

LOS MINEROS DE CARBON

EL CONFLICTO DE INGLATERRA

POR TELEGRAMO

La huelga general.—Cierre de fábricas.—Los mineros de Gales.—Dinero en suspenso.

La huelga es general en todas las minas de Inglaterra, ascendiendo el número de huelguistas a más de un millón.

Según parados obreros de otros oficios, como consecuencia de la huelga de las minas de carbón.

En Swansea han parado 2.000 obreros del puerto.

En Bradford, 5.000 de una manufactura de seda.

En Woodgreen, 2.000 de varias pequeñas fábricas.

En Coalville, 1.500 de una fábrica de cables.

Hoy pararán todos los obreros de los molinos, las fundiciones y las fábricas de Leeds, que son 50.000.

Una gran fundición de acero del Conde de Tyne ha parado ayer, dejando sin personal.

En el país de Gales existe una enorme alarma a consecuencia de la huelga.

Los mineros galeses tienen poco dinero, porque han gastado casi todos sus fondos en sostener la huelga de sus compañeros de Cambria, huelga que duró diez meses.

Sólo disponen de una libra esterlina por feriado.

Si embargo, como en esta misma semana cobrarán la última quincena, podrán realizar obra de un mes.

Los sindicatos, en las minas que organizan, dicen que en 1898, los mineros escoceses que no tenían fondos, sostuvieron una huelga de seis meses y la ganaron.

De todos modos, como hay un odio feroz entre los mineros de Gales y sus patronos, no tendría nada de particular que aquellos entraran por los senderos de la violencia.

En Lincoln se han producido los primeros disturbios. Los huelguistas que regresaban a sus domicilios hicieron años todos los cristales del tren que los conducía.

Los delegados mineros han acordado por unanimidad aplazar la cuestión de salarios mínimos en cada distrito, hasta que resuelva este punto el Comité ejecutivo.

Todas las negociaciones entre los patronos y mineros y el Gobierno han sido suspendidas hasta la semana próxima.

Las proposiciones del gobierno.—Respuestas de los patronos y de los mineros.—Los proyectos de Sir Asquith.

En la sesión de ayer de la Cámara de los Comunes, Lloyd George leyó el comunicado oficial de las proposiciones del gobierno, que son las siguientes:

«El gobierno de S. M. ha adquirido la convicción, después de este examen, de que hay cosas en que los trabajadores del subsuelo, por causas independientes de su voluntad, no ganan un mínimo de salario suficiente.

También ha adquirido la convicción de que la facilidad de ganar semejante salario les debe conceder por medidas adaptadas a las circunstancias especiales de cada distrito, con las salvaguardias necesarias para que los patronos puedan evitar los abusos.

El gobierno de S. M. está dispuesto a conferenciar con las dos partes sobre el mejor método para llevar a la práctica las precedentes conclusiones en asambleas que se celebren en los distritos.

En el caso de que las asambleas de distrito no pudieran llegar a entenderse directamente en un límite de tiempo razonable, los representantes del gobierno zanjarían las dificultades subsistentes, inspeccionando en el fin de realizar los principios anteriormente establecidos.»

A continuación dió lectura de las siguientes respuestas dadas por los patronos y obreros:

«Los patronos de Durham, después de haber declarado que sus intereses propios deberían hacerles valdrá a adoptar el plan propuesto, aceptan, por devoción al bien público, las proposiciones del Gobierno.

Los patronos de Cumberland aceptan sin dar explicaciones.

Los patronos de Northumberland, Sir del país de Gales, Huelva y Somersaethire se niegan a aceptar el plan propuesto.»

En resumen, las proposiciones gubernamentales eran aceptadas por el 60 por 100 de las Compañías y rechazadas por el resto.

Los mineros contestaron por medio de la Federación, diciendo:

«Que no se puede arreglar el presente conflicto si el principio del salario mínimo individual no es aceptado por los propietarios de las minas. Estamos dispuestos a aceptar con éstos cuando quieran para discutir con ellos los salarios mínimos especiales en cada distrito.»

Al jefe del Gobierno inglés, Sir Asquith, le atribuyen algunos periódicos los proyectos siguientes:

Tratar de que se acuerden las bases de un convenio sobre la aceptación del mínimo del salario por parte de las Compañías, y una garantía de mínimo de trabajo y de fidelidad del trabajo por los obreros.

Si este tentativa de conciliación fracasara, presentar una proposición de ley estableciendo el salario mínimo y haciendo votar por las Cámaras.

En el caso de que las Compañías del País de

ales no cediesen, confiscar sus bienes y confiar la gestión a un liquidador judicial.

Lo que dicen los patronos

Londres 2.

El presidente de la Sociedad de patronos, Sir Thomas, ha declarado que el Gobierno ha hecho cuanto ha podido para lograr que las dos partes llegasen a un arreglo; pero ha inferido grave daño a los contratos colectivos, cuya base es evidentemente el compromiso de respetarlos.

«Se dice—añadió—que no nos obligarán a aceptar las proposiciones gubernamentales; creo que sería difícil hacerlo; pero en tal caso, preferiríamos tener que ceder a la fuerza, que aceptar voluntariamente las condiciones propuestas.»

«El Gobierno nada dice de la duración de los contratos, y esta omisión es de notar, porque ahora hemos visto cómo se derogaba un pacto firmado hace dos años con toda clase de requisitos y garantías.»

Nuestra actitud es ésta: Resistir hasta el fin.»

Consecuencias de la huelga

Londres 2.

Han sido apagados los Altos Hornos de Middlesborough, y esto ha motivado el cierre de las sierras mecánicas, en las que trabajaban centenares de obreros.

También se cerraron los talleres de Parkhead, en los que trabajaban 5.000 operarios, y las fábricas de locomotoras de la Compañía North British, en las que trabajaban 7.000.

A consecuencia del paro en los Altos Hornos de Beccles, se halla seriamente amenazada la industria de transportes.

Según los últimos informes, las cajas de los Sindicatos disponen de fondos suficientes para resistir de una a diez y siete semanas, según las regiones.

Repetente ya la huelga de los mineros en todos los ramos de la industria y el comercio, habiendo reducido ya las Compañías ferroviarias y navieras el número diario de trenes y barcos, apagado los altos hornos en bastantes centros fabriles. Calculábase en 50.000 los obreros metalúrgicos parados a consecuencia de la falta de carbón.

EN ALEMANIA

Impresiones optimistas

Berlín 2.

La *Mittel-Zeitung*, de Berlín, afirma que la huelga inglesa no repercutirá en Alemania.

«Aunque las expediciones inglesas de carbón suelen venir a primeros de Marzo, la huelga será tan breve que, probablemente, ni siquiera llegaremos a notar alza en los precios.»

«En cuanto a la huelga en Alemania, es absolutamente improbable, porque las cajas de los Sindicatos están vacías.»

EN FRANCIA

La subida del carbón

Le Havre 2.

A consecuencia de la huelga de los mineros ingleses, ha subido ya aquí de 28 a 40 francos el precio de la tonelada de carbón para buques.

DE BARCELONA

Un atraco.—Campaña de moralidad.—Suscripción benéfica

Barcelona 2.

A las ocho de la noche dos sujetos intentaron atraco, en la calle de Mallorca, a un estudiante de esta Universidad, exigiéndole, con ahínco en mano, todo el dinero que llevaba encima. El atraco se defendió con el bastón y tocó un alibato de silbato.

A la llamada acudieron unos guardias y prendieron a los atracadores antes de que tuvieran ocasión de huir. Conducidos a la Comisaría, se comprobó que los dos eran llenados de presidente.

Esta tarde el gobernador ha reunido en su despacho al jefe superior de Policía y delegados, para encarecerles y reiterarles el cumplimiento más exacto de las órdenes acerca de la moralidad pública.

La suscripción iniciada por la Junta de damas que preside la marquesa de Castellforte, a favor de los soldados heridos y familias de los muertos en la campaña de Melilla, asciende a 48.500 pesetas.

DE MARRUECOS

Operaciones militares de los franceses.—El ferrocarril entre Casablanca y Fedala.—Correos jerárquicos

Tánger 2.

Un radiograma de Casablanca comunicó que ayer salieron dos columnas militares al mando de los coroneles Taupin y Brillard.

A la salida de la ciudad se bifurcaban, y una columna tomó el camino de Agual, mientras que la otra se dirigía al zoco el Abbas con objeto de castigar a los rebeldes de Zemmur, que se congregaron en dicho punto.

Otro radiograma de Casablanca dice que hoy empezará a funcionar el ferrocarril de vía estrecha entre Casablanca y Fedala. Por ahora se destinará exclusivamente a transportes militares.

Se ha sabido oficialmente que dentro de pocos días empezará a funcionar un servicio de correos jerárquicos a caballo entre Tánger y Fez.

La administración se propone que se haga el recorrido en cuarenta y ocho horas, para lo cual se establecerán ocho cambios. Estos se efectuarán de 25 en 25 kilómetros. También

ha pensado la administración en la necesidad de vadear los ríos, y para esto ha adquirido el suficiente número de lanchas.

Un incidente

París 2.

El *Peit Temps* publica un despacho de Tánger, diciendo que un oficial de la policía franco-marroquí estuvo ayer a un individuo del labor de policía de Ceuta, que vestía uniforme de sargento español.

Dícese que había ido a Tánger para reclutar indígenas con destino a la policía de Ceuta.

Operaciones francesas

Casablanca 1.º

Las operaciones emprendidas contra los rebeldes Zemurs han tenido por resultado obligar a éstos a aceptar un combate, en el que tuvieron muchos muertos, y los franceses, seis muertos y 30 heridos.

Nuevo Círculo liberal

Se ha inaugurado anoche el Centro Instru-

cción Monárquico Liberal del distrito del Centro, establecido en la calle de Jacomezco, 17, principal, del que es presidente el diputado por Madrid señor conde de Santa Inés.

Ante un público compuesto de más de 500 personas, pronunciaron discursos los señores Vincenti, Franco Rodríguez, conde de Santa Inés, Angrales, Ruiz Jiménez, conde de Romanones y el jefe del Gobierno.

El conde de Romanones manifestó que como el Círculo inaugurado habrá uno en cada distrito de Madrid.

Dió cuenta de la reorganización que se hace en el partido liberal, en el que deben ingresar los elementos de orden.

El Sr. Canalejas expuso su satisfacción por el acto que se celebraba y su deseo de que el partido liberal se organizase fuerte y vigorosamente.

Dijo que el partido liberal seguirá en el Poder para realizar su programa, y que él confía en que, a menos de surgir algo imprevisto, si lo cual no pueden sustraerse ni las personas ni los partidos, las actuales Cortes tendrán su vida legal.

Estas terminantes declaraciones del Sr. Canalejas fueron acogidas con aplausos.

En el Parlamento francés

Los tratados secretos

París 2.

En la Cámara de diputados explicó ayer tarde M. Jacobo Pion, de la sesión liberal, su proposición examinada a la revisión del artículo de la Constitución que concede al presidente de la República el derecho de concertar tratados con potencias extranjeras.

Censuró el orador el abuso de convenios secretos firmados desde 1900, aludiendo sobre el particular a M. Deleassé.

PAGOS POR EXPROPIACIÓN FORZOSA

Se ha dictado una real orden por el ministro de Fomento acerca del pago de los expedientes de expropiación forzosa.

Dicha disposición determina que se destine a la mencionada atención la cantidad de un millón de pesetas, observándose para la distribución las reglas siguientes:

1.º Que se publique en la *Gaceta de Madrid* nueva relación de los expedientes de expropiación forzosa pendientes de pago, ultimados hasta el 31 de Diciembre de 1910, segregados que sean los pagados durante el año de 1911; y

2.º Que la cantidad de un millón de pesetas, consignada en el capítulo 20, art. 1.º, concepto 7.º del presupuesto vigente de este ministerio, se aplique al pago de los expedientes números 1 de las provincias que en la relación citada figuran, siguiendo para ello el orden riguroso de fecha de incoación de los expedientes entre dichos números 1, hasta donde alcance la mencionada cantidad de un millón de pesetas.

Los disturbios de Méjico

En la Legación de Méjico han manifestado que, según telegrama recibido ayer, carece de importancia militar y política la caída de Ciudad Juárez en poder de los rebeldes.

El gobierno va dominando el movimiento insurreccional, que está limitado a una corta zona.

NOTICIAS DE SOCIEDAD

—Ha fallecido en Madrid el culto literato don Juan José Herranz y González, conde de Rerpez.

Fue en su juventud batallador periodista, fué apurado poeta lírico y autor dramático muy aplaudido.

En política militó desde muy joven en el partido conservador y fué diputado a Cortes, gobernador de Zamora y jefe de acción en el ministerio de la Gobernación.

Estaba casado D. Juan José Herranz con doña María de la Caridad Ustáriz y Bravo, condesa de Ráparaz, viuda del anterior marqués de la Candelaria de Yrujo y madre del actual marqués de la condesa de Valmaseda, de la señora de Somport y de la difunta señora de Cruz.

Nos asociamos a la pena de la respetable familia doliente.

—Han marchado a París los señores de Alcalá Gallano (D. Juan), y en breve saldrán para Biarritz la condesa de Casa-Valencia y su hija María Teresa.

—Ayer tarde, como primer viernes de mes, se vio muy animada y concurrida la elegante morada del ilustrado diplomático D. Manuel Lorente Vázquez.

Se organizaron animadas partidas de troleo, bridge y billar.

En el comedor se sirvió una espléndida merienda.

—Se encuentran en París los marqueses de Casa León.

BRUMMEL.

MELILLA

(TELEGRAMA OFICIAL)

Melilla 2 (1115).

Capitán general y ministro de la Guerra:

He recibido confidencias asegurando que la hazaña ha tenido aumentos considerables, por refuerzos recibidos de kábilas más alejadas.

Como esto coincide con terminación de la Pasqua, supongo que tratan de algún movimiento ofensivo.

En previsión de que ello se realice, he tomado mayores precauciones.

El globo ha verificado tres ascensiones desde Ishafen para reconocer el terreno y movimientos del enemigo.

El reconocimiento practicado esta mañana desde Hareha, el capitán de Segorbe José Páez sufrió caída durante la marcha, produciéndose una luxación. Ha sido conducido a Avanzamiento.

No hay más novedad.

NOTICIAS PARTICULARES

Pidiendo perdón.—Noticias de la fauna.—Llegada de soldados.—Movimiento de tropas

Melilla 2.

Una comisión de jefes de Benibafuir visitaron al capitán general con objeto de pedirle la condonación de las penas y delitos comunes de algunos individuos de dicha kábila.

La fauna enemiga anuncia un movimiento de concentración hacia Bu-Hrman; dícese que han recibido algunos refuerzos de Ahutemas.

Esta mañana fundó en este puerto, procedente de Málaga, el vapor *Layroia*, conduciendo 415 hombres, que vienen a cubrir bajas.

Esta tarde se embarcaron para la Península 508 liebres ados de la quinta de 1908.

El regimiento de Wad-Rás llegó esta noche a Melilla; mañana saldrá para el zoco El-Had.

De Nador marchó para el zoco El-Had un batallón del regimiento de Melilla.

El general Alzpuza salió para Tifasar a encargarse del mando de un brigada.

Anoche, a las once, un grupo de moros trató de sorprender una casa próxima al campamento de las minas. Sorprendidos por nuestras tropas, huyeron después de un ligero tiroteo.

Comisiones en los ministerios

El ministro de la Gobernación ha recibido esta mañana la visita de una comisión de Navarros de Perles (Avila), acompañada del diputado D. Jorge Silveira, que solicitan la concesión de acorros con destino a los damnificados por las inundaciones de aquella localidad.

También han visitado al Sr. Barroso el alcalde de Valencia y una comisión de Llagostera (Gerona), que solicitan la resolución de asuntos de interés local.

La comisión del Senado que entiende en el articulado de la reforma de la ley Hipotecaria ha dictaminado, después de dos años, en el sentido de que el Gobierno ha hecho buen uso de la autorización que las Cortes le concedieron para la redacción del articulado de la ley reformada.

Una comisión de diputados catalanes y representaciones de Lérida han visitado al ministro de Fomento para solicitar que sea incluido en el plan de ferrocarriles estratégicos el de Lérida a Les por el de Ribagorçans.

También visitaron al Sr. Gasset los señores Franco Rodríguez y Díez Moren (padre e hijo), para decirle que en la provincia de Alicante se había llegado a una situación tan triste y angustiosa por la pertinaz sequía que reina en aquella región, que no sólo no hay posibilidad de sembrar, sino que se carece de agua potable para beber.

Otra comisión de Valencia, presidida por los Sres. García Berlanga y alcalde de aquella población, interesó también del ministro de Fomento que se desarrollen con actividad las obras del puerto.

EL TIEMPO

La borrasca que ayer señalábamos al NW. de Irlanda, cambió hacia el Sur ahondándose al mismo tiempo (741 m/m), por lo cual el tiempo empezó en las costas de Irlanda, el Océano de la Mancha, costas gallegas y mar Cantábrico.

Las nubes cubren casi toda nuestra Península y llueve al Norte y Nordeste.

El viento generalmente sopla de la región del Sur con fuerza, en Galicia moderadamente flojo en el resto de España.

La temperatura máxima fué de 22 grados en Madrid, y la mínima de 6 grados en Segovia, Ciudad Real, Gerona y Albacete. Las presiones elevadas se corren al Oriente de Italia.

Es probable que el tiempo empeore en Galicia y Cantabria, con vientos fuertes y duros de la región del Sur, lluvias y mar.

Vientos del tercer cuadrante en el Ebro y tiempo tranquilo. Poca variación en el Mediterráneo.

La temperatura en Madrid ha sido la siguiente:

A las ocho de la mañana, 10º sobre 0.

A las doce, 15º sobre 0.

A las cuatro de la tarde, 13º sobre 0.

La máxima fué de 18º.

La mínima de 7º.

El barómetro marca 707 mm.—Variable.

SENADO

SESION DEL 2 DE MARZO DE 1912

El Sr. Montero Ríos declaró abierta la sesión a las cuatro menos diez.

La concurrencia muy escasa; el banco azul desierto.

Sin ruegos ni preguntas se entra en el ORDEN DEL DIA.

Pónese a discusión un dictamen acerca del proyecto concediendo créditos extraordinarios importantes 7.309.601.71 pesetas a los presupuestos vigentes de varios departamentos militares.

Es aprobado sin debate.

A continuación se pone a discusión el dictamen del proyecto autorizando al Gobierno a celebrar contratos para el pago del impuesto de transportes con las empresas de automóviles.

Se aprueba con una enmienda del señor GONZÁLES.

Se da cuenta del despacho ordinario en que figuran los dictámenes de la comisión que entiende en los suplicatorios solicitados para procesar a los señores Sres. Mataix y marqués de Valdeiglesias. En ellos se propone se deniegue el suplicatorio de éste último y se acceda a tres de los solicitados contra el Sr. Mataix, denegando los restantes que afectan a este senador.

Se levanta la sesión.

CONGRESO

SESION DEL DIA 2 DE MARZO DE 1912

Abrió a las cuatro menos diez, presidiendo el conde de Romanones.

En el banco azul el presidente del Consejo y el ministro de Hacienda.

Las tribunas llenas y en los escaños regular concurrencia.

DEBATE ECONOMICO

El Sr. GONZÁLES BRASADA: He de comparecer de la política económica del Gobierno. Lamento que no pueda hallarse en la Cámara por enfermo el Sr. Cobian, porque me ha de aconsejarme algo, si bien dejarme a salvo su honorabilidad tendrá en parte que referirme a su gestión.

Voy a relatar hechos para en ellos deducir consecuencias y apuntar problemas.

Ocupaba el poder el partido conservador. La política económica marchaba bien. Iniciándose en las liquidaciones los excedentes, haciendo pensar en satisfacer nuestras antiguas de la opinión, recordadas por apremiantes necesidades.

Trajimos al Parlamento una ley reorganizando la escuela. Había organismos que se conservaban en arcaica formación, y había que ir a su reforma. Se pensó en la conveniencia de reformar en parte, y se lo respondieron varias leyes, como la de ferrocarriles secundarios. Se presentó un presupuesto y leyes complementarias, tendiendo a robustecer el crédito público y reforzar los ingresos.

Presentóse entonces la campaña del Norte de África. Cuando pasó aquel triste verano, vinimos para discutir el presupuesto, y por razones de dignidad, ante conminaciones del partido liberal, surgió la crisis y dejamos el Poder.

Nos sucedieron; aprimísteis al espíritu de arrojo oficialmente un superávit ficticio de poco más de tres millones, incluyendo, mal incluidas, formalizaciones de bienes de propios.

El 19 de Diciembre se prorrogó el presupuesto por decreto, adicionándose a los gastos ocho millones, y según los mismos cálculos, 1.132 millones de ingresos y 1.131 de gastos. lleva ya un déficit inicial, sin contar con que figuran ingresos por mucho más de la realidad.

En el presupuesto para el año actual puede asegurarse que hay una diferencia de 52 millones en los cálculos. Se rebaja lo que se va a gastar en clases pasivas, y sin embargo es notorio que aumentarán los pagos. El año anterior se señaló para Guerra 226 millones, y aunque se ha excedido esta cifra, para el próximo se señalan 189.

Al prorrogar el presupuesto se señala por ejemplo en contribución urbana más de 80 millones, cuando el año último se recaudaron sólo 60.

Por pingüe que sea la recaudación durante este año, no podrá exceder de 1.132 millones. Aun aceptando como buena esta cifra veremos que los gastos tienen que aumentarse hasta 1.221 millones, y así al tener más del déficit nos encontraremos con un importante déficit de 88 millones de pesetas, déficit que en el fondo reconoció en la Cámara el ministro de Hacienda.

Esté es un déficit que debe preocupar hondamente a los gobernantes. Tenemos una deuda enorme que viene a reducir el ingreso efectivo a 600 millones, con los cuales hay que atender a todas las necesidades.

Valé a la implantación en España de la supresión de los consumos, y eso representará una baja en los impuestos de 80.000.000 pesetas, que unida a la que protege el servicio militar obligatorio, unos 12 millones, suman aproximadamente 95.

Unase a eso lo que heys que gastar en cañones, armamentos, implantación de la ley de Correos y Telégrafos y otras, y se verá lo angustioso de la situación.

La situación actual de España es peor que la del año 1899, a raíz de nuestros desastres coloniales. Entonces, el Sr. Villaverde tuvo el

TOS

POR FUERTE QUE SEA, SE CURA CON LAS PASTILLAS DEL DR. ANDREU

Remedio pronto y seguro. En las boticas.

Ya sea la TOS catarral ó de resfriado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con estas PASTILLAS, siendo sus efectos tan seguros y rápidos que muchas veces desaparece la TOS al concluir la primera caja.

Alivio ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los CIGARRILLOS BALSÁMICOS ó los PAPELES AZOADOS que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídase el prospecto.

LA ROSARIO EL REY DEL TOCADOR

Gran Fábrica de JABONES comunes, finos y perfumados

Especialidad en aguas de Tocador **Kawanga, Divina, Florida, Brisa, de la Montaña**, extractos superfinos para el pañuelo, Y EN TODA CLASE DE PERFUMERIA

Pereda y Compañía. -- Santander

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, á saber: 3 y 31 Enero, 23 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 23 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre, y 24 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, proferiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba Méjico
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 1 de Valencia, el 3 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (acautativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Mercedes y Corocoro con trasbordo en Curacao y para Guantánamo, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires
Servicio mensual saliendo occidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; combinando el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y occidentalmente Génova. Combina por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Fernando Pó
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Valencia el 5, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Argán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros. A quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Redes y familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admiten niños y se expliden pasajes para todos los puertos del mundo, convidas por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de exportación, fletes de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de los puertos de América.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar las Muestras que se han entregado y de la colocación de los artículos cuya venta, como en su caso, desee hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 21 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Guantánamo y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

J. H. LUTTEN et SON

Corredores y consignatarios de frutas
Hamburgo. -- Casa fundada en 1835

CONTRA LA ANEMIA ES INSUPERABLE LA SOMATOSE LIQUIDA

Ferruginosa por sus efectos tónicos y aperitivos
Produce rápido y pronto alivio en los trastornos menstruales
Eficacísimo durante la lactancia por su acción lactagoga

Mannesmannrohren-Weker DÜSSELDORF

VENDE COMO PRODUCTO DE SU SUCURSAL
Deutsche Rohrenwerke — Rath —
TUBOS SOLDADOS A RECUBRIMIENTO
HASTA LOS DIÁMETROS MÁS GRANDES
y trabajos de soldadura de todas clases
Dusseldorf, 1902, Medallas de Oro del Estado y de la Exposición

EL CORREO

DIARIO POLÍTICO DE LA NOCHE

Redacción y Administración: **LIBERTAD, 29**

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	PRECIOS
Madrid, un mes.....	1'50
Provincias, trimestre, pagos directos ó en la Administración.....	5 "
Id., id., por giro y comisionado.....	5'50
Portugal, trimestre.....	8 "
Extranjero, trimestre.....	12 "

El importe de las suscripciones puede efectuarse remitiendo libranzas de la prensa, que se expenden en los estancos; del Giro Mutuo ó letra de fácil cobro.

No se admiten sellos de Correos.

Toda la correspondencia administrativa se dirigirá á nombre del Administrador de **EL CORREO, LIBERTAD, 29.**

Apartado de Correos, núm. 100

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya (BILBAO)

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior para fundiciones y hornos Martín Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles Vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos.

Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de Hoja de lata.

Cubos y baños galvanizados.

Lalería para fábricas de conservas.

Envases de hojadelata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia á **ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO**

METALES PERFORADOS

ESPECIALIDAD PARA APARATOS DE MINAS

E. KRIEG & P. ZIVY

MOTROUG, cerca de Paris

ENSEÑANZA

Profesora, con largos años de práctica, da lecciones á señoritas y niños, á domicilio.

Clases especiales de bordado y dibujo

Calle del Espejo, 6, 1.ª dcha.

La esencia persa para los nervios

Cura á usted y asegura los probaremos ó de lo contrario devolvemos el dinero.

Para el hombre gastado, que sufre de agotamiento mental ó físico, que ha malgastado su vitalidad durante su juventud á causa de ignorar las leyes de la naturaleza; para el sensible por efecto de los hombres que han hecho ó harán una tragedia del matrimonio, círcense la Esencia Persa para los Nervios, bajo la siguiente

GARANTIA ABSOLUTA

Si al tomar un tratamiento completo de seis cajas de Esencia Persa para los Nervios y seguir las simples instrucciones que las acompaña, no tiene una cura permanente, devolváramos el dinero que se haya gastado en adquirirlas. Pruébese con una caja de estas maravillosas pastillas orientales y véase el notable beneficio que se recibe, de bienestar continuo después con el tratamiento completo y curarse permanentemente. No continúen suscurriendo ni drogarse inútilmente, falta de memoria, desvanecimientos, incapacidad para el estudio ó los negocios, decaimiento prematuro, agotamiento vital y toda clase de padecimientos causados por el trabajo excesivo ó disipación.

La Esencia Persa para los Nervios, ha sido portadora de felicidad á millones de hogares.

No corre riesgo alguno. The Brown Export Co., 95-97, Liberty St., New York, N. Y., E. U. A., propietarios de las pastillas aplican al público que haga una prueba con la Esencia Persa para los Nervios al costo y riesgo de ellos. Confíese hoy; esta preparación se puede conseguir en casa de **Sarrá, Habana, Cuba**

Patente de invención HENRI PIEPER

Núm. 39.939

DISPOSITIVO DE AGRUPAMIENTO DE LOS ORGANOS MOTORES DE LOS VEHICULOS DE PROPULSION MIXTA

Se reciben órdenes en: **Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.ª dcha. Madrid**

Patente de invención JOHN CLARENCE COLE

Transferida á The Fisk Rubber Company

Núm. 42.772

LLANTAS AMOVIBLES PARA RUEDAS

Se reciben órdenes en: **Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.ª dcha. Madrid**

Patente de invención HENRI PIEPER

Núm. 39.980

DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO PARA VEHICULOS MIXTOS

Se reciben órdenes en: **Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.ª dcha. Madrid**

NIZA Le Gran Palais

2, BOULEVARD DE CIMIEZ

Departamentos amueblados ó no, de tres á seis habitaciones, con cocina.

Este gran establecimiento tiene todo el confort moderno.

Baños, calefacción central, agua caliente y fría, teléfono, restaurant, garaje.

PRECIO: Desde 500 francos mensuales, con magnífico mobiliario.

Para informes dirigirse al director.

Pensión de señoritas

DIRIGIDA POR

MILLES. LOU DE MAN

35, Rue Jacques-Jordaens, 35

Rond-Point, Avenida Louis (Bruselas)

Ibarra y Compañía SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE

Bilbao, Sevilla, Marsella

y puertos intermedios

DOS SALIDAS SEMANALES

DE LOS PUERTOS COMPRENDIDOS

entre **BILBAO Y MARSELLA**

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. — Tres salidas semanales de todos los demás puertos

HASTA SEVILLA

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos

Talco Boratado Grisi.

Deliciosamente perfumado y compuesto de sustancias absolutamente puras. — Es el que se puede usar con más confianza para el tocador.

El Talco Boratado Grisi suaviza, armoniza y conserva la piel, privándole de todo género de irritaciones, eccrisiones y sarpullidos.

Se recomienda después del baño para secar y suavizar el cutis.

Debe usarse después de afeitarse.

Se encuentra en las buenas Farmacias y Droguerías.

Aparatos para aguas

MINERALES

y vinos espumosos

Ultima construcción para cualquier rendimiento diario fabrica como única especialidad.

Hugo Mosblech

Colonía-Kronfeld, 279

Suministro de instalaciones completas.

Exportación á todos los países del mundo.

Se necesitan representantes donde no los haya aún.

Catálogos en español, inglés, alemán y francés.

RHUM GRITA

Una copia de la Rhum Grita es el mejor complemento de una buena comida.

Diálogo histórico

—¿Por qué se encuentra tan guapa

tan sana Conchita?

—Porque toma el Pectoral famoso de ANACAHUITA.

Sabe usted que estuvo enferma casi próxima á espirar,

pues su terrible dolencia era TISIS PULMONAR.

Pero la vió una vecina, el Pectoral la mandó

y como mano de Sante á Conchita la sanó.

—¿Y dónde se vende eso?

—En las mejores farmacias.

—Como se cura mi hijo,

la dará un millón de francos.

—Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timar, porque hay falsificaciones.

LANMAN & Kemp

NEW YORK,

Proprietarios y únicos fabricantes.

Lámpara Sirius

De filamento metálico. — Produce luz blanca y agradable.

—Son de gran duración y no se rompen el filamento al limpiarlas. — Pueden colocarse en todas posiciones.

Han llegado las de 16 bujías que consumen cinco. Se venden á tres y media pesetas.

También las hay de 25, 33, 50 y 100 bujías, que consumen 5, 11, 16 y 33 respectivamente. Como en 75 á 100 horas se amortiza el valor de la lámpara, (lo que está comprobado en esta misma población por varias personas), es un error el seguir usando las antiguas; por que el exceso de gasto en un mes equivale á tres pesetas y sesenta centimos por cada lámpara de 16 bujías. Si son de 25, 32 y 50, la diferencia es 5'60, 8 y 12'50 por cada una en 100 horas, y como la lámpara puede durar más, se obtiene en este tiempo la no despreciable economía de 36, 56, 80 y 125 pesetas, respectivamente.

Para informes dirigirse al director.

Para informes dirigirse al director.