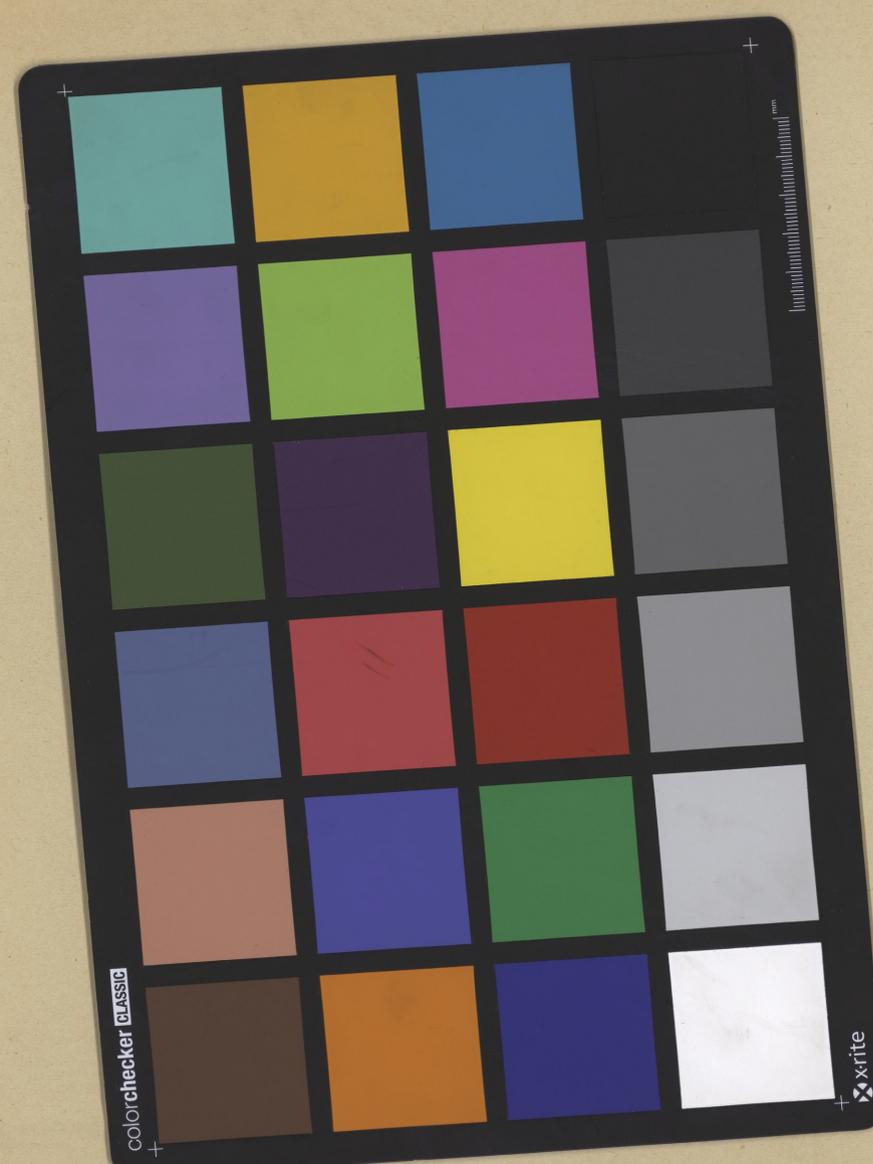
Árbitro Fausto Martín, regular. Los equipos se aliviaron: Madrid.— Vidal; Quesada, Torredellor; Prast, Esparza, Peña; Lazcano, Triana, Rubio, Cosme y Olaso. Valencia.— Cano; Meñador, Pasarin, Salvador, Molina, Amorós; Torredellor, Picólin, Navarro; Villanova y Rino.

FRANCISCO DIAZ RONCERO.

El Athletic de Bilbao elimina fácilmente al Real Unión de Irún por cuatro a cero

Fue el "match" de ayer en San Mamés, un encuentro, sin pasión, sin interés, puesto que a los diez minutos de su comienzo lo tenía ganado el Athletic, afianzándose el triunfo a medida que la lucha transcurría. Mejor dicho, no existió lucha. Fue un partido sin calor, ganaron los más rápidos, los más jóvenes, fue un canto a la vida.

Para René Petit y Gamborena, la contienda era agotadora, no fueron suficientes su vista, su gran colocación, su reparo de juego, tuvieron que actuar. Frente a Chirri y Goro...



Sevilla 12 y 14

ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA - SE PUBLICA LOS MIERCOLES
Redacción y Administración: Palma, núm. 3, principal.

FUNDADOR Y PROPIETARIO:
FERNANDO SALVADORES

Precios de suscripción... España, un año... 10 pesetas
Extranjero, un año... 15 pesetas

BALOMPIE

El Madrid, Español, Barcelona y Athletic de Bilbao, semifinalistas

La jornada del domingo tiene un resultado interesante, que demuestra la irregularidad de las actuaciones del Madrid. Es el triunfo del Valencia en Chamartín por la diferencia de dos a cero, que estuvo a punto de convertirse en un goal más de ventaja, lo cual hubiera llevado consigo un partido de desempate, del que no sabemos cómo saldría el Madrid, dada la apatía con que juegan algunos elementos de ese equipo.

Una derrota después de haber vencido por cinco a dos en Mestalla es inexplicable.

En el abandono del Valencia estuvo además la parte inesperada. Claro está que al equipo levantino, para los efectos de la clasificación del campeonato, le era igual, pues en tres minutos que faltaban para terminar el partido el Madrid, es difícil que se hubiera dejado ganar, aunque hubiere sido echando el balón fuera.

El resultado ha sido, por lo tanto, inesperado.

El Athletic de Bilbao ha obtenido un gran triunfo en San Mamés.

Cuatro a cero es una diferencia que refleja claramente la clase óptima del Athletic.

El Real Unión, con su formidable línea media, no ha podido evitar la aplastante derrota.

Los "leones del Norte" han sacudido su melena y parece que no están dispuestos a ceder ante ningún rival.

El Español, que parecía iba con poca ventaja de goals a Oviedo, resulta que ha tenido suficiente, pues ha derrotado por uno a cero al equipo ovetense. La meta de Zamora ha sido invulnerable. He aquí el temor de todo equipo que tenga que enfrentarse con el "as" de los guardanetas.

El Alavés, después de su brillante actuación en Vitoria, no ha podido defender la ventaja en Las Cortes.

Cuatro a uno ha sido el tanteo.

El Barcelona, que parece haber recuperado su forma con la inclusión de Samitier en la línea delantera, ha pasado a ser semifinalista, una vez más.

Pronósticos

Cuatro buenos equipos, uno de ellos temible o inofensivo; el Madrid.

Los otros tres temibles, uno por Zamora, que demostró en la final del año pasado que vale por un equipo entero; otro porque tiene "magos" como Píera y Samitier, y además porque está hecho a las grandes luchas y porque es... el Barcelona. El restante porque tiene un equipo en plena forma, entusiasmo y codicia.

De esto se deduce que los encuentros entre el Madrid y el Español sean de difícil pronóstico, no por la "forma" del Español, sino porque el Madrid, equipo que también tiene "ases" que saben jugar como nadie, puede querer dar su rendimiento máximo, y querer significar para el Madrid un aumento notabilísimo de su valía, y entonces es peligrosísimo.

El primer encuentro se juega en Chamartín. Si el Madrid "carbura" puede ganar, aunque no creemos que por mucha diferencia, si sigue como el domingo último la ventaja del Español será notable.

En cuanto al Athletic y al Barcelona jugando en San Mamés el partido, es de suponer que los bilbaínos logren dos tantos de ventaja.

F. D. R.



En el campo de San Mamés.—Unamuno, delantero centro del "Athletic de Bilbao", en un preciso remate de cabeza que Arrillaga, del "Real Unión", de Irún, trataba de evitar.

(Foto Alvaro.)

poco de reacción en el Madrid, y Rubio, aprovechando un despeje de Torregrosa, lanzó un tiro cruzado que Cano desvió a córner rozando el poste. Allí se acabó la labor del delantero centro del Madrid.

El Valencia, en cambio acosaba con codicia la meta de Vidal. Apoyado por su línea media en la que destacan Molina y Amorós, el equipo levantino dominó netamente y el Madrid se defendía con denuedo.

Un centro de Torredellor y un remate de Picolín. El balón rebota en el poste y vuelve al terreno de juego. Navarro, un metro del



Angel V. Arche, sobre "Scott", célebre especialista del dirt-track, tomando una curva sobre la pista de ceniza—con el estilo que le caracteriza—, en su última vuelta del "Trofeo Madrid", en que salió vencedor. (F. Alvaro.)

El Valencia venció al Madrid por dos a cero, y se retiró del campo porque le anularon un goal faltando tres minutos

Nadie que conociera el resultado del encuentro celebrado el domingo anterior en el campo de Mestalla podía presumir que el Madrid fiera derrotado en su campo y mucho menos que la derrota llegase hasta el punto de que de haber dado por válido el último goal marcado por el Valencia sería preciso un desempate para decidir cuál de los dos equipos ha de pasar alas semifinales a luchar con el Español, de Barcelona.

El Madrid, equipo irregular, ha dado muestras de él esta temporada, consiguiendo en Madrid iguales o peores resultados que en los terrenos de equipo adversario. En el campeonato nacional el empate en Zaragoza, con el Patia, igual resultado en Madrid, donde estuvo a punto de ser eliminado, el dos a cero del Aienas que repitió en Ibañeta... pero la derrota sufrida ayer colma esta irregularidad; demuestra que los jugadores no tienen el entusiasmo necesario para dar el rendimiento normal juegan bien en los encuentros decisivos y gracias a la suerte en algunos de ellos han podido salir adelante.

LA CONFIANZA EXCESIVA

Con tre tantos de ventaja al comenzar el encuentro el Madrid, creyó que no debía hacer más que asar el rato para vencer o ser derrotado por la mínima diferencia. Por eso comenzó el encuentro sin que se viera ningún entusiasmo, excepto algún jugador como Triana y Lazcano, que parecían poner mayor empeño en la lucha.

El Valencia, en vista de aquel juego desarrollado por el Madrid, se lanzó a un ataque desesperado, con la codicia del que ya lo tiene todo perdido y solamente puede salvarse una gran actuación. Los levantinos comenzaron su "ofensiva". Un gran tiro de Navarro que Vidal desvió a córner. Lo tiró Torredellor, y Molina mató obvia. Quesada salvó la situación. Aquel aviso no es suficiente. Aún tiene que verse en peor situación para comprender que el Valencia no es un equipo que esté derrotado y antemano por la diferencia de tantos que llevan al empezar el partido. Un buen pase adelantado de Molina a Picolín y éste lanzó un fuerte tiro que rebota en Torregrosa, y sale a córner. Otro pase adelantado a Picolín sale Vidal, no encuentra el balón, y Picolín tira de nuevo, pero como la vez anterior Torregrosa, desvía el balón a córner y salva a tanto que parecía seguro.

Tira córner Torredellor; Peña rechaza con la cabeza y Molina empalma un gran tiro que es el primer tanto, pues el balón entra en la meta rozando el poste y raso, y sale por

debajo de la red. Vidal, tapado por los demás jugadores, no vió el balón. Este goal fue el fruto de la excesiva confianza del Madrid.

LA FALTA DE ENTUSIASMO DE RUBIO

Una vez más hemos de reprochar a Rubio su falta de entusiasmo por el Club que defiende. Raras veces hemos visto una apatía tan grande en un jugador, tratándose de un encuentro de los cuartos de final del campeonato. Rubio demostró ante el Valencia que no quería marcar. El miedo a Pasarín, o su prudencia en todo lo que hacía ante el marco, demostraron que el "mago" deja de serlo cuando tiene enfrente una defensa decidida y, sobre todo, cuando no tiene un decidido interés en marcar, como ocurría con el Valencia.

Después de aquel tanto primero, hubo un

goal, tira, y Vidal, en una magnífica parada, desvía el balón a córner.

El Madrid hace avances esporádicos. Triana destaca por su juego. El solo es más peligroso que el resto de la línea. A Lazcano le deja magníficos pases que éste aprovecha para centrar, pero nadie remata. Rubio siempre está colocado a buena distancia de donde va el balón. En una ocasión, solo ante la meta, falla el remate. Triana lanza un buen tiro, que rebota en Rubio. Este recibe el balón magníficamente para rematar. Estaba solo ante Cano... y remató flojo y alto. Inexplicable en un jugador de su clase. De este modo fué perdiendo las ocasiones que pudo aprovechar para marcar.

EL VALENCIA JUGÓ MEJOR QUE EL MADRID

Vidal hizo dos grandes paradas a tiros de Torredellor, y cuando el juego degeneraba en sucio y Cosme a un metro del marco perdió el balón, terminó el primer tiempo.

En la segunda mitad el Valencia siguió dominando, y en una escapada de Picolín salió Vidal y rechazó el balón. Navarro, que estaba bien colocado, empalmó y consiguió el segundo tanto.

EL VALENCIA A PUNTO DE EMPATAR

Con un solo goal de diferencia y tal como estaban los ánimos de los jugadores, parecía seguro que el Valencia consiguiera el tercer goal, que sería el del empate para los efectos de las eliminatorias. También lo debieron entender así los valencianos, que se lanzaron a un ataque desesperado, con objeto de lograr nivelar el tanteo de los dos encuentros. Vidal lo evitó: para ello tuvo que demostrar una vez más su gran clase, haciendo paradas difícilísimas, en una de las cuales parte del público pidió goal, por creer que al equivocar la entrada de un delantero valenciano el meta madrileño había introducido el balón totalmente en la meta.

TRIANA Y OLASO, LOS UNICOS DELANTEROS

Triana, Olaso y Lazcano fueron los únicos delanteros que tenía el Madrid, que poco después se redujeron a dos, porque Triana colocado de extremo, por haberse lesionado, cambió su puesto con Lazcano. Olaso escapó cuantas veces recibió el balón y centró desde cerca. Nadie remató. Una vez más pudo marcar Rubio. Solo ante el marco remató alto. Después de unas preciosas jugadas de Triana y Rubio, en las que éste declinaba siempre el honor de chutar, Triana remató desde cerca y Cano salvó, con gran suerte, la situación. Tiro de Olaso, de Coste, dos de ellos rozando el poste. El Madrid no tenía suerte. Mientras tanto, la línea media en la que Lazcano hacía un buen papel, se defendía heroicamente. La defensa, en la que destacaba Quesada, también se defendía bien y empujaba a los delanteros con pases adelantados.

UN GOAL ANULADO, Y SE RETIRA EL VALENCIA

Faltaban tres minutos para terminar el encuentro, cuando un fallo de Torregrosa dio lugar a que escapase Rino, que había sido uno de los más peligrosos del Valencia. Con rapidez extraordinaria se internó el valenciano. Vidal salió y contuvo a Rino. En este momento el árbitro pitó. Había intervenido Villanova, que recogió el balón, y lo introdujo en la meta. Fausto Martín, que había pitado antes de esto, señaló "offside" a Villanova y anuló el goal. El Valencia protestó airadamente, y al reanudarse el juego solamente quedaban cuatro o cinco jugadores en el campo. Pasarín salió al terreno de juego nuevamente, y apoderándose del balón se retiró con su equipo del campo, en señal de protesta. El árbitro dió por ter-



José Viñals, corredor de "dirt-track" catalán, que el domingo debutó con éxito en el Stadium Metropolitano de Madrid.



Angel Mateos, sobre "Thomann", que en la carrera del pasado domingo (150 kms.), venció con cinco minutos de ventaja sobre todos.

recha, prefirió abandonar el juego, pues anulado el goal y faltando tres minutos, es seguro que no habrían logrado marcar, pues el Madrid hubiera perdido el tiempo para evitarlo. En resumen un partido sorprendente y un final más sorprendente aún.

LOS ACTORES

Árbitro Fausto Martín, regular. Los equipos se alinearon:
Madrid. — Vidal; Quesada, Torregrosa; Prast, Esparza; Peña; Lazcano, Triana, Rubio, Cosme y Olaso.
Valencia. — Cano; Me'enchor, Pasarín, Salvador, Molina, Amorós; Torredellor, Picolín, Navarro, Vilanova y Rino.

FRANCISCO DÍAZ RONCERO.

El Athletic de Bilbao elimina fácilmente al Real Unión de Irún por cuatro a cero

Fué el "match" de ayer en San Mamés, un encuentro sin pasión, sin interés, puesto que a los diez minutos de su comienzo lo tenía ganado el Athletic, afianzándose el triunfo a medida que la lucha transcurría. Mejor dicho, no existió lucha, fue un partido sin calor, ganaron los más rápidos, los más jóvenes, fué un canto a la vida.

Para René Petit y Gamborena, la contienda era agotadora, no fueron suficientes su vista, su gran colocación, su reparto de juego, tuvieron que actuar frente a Chirri y Gorostiza,

FORT DUNLOP
La cubierta fabricada especialmente para resistir las pruebas más duras en todas partes del mundo.

SOCIEDAD ESPAÑOLA
DUNLOP
S. A.

MADRID
BARCELONA
SEVILLA

Otra gran prueba y otro gran triunfo de las bicicletas color naanja



' THOMANN '

CARRERA de FONDO del "Club Ciclista España" (150 K. - 11 mayo)

1.º

Absoluto

Angel Mateos *sobre* THOMANN

con 5 minutos de ventaja sobre el clasificado en segundo lugar de otra marca

Representación general: Domingo Alvarez: Plaza Isabel II, 7 - MADRID

LA REPRESENTACION DE LAS MAGNETOS SCINTILLA

(S. A.)

Ha quedado instalada en su nuevo local:

Florida, 4 :-: MADRID

Siguen sin interrupción los triunfos de las sin rival bicicletas



PULPHI

(La reina de las bicicletas)

Carrera GRAN PREMIO GRIFFON

(98 Kms. - 4 mayo)

(Absoluto)

1.º Carlos Contreras *sobre* PULPHI

Carrera del "C. C. España" (150 Kms. - 11 mayo)

1.º Agustín Cubas (2.ª categoría)
2.º Cubas (Clasificación general)

sobre PULPHI

¡¡ La marca de los grandes triunfos !!

Observe en las pruebas ciclistas, en carretera, en los paseos, en todas partes, y verá que la bicicleta que predomina es la PULPHI; por algo será...

Representante exclusivo:

Indalecio Carmona: Colón, 15. Madrid. Télef. 13647



Frontón Al-ALAI
Calle Alfonso XI

Todos los días
grandes pedidos a
remonte y pala



Pura sangre de los automóviles

BUGATTI

Vean los
nuevos
modelos

AUTOMOVIL - SALON

BARCELONA
Trafalgar, 52

MADRID
Alcalá, 81

VALENCIA
Paz, 39

AUTÓGENA MARTINEZ, S. A.

FABRICA DE OXIGENO
APARATOS PARA SOLDAR

ESPECIALIDAD EN LA SOLDADURA DE

CARTERS DE ALUMINIO

BLOQUES DE MOTORES

CONSTRUCCIÓN DE DEPÓSITOS, TERMOS Y TUBERÍAS

VALLEHERMOSO, 9 - MADRID

TELÉFONO, 33.959

Café-bar "Benito"

Refrescos, Cervezas y Licores

Billares y tertulia

Corredera baja, 30 y Barco, 47

Tel. 19.384. - MADRID

-0-

¡¡ ATENCION !!

Los días de moda, café
y copa de coñac 0,30

Talleres tipográficos de
El Financiero, S. A. libra, 13 MADRID

Lea usted
España Sportiva

FOTOGRAFADOS

"FRAGMA"

Director propietario: J. ARAMENDI

DIRECTO-LÍNEA BICOLOR-TRICOLOR

Presupuestos gratis para catálogos, obras y revistas

Oficinas: Avenida Pi y Margal, 9

Teléf. 17.341 - MADRID

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección



Bicicletas "ETERNA"
modelos turismo y carreras, garantizan
das. Pesetas 172 00

FOMINAYA

CARLOS III, 3 (frente Teatro Real)

Teléf. 10703. - MADRID



MOTOCICLETAS

— SUIZAS —

MOTOSACOCHÉ

CAMPÓN DE ESPAÑA DE 1930

BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACIÓN:

Patricio Cuesta

Paseo de Recoletos, 16

BICICLETAS Y MOTOCICLETAS

CRHISTOPHE

BICICLETAS

L. C., ATMOS y otras

ACCESORIOS DE TODAS CLASES

REPRESENTACIÓN

Luciano Casado

Alcalá, 108 - MADRID



La moto que Vd. poseerá mañana

Completo stock de piezas de recambio
para todos los modelos

Pida hoy mismo el Catálogo 1929

AGENTE EXCLUSIVO

Eloy Catalá
MADRID

MOTOCICLETAS

Indian

Ultimos modelos de 1930

Venta al contado y a plazos

Representación:

E. PÉREZ

ALBERTO AGUILERA, 10 - MADRID

Más inscriptos, para el concurso de elegancia de Barcelona

Continúan llegando inscripciones para esta interesante manifestación del automovilismo elegante, que patrocinada por el Real Automóvil Club de Cataluña tendrá efecto en el paseo de Gracia el día 3 del actual, a las cuatro de la tarde.

- He aquí las registradas hasta el día de ayer:
32. X. X., Hispano-Suiza.
 33. Don Julián Hagoñes, Fiat.
 34. Don Wenceslao Miralles, Buick.
 35. Señorita Rogul, Oakland.
 36. Don César Dulier, Paige.
 37. Don Enrique Castells, Nash.
 38. Señorita Elia J. de la Reguera, Whippet.
 39. Don Dalmau Torrellas, Reo.
 40. Don José María Galobart, Gardner.
 41. Señorita Marcelle Chevallereau, Renault.
 42. Señorita Albetina Pascal, Hupp.
- La inscripción se cerrará el día 19 del actual.

Resultados Las 200 millas de Brooklands

La clásica carrera anual de las 200 millas de Brooklands, se erigió bajo un tiempo marisímico.

El corredor Hieat, que corría con sidecar y que detentaba los "récorde" de las 100 millas y de las dos horas, encontró la muerte en esta prueba, al desistarse.

La clasificación de la carrera fué así:
Clase 350 c. c.: 1. Hicks (A. J. S.), a 117 k. 650 por hora; 2. Evans (Cotton); 3. Packman (Zenith).
Clase 600 c. c.: 1. Horsman (Triumph), a 121 k. 205 por hora; 2. Emmerson (Norton); 3. Davenport (Excelsior).
Clase 1.000 c. c.: 1. Waterman (Coventry Eagle), a 120 k. 54 por hora; 2. Walters (Zenith); 3. Baraganath (Brough).

El Tourist Trophy Húngaro

Se ha corrido el Tourist Trophy Húngaro, que comprende cuatro pruebas diferentes y que, en conjunto, presentó 53 concursantes.

La clasificación se estableció como sigue:
500 c. c. (20 vueltas, 125 kms.): 1. Winkler (D. K. W.), 3 h. 3 m. 6 s. 19-100; 2. Klein (D. K. W.), 3 h. 25 m. 45 s. 87-100; 3. Mezyesy (B. M. W.), 3 h. 45 m. 29 s. 68-100.
350 c. c. (20 vueltas, 125 kms.): 1. Davenport (A. J. S.), 3 h. 30 m. 50 s. 48-100; 2. Melichar (Sunbeam), 3 h. 33 m. 4 s. 75-100; 3. Oulter (Motococcha), 3 h. 36 m. 55 s. 51-100.
250 c. c. (17 vueltas, 110 kms. 500): 1. Erdelyi (D. K. W.), 1 h. 30 m. 6 s. 58-100.
175 c. c. (12 vueltas, 78 kms.): 1. Lukavetz (F. B. Villierot), 2 h. 20 m. 25 s. 50-100; 2. Masa (D. K. W.), 2 h. 22 m. 58 s. 11-100; 3. Ratky (D. K. W.), 2 h. 39 m. 2 s. 18-100.

Las 200 millas de Norts West

En la carrera de 200 millas sobre la ruta de Norts West, organizada por el Moto Club de Irlanda, se presentaron los últimos modelos de las marcas "Norton" y "Rudge", los mismos que han de tomar parte en el T. T. de la Isla de Man.

La clasificación de la prueba se estableció como sigue:
Clase 500 c. c.:
1. G. E. Nott (49 Rudge), 2 h. 35 m. 55 s., a 109 kms. 400 por hora.
2. P. Walls (49 Rudge).
3. S. Woods (49 Norton).
4. C. H. Mandes (493 Sunbeam).
Vuelta más rápida: R. G. Tyrell-Smith (449 Rudge), 8 m. 58 s., a 119 kms. 300 por hora.
Clase 350 c. c.:
1. Percy Munt (348 Norton), 3 h. 0 m. 12 segundos, a 107 kms. por hora.
2. J. W. Shaw (348), Velocette.
3. J. G. Burney (346 Royal Enfield).
4. T. Creighton (346 Excelsior).
Vuelta más rápida: P. Hunt (348 Norton), 9 m. 10 s., a 116 kms. 600 por hora.
Clase 250 c. c.:
1. Eric Fernihough (172 Excelsior J. A. P.), 3 h. 42 m. 27 s., a 86 kms. 500 por hora.
2. M. McQuigg (246 Zenith).
Vuelta más rápida: W. A. Drummond (246 O. K.), 11 m. 13 s., a 95 kms. 300 por hora.

El Gran Premio de Argelia

El Gran Premio de Argelia, corrido el pasado domingo en tres horas de carrera handicap, ha dado el siguiente resultado:

1. Etancelin (Bugatti 2 l. 300. Rendimiento: 4 m. 20 s., 74 kms. 728).
2. Lehoux (Bugatti 2 l. 300, 267 kms. 25).
3. Dreyfus (Bugatti 2 l. 300, 205 kms. 224).
4. Scaron (Amilcar 1.100 c. c.), 17 m., 255 kms. 300.
5. De Maleplane (Bugatti 2 litros); 11 m., 253 kms. 600.
6. Czaikowski (Bugatti 1.500 c. c.); 13 m., 250 kms. 600.
7. Hiercourt (Bugatti 1.500 c. c.); 31 m.; 8. Mme. A. Itier (Rally 1.100 c. c.), 44 m.; 9. Avon (Bugatti 1.500 c. c.), 12 m.

Los Seis días de Italia

La prueba italiana de los seis días se desarrolló con éxito completo. Dicha prueba se disputó sobre una distancia de 2.250 kilómetros y el recorrido comprendía seis bucles con salida y llegada en Milán. Los promedios impuestos eran los siguientes: motos 175 cc., 40 kilómetros por hora; motos 250 cc. y sidecars 600 cc., 43 kilómetros por hora; motos 500 cc. y 1.000 cc., 48 kms. por hora.

Grandes triunfos de los automóviles GARDNER

en la gran prueba internacional de resistencia

LA VUELTA A FRANCIA
(5.000 kilómetros - mayo 1930)

Categoría 5 litros, sport:

1.º GODON GARDNER
sobre

Ganando MEDALLA DE ORO y la
COPA DEL AUTOMOVIL CLUB DE FRANCIA
(las más altas recompensas)

Un sólo coche de esta marca participa y triunfa en tan dura y penosísima prueba, demostrando con este hecho su excelente construcción y solidez

GRAN PREMIO DE BUENOS AIRES
Circuito de Chivicoy - 625 kilómetros

Categoría cuarta:

1.º L. MURRO GARDNER
sobre

Clasificación general total:

2.º L. MURRO GARDNER
sobre

Otro sólo coche de esta marca participa también y obtiene los mejores puestos del Gran Premio de Buenos Aires

Un GARDNER de rigurosa serie y turismo, SIN TRUCO ALGUNO, en esta gran carrera de velocidad y resistencia, se clasifica espléndidamente, en la que solo terminaron el 30 por ciento de los coches que tomaron la salida

¡CON HECHOS, SE DEMUESTRAN LAS COSAS!

Representación:

Francisco Novela (S. A. I.)
Plaza del Callao, 4. - MADRID

Participaron en la prueba 50 concursantes de los que se clasificaron 28 habiéndolo por tanto 56 por 100 de los salidos. En la clase 175 cc., partieron 22 corredores y se clasificaron 11.
En la 250 cc., 6 salidos y 3 llegados.
En la 500 cc., 19 salidos y 11 llegados.
En la categoría sidecars, 3 salidos y 3 llegados.
La clasificación general de la prueba se estableció como sigue:
Categoría 175 cc. (media kms. 40).
1. Bonatti Lino (Mas), puntos 0; 2. Picozzi Egidio (Mas), p. 8; 3. Boneschi Natale (Mas), p. 11; 4. Pagani Cirillo (Ancora), p. 12; 5. Tronconi Gino (F. V. L.), p. 17; 6. Mandelli Cipriano (Aliprandi), p. 32; 8. Boselli Giuseppe (G. D.), p. 35; 9. Silvestri Nunzio (Mas), p. 48; 10. Mirella Italo (Mas), p. 60; Walzer Giovanni (Gazzi), p. 146.
Categoría 250 cc. (media kms. 43).
1. Fieschi Virginio (Ardea), p. 0; 2. Martelli Bruno (Ardea), p. 11; 3. Paranello (Ariel), puntos 14.
Categoría sidecars hasta 600 cc. (media kilómetros 43).

1. Gilera Luigi (Gilera), p. 0; 2. Fumagalli Angelo (Gilera), p. 2; 3. Villa Ettore (Gilera), puntos 30.
Categoría 500 cc. (media kms. 48).
Primeros aequo con 0 puntos de penalización: Bellavita Anacleto (Ariel), Dell'Orto Luigi (Ariel), Garattini Giuseppe (Ariel), Premoli Guido (Ariel), Zanchetta Gino (Gillet); 2. Asciamprener Felice (Ariel), p. 2; 3. Maffei Miró (Gilera), p. 3; 4. Prate Terzo (Gillet), p. 5; 5. Grana Rosolino (Gilera), p. 6; 6. Alberti Raffaele (M. M. 3500), p. 7; 7. Tibiletti Benedetto (Sarolea), p. 28.
La clasificación por equipos se estableció así: Copas de Honor.
Clase 175 cc.—Boneschi, Bonatti, Picozzi (Mas).
Clase sidecars 600 cc.—Gilera, Fumasalli y Villa (Gilera).

El Circuito del Alto de Normandía

En Ronen se ha verificado con un buen tiempo en un itinerario de buenas carreteras, el Circuito del Alto de Normandía, carrera de regularidad, que se ventiló en dos eta-

pas, una por el día y otra por la noche en un recorrido de 640 kms.
He aquí los resultados:
175 cc.—1. ex aequo: Equipo Monet-Goyon (Bernière, Laurent, Caprou); equipo San Sou Pap (Portrait, Gasnereau, Gadouleou).
350 cc.—1. Equipo Calthorpe (Mallet, Pilot, Niort).
Clasificación individual, 175 cc.—1. ex aequo, Portrait, Gasnereau, Gadouleau (San Sou Pap) Laurant, Bernier Capron (Monet-Goyon).
250 cc.—1. ex aequo, Louis, Notamy, Moreau (Motoconfort), Pacary (Terrot).
350 cc.—1. ex aequo, Mallet, Pilot, Niort, Cauvin (Calthorpe); Marcelle, Leborne (Peugeot).
500 cc.—1. ex aequo, Proal (Soyer), Berrenger (B. S. A.).
750 cc.—1. ex aequo, Airbus (X...) y Penot (F. N.).

La copa de "La Meuse"

En Lieja ha tenido lugar la carrera de regularidad copa de "La Meuse", con estos resultados:
Clasificación general.—1. Fondu (La Mon-

diale); 2. Rauwers (La Mondiale); 3. Grégoire (Saroléa); 4. Vroonen (Saroléa); 5. Poncin (Saroléa); 6. Van Mamme (Bronloit); etcétera.

Sidecars.—1. Biribi (Saroléa); 2. Hardy (La Mondiale); 3. Pintos (F. N.); 4. Mariette (Saroléa); 5. Christophe; etc.

1. Pequeur; 2. Frakalanza; 3. Leroy; 4. Quarteront.

En el Velódromo de Heide

En Colonia, en el Velódromo de Heide, se han verificado varias pruebas de velocidad, con estos resultados:

Motos 175 cc. (10 km.).—1. Zuendorf (D. K. W.), 5 m. 28 s.
250 cc. (10 km.).—1. Winkler (D. K. W.), 4 m. 55 s. 4-5
350 cc. (10 km.).—1. Ley (Triumph), 6 minutos 59 s. 2-5.
500 cc. (15 km.).—1. Zuendorf (U. J. Blackburne), 6 m. 25 s

DIRT-TRACK

Los cuatro "Scratch"

Es quizá la nota más saliente de la tarde, la más valiente, la más simpática. Si pudiéramos anar en uno solo las cualidades repartidas en estos cuatro diablos; es decir, el coraje y valentía de Sanz, la técnica del científico Arche, el desinterés, la viveza y el deseo de Cobo, y la potencia máxima, ese rayo asolador de González, por el que se verán castigados muchos corredores, habíamos formado el meteoro humano y español más completo que pisara pista de ceniza. Los cuatro scratch, ese elenco formado por estos simpáticos chicos, ganándose unos a otros todos los "récorde" conseguidos por ellos mismos, hace de lo que pudiera ser la fiesta de una tarde, el ansia de poder ver las sucesivas reuniones, formando así un deporte elegante, moderno, sensacional y atractivo.

En este momento deseaba hablar por teléfono, y un cruce me detiene poniéndome a escucharlo.

—¿... ?
—No. Nunca. He aquí el ejemplo: Fanáticos.

—¿... ?
—Su vida, no; per osu porvenir, tal vez. Por lo menos es la ambición del hombre: el porvenir. ¡Quiere decir tanto esa palabra! Por eso luchan y exponen.

—¿... ?
—Verá usted: Sanch, "la Flecha Stadium", es una campana. No busque usted otro tañido, porque perderá el tiempo. Es el eco de la calle, en el café, en el teatro, en la radio, y... ¡válgame Dios!, mi oficina tiene fama de seriedad y recititud, pero un día arrastró el viento ese tañido, y ahora no pasa sábado sin que se crucen apuestas y se pronostique a Sanz. Sanz en los labios femeninos; Sanz en las apuestas de los aficionados, y así fué como el pueblo escogió su favorito, y yo... por no ser menos, se lo sigo llamando.

—¿... ?
—Ciencia, sí, señor. Y lo afirmo y lo sostengo. Arche es el científico. Es la personificación de la elegancia sobre la pista negra. ¿Usted ha visto correr a Arche...? Pues parece jugar al escondite con su máquina. Hay quien asegura que habrían de ponerle una mascota en el soporte y la mascota llegaría a su fin sin el menor daño, sin el menor tropiezo. Lo que ocurre es que Arche está en la imaginación de los que sienten el arte y no en el pueblo.

—¿... ?
—Sí, señor. Hasta ahora, debido a la desgracia, los laureles se retardan un poco para Cobo, pero el público con él espera. ¡Cuánto pone ese muchacho de su parte y qué mal le responde la suerte a su trabajo!

—¿Cree usted que triunfará?
—En la constancia está el triunfo.

—¿... ?
—Muchas, pero hay una muy personificada. Lucha con toda la ilusión que embarga su alma. Esa ilusión es la que guarda Laureano González, ex campeón de España en carretera, y que quizá convierta en realidad un día no muy lejano.

—Menos mal que a nuestros corredores jamás les faltaron alientos, ni quieren perder su esperanza, guardando cada cual sus ilusiones.

—Pero hay odios. Desde la hora cuarta a la sexta de la tarde cada cual está mordiendo la hiel de su contrario.

—Quizás sea el amor propio hispano. Ese desinterés español que después de descubrir y poblar más de medio mundo, jamás prendió como en la madre patria.

Las motocicletas y bicicletas

AUTOMOTO

son las marcas más conocidas y de mayor fama mundial

Vea sus últimos y perfectos modelos llegados ultimamente

Representación:

CASA SAINZ de la MAZA
Vergara, -1 Madrid

Gran triunfo de las sin rival bicicletas francesas

GENIAL - LUCIFER

en la gran carrera internacional

VUELTA A BELGICA

Clasificación general total:

- | | | |
|---|-------------------|----------------|
| <p>1.º Emile Joly</p> <p>2.º E. Decroix</p> | } sobre bicicleta | GENIAL-LUCIFER |
|---|-------------------|----------------|

¡ La marca de los campeones, del ciclista entendido, del obrero !!

INCOMPARABLES CONDICIONES DE PAGO

Motocicletas y bicicletas GENIAL - LUCIFER

MESTRE & BLATGÉ

Cid, 2 - MADRID - Teléfono 51705

CASA POLACK

Neumáticos y accesorios para automóviles

Representación exclusiva en Madrid del

"KELLY"

Larra, 9 - Teléfono 40586 - MADRID

CICLISMO

Angel Mateos, sobre «Thomam», obtiene una brillante victoria en la carrera del domingo pasado

Satisfecho puede estar el modesto, pero entusiasta Club Ciclista España del éxito obtenido en su carrera del domingo en la que, si bien la inscripción no fué muy numerosa, en cambio, fué valiosísima, dando con ello gran brillantez a la prueba, expectación y como santísimo. Aplaudamos pues a la entidad organizadora por su acierto en no exigir esa "antigüedad efectiva odiosa y el carácter social" que tanto perjudica a los corredores, resta inscripciones, interés e importancia a las pruebas, con el consiguiente descredito para las especuladoras entidades organizadoras.

Con la sola excepción de Manolo López, Antonio Grande y Paco Llanas, que no actuaron por diversas causas, todos los "ases" se aprestaron a la lucha.

LA CARRERA

Poco antes de las ocho, los lugares de la meta están materialmente invadidos de público, vehículos seguidores etc. En todos los semblantes se advierte cierta expectación por la batalla que ha de librarse. Hay que ase-

gurar que Telmo García está ya suficientemente en forma para hacer cara la victoria a Mateos; otros, los mas, opinan que por lo duro del recorrido, el corredor de Aravaca es el que mas probabilidades tiene del triunfo. A nuestro juicio esta es también nuestra creencia.

A las ocho y once minutos se da la orden de partida a todos los inscriptos. El tren inicial es prudente. En la subida a Paracuellos Grosso y Monge, colocados en vanguardia, dan el primer tirón disgregándose el pelotón; casi simultáneamente "arrea" Carlos López de la Torre; pero al paso, por Fuente de Torote, Mula, haciendo honor al apellido se pone delante e intenta una escapada que no consiguen De la Torre a quien precede todo el pelotón; es reintegrado al grupo al paso por Seracines. Los primeros rezagados son Felipe del Campo, que pincha y Bruno Aguilar, que da muestras de no estar bien. En una fuerte subida, también Julián Acero se permite dar un "arreoncito", conservando durante bastante tiempo cierta ventaja, hasta que por Torrejón del Rey y con Julio Gómez capitaneando el segundo pelotón, es "cazado". Viene un momento de calma lo que da lugar a que Del Campo, Morán, Bruno Aguilar y David Pérez, se incorporen al grupo. En la subida a Guadalajara la cosa se anima de veras, siendo el promotor Perico Monge que arrea en cabeza de lo lindo provocando los despegues de Chacón, Bruno, Morán, del Campo y Nazario García. A la salida, Mateos coge la batuta y dirige a gran tren; pero otra vez vuelve la irritante calma y nuevamente se agregan los rezagados. La subida a Chiloeches se hace a gran tren con Mateos en "tete". Son las diez y cincuenta y cinco al traspasar este

Otras importantes victorias de las motocicletas

A. J. S.

en la clásica carrera de velocidad

LAS 200 MILLAS DE BROOKLANDS

Londres 3 mayo 1930

Categoría motos 350 c. c.

1.º Hicks sobre **A. J. S.**

a 73 millas, 12 por hora

(a 117 k. 650 por hora)

TOURIST TROPHY HUNGARO

(125 kilómetros)

Motocicletas 350 c. c.

1.º Davenport sobre **A. J. S.**

en 3 h. 30 m. 50 s.

Representación:

Santiago Sánchez Quiñones

Alberto Aguilera, 14

—¿...? —No, al contrario. Se estrechan más los lazos de amistad. Si usted viera con qué calor, con qué afición y entusiasmo discuten sus carreras. Ellos mismos las dan después la emoción que no tuvieron en el campo.

—¿...? —La que pueden. La unión entre estos chicos madrileños está, hoy día, por encima de la envidia.

—¿...? —Tengo un amigo, Poto I, corredor seguro, que haciendo carreras preciosas y ganando premios, dice que aún le cuesta dinero el "Dirt-Track".

—¿...? —No. El "Scratch" es el favorito entre todos, formando así las famosas eliminatorias. Los "Scratch" dan ventajas a sus compañeros regulando las carreras a modo de compensación. Así las veces que quedan finalistas y antes de salir a la pista, han transmitido a las tribunas la emoción más grata, la sensación más profunda y la nota más destacada de la tarde.

—¿...? —No, hombre..., muy interesante... ¡Oye! ¡Oye! He...

Seguí aplicado el auricular al oído, pero el cruce se había desvanecido.

¡Y qué verdad más grande cuanto dijeron! ¿Humanidad?

Determinada. Es verdad que ellos tampoco llegaron a pasar de las palabras. Han competido con corredores regionales, lucharán con extranjeros, y llevarán su pabellón, orgullo de España, allende los Pirineos... Pero esos amigos existentes muy dentro de la "Speezyway-Racing", que son españoles, compañeros y quizás amigos de toda la vida, no juzgan el criterio ni la existencia del bien o la conformidad para con estos valientes muchachos que exponen todo lo de más valor en la vida por crear que pueden ser únicos universalmente.

Semi-dioses.

A. DOMINGUEZ

La becerrada del R. A. C. de E.

Han empezado los preparativos para la becerrada que anualmente y en la Plaza de Madrid, organiza el Real Aero Club de España, a beneficio de su dependencia y empleados.

Tendrá lugar el 14 de junio, y en ella alternarán una cuadrilla de aristocráticos charlots. El distinguido ganadero Juanito Gallardo, matará dos novillos que serán lidiados por picadores y banderilleros profesionales, y el célebre aviador Jiménez y el simpático deportista don Joaquín Martín, despacharán otros dos novillos, jero de menor peso y trapío.

Dicho día, como otras veces, la Plaza se verá repleta, y como siempre sucede en esta fiesta, habrá más mujeres que hombres, entre ellas algunas de las que pudiéramos llamar "de padre y muy señor mío".

A.

Nueva Sociedad

En la S. E. I. D. A. se ha formado una nueva sociedad denominada Asociación Deportiva Chrysler, que practicará el fútbol, tenis, el excursionismo y otros deportes

La candidatura para la directiva es: Presidente honorario, don Ramón Pardo; presidente, don Julio Fleischner; vicepresidente,

te, don José Calvet; secretario, don Julio D. Hernández; tesorero, don Luis Blanc; vocales: don Enrique González, don Francisco Navas y don Carlos Orendáin.

"Deseamos muchas prosperidades a la naciente agrupación, aunque nosotros, en lugar de organizar sociedad deportiva, hubiéramos organizado concurso de belleza, dada la calidad de las empleas femeninas que hay en la S. E. I. D. A.; esto sí hubiera resultado un verdadero éxito que pondría en grave aprieto al Jurado, por que las hay más bonitas todavía que los Chrysler

Carrera de galgos

El sábado en el Stádium

Con un público distinguido y numeroso se llevó a cabo en el Stádium Metropolitano, la quinta reunión organizada por el Club Deportivo Galguero, que tuvo un gran interés y constituyó un éxito completo.

La afición va siendo mayor de día en día y en cuanto las apuestas se establezcan, muy pronto hemos de contar con llenos completos, en el espacioso Stádium Metropolitano.

El pasado sábado se distinguió el perro Giralda que venció en la prueba lisa "Avión", realizando 457 m. 19 (500 yardas), en 30 segundos 4-5, lo que supone una velocidad de 53 km. 437 por hora. El record de la pista del Metropolitano lo detenta, hasta ahora la perra Giralda, en 29 s. 2-5, a 55 km. 982 por hora.

En Manchester, el perro Fall Oak verificó las 500 yardas, sobre pista dura de hierba, en 27 s. 4-5, a 59 km. 204.

Si tenemos en cuenta que la pista madrileña de escoria es más blanda que las de Manchester y otras poblaciones inglesas, y, por consiguiente, la pisada más dificultosa para realizar velocidades, vemos que los galgos nacionales están a la altura de los ingleses, especializados y muy preparados para estas pruebas.

También en pista dura el perro Bonso, alcanzó en el canódromo de Birmingham, en carrera de vallas, el tiempo de 31 segundos, a cuya marca tampoco ha llegado aún ningún perro nuestro en el Metropolitano, en vallas.

Y si vamos a hacer más comparaciones, aunque muy ajenas a este deporte, pero que son interesantes, diremos que en las pruebas de "dirt-track", la vuelta a la misma pista, en donde corren también los perros está establecida en motocicleta a la velocidad de 62 kilómetros 456 por hora (402 m. 50); estos es, tres kilómetros más por hora la moto que los canes.

He aquí los resultados de la prueba del sábado último:

Primera carrera (lisa) Premio Chipi (premios 250 y 75 pesetas): 1, Ciclón, de don Eduardo Agustín y Serra, en 31 s., a seis cuerpos del 2, Halconero, del marqués de Villabragima; 3, Walkyria; 4, Pandereta; 5, Barbas; 6, Fúia. Todos galgos de tercera categoría que tomaban parte por primera vez

Segunda carrera (lisa), Premio Bolera (premios 125 pesetas): 1, Rápido, de don Juan Bonafé, en 32 s. 2-5; a tres cuerpos 2, Villalta, de don Jesús Pérez; 3, Sultana; 4, Rutnia; Marcial II no se presentó por lesión. El vencedor que salió a subasta fué adjudicado a don Francisco Cadenas, en 200 pesetas.

Tercera carrera (lisa) para galgos de primera categoría. Premio Avión. Primero 500 pesetas, segundo, 200.

1, Giralda, del señor Calvi y Martín, en 30 segundos 4-5, a un largo 2, Mora, del mismo

dueño; 3, Faraón; 4, Poeta; 5, Rápida I y 6, Paloma I

Cuarta carrera (lisa) para galgos de segunda categoría. Premio Payaso. Premios, 300 y 100 pesetas.

1, Carnaval, de don R. de Torres, en 32 s. 2-5, a una cabeza del 2, Fato, de don Alejandro Martín; 3, Sola; 4, Frivola; 5, Soriano y 6, Muchacha.

Quinta carrera (vallas) para galgos de primera categoría. Premio Zar, 250 y 75 pesetas.

1, Belmonte II, en 33 s. 2-5, del señor Martín y Ossorio, en 33 s. 2-5, a cuatro cuerpos del 2, Montes, de don Basilio Jiménez; 3, Tercero; 4, Trabuco.

Sexta carrera (vallas) para segundas categorías. Premios 150 y 50 pesetas.

1, Gaviota, del marqués de Villabragima, en 33 s. 2-5, a un cuerpo del 2, Golondrina, de don Amalio Gálvez; 3, Borox. Rayo I no se presentó.

Programa para el sábado próximo

Primera carrera, lisa, para toda clase de galgos de tercera categoría que no hayan tomado parte en anteriores reuniones.

Premio Corzo: Primero, 250 pesetas; segundo, 75 pesetas.

Segunda carrera, lisa, de venta (el ganador saldrá a subasta al tipo de 250 pesetas).

Premio Rabón: Primero, 125 pesetas; segundo, mitad del excedente de reclamación o el importe de las matrículas.

Tercera carrera, lisa, para toda clase de galgos de primera categoría.

Premio Bóido: Primero, 500 pesetas; segundo, 200 pesetas.

Cuarta carrera, lisa, para toda clase de galgos ganadores de segunda categoría con mejores tiempos.

Premio Escrpa: Primero, 300 pesetas; segundo, 100 pesetas.

Quinta carrera, vallas, para toda clase de galgos de primera categoría.

Premio Ardilla: Primero, 250 pesetas; segundo, 75 pesetas.

Sexta carrera, vallas, para toda clase de galgos de segunda categoría.

Premio Chula: Primero, 150 pesetas; segundo, 50 pesetas.

A los efectos de lo preceptuado en el artículo 94 del Código de carreras de galgos en pista, los galgos se dividen en cuatro categorías relacionadas con el tiempo que tardan en hacer el recorrido en liso de 457,19 metros (500 yardas), en la forma que sigue:

1.ª hasta 31 segundos.

2.ª de 31 1-5 a 32 segundos.

3.ª de 32 1-5 a 33 segundos.

4.ª de 33 1-5 a 34 segundos.

Las categorías en las carreras de vallas serán dos, como sigue:

1.ª hasta 33 segundos.

2.ª de 33 1-5 en adelante.

Las gestiones que el Club Deportivo Galguero ha venido realizando cerca de la Empresa propietaria del Stádium han dado positivo resultado, y, en su consecuencia, las pruebas y entrenamientos se verificarán, hasta nueva orden, en la siguiente forma: lunes, tarde; martes, mañana y tarde; miércoles, mañana, y viernes, mañana y tarde; siendo de clasificación los lunes y viernes, por la tarde. Estas pruebas comenzarán: por la mañana, a las nueve, y por la tarde, a las cinco.

El Club Deportivo Galguero pone en conocimiento de los señores galgueros que no será admitido ningún galgo una hora después de las señaladas para estas pruebas.

pueblo. La lucha se hace muy dura en la empinada subida del Pozo de Guadalajara, donde Mateos impone un tan durísimo quedándose atrás De la Torre que marca el tren del segundo grupo Grosso y Acero. Los terribles "arcones" de Mateos, se repiten con asombrosa simultaneidad, profiriendo siempre despegues; pero tanto Cubas, Telmo, como Julio Gómez, son los que por estos lugares responden mejor a los "hachazos" de aquél. El rabioso Saturnino Alonso sufre un despiste sin más consecuencias de hacer oposición a una sanción por la blasfemia. Por las cercanías de Anchuelo y par prepararse sin duda

fantástico, obtener una ventaja de unos 200 metros al paso por este pueblo. En el segundo pelotón se inició la "caza"; pero el "leader", lejos de perder terreno, lo iba ganando a medida que los otros aumentaban también su marcha. El tren, extremadamente duro que impulsara aquél, no pudo ya ser secundado por los perseguidores, cuyo grupo que mandaba Telmo, fué poco a poco disminuyendo. La ventaja del aravaqueño al llegar a la meta, era de cinco minutos, logrados en unos veinte kilómetros!

En Canillejas Telmo abandonó y Carlos López de la Torre, en un bonito sprint, batió a Cubas y Julio Góez. Tanto Saturnino Alonso como Julián Acero no quisieron pisar la meta.

La clasificación se estableció en la forma siguiente: primero, Angel Mateos, sobre "Thomann", en 4 h. 52 m.; (a kilómetros por hora); segundo, Carlos López de la Torre, sobre "Lucifer", en 4 h. 57 m.; tercero, Agustín Cubas, sobre "Pulphi", en 4 h. 57 m. 0 segundos, 1-5; cuarto, Julio Gómez, sobre "Grifon", en 4 h. 57 m. 0 s. 2-5; quinto, Sebastián Aguilar, sobre "Dal", en 4 h. 57 m. 1 segundo; sexto, Francisco Mula, sobre "Dal", en 4 h. 57 m. 1 s. 1-5; séptimo, David Pérez, sobre "Christophe", en 4 h. 57 m. 2 s.; noveno, Antonio Chacón, sobre "Christophe", en 4 h. 58 m., y décimo, Rogelio Morán, sobre "Christophe", en cinco horas y once minutos.

Por categorías los vencedores fueron: Angel Mateos (Thomann), en primera; Agustín Cubas (Pulphi), en segunda; David Pérez (Christophe), en tercera y Antonio Chacón (Christophe), en neófitos.

Abandonaron Saturnino Alonso, Julián Acero, Nazario García, Felipe del Campo, Luis Grosso (por caída), Bruno Aguilar y Telmo García.

De jurado de ruta actuó, invitado por los señores don Emilio Guiseris y Enrique Pizarro, el secretario del Comité Directivo de la

BICICLETAS
A L
POR MAYOR
R. RICO
CORTES, 463
BARCELONA

U. V. E., don Juan Soler, al que tuvimos el gusto de saludar y acompañar.

El Jurado de meta estaba formado por el presidente del Club organizador, don Demetrio Alvarez y por los señores Daniel Carmona y Domingo Martín.

CESAR REGULEZ

El ciclismo en Cantabria

La "V Vuelta a Santander", organizada por "El Diario Montañés", ha despertado un gran interés en todos los elementos deportivos de la Montaña

Volvemos de nuevo a saborear las emociones de las grandes carreras ciclistas en Cantabria.

"El Diario Montañés", nos ha despertado del insonio, que nos tenía postrados de una manera región, es una de las principales, en contingente ciclista. En la Montaña hay zona, que sin temor de equivocarnos podemos decir que es la mas profusa en este deporte. No hay montañas de los de la zona de Torrelavega, verdadera enjambre, de ciclistas, que no tenga

su "caballito" mas o menos brillante. Se dá el caso, presenciado en mis frecuentes viajes por la citada zona que, hasta los peones camineros y los barquilleros usan bicicleta para desplazarse de un lugar a otro. El primero, con la lazada al hombro y el segundo con su bombo de golosina chiquilleril, para ir de un pueblo a otro, escalando a golpe de pedal las mas empinadas pendientes de esta Montaña, bella y pintoresca.

La "Vuelta a Santander" va camino de un gran éxito deportivo, ya que los organizadores estudian con detenimiento hasta el más pequeño detalle de su organización, pretendiendo que ésta sea modelo de organizaciones en ruta.

Todo por merecer el aplauso de esta afición montañesa, que aun siendo muy numerosa, hacia tiempo que no era encauzada por quien, a fuerza de sacrificio, no encontró el debido apoyo, en los que al parecer tenían monopolizado este deporte; pero aquellos tiempos ya pasaron, y hoy, salvando escollos y recordando momentos de emoción, vamos convenciendo a aquellos que del ciclismo tenían un concepto equivocado.

Antes de entrar de lleno en lo que ha de ser la "V Vuelta a Santander", hemos de resaltar el entusiasmo de los que forman la Comisión organizadora, entre los que se cuenta al entusiasta "sporman" don Clemente L. Dóriga, que fué excelente corredor montañés, que fué también organizador de esta Vuelta, en su primera época, y que por experiencia sabe lo que es, por haber participado en ella tres veces de las cuatro que se ha llevado a cabo; hoy es uno de los msá importantes colaboradores para su reorganización. Don Clemente L. Dóriga, forma parte de la Comisión organizadora con el cronista de "El Diario Montañés" "Sprint", que a pesar de lo que le cuesta meterse en estos fregados, no ha perdido su afición al deporte ciclista, manteniendo su entusiasmo hasta que le releven de sus tareas, que será tarde.

"El Diario Montañés", periódico de la Mon-

taña que posee en la actualidad una gran página deportiva, aprobó la idea de llevar a cabo esta importante manifestación, y en estos días reproduce el historial de la "Vuelta a Santander", sumamente interesante por recordar los triunfos de nuestros primitivos ases del pedal.

La "V Vuelta a Santander" será la tercera prueba seleccionable para el campeonato de España y se puede contar como segura la participación de la mayoría de los ases nacionales, ya que está dotado de abundantes premios en metálico y valiosos trofeos.

Los ciclistas montañeses se entrenan con gran entusiasmo, y no sólo lo hacen aquellos

¡Ciclistas!
Casa VERDASCO
Zapatos napolitanos, combinación color y blanco, desde 13,50 pts.
Imitación a napolitano, desde 13,50 -
Corrientes, negros y color, desde 12,50 -
Botas de fútbol, desde 14,00 -
Zapatos para vestir de, color, a la medida, desde 73,50 -
Moratín, 55.-MADRID

que en la pasada temporada brillaron por sus triunfos en las más importantes pruebas nacionales, sino que unidos a los Trueba (José y Vicente) y a Madrazo, está también Tejerina, Lucas Pérez, Casimiro Sáinz, Ordóñez, Remigio Haya, Palazuelos, Victiene, Lavín y otros que esperan consagrarse en la "Tour".

Los organizadores activan su obra, y de día en día van dando a conocer nuevos detalles de la misma. Estos han recibido importantes donativos del comercio y la industria. Están también editando un programa de la carrera, que repartirán profusamente por las importantes regiones de España, en el cual figurará el Reglamento de la carrera, historial de la mis-

M. GUISERIS
GRABADOR
FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y EFCHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS
Montera, 41.-MADRID
Teléfono 14.252

para la subida a Zulema, sobreviene otra vez la lentitud reponiéndose otra vez el pelotón con los rezagados. En un pronunciado descenso y al atravesar unos ríos, Luis Grosso sufre una tremenda caída que le lesiona en la cara, de importancia. Es trasladado en un coche seguidor al pueo de socorro más próximo. Empieza la subla de Zulema y la batalla se recrudece intentando Mateos largarse sin conseguirlo, pues así a su rueda escalan Telmo García y De la Torre. Después Mula, Aguilar, Pérez, Alonso; éste se queja de calambres. Cuando todo el pelotón se mantenía casi intacto, Mateos intentó largarse, ya cerca de Torrejón de Ardoz, y consiguió a tren

La vuelta a Francia

(5.000 kilómetros)

Mayo 1930

Los automóviles

HUDSON Y ESSEX

Consiguen un gran triunfo

COCHES 3 LITROS: 1.º Colas ESSEX
sobre

Sin penalización, MEDALLA de ORO y COPA SPIDO (las más altas recompensas)

COCHES HASTA 5 LITROS: 1.º Morel HUDSON
sobre

(Tres litros y medio de cilindrada)

Sin penalización, MEDALLA de ORO y COPA ANSALDO (las más altas recompensas)

Los coches que mejores trofeos conquistaron

ganando además LA CHALLENGE "TOUR DE FRANCE"

REPRESENTANTE: **OSCAR LEBLANC**

Paseo del General Martínez Campos, núm. 39.-MADRID

ma y algunas notas turísticas del recorrido, ilustradas con fotografías del recorrido.

En el próximo número de ESPAÑA SPORTIVA publicaremos el Reglamento de la "Vuelta a Santander", y algunos datos sobre la misma, de interés para los corredores ciclistas. Siempre contando con la atención que nos guarda nuestro director, el que ya tiene bien probado su entusiasmo por el ciclismo y quien trajo a Santander uno de los días de más emoción en este deporte, con su prueba Madrid-Santander, de carácter internacional, que aun perdura su recuerdo en la mente de los buenos deportistas de Cantabria.

LAPIZE

Francisco Aguilar, sobre "Christophe", vence en la segunda manga y en la clasificación del Gran Premio de Principiantes

Conforme se anunció, el pasado domingo llevó a efecto el Club Ciclista de Chamartín de la Rosa la segunda manga del Gran Premio de Principiantes, sobre el recorrido de la llamada "Vuelta al Hoyo de Manzanares" (85 kilómetros).

Venció en el sprint Paco Aguilar, seguido de Gonzalo Nombela, quedando con el resultado de esta prueba establecida la clasificación general total en la forma siguiente:

1, Francisco Aguilar, sobre "Christophe"; 2, Gonzalo Nombela, sobre "Pulphi"; 3, José Holgado; 4, Francisco García, sobre "Pulphi"; 5, José Cáceres, sobre "Griffon"; 6, Florentino Izquierdo; 7, Emiliano Martínez; 8, Manuel Ruiz Trillo; 9, Fortunato Gil; 10, José Hernando; 11, Antolín Martínez, y 12, Rufino Marín.

Las motocicletas "Christophe"

Nuestro particular amigo don Luciano Casado, representante de las marcas de bicicletas "Christophe", "Atmos" y "L. C.", acaba de recibir los últimos modelos de motocicletas "Christophe", que están llamando poderosamente la atención, por su acabado perfecto y elegancia de líneas.

Descamos al amigo Casado un buen negocio con su nueva representación de motocicletas.

El equipo "D'Agustin"

La antigua Casa Agustín, representante exclusiva de la marca "D'Agustin", ha formado un notable equipo de corredores para la actual temporada, compuesto por el recordaman nacional Telmo García, su hermano José García y Luis Grossocordon.

Aguramos al amigo Domingo Agustín días de triunfo para su marca con tan notable equipo de corredores.

Del "Gran Premio Griffon"

La clasificación social que omitimos la semana pasada por no habernos sido facilitada, del Gran Premio Griffon, es la siguiente:

1, Vicente Moratalla; 2, Secundino Ruiz; 3, Francisco Serrano; 4, José Rolando; 5, Helenio Torres, y 6, Isidoro Fuentes.

Una prueba para noveles

La Unión Velocípédica Española (Primera Región) celebrará una carrera ciclista el día 25 de mayo de 1930, en que podrán tomar parte todos los corredores principiantes con licencia corriente de la U. V. E., que sean socios de la misma y estén al corriente en el pago de sus recibos.

El recorrido de esta carrera será bajo el itinerario siguiente: Salida a las ocho y media de la mañana, del Puente de la Princesa, a seguir a Pinto, Valdemoro, Seseña y Aranjuez, donde se situará el viraje, que hace un total de 88 kilómetros.

Los premios que se conceden para esta prueba serán los siguientes: Primero, 35 pesetas; segundo, 20; tercero, 15; cuarto, 10; quinto, un juego pedales Brampton; sexto, un juego de pedales; séptimo, un juego de pedales; octavo, una cartera con herramienta; noveno, un juego de puños de goma; décimo, una medalla vermeil; undécimo, una medalla vermeil, y duodécimo, una medalla de cobre.

La inscripción queda abierta en la Secretaría de la U. V. E. hasta el día 23, que quedará definitivamente cerrada. Esta carrera se celebrará con cualquier tiempo.

Se advierte que para facilitar auxilios a los corredores, el que los suministre deberá estar a pie. Ningún corredor con licencia de la U. V. E. podrá mezclarse entre los participantes de una carrera en que no esté inscrito ni seguirá en forma alguna, imponiéndose a los contraventores la penalización a juicio de la Comisión deportiva, en relación con la categoría del infractor. En los coches seguidores de los señores industriales (deberá reservarse un puesto para un Jurado).

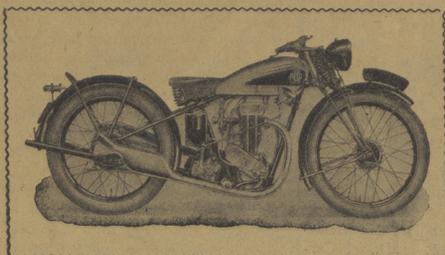
Para el próximo domingo

Gran expectación ha despertado la carrera que, organizada por el Comité regional iverista, tendrá lugar el próximo domingo sobre el recorrido del paseo de la Castellana, Ciudad Lineal, Canillejas, San Fernando, Alcalá de Henares, Guadalajara a Torija y regreso al punto de partida (150 kilómetros), en la que han de alinearse, según nuestros informes, todos los más destacados routiers madrileños.

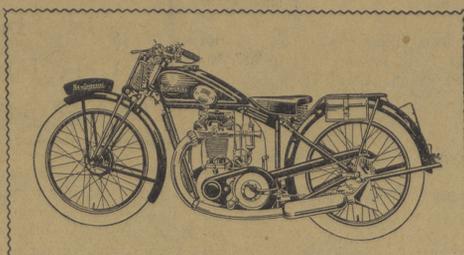
En esta prueba reaparecerá el notable estilista Manuel López, que con bastante preparación habrá de luchar con Telmo García, que suponemos por la índole del recorrido, habrá de ser peligrosísimo contrincante y que intentará además sacarse la "espiná" de las últimas derrotas infringidas por el bravo corredor de Aravaca, que también se propone no dejarse "pisar los talones" en esta competición. Con este formidable "trío" alternarán corredores de tanta valía como Sebastián Aguilar, Antonio Grande, Antonio Acero, Agustín Cubas, Carlos López de la Torre, Francisco Llana, Julio Gómez, etc., todo lo cual hace prever que la prueba iverista del próximo domingo será interesantísima y en ella se "batirá el cobre" de firme.

La salida se dará a las siete de la mañana.

VEA USTED
Las célebres motocicletas inglesas



A. K. D.



NEW-IMPERIAL

REX-ACME

NORTON

cochecitos de reparto

JUERY

grandes facilidades de pago

Representante general para España

J. Vidal

Serrano, 8 :: Madrid ::
Teléfono, 57642

Venció Caimmi en la vuelta a la Toscana

La prueba ciclista en torno a la Toscana, cuyo trayecto de 298 kilómetros de rutas no muy buenas, reunió ayer un contingente de ases italianos, dió el resultado siguiente:

1. Caimmi, 11 h. 34 minutos.
2. Alfredo Binda, a diez centímetros.
3. Marquini.
4. Negrini.
5. Bertoni.
6. Frascarelli.

La Vuelta a Bélgica

VENCE EMILE JOLY, SOBRE "LUCIFER"
Ha terminado la Vuelta a Bélgica con la victoria de Emile Joly, sobre bicicleta "GENIAL LUCIFER".

Los resultados fueron éstos:

- 1, Emile Joly, sobre "LUCIFER", en 40 horas 40 m. 36 s.; 2, E. Decroix, sobre "LUCIFER", en 40 h. 40 m. 53 s.; 3, Van Rossem, 40 h. 41 m. 40 s.; 4, J. Wauters, 40 horas 41 m. 54 s.; 5, L. Mertens, 40 h. 41 minutos 58 s.; 6, O. Van Hevel, 40 h. 47 m. 49 segundos; 7, Moitard, 40 h. 50 m. 50 s.; 8, Lemaire, 40 h. 52 m. 7 s.; 9, Laloup, 40 h. 52 minutos 35 s.; 10, Debussché, 40 h. 57 m. 43 segundos; 11, Ghysels, 41 h. 16 m. 6 s.; 12, Viaene, 41 h. 20 m. 56 s.; 13, Gardier, 41 horas 25 m. 59 s.; 14, Vellemans, 41 h. 28 m. 22 segundos; 15, Rolus, 41 h. 28 m. 41 s.; 16, Smets, 41 h. 46 m. 22 s.; 17, Sira, 42 h. 47 minutos 43 s.

Paris-Lille

En un recorrido de 245 kilómetros que separan París de Lille, se ha corrido el pasado domingo la VIII Paris-Lille, prueba clásica anual.

Los resultados fueron éstos:

- 1, Bonduel (Dilecta), a 31 k. 950, en 7 horas 40 m.; 2, Adolphe Van Bruaéne, en 7 h. 44 minutos; 3, Dosseche; 4, Van Rysselberghe; 5, Decroix; 6, Arm. Van Bruaéne; 7, Verschae; 8, Carrión; 9, Bisseron; 10, Ghysels; 11, Bequart; 12, J. Deleercq; 13, Vanhée; 14, Alb. Barthélemy; 15, Tailleu; 16, Lefèvre; 17, Louyat; 18, Maurant; 19, M. Pattyn; 20, Wisingue; 21, Duponchelle; 22, Coppens; 23, Saunverrier; 24, Debruckère; 25, Matton; 26, Tiéard; 27, Contonoble; 28, Leman; 29, Rousseille; 30, Lamoreux; 31, Vantoucke; 32, Deudon, etc.

Vicente Cebrían Ferrer gana la carrera de Tárrega

Tárrega, 15.—Ante una concurrencia enorme, que ha sido igual en todos los pueblos del recorrido, se ha dado esta tarde, a las 2,30, la salida a los participantes a la carrera ciclista que anualmente se celebra sobre un recorrido de 123 kilómetros.

La carrera ha sido poco disputada, ya que hasta los últimos 25 kilómetros, el pelotón ha sido integrado por los mismos hombres que tomaron la salida.

En Oliana se ha escapado el menor de los Tallada, y en vista de la ventaja que iba adquiriendo, se ha organizado un grupo perseguidor formado por Vicente Cebrían Ferrer, Borrás y Sant, seguidos de cerca por Mateu y Sans, de Reus.

El tren ha sido muy duro y Sans y Mateu se han rezagado perdiendo contacto.

Siete kilómetros antes de terminar, Ferrer Borrás, y Sant, han dado caza al fugitivo, que seguidamente se ha quedado rezagado, haciendo lo propio Sant.

En el "sprint", Cebrían Ferrer se ha adjudicado la victoria. La clasificación ha sido la siguiente:

- 1.º Vicente Cebrían Ferrer, 123 kilómetros en 4h. 40 m.
- 2.º Julio Borrás, con el mismo tiempo.
- 3.º Pedro Sant, 4 h. 41 m.
- 4.º A. Tallada, con el mismo tiempo.
- 5.º José Tallada, id. id.
- 6.º José M. Sans, 4 h. 49 m.
- 7.º José Perellada, etc.

BOXEO

Después del combate de Mateo de la Osa

El triunfo decisivo de Mateo de la Osa sobre Haymann es comentado con grandes elogios por todos los técnicos de boxeo.

Con este motivo, recuerdan que Paulino, en el combate contra el alemán, tardó en poderlo dominar once asaltos, cuando pudo vencerle por "k. o.", así como el encuentro contra Tuffy Griffiths, que lo venció por "k. o."

Mateo de la Osa, por el contrario, ha luchado contra el alemán cuando éste estaba en mejores condiciones que nunca y cuando Haymann luchaba para obtener una victoria decisiva para restaurar su reputación.

Mateo de la Osa, por el contrario, ha luchado contra el alemán cuando éste estaba en mejores condiciones que nunca y cuando Haymann luchaba para obtener una victoria decisiva para restaurar su reputación. Para el encuentro contra Mateo de la Osa, Haymann se había entrenado como nunca. El mismo ha confesado que no se ha enfrentado nunca con un enemigo que tenga una pegada tan fuerte como el español.

También destacan los técnicos y críticos de boxeo que Mateo de la Osa salió al "ring" con la mano derecha lesionada, circunstancia por la cual no pudo luchar más que con la izquierda. Sin embargo, minutos antes de terminar el combate por "k. o.", cuando Haymann le lanzó un formidable golpe en la nariz, el vasco se olvidó de la lesión que padecía, profundamente irritado por la agresión, y se lanzó con ambas manos contra su enemigo. Con la derecha detuvo los ataques de la izquierda del alemán. Inmediatamente le dirigió un golpe tan formidable en la sien, que Haymann se quedó medio atontado. Seguidamente le dió otro directo con la izquierda en la barbilla, que hizo caer sin sentido a su enemigo. El alemán no recobró el sentido hasta después de quince minutos, cuando el público entusiasmado aclamaba frenéticamente al vencedor.

Los técnicos de boxeo que presenciaron el combate, coinciden en afirmar que no han visto, desde que Demsey abandonó el "ring", un boxeador cuyo ataque sea tan duro como el del vasco Mateo de la Osa.—Associated Press.

Pedro Puig derrotado por "k. o.", en La Habana

Se celebró una velada pugilística, en la que el barcelonés Pedro Puig fué derrotado por "k. o." en el tercer asalto de un combate en el que se enfrentaba contra Kid Sullivan.

En la segunda parte del programa, el argentino Raul Bianchi venció por "k. o." al cubano Rogelio Mestre en el primer asalto del encuentro.

El combate de Uzcudun en San Luis

Paulino Uzcudun saldrá el jueves para St. Louis, donde se enfrentará a Paul Pwidersky el día 19 de este mes.

Martínez Fort

El boxeador español Martínez Fort está en tratos con la Empresa del Olympic Athletic Club, de Nueva York, para actuar en una velada que se celebrará en el local citado el sábado próximo.

Victoria de Stribling

En el Albert Hall de Londres, el boxeador americano Young Stribling ha logrado la vigésimo quinta victoria por k. o., derrotando al peso pesado alemán Schornath al segundo asalto. El combate estaba concertado a diez.

A mitad del segundo "round" Stribling asestó un terrible puñetazo al alemán en la boca. Schornath cayó al suelo sangrando abundantemente. El referee dió por terminado el encuentro.

Condiciones a Schmeling para el campeonato del mundo

La Comisión Atlética del Estado de Nueva York ha concedido nuevamente licencia al alemán Max Schmeling para actuar en los rings norteamericanos.

La Comisión Atlética estipula que si Schmeling logra vencer a Shargey en el combate que se celebrará el próximo mes, deberá convenir en enfrentarse con el boxeador que le designe la Comisión para la defensa del título de campeón de todas las categorías.

La única reserva es que el contrincante de Schmeling deberá ser un boxeador lógicamente incluido entre los posibles aspirantes al título de campeón mundial.

El Campeonato de España de los semipesados

En Vigo han fracasado definitivamente las gestiones para organizar el combate Capuzano-Lorenzo. Se celebrará en Valencia el día 24 del actual. En él se pone en juego el título de campeón de España de la categoría.

El púgil gallego Campuzano se entrenará en Madrid unos días de partir para Valencia.

AVIACION

Quince horas y doce minutos de vuelo en avión sin motor

El record de duración del vuelo en aparato sin motor, ha sido batido—oficiosamente—en San Diego (California), por el aviador americano Jack Barstow, pilotando un planeador ordinario.

El aviador se ha sostenido en el aire durante quince horas 12 minutos, aterrizando en excelentes condiciones en Point Lorna.

Barstow voló hábilmente aprovechando un viento muy fuerte, volando en algunas ocasiones tan cerca de tierra, que en muchas de ellas creyeron los espectadores que iba a abandonar su tentativa.

El precedente record americano era de nueve horas cinco minutos, de suerte que ha sido batido largamente, siendo lo más sensible que el tiempo de Barstow no pueda ser homologado, ya que no estuvo presente ningún cronometrista oficial durante el vuelo.

Cien mil liras, el primer premio de la Vuelta a Italia

El Real Aero Club de Italia tiene en preparación la Vuelta Aérea de Italia internacional.

Las pruebas prácticas se llevarán a cabo durante los días 20, 21, 22 y 23 de agosto del año actual en el aeropuerto romano del Littorio.

La salida para la Vuelta Aérea de la Península se dará en la mañana del día 25 de agosto.

Las pruebas que se desarrollarán en el aeródromo del Littorio consistirán en el vuelo de altura, despegue y aterrizaje, comodidad del avión y coeficiente de seguridad.

La primera etapa será Roma-Rimino (1.112 kilómetros). La segunda, Rimini-Venecia-Turin (622 kilómetros); la cuarta y última etapa será Turin-Roma (Littorio).

Los premios superan la cantidad de seiscientos mil liras en metálico y una gran serie de objetos de arte y valor, copas, medallas, trofeos, etc.

El ganador de la vuelta recibirá en metálico cien mil liras; el que se clasifique en segundo lugar, 50.000; el tercero, 25.000; el cuarto, 12.000; del quinto al décimo, inclusive, 7.500.

Los concursantes que cubran todo el recorrido recibirán la cantidad entregada por su inscripción.

Detalles de la excursión de la duquesa de Bedford a El Cabo

La duquesa de Bedford ha declarado en una entrevista que, a excepción de las 1.350 millas recorridas ayer desde Sofía a Croydon (aeródromo de Londres, el mal tiempo fué casi continuo, tanto en el viaje de ida como en el de vuelta.

Los territorios cerca de los grandes lagos africanos estaban inundados. Sobre el Sudán atravesaron una zona tormentosa terrible.

Durante cientos de millas, las nubes eran tan bajas que tenían que volar a ras de los árboles.

En los pocos momentos que atravesaban zonas despejadas la duquesa tomaba los mandos; pero por lo regular plotaba la nave el señor Barnard.

Frecuentemente veían elefantes, jirafas y leones.

El motor empleado era un Júpiter Bristol de 500 caballos de fuerza, que funcionó en todo momento espléndidamente.

Lindbergh vive...

Aun cuando algunas noticias de procedencia alemana hayan dado al famoso aviador como muerto en un accidente ocurrido en Panamá.

Inútil decir la emoción que en los círculos aeronáuticos había causado esta noticia, por fortuna inexacta.

Precisamente el joven aviador en la actualidad inaugura una línea aérea Nueva York-Buenos Aires y se sabe que llegó a Panamá sano y salvo. Para el martes, 6, era esperado Lindbergh en los Estados Unidos.

Nuevos triunfos de las bicicletas

CHRISTOPHE

Carrera de fondo del "C. Ciclista España" (150 K. 11 de Mayo)

Gran Premio de Principiantes "C. C. Chamartín (11 de Mayo)

- 1.º David Pérez (3ª categoría) sobre
- 2.º P. García Monje
- 1.º Antonio Chacón (neó fito)
- 2.º Rogelio Morán

CHRISTOPHE

- 1.º Francisco Aguilar
- 1.º Absoluto
- 1.º Francisco Aguilar

CHRISTOPHE

Representación **LUCIANO CASADO** Alcalá, 108 - MADRID - Telf. 53791

cuatro primeros premios, en los segundos, ganan el "Trofeo Madrid", en el mejor tiempo de la jornada, esto es, un triunfo completo, como los que siempre se gana en la famosa y popularísima marca inglesa.

Es popular la "Scott" por su refrigeración, por sus líneas y por el simpático ruido de su motor. La "Scott" siempre se destaca de lo común y de lo ordinario. Es algo más que lo demás. Tiene un carácter especial que agrada y llama la atención. La "Scott", en fin, nunca se la confundió de día ni de noche, y por algo dan en llamarla el "Rolls" de las motos.

Un "Isidro" el domingo en el Stadium, decía a otro:

—¡Hombre, me gusta ese 6 y ese 7, y ya más hasta los chismecitos que montan, cuidao que son majicos!

—Mira, otra igual—y con aire de inteligente en la materia, añade:— ¡Son de la marca "Poto"...

—¡Quita d'ait, si las he visto yo antes de mu cerca, allí, en aquel corralico que está a la izquierda, donde están toas, y deben ser de los Regulares de Melilla. Tienen una media luna y se llaman... de eso que toman los chicos pa engordar...

—¿Emulsión?...

—No... lo otro... "Scott".

Concurso de regularidad del R. M. C. de E.

Para próximo domingo

El Real Moto Club de España organiza para el día 18 de mayo un Concurso de Regularidad Madrid-Toledo-Maqueda-Navalcarnero-Madrid.

Podrán tomar parte en este Concurso todos los socios del R. M. C. de E. con cualquier vehículo de su propiedad, siendo las únicas condiciones de admisión la que disponen los reglamentos de circulación por carreteras, vigentes.

Habrán dos categorías a elegir entre los concursantes la inscripción, una de 9 km. por hora y cursantes, y que deberán de hacer constar al media y otra de 60 kilómetros.

El itinerario será entregado en las oficinas del R. M. C. de E. el día del sorteo, indicando en el mismo el número de kilómetros y pueblos por donde ha de pasar. Como los controles son secretos para esta carrera, el concursante deberá aminorar la marcha cuando se le hagan señales con una bandera roja con objeto de ver el número del mismo los señores del control.

La salida se efectuará en la Glorieta de las Pirámides (Puente de Toledo), esquina al Paseo Imperial, a las nueve de la mañana, y el regreso por el Campamento-Humera-Aravaca, al chalet del Club en la Cuesta de las Perdices.

En cada control se concede un margen de un minuto, en más o en menos, a cada concursante, de la hora señalada en la hoja de ruta que se le entrega a la salida.

Los premios consistirán en una COPA DE PLATA para el mejor clasificado de la carrera con cero puntos en las dos categorías; MEDALLA DE ORO a todos los que terminen también con cero puntos; MEDALLA DE PLATA a los que terminen con una penalización de uno a cinco puntos y MEDALLA DE BRONCE para los que terminen la prueba entre seis y quince minutos inclusive.

Las inscripciones serán de cinco pesetas para pesetas para los que tomen parte en la prueba los socios que corran con motocicletas y diez ba con coche.

Los controles se retirarán de su sitio a los quince minutos de la hora de paso del último corredor.

El mal tiempo o cualquier otra fuerza mayor, el R. M. C. de E. se reserva, en caso de misma,

aplazamiento de la prueba o suspensión de la curso por los planos Michelin (nueva edición).

Se controlará el kilometraje de este concurso. La inscripción de esta carrera se cerrará el día 16 de mayo, a las ocho de la noche, y una hora después se verificará el sorteo.

Carreras en el Autódromo de Terramar

La reunión del próximo domingo

La Real Federación Motociclista Española ha aprobado ya el Reglamento de las pruebas de su jurisdicción que comprende el programa de la reunión con que Penya Rhin, llegada ya la buena época va a iniciar sus organizaciones en el clásico marco de la pista de Terramar.

Penya Rhin ha confeccionado para dicha reunión un programa variado, según su costumbre en el que los motociclistas tendrán espléndida ocasión de dirimir las cuestiones deportivas que hayan podido quedar pendientes en el reciente campeonato de España reservando al propio tiempo la debida cooperación al elemento automovilista con la organización de una carrera original que inicia una serie de carreras "unimarkistas" que la entidad se propone desarrollar y que indudablemente han de resultar tan interesantes en el aspecto espectacular, como demostrativas en el de la calidad de coches y de pilotos.

Esta primera prueba de coches de una misma marca será reservada como las venideras, a socios de Penya Rhin, que cuenta abundantes "virtuosos" de 1 volante en sus filas y a coches "Ford" que se ajusten estrictamente a los catálogos de serie.

Tanto esta carrera como la de motos serán corridas sobre la pista con virajes artificiales intercalados en la misma, lo cual prestará a todas ellas un nuevo aliciente adecuado a la espectacularidad siempre perseguida y deseable en las pruebas de motor, tanto de dos como de cuatro ruedas.

Las carreras motociclistas serán tres, dos de ellas contando para el "Trofeo Molins", y reservada a corredores no expertos, y la otra para corredores de todas las categorías, nacionales y extranjeros, titulada "Gran Premio

Dichas carreras han sido dotadas de importantes premios en metálico, en la siguiente proporción:

"Trofeo Molins". Clasificación general hasta 250 cc.: 200, 100 y 50 pesetas. Clasificación especial para las de 175 cc.: 100 pesetas. Vueltas a cubrir, 12.

"Trofeo Molins". Clasificación general de 250 cc. hasta 500 cc.: 250, 125 y 65 pesetas. Clasificación especial para las 350 cc.: 125 pesetas. Vueltas a cubrir 15.

Clasificación general hasta 500 cc.: 600, 300 y 150 pesetas. Clasificación especial para las 350 cc.: 300 y 150 pesetas. Vueltas a cubrir, 30.

Para la prueba automovilista "Casa Ford" se conceden los siguientes premios: Trofeo Ford, Copa de Plata, medallas de oro, de plata y de vermeil. Vueltas a cubrir, 20.

En esta última carrera los coches que no sean de conducción interior deberán correr con la capota desplegada durante las 20 vueltas.

Tanto esta carrera como las de motos, serán corridas sobre la pista de virajes artificiales.

La prueba del Real Automóvil Club de Cataluña

Se ha llevado a cabo con todo éxito de organización, participación y clasificación la interesante prueba de regularidad organizada por el Real Automóvil Club de Cataluña, en la que

Oscar Stahel (Austin); Jaime Riera (De Soto); Manuel Más (Chevrolet); Salvador Brocá (Chevrolet); Ricardo Ferrate (Chrysler); Juan Martí (Hupp); Melchor Baixas (Salmson); José Robert (Ford); Francisco Rovira (Nash); Francisco Coma (Austin); Ramón Llusá (Stoewer); Pelegrín Esteve (Ceirano); José María Robert (Lancia); José Gavaldá (Mathis); Luis Armangué (Talbot); Enrique Parelló (Amilcar); Vicente Prat Bosch (Peugeot); y José María Soler (Austin).

Con 99 puntos: "Delco" (Ford); Santiago Simón (Buick); y Javier Pitchot, 98 puntos (Steyr). "Porthos" (Falcon); Joaquín Galdino (Buick); y Juan Romagosa (Opel), 97 puntos.

Medallas de plata.—José Figueras (Opel); José Sesé (Fiat); José María de Pol Rovira (Delage); José Hoyos Domech (Ford); Manuel Casani (Citroen); Francisco de P. Bofil (Whippet); y Francisco Más Sardá (Cottin-Desgouttes), 96 puntos; José Bis Pérez (Citroen), 95 puntos; Rafael Bianchi (Opel), 94 puntos; Francisco Castelló (Austin), 93 puntos; Arturo Pomar (Chrysler); y Modesto Zariquiey (Citroen), 90 puntos.

La clasificación por equipos es: Copas de plata.—Angel Rodríguez (Amilcar); Javier Cabañas (F. N.); y Pelegrín Esteve (Ceirano), 300 puntos. "Siscu" (Lancia); Manuel Más (Chevrolet); y Ricardo Ferrate (Chrysler), 300 puntos.

Julían García Carbo (Essex); Agustín Barangé (Nash); y Laureano Moreno (Essex), 300 puntos.

Una nueva organización del M. C. Valenciano

Como consecuencia del buen resultado obtenido en su última organización, el Moto Club Valenciano está preparando para el día 25 del actual, una prueba de regularidad entre Valencia-Alcoy y regreso.

Existe gran entusiasmo entre los motoristas valencianos, que se traducirá seguramente en una magnífica inscripción.

SOBRE PETROLEOS

Una Conferencia interesante

En el Círculo de la Unión Mercantil, dió el martes 13, por la noche, una conferencia sobre petróleos, que resultó en extremo interesante, el conocido comerciante en automóviles don Francisco Novela.

La presentación de tan ameno conversador fué hecha por el vicepresidente del Círculo, señor Salgado, que hizo resaltar la reunión de Círculos Mercantiles y Cámaras de Comercio, celebrada en Sevilla recientemente; en la que se pidió al Gobierno la supresión de Monopolios y Consorcios.

El señor Novela, con la competencia que en

premio a su labor le dedicó el numeroso y selecto público que había acudido a escucharle.

«Donnet» en España

Esta acreditadísima marca francesa de automóviles ha montado su delegación para España en Madrid, calle de Fernanflor, número 6, piso bajo, y dada la calidad de estos famosos coches y la simpatía y excelente trato del director de la nueva Delegación, don Abel A. Marnet de Gentz, no es de extrañar que los Donnet han de llegar a ser en breve plazo unos de los automóviles que más favor del público alcanzarán en el mercado español.

Los T. T. de la Isla de Man

Las inscripciones formalizadas para el T. T. inglés, son las siguientes, hasta la fecha:

- T. T. Senior (35 inscritos)
- 493. B. S. A., G. E. Neada.
 - 490. Norton (3), J. H. Simpson, S. Woods, P. Hunt.
 - 499. Rudge (3), G. W. Walker, H. G., E. Nott.
 - 495. Raleigh (3), C. J. Williams, J. Duncan, R. Hanson.
 - Excelsior, S. A., Grabtree.
 - 493. Sunbeam (4), C. J. P. Dodson, A. Simcock, A. Varzi, V. N. Brittain.
 - 497. Universal, F. Franconi.
 - 499. Rudge, G. E. Himing.
 - 498. A. J. S.
 - 498. F. N. W. L. Handley.
 - 498. A. J. S., Stuart Williams.
 - 497. O. K. Supreme (2), F. A. Longman, J. Sarkis.
 - 493. Sunbeam.
 - 498. A. J. S. (2), J. Guthrie, F. G. Hicks.
 - 493. Sunbeam, S. Gleave.
 - J. Whalley.
 - 498. Scott (2).
 - 498. Scott, E. Mainwaring.
 - Cotton (4), C. W. Johnston, E. Twemlow, B. Hieatt, G. Emery.
 - W. H. Nervil.
 - 490. Norton, F. C. Isaacs.
 - F. V. Ruston.
 - T. T. Junior (36 inscritos)
 - 346. New Imperial, E. Mellors.
 - 348. Velocette, V. Naure.
 - 348. Norton (3), J. H. Simpson, S. Woods, P. Hunt.
 - 348. Velocette, H. J. Willis.
 - 346. Royal Enfield, L. Boudin.
 - 340. Rudge.
 - 346. Levis, S. Barrow.
 - 348. Raleigh (3), C. J. Williams, J. Duncan, R. Harrison.
 - 346. Excelsior (2), L. Higson, L. C. Crabtree.
 - 348. Sunbeam (4), C. J. P. Dodson, A.

A los grandes triunfos que siempre obtienen los automóviles



DONNET

Hay que añadir este último logrado en la

VUELTA A FRANCIA (5.000 kilómetros)

Coches categoría 1.500 c. c.:

1.º LANDAIS sobre DONNET

Obteniendo la más alta recompensa: MEDALLA DE ORO

Un solo coche DONNET participa en esta gran prueba internacional de resistencia y triunfa por completo

Delegación general para España:

Fernanflor, 6, MADRID - Teléfono 95554 - Dirección telegráfica } Donnautos Madrid

Concesionarios para Madrid:

Cayetano Viú Acin (Garage Victoria) Alberto Agullera, 62 Teléfono 30835

Garage Maldonado Fuenterrabía, 5 Teléfono 74362

se inscribieron 85 coches y tomaron la salida 79.

El recorrido fué de 290 kilómetros en el itinerario siguiente: Barcelona, Villafranca por Ordal, Vendrell, Montblanch, Cornudella, Boyás, Tarragona (primera etapa de la mañana); Tarragona, Vendrell, Garraf, Barcelona (recinto de la Exposición), con llegada por la tarde.

CLASIFICACIÓN FINAL

Con 100 puntos: Emilio Homet (Mathis); Angel Rodríguez (Amilcar); Carlos Pedrerol (Ceirano); José María Mas Sardá (Renault); "Siscu" (Lancia); Pedro Colomer (Essex); Julían García Carbo (Essex); Rosendo Castelló (Buick); Arturo Bou Teix (Erskine); Pablo Llorens Gispert (Chevrolet); Andrés Mestres (Ford); Agustín Barangé (Nash); José Forcada (Italia); Manuel Masó (Buick); Jan Espaniagosa (Bugatti); José María Rodríguez (Renault); Ignacio Macaya (Peugeot); Ricardo Pons (Citroen); Miguel Soler (Ford); Juan Balcells (Chrysler); José Baris R. (Peugeot); Andrés Ferrer (Fiat); Estanislao Magré (Citroen); Jaime Vila Maymá (Cadillac); Laureano Moreno (Essex); Juan Pascuet (Voisin); Javier Cabañas (F. N.); Manuel García P. del Ingero (Renault); Ernesto Benket (Austin);

Juan Balcells (Chrysler); Melchor Baixas (Salmson); y Luis Armangué (Talbot), 300 puntos.

Arturo Bou (Erskine); Miguel Soler (Ford) y Enrique Perelló (Amilcar), 300 puntos. Pablo Llorens Gispert (Chevrolet); José Forcada (Italia); y Salvador Broca (Chevrolet), 300 puntos.

José Robert (La Salle); Andrés Mestres (Ford); y José María Robert (Lancia), 300 puntos.

Rosendo Castelló (Buick); Juan Espuiagosa (Bugatti); y Ramón Espuiagosa, 300 puntos.



El asombro del salón Olympia VEALA en INDUSTRIAS VELO-MOTO Caños, 2 y 4 - Madrid

él es habitual en las materias que trató, tuvo en diferentes parajes de su conferencia momentos de verdadera inspiración, y demostró con varios hechos y muchas cifras las verdades de su aserto.

Los temas que abordó en su extensa y amena charla, fueron los que siguen:

Primero. Imprudencia del Monopolio y sus resultados económicos.

Segundo. Adjudicación ilegal de éste.

Tercero. Consecuencias de la citada adjudicación y conflicto creado con la reclamación de los Soviets.

Cuarto. Nombramiento del personal y mantenimiento de éste.

Quinto. Vicios y corruptelas en la Administración del Monopolio.

Sexto. Creación y fomento de nuevos intereses. Contratos rusos. Construcción de la refinería y contratos generales de transporte.

Séptimo. Compañía de Petróleos (Petroliilos).

Octavo. Reclamaciones de los Soviets y definición de las responsabilidades que de ella se derivan.

Noveno. Actuación del Gobierno actual y sus consecuencias.

Al final de su discurso, el señor Novela fué objeto de una prolongada ovación, que como

VEA LA MOTO INGLESA

Y QUEDARA ENCANTADO DE SUS ULTIMOS Y ACABADOS MODELOS

Industrias Velo-Moto Caños 2 y 4 - Madrid

- Simcock, A. Varzi, V. N. Brittain.
 - 348. Velocette, T. Oscarsson.
 - 348. A. J. S., G. Himing.
 - 348. A. J. S.
 - 346. Royal Enfield, Hirst Hitchell.
 - 348. Velocette, J. Hanson.
 - 348. F. N., W. L. Handley.
 - 348. Velocette, Entrant.
 - 346. Excelsior.
 - 346. A. J. S. (2), F. G. Hicks, J. Guthrie.
 - 348. Velocette (2), Hirst Mitchell, A. Mitchell.
 - 348. Velocette, S. Sikes.
 - Cotton (4), C. W. Johnston, K. Twemlow, B. Hieatt, G. Emery.
 - F. A. Longman.
 - 348. Norton, J. Shaw.
 - 348. O. E. C., J. Petrie.
 - T. T. Lightweight (27 inscritos)
 - 246. New Imperial, F. A. Mellors.
 - 246. O. K. Supreme, T. Runtsch.
 - 246. Rex-Acme, C. E. Needham.
 - 246. Excelsior (3), J. H. Blackburn, S. A. Crabtree, L. C. Crabtree.
 - 246. New Gerrard, J. A. Porter.
 - 247. Universal, F. Franconi.
 - 246. Rudge, G. E. Himing.
 - 248. A. J. S.
 - Guzzi, P. Ghersi.
 - 246. Excelsior, V. Alitice.
 - 246. New-Imperial, Entrant.
 - 246. Montgomery, J. Adams.
 - 247. O. K. Supreme (5), C. W. Johnson, C. S. Barrow, F. A. Longman, D. Hall, J. Sarkis.
 - 248. A. J. S., F. G. Hicks.
 - S. G. S., S. Gleave.
 - Cotton (3), E. Twemlow, K. Twemlow, G. Emery.
 - 245. Excelsior, A. Enmoor.
 - 250. Guzzi, A. Panella.
- Los "ases" del "dirt-track" quieren demostrar que sobre circuito también valen, y algunos de ellos, como Jack Adams, parecen dispuestos a demostrarlo en el T. T. Adams, montará una Montgomery, en el T. T. lightweight.
- A pesar de que el departamento experimental de Scott viene efectuando sus trabajos muy reservadamente, circulan rumores sobre los resultados logrados por Harry Langman con las máquinas que prepara para el T. T. Por de pronto se afirma que el motor que equipará las máquinas gira a más de 6.500 revoluciones por minuto. Velocidad no lograda hasta ahora por un dos tiempos de más de 250 c. c.

veniendo en la liza la juventud de los bilbaínos y la ciencia de Chirri.

Los dos tantos primeros, uno al minuto y el otro a los diez de comenzado el "match", los marcó Unaiñuño; ello dió confianza al Athlétic, que resistió admirablemente las acometidas del once irunés, gracias a la formidable actuación de Blasco, el portero del equipo de Bilbao; éste fué ayer el mejor hombre en el campo y para él las mayores ovaciones.

En medio del campo mandaron los del Irún, no así en los avances, carentes de remate y peligro; esta fué su perdición, ya que sólo Marizaburrena tiró a goal, y a un solo delantero se le puede marcar admirablemente; los demás nulos, y Regueiro únicamente llevando la línea.

En este primer tiempo lanzaron los del Real Unión tres córners por dos los de Bilbao.

En la segunda parte se movieron mejor los de Bilbao, a pesar de la lesión de Lafuente y de la retirada de Careaga al comienzo del segundo tiempo; René no existió en el campo, estando igualmente Gamborena, muy cansado, aunque éste terminó mejor que su compañero; de esta forma carburó mejor Gorostiza.

Iraragorri, que fué en el ataque de Bilbao el mejor, hizo el tercer tanto, de forma impa-

rabie, quedando para Gorostiza el cuarto y último.

Bilbao lanzó seis córners por dos Irún. Al finalizar el "match" los iruneses pudieron batir a Blasco, pero Montero no pudo apreciar la jugada por encontrarse en medio del campo, cuando el balón había entrado en el goal de Blasco, de donde sacó el balón Urquiza.

Ganó quien más jugó, quien más pujanza puso en la lucha; los avances de los bilbaínos fueron siempre peligrosos, estando dominados los "backs" del Irún, que no podían contener a sus contrarios.

Ahora será más difícil al Athlétic seguir triunfando, puesto que el Barcelona, equipo con el cual ha de verse en las semifinales, es más potente que el equipo guipuzcoano, pero dada la forma en que se encuentra el Athlétic, es de presumir que venza nuevamente, ya que tiene buenos reservas que puedan sustituir a Lafuente y Careaga, los cuales no deben jugar el primer "match" contra los catalanes.

De todos los equipos que han llegado a las semifinales, es el Athlétic quien ha ganado ayer más fácilmente.

MICHEL

La V Reunión de Dirt-Track en Madrid

Debuta el corredor catalán J. Viñals y los madrileños Federico Sagrario y Víctor Torres

El pasado domingo no se batiría el "récord" de la vuelta a la pista del Stadium Metropolitano, pero sí el del público, que de reunión en reunión va aumentando considerablemente.

Esto sin duda ha animado a los empresarios a realizar sacrificios, proponiéndose traer a corredores de la pista de "Buffalo", de París, y al célebre corredor inglés Phil Blake. Ya en carácter internacional estas emocionantes pruebas, tendrán muchísimo mayor interés las reuniones del Stadium, en la que madrileños y catalanes opondrán una tenaz resistencia a los grandes profesionales ingleses, franceses y australianos. Se saboreará la lucha entre regiones españolas y la de éstos juntos, contra los prestigios del arte del "broadside" extranjeros. Las combinaciones de encuentros serán más variadas y emocionantes, y el público acudirá con mucho más afán a los duros en cueros que se preparan.

Existe un gran interés porque estos encuentros tengan pronta realización y compararse así sobre el terreno la insignificante diferencia que existe en los tiempos realizados por los de fuera y de casa.

En la última velada debutaron el célebre corredor en carretera y especialista del Velódromo de la Ciudad Lineal, Federico Sagrario, y el novel Víctor Torres. Federico Sagrario, sin entrenamiento y sólo confiado a su habilidad y valor, tuvo en su primera presentación en este deporte, una buena actuación, obteniendo dos primeros puestos, que es bastante obtener, dada su poca práctica en estas lides. Mostró siempre prudente y táctico, no cometiendo la insensatez de emplearse a fondo allí en donde todavía el terreno y la máquina le pueden dominar al menor impulso de amor propio. Los que conocemos su intrepidez, nunca podemos achacar a medio, sino a sabia prudencia su modo de actuar.

Victor Torres, algo inferior a agrario, hizo un debut también bueno. Obtuvo un Segundo puesto muy cerca de Sagrario en la cuarta eliminatoria de la prueba de equipos. Tiene madera de corredor, y muy pronto veremos cómo se destaca.

Ya expuestos nuestro parecer sobre los debutantes, pasemos a los demás actuantes. El corredor catalán Viñals, hizo su primera presentación en esta temporada, y actuó en consonancia a la justa fama de que viene precedido. No pudimos realmente compararlo con los prestigios madrileños Sanz y Arche, pues se malograron los dos "matches" que con tanto interés y emoción esperaba el público.

A juzgar por los tiempos efectuados el domingo, si esto ha de servir de base, como es natural, para destacar al que corre a más velocidad, estableceremos la siguiente clasificación por tiempos:

1. Emiliano Sanz (Scott), 1 m. 10 s.
 2. J. Viñals, 1 m. 10 s. 1-5.
 3. Francisco Cobo, 1 m. 11 s.
 4. Angel V. Arche, 1 m. 11 s. 1-5.
- A estas primeras figuras siguen luego: Poto I, 1 m. 14 s. 3-5; Laureano González, 1 mi-

nuto 15 s. 1-5; Federico Sagrario, 1 m. 16 segundos 4-5; Baltasar Santos, 1 m. 17 s. 1-5; Vicente Torres, 1 m. 21 s. 4-5; Florentino Plaza, 1 m. 23 s. 4-5; A. Otero, 1 m. 25 s. 4-5; y Jacinto Rodríguez, 1 m. 28 s. 2-5.

De Viñals a Antonio García no existe mucha diferencia, aunque se nos antoja que García corre con mucho más limpieza que su paisano, por lo menos no ha sido causa de bajas entre sus contrarios, como Viñals el domingo, las que queremos creer han sido involuntarias por su parte. Víctimas suyas de cierres, cruces y contactos, lo fueron Emiliano Sanz, Cobo y Laureano González.

Emiliano Sanz actuó como todos esperábamos, con decisión y arrojo que causan escalofríos, dominando maestramente en las situaciones más difíciles. El mejor tiempo realizado el domingo en el Stadium fué el de Sanz, en 1 m. y 10 s., y con esto decimos cuál fué el más veloz y el mejor.

Arche, el de siempre, dominador como nadie, el corredor de más estilo que rueda por el Stadium. Si hubiéramos de nombrar un maestro de "dirt-track" para los entrenamientos y aprendizajes, no dudáramos en elegir a Arche.

Este gran deportista tuvo el gesto, en la última reunión, de ofrecerse voluntariamente a sustituir a su compañero Emiliano Sanz en el "match" concertado entre éste y Viñals—que se malogró por caída y herida de Sanz—con el fin de no privar al público del espectáculo de un encuentro entre Barcelona y Madrid, que esperaba con tanta ansiedad; pero también hubo de desgraciarse este espectáculo.

El diminuto Cobo, que progresa a pasos agigantados, corrió el domingo con un gran coraje, sobre todo en los encuentros en los que había de habérselas con Viñals, siéndole a éste difícilísimo despegarse del tenaz y valiente madrileño.

Poto I también lució sus habilidades, y como Cobo, progresa notablemente. De continuar así muy pronto llegará a la altura de los líderes. Baltasar Santos, mejor cada vez, aunque creemos que su vieja máquina no está en buenas condiciones para estos trotes. Domina muy bien y corre con mucha seguridad. Y finalmente Otero y José Gómez cumplieron.

Debido al mal funcionamiento del carburador, Jacinto Rodríguez estuvo desafortunado en esta última reunión.

No nos cansaremos en recomendar a todos que pongan especial cuidado en tener muy en punto sus máquinas, si no quieren verse relegados a un último término en las carreras de dirt-track, en donde en tan poco espacio de recorrido es imposible lograr el tiempo perdido por el mínimo contratiempo sufrido.

Resultados

No falta ningún corredor de la lista al llamamiento del Start, para el desfile. Viñals luce el número 23; Víctor Torres el 21 y Federico Sagrario el 5; los tres debutan en la reunión del domingo.

Todas las pruebas de esta reunión se verifican con salida lanzada y a tres vueltas (1,207 metros 50).

"TROFEO MADRID"

Primera eliminatoria.—En la vuelta preliminar se le rompe la cadena a Poto II y no participa.

En cabeza el debutante Torres, pero al entrar en el primer viraje sufre la primer novatada de su historial: mamporrazo y tente tieso. Laureano toma el mando y se aleja a gran fuerza y decidido, quedando muy rezagado Jacinto Rodríguez, que ratea (¡mala suerte!).

Primero, Laureano González, 1 m. 15 s. 1-5. Segundo, Jacinto Rodríguez, 1 m. 28 s. 2-5. Segunda eliminatoria.—No hay forfaits. Baltasar Santos, en primera posición, pero a poco Arche remonta a Santos y se desprende a buen tren.

Se esperaba el resultado este:

1. Angel V. Arche, 1 m. 14 s. 2-5 (sobre Scott).
2. B. Santos, 1 m. 17 s. 1-5, a 100 metros.
3. Guillermo García.

Francisco Almech perdió la estabilidad y hace una caricia al negro. Tercera eliminatoria.—Dos salidas falsas por adelanto de Viñals y retraso de Sagrario. Viñals en cabeza, pero Poto I se pega al catalán, empleándose a fondo con mucho valor. Siguenle Gómez y Sagrario.

1. J. Viñals, 1 m. 11 s. 1-5.
2. Poto I, 1 m. 14 s. 3-5.
3. José Gómez, y 4. Federico Sagrario.

Poto I gana a Gómez por un cuarto de rueda. Aplausos a Poto por su magnífica carrera. Cuarta eliminatoria.—Cobo en la "tete", seguido de Emiliano, Otero y Plaza. Este último pasa a Otero. Cobo se restringe por la ceñiza y Emiliano pasa a primera posición, anunciando que ya escribirá a la llegada.

1. Emiliano Sanz, 1 m. 15 s. 1-5 (sobre Scott).
2. Antonio Otero, 1 m. 25 s. 4-5 (sobre Scott).
3. Florentino Plaza.

Final Trofeo Madrid.—Actúan: Arche, Cobo, Poto I y L. González.

Esta prueba fué la más interesante por la lucha entre Arche y Cobo.

A la salida, en cabeza Arche, pasándole Cobo poco después, logrando sobre él cinco largos. Vuelve Arche a la primera posición; otra vez en cabeza Cobo, y, por fin, Arche rebasa a su contrario, ganando por cuatro largos.

1. Angel V. Arche, 1 m. 12 s. 2-5 (sobre Scott).
2. Francisco Cobo, 1 m. 12 s. 2-5.
3. Laureano González.
4. Poto I.

Esta prueba, que se corrió al final de la reunión, fué muy aplaudida, siendo muy ovacionados Arche y Cobo, que tuvieron que dar la vuelta al ruedo. Cobo corresponde a los aplausos, saludando como los "matadores".

CARRERA POR EQUIPOS

Se adjudican: cuatro puntos al primero, tres al segundo, dos al tercero y uno al cuarto. La lucha es entre rojos y azules.

Primera eliminatoria.—Abre plaza Francisco ídem, seguido de Baltasar. Poto I se cae y su hermano le acompaña... en el sentim'ento. Quedan en escena Baltasar y Plaza.

Baltasar (azul) pasa a Plaza (rojo) y llegan así:

1. Baltasar Santos, 1 m. 22 s.
2. A 10 metros, Plaza, 1 m. 23 s. 3-5.

Los Potos, retirados. Segunda eliminatoria.—Toman el primer viraje por este orden: Emiliano, Laureano, Arche, Almech, pero pronto surge Arche, para dar un recado a Sanz y da la espalda al ex recordman del Metro.

Almech tiene la mala fortuna de caerse precisamente en el mismo lugar en que el día anterior un galgo hubo de pararse un momento durante el paseo de exhibición.

Dura lucha es la que se entabla entre Sanz y Arche, pero este último no logra, a pesar de su magnífica carrera, alcanzar al famoso número 16, que llega con 25 metros de ventaja.

1. Emiliano Sanz (azul), 1 m. 10 s. (sobre Scott).
2. A. V. Arche (rojo), 1 m. 11 s. 1-5.
3. Laureano González (rojo).

Tercera eliminatoria.—A la salida encabeza Viñals, seguido de Cobo, que la ha tomado con el "noy", que no es precisamente de "sucre". El 18 (José Gómez), persigue a los de la gresca, y la máquina de Jacinto sigue con hipo, sin que susto alguno se lo quite.

Cobo casi alcanza a Viñals, pero aquéllo parece que fué coba a Cobo, en la que al cabo Cobo llega segundo, a cuatro quintos de segundo del primero.

EL JUEVES 15 DE MAYO
(Festividad de San Isidro)

EN EL
STADIUM

SEXTA REUNION DE LA TEMPORADA DE
DIRT-TRACK

a las cuatro y media en punto de la tarde

DESAFIO

BARCELONA } contra } MADRID
J. Viñals } Emiliano Sanz

Entrada general, 2 pesetas

Para el próximo domingo, día 17: VII REUNION, con un interés antísimo y emocionante programa, a las cuatro y media de la tarde.

1. J. Viñals (rojo), 1 m. 10 s. 1-5.
2. F. Cobo (azul), 1 m. 11 s., a 15 metros.
3. José Gómez (rojo).

Esta carrera fué muy aplaudida. Cuarta eliminatoria.—Los debutantes Sagrario y Torres se lucen marchando desde un principio en cabeza, seguidos de Otero y Guillermo García. No ceden sus puestos por buenas ni a malas y llegan a la cinta blanca conservando las posiciones de salida:

1. Federico Sagrario (rojo), 1 m. 21 s. 1-5.
2. Víctor Torres (azul), 1 m. 21 s. 4-5.
3. Antonio Otero (azul).
4. G. García (rojo).

Primera final.—José Gómez sustituye a Arche en esta prueba por reciente caída en su encuentro con Viñals. El catalán, seguido de González, Cobo y Gómez. Este último para un momento y prosigue. Laureano da con sus huesos en el negro césped, pero reanuda.

Cobo persigue encarnizadamente a Vidal. Gómez imita la suerte de Laureano y la de estos dos más tarde Viñals, que también traga carbón. Todos vuelven a montar y llegan:

1. Francisco Cobo (azul).
- El "speaker" no nos ha dado el tiempo (que debió ser bueno).
2. José Gómez (azul).
3. J. Viñals (rojo).
4. L. González (rojo).

Segunda final.—Capitanean desde la salida Sagrario y Baltasar, que realizan una animada carrera, pisándose los talones.

Torres se viene abajo y Plaza se rezaga. El público aplaude la labor de los dos primeros y con media máquina de diferencia llegan:

1. Federico Sagrario (rojo), 1 m. 16 s. 4-5.
2. Baltasar Santos (azul).
3. Florentino Plaza (rojo), distanciado.
- Rojos, 28 puntos. Azules, 27.

INTENTO DE "RECORD"

Laureano González, en su intento de reconquistar el "récord" de la vuelta a la pista, entró muy lanzado, pero como corta mucho en las curvas y las toma en su mayor radio, no logra su propósito, efectuando el tiempo de 24 s. 4-5, esto es, 1 s. y 2-5 más que cuando lo estableció en la primera reunión de la temporada.

MATCH VIÑALS-SANZ Y VIÑALS-ARCHE

El match anunciado entre Viñals (catalán) y Sanz (madrileño) se anula por lesión de este último en el dedo pulgar al sufrir una caída.

De salida Sanz toma la cabeza, pero a los 200 metros, al pasar el catalán a Sanz, za-

guea la máquina de aquél, que tropieza con la rueda delantera de éste y sale por el aire dando volteretas. Se anula el encuentro.

Arche se ofrece a sustituir a Sanz y se organiza el encuentro entre Viñals y Arche.

Este match se anula también por caídas. De salida Arche, primero. A los 200 metros pasa el catalán; síguete Arche a 10 largos. Se cae Viñals en la última vuelta y pasa Arche a primera posición, y cuando a éste le faltaban sólo 35 metros para llegar a la meta, se cae también, en seguida y empujando la máquina quiere salvar la otra distancia que le separa para el final, pero el catalán, que había reanudado la carrera, alcanza a Arche y cruza antes la meta que éste.

F. S.

Mañana, jueves, festividad de San Isidro, y a las cuatro y media de la tarde, tendrá lugar en el Stadium Metropolitano la sexta reunión de dirt-track con el interesante encuentro de desafío entre J. Viñals, de Barcelona, y Emiliano Sanz, de Madrid, que no pudo tener lugar el domingo pasado.

El próximo domingo tendrá también lugar otra reunión con un escogido y emocionante programa.

La Empresa nos comunica que es casi seguro que el domingo 25 del actual puedan debutar en el Stadium madrileño, tres corredores del Velódromo de Buffalo, de París, y que otros tres de los españoles irán a dicha pista para correr respectivamente, en Madrid y París, varios "match" internacionales.

También dicha Empresa está en gestiones con el célebre corredor inglés Phil Blake, que en la temporada pasada actuó con gran éxito en el Estadio madrileño, con el número 4 de dorsal, para que pueda participar en Madrid desde primeros del mes que viene.

Asimismo está en estudio la instalación de alumbrado del Stadium para celebrar dos o tres reuniones nocturnas por semana, las que seguramente comenzarán a darse a partir del 15 de junio próximo.

Las «Scott» y los «Isidros» en el Stadium

Como de costumbre, entre las varias marcas que actúan en el Estadio Metropolitano, las «Scott» obtuvieron el máximo de victorias.

De 16 motos que participaron el domingo pasado, cinco eran «Scott» y ellas lograron

SCOTT

Más triunfos de las motocicletas

TROFEO MADRID
Segunda eliminatoria:

1.º A. V. ARCHE

Cuarta eliminatoria:

1.º E. SANZ
2.º A. COBO

Mejor tiempo de la jornada:
1.º absoluto E. Sanz sobre SCOTT

}

TROFEO MADRID (FINAL)

1.º A. V. ARCHE sobre SCOTT

(Carrera por equipos)
Segunda eliminatoria:

1.º E. Sanz
2.º A. V. ARCHE sobre SCOTT

Representación de Velocette, Scott, Royal-Enfield y Francis-Barnett

CANTO - Princesa, 14 - MADRID - Teléfono 35868