

Daremos nombres y direcciones de los agricultores que emplean el **TRILLO VELOZ Rodrigo-Martin** a todo el que lo desee, para que directamente se informe, pero sin perjuicio de ello copiamos aquí las tres siguientes cartas:

«*La Invencible*. Sociedad Anónima. Fábrica de Harinas.—Belmonte (Cuenca) 30 Junio 1916.—Agradeceré que tan pronto reciba ésta se sirva mandarme un Trillo Veloz, núm. 3, pues tengo uno de esa casa que lo pidió para mí D. Patricio Desviat, de Las Mesas, y me está dando un excelente resultado, no pudiéndose igualar con los similares que otras casas han querido imitar, pues crea usted, lo digo con entera franqueza por tener otros parecidos de Quintanar de la Orden y no dan resultados tan prácticos como el suyo. Facture a Socuéllamos. Por *La Invencible*, el Gerente, FRANCISCO SÁNCHEZ».

«Tarancón (Cuenca) 26 de Junio de 1916.—Recibí su atenta del 13 con talón que remitió a D. Ignacio Sánchez. He retirado de la estación el trillo núm. 3 que por conducto de D. Víctor Abad le pedí, el cual ha llegado sin ningún contratiempo, esperando me dará tan buen resultado como todos los que de esa casa hay en ésta—ENRIQUE RODRÍGUEZ LAMUELA».

«Medina de las Torres (Badajoz) 25 Agosto de 1916.—Con los **TRILLOS VELOZ Rodrigo-Martin** están muy contentos los dueños, pues en vista del trabajo rápido y perfecto los alaban muchísimo.—JOSÉ GARCÍA Y GARCÍA».

ADVERTENCIAS Y CONDICIONES DE VENTA

Fíjense bien los agricultores en que los trillos imitados que se ofrecen a bajo precio están contruidos con flejes de hierro, cuyos dientes se desgastan en los primeros días de trabajo, lo cual resulta, en vez de economía gasto inútil y tiempo perdido. Los legítimos, que sólo pueden ser procedentes de la casa «Andrés Rodrigo», de Zaragoza, llevan la sierra de acero garantizada, y suponiendo que trabajen dos meses cada temporada, tienen de duración cuatro o seis años sin gasto alguno de recomposiciones.

Los pedidos, como siempre, serán servidos por riguroso orden de fechas, y así deben anticiparse los encargos todo lo más posible para que se puedan servir con la oportunidad debida, según nuestro deseo y nuestra costumbre.

1.ª Todo el que se dirija a nosotros por primera vez o que no tenga acreditada su solvencia en esta casa, deberá enviar por cheque o giro postal el importe de sus pedidos al formular éstos; de lo contrario daremos por no recibida la carta.

Si no tiene facilidades para enviar fondos debe advertirlo así, con la orden expresa de que se le facture contra reembolso del ferrocarril, aceptando desde luego el pequeño quebranto por retorno del importe de la factura.

2.ª Es de necesidad también que se indique bien claro la estación receptora y si la mercancía se ha de mandar por pequeña o gran velocidad.

A falta de estos datos esenciales facturaremos en la forma que nos parezca más conveniente, sin derecho a protesta de ningún género por parte del cliente.

3.ª Las reclamaciones de ferrocarril antes de sacar la mercancía de la estación, para tener derecho a que las empresas porteadoras abonen (como seguramente lo harán, porque la ley las obliga) el importe de las facturas, incluso daños y perjuicios. En esto declinamos nosotros toda responsabilidad.

DEPÓSITO CENTRAL EN ESPAÑA

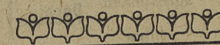
ANDRÉS RODRIGO. -- Zaragoza

Tip. La Académica, Cinegío, 3—Zaragoza.

ANDRÉS RODRIGO -- ZARAGOZA

Trillo "VELOZ,"

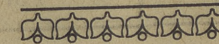
Sistema RODRIGO-MARTÍN, privilegiado



NO CONFUNDIR
nuestro trillo de sierras de acero con las imitaciones de fleje de hierro



Exigir siempre
la marca
RODRIGO-MARTÍN
DE ZARAGOZA



El **TRILLO VELOZ**, conocido en todas las comarcas trigueras de nuestro país, no es más que un perfeccionamiento del trillo común de pedernales o del rodillo de discos dentados. En efecto, es bien sabido que el trabajo que realizan estos dos primitivos sistemas, sobre resultar caro, es muy imperfecto, porque la paja no queda suavizada y una gran cantidad de grano se inutiliza por las pisadas de los animales y también por los pedernales y por los discos cuando la capa de mies es poco gruesa. Estos inconvenientes y otros que no hay para qué enumerar, quedan vencidos en absoluto con el empleo del **TRILLO VELOZ** sistema «Rodrigo-Martin», de Zaragoza.

Este trillo se compone de un tablero constituido por cierto número de listones provistos de una *cinta o sierra de acero dentada* y fija a los mismos de un modo divergente. Dichos listones están sólidamente unidos en sentido longitudinal por cuatro travesaños o pasadores, los cuales, por medio de sus tuercas, se fijan a dos costados largueros que hacen el papel de bastidor.

La disposición de la pantalla, **toda enchapada**, las cuchillas y ruedas, colocadas en la unión de ésta con el tablero y en su parte trasera, evitan en absoluto que repliegue o arrolle la mies, aunque sea muy húmeda y correosa.

La experiencia de *más de 25 años* ha demostrado que un **TRILLO VELOZ** del número **0**, con menos fuerza de tracción, **hace por lo menos cuadruple labor que el mejor trillo de pedernales**, y tiene una duración de cinco o seis años, sin gasto de recomposiciones.

Los trillos todo enchapados afinan más la paja y tienen más duración, por lo que deberán ser preferidos a los que sólo llevan **chapa en la pantalla**.

¿Por qué se ha generalizado tanto este trillo? Porque si se descartan las trilla-

doras de vapor, sólo al alcance de contados agricultores, ninguno de los demás sistemas de trillos ha llegado a aventajar al **TRILLO VELOZ** Rodrigo-Martín.

El malogrado Ingeniero Agrónomo D. Manuel Rodríguez Ayuso, de grata memoria, ya lo dijo en su muy instructivo folleto **Cultivo del Trigo en regadío**, que el **TRILLO VELOZ**, o de sierras, corta la paja en mejores condiciones que el de pedernales o rodillos con cuchillas o piezas de hierro, además de su menor coste y fácil recomposición.

PRECIOS PARA 1917

Sobre vagón Zaragoza, pago al contado y sin descuento

Número del trillo	CON SÓLO CHAPA EN LA PANTALLA					TODO ENCHAPADO			
	Número de sierras	Ancho	Largo o alto	Peso aproximado Kilos	Pesetas	Número de sierras	Tiras de chapa-raspa	Peso aproximado Kilos	Pesetas
00	22	0'65	1'45	40	42	19	19	45	49
0	26	0'75	1'50	45	51	22	22	50	59
1	32	0'85	1'54	50	61	28	28	55	71
2	40	1'05	1'70	65	78	36	36	70	89
3	46	1'15	1'70	75	88	40	40	80	100
4	50	1'25	1'75	85	99	42	42	90	111
5	55	1'37	1'80	90	106	45	45	100	121

Serviremos todos los trillos enchapados a menos que se nos pidan con sólo chapa en la pantalla.

SIERRA de acero para recambios. **6 pesetas** kilogramo

CHAPA-RASPA para íd. **3** » íd.

Indicando el número del trillo, siendo procedente de esta casa, se mandan las sierras y chapas cortadas y agujereadas con sus puntas de gota-cera, todo ello comprendido en el precio indicado, incluso embalaje.

Aproximadamente la sierra que se necesita para recomponer totalmente un trillo es: núm. 00, 3 kilos; núm. 0, 4; núm. 1, 5; núm. 2, 6'500; núm. 3, 7'500; número 4, 8'500, y núm. 5, 9'500.

La fuerza de tracción que generalmente necesitan estos trillos es:

- N.º 00.—1 asno de fuerza superior.
 » 0.—1 caballería de fuerza regular.
 » 1.—1 caballería de fuerza superior.
 » 2.—2 caballerías de fuerza regular.

- N.º 3.—2 caballerías de fuerza superior.
 » 4.—2 bueyes de fuerza regular.
 » 5.—2 bueyes de fuerza superior.

Acoplados dos de estos trillos del núm. 0, con dos caballerías y un trillero, se realiza un trabajo igual en intensidad, pero mucho más perfecto y rápido que el que se obtendría con cuatro trillos comunes, ocho caballerías y cuatro conductores. Hágase la prueba.

Referencias del TRILLO VELOZ

Sistema RODRIGO-MARTÍN, de Zaragoza

Ocuparíamos gran espacio citando, como otras veces, los nombres de miles de agricultores que emplean este trillo en todas las comarcas trigueras de España, como que será rarísimo el pueblo o localidad donde no sea ya conocido, y *más de 25 años de éxito* son la mejor garantía para no titubear en su adquisición, pero si alguno desconociera los resultados de este apero, estamos dispuestos a citar nombres de agricultores vecinos que podrán informarle con todo detalle para asegurarse del buen empleo de su dinero.

Entre otras muchas localidades donde se trabaja con el **Trillo Veloz** Rodrigo-Martín, de Zaragoza, podemos citar las siguientes, por orden de provincias:

- Albacete.**—Albacete, Casas de Benítez, Casas de Ves, Caudete, Barrax, Villarrobledo, Osa de Montiel, Hellín, Almansa, Ituerto de la Sierra.
Alicante.—Alicante, Villena, Benejama, Hondón de las Nieves, Cocentaina.
Almería.—María, Adra, Vélez Blanco.
Badajoz.—Fuente de Cantos, Fuente del Maestro, Medina de las Torres.
Burgos.—Quintanilla de Pienza, Salinas de Rosía Hontanar.
Cáceres.—Plasencia, Carcaboso, Casar de Cáceres.
Castellón.—Castellón, Castelfort, Soneja.
Ciudad Real.—Valdepeñas, Corral de Calatrava, Villahermosa, Tomelloso, Granátula, Viso del Marqués, Almagro, Puebla del Príncipe, Almodóvar del Campo, Manzanares, Herencia, Terrinches, Fuenllana, Torre de Juan Abad, Aldea del Rey.
Cuenca.—Cuenca, Las Mesas, Barajas de Melo, Villamayor de Santiago, Villares de Haro, Tarancón, Pozo Rubio, San Clemente, Peraleja, Los Hinojosos, Buenache de Alarcón, Carrascosa de Haro, Buendía, Caracencia, Quintanar del Rey.
Granada.—Granada, Albondón, Orgiva, Motril, Huéscar, Turón.
Guadalajara.—Molina de Aragón, Guadalajara.
Huesca.—Lanaja, Ayerbe, Angüés, Barbués, Almudévar.
Jaén.—Cazorla, Alcalá la Real, Huelma, Torres, Martos, Bailén, Cambil, Rus.
León.—León, Castropodame, Joarilla, La Bañeza.
Logroño.—Logroño, Nieva de Cameros, Quel, Ollauri, Casalarreina, Autol.
Madrid.—Valdaracete, Arganda, Aranjuez, Alcalá de Henares, Chinchón.
Murcia.—Yecla, Jumilla, Los Royos, Mula, Cehegín.
Navarra.—Milagro, San Martín de Unx, Viana, Falces, Cintruénigo, Berbinzana, Cabanillas, Salvatierra.
Orense.—Puebla de Tribes.
Palencia.—Piña de Campos, Herrera del Río Pisuegra, Barruelo de Santillán.
Salamanca.—Moral de Castro, Béjar, Ciudad Rodrigo, Fresneda, La Orbada.
Tarragona.—Capsanes, Pradip, Secuita.
Teruel.—Valjunquera, Beceite, Calaceite, Cuevas de Almodén, Torrelvella.
Toledo.—Yebes, Dosbarrios, Corral de Almaguer, Puebla de D. Fadrique, Noez, Santa Olalla, Madridejos, Villarejo de Montalbán, Sonseca, Escalonilla, Erustes, Navahermosa, Villafranca de los Caballeros.
Valencia.—Montaverner, Cheste, Ayora, Utiel.
Valladolid.—Mojados, Tudela de Duero, Bercero, Cabezón, Villafuente, Pozádez, Nava del Rey, Villar de Tordesillas.
Zamora.—Fuentesaúco, Morales de Toro, Fuentelapeña, Benavente.
Zaragoza.—San Martín de Moncayo, Alhama, Aguarón, Atea, Monreal de Ariza, Ariza, Morés, Cosuenda, Bubierca, Escatrón.

