

**POR FIN, ACUERDO:  
TVE PASARA A LO  
VIVO EL  
«COMBATE  
DEL SIGLO»**

(Página 16)

**NUEVA  
RIOJA**

Director: JOSE MARIA LOPE TOLEDO

Edita NUEVA RIOJA S A Apdo 28 Dpto Legal: LO-2 Redacción Administración y Talleres: Vara de Rey, 68. Teléfono 21-31-01. Número 9.752. Año XXXI. Viernes, 3 de abril de 1970. LOGROÑO. - 16 páginas. 3 pesetas.

**CALZADOS CALLES**

Calzará a Vd. y a toda su familia con los últimos modelos y los precios más bajos

HERMANOS MOROY, 1. - LOGROÑO.

El Ministerio de Obras Públicas arrima el hombro para su mejora de abastecimiento, distribución y saneamiento

**UN LOGROÑO NUEVO**

Una noticia relevante para nuestra ciudad; una noticia que robustecerá la esperanza de quienes confían en un pronto desarrollo de Logroño y disipará temores a los escépticos —de todo hay— que dudan de la realidad del polo.

La Dirección General del Ministerio de Obras Públicas ha enviado en treinta y uno de marzo último para su publicación en el «Boletín Oficial del Estado» una resolución por la que se anuncia un concurso con el fin de contratar los servicios técnicos para la redacción del proyecto de «mejora y ampliación del abastecimiento, distribución y saneamiento de la ciudad de Logroño».

Hasta las trece horas del cinco de mayo próximo se admiten en dicha Dirección General proposiciones para este concurso, que se verificará el día catorce del mismo mes.

La noticia encierra en sí toda la elocuencia de un hecho; constituye un paso gigantesco hacia el logro de las aspiraciones de los logroñeses.

Se calcula que el proyecto estará terminado para el mes de septiembre. El estudio que ha de realizarse y que acaso supere los dos millones de pesetas, será por cuenta íntegra de la Dirección General.

Existen poderosas razones que abonan tan ambiciosa realización. Logroño está al borde en el límite de su capacidad y las mejoras que se proponen son fundamentales para nuestra ciudad con vistas al polo.

Aunque hoy sea prematuro estimar, el presupuesto de cuanto se proyecta, no es aventurado consignar que la cifra ronda los cien o los ciento veinte millones de pesetas.

Nuestro aplauso al Ayuntamiento logroñés y a los procuradores familiares por nuestra provincia. De Lapuerta y Bonet, no puede, en esta ocasión, ser más rotundo y sin reservas ante la comprobación inmediata de que los problemas actuales de nuestra ciudad, tan urgentes, entran en vías de solución definitiva y generosa.



«Hay que radiografiar completamente la ciudad», fueron las palabras del director general, don Virgilio Oñate, en la entrevista afectuosa y fructífera que mantuvo con nuestros procuradores De Lapuerta y Bonet y el alcalde de la ciudad, Víctor de Lerma. La primicia fotográfica da testimonio del gran logro.

● El proyecto es un paso gigante para el logro de todas nuestras aspiraciones

Desde 1961: 41.136 americanos no han vuelto a casa

**VIETNAM:  
LA GUERRA SE AGRAVA**

(Página 7)



El «caso» del avión secuestrado en Seul

**Se canjea a un viceministro nipón por los cien pasajeros**

(PAGINA SIETE)

**UNA EXPLICACION**

Después de una sendadura de tres meses en un intento constante de inyectar agilidad y dinamismo a nuestro periódico y con el fin de paliar defectos que hemos observado en la organización de algunas secciones, a partir del presente número se introducen algunos cambios que, en gran parte, vienen originados por la publicación que se iniciará en breve de unas crónicas del extranjero.

Mercad a estos servicios informativos, los correspondientes de la Agencia «Pyrease» nos ser-

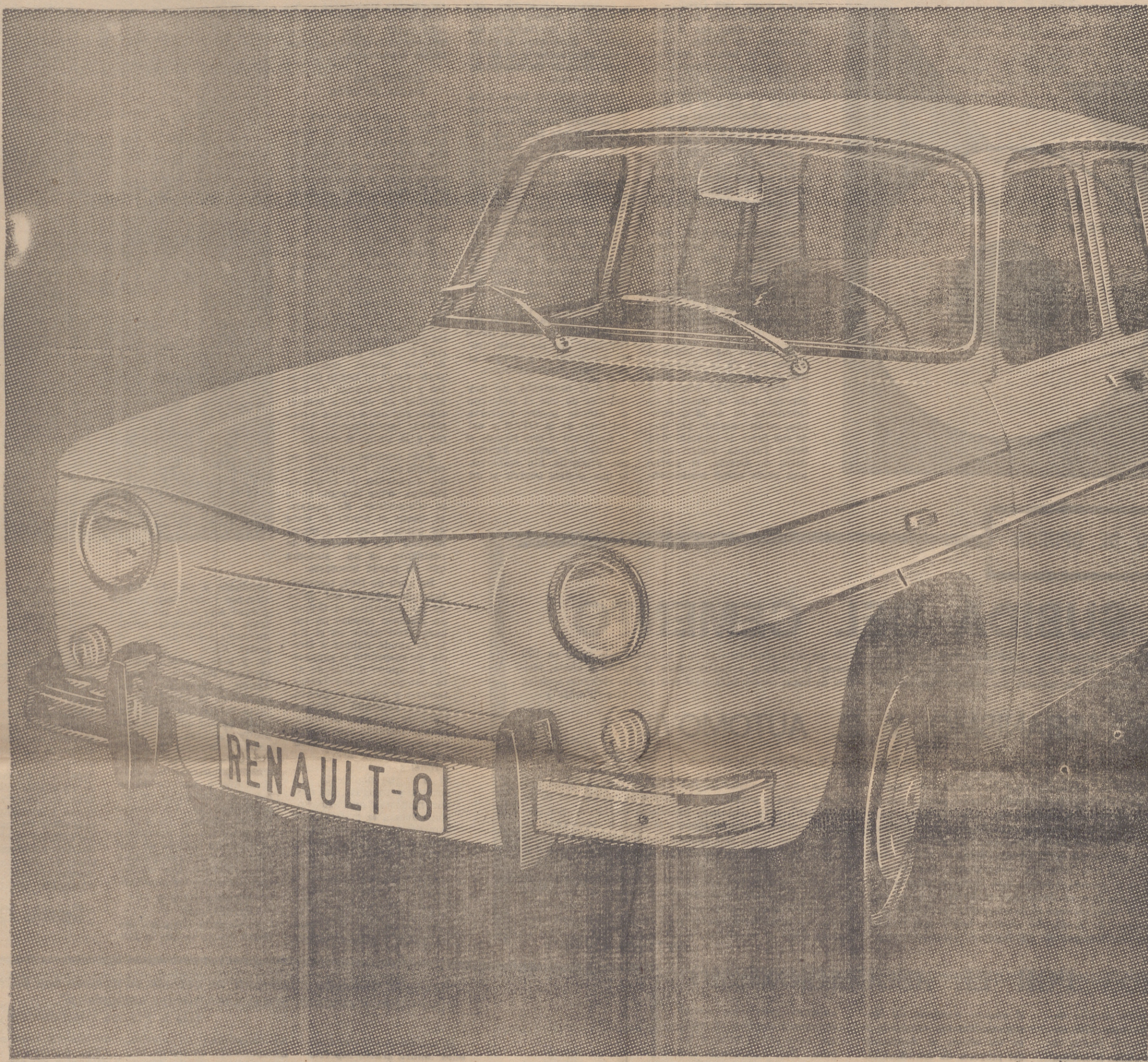
virán al día los acontecimientos más sobresalientes de los cuatro puntos cardinales del mundo.

Desearnos que estas innovaciones no perturben a nuestros lectores, a quienes rogamos mil perdones.

**NUEVA  
RIOJA**







## Renault-8, el coche-inversión.

Comprar un coche no debe ser gastar dinero, sino invertirlo. Pero no todos los coches son iguales. He aquí las características del auténtico coche-inversión: poseer una mecánica sin problemas, sufrir escasa depreciación, tener sólida demanda en el mercado de segunda mano y algo muy importante, no pasar de moda,

Hemos hecho la descripción del Renault-8. Los que lo tienen, saben que su dinero está asegurado, que le rinde los beneficios del uso continuo sin problemas y que cuando llegue la hora de venderlo habrá mucha gente dispuesta a comprarlo a buen precio. Por eso Renault-8 es el coche-inversión.

**RENAULT**   
*es más coche*

*Es un producto FASA-RENAULT*



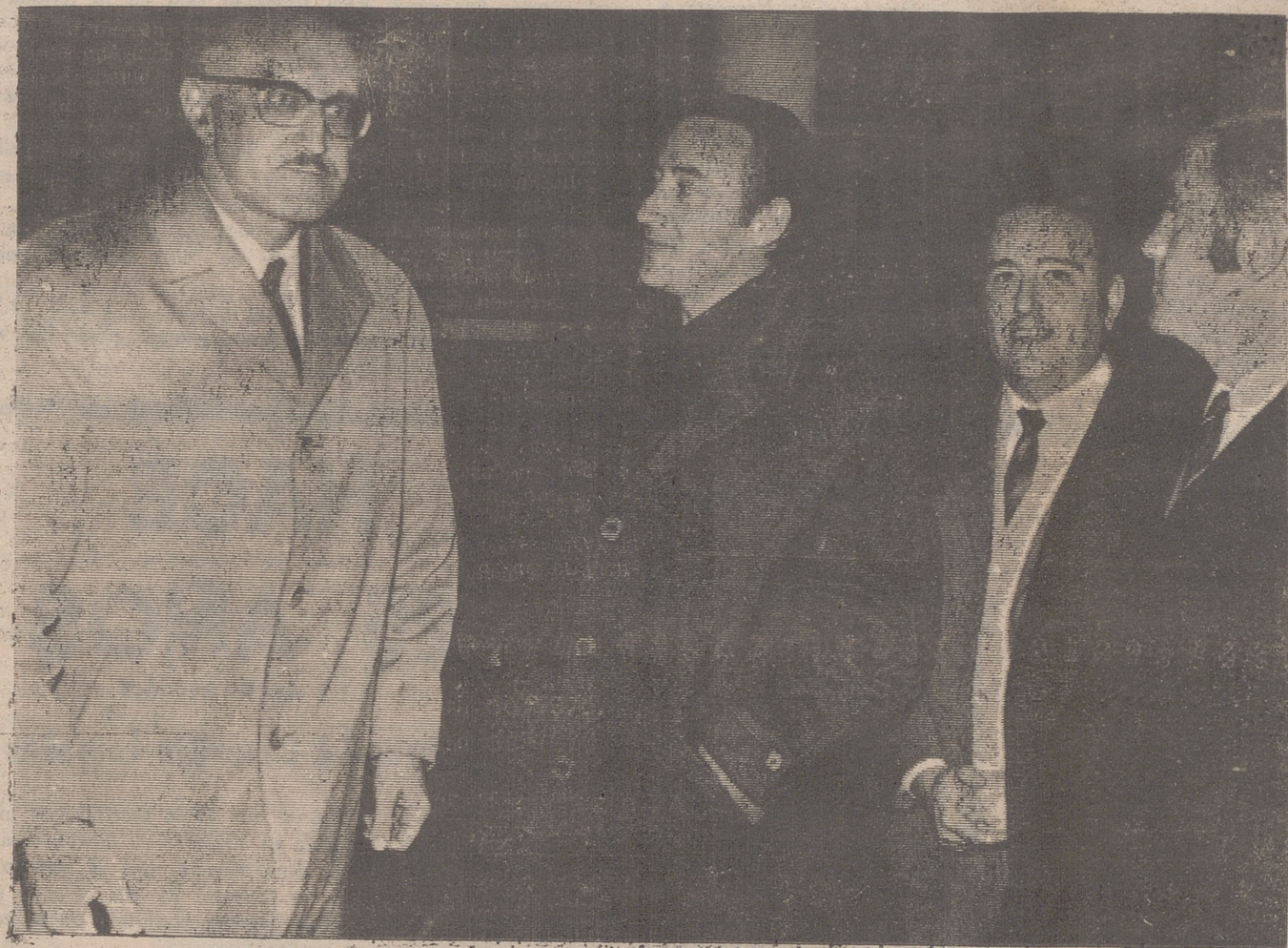








# LOGROÑO: CIUDAD



## Anoche llegó el jefe nacional de Protección de Cultivos

A las nueve y cuarto de la noche, en el TEF de Madrid, llegó a nuestra ciudad don Francisco Traver, ingeniero jefe de la Sección de Protección de Cultivos del Servicio Nacional de Fitopatología y Plagas del Campo. Fue recibido en la misma estación por el ingeniero jefe de la Jefatura Agronómica logroñesa, director de la Estación de Fruticultura y otros miembros de la Jefatura.

La presencia de don Francisco Traver en nuestra ciudad se debe a las reuniones sobre plagas que durante hoy y mañana van a tener lugar en la Casa Sindical con representaciones de las Estaciones de Avisos de Lérida, Gerona, Navarra, Zaragoza y Logroño, según informamos ampliamente en otro lugar de nuestro número.

En la gráfica de Herce un momento de la llegada a nuestra ciudad del señor Traver, que presidirá las citadas reuniones.

Se coloca el colector de aguas residuales

# VAREA: EL «POLIGONO», EN MARCHA

Cuando casi habíamos olvidado la existencia de un polígono industrial —de un proyecto de polígono industrial— en los alrededores de Varea, recibimos la noticia de que se está trabajando en las obras de colocación del colector, primer y esencial paso para la futura apertura de calles y parcelación de la zona. Y, con la noticia fresca en los oídos nos dirigimos a Varea, para comprobar el hecho y contemplar de cerca el trabajo.

El polígono se encuentra situado entre el pueblo y la carretera de Zaragoza, y efectivamente, la zanja está abierta en casi toda la longitud, mientras los tubos de cemento reposan a lo ancho de los caminos que circundan el espacio destinado al polígono. Porque, como todos los alrededores de Varea, también esta parte se dedica al cultivo, con cuadros de verduras a punto para la recogida.

El encargado de obra nos ensña el plano y nos va marcando el punto exacto en que se está trabajando en estos momentos, y lo que falta por hacer. El colector sigue una línea casi recta, para escindirse luego en dos ramas, a derecha e izquierda, que cubrirán la totalidad del espacio.

—¿Dónde se ponen las salidas?

—En los finales de futura calle, tal y como éstas van indicadas en el plano.

—¿Será este el principio, por lo tanto, de las obras de urbanización?

—Eso supongo. Con el colector se resuelve el problema de los desagües, problema que por ser zona alzada del casco urbano no había sido siquiera previsto. Es de esperar que después se vaya trabajando en el resto de la infraestructura, urbanizando las calles según el trazado, y dejando las parcelas preparadas para la futura construcción.

Un aspecto curioso de las excavaciones para el colector está en la constante aparición de restos romanos entre la tierra de las zanjas. A este respecto nos dice el encargado:

—Son frecuentes los restos de cerámica, pero también hemos encontrado cosas muy curiosas. Entre ellas un molino y el brocal de un pozo. El molino lo llevamos al Seminario y el brocal, lo dejamos por la noche en el lugar mismo donde se encontró y a la mañana siguiente había desaparecido.

—Tienen ustedes cuidado de separar y traer bien esos restos?

—Desde luego. El aparejador nos ha pedido además que lo conservemos todo, y también ha venido por aquí un par de veces el director del Museo para advertirnos que le avisemos en cuanto aparezca algo interesante.

Ocurre que la zona destinada a polígono está situada, precisamente, en uno de los puntos donde debió levantarse la Varea romana, y entre otras cosas, bajo el manto de tierra cultivada abundan las grandes losas, y hasta, según nos comunicó el capataz, hay restos de un antiguo foso, que la excavadora dio al descubrirlo en una de las zonas aradas. Contemplamos algunos trozos de cerámica, restos de vasijas, y un grupo de piedras, una de ellas claramente parte de un fuste de columna, donde hace una semana estuvieron los arqueólogos de la Universidad de Navarra haciendo una cata. La industrialización se come a historia. Y la Varea romana queda sepultada bajo los proyectos de un Varea siglo XX.

Como el Ebro está relativamente cerca, no ha habido que pensar mucho para marcar el trazado de la vía de desagüe. Lo que sí nos extraña desde el prin-

cipio es el diámetro de los tubos. Y lo que recordamos asimismo es que a Varea barrio todavía no ha llegado la conducción de agua, que, si mal no recordamos, se quedó a medio camino entre Logroño y el embalse, tras solucionar, en una primera fase, la llegada del pre-

cipio es el diámetro de los tubos. Y lo que recordamos asimismo es que a Varea barrio todavía no ha llegado la conducción de agua, que, si mal no recordamos, se quedó a medio camino entre Logroño y el embalse, tras solucionar, en una primera fase, la llegada del pre-

cipio es el diámetro de los tubos. Y lo que recordamos asimismo es que a Varea barrio todavía no ha llegado la conducción de agua, que, si mal no recordamos, se quedó a medio camino entre Logroño y el embalse, tras solucionar, en una primera fase, la llegada del pre-

cipio es el diámetro de los tubos. Y lo que recordamos asimismo es que a Varea barrio todavía no ha llegado la conducción de agua, que, si mal no recordamos, se quedó a medio camino entre Logroño y el embalse, tras solucionar, en una primera fase, la llegada del pre-

natural de la barriada, no cabe duda que es una obra de suma importancia en el conjunto de posibilidades de futuro de nuestra ciudad. Su situación, en principio, es excelente, y sus perspectivas, claras.

M. RIVAS  
Foto: HERCE















