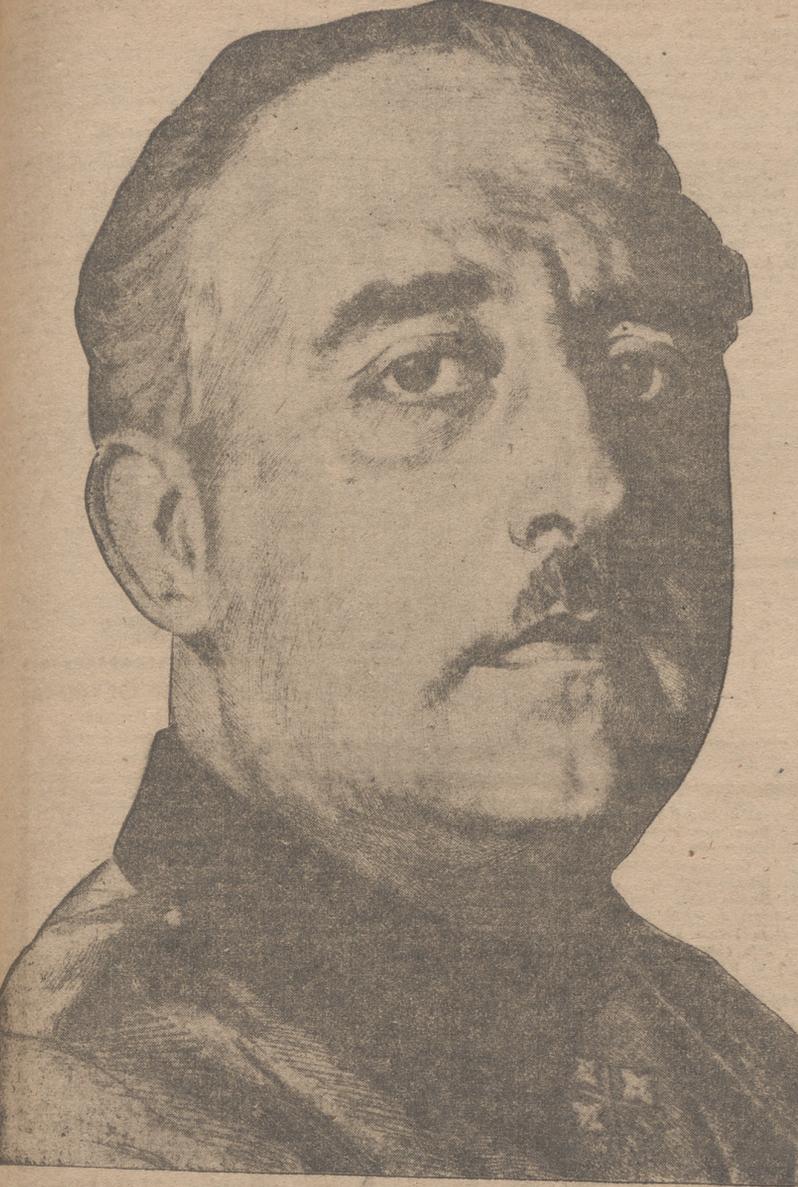


25 cts. EJEMPLAR  
Año V.-Núm. 1.233 Logroño.-Jueves, 1.º de octubre de 1942 Martínez-Zaporta, 9.-Apartado 28

## NUEVA RIOJA

### HABLA HITLER

"Podemos estar muy satisfechos de los tres años que hemos dejado detrás"  
"Hemos organizado las líneas de comunicación y la agricultura de Europa entera"  
"Alemania y sus aliados saldrán de esta guerra con una triunfal victoria"



BERLIN. A las cinco y cinco de la tarde ha comenzado en el Palacio de los Deportes de Berlín la asamblea inaugural de la campaña del Socorro de Invierno, con asistencia de las principales personalidades dirigentes del Reich y formaciones del Partido Nacional Socialista. El mariscal Keitel, jefe del Estado Mayor del Ejército alemán y el mariscal Rommel, se encontraban asimismo presentes. Hitler hizo su entrada en el Palacio entre las aclamaciones de la multitud. Seguidamente, el ministro de Propaganda del Reich Dr. Goebbels, tomó la palabra para dar un resumen de los resultados de la Obra de Invierno durante la temporada 1941-42. Entre grandes aclamaciones, el doctor Goebbels ha declarado que no se ocuparía de las afirmaciones de la radio inglesa ni de las oficinas de propaganda. El ministro puso de relieve que la serie continua de los éxitos alemanes conducirá a la gran victoria final de las potencias del pacto tripartito. El potencial de armamentos del Reich, ha alcanzado un volumen tal del que nuestros enemigos no tienen ni idea, según se desprende de las afirmaciones de su propaganda. Al comenzar el cuarto año de guerra, los ejércitos de las potencias del pacto tripartito se encuentran intactos e inquebrantables, tanto desde el punto de vista político-militar como por lo que respecta a la alimentación y a la industria de guerra. Las más grandes dificultades de la guerra han sido ya vencidas, y se puede mirar con la mayor tranquilidad al porvenir. Refiriéndose a la campaña del Socorro de Invierno, el Dr. Goebbels declaró que era la respuesta más clara a toda la frascología plutocrática y a los pretendidos proyectos de reorganización social. El Socorro de Invierno ha recaudado mil doscientos ochenta millones de marcos, es decir, trescientos millones más que el año último. Nuestros éxitos, continuó el ministro, en los años 1933 a 1933 no eran sino el preludio de lo que proyectábamos. Por ello se pusieron en acción nuestros enemigos bajo la égida de Inglaterra. Nosotros hemos tenido la posibilidad de responder con hechos a toda la frascología. El Dr. Goebbels añadió que la obra del Socorro de Invierno ha recaudado desde 1935, cinco mil millones de marcos, cifra que rebasa el total de las exportaciones e importaciones de todos los países de Sudamérica. (Gran ovación). De las cantidades recaudadas en el tercer invierno de guerra, dos tercios partes han sido entregadas a la Obra Nacional Socialista de Asistencia Social, correspondiendo a la Obra de la Madre y el Niño, 701 millones de marcos. El Dr. Goebbels destacó que el Ejército alemán ha contribuido de una manera notable a las re-

caudaciones del Socorro de Invierno, después un solo Regimiento, dice, ha enviado ya más de cincuenta mil marcos. El ministro alemán desmintió seguidamente, las informaciones de radio de Londres, en las que se habla de revoluciones y expulsiones del Partido Nacional Socialista, que no han sucedido nunca y desmiente, asimismo que las S. S. hayan formado una serie de grupos aéreos independientes de la aviación del Reich. El enemigo dice esto, porque no conoce otra cosa que derrotas y retiradas victoriosas. Pero solamente hay un hecho: que el Ejército alemán está ganando la victoria. La alusión del Dr. Goebbels terminó entre grandes ovaciones, a las diez y siete cuarenta. Seguidamente, el Führer, entre las aclamaciones de la multitud, comenzó su discurso. (Efe). BERLIN. A continuación del discurso del Dr. Goebbels, el canciller del Reich, Adolfo Hitler, estrecha las manos de los mariscales Keitel y Rommel y sube a la tribuna, comenzando a hablar a las diez y siete horas cincuenta y siete minutos, hora de España. (Efe). BERLIN.—Al comenzar su discurso, Hitler declaró que consideraba más conveniente ocuparse de aquello que existe el momento actual, que de aquello que quedará a ser un día determinado. A este respecto, hizo observar que, en relación con la llamada Carta del Atlántico, que esta necesidad aún tendrá valor durante algunos años, y quedará suprimida por la

pureza y la realidad de los hechos. Hace historia de las batallas desarrolladas en el frente Este hasta llegar a la ciudad de Stalingrado. "Podéis tener confianza de que tomaremos esta ciudad". Hace un examen retrospectivo de los tres años de guerra transcurridos, y afirma que "si miramos hacia atrás, podemos estar muy satisfechos de los tres años que hemos dejado detrás". Pasa a ocuparse de las operaciones en el sur de Rusia y África y dice que el objetivo táctico del aislamiento de la parte Sur de la Unión Soviética ya está logrado en amplio grado, y la conquista de Stalingrado será el objetivo que profundizará y reforzará este aislamiento. Refiriéndose al futuro, el Führer dijo: "De nuestros próximos objetivos comprenderéis que no voy a hablar, pues se trata de objetivos que estamos tratando de conseguir. Sin embargo, ya llegará el momento de que la nación alemana será informada de estos objetivos. Pero puedo decir que la tarea que nos hemos asignado es la organización del gigantesco espacio que dominamos. Nos es indispensable asegurar la dirección de la guerra, no solamente por lo que respecta a la alimentación de nuestro pueblo y a la disponibilidad de materias primas, sino para asegurar el mantenimiento y la existencia de Europa entera. Por ello, ha sido indispensable proteger, ante todo, las comunicaciones. Millares de kilómetros de ferrocarril han sido reparados y restablecidos hace tiempo. Esta gran red de comunicaciones ha sido dotada, en su mayor parte, de vía normal. Nos hemos visto obligados a construir centenares y millares de nuevos puentes, y todo esto ha sido hecho en algunos meses o estada-

terminado en el curso de las próximas semanas. Entre nuestros adversarios, hay gente que pregunta por qué nos detentamos sóbitamente. Lo hacemos porque somos prudentes. Y, además, no nos detentamos más que el tiempo necesario para el restablecimiento de nuestro aprovisionamiento. Y no solamente hemos organizado nuestros frentes las líneas de comunicación, sino también la agricultura". Se ocupa de la ininterrumpida construcción de nuevas armas. Alemania ha presentado cada año nuevas armas y superiores siempre a las del enemigo; y esto se seguirá, también, en el futuro. Trata de los bombardeos que sobre las poblaciones civiles alemanas realizan los ingleses, y asegura que como la primera vez en que, en 1940 los británicos arrojaron las primeras bombas sobre Godesburg, esta vez y a su debido tiempo, recibirá nuestra contestación. Que no lloren ni giman entonces los dos principales ministros de esta guerra, Churchill y Roosevelt, si el fin es para Inglaterra más terrales que el principio. Trata, a continuación, del aumento de las alarmas del Reich y del estrechamiento de la colaboración con Italia "el más viejo aliado" lo que prueba que las esperanzas del enemigo de romper nuestra alianza, no será más que una utopía. Cuando nuestros enemigos declaran que están dispuestos a defender Europa frente al comunismo, les digo que ya desde bastante tiempo atrás, defendiendo a su misma patria, el comunismo o en qué triste es el porvenir de un país en el que hay un arzobispo que considera compatible (Pasa a la décima página)

Cuando llega, cada año, la fecha del primero de Octubre, todo un mundo de emocionados recuerdos se nos viene a la mente. Es el día del Caudillo, que simboliza la victoria de España, la redención de la Patria. En cifra gloriosa se compendian en la persona de Franco las virtudes raciales de nuestro pueblo. Franco, Caudillo del pueblo español, recibe todos los años, en esta fecha, el tributo de cariño y adhesión de un pueblo, del suyo, al cual él dirige y conduce. Su caudillaje nace como ha dicho el Conde Saint Aulaire— de que Francisco Franco es cerebro y corazón, inteligencia y fe. Es la superioridad del amor que construye, sobre el odio que destruye; es la superioridad que trasciende de lo puramente técnico.

Fué Cáceres la primera ciudad que oyó hablar de Franco Caudillo. Pero a los pocos minutos fue España entera y Portugal y Europa y el mundo quienes supieron que Franco era Caudillo de los españoles. De entonces acá, los más eminentes escritores, los políticos, los conductores de pueblos, los periódicos se han ocupado de Francisco Franco. Y en el orden de las Bellas Artes, ¿cuánto y cuán bello se ha escrito sobre él? ¿A cuántos artistas no ha cautivado la prestancia del soldado invicto, el atuendo militar característico e invariable, los duros rasgos de la faz, la vivacidad de los ojos, y la perenne sonrisa abierta? Merece ser recordado en esta ocasión, aquel episodio de nuestra guerra, acaecido en la vieja ciudad de Cáceres. Era en los últimos días de Septiembre de 1936. Estaba el Caudillo en Cáceres, en el palacio de los Gólfines; la liberación de Toledo llegaba a punto de coronarse en aquel 27 de Septiembre; llegó la nueva de la conquista de la Imperial Ciudad y de la liberación de su Alcázar glorioso y, como por resorte, todo un pueblo demandó la presencia de Franco. La Falange, las autoridades, los soldados, el pueblo, en fin, llegaron, como por ensalmo, a la calle de los Condes. Saló Franco al balcón del viejo palacio de los Gólfines y habló a la multitud en una arenga unificada de vibraciones. Uno de los Jefes del Ejército, glorioso soldado, que acompañaba a Franco, dijo: "Ya tenemos nuestro Generalísimo, ya tenemos nuestro mando único; ya tenemos nuestro Jefe de Estado, nuestro Caudillo". ¡Qué clamores surgieron del pueblo ante estas palabras! ¡Cómo el clamor llenó los aires de la noche serena y otoñal y fué, de valle en valle, montaña tras montaña, expandiéndose aquella proclamación por el ámbito nacional y por el mundo todo! ¡Franco, Caudillo!

La noticia de esta popular proclamación de Franco como Caudillo de España fué transmitida inmediatamente a Lisboa y, a los tres minutos, Radio Club Portugués, por boca del Capitán Botelho, difundió la venturosa nueva. Sucesivamente en brevísimo espacio de tiempo, las emisoras de todo el mundo fueron dando la noticia: Toledo, libertad, el Alcázar salvado; Franco, Caudillo. Se llenaron las ondas con la verdad de España en aquel memorable día. Del Septentrión al Mediodía y de Levante a Poniente, se fué repitiendo por el mundo esta sagrada trilogía: Toledo, el Alcázar, Franco. Seguía, entre tanto el júbilo en la ciudad extremeña. Y al día siguiente, la Falange abría la nueva jornada. Una bandera desfilaba de nuevo ante el Caudillo, unido por la fe popular, y marchaba cara a la guerra y a las nuevas victorias presentadas. Nuevas victorias que, en cadena sin fin, llegaron a la gran victoria de España el 1 de abril de 1939. Seis años ha hecho de aquella noche en que Franco fué aclamado como Caudillo por primera vez. Después, llegó a las provincias de Castilla, pasó por Valladolid, llegó a Burgos. Ardía Castilla en fervor patriótico. No había visto a Franco. Le presentaba no obstante, como el capitán de la Cruzada. Le esperaban en Burgos todas las autoridades de la España liberadora y el pueblito de Castilla, guerrero y conquistador. Llegó Franco nimbado ya con laureles victoriosos, y fué proclamado Jefe del Estado y Caudillo. Desde entonces, la proclamación de Cáceres adquirió carácter oficial. Franco era el Caudillo de los españoles. En este sexto aniversario de tal proclamación, la figura egregia de Francisco Franco es saludada con júbilo y respeto.

IGNACIO VALVERDE

### NUESTRO HOMENAJE AL CAUDILLO

NUEVA RIOJA cree rendir, en este día tan señalado, en la historia de la nueva España, el mejor homenaje al CAUDILLO, exponiendo con la irrefutable prueba de las estadísticas—dentro de los máximos límites de espacio que le son posibles— la obra ingente realizada en la reconstrucción y por la grandeza de la Patria desde que FRANCO rije con su firme mano los destinos nacionales. Especial atención prestamos a la tarea que, obedeciendo sus consignas, se ha llevado a cabo en nuestra provincia. Solicitamos que, en caso de concepción nos hayan impedido publicar en este número interesantes trabajos de la Delegación Provincial de Sindicatos y del Frente de Juventudes, que tan magnífica labor vienen realizando para cumplir las misiones trascendentales que les han sido confiadas, pero dichos trabajos serán publicados con la debida extensión. Dios mediante, en próximos números.

VIVA FRANCO! ¡ARRIBA ESPAÑA!

### Nuevos barrios de la parte Norte de Stalingrado, tomados al asalto. Las tropas alemanas y aliadas continúan su avance al Noroeste del Cáucaso y Sur del Terek

COMUNICADOS ALEMANES  
Gran Cuartel General del Führer. Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "En la parte noroeste del Cáucaso y al Sur del Terek, las tropas alemanas y aliadas continúan su avance librando encarnizados combates ofensivos. En Stalingrado han sido tomados, al asalto, nuevos barrios de la parte Norte de la ciudad. En los últimos ataques de diversiones emprendidos por el enemigo, éste ha perdido 34 carros blindados. En el frente del Don, las tropas alemanas e italianas han rechazado varias tentativas realizadas por los bolcheviques para cruzar el río. Las tropas húngaras han rechazado, mediante un contraataque, a un grupo de fuerzas enemigas. En el sector septentrional de este frente, nuestras acciones ofensivas se han llevado a cabo con éxito, a pesar de la tenaz resistencia soviética. Fuertes contingentes de la Luftwaffe y de la Aviación croata infligieron al enemigo elevadas pérdidas. Arqueado fué bombardeado, de nuevo, durante la pasada noche. Las bombas explosivas e incendiarias, arrojadas sobre la ciudad y el puerto, provocaron importantes daños."

Del 15 al 20 de septiembre 816 aviones soviéticos han sido derribados en combates aéreos, 131 por la D. C. A. de la Luftwaffe y 22 por las unidades del Ejército. Además, fueron capturados cuatro y destruidos en tierra 17. De modo que las pérdidas totales de las fuerzas aéreas enemigas se elevan a 930 aparatos. En el mismo período de tiempo hemos perdido en el frente Este 77 aviones. Durante la noche pasada, un pequeño número de bombarderos británicos efectuaron incursiones sobre la costa del mar Báltico. Fueron derribados dos de los aparatos atacados. Nuestros aviones de bombardeo efectuaron, durante la jornada de ayer, ataques a escasa altura contra diferentes puntos del Sur de Inglaterra y de la costa S. O. de la isla. Estas operaciones se llevaron a cabo con éxito.

BERLIN.—Una ampliación al comunicado del Alto Mando anuncia: "Durante toda la jornada del 29 de septiembre, importantes fuerzas aéreas alemanas bombardearon los bloques de casas poderosamente fortificadas por los soviets y las fábricas de la parte Norte de Stalingrado. También fueron atacados, con grandes resultados, los carros blindados y cañones emplazados por el enemigo en las ruinas de los edificios de la ciudad para contener el avance de nuestras tropas. Los bolcheviques intentaron varias veces enviar formaciones de caza para combatir a los aviones de

(Pasa a la décima página)

### Prosigue sus tareas el II Consejo Nacional del Frente de Juventudes

En las sesiones de ayer informaron el Jefe del Departamento de Intendencia, la Regidora Central, el Delegado Nacional del S. E. U. y el Secretario Central del S. E. M.

SAN LORENZO DE EL ESCORIAL.—Esta mañana dió la consigna el camarada Mayor: "Quien conoce la verdad, es consciente de su destino, tiene una necesidad natural: imponerla". Presidido por el secretario nacional camarada Vineta, se reunió el Consejo. Informó el jefe del Departamento de Intendencia y comandante del Departamento de Aviación, camarada Aurelio Moraza, quien hizo una detallada exposición de todos los aspectos y problemas que atañen a su departamento. Habló del material adquirido, y dió cifras elocuentes que confirman la veracidad de sus argumentos. Puso de relieve que este Departamento ha funcionado, hasta ahora, todo lo mejor que podía, y al mismo ritmo que los demás departamentos de la Nacional. Intervino el secretario nacional, camarada Vineta, que apoyó lo expuesto por el camarada Moraza y exhortó a los delegados provinciales a que prestan la máxima atención a este tema, por ser de la mayor importancia. El camarada Moraza solicita del Mando que sea concedido a este servicio toda la importancia que tiene y para ello considera fundamental el nombramiento de un Intendente general "que debe

ser el cerebro de la Organización", como asimismo el de representantes y enlaces en los sindicatos y comisiones de abastecimientos para la mayor rapidez y defensa de los intereses del Frente de Juventudes. Cita a continuación algunos organismos análogos que ya tienen estos representantes y propone, como complemento a todo esto, la creación de un parque general del Frente de Juventudes que sea el órgano ejecutor de las órdenes en este servicio de Intendencia. Hazpiza esta propuesta con el argumento indiscutible del gran crecimiento de la Organización, para la que resulta ya insuficiente el sistema seguido hasta ahora. Habló después de las relaciones de la Junta Central de Compras con los distintos departamentos de la Delegación Nacional, y expuso las normas que deben seguirse para resolver la dilación en el trámite que antes se producía. Se refirió también a la situación de la cuenta general del patrimonio del Frente de Juventudes, que ha de rendirse anualmente al Ministerio de Hacienda, y dió instrucciones a los delegados provinciales de cómo han de remitir a la Nacional los inventarios generales, que son la base para la confección de esta cuenta. Seguidamente trató de los di-

versos aspectos que presenta la alimentación de los camaradas del Frente de Juventudes en los campamentos, y mostró un completo estudio, a base de unas tres mil quinientas calorías, por término medio, para cada uno, por día. Por último, expuso un plan completo para lograr uniformar debidamente a todos, y mostró un proyecto de cartilla duplicada que pudiera servir para conocer, en todo momento, la situación de las prendas facilitadas a cada uno de los camaradas. Después de unos momentos de descanso, se reunió de nuevo el Consejo, al que asistieron todas las regidoras provinciales de España. Se trató el tema de la Sección Femenina del Frente de Juventudes. Presidió el camarada Eida, y le acompañaron, además de las jefas habituales, la regidora central camarada Julia Alcantara, María Malnar y Pilar Rodríguez de Velasco. En primer lugar pronunció unas palabras el Delegado Nacional del Frente de Juventudes, quien dió la bienvenida a las jefas regidoras femeninas y aludó a la tienda de campaña, sencilla y austera, en que tantos problemas del máximo interés para el Frente de Juventudes han sido tratados. (Pasa a la décima página)

### La Cámara de los Diputados de la Argentina aprueba el proyecto de ruptura de relaciones con el Eje

BUENOS AIRES.—Por 67 votos contra 64, la Cámara de los Diputados ha adoptado el proyecto de ruptura de relaciones con las potencias del Eje. Los diputados que votaron el proyecto pertenecen, en su gran mayoría, a la oposición radical y socialista, aunque entre otros los primeros hay una parte favorable a la política gubernamental. Los círculos políticos prevén que el proyecto será rechazado por el Senado, cuyos componentes son casi todos pro neutrales. (Efe.)

Gobierno Civil

RACIONAMIENTO DE ACRITE

A contar de hoy y hasta el día 3 inclusive, previo el conteo del cupón número tres, se racionará acrita a todas las cartillas de abastecimiento...

DELEGACION PROVINCIAL DE ABASTECIMIENTOS

Como ampliación a la nota de esta Delegación Provincial aparecida en NUEVA RIOJA del día 4 del pasado septiembre sobre trámite a seguir en la Sección de Altes y Bajos...

Se recuerda al público que en la imprenta de los señores Hijos de Merino (Portales, 76) pueden proveerse de dichos sobres que, cumplimentados en todas sus partes, se entregarán en estas oficinas...

Igualmente con respecto a la nota inserta en el periódico local correspondiente a los días 25 de junio y primero de julio sobre liquidación de cupones por parte de los industriales minoristas...

Lo que se hace público para General conocimiento y cumplimiento.—El Gobernador.

Delegación de Hacienda

CONTRIBUCION DE USOS Y CONSUMOS

Se recuerda a los industriales sujetos a esta contribución, con arreglo a lo que precisan los artículos 72 al 87 de la Ley de Reforma Tributaria de 16 de diciembre de 1940...

El Delegado de Hacienda, Joven ansioso de decir: el Corazón de Jesús te la prometo para siempre si haces los Nueve Primeros Viernes.

Instituto Nacional de Enseñanza Media

Por orden de la Superioridad, la apertura del curso en esta Centro tendrá lugar el próximo día cinco, a las doce de la mañana...

Servicio Nacional del Trigo

PRECIOS DE HARINAS

Para el mes de octubre de 1942, la Superioridad ha señalado en esta provincia los siguientes: Harina de cupo, pta. 121'22...

EXPOSICION DE PINTURA

JESUS LOZANO

Hoy último día: de 11 a 1'30 y de 4 a 6'30

CORAZON -- PULMON -- TUBERCULOSIS

RAYOS X MEDICINA GENERAL RAFAEL RUIZ

Gallarza, 1. Tel. 2119. Ex. médico agrgado, del Dispensario "LEDO" de Bilbao

SECCION RELIGIOSA

PRIMER VIERNES DE MIES, EN HONOR DEL SAGRADO CORAZON DE JESUS

EN LA REDONDA.—A las ocho, en el altar de Nuestra Señora de los Angeles, misa de Comunión para los niños de las escuelas...

EN SANTIAGO.—A las ocho y media, misa de Comunión. A las cinco de la tarde será expuesta S. D. M. hasta la función de las siete...

EN PALACIO.—A las ocho, misa de Comunión. A las seis de la tarde será expuesta S. D. M. hasta la función de las siete...

EN SAN BARTOLOME.—A las siete y ocho y media serán las misas de Comunión; a las once se celebrará otra misa rezada y, terminada ésta, será expuesta S. D. M. quedando de manifiesto hasta las siete de la tarde...

A esta hora se hará el ejercicio de los primeros viernes, rosario, meditación y acto de consagración, predicando el R. P. Alfonso Gaspide, S. J.

IGLESIA DE CARMELITAS.—Pia Unión de Santa Teresita del Niño Jesús. Mañana, viernes, dará comienzo el triduo solemne que esta Asociación dedica a su Patrona con los cultos siguientes:

A las ocho y media, misa en honor de la Santa, con acompañamiento de armonium. Durante ella se hará el ejercicio del triduo.

A las diez de la tarde, exposición de S. D. M., rosario, ejercicio del triduo, motetes, sermón a cargo del M. R. P. José León de la Inmaculada, O. C. D., bendición con el Santísimo y veneración de la reliquia.

En la función de la tarde del último día se bendecirán las Rosas de la Santita, rogándose que cada una traiga la suya.

COLEGIATA.—Asociación de María de los Calvarios y Discípulos de San Juan.—Hoy, a las siete de la tarde, función eucarística que se aplicará por la Intención de doña Leonor Najera, en sufragio de sus difuntos. Velará el coro número 20, "Sagrario de Murillo".

Nota.—Después de la función se celebrará la Junta mensual de celadores.

SERVICIO DOMESTICO.—El viernes, día 2, dará comienzo, de tres y media a siete de la tarde, el reperto de auxiliares de las Misiones.

ESPECTACULOS

CINE

PARA TI ES EL MUNDO

Cinta sin grandes pretensiones. En realidad, los productores se han limitado a trasladar al celuloide la obra de Arnieches de este mismo título.

El montaje de la cinta es francamente modesta; la dirección, de José Buchs, poco menos que nula; buena la labor interpretativa de Raquel Rodal, y con altibajos la de Antonio Casaj y Gaspar Campos.

TEATRO

DUELO POR LA MUERTE DE FERNANDO DIAZ DE MENDOZA

MADRID. El Sindicato Nacional del Espectáculo participa en el justo dolor de los artistas españoles con motivo de la trágica desaparición del primer actor y director Fernando Díaz de Mendoza, que, a sus méritos y condiciones personales como artista y como español, unía la continuidad de un apellido glorioso en nuestra escena nacional.

Para expresar esta solidaridad de sentimientos y después de haber enviado a la camarada María Guerrero, su esposa, en Buenos Aires, la más sincera expresión de condolencia, el Sindicato ha dispuesto la celebración de solemnes funerales por el alma del malogrado actor, que tendrán lugar en la Iglesia Parroquial de San José el próximo día tres, a las once de la mañana.

Quedan invitados por esta nota a asistir a dicho acto religioso, todos los artistas teatrales y cinematográficos que se encuentren en Madrid.

Cámara Oficial de Comercio e Industria

Tercera lista de aportaciones para la Escuela Profesional de Comercio

Table with 2 columns: Name and Amount. Includes Don José María Tobillas (25'00), Ayuntamiento de Cenicero (100'00), etc.

Avisos y Noticias

En el Observatorio se registraron ayer los siguientes datos: Presión máxima, 722'2; mínima, 720. Subiendo. Temperatura máxima, 21'8 a las cuatro de la tarde; media, 17'2; mínima, 9'4 a las tres de la tarde. Sol, media hora. Viento, variable fuerte.

Muebles EL BARATO

ONCE DE JUNIO. 5. Teléfono 2181.

COMERCIO, TAQUIGRAFIA

Sistema Martí. Método Villafraña. CULTURA GENERAL. Queipo de Llano, 5, 4.º, decha.

Higos superiores en caja

ha recibido COLONIALES INIGO

ALMENDRA y AVELLANA TOSTADA

BILBAO. LOGROÑO. CASTEJON.

Hermanidad de San Cosme y San Damián

Mañana, primer Viernes, se celebrará la Misa reglamentaria, en el altar de los Santos, a las 9, en la Iglesia de Palacio.

A partir del día cinco de este mes, el tren rápido entre Bilbao-Madrid que tiene su salida a las 9'10 horas para llegar a Madrid a las 20'40 horas, empezará a circular periódicamente, saliendo de Bilbao los lunes, miércoles y viernes, e igualmente el rápido entre Madrid-Bilbao que tiene su salida de Madrid a las 14 horas y llega a Bilbao a las 20'10 horas, circulará a partir de dicho día los martes, jueves y sábados.

Vermut Lacuesta

PRODUCTO RIOJANO EL MEJOR APERITIVO

CASA CIROJA

Pepinillos, — Variantes Rollanas, Miel y Semillas. — Hago envíos a pueblos. — Fabrica: Carretera de Lardero, Escritorio: Huesca, F. T. Teléfono 22-46.

MALETAS, fundas, reparaciones en intermedias. — Fabrica: Generala Mola, 67. — R I C A R D O

Al mediodía de ayer, se efectuó el sepelio de la virtuosa señorita Paula Medel.

Presidente del triste acto su hermano don Roque Medel; hermano político don Aquilino Davallinos; sobrino don Octavio Medel, y el íntimo de la familia don Jaime Calvet, beneficiario organizador de la Colegiata, a quienes seguía un nutrido acompañamiento de todas las clases sociales, poniéndose así de manifiesto las dilatadas relaciones con que contaba la finada.

Reiteramos nuestro sentido pésame a su apenada madre doña Eulogia; hermanos don Dionisio, don Roque, doña Hermenegilda y doña Candelaria; hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familiares.

Maderas Vera

Madera para construcción, embalsajes para fruta, etc. etc. Villegas, 9 y Dieciocho de Julio, 8. Teléfono 14-40

Escuela para niñas

Mazas limitadas. Precios económicos. Matrícula de 11 a 12 y de 4 a 5. Pérez Galdós, 1, 1.º, Decha.

En el sorteo prelogado celebrado ayer resultó premiada el número 113.

¿QUIERE Vd. VESTIR BIEN? ¿DESEA Vd. SU PORVENIR?

En el Instituto Femenino de Corte, confección y labores artísticas, dirigido por la Profesora DOÑA PURA REDON DE MEDRANO, puede conseguirlo tan solo en 60 días si es aplicada, y un mes más si quiere estudiar para la obtención del título.

Tiene en la provincia sucursales que funcionan en Haro y Santo Domingo, dirigidas por Profesoras que han sido preparadas por este Instituto y revisados sus trabajos por la Universidad Femenina Perfección de Barcelona, cuyo Tribunal, del que forma parte esta Profesora, autora del Método Redonda, en cuatro partes, el más rápido y moderno hasta hoy, autorizado para la obtención de títulos. Avenida de Navarra, 25, 2.º. Sucursales en Miranda de Ebro, Haro y Santo Domingo de la Calzada.

Frontón Beti-Jai

Hoy Jueves, 1 de Octubre, DIA DEL CAUDILLO a LAS CUATRO Y MEDIA DE TARDE REAPERTURACION DEL GENIAL PELOTARI ONAINDIA

Primero.— Onaindia y Urcelay contra Iraola y Cortabitarte

Segundo.— San Miguel y Bojas contra Olazar y Lechuga

Taquillas abiertas de 11 a 1 y de 3 en adelante.

NOCHE.— 10'30

GRANDES PARTIDOS Y QUINIELAS A RAQUETA.

Localidad única: 2 Ptas.

AVISO

La Protectora Riojana pone en conocimiento del público, que los días 1, 2 y 3 del próximo mes de octubre, saldrá un coche del Garage Estación, a las diez de la mañana, para Najera, regresando en las primeras horas de la noche. Logroño, 29 septiembre de 1942. La Empresa

Después de los funerales celebrados en la Iglesia de Palacio, se efectuó la conducción al cementerio del cadáver de nuestra estimada convecina doña Asunción Martínez Ostiategui, viuda de don Nicolás Tapia.

El sepelio, que estuvo muy concurrido, fue presidido por sus hijos don Antonio y don Nicolás; hijo político don Cristóbal Pascual y otros parientes y amigos, seguidos de nutrido acompañamiento.

Reiteramos nuestro pésame a los hijos doña Celes, doña Asunción, don Antonio, don Jesús y don Nicolás; hijos políticos don Antonio Pingarrón, don Cristóbal Pascual, doña Ana Tola y doña Felisa Nalda; nietos, hermana doña Maximina y demás apenada familia.

Laboratorios V. Martínez

Colonias, Brillantinas, Aceites Ventas por mayor. Fábrica: Once de Junio, 15. Teléfono 11-34.

Farmacias abiertas hoy hasta las ocho de la noche: Sr. Maro, M. de Vallejo, 19. Sr. Rodríguez, P. de los Héroes, 9. Servicio nocturno. Sra. Vda. de Fraso, P. de los Héroes, 33.

¿Quiere comprar pisos o casas? LA AGENCIA ESTEBANEZ. ¿Quiere vender sus casas? LA AGENCIA ESTEBANEZ. ¿Quiere vender sus tierras? LA AGENCIA ESTEBANEZ. ¿Quiere que le administre sus propiedades? LA AGENCIA ESTEBANEZ. ¿Quiere traspasar su negocio? LA AGENCIA ESTEBANEZ. Siempre encontrará formalidad y seriedad en sus tratos. G. Franco, 43, 1.º, centro, Tel. 1748.

En el Registro civil han sido inscritas las defunciones de Asunción Martínez Ostiategui, de 62 años, de Logroño; Paula Medel Ibáñez, de 40 años, de Coera y Fernando Mendía Jalón, de 20 meses, de Logroño, y los matrimonios de Francisco Ruetes Buzarra con Emilia Martínez Azaiz y Tomás Sáenz Torre con Basilia Carrillo Gómez.

BASCULAS

CONSTRUCCION Y REPARACION Talleres B. A. M. Ruavieja, 37

En Madrid, en la Parroquia de Nuestra Señora del Pilar, ha sido regenerado con las aguas bautismales, un hermoso niño, hijo de don Joaquín García Acha y su distinguida esposa nuestra paisana doña Clotilde Ramírez de la Piscina.

El nuevo cristiano, al que se le impusieron los nombres de Eugenio Daniel Jenaro, fué apadrinado por sus tíos don Jenaro García Acha y doña Leopoldina R. de la Piscina.

Nuestra más cordial enhorabuena a los venturosos padres y familias.

MUEBLES de gusto y CAMAS de metal

ANTA, General Mola, 46

Se ruega la presentación en la Depositaria del Excmo. Ayuntamiento, de los señores siguientes: Don Luciano Díaz Ruiz; doña Asunción Viza Manzanares y don Isidro Pinillos Santamaría.

Hoy - Frontón Cinema

HOY, JUEVES, 1 de octubre 1942 FESTIVIDAD DEL CAUDILLO SESION CONTINUA, desde las CUATRO de la TARDE

La grandiosa superproducción, producida por ALEXANDER KORDA

La Condesa Alexandra

En español Por la estrella de las estrellas MARLENE DIETRICH y el más agusto de los galanes ROBERT DONAT.

De complemento, ESTRENO de un interesantísimo Noticiero FOX.

Academia de Corte y Confección

METODO PARIS Enseñanza rápida, sencilla y sin reloque. Clases prácticas para profesoras con título. Profesora FELISA PASTOR. Taller de Modas, de señora y niños. Ropa interior. SAGASTA, 22, 1.º, Derecha.

Libramientos puestas al pago en la Delegación de Hacienda.

Alfredo García Goicoechea, Antonio González, Mateo García Baquero, Pomponio Alonso, Pedro León, Hilario Ramos, Gonzalo Cadarso, José Martínez, Emilio López Gil, Enrique de la Lama, Abelardo López, Hilario de Blasolo, Fructosio López, Elias Cadarso, Severiano Labrador, Mariano Castiella, Juan Arzoa, Mariano Cobelo, Aguilino Rojas, Justino Bretón, Gregorio Aragón, Luis Fandiño, Habilitador Audiencia Provincial, Administrador Prisión Provincial, Pagador Jefatura Obras Públicas, Anselmo Sáenz, Ingeniero Jefe Jefatura Agronómica, Pedro de Barrenechea, Félix Ayala Viguera, Raimundo Gil Vera, Antonio Escudero, Electra Cárcar, Conservador Edificio Comunicaciones, Diputación Provincial, Jefe Centro Légragos, Emilio Dancl, Cesáreo López, Moisés Calvo, Simón Vozmediano, Ángel Martínez, José María Martínez, Eugenio Meiro, Enrique Peñaranda, Simón Alvaro, Domingo Matute y Presidente Junta Huérfanos del Magisterio.

Las cédulas que no se recojan a su presentación deberán pagarse en la taquilla de la Diputación, que estará abierta los días laborales de nueve a doce de la mañana y media hora en que se cerrará aunque haya público. En la misma taquilla estarán a disposición de los contribuyentes las cédulas de las calles que todavía no se han presentado.

La Diputación desea dar todas clases de facilidades a los contribuyentes y evitarles las molestias y pérdidas de tiempo que produce la formación de filas por aglomeraciones de última hora. Les hace ver la conveniencia de realizar el pago lo antes posible, con lo que ellos mismos resultarán beneficiados y evitarán el riesgo de incurrir en los recargos recalcitrarios.

Logroño, 30 septiembre de 1942. El Presidente, Hilario Amelivia.

MUES. (Navarra)

SUBASTA FORESTAL

Germán Sanz de Navarrete, vecino de Los Arcos y propietario del monte de Cábraga, finca enclavada en jurisdicción de Mues (Navarra), previa autorización de S. E. la Excmo. Diputación de Mues, publica subasta, mediante el sistema de pliego cerrado, la venta de un aprovechamiento forestal de 5.317 encinos y tasados en la cantidad de 121.532'40 pesetas; divididos en dos lotes, el primero de 2.693 encinos, tasados en pesetas 84.388'70, y el segundo, de 1.634 encinos, tasados en 27.143'70 pesetas.

La subasta se celebrará el día 18 de octubre próximo, a las diez y hora de la tarde, en la Sala Consistorial del Ayuntamiento de Mues (Navarra), y se recibirán los pliegos durante el plazo de media hora, en el referido acto.

Para el que haya de tomar parte en la subasta, unirá adjunto al pliego de solicitud recibo de haber depositado, ante el Secretario del Ayuntamiento de Mues, el diez por ciento del importe de la garantía del lote que solicite. El monto se halla adjunto con la carpeta y dista seis kilómetros de la Estación de Acedo, perteneciente de Estella-Lizaso.

Informar de los condiciones y situación del monte, el secretario del Ayuntamiento de Mues y Guardia del Cacerío, respectivamente. En Mues, a 28 septiembre 1942. El Propietario, Germán Sanz de Navarrete

COORTE Y CONFECCION

La acreditada Academia de Corte y Confección sistema MARTI, pone en conocimiento de su distinguida clientela y público en general, su traslado de la Plaza A. Salvador a General Mola (Portales), números 94 y 96, piso 2.º.

Ha regresado a esta ciudad el aventajado estudiante Ricardo Piquez Fernández, hijo del capitán de Infantería retirado don Juan, el cual fué seleccionado por el Ministerio del Aire para asistir al curso de vuelos sin motor en la Escuela de Montfortis (Huesca) y que, después de brillantes ejercicios, ha obtenido el título de piloto.

ESCUELA NAVAL, BACHILLER, PREPARACION COMPLETA, Queipo de Llano, 5, 4.º, Decha.

Hoy - TEATRO MODERNO

Festividad del Caudillo A las 8'15. Infantil. La superproducción Universal de emocionantes aventuras, titulada "EXTERMINIO"

Continua desde las CINCO de la tarde. EXITO GRANDIOSO de la formidable superproducción Nacional

Para ti es el mundo

según la obra de CARLOS ARENCHER, interpretada por RAQUEL RODRIGO, Gaspar Campos y Antonio Casas. Una simpática y conmovedora historia de amor en un ambiente humano, y en el que campea la gracia y el humorismo más exquisito. NO DEJE DE ADMIRAR esta MAGNIFICA PELICULA

RADIO LUZ

Procopio Gutiérrez MAYOR, 103

Las mejores marcas. - Los mejores precios. - Sumptua elegancia. - Máxima calidad. - Absoluta garantía

Mañana 2 de octubre. Apertura de la Mercería

VITO

Perfumería - Lanas - Confecciones AVENIDA DEL 12 LIGERO, ESQUINA PRIMO RIVERA.

Teatro Bretón

MUY IMPORTANTE

Ante la gran demanda de localidades para las funciones de mañana, PRESENTACION DE LA GRAN COMPANIA LIRICA DEL TEATRO DE LA ZARZUELA DE MADRID

Teatro Bretón

ABONO

Con este abono para las tres funciones de los días 2, 3 y 5. SE RUEGA a las personas que tienen encargado el abono, lo recojan HOY, SIN FALTA, en la Contaduría del Teatro, de once a una y de cuatro a seis de la tarde.

ANUNCIOS OFICIALES

Diputación Provincial

CEDULAS PERSONALES

El día primero de septiembre comenzó el período voluntario de la recaudación de cédulas personales, y se pone en conocimiento de los contribuyentes, que, reglamentariamente, se va a proceder al cobro a domicilio y se recomienda que se tomen las medidas convenientes para que las cédulas sean recogidas a su presentación por los Agentes encajados de este servicio.

A este efecto, se anuncia, que del 2 al 6 se presentarán a domicilio las cédulas correspondientes a las siguientes calles: Albornoz, Antonio Sagastui, Avenida de Adoratorios, Avenida de Artillería, Avenida de Bailén, Avenida de Colón, Avenida de Navarra, Avenida de Pérez Galdós, Avenida de Portugal, Avenida de Viana, Baños, Barriocepo, Belohite, Bobernas, Brava, Bretón de los Heróicos, Caballería, Calena, Calvo Sobelo, Canalejas, Capitán Gómez, Carrión, Carlos María, Carretera de Cristo, Carretera de Villamediana, Casas Baratas, Cerrada, Comandancia de Ingenieros y Cristó.

Oportunamente se anunciará la presentación de las correspondientes a las demás calles.

Las cédulas que no se recojan a su presentación deberán pagarse en la taquilla de la Diputación, que estará abierta los días laborales de nueve a doce de la mañana y media hora en que se cerrará aunque haya público. En la misma taquilla estarán a disposición de los contribuyentes las cédulas de las calles que todavía no se han presentado.

La Diputación desea dar todas clases de facilidades a los contribuyentes y evitarles las molestias y pérdidas de tiempo que produce la formación de filas por aglomeraciones de última hora. Les hace ver la conveniencia de realizar el pago lo antes posible, con lo que ellos mismos resultarán beneficiados y evitarán el riesgo de incurrir en los recargos recalcitrarios.

Logroño, 30 septiembre de 1942. El Presidente, Hilario Amelivia.

Subasta

El día 2 y hora de las 13 y 15 en la Notaría de don Emiliano Santarán, se venderá en pública subasta, una casa con terreno, situada en esta ciudad, en el Camarín Viejo de Lardero. El pliego de condiciones y demás detalles, estará de manifiesto en dicha Notaría.

Emocionante programa doble

Robert Taylor, Jean Parker, Una Merkel y Jean Hersholt, en la magnífica superproducción M. G. M.

El Acorazado Misterioso

Una noche angustiosa, acorazado por la muerte a bordo de un buque de guerra, 2.º.—La sucesiva a interesantísima película

TIERRA SIN MUJERES

magistral interpretación de VIKTOR STAAL y KRISTEN HIEBERG.

A las 3 y cuarto. Infantil. "EXTERMINIO" por el intrépido Ken Maynard e interesantes complementos.

Salón ALHAMBRA HOY

Grandioso baile de CINCO a NUEVE y MEDIA

HOY.-Cinema Social

Festividad del Caudillo En función Continua desde las CUATRO de la tarde GRANDIOSO ESTRENO

ES EL AMOR

Magistral Superproducción Gaumont-British. Creación insuperable de la estrella JESSIE MATTHEWS con el galán favorito ROBERT YOUNG.

Una película deliciosa y un ESTRENO de máxima calidad. No deje de verlo.

HOY JUEVES

Festividad del Caudillo CINEMA DIANA

A las 5'15, 7'30 y 10'30 Un Estreno de alta calidad.

La superproducción "Gaumont-British"

Es el Amor

Creación de la insuperable estrella inglesa JESSIE MATTHEWS (la Maga del Ritmo) de gran resonancia por su papel en "Viento en Popa" secundada por el más simpático de los galanes ROBERT YOUNG.

Teatro Bretón

MAÑANA VIERNES PRESENTACION de la GRAN COMPANIA LIRICA DEL TEATRO DE LA ZARZUELA DE MADRID

bajo la dirección del maestro MORENO TORRERO y en la que figuran los eminentes cantantes

MATILDE VAZQUEZ PEDRO TERESA OCHOITA FERNANDES TEINI AVELLÁ, etc.

Funciones a las 7 y 10'30 ESTRENO de la joya lírica

LA CARAMBA

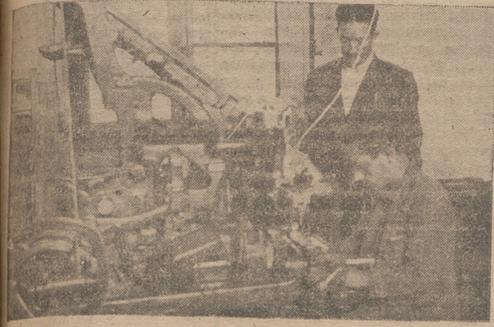
VERDADERO ACOTEQUEMIENTO TEATRAL EL EXITO LIRICO DE AÑO por los mismos artistas que la estrenaron en Madrid.

ABONO Con este abono para las tres funciones de los días 2, 3 y 5. SE RUEGA a las personas que tienen encargado el abono, lo recojan HOY, SIN FALTA, en la Contaduría del Teatro, de once a una y de cuatro a seis de la tarde.

# Nuestra provincia y las consignas del Caudillo

## Labor de la Excm. Diputación Provincial

El edificio en uno de los mejores establecimientos de su clase. No menos atención han tenido de parte de la Corporación los servicios del Hospital. Para su normal funcionamiento y poder atender las continuas y apremiantes necesidades del mismo fué preciso vencer dificultades si cabe superiores a las de los Establecimientos de Beneficencia, por la escasez de medicamentos y medios de cura, y el alarmante au-



LA BENEFICENCIA

La prodigalidad de los recursos económicos de la Diputación, que abandonó el objeto de fomentar los intereses de partido y de los organismos locales en manos de las camarillas políticas que, a su vez, ha tenido que vencer las insuperables dificultades provenientes de las necesidades del orden Nacional e internacional, durante los años de la guerra de España y las no menos premiosas de este período de reconstrucción Nacional.

La labor económica realizada durante estos difíciles tiempos, basada en todo momento en los principios que informan la política del Movimiento y consignas del Caudillo, ha sido de una gran esterilidad en los gastos, constante vigilancia en la normalidad en la percepción de los ingresos, no escatimando esfuerzo hasta restablecer el completo equilibrio entre los gastos y los ingresos del Presupuesto.

Además de esta importante labor sanitaria, han sido subvencionadas por esta Diputación, multitud de obras de abastecimiento de aguas, alcantarillado y mejoras higiénicas de diversos pueblos de la provincia.

Atenta al desarrollo cultural de la provincia, se han creado y sostienen becas para estudiantes aventajados, en la carrera sacerdotal, Escuela de Bellas Artes, Medicina, estudios de bachillerato, etc. Se han enviado para su educación en el Colegio de Sordomudos y Ciegos de Zaragoza multitud de niños, sosteniendo en la



actualidad dicha institución católica educando, y subvencionando diversas instituciones de carácter cultural y social de la provincia.

En la actualidad se está organizando en las Dependencias del Palacio Provincial, una Biblioteca-Archivo de Historia de la Rioja y muy aproximadamente quedará abierta al público, estudiándose, también, la creación de un Museo Arqueológico Provincial.

Es preocupación constante de la Corporación Provincial, el fomento de la riqueza agrícola de la provincia, dedicando su preferente atención a la repoblación forestal. De los viveros provinciales han sido entregados en el año actual, con preferencia a los Ayuntamientos, más de 60.000 plantones de chopos.

Es también objeto de la máxima atención de parte de esta Corporación, la construcción y conservación de caminos vecinales y demás vías de comunicación de la Provincia. No se oculta a la misma que el estado de su conservación dista bastante del que es necesario para cumplir las crecientes necesidades del tráfico, impuesto principalmente por el elevado costo de los jornales y la escasez, y en muchos casos, la carencia absoluta de materiales y maquinaria para su reparación. Sin embargo, esta Corporación, realizando un enorme esfuerzo

## EL DESARROLLO DE LA VIDA MUNICIPAL EN NUESTRA PROVINCIA

Es realmente formidable la labor desarrollada por los Ayuntamientos de la provincia. Las líneas que siguen, son un pálido reflejo de la vasta y magnífica obra realizada, pues la exposición detallada de lo hecho supera en mucho la extensión de un trabajo periodístico. Cumpliendo las consignas del Caudillo, los Ayuntamientos riojanos se superan por contribuir, mejorando sus respectivos pueblos, a la gigante tarea de lograr la grandeza de España. Puede decirse, sin pecar de exageración, que hasta el más humilde pueblo de la provincia vive una etapa de fecundo resurgimiento municipal.

Para mejor comprender el esfuerzo realizado por los Ayuntamientos, conviene recordar la precaria situación de la casi totalidad de dichas Corporaciones al producirse el Glorioso Alzamiento Nacional.

No son un secreto para nadie los motivos determinantes de aquella situación catastrófica de la que todavía se resienten algunos Municipios por haber padecido en mayor escala los efectos de una política y de una gestión deplorables.

Si a esto se añade las dificultades creadas en todos los órdenes por la actual contienda se comprenderá mejor el esfuerzo realizado por dichas Corporaciones y el mérito indiscutible que representa esta labor positiva a la que tampoco han fallado en algunos casos la oposición sistemática de los eternos detractores.

Con estas líneas se quiere únicamente ofrecer una visión de conjunto del desarrollo y progreso de la vida municipal en sus aspectos más importantes, demostrativos del noble afán de los pueblos incluso de los más reducidos, de mejorar sus vías de comunicación, abastecimiento de aguas, defensas hidráulicas, urbanización y arreglo de calles construcción de viviendas protegidas, creación de centros de cultura, etc., etc., que constituyen el mejor exponente de la bondad de un régimen y de la eficacia de las instituciones.

Por lo que atañe a las comunicaciones, merece destacarse la instalación del teléfono público en Arnedillo, Cañas, Canillas, Villar de Torre, Cornago, Enciso, Entrona, Ezcaray, Herce, Igea, Lardero, Munilla, Murillo de Río Leza, Ojacastro, Santurde, Santurdejo, Santa Eulalia Bajera, Torrecilla sobre Alesanco, Torrecilla de Cameros y Valgañón.

Todas estas instalaciones se han llevado a cabo con intervención de la Diputación Provincial y por cuenta de dichos pueblos, quienes han sufragado los gastos originados por ellas.

En cuanto a los transportes, se ha reanudado en fecha todavía reciente, la explotación por el Estado del ferrocarril de Calahorra a Arnedo, que tantos beneficios reporta a los pueblos de aquella comarca.

El capítulo de abastecimientos de aguas, es sin duda uno de los más interesantes. La labor municipal en este aspecto, secundando las iniciativas del Estado, no puede ser más confortadora; pues son numerosos los Ayuntamientos que, unos con el auxilio económico del Estado, y otros por sus propios recursos, se han preocupado de tan importante problema, dotando a los vecindarios de aguas potables, de que se hallaban tan necesitados.

Entre los expedientes cuya tramitación ha sido ultimada o iniciada durante este período, figuran los relativos a los Municipios de Hornilleja, Santurde, Pradejón, (distribución y saneamiento); Santurdejo, Autol, (abastecimiento y saneamiento); Briones, (distribución y saneamiento); Canillas de Río Tuerto, Cenicero, (abastecimiento y saneamiento); Tudelilla, (abastecimiento y saneamiento); Cañas, Hornos de Moncabillo, Lardero (distribución y saneamiento); Cervera del Río Alhama (abastecimiento y saneamiento); Medrano, (abastecimiento y saneamiento); Nájera, Villalobar de Rioja, Navarrete, (abastecimiento y saneamiento); Fuenmayor, (abastecimiento y saneamiento), y Valgañón.

En relación con las defensas hidráulicas, aparte de las mejoras realizadas en este aspecto por los Ayuntamientos de Calahorra y Alfaro, existe también el proyecto de defensa del Ebro en el término de Rincón de Soto, para cuyas obras tiene presupuestadas el Ayuntamiento de dicha localidad 160.000 pesetas.

La urbanización y el ornato, incluso en los Municipios rurales, ha tenido también un impulso considerable en estos últimos años. Sin hacer mención de la cantidad y calidad de las obras y mejoras realizadas en la capital de la provincia, de todos conocidas, merecen destacarse las llevadas a cabo en Calahorra, Santo Domingo de la Calzada, Arnedo, Haro, Alfaro, Cenicero, Fuenmayor, Navarrete, Cervera, Nájera, Rincón de Soto, Albelda de Iregua, Villamediana, Nalda, Medrano, Soto de Cameros, etc. etc.

La construcción de viviendas protegidas ha sido también en el aspecto social, otra de las preocupaciones a la que los Ayuntamientos de la provincia han concedido una especial preferencia, hallándose en tramitación varios proyectos de obras de esta clase que solucionarán este problema, en un plazo relativamente breve.

La ciudad de Calahorra ha construido ya un bloque de esta clase de viviendas, hallándose en período de construcción otros grupos de casas, siendo bastantes también los Ayuntamientos de otros Municipios que tienen presentados proyectos análogos, pendientes en la actualidad de tramitación.

En orden a la enseñanza, se han inaugurado algunos grupos escolares y existen otros varios en proyecto. Se ha dado carácter definitivo al Instituto de Enseñanza Media de Calahorra y se hacen gestiones para la creación de una Escuela de Comercio en la capital.

La sucinta exposición de la actividad administrativa municipal que acabamos de hacer, no refleja más que una pequeña parte de esta labor meritoria que los Ayuntamientos, en un deseo de superación y en la medida que permiten las circunstancias actuales, irán completando, hasta lograr la transformación de sus respectivos Municipios.

## Labor del Excmo. Ayuntamiento de Logroño

El Excmo. Ayuntamiento de la capital, fiel a su lema de "En el nombre de Dios y en el mejor servicio de España y de Logroño", en un continuo laborar callado y fecundo, atento sólo a contribuir con su esfuerzo al mejoramiento moral y material de la ciudad, logrado plenamente a través de ajustar toda su actuación a las normas sabiamente marcadas por las consignas del Caudillo, en las que se condensa la causa, la razón y el afán que dio vida al Glorioso Movimiento Nacional; desde su iniciación, ha realizado una gestión que, si en la parte externa acusa un marcado mejoramiento de los servicios y de engrandecimiento de la ciudad, en lo interno, es decir, en el aspecto económico administrativo, el resultado ha sido de insospechados beneficios por cuanto, hoy la hacienda municipal, totalmente consolidada, goza de un crédito limitado que en breve plazo permitirá al Ayuntamiento poner en marcha alguno de los proyectos aprobados y estudiar otros que, sin ser esencial factor, sería locura soñar siquiera.

Imposible hacer una reseña acabada y completa de su gestión

administrativa, pues para ello sería preciso un espacio de que carecemos, y así, habremos de contentarnos con una sucinta exposición de las obras ejecutadas, en construcción o en proyecto que se convertirán en realidad en plazo breve, y señalar la aprobación de expedientes de positiva importancia para Logroño.

El año 1936 solamente se llevaron a cabo obras de sostenimiento y reparación por un importe de 23.490'28 pesetas.

Durante los años siguientes se han ejecutado las que a continuación se reseñan: Alcantarillado del Camino del Cristo. Alcantarillado y pavimentación de la calle de la Metelgrá. Acercado de la Avenida del General Vera de Rey. Acercado de parte del Paseo de Gonzalo de Berceo. Acercado de la calle de Rey Pastor. Construcción de evacuatorio en la Avenida del General Fráncos. Pavimentación de la calle del Marqués de Valdejo. Construcción de un Mercado de Cerda en terrenos donados por San Francisco. Alcantarillado de la calle del Marqués de Murrieta. Reparación del depósito

(Pasa a la cuarta plana)

## LA OBRA DE "AUXILIO SOCIAL" AYUDA MATERIAL Y FORMACION ESPIRITUAL

De acuerdo con las consignas de nuestro Caudillo y Jefe Nacional, Generalísimo Franco, "Auxilio Social" continúa sin descanso la obra que le está encomendada en favor de los menesterosos, de aquellos seres económicamente débiles a los que es preciso atender, paliando en lo posible sus necesidades materiales y cuidando



UN RINCÓN DE LOS COMEDORES DE LOGROÑO

su espíritu que es quizá la labor más delicada de cuantas tiene a su cargo. En el aspecto material nuestra provincia sigue colaborando con la Delegación del Servicio, quizá con aportaciones inferiores a las que corresponden a su espíritu generoso y posición media económica, pero que proporcionalmente a las posibilidades de que se la dota y la ayuda del Estado, le permiten continuar proporcionando comida sana y abundante a los asistidos en las diversas instituciones; comedores infantiles y comedores de hermandad, distribuidos en la capital y diversos pueblos.

Más no es este el tema que hoy queremos exponer a los lectores de NUEVA RIOJA, por cuanto es de sobra conocido a través de las estadísticas que periódicamente venimos dando a la publicidad. Lo que hoy queremos destacar es la labor de formación espiritual que se lleva a cabo cerca de nuestros asistidos.

Las Juntas provinciales y locales de explicarle frecuentemente su significado, y saben rezar con unción cristiana y cantar con alegría y emocionarse entonando las estrofas del Himno de la Palenque, porque un día y otro día se les ha explicado cómo nuestros mejores supieron dar la vida por España con esa canción en los labios.

De esta manera se va atendiendo a su formación espiritual y se procura atenuar lo gravemente emotivo con lo que les produce soledad y esparcimiento. Se les enseña a comprender lo agradable de ser cariñosos y lo desagradable que es el odio y se les preparan jornadas de alegría en plena naturaleza. De ahí las frecuentes excursiones veraniegas en que nuestros niños gozan tan ampliamente, que quizá si algunos verdaderamente pudientes tuvieran la fortuna de ser espectadores de esa efímera infantil ebriedad, nos ayudarían económicamente para que nos fuera posible prodigarles.



LA COCINA DE HERMANDAD

Una de las últimas excursiones que se hizo al Monasterio de Nuestra Señora de Valvanera, ocasión que nuestro asesor religioso aprovechó para que nuestros niños conocieran el magnífico Santuario de la Excelsa Patrona de la Rioja, ante cuya imagen les dió una eficaz lección de religión, de esos que nuestros corazones guardan gratísima y emocionada memoria. Esta es una de las formas en que "Auxilio Social" cumple los postulados de formación espiritual de aquellos seres que la hermandad falangista tiene acordados.

## Labor antituberculosa en la provincia EL SANATORIO-ENFERMERIA DE SANTA JUSTA

A pesar de las grandes dificultades que por lo anormal de las circunstancias, se ha hecho preciso vencer, nuestra provincia ha sabido desarrollar una fructífera labor en la lucha antituberculosa.

Desde que en 24 de abril de 1938 comenzó a funcionar en nuestra capital el sanatorio-enfermería de Santa Justa, instalada en o que hasta esa fecha había sido asilo del mismo nombre, donado a Logroño por la Excm. Sra. doña Justa Herreros, han pasado por él, dada su doble condición de sanatorio y enfermería, 650 enfermos, que llegaron, como es natural, en muy distintas condiciones. Unos, con la dolencia en avanzado estado y con los que, si desde el punto de vista del tratamiento no se pudo hacer mucho, se pudieron adoptar todas aquellas medidas profilácticas, tales como apartamiento del hogar, casi siempre humilde cuando no misero, que eviten el peligro de las últimas horas del paciente, terriblemente contagiosas.

Otros enfermos, llegados en no tan precaria condición, mejoraron, y su mejoría se estableció haciéndolos útiles a la sociedad y quedando, además, educados en el cuidado necesario para no ser un peligro para los que con ellos conviven. De todos estos enfermos—caso curioso—excepto uno de ellos, ninguno ha vuelto a frecuentar cines, cafés, bares, ni ninguna clase de establecimientos públicos. Además estos enfermos están sometidos a vigilancia por parte del Dispensario, y entre éste y el Sanatorio han dado de alta, por curación completa, a 32 enfermos durante el año 1939; 25 en 1940; 24 en 1941, y 14 en los meses transcurridos del año actual.

Han sido, pues, 105 en total los afortunados que se han visto libres de esta cruel dolencia.

El Sanatorio de Santa Justa tiene una capacidad de 110 camas, de las cuales cien son gratuitas, para los enfermos de la provincia, quedando las otras diez reservadas para las necesidades de Patronato Nacional. El ingreso se hace a propuesta del señor Director del Dispensario Antituberculoso y mediante riguroso turno, que no se altera por consideración de ninguna índole. Si el enfermo necesita intervenciones quirúrgicas de alta cirugía, se propone la intervención al Patronato Nacional y, aprobada, pasa el paciente a algún centro quirúrgico. En nuestra región, denominada región Ibérica y que comprende las provincias de Santander, Logroño, Soria, Zaragoza, Huesca y Teruel correspondiendo el traslado al Centro de Valdecilla (Santander). La ciudad región comprende, aproximadamente, una población total de 1.437.367 habitantes, descendientes de iberos, celtíberos y distintos pueblos árabes, y en ella hay una mortalidad anual media por tuberculosis, de 1.076, correspondiendo la mortalidad más elevada a la provincia de Logroño, y la menor a la de Teruel, que es una de las provincias de España que da menos defunciones por esta causa.

Actualmente se ha llegado a una capacidad de 332 camas, que pronto llegarán a 550. La consignación para el sostenimiento del Sanatorio es únicamente del Estado. Por todos los conceptos (fichas, revistas, material de oficina, luz, teléfonos, carbón, leña, alimentos, mobiliario, vajilla, reparaciones de edificio, instrumental, medicamentos, alimentación, transportes, jornales eventuales, etc.), el Patronato subvenciona al Sanatorio con 439.000 pesetas anuales, cifra de la que se invierten 115.000 pesetas en carne; 38.000 en pescado; 42.000 en huevos, sin contar 500 docenas, que

(Pasa a la cuarta plana)



# BAJO EL MANDO DEL CAUDILLO, LA PATRIA SE FORTALECE

## Labor de la D. G. de Regiones Devastadas

Se han aprobado 760 proyectos de reconstrucción por un importe de 244 millones de pesetas

173 pueblos han sido adoptados por el Caudillo, y su presupuesto de obras asciende a 453 millones de pesetas.—Las obras realizadas suponen 143 millones y abarcan toda clase de edificios públicos

La Dirección General de Regiones Devastadas, organismo creado por el Nuevo Estado, lleva funcionando sin descanso desde que nuestra guerra de liberación quedó terminada. En los últimos dos años, período bien caracterizado por el sinnúmero de dificultades de las circunstancias internacionales que han venido a recargar las nuestras propias, inherentes al período de liquidación en que hemos vivido, el citado organismo ha realizado una labor tan brillante como eficaz, superando todos los obstáculos. Rápidamente, de entre las ruinas en que la barbarie marxista dejó sumido el país, va rehaciéndose España y raro es el mes en que no vemos la inauguración de barriadas, pueblos enteros, comarcas y edificios públicos.



Iglesia Parroquial de las Carreras, que ha sido construida de nueva planta en lugar más céntrico que se encontraba la destruida.

Están terminadas totalmente 776 viviendas de nueva planta, cuyo coste se eleva a 21.531.328 pesetas, y hay en vías de construcción otras 1.599, con un presupuesto de 44.372.250 pesetas.

Pero además han sido habilitadas 7.578 viviendas, cuyas obras importaron 24.688.511'07 ptas.

El total de viviendas habilitadas en construcción se eleva a 304, e importa su presupuesto 988.622 pesetas. Se han construido totalmente 5 edificios Ayuntamiento y están en construcción 15 más.

Igualmente se han reconstruido 48 catedrales e iglesias, por un total de 5.810.084'45 pesetas, y están en construcción 97 iglesias más, que importarán 21 millones y medio de pesetas.

También van construidos 33 centros de enseñanza y están en construcción de 53 más, importando una y otras obras más de 14 millones de pesetas.

Igual acontece con los edificios religiosos y de beneficencia. Se han construido 30, y están construyéndose otros 37, y se han levantado 11 edificios del Estado y Municipio y están a punto de terminarse otros 14.



Nuevo Ayuntamiento de Guernica inaugurado el 16 de Mayo del corriente año

Y además se han edificado 209 edificios agrícolas del Estado y municipio y están a punto de terminarse otros 14.

Y además se han edificado 209 edificios agrícolas por un importe de 794.849'64; 5 casas cuarteles que importan 5.518.317'47 pesetas.

Regiones Devastadas atiende asimismo a la restauración del patrimonio Nacional y ha construido 25 edificios, cuyo coste se eleva a 2.514.155'58 pesetas y tiene en construcción otros 16.

Ha realizado además obras de ingeniería, alcantarillado, infraestructuras caminos, puentes, obras hidráulicas por un total de más de 16 millones de pesetas y tiene 114 obras en curso, que equivalen a un total de 42.376.475'30 pesetas.

Igualmente se han redactado 104 proyectos de derribos y desmontes, 4.640 viviendas, de

## Más de 1.400 millones de pesetas empleados en nuevas industrias de interés nacional

Fábricas de abonos químicos, fibras textiles y automóviles, dejarán en España cientos de millones de pesetas oro, que antes pagábamos al extranjero

Pasan de 32.000, los proyectos de instalación y ampliación de industrias dictaminados en cuatro años

Al terminar la guerra de liberación, España quedó con la mayor parte de su industria deshecha por las destrucciones. Cuando apenas se había iniciado el estudio necesario para formular el plan de gran envergadura que necesitaba el país para reponerse, la guerra mundial cerró casi por completo los caminos del exterior y dejó al país a merced de su propio esfuerzo.

La necesidad de producir para elevar el nivel de nuestra economía tropezaba en la práctica con dificultades considerables; la agricultura pedía abonos, que no podíamos traer del extranjero; las industrias estaban faltas de materias primas; se carecía de medios de transporte por carretera a consecuencia lógica de tres años de trabajos inintermitidos sin reparación del material. Para remediar este estado de cosas, la situación había de enfocarse en conjunto, a fin de que la nación no sufriese un colapso fatal después de la delicada situación en que se encontraba.

En la Dirección General de Industrias se nos han facilitado datos del trabajo realizado para regular y estimular el desenvolvimiento industrial de España. En primer lugar, hubo que encauzar las iniciativas particulares, para evitar el despilfarro, la multiplicación de industrias similares que arrastrasen una competencia ruinosa y las juzgadas innecesarias en los momentos actuales. Había que producir al límite, si pero solamente aquello considerado como útil y necesario.

En septiembre de 1938 apareció el decreto llamado de «Industrias nuevas», estableciendo previa autorización administrativa para la instalación de nuevas industrias y ampliación de las existentes. Desde entonces, pasan de 32.000 los expedientes examinados por los Servicios Centrales y provinciales de la Dirección de Industrias. Se han ido seleccionando las empresas más convenientes centro de cada rama, rechazándose temporal y definitivamente las menos indicadas. De esta forma se ha hecho un orden en el resurgir industrial de España.

Se han autorizado preferentemente las industrias destinadas a obtener las indispensables materias primas. En esta creencia, hay tres ramas de la producción en las que se han concedido los permisos siguientes:

**PREPARACION DE MATERIAS PRIMAS Y PRODUCTOS AUXILIARES:** Fábricas de celulosa, producción anual autorizada, por valor de 145 millones de pesetas oro; pasta mecánica de papel, 116 millones de pesetas oro; cobre electrolítico, 6; resinas sintéticas, 56; metanol y fenol sintéticos, 4; ácido acético, 21; sulfato potásico, 2; féculas y dextrinas, 17; chapa magnética, 19 millones de pesetas oro.

**FABRICACION DE PRODUCTOS DE PRODUCCION:** Maquinaria agrícola, 66 millones de pesetas oro de producción autorizada; maquinaria eléctrica, 48 millones de pesetas oro; máquinas y herramientas, 26; resistencias eléctricas, 25; electrodos para soldadura, 23; máquinas de escribir, 19 millones de pesetas oro.

**ARTICULOS DE CONSUMO:** Cebitos de caldo, 55 millones de pesetas oro de producción autorizada; papel colatón, 46; grasas hidrogenadas, 43; porcelanas, 34 millones de pesetas oro.

Por el contrario, las ramas industriales cuya expansión ha sido en general restringida, son las que emplean materias primas que actualmente escasean, como fabricación de chocolate, dulcería, confituras, jabones, juguetería metálica, artículos de consumo en caucho, artículos de consumo en hojalatería, perfumería, textiles de importación, etc.

El capital invertido desde 1940 en estas industrias particulares, pasa de los cuatrocientos millones de pesetas. Al mismo tiempo que se llevaba a cabo esta tarea, se iba perfeccionando el plan industrial de España, que hoy no solamente está terminado, sino en marcha. En él se clasifican las industrias básicas y generales. Varias de las industrias comprendidas en el plan se hallan en período de instalación. En el plan se ha atendido a los tres grandes problemas de nuestra economía industrial como son el nitrógeno, automóviles y fibras textiles.

El capital ha respondido de manera admirable al buen deseo del Estado. Las consecuencias no se harán esperar, con excelente provecho para nuestra economía.

El plan del nitrógeno comprende una serie de industrias que, cuando se hallen en funcionamiento, totalizarán una producción equivalente a las máximas importaciones que España ha venido haciendo de estos productos. Las fibras textiles artificiales, así como las fábricas de tratamiento de las fibras de tallo nacional, cuyo cultivo se está intensificando, proporcionarán parte muy importante de lo que hasta ahora tratamos del extranjero. Y, finalmente, en las construcciones de automóviles se pretende fabricar en España gran parte de nuestras necesidades en cuanto a vehículos utilitarios.

Algunas de estas industrias, como la de fabricación de abonos nitrogenados, estaban pendientes de implantación en España desde hace muchos años, pero las manías de la política envolvían con su tramitación difícil y desesperante los buenos deseos de quienes querían ponerlas en marcha. Hoy están en período de instalación grandes fábricas de productos nitrogenados para abonos, sulfato amónico y nitratos. El decreto de diez de octubre de 1938 consideró como de interés nacional las industrias del nitrógeno. Ya hemos dicho que el capital ha acudido presuroso a la llamada del Estado. Hoy, cuatro años después de haberse emprendido esta etapa hacia nuestra autarquía en abonos químicos, se hallan en marcha empresas como la «Sefanitros», implantada por Altos Hornos de Vizcaya, que monta una fábrica capaz de producir 125.000 toneladas anuales de sulfato amónico, invirtiendo en ella 150 millones de pesetas. La misma entidad levantará otra fábrica en Sagunto para producir setenta mil toneladas más por año. La Sociedad Nitratos de Castilla instalará en Valladolid una fábrica para la producción de cuarenta mil toneladas de sulfato amónico. La Hidroeléctrica Española producirá otras cuarenta mil toneladas. Otras empre-

das de interés nacional las industrias de la resina, habiéndose montado en Santander una fábrica para la revalorización de productos resinosos, que producirá alcanfor sintético, celulósido, barnices, aceites, productos que a pesar de ser la materia prima española, antes éramos tributarios del extranjero.

Hay otras ramas de la producción sobre las que se ejerce especial atención, aunque no hayan sido declaradas de interés nacional. Tales son las

llegado a tal perfección que los tejidos fabricados con paja de cereales, arroz y madera, compiten sin desdoro con los procedentes de fibras naturales de algodón, lana, etc. España importaba casi la totalidad de fibras naturales, consumiéndose anualmente unas cien mil toneladas de algodón, cuarenta mil de yute, siete mil seiscientos de lana y once mil de otras fibras. Esto suponía la salida al extranjero de más de quinientos millones de pesetas anuales. Declarada esta industria de interés nacional, por los decretos de quince de marzo y cinco de abril de 1940, se están ya montando varias fábricas, como la FEFASA en Miranda de Ebro, en las que se invierten cien millones de pesetas y producirá por ahora diez mil toneladas anuales, ampliables a veintiseis mil. En Santander se levanta la SNIACE, que fabricará siete mil toneladas de seda artificial al año. En Valencia se aprovechará la paja de arroz por medio de una patente japonesa. Con todas estas industrias, España no necesitará importar rayón; cubrirá el treinta y tres por ciento de sus necesidades de algodón, el treinta por ciento de las de yute y cantidades variables de lana y otras fibras.

El plan del automóvil se basa en la producción de un tipo utilitario, reduciéndose al límite el número de fábricas futuras, y admitiendo la colaboración de la técnica extranjera sin merma para la soberanía jurídica del capital español. Se estudia un proyecto para la fabricación de doce mil coches anuales de tipo utilitario.

También han sido declaradas de interés nacional las industrias de la resina, habiéndose montado en Santander una fábrica para la revalorización de productos resinosos, que producirá alcanfor sintético, celulósido, barnices, aceites, productos que a pesar de ser la materia prima española, antes éramos tributarios del extranjero.

Hay otras ramas de la producción sobre las que se ejerce especial atención, aunque no hayan sido declaradas de interés nacional. Tales son las

Los Altos Hornos de nuestras fundiciones producen el acero que más tarde se convertirá en maquinaria y útiles de trabajo.

de celulosa, maquinaria eléctrica, tractores agrícolas, cojinetes de bolas, etc., que completarán el plan del Estado en el resurgir de España.

Estas industrias suponen muchos millones de pesetas. Por de pronto, solamente aquellas creadas en virtud de los decretos especialmente dirigidos a ellas, pasan de un valor nominal de 1.400 millones de pesetas.

Este es en un rápido vistazo, el panorama industrial de España, que quiere levantarse por sí misma, y que ayuda que lo conseguirá para bien de todos, así como del concepto que de nosotros se tenga en el exterior.

(Texto y fotografías CIFRA)

En Sanidad exterior se ha avanzado mucho después de nuestra guerra de liberación, reglamentándose la desinfección y desratificación de todos los locales públicos y sitios serrados donde pueda haber aglomeraciones humanas así como de los vagones de ferrocarril y medios de transporte, gracias a un modernísimo material de desinfección. En las fronteras se ha extremado la vigilancia sanitaria para evitar la entrada en España de gérmenes infecciosos, cuyo vehículo eran las mercancías y las personas.

Antes del Movimiento existían una gran cantidad de productos alimenticios sin el debido control sanitario, muchas veces con perjuicio para la salud pública. Actualmente este peligro ha desaparecido, porque todos están sometidos a la intervención de la Dirección General de Sanidad. Se están realizando estudios para mejorar o reformar las dietas a fin de obtener un mayor rendimiento nutritivo. También se estudia a la población escolar de Madrid, con objeto de suplementarla a base de compuestos vitamínicos fundamentales.

Pasan de 15 los dispensarios antituberculosos que se han instala-

## El plan de lucha antituberculosa supone la creación de 200 dispensarios con 20.000 camas

Este año quedó resuelto definitivamente el antiguo problema de los médicos rurales.—Diez millones de pesetas en nuevos centros de Puericultura e Higiene escolar

Impulso a la Sanidad rural y a la lucha contra las epidemias endémicas

En un día como el día, en el que tan interesante resulta estudiar la obra de paz que en España se realiza bajo las consignas del Caudillo, forzosamente hemos de detenernos en la cuidadosa y amplia labor que el Estado lleva a cabo, en defensa de la salud pública, por medio de la Dirección General de Sanidad.

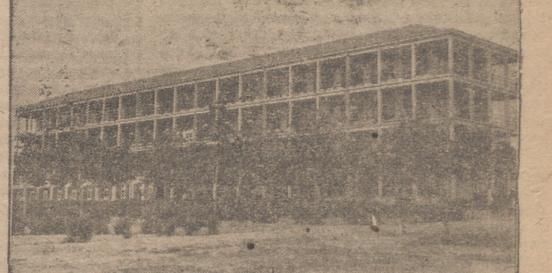
Muchos y muy distintos son los aspectos de la enorme labor que callada y constantemente viene efectuándose. De ellos vamos a tratar, siquiera sea de forma somera y englobada.

Alrededor de 51 millones de pesetas anuales invierte el Estado en la lucha contra la tuberculosis. Entre sanatorios y más de 100 dispensarios, hay repartidas en la actualidad 6.500 camas. Se han montado servicios de fisiología en los centros rurales de Sanidad y hay en la actuali-

do en diversas provincias de la nación. Algunos, y de la Magdalen de Barcelona. La Dirección General de Prisiones la colabora eficazmente en Ceizada de Oropesa y Gerona, donde fueron olvidadas enfermedades que eran peligrosos focos de contagio.

También se han creado cinco leproserías, estando para habilitarse la de Trujillo, y en estudio las de Andalucía, Galicia y Cataluña, y en inminente estado de realización la de Tenerife. La cifra consignada en el presupuesto para combatir este mal lazaronos de tres millones quinientos mil pesetas.

El eterno problema de los 15.000 médicos rurales tuvo fin en virtud de la Ley de 31 de diciembre de 1941, al hacerse el Estado cargo de sus deberes. Además se cubrieron todas las va-



Sanatorios antituberculosos que distribuidos por las regiones españolas proporcionan alivio y curación a los enfermos de tuberculosis.

dad en construcción, reparación o modificación los siguientes sanatorios: Salamanca, Orense, Oviedo, Mallorca, Málaga, Jaén, Avila, que tendrán un total de 2.000 camas y en proyecto están los de Zaragoza, Valladolid, Cádiz y Perro del Caudillo, con 1.500 camas. El plan futuro, inmediato es de 20.000 camas y 200 dispensarios.

Pasan de diez millones de pesetas los dedicados al sostenimiento de los centros de Puericultura e Higiene Escolar que se han instalado, sobre los que ya existían, al terminar nuestra guerra de liberación, en los que no sólo se cometa a una estrecha vigilancia médica a las criaturas y se les facilita alimento, sino que se dan cursos de Maternología. En Madrid hay 20 dispensarios y reciben asistencia unos 10.000 niños por local.

Auxilio Social y la obra «18 de Julio», cooperan con gran eficacia y entusiasmo, en estas tareas a las que el Caudillo dedica atención preferente.

Para combatir la epidemia de áfidos exantemático, se aplicaron más de un millón de vacunas y si el peligro fue grande, pudo ser conjurado gracias a las medidas de extraordinaria energía que se aplicaron creando múltiples centros de desajustamiento y habilitando hospitales para los atacados. Otro aspecto epidemiológico es el paludismo, contra el que se lucha intensificando las medidas para vencer a la enfermedad, como son: saneamiento de locales, destrucción del mosquito y de sus larvas y una administración severa y enérgica de la quina.

En una palabra, pueda afirmarse que la Sanidad Española, a través de sus organismos, ha tomado un impulso y un ritmo que la han llevado a éxitos definitivos, a pesar de las dificultades de la hora presente llegando a la normalidad total de los servicios y los hombres que están al frente de ella sabiendo, la atención que nuestro Caudillo presta a la salud pública, todos sin excepción, ponen a contribución su ciencia y su trabajo, para que los desvelos del Jefe del Estado, sean en realidad cuajados.

(Texto y fotografías CIFRA).

Pudo anunciar que España se bastará a sí misma completamente en orden a las industrias de guerra; y que eso que podríamos llamar un «milagro» se producirá en un plazo de años muy corto. Tendremos fabricada por nosotros la artillería necesaria, todas las armas automáticas, toda la fusilería; resolveremos ampliamente—como lo resolvimos hoy—el enorme problema del municionamiento; saldrán de nuestras fábricas los aviones, los motores, los elementos de transporte. Nos bastaremos ampliamente a nosotros mismo—¡a repito—, con ello, con una Marina pujante, con una Aviación fuerte, nos hallaremos en condiciones de servir los ideales de la grandeza nacional.

FRANCO

# ¡FRANCO! ¡FRANCO! ¡FRANCO!

## La proclamación del Caudillo en Burgos

Por ESTEBAN FERNANDEZ

Octubre de mil novecientos treinta y seis. Burgos, la tierra que nada reclama por la sangre de sus hijos, derramada sobre el ara de la Patria; la ciudad amurallada contra toda novedad que no lleve la idea de Dios y de la unidad de la Patria claramente grabada en su entraña...

D. José de la Cruz hasta que las sombras de la noche vencen a la luz desmayada de la tarde, no sabe de otro murmullo que no sea la oración por la España que florece en el heroísmo de la guerra santa. Por los soldados. Por los que sufren en el cautiverio. Por los que dirigen la guerra. Por los que estudian los problemas del Nuevo Estado. Por los que mueren en el combate.

Y, como siempre, frente a la columna de su postulación, presenta la vigilancia tensa de su fe. Contra el tóxico del letargo, la independencia del sentido político. Frente a los egoísmos que dividen, la elección de caudillo que unifican la voluntad de los pueblos. Así cuando Fernán González y el Cid. Y ahora, recogiendo el anhelo de Aragón y de Navarra, de Galicia y de Andalucía y de toda la nación, que alzada en armas, reclama una Patria, un Estado y un Caudillo; la Cabeza de Castilla ofrece su marco secular, para que dentro de sus contornos se haga la proclamación solemne de estos principios y se designe la persona que ha de encarnar la tan alta magistratura del caudillaje.

Antes de que la Junta de Defensa Nacional entregara aquella España, hecha de unos cuantos pedazos al general Franco, ya contaba este nombramiento con la ratificación popular; mejor dicho, el pueblo se había adelantado a la proclamación, al recibir, con entusiasmo y fervor que no acostumbra a prodigar, al joven general, abrazado al sol africano y sin prejuicios políticos de ninguna índole, que traía para España la sonrisa del triunfo desde el otro lado del Estrecho.

Digamos, de paso, que ahora, como en otros muchos casos, el pueblo se adelantó a los decretos oficiales que no tenían, a veces, otro fin distinto que el de dar la fórmula legal al pensamiento que en la comunidad expresado públicamente con su actitud: reposición de la Bandera, del Himno Nacional, represión de la blasfemia, etc.

Y sonó de nuevo la voz de las campanas en las alamedas del Arriarán y sobre los barbechos otoñales; en el recinto exaltado de los cuarteles y en el ambiente recogido de los conventos; y de todos los hogares surgió un Tedeum de victoria, porque aquel soldado juvenil de África, que en un día de julio se lanzó serenamente a la aventura inmensa, había sido proclamado Caudillo y cargaba con la difícil y necesaria ta-

rea de encajar a España en el cauce interrumpido de su historia. Las primeras brisas del otoño saludan al Júbilo de las banderas desoladas de tanto sol, que otra vez se enlajan en los balcones de la vieja ciudad, simbolizando la sangre y el oro, la hacienda y la vida que Burgos entrega generosamente para la Cruzada, y cuyo ofrecimiento y entrega renueva al Caudillo elegido a la sombra de sus muros seculares. Los himnos de guerra se elevan en el cielo, mientras las bayonetas, en desfile acompañado, brillan al sol.

Fortalecida con esta actitud, el Caudillo puede decir: "Poneis en mis manos a España. Mi mano será firme. Mi pulso no temblará y yo procuraré alzar a España al puesto que le corresponde conforme a su historia, y que ocupó en épocas pretéritas... Yo en estos momentos y para esta obra os tengo a todos". Por el mismo micrófono de Radio Castilla se dirige a los combatientes, a los que esperan la liberación, a los que en América sufren la incertidumbre de las noticias de España y a todos los que merecen el calificativo de españoles, para exponer las razones en que se apoya el Movimiento y dar a conocer los principios generales sobre los que se habrá de orientar sus decisiones en el futuro.

Autoridad frente a la anarquía; absoluta unidad nacional frente a los nacionalismos utópicos; vigorización del municipio, para el cumplimiento de su misión vital como entidad pública; manifestación de la voluntad a través de aquellos organismos técnicos y corporaciones que, enraizadas en la entraña misma del país, representan de una manera auténtica su ideal y sus necesidades; garantía del trabajo, evitando que sea servidumbre del capitalismo y que se organice como clase, adoptando actitudes combativas que le inhabilitan para colaboraciones conscientes; concordato con la Iglesia Católica; distribución de los impuestos de modo que recaigan sobre quien, por su capacidad económica, debe soportarlos; constante ayuda a la independencia del campesino; armonía en el orden comercial con los demás pueblos, constituyendo preferencia la comunidad de raza, de lenguaje y de ideas, sin olvidar las relaciones tradicionales y excluyendo todo contacto socialista.

El camino queda abierto, la línea trazada y el pensamiento hecho palabra. La fe en el triunfo de las armas crece a cada instante, y con ella, el anhelo de la paz, donde sean realidad las justas y dignas aspiraciones del pueblo español por las que entrega su vida, su sangre y su juventud.

Bajo estos auspicios, Franco fue proclamado Caudillo en Burgos, en el prólogo de una guerra donde la Providencia permitió dar y ganar la primera batalla al comunismo.

Colaboración de LOGOS.)

Nuestra cualidad fundamental es, y ha de seguir siendo, la combativa, la revolucionaria en su cualidad constructiva y creadora con la doctrina de los grandes pensadores tradicionalistas y teniendo por lema los veintiséis puntos del programa.

FRANCO

Un hogar porque no tenga familia propia, ni vaya a formarla, puede ir ahorrando por medio de la cartilla de la "Obra Sindical del Hogar", y así poder reunir a su debido tiempo la cantidad necesaria, el 10 por 100, imprescindible para conseguir la protección económica del Instituto o de la "Obra" en la construcción de su casa y en la compra del equipar.

El Instituto añade el señor Asensio—da sin interés un anticipo del 40 por 100, reintegrable en veinte años. La entidad—que puede ser el particular por medio de la "Obra Sindical del Hogar", quizá—ha de aportar el 10 por 100 en metálico en valor de los terrenos... Y el Instituto da el otro 50 por 100, restante del valor total del proyecto de la obra, con un interés del 4 por 100, amortizable en veinte años. Como verá, la protección no puede ser mayor.

### INTENSA TAREA

Dirige el Instituto don Federico Mayo Gayarre, ingeniero de minas y catedrático de la escuela de dicha especialidad de la Ingeniería. Es un hombre joven, dinámico, emprendedor y enamorado de su tarea. Le sorprendió el Glorioso Alzamiento en San Sebastián, donde estuvo detenido hasta que fué liberado. Nada más incorporarse a la España de Franco el señor Mayo, con sus 45 años, salió voluntario al frente, de soldado. Y llegó a capitán del Ejército por méritos de guerra...

La tarea del Instituto es intensa, no sólo por lo que puede verse en los números que encabezan este reportaje; estos números son el resultado y la realización de otros trabajos más amplios. Cerca de seiscientos anteproyectos han sido redactados y estudiados por el Instituto, y ello significa más de cincuenta mil viviendas. Los proyectos aprobados por la Hacienda son casi dos centenares, con un total de más de treinta mil viviendas. Mas luego, de estos proyectos se han sacado a subasta y se están realizando o se han realizado ya los números que citamos al principio: más de 23.000 viviendas con un presupuesto superior a los doscientos sesenta y dos millones y medio de pesetas.

En la Exposición de Valencia se pudieron apreciar los modelos de casas que construye el Instituto. Un pabellón albergaba las tres distintas modalidades: una para pescadores, otra para labradores y una tercera para funcionarios modestos. Estos modelos de viviendas fueron regalados al Frente de Juventudes por el ministro de Trabajo, camarada Girón.

En la actualidad en la Exposición que se ha celebrado en Reus, el Instituto prepara y construye un hermoso pabellón verdaderamente ejemplar. Esta es la más reciente actualidad pública del Instituto.

Cuando España entera dedica un homenaje fervoroso a su Caudillo, repasar, aunque someramente, las realizaciones políticas del nuevo régimen, que nacieron de la iniciativa directa del Jefe del Estado y bajo su amorosa tutela, progresan y toman cuerpo y se hacen más y más prometedoras, es deber del periodista y de todo español. Es deber de agradecimiento de justa correspondencia a tanto desvelo.

La política del Caudillo, directamente orientada, tomando como base al empuje de la familia cristiana tradicional española a formar un fuerte Estado, una fuerte nación católica, es una política de revolución nacionalista y católica. Y dentro de esta política política revolucionaria, se obra de dar hogares sanos, acogedores y confortables a todas las familias españolas, obra que realiza—que es realidad tangible—el Instituto Nacional de la Vivienda, creación del Caudillo, es de una importancia que no es necesario subrayar.

(Colaboración Logos.)

## OFRENDA DE PAISAJES FRANCO Y LAS TIERRAS DE ESPAÑA

Por EMILIO F. DE ASENSI

Visperas del glorioso Día del Caudillo, en un alba, especímicamente la mirada por los cielos, porque cuando el sol está para recogerse en la brillantez y esplendor astral, en un silencio de armonía, es un espectáculo sublime de meditación. Con tal acto de recogimiento, se prepara nuestro espíritu al homenaje que ha de rendirse al liberador de la Patria. Inquirir, por los campos de luz, la estrella de su grande Destino sobre la tierra, en las tierras de España. A todos los Imperios preside una estrella. Los poetas nos hablan de la Estrella del Pastor Real, del Rey Sol. ¿Qué estrella, la del Pastor de pueblos hispánicos, de nuestro proclama Caudillo Franco? Quedan como imantados nuestros ojos por

el resplandor de la Estrella del Amanecer, anunciador, acaso, de aquel Sol que no se ponía jamás en los dominios españoles. Bajo esta bóveda de inmensidad divina, acendramos el recuerdo de nuestros pasados por España. Tierras de España... Las hemos recorrido con lentitud contemplativa. En su realidad, por llanuras, montes, cañadas, valles. A veces, soñándonos en la descripción minuciosa de libros entrañados a su grandeza. Nuestra memoria nos entrega fielmente color, detalles, armonía de luces, emoción histórica.

La fantasía comensura lo corpóreo y lo inefable, lo soñado con lo vivido, y en este tumulto de panoramas—en que las palmeras de Elche se entazan a los pinos

de La Coruña—, de soles, de caminos, de castillos y fortalezas, nosotros quisiéramos poder encerrar en felices cláusulas las breves, cada generación, cada emoción española, como una brazada o corrimbo de gemas resplandecientes: unas posadas, como las tardes heladas de las Baleares de los honderos; otras, verdes como el Mar de Sagunto; otras, del color de los trigales de Medina del Campo.

Mauricio Barés intentó algo así en su acendrada pasión por la España maestra de energía y de ímpetu, diciendo de Granada que era como "un anillo de oro en una mancha de sangre". Pero nuestro amor es demasiado inmenso para limitarlo en medallones. Y más nos place—modo excesivo—la frase del rey Alfonso X, el Sabio: "Ay, España, non hay lengua ni enguano que pueda cantar tu bien; tierra fecunda y plena, abondosa de mieses, delictosa de frutos, rica en oro y plata, ven piedras preciosas, cumplida de oleo y alegre de azufre". Extiéndese sobre el azul del alba, el Camino de Santiago, o Galicia. Y es como ideal sendero que nos invita a recorrer con el Espíritu las tierras de la Patria. Hoy, en el día del excelso Caudillo, dejemos fluir—Sahumerio de amor y homenaje—la más pura emoción ya espiritualizada, de los paisajes entrevistos en viajes y en libros, a la luz solar y al reflejo de la divina inspiración del hombre. ¿Qué mejor ofrenda que este racimo de paisajes de España, el Señor de Billa, aquel sobre cuyo Destino refugia la Estrella del Amanecer de la Patria?

## FRANCISCO FRANCO, CAPITAN DE ESPAÑA

Por Román ESCOHOTADO



Recorriendo unas tierras—casi roca—del Norte de Marruecos, duras, secas, estériles, ferocemente dramática; unas tierras que corren de Tánger a Melilla y desde Zoco El Arba a la militar Ceuta, un español cualquiera, siente su corazón a flor de piel. Desde los días aquellos de Pedro Estopiñán y la dura grandeza del Cardenal Cisneros, que han vinculado al África el mejor de las armas españolas, y en el año 60, con O'Donnell o Prim, después de peripecias de la peor especie y del mejor estilo, vuelve a África la espada. Aguas de Río Martín, la blanca Tetuán—con las torres de Xanem, a lo lejos, hacia el Sur, clavadas en la arena—, el Fondak de Ain Yedida, sacan bien esta historia. Son el antecedente de la gloriosa Riffien. En Riffien, todavía, a las puertas de Ceuta, dentro de un pabellón, detrás de unos cristales, unas viejas banderas pueñen la sangre en pie al hombre que las mira.

En lo que van los días del año 18 al 36—de Versalles a Oviado y el Alcázar—veinte años sin Europa—, la gloria militar del mundo occidental sólo tiene dos nombres: Marruecos español y Abisinia italiana. Y ni siquiera extraña la rara coincidencia geográfica que circunscribe al África la doble acción guerrera, porque el eterno y clásico mandato de los pueblos latinos señala esa constante para España e Italia.

Marruecos es la cuna militar del Caudillo. Un cura ESENCIAL, puesto que África es carne viva de empresa para España. Allí, en los años mozos—acaso, por fortuna, no vencidos aún—de este Francisco Franco que nos guía, se forma su entereza y su sabiduría militares, a la vez que su anhelo y su esperanza hispánicas. El que conoce el África del Norte que se enfrenta y abraza con España, sabe bien de un afán que mira, por Levante, los caminos de Orán—que son, también, caminos de la Historia—, y, por el Sur, se pasa en Alcazarquivir, tan lejos de Marruecos, tan cerca de Tetuán, tronca de Marruecos en Marruecos, mirando verídica, detrás de los fusiles de la guardia francesa, todo el reino de Fez. Con la memoria llena del amargo recuerdo de unas páginas ruines de la moderna historia diplomática.

El símbolo absoluto de esta cuna guerrera de Marruecos—que es a la vez el símbolo de la fraternidad de Marruecos y España, pues que la larga lucha marroquí fué siempre sostenida contra gentes rebeldes y al lado de las armas españolas no faltaron jamás guerreros marroquíes—adquiere plenitud el 18 de julio. Franco, que está en Canarias, busca su apoyo en África. Una Virgen de Ceuta le mira desde un barco heroico que toman el camino de Algiciras. Marruecos es también esencialmente cuna del Movimiento Nacional en cuanto en el existe de militar ímpetu. Y el destino confirma, con el correr del tiempo, plenamente, su obra. Tres años de batallas de la guerra y otros tres de batallas de la paz, dan al Caudillo Franco, a su heroico Ejército y a su firme Falange, la plenitud de empresa descada.

El duro aprendizaje de Marruecos formó a este Capitán que asombró por tres años los Estados Mayores europeos. Al tremendo mandato de su espada triunfante—presente en esta paz como en aquella guerra—toda España se alza, comburiendo, en el hallazgo entero de su imperial destino. El primero de octubre, en posición de firme ante este Capitán que Dios le ha dado a España, pensamos en Marruecos y esa guardia española, legendaria, de Riffien, junto a Ceuta, donde lo militar, lo combatiente, no se perdió jamás, aun en los días aciagos de la España perdida; desde donde salió, en el Caudillo Franco, para asombrar el mundo y salvar a la Patria.

de La Coruña—, de soles, de caminos, de castillos y fortalezas, nosotros quisiéramos poder encerrar en felices cláusulas las breves, cada generación, cada emoción española, como una brazada o corrimbo de gemas resplandecientes: unas posadas, como las tardes heladas de las Baleares de los honderos; otras, verdes como el Mar de Sagunto; otras, del color de los trigales de Medina del Campo. Mauricio Barés intentó algo así en su acendrada pasión por la España maestra de energía y de ímpetu, diciendo de Granada que era como "un anillo de oro en una mancha de sangre". Pero nuestro amor es demasiado inmenso para limitarlo en medallones. Y más nos place—modo excesivo—la frase del rey Alfonso X, el Sabio: "Ay, España, non hay lengua ni enguano que pueda cantar tu bien; tierra fecunda y plena, abondosa de mieses, delictosa de frutos, rica en oro y plata, ven piedras preciosas, cumplida de oleo y alegre de azufre". Extiéndese sobre el azul del alba, el Camino de Santiago, o Galicia. Y es como ideal sendero que nos invita a recorrer con el Espíritu las tierras de la Patria. Hoy, en el día del excelso Caudillo, dejemos fluir—Sahumerio de amor y homenaje—la más pura emoción ya espiritualizada, de los paisajes entrevistos en viajes y en libros, a la luz solar y al reflejo de la divina inspiración del hombre. ¿Qué mejor ofrenda que este racimo de paisajes de España, el Señor de Billa, aquel sobre cuyo Destino refugia la Estrella del Amanecer de la Patria?

Recuerdo la Plaza heroica de la Salamanca de oro. Está allí, acendrada, recogida, una emoción de Imperio, con una idealidad religiosa. Verso de Fray Luis de León en piedra rosada. El frontispicio de relojes augustos refleja una hora alta en el Destino imperial de esta Raza guiada por ángeles a manifestar la omnipotencia de Dios, creador de la Historia.

Burgos se eleva en nuestra alma envuelta en una tonalidad azul, de su Aro de Santa María, de su Catedral. Ruiz Díaz de Vivar ha hecho suyas, allí, todas las horas. Y el reflejo de su plenitud es como el reflejar de un plenilunio en el paisaje encantado de una fuente. Avía, en cambio, semeja, con sus pedruzcos, un paisaje estelar, de trozos de astros caídos de la bóveda, que diluyen en el aire de plata de la Ciudad de Santa Teresa, un fuego luminoso de idealidad transahada.

Visto de moñones, en la llanura castellana. De noche, bajo los amplios cielos de puestas azules, esos pueblos castellanos parecen velar las armas de los Caballeros. La torre de pizarra, del humilde templo, tiene un sesgo de la figura de Don Quijote, del que fue se la luna una ceniza de ensueño.

Desde los mares a las llanuras, España va ascendiendo como un alma que se purifica en un ímpetu ideal. Angel Ganivet vió en España una nación enterafe al dogma virginal de la Inmaculada. Es así; como una hermosísima Virgen María, que tuviese a sus pies, un tesoro de flores y de frutos, que luego le adornan, le coronan el manto, de colores y colores; y, al ascenderlos la medida fervorosa, por la imagen, ésta se va sublimando, espiritualizando, hasta la suprema expresión del rostro, cuyos ojos son Avia y Burgos, y cuya frente excede la divina Salamanca—hendida de pensamiento teológico—y coronada de estrellas.

Y qué pueblos puros, tiernos, de profundo latido hispánico, es el corazón de esta Inmaculada de los Grandes Destinos... San Esteban del Valle, con sus cascos montañeses, y sus cánticos en los amaneceres. Santo Domingo de Calzada, con sus caserones hidalgos de Añón, el nido coigado de la abrupta y feagosa tierra aragonesa... Joyeles de Historia. Flores puras, del ramo de heráldica y plegarias que España ofrece a la gloria del Señor.

Caudillo excelso. Os veo en vuestro caballo blanco, alto sobre los pahoramas, allá en el religioso y tradicional Maestrazgo—anunciado aun como un guerrero medieval, con su coraza—extiende vuestra genial mirada, en emoción de carnela, sobre estas tierras españolas; estas tierras, Señor, que nos habéis entregado de nuevo, como Ruiz Díaz de Vivar, con todos sus frutos y sus flores, con todas sus grandezas... Vuestra espada refuize al Sol de este día grande, vuestro día, S. Aior...

Pero el gran Sol de España aun es débil en su esplendor, nacido en su hermosura, para extender el brillo idealismo de la Estrella que Dios ha puesto sobre la gloria futura de nuestro Destino y del de la Patria.

## El Instituto Nacional de la Vivienda, una de las iniciativas del Caudillo

"Un hogar decoroso para cada familia española" Más de 23.000 viviendas terminadas o en ejecución, con un presupuesto superior a los 262 millones y medio de pesetas

"Un hogar decoroso confortable, para cada familia española": este fué uno de los principales propósitos políticos del Caudillo y es hoy una de las realizaciones más logradas del nuevo régimen que los españoles nos hemos dado, siguiendo las directrices de Francisco Franco.

Los siguientes números pueden ja anterior afirmación: Después de terminada nuestra Cruzada de liberación, el Instituto Nacional de la Vivienda—creado por iniciativa del Caudillo—ha construido o tiene en ejecución más de veintitrés mil viviendas en un presupuesto que asciende a más de los doscientos sesenta y dos millones y medio de pesetas.

### HOGARES CONFORTABLES

Todos los días llegan a las redacciones de los periódicos, y muchos de ellos se pierden en el farrago de noticias nacionales e internacionales, informaciones sobre la construcción de viviendas protegidas o sobre la entrega de estas viviendas a sus moradores, los más de ellos modesto trabajadores, humildes artesanos, labriegos, pescadores... Estas informaciones se pierden, no se valoran muchas veces, porque no se miden el alcance y la importancia que en sí tienen. Si se pensase que cada vivienda asignada un hogar decoroso en el que una familia española va a sentirse cómoda y feliz, y por esto, va a robustecer los vínculos que ligan a sus miembros y va a dar un tinte más cristiano y patriótico a su modo de vivir, las informaciones citadas merecerían siempre ser colocadas en las principales páginas de los diarios.

De ahí, el propósito, hoy hermosa realidad de nuestro Caudillo. La familia es la célula madre de la sociedad; si la familia es cristiana vive en cristiano y si es pagana vive en pagano. La consecuencia política de nuestro Movimiento, la sociedad española, España entera será cristiana, vivirá en cristiano, sentirá a flor de piel su ardor patriótico y militar ardiente a su régimen político.

Por esto, esas veintitrés mil viviendas, construidas en virtud de una protección oficial y con arreglo a los cánones arquitectónicos típicos, a las características etimológicas y genuinamente españolas, representan una de las creaciones políticas más eficaces de la España de Franco.

Y al ser tiene en cuenta que la labor del Instituto Nacional de la Vivienda está dirigida casi exclusivamente en beneficio de las clases modestas y especialmente de los trabajadores manuales, la importancia política de este organismo se valorará en su exacto sentido.

### AL TERMINAR LA GUERRA DE LIBERACIÓN

Por iniciativa del Caudillo—como se ha dicho antes—el 19 de abril de 1938, recién terminada la guerra de liberación, nació el Instituto. Desde esta fecha, la obra del mismo se ha extendido por toda España, levantando hogares sanos y acogedores. El jefe de Sección Central del Instituto y Secretario del Director General, don Enrique Alons, nos enseña el mapa de nuestra península y territorios insulares, en el que por medio de "chinchos" de diversos colores, se han señalado las obras, los proyectos y anteproyectos que se hacen, estudian o tramitan en el Instituto; el mapa español está completamente plagado; la obra del Instituto es intensa y extensa.

Después hemos visto multitud de "maquetas", modelos de los diferentes tipos de viviendas que construye el Instituto; son verdaderamente ejemplares; las hay

urbanas sencillas y sencillísimas. Para los efectos administrativos, el Instituto ha dividido España en diez y ocho regiones, con sus delegaciones correspondientes. Esta obra funciona, según la ley que la creó. Los Ayuntamientos, Corporaciones provinciales y entidades oficiales han de formular las propuestas atendiendo a las instrucciones generales. Dichas propuestas son estudiadas por técnicos, y si éstos emiten dictamen favorable, se redacta el anteproyecto, que pasa a ser aprobado por la sección correspondiente del Ministerio de Hacienda y se convierte en proyecto. El proyecto sale a subasta, y adjudicada ésta, se convierte en hermosa realidad.

—Habría dificultades, ahora, para la adquisición de materiales de obras?—preguntamos. —Naturalmente; pero el Instituto goza por una Ley, del derecho de prelación, en el suministro de materiales. —Y los particulares, aisladamente, no pueden beneficiarse de la labor del Instituto? —Directamente, no. La Ley, como de mayor convergencia, sólo se hizo para atender a entidades o corporaciones públicas: Ayuntamientos, etc. Sin embargo, después surgió la "Obra Sindical del Hogar", adscrita a las Centrales Nacionalistas, y por esta, el particular no sólo puede construirse su casa con todos los beneficios del Instituto, si no que también puede amueblarla y prepararla confortablemente por medio de la "Obra del Ajuar". Y además cada productor sindicado, aunque ahora, no necesite

PONEIS en mis manos a España. Mi mano será firme, mi pulso no temblará y yo procuraré alzar a España al puesto que le corresponde conforme a su Historia y que ocupó en épocas pretéritas

FRANCO



# CON FRANCO, POR LA GRANDEZA DE ESPAÑA

### La electrificación de 3.000 kilómetros de líneas férreas supone una economía de 700.000 toneladas de carbón

### El 90 por 100 del material necesario puede ser de fabricación nacional

### En los trabajos de la línea Madrid-Avila-Segovia, próxima a inaugurarse, sólo ha sido importado un 25 por 100

La electrificación de los ferrocarriles españoles es una necesidad sentida desde hace muchos años en nuestra patria. Pero nunca como ahora se han preocupado los poderes públicos de llevarla a cabo de una manera amplia y decidida.

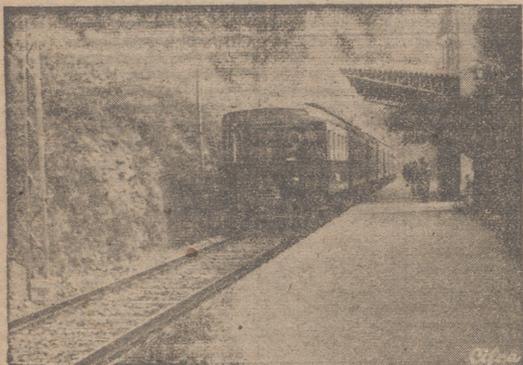
Desde la unificación de los ferrocarriles en Marzo del pasado año, es éste uno de los programas prioritarios del nuevo organismo, cuyas secciones destinadas a dicho fin funcionan a toda marcha y en una organización perfecta.

Por parte del Gobierno, más que el de un mero programa, toma este asunto el cariz de verdadera política, que cuaja en importantes y tajantes disposiciones.

ximo, el porcentaje de construcción española pasa del 75 %, dividido en la forma siguiente:

Línea catenaria ...	99,87 %
Puestos de sección-namiento ...	40,00 %
Edificios de subestaciones ...	100,00 %
Material eléctrico de subestaciones ...	64,10 %
Locomotoras de gran velocidad ...	32,00 %
Locomotoras de pequeña velocidad ...	43,20 %
Automotores ...	98,00 %

Quien cuanto a la construcción de líneas catenarias se logró un 100 %, por ejemplo en la electrificación de la línea Vitoria, Meacalla (70 kilómetros), terminada el año 38, en la que según el in-



Uno de los trenes eléctricos de servicio en Cataluña y en la línea Irún-Alasua.

la última de las cuales —del 2 de Agosto del año actual— aborda la resolución total del tema: "Se redactará —dice— un plan urgente de electrificación de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles y de los ferrocarriles de vía normal en construcción por el Estado, comprensivo de las líneas en que convenga un inmediato cambio de tracción, clasificadas por orden de preferencia para la ejecución de las obras, con indicación de sus costas por líneas. Igualmente se estudiarán y redactarán las características técnicas fundamentales y los formularios a que deben ajustarse los proyectos de ejecución, teniendo en cuenta no sólo las condiciones de los ferrocarriles, sino también las de los ferrocarriles de vía estrecha".

Entre las muchas ventajas que traerá consigo la puesta en marcha de este proyecto, se destaca en el preámbulo de la citada disposición como lo más importante el ahorro de carbón y combustible. En efecto, según datos fidedignos, la electrificación de 3.000 kilómetros de líneas significaría una economía de 700.000 toneladas de carbón aproximadamente.

Aparte de otras conveniencias, como las del aumento de capacidad de tráfico, la mayor velocidad y comodidad para el viajero, la supresión de vía en las estaciones, el duro perfil de numerosos tramos de nuestras vías férreas en los que tiene mayor aplicación este sistema, existe el hecho consabido, incontrovertible y comprobado, de la capacidad de la industria eléctrica española para acometer la empresa de la electrificación de ferrocarriles. Esto ha movido también al Gobierno y a los organismos técnicos competentes, a acometer la empresa en un plan amplio, corrigiendo además en los proyectos que están próximos a realizarse, los fallos y defectos de iniciativa o técnica, advertidos en las líneas electrificadas en épocas anteriores. Y no ha sido uno de los menores el cambio enérgico que se hizo, en varias de esas obras, de la potencia constructora nacional. Contra ello se luchó decididamente y prácticamente en las que han comenzado a realizarse en la nueva era del Estado Español.

Baste el siguiente dato comparativo para corroborar este aserto: El tanto por ciento de construcción nacional en la electrificación en la rampa de Pajaros, decidida en 1921 y puesta en explotación en 1924, fue verdaderamente insignificante, ya que casi todo el material fué importado; y hasta la parte mecánica de las seis locomotoras de la General Electric Co. hubo de venir del extranjero. Sólo se hizo en España, en los talleres de Sestao de la Sociedad de Construcciones Metálicas, la parte mecánica de las seis locomotoras de Westinghouse. En cambio, en la electrificación que se está llevando a cabo del ferrocarril Madrid-Avila-Segovia, cuyos primeros tramos, hasta El Escorial y Cercedilla, respectivamente, parecen que inaugurará en plazo pró-

Pero aún hay más. El mar, como el inmenso camino que es, sirve de elemento de conexión entre todos los países de la tierra. Hagia producirse el actual conflagración, el ochenta por ciento del transporte mundial lo venía absorbiendo precisamente el transporte marítimo. Unos 300.000, con sus setenta millones de toneladas de arqueo, cruzaban constantemente las rutas del mar, llevando en sus bodegas las mercancías necesarias para la subsistencia del orbe entero.

Pues bien; España está en el centro de ese inmenso camino. Casi todas las grandes vías marítimas de comunicación entre los centros productores, y consumidores de la tierra, pasan necesariamente por nuestras costas. Serían inútiles todos los esfuerzos y todos los heroísmos de nuestra cruzada, si esta privilegiada situación no la aprovecharamos hábilmente. Y la nueva España, la España de Franco, sabe muy bien que para revalorizar esta importancia geo-estratégica, para recobrar nuestra grandeza, nuestra libertad y nuestra independencia en el mar, es absolutamente preciso realizar el esfuerzo necesario para hacer nuestro poderío naval.

### 187 nuevos barcos, con 200.000 Tns. de desplazamiento, se construyen en nuestros astilleros

### Su valor es de 736,5 millones de pesetas

### Cien mil toneladas perdió España a consecuencia de la guerra

Dicen que uno de los grandes amores de Francisco Franco Bahamonde, el gran capitán de la nueva reconquista española, es el mar; el mar, ese inmenso camino sólo dominado por los pueblos de estirpe imperial. Nada tiene de extraño. Nacido junto a él, criado y educado entre gentes marítimas, muy pronto le serían familiares las fabulosas hazañas de nuestros bravos navegantes. Y, naturalmente, quiso ser marino. Sus primeras ilusiones las acaparó al mar. Luego, la Providencia dispuso otras rutas a su esfuerzo y le llevó hasta la más alta cima de la Patria.

Si el genial fué su hacer la guerra de las armas, para rescatar la pura superficie española al cáncer masónico y comunista que la corroía; la guerra de la paz, más áspera y difícil, es conducida con la misma firmeza que nos depuró la victoria sobre el marxismo. Y uno de los más ambiciosos objetivos de esta gran batalla de la paz, es éste del mar. Recobrar para España el puesto que por su historia, por su impulso y su capacidad le corresponde en el mar. Y este objetivo que es designio del Caudillo, viene impuesto también por imperativo geográfico. España es un país marítimo por excelencia. Las costas de la península miden más de tres mil kilómetros; en cambio, nuestras fronteras terrestres tienen solamente 600 kilómetros con Francia, y 900 con Portugal. Justamente la mitad que las costas, bañadas por tres mares distintos y abiertas a todas las grandes rutas marítimas del mundo.

#### SITUACION PRIVILEGIADA DE ESPAÑA

Setenta y dos mil quinientos cincuenta y seis expedientes de recepción y salida de decomisaciones se han tramitado por la Comisaría General de Abastecimientos hasta Mayo de 1942, mientras en el mismo mes de 1941 la cifra de estos documentos era de 27.054, es decir, que la intensidad del trabajo tuvo un aumento mayor del doble en 1942.

La Comisaría General de Abastecimientos ha aumentado paulatinamente sus servicios a medida que las exigencias de la producción y las dificultades de la importación han hecho más necesaria la intervención del Estado para la distribución de las subsistencias y, sobre todo, el estado castizo en que el gobierno marxista con su destrucción sistemática dejó sumida a la Economía.

#### LA FLOTA MERCANTE ESPAÑOLA ANTES DEL ALZAMIENTO

El día 18 de julio de 1936, la flota mercante española tenía un volumen de 1.200.000 toneladas. Al dividirse España en dos mitades antagónicas, sólo quedaron en poder de la España nacional 176.000 toneladas. A fines de 1937, como consecuencia de las presiones que venía haciendo la escuadra nacional, y de los buques capturados en Bilbao, Santander y Gijón, esta cifra se aumentó hasta muy cerca de las 400.000 toneladas. En los comienzos del año 1939 esta flota se dividió así: 400.000 toneladas en poder nacional, otras 400.000 refugiadas en puertos extranjeros, y 170.000 en poder de los rojos. Cuando terminaba nuestra guerra de liberación comenzó el laborioso proceso de recuperar las naves hundidas de España, la mayor parte de este tonelaje volvió al pabellón español, pero nueve de nuestras mejores unidades quedaron en Rusia y otra en México. Es ésta el «Manuel Amunís» y las nueve primeras, el «Cabo Quiñones», «Marzo», «Cabo San Agustín», «Ciudad de Ibizas», «Ciudad de Tarragona», «Isa de Gran Canaria», «Juan Sebastián Elcano», «Inocencio Figueredo» y «Mar Blancos». Por otra parte, durante la campaña se perdieron para siempre en el fondo de los mares más de cien buques de distinto tonelaje.

#### LOS BARCOS QUE SE CONSTRUYEN

En la recuperación de nuestros barcos, que ha puesto a flote todos los que se hallaban sumergidos en los puertos españoles. A pesar de todo, en el verano de 1939, la flota mercante española contaba con cien mil toneladas menos que en el verano de 1936. VOLUMEN DE LA FLOTA ACTUAL.

En la actualidad el volumen de nuestra flota en servicio alcanza escasamente el millón de toneladas. Como este tonelaje es a todas las luces más que insuficiente para la atención de nuestros transportes —sin hablar de aspiraciones de mayor alcance— hoy, por decisión del Jefe del Estado y sus hombres de Gobierno, las grandes industrias y empresas particulares, por todos los medios y con todas las energías económicas, financieras y políticas que pueden movilizar, se han lanzado a la construcción de barcos que en su día, ensarbolando la bandera nacional por todos los mares del mundo, serán la afirmación de nuestro engrandecimiento y recuperación.

En los actuales momentos, con un ritmo y una tenacidad como nunca se concibieron en el dilatado quehacer de nuestra historia, se construyen en los astilleros y factorías del Cantábrico, Galicia, Levante y Andalucía, gran número de unidades. 187 barcos nuevos, con un desplazamiento total de casi doscientas mil toneladas, por valor de 736 millones y medio de pesetas, proclaman al aire sus quillas orgullosas, mientras que en sus entrañas y alrededor trabajan millares de obreros españoles con su mejor esfuerzo puesto en contribución para la grande empresa.

Solamente dieciséis de estas nuevas naves irán dotadas de máquinas de vapor para su propulsión; el resto serán movidas por modernos motores Diesel. La potencia total de esta maquinaria propulsora se totaliza en ciento sesenta mil caballos de fuerza, motores todos ellos construidos totalmente en España.

Estos barcos se distribuyen así: 8 petroleros, 5 mixtos de carga y pasaje, 11 fruteros, 5 de carga y carboneros, 14 bacaladeros, 90 pesqueros, 38 costeros y motoveleros, y 16 remolcadores. Esta extraordinaria actividad de nuestras factorías en el momento presente, y que en un día no lejano traerá la antaño de nuestros transportes marítimos, ha recibido enorme impulso por dos importantes leyes del Caudillo, promulgadas en este mismo año. La primera es la Ley de Crédito Naval, por la cual, el Estado presta a los armadores nacionales hasta el 80 por 100 del importe de los nuevos buques que quieran construir. Y la segunda la denominada Ley de Primas a la construcción naval, primas que son como un regalo del Estado a los constructores de buques, por cada tonelada lanzada al agua en sus astilleros.

Con este esfuerzo el pueblo español cumple una de las más caras consignas de nuestro Movimiento, volviendo a la tradición marítima de España.

(Texto y fotografías CIFRA)

El año actual se ha duplicado la cifra de expedientes de decomisaciones. — El nuevo racionamiento de pan, consecuencia de estudios y experiencias

Trigo, y, sobre todo, en la regularización de las importaciones de artículos que se hallan afectos a tal Servicio. En Septiembre de 1940 se creó el Organismo sancionador, o sea la Fiscalía Superior de Tareas, encargada de enjuiciar y sancionar a cuantas personas o entidades vulneren las disposiciones relativas al abastecimiento o teas de artículos, cuya labor venía realizando anteriormente la Comisaría General.

Librada totalmente España, la destrucción sistemática de tres años de vesania, los campos y las ciudades totalmente desoladas aconsejaron el establecimiento de una igualdad en las condiciones y métodos de la vida que garantizase la subsistencia de todos los españoles. La Orden de 14 de Mayo de 1939 estableció el régimen de racionamiento en todo el territorio nacional y se fijó la cuantía del mismo que se hace extensivo en Noviembre del mismo año al suministro de pan. Por deseo expreso del Caudillo de que el racionamiento esté en relación directa con el mayor o menor esfuerzo de cada uno por las características de su trabajo, se establecieron las cartillas de primera, segunda y tercera categorías.

Dentro de la labor ingente que corresponde a la Comisaría, figura como primordial, la de dirigir y lograr las importaciones de aquellos artículos de primera necesidad que, a pesar de las dificultades actuales, van llegando a nuestros puertos para garantizar nuestra subsistencia y que abarcan naturalmente todo lo que significa comercio, campo, industria, etc. Así, por ejemplo, una Sección está encargada de regularizar y vigilar la conversión de primeras materias intervenidas en productos industriales con lo que se tiene a su cargo la misión de procurar los recursos con los que se ha de contar para la distribución en las distintas provincias y la estadística necesaria para conocer tanto las necesidades como las distribuciones realizadas, intervención de los artículos que garantiza la Guía de Circulación, que necesariamente ha de acompañar siempre a las expediciones de cuantos artículos se encuentren intervenidos. Este documento además de amparar el transporte de la mercancía, sirve para ejercer el debido control sobre la misma que garantiza este racionamiento normal que ha producido en todos los sectores nacionales gran contento.

Se tiene, además, al establecimiento definitivo de la cartilla individual con lo que se llevará a la práctica el deseo de que el racionamiento esté siempre de acuerdo con las necesidades fisiológicas y al propio tiempo se evitara la duplicidad en la recepción de productos alimenticios y la Comisaría General de Abastecimientos remanera su obra que, pese a las dificultades de todos conocidos, ha hecho que España sea la nación que menos privaciones sufre en relación con el resto de Europa.

El nuevo racionamiento de pan establecido el 1 de Septiembre de 1941 todas las categorías fué consecuencia de estudios científicos hechos teniendo en cuenta para ello las restricciones en los productores, la evitación de acaparamientos, la intensificación de producción y entrega en los depósitos del Servicio Nacional del

que constituye el total de los existentes en las cajas benéficas de todo el mundo.

(Colaboración CIFRA)

### Más de tres mil millones de pesetas suponen los saldos de las Cajas de Ahorros benéficas

### Hace 103 años que el Marqués de Pontejes fundó en Madrid la primera Caja de Ahorros. — Hoy día, hay 83 Cajas, con 2.717.548 cuentas corrientes

A 3.384'2 millones de pesetas asciende el último resumen publicado de los saldos de imposiciones en las Cajas de Ahorro benéficas de España. De esta cifra ha de descontarse lo que supongan las cantidades bloqueadas. Calculamos que esta cifra rondará los 300 millones de pesetas.

El 31 de Diciembre de 1935, el saldo a favor de los imponentes en las Cajas de Ahorro benéficas era de 2.671'7 millones de pesetas, lo que supone que en España, después de tres años de guerra cruenta con su desgaste y destrucción inevitable, el ahorro popular ha superado la cifra anterior al Movimiento en casi 400 millones de pesetas. Y no hemos de olvidar, por ser cifras muy considerables, las cantidades que representan los saldos de la Caja Postal de Ahorro, que pasan de 400 millones de pesetas, y los muy importantes de las imposiciones de ahorro en los establecimientos bancarios.

En España, las Cajas de Ahorro benéficas participan de toda la simpatía del Caudillo, y a él han demostrado en repetidas ocasiones su adhesión y respetuoso homenaje; ya el 24 de Agosto de 1936, un mes después de iniciado el Movimiento, se celebró en Burgos la primera reunión de representantes de las Cajas de Ahorros situadas en la zona liberal, siendo su primer acuerdo comunicar a la Junta de Defensa Nacional, el ofrecimiento más entusiasta al Movimiento y la completa identificación con sus fines.

Hace 103 años que en España se fundó la primera Caja de Ahorros benéfica. Existían ya diversas de esta clase en Europa, siendo la más antigua la de Berna (Suiza) que se estableció en 1787. La Caja de Ahorros madrileña fué obra particular y muy querida de don Joaquín Vizaola, marqués viudo de Pontejes, a quien Ma-

drid debe interesantes méritos. Pontejes, prevalido de su influencia con el ministro de la Gobernación de aquella época, marqués de Valgornera, interesó la creación en Madrid de una Caja de Ahorros en beneficio de las clases menos acomodadas.

El 31 de Octubre de 1838 se publicó un Real decreto ordenando la creación de una Caja de Ahorros en Madrid. El 1 de febrero del año siguiente, circuló una real instrucción en la que se daba a conocer el objeto y pormenores de organización de las Cajas de Ahorros, así como el sitio y la hora en la que se abriría la primera de España, el domingo 7 de Febrero de 1839.

El éxito de apertura fue tan grande que llegaron a agotarse aquella mañana los impresos para anotar las imposiciones. Estas tenían entonces el tope máximo de mil reales la primera imposición fué don Carlos Arizón, que entregó la misma cantidad permitida. Aquella día llegaron a ingresar en la Caja 19.214 reales.

El primer año de vida de la Caja madrileña acusó un saldo a favor de los imponentes de pesetas 314.245'8. Los imponentes fueron 4.679. El 31 de Diciembre de 1941 las cifras eran 92.660.169 pesetas y las cuentas abiertas 98.029.

No obstante el éxito de la Caja de Ahorros de Madrid, el resto de España no se apresuró a seguir la implantación de tan benéfica obra, y 47 años más tarde, en 1885, de la cuarenta y nueve provincias españolas, veintinueve desconocían todavía completamente esta institución.

Hoy día, las Cajas de Ahorro benéficas son 83 en España, distribuidas por todo el territorio. Ha aquí el cuadro de estadística de ellas sin mencionar sino las Centrales.

Regiones	Nº de Cajas	Importación
Cataluña	13	1.110.700
Vascongadas	8	700.334
Valencia	15	265.451
León	3	71.255
Aragón	2	82.100
Galicia	8	78.390
Castilla la Nueva	1	94.771
Navarra	2	97.171
Castilla la Vieja	7	93.200
Balears	5	94.540
Andalucía	9	101.300
Extremadura	3	101.300
Canarias	2	153.500
Asturias	2	167.700
Murcia	4	174.000
Marruecos	1	212.000

Regiones	Saldos en millones de Ptas.	% del total
Cataluña	1.376,8	49,6
Vascongadas	876,0	32,0
Valencia	266,2	9,8
León	175,9	6,5
Aragón	169,5	6,2
Galicia	125,4	4,6
Castilla la Nueva	121,9	4,5
Navarra	119,0	4,4
Castilla la Vieja	115,1	4,3
Balears	82,5	3,0
Andalucía	72,6	2,7
Extremadura	41,7	1,5
Canarias	23,7	0,9
Asturias	19,3	0,7
Murcia	6,7	0,2
Marruecos	0,1	0,0
<b>Total</b>	<b>338,2</b>	<b>100,0</b>

Aparte de estos establecimientos principales, hay una extensa red de sucursales y agencias en la zona que opera cada Caja. Demuestran estas cifras que el 60 % del ahorro popular español en las Cajas benéficas corresponde a Cataluña y Vascongadas; en cuanto a los imponentes, el porcentaje aún es mayor, pues llega al 66 %.

Las Cajas de Ahorro benéficas, por imperio de la ley que las regula, están obligadas a la aplicación en fines sociales de las utilidades obtenidas con la administración de bienes y depósitos. Todas ellas realizan una labor de apoyo en la obra de engrandecimiento y reconstrucción de España, acomodada a las peculiares necesidades de cada región. Así, se otorgan créditos a los agricultores para mejoramiento de sus haciendas, en beneficio de la producción; adelantan a los Ayuntamientos las cantidades necesarias para realizar obras urbanas y locales de mejora; sostienen esta-

blecimientos de maternidad y agricultura; hay una preocupación constante por la salud de la infancia, fomentándose las escuelas; continúan persistiendo la vejez; sostienen dispensarios antituberculosos; crean bibliotecas. Hay también en ciertas ocasiones, ideas de gran simpatía e interés, como el establecimiento por la Caja de Ahorros de Madrid de los "Préstamos" sobre el que terminan su carrera, o aquellos que en su profesión, o en sus venes que por circunstancias diversas vieron truncado su camino de vida, y tuvieron que suspender los estudios por falta de recursos económicos.

Este es, a grandes rasgos, el panorama que ofrece el ahorro español en estas Cajas y en las de sus beneficios. Ahorro iniciado por aquélos mil resaca de 103 años, ha pasado, en los últimos lustros, a alcanzar las siguientes cifras:

Años	Millones	Importación
1925	1.186	1.380.000
1930	1.909	2.440.000
1935	2.713	2.717.548
1941	3.384	3.384.200

que constituye el total de los existentes en las cajas benéficas de todo el mundo.

(Colaboración CIFRA)

(Colaboración CIFRA)

(Colaboración CIFRA)

(Colaboración CIFRA)

(Colaboración CIFRA)

MANOLETE CIERRA SU TEMPORADA... La brillante campaña que...

Magistratura de Trabajo... Relación de oficiales excedentes...

HOY, POR ESAS PLAZAS... Los programas "grandes" a...

MANUEL MOZOS... Medicina General. - Niños. Rayos Ultravioleta. - Rayos X H A R O

Paulino Galatayud... Clínica Operativa de Nuestra Señora de Aranzazu H A R O

Doctor A. Giménez Armijo... Hospitalización de Enfermos de Cirugía. - Rayos X. Diatermia por onda corta. Rayos Ultravioleta.

SANTA MARIA DE CAMEROS, 28... Como en años anteriores, se celebró la tradicional fiesta en Acción de Gracias...

Fiscalía Provincial de Tasas... 36 relación de expedientes sancionados por esta Fiscalía por infracción a la Ley de Tasas

HERNIADO... Contenga totalmente su hernia con el SUPER OBTURADOR "HERNIUS" AUTOMÁTICO...

AGENCIA PRIDA... vende pisos muy centrados a 4.500, 9.000, 11.000, 14.000 y 16.000 ptas.

AGENCIA MARTINEZ... vende hermosa huerta dentro de Logroño, con 4 fanegas, con casa, con pozo...

AGENCIA MARTINEZ... vende hermosa huerta dentro de Logroño, con 4 fanegas, con casa, con pozo...

AGENCIA MARTINEZ... vende hermosa huerta dentro de Logroño, con 4 fanegas, con casa, con pozo...

AGENCIA MARTINEZ... vende hermosa huerta dentro de Logroño, con 4 fanegas, con casa, con pozo...

AGENCIA MARTINEZ... vende hermosa huerta dentro de Logroño, con 4 fanegas, con casa, con pozo...

AGENCIA MARTINEZ... vende hermosa huerta dentro de Logroño, con 4 fanegas, con casa, con pozo...

AGENCIA MARTINEZ... vende hermosa huerta dentro de Logroño, con 4 fanegas, con casa, con pozo...

AGENCIA MARTINEZ... vende hermosa huerta dentro de Logroño, con 4 fanegas, con casa, con pozo...

AGENCIA MARTINEZ... vende hermosa huerta dentro de Logroño, con 4 fanegas, con casa, con pozo...

AGENCIA MARTINEZ... vende hermosa huerta dentro de Logroño, con 4 fanegas, con casa, con pozo...

AGENCIA MARTINEZ... vende hermosa huerta dentro de Logroño, con 4 fanegas, con casa, con pozo...

AGENCIA MARTINEZ... vende hermosa huerta dentro de Logroño, con 4 fanegas, con casa, con pozo...

AGENCIA MARTINEZ... vende hermosa huerta dentro de Logroño, con 4 fanegas, con casa, con pozo...

AGENCIA MARTINEZ... vende hermosa huerta dentro de Logroño, con 4 fanegas, con casa, con pozo...

AGENCIA MARTINEZ... vende hermosa huerta dentro de Logroño, con 4 fanegas, con casa, con pozo...

AGENCIA MARTINEZ... vende hermosa huerta dentro de Logroño, con 4 fanegas, con casa, con pozo...

AGENCIA MARTINEZ... vende hermosa huerta dentro de Logroño, con 4 fanegas, con casa, con pozo...

NODRIZAS... Solera, de 25 años, se ofrece para criar a casa o en la de los padres de la criatura...

PERDIDAS... Billeteo de señora, con dinero, extraviado en Portales, se gratificará la entrega en Nueva Rioja...

TRASPASOS... SE TRASPASA local, en sitio céntrico, con existencias o sin ellas...

TRASPASOS... TRASPASO por ausencia, en Miranda de Ebro, comercio de mercadería y confitería, sitio céntrico...

TRASPASOS... TIENDA de Comestibles, buen razonamiento, frutas y verduras, en traspaso, Razon en Nueva Rioja...

VEHICULOS... COCHE PEUGEOT 7 H P cuatro asientos, en perfecto estado de marcha, documentación en regla...

VEHICULOS... CAMION con gasoleno, 4,5 toneladas, bien cuidado, toda prueba, se vende por no poder atender...

VEHICULOS... COCHE FIAT 8 H P, recién recondicionado, documentación en regla y cupo gasolina, se vende barato...

VEHICULOS... GAFERA en buen uso; un brabant, varios aparos de labranza y dos vacas, vendiéndose en San Juan, en Oyon (Álava)...

VEHICULOS... BICICLETA "Orbea" con cubiertas Michelin, seminuevas, se vende Barrioepo, 32, 1.º

VEHICULOS... SE VENDE un carro de varas para 3.000 kilos, seminuevo, con todo nuevo y arreglo para el mismo...

VEHICULOS... COCHE FIAT Balilla 6 H.P., estado nuevo, 4 ruedas nuevas y 2 de repuesto, cupo gasolina y documentación en regla, vende Prudencio Avila, Garage Bías...

VEHICULOS... BICICLETA de señora, se vende en 125 pesetas, Trasmiras Castillo Dolores, casa Veilla, 1.º izdo

VEHICULOS... SE COMPRA MOTO 50 cc 3 H.P. Razon, Hotel Campana, Nájera.

VENTAS... MOTORES y Transformadores nuevos, existencia toda, potencia 100-150 Maquinaria Eléctrica Teléfono 23, Durango...

VENTAS... MAQUINAS modernas último modelo, se venden: contador y a plizas en "Casa Siner" Logroño...

VENTAS... MOTORES Diferenciales Casas de cambio de todas marcas, Gopeul, Barrioepo, 9

VENTAS... BOCOTES, medios bocotes, bordes, cometas, se venden grandes cantidades, Tolería Mecánica, Haro (Rioja) Viuda e Hijos de Hernández, Teléfono 109

GUIA MEDICA

Doctor M. Carbayo... ESPECIALISTA PARTOS MATRIZ MASTITIS TRATAMIENTO SIN DRENAJE GALLARZA, 2. - TELEFONO 22-85

A. IRIGOYEN, MEDICO INTERNISTA... Ex-Ayudante de la Clínica del Dr. Giménez Diaz. TELEFONO 16-07

JOSE FRAILE... (Medico Jefe de Clínica del Hospital Provincial) Especialidad: Partos - Matriz Consulta de 12 a 2 y de 4 a 6 Once Junio 11-1.º Da. TIT. 1682

C. MONTOYA GARGANTA NARIZ - OIDO... M. Villanueva, 8. Teléf. 2126

R. VILLAR... Del Hospital del Niño Jesús Enfermedades de los Niños M. Villanueva, 4. 2.º - Teléf. 1517

Roberto de la Fuente... MEDICINA GENERAL PARTOS - MATRIZ Consulta de 12 a 2 y de 4 a 6. Av. Colón 9 (antes 37) TIT. 1008

Probó Ramirez ESTOMAGO - HIGADO INTESTINOS RAYOS X - LABORATORIO Calvo Sotelo, 3. - Teléf. 1313

CLINICA DENTAL... AUGUSTO COLIS OCTAVIO COLIS Cervantes 1. - Teléfono 1013

COLEGIO "SAN MATEO" Director: D. CEBESTINO PEREZ CLAVEL Centro legalmente autorizado por el Ministerio de Educación Nacional...

MARCILLA (Navarra) FERIAS ANUALES... Las antiquísimas, tradicionales y renombradas ferias de ganado de toda clase se celebrarán, con e de castumbre, durante los días 8 al 12 de octubre próximo, ambos inclusive.

BARACHOL... Contra la sarna, aplicando la pomada en las manos. Evita enormes molestias y gastos

ANUNCIOS CLASIFICADOS COLOCACIONES... OFICIALIA práctica en manejo de máquina de género de punto, se necesita. Informes en la Oficina de Colocación, Referencia 97

# El Consejo Nacional del Frente de Juventudes

(Viene de primera página)

y trece la pauta que ha de seguirse para el estudio y resolución de los problemas que plantea el tema que se inicia.

A continuación, pasa a informar la regidora central, quien comienza diciendo que no es misión de la Sección Femenina, ni mucho menos, invadir moral ni materialmente el campo masculino y a este respecto cita las palabras que pronunció Pilar Primo de Rivera, como norma de las consignas a seguir por el Falange Femenina. Después, expone los diferentes problemas y aspectos que ofrece la completa organización de las diversas secciones y da la consigna a las regidoras provinciales de que intensifiquen su labor sobre la juventud afiliada, en el doble aspecto de "conocimientos de enseñanza obligatoria y enseñanza voluntaria", y explica lo que se entiende por unos y otros. Seguidamente expone cómo cree que debe funcionar cada sección, y somete a la consideración del Consejo diversas innovaciones que ella estima de gran interés para el desenvolvimiento de la Sección Femenina del Frente de Juventudes.

Pasa a tratarse seguidamente de las Felanges Juveniles de Franco (que así se llamarán también en la Sección Femenina), y el camarada Eliola aconseja a todas las regidoras provinciales que vuelquen su interés y su entusiasmo, por tratarse de camaradas que han de ser las depositarias de todas las virtudes y excelencias materiales y morales que embriaba la formación falangista.

Finalmente, y después de la intervención de algunos delegados y regidoras provinciales, el delegado nacional dió por terminada la sesión.

Por la tarde informó ante el Consejo, presidido por el delegado nacional, camarada Eliola, el jefe nacional del S. E. U., camarada José Miguel Guitarte, que venía acompañado de otras jerarquías de esta Sindicato y del secretario central del S. E. M., camarada José María Gutiérrez del Castillo.

Los dirigidos primeramente unas palabras de bienvenida y saludo cordial al camarada Eliola, que enfocó el tema en sus justos límites y enlazó la labor que ha de desarrollar el Frente de Juventudes y el S. E. U., con la gran tarea que tiene pendiente la juventud de España por orden del Caudillo, y es la de realizar como meta final la Revolución Nacional-socialista.

Seguidamente cedió la palabra al camarada Guitarte, quien dijo: "Vengo a sellar íntimamente con vosotros, camaradas del Frente de Juventudes, esta unidad, esta unión y comunidad de ideales en el logro de los principios esenciales y fundamentales para la Revolución Nacional-socialista a la que todos nos debemos". Es importante señalar en este momento—dice a continuación—que estas dos organizaciones no son

más que una sola por espíritu y comunidad de ideales, y que esta unidad sea sellada, no solamente con la fría fórmula que puede suponer el cumplimiento estricto de una ley, sino con el anhelo, con el sentimiento y el corazón, para lograr la unidad juvenil que marque normas y futuros a toda la juventud española.

Recuerda al camarada Enrique Sotomayor, caído en Rusia, "que fue el primero que abrió la bandera de la unidad juvenil en España", y añade que, "ante el problema de la vida, una nación tiene que afrontar resueltamente con toda la unidad de sus hijos y una férrea dirección". Se refiere seguidamente a la historia falangista del S. E. U. Analiza brevemente los problemas y tareas que este Sindicato tiene planteados, e insiste de nuevo en la función cordial de tareas en común con el Frente de Juventudes. "Hay un problema ideal—añade—de meta política, de unidad, que el S. E. U. no sólo acata, sino que pide y considera su ha de sumarse a la obra del Frente de Juventudes.

A continuación, el delegado nacional del Frente de Juventudes, camarada Eliola, recoge en breves y acertadas palabras lo manifestado por el camarada Guitarte, y expone los distintos aspectos del tema, con gran conocimiento del mismo, sometiéndolo a la consideración del Consejo los diferentes casos que pueden presentarse y la solución que en bien del Frente de Juventudes debe darse a cada uno de ellos. Finalmente, el camarada Eliola expuso la satisfacción que le produce esta unidad o comunidad de ideales, porque así—dijo—hemos de hacer una labor positiva de la que todos estaremos satisfechos. Y después de invitar a los consejeros a que hicieran las observaciones que estimasen oportunas, se dió por terminada la sesión.

SAN LORENZO DE EL ESCORIAL.—Esta tarde, por indicación del Mando, no ha habido Consejo. Los delegados provinciales, acompañados de los camaradas de sus provincias respectivas que acampen en los campamentos aquí instalados, visitaron el Monasterio y la tumba de José Antonio.

## Los partes de guerra

(Viene de primera página)

bombardeo alemanes y "Stukas", pero estos intentos fracasaron. En combates aéreos fueron rechazados los aparatos enemigos, y nuestros cazas derribaron a 13 de ellos." (Efe).

COMUNICADO ITALIANO ROMA. Comunicado del Cuartel general de las fuerzas armadas italianas: "Ningún acontecimiento digno de mención en el frente egipcio. Los cazas alemanes derribaron seis aviones enemigos en bombardos aéreos; otro aparato fué destruido por la DCA de Tobruk. Una incursión enemiga sobre el puerto de Empedocle y la localidad próxima, provocó 16 muertos y 13 heridos entre la población, resultando averiados varios edificios. Los aviones británicos arrojaron bombas sobre la Cana y sobre la bahía de Suda, sin que se haya registrado ningún daño."

COMUNICADO BRITÁNICO EL CAIRO. Comunicado británico conjunto del Cuartel general en el Oriente medio: "Durante la noche del 28 al 29 de septiembre, nuestras patrullas se mostraron activas en todo el frente. Ayer no se registraron operaciones dignas de mención.

Los aviones de bombardero aliados atacaron, una vez más, la navegación y las instalaciones del puerto de Tobruk durante la noche del 28 al 29; fueron provocados incendios. Durante la misma noche, nuestros bombarderos ligeros atacaron, con éxito, los campos de aviación avanzados, en el frente egipcio.

En el Mar Jónico, nuestros bombarderos medianos efectuaron un ataque, desde escasa altura, contra un barco mercante italiano, y los aparatos de reconocimiento ametrallaron a un vapor que se encontraba varado en seco en las proximidades de Leri. Por otra parte, los aviones torpederos de la flota atacaron a un destructor enemigo frente al cabo Spartivento. El buque de guerra resultó alcanzado de lleno." (Efe).

EL CAIRO. El comunicado británico conjunto del Cuartel general en el Oriente medio, añade: "La actividad aérea sobre la zona de batalla fué moderada, durante la jornada de ayer. Nuestros aviones atacaron, eficazmente, a los camiones enemigos y derribaron, envuelto en llamas, a un Junkers 52s. Nuestros cazas de gran radio de acción efectuaron ataques coronados por el éxito, contra las columnas de transportes mecánicos entre Sidi Barrani y Marsa Matruh y destruyeron un aparato enemigo.

De estas operaciones no ha regresado a su base un avión británico. Etc."

## RECOGIDA DE PAPEL

Se pone en conocimiento de todas las entidades oficiales, particulares y público en general que, mañana, viernes tendrá lugar la acostumbrada recogida mensual del papel inservible, por las camaradas de la Sección Femenina y Frente de Juventudes, rogándose a cuantas personas y organismos dispongan del mismo, tengan a bien comunicarlo a la Sección Femenina, Sagasta, 4, teléfono 2263.

MADRID.—Un avión procedente de Berlín, ha llegado a Estación de Hoy, el camión de Estación en que el conde de Mayalde, conde de Mayalde, un momento del fallecimiento de su hermano, el conde de Mayalde.

## El conde de Mayalde, en Madrid

MADRID.—El avión procedente de Berlín, ha llegado a Estación de Hoy, el camión de Estación en que el conde de Mayalde, conde de Mayalde, un momento del fallecimiento de su hermano, el conde de Mayalde.

## El conde de Mayalde, en Madrid

MADRID.—El avión procedente de Berlín, ha llegado a Estación de Hoy, el camión de Estación en que el conde de Mayalde, conde de Mayalde, un momento del fallecimiento de su hermano, el conde de Mayalde.

## El conde de Mayalde, en Madrid

MADRID.—El avión procedente de Berlín, ha llegado a Estación de Hoy, el camión de Estación en que el conde de Mayalde, conde de Mayalde, un momento del fallecimiento de su hermano, el conde de Mayalde.

## El conde de Mayalde, en Madrid

MADRID.—El avión procedente de Berlín, ha llegado a Estación de Hoy, el camión de Estación en que el conde de Mayalde, conde de Mayalde, un momento del fallecimiento de su hermano, el conde de Mayalde.

# NUEVA RIOJA

(Viene de primera página)

El éxito de la Hacienda española en la operación de consolidación y conversión de Tesoros 1939

MADRID.—La gran operación de consolidación, conversión y amortización de 4.465 millones de pesetas de Tesoros ha constituido un magnífico éxito para la Hacienda española y el crédito público.

Resultados definitivos y oficiales: Conversión en nuevos tesoros, 2.137.836.600 de pesetas, o sea el 47'88 por 100. Amortizables 31/2, o sea tesoros consolidados, 2.324.250.000 pesetas, o sea el 52'06 por 100. La cifra solicitada a reembolso apenas llega al 0'06.

Resultados en provincias: Albacete, 1'22 millones; Alcoy, 2'37; Alicante, 3'35; Arila, 0'5; Badajoz, 4'25; Barcelona, 210'63; Bilbao, 223'02; Burgos, 3'01; Cáceres, 4'39; Cádiz, 1'19; Castellón, 3'36; Córdoba, 3'81; La Coruña, 5'41; Gerona, 2'77; Gijón, 11'22; Granada, 0'3; Huelva, 0'84; Jerez, 1'72; León, 3'91; Lérida, 2'07; Llanera, 0'12; Logroño, 2'94; Lugo, 2'79; Málaga, 5'62; Murcia, 0'52; Orense, 2'31; Oviedo, 10'35; Palencia, 4'42; Palma de Mallorca, 12'17; Pamplona, 23'68; Pontevedra, 1'59; Reus, 3'16; Salamanca, 14'56; San Sebastián, 79'63; Santander, 56'08; Sevilla, 22'37; Sorbia, 3'06; Tarragona, 3'34; Tortosa, 1'31; Valencia, 74'24; Valladolid, 17'26; Vigo, 3'86; Victoria, 14'29; Zamora, 4'78; Zaragoza, 136'67.

Los medios financieros y bancarios, tanto oficiales como privados, se muestran muy satisfechos.

## Detalles de los transportes norteamericanos hundidos

BERLIN. Oficiosamente se comunican los siguientes detalles respecto al hundimiento de tres transportes norteamericanos en el Atlántico septentrional: El convoy a que pertenecían los buques hundidos «Virrey de la India», «Reina del Pacífico» y «Berby Shirez» se encontraba en ruta en el Atlántico con dirección al canal del Norte. El primero de los buques citados fué torpedado y hundido el día 25 de septiembre, a las cuatro y media de la tarde. El segundo, lo fué a la una de la noche del día 26, aproximadamente, a 55 grados Norte y 27 Oeste, es decir, a unas 750 millas de la entrada del canal del Norte. El transporte «Berby Shirez» fué hundido, así como, el 26 de septiembre, poco antes de media noche, a unas 400 millas de la entrada Oeste del canal del Norte.

De fuente competente se añade que, en fecha próxima, se darán detalles de cómo fueron hundidos los tres buques. (Efe)

## Importante Concurso Nacional Trabajos didácticos-escolares sobre la vida y obra del Caudillo, con destino a la Enseñanza Primaria

El Servicio Español del Magisterio organiza un concurso nacional en que podrán tomar parte todos los afiliados al S. E. M., sobre la vida y obra del Caudillo. Los trabajos han de estar redactados en forma de trabajos didácticos, con destino a los niños de 1 a 12 años y dando a su desarrollo, como de lección directa tal como debería enseñarse en la escuela primaria. A los trabajos deberán unirse toda clase de dibujos, fotografías, croquis, etc., y, en general, el material que cada autor estime indispensable para desarrollar la lección que propone. Al final de la lección, como posibles aplicaciones para el maestro, debe figurar una relación de libros, folletos, composiciones en verso, etc., que tratan del tema (tal como lo desarrolla el autor), indicando ediciones, revisitas, periódicos, etc., donde dichos libros, folletos o composiciones se hubieran publicado, señalando el número de capítulo, página y demás referencias que permitan su fácil localización y facilitar, además, datos importantes para el "cuaderno" de preparación de las lecciones.

Los trabajos del S. E. M. remitirán los trabajos a esta Secretaría Central, debiendo aparecer en el sobre "Para el Concurso Nacional de lecciones sobre el Generalísimo Franco".

Para su sirva de estímulo, a todos, los tres trabajos seleccionados serán premiados, concediéndose al que se clasifique en primer lugar, la cantidad de 2.000 pesetas; al segundo, la cantidad de 1.500, y al tercero, de 1.000 pesetas.

El plazo de admisión de originales en las Jefaturas Provinciales del S. E. M. terminará el día 7 de enero de 1943. Los trabajos no deberán ser firmados por los autores, sino que en ellos pondrán un sello que diga "Seguro de depósito" en el exterior del sobre sellado o lacrado; dentro de ese sobre ha de incluirse un papel con el nombre, apellidos, cargo y dirección del autor.

El plazo de admisión de originales en las Jefaturas Provinciales del S. E. M. terminará el día 7 de enero de 1943. Los trabajos no deberán ser firmados por los autores, sino que en ellos pondrán un sello que diga "Seguro de depósito" en el exterior del sobre sellado o lacrado; dentro de ese sobre ha de incluirse un papel con el nombre, apellidos, cargo y dirección del autor.

El plazo de admisión de originales en las Jefaturas Provinciales del S. E. M. terminará el día 7 de enero de 1943. Los trabajos no deberán ser firmados por los autores, sino que en ellos pondrán un sello que diga "Seguro de depósito" en el exterior del sobre sellado o lacrado; dentro de ese sobre ha de incluirse un papel con el nombre, apellidos, cargo y dirección del autor.

El plazo de admisión de originales en las Jefaturas Provinciales del S. E. M. terminará el día 7 de enero de 1943. Los trabajos no deberán ser firmados por los autores, sino que en ellos pondrán un sello que diga "Seguro de depósito" en el exterior del sobre sellado o lacrado; dentro de ese sobre ha de incluirse un papel con el nombre, apellidos, cargo y dirección del autor.

El plazo de admisión de originales en las Jefaturas Provinciales del S. E. M. terminará el día 7 de enero de 1943. Los trabajos no deberán ser firmados por los autores, sino que en ellos pondrán un sello que diga "Seguro de depósito" en el exterior del sobre sellado o lacrado; dentro de ese sobre ha de incluirse un papel con el nombre, apellidos, cargo y dirección del autor.

El plazo de admisión de originales en las Jefaturas Provinciales del S. E. M. terminará el día 7 de enero de 1943. Los trabajos no deberán ser firmados por los autores, sino que en ellos pondrán un sello que diga "Seguro de depósito" en el exterior del sobre sellado o lacrado; dentro de ese sobre ha de incluirse un papel con el nombre, apellidos, cargo y dirección del autor.

El plazo de admisión de originales en las Jefaturas Provinciales del S. E. M. terminará el día 7 de enero de 1943. Los trabajos no deberán ser firmados por los autores, sino que en ellos pondrán un sello que diga "Seguro de depósito" en el exterior del sobre sellado o lacrado; dentro de ese sobre ha de incluirse un papel con el nombre, apellidos, cargo y dirección del autor.

El plazo de admisión de originales en las Jefaturas Provinciales del S. E. M. terminará el día 7 de enero de 1943. Los trabajos no deberán ser firmados por los autores, sino que en ellos pondrán un sello que diga "Seguro de depósito" en el exterior del sobre sellado o lacrado; dentro de ese sobre ha de incluirse un papel con el nombre, apellidos, cargo y dirección del autor.

El plazo de admisión de originales en las Jefaturas Provinciales del S. E. M. terminará el día 7 de enero de 1943. Los trabajos no deberán ser firmados por los autores, sino que en ellos pondrán un sello que diga "Seguro de depósito" en el exterior del sobre sellado o lacrado; dentro de ese sobre ha de incluirse un papel con el nombre, apellidos, cargo y dirección del autor.

El plazo de admisión de originales en las Jefaturas Provinciales del S. E. M. terminará el día 7 de enero de 1943. Los trabajos no deberán ser firmados por los autores, sino que en ellos pondrán un sello que diga "Seguro de depósito" en el exterior del sobre sellado o lacrado; dentro de ese sobre ha de incluirse un papel con el nombre, apellidos, cargo y dirección del autor.

El plazo de admisión de originales en las Jefaturas Provinciales del S. E. M. terminará el día 7 de enero de 1943. Los trabajos no deberán ser firmados por los autores, sino que en ellos pondrán un sello que diga "Seguro de depósito" en el exterior del sobre sellado o lacrado; dentro de ese sobre ha de incluirse un papel con el nombre, apellidos, cargo y dirección del autor.

El plazo de admisión de originales en las Jefaturas Provinciales del S. E. M. terminará el día 7 de enero de 1943. Los trabajos no deberán ser firmados por los autores, sino que en ellos pondrán un sello que diga "Seguro de depósito" en el exterior del sobre sellado o lacrado; dentro de ese sobre ha de incluirse un papel con el nombre, apellidos, cargo y dirección del autor.

El plazo de admisión de originales en las Jefaturas Provinciales del S. E. M. terminará el día 7 de enero de 1943. Los trabajos no deberán ser firmados por los autores, sino que en ellos pondrán un sello que diga "Seguro de depósito" en el exterior del sobre sellado o lacrado; dentro de ese sobre ha de incluirse un papel con el nombre, apellidos, cargo y dirección del autor.

El plazo de admisión de originales en las Jefaturas Provinciales del S. E. M. terminará el día 7 de enero de 1943. Los trabajos no deberán ser firmados por los autores, sino que en ellos pondrán un sello que diga "Seguro de depósito" en el exterior del sobre sellado o lacrado; dentro de ese sobre ha de incluirse un papel con el nombre, apellidos, cargo y dirección del autor.

El plazo de admisión de originales en las Jefaturas Provinciales del S. E. M. terminará el día 7 de enero de 1943. Los trabajos no deberán ser firmados por los autores, sino que en ellos pondrán un sello que diga "Seguro de depósito" en el exterior del sobre sellado o lacrado; dentro de ese sobre ha de incluirse un papel con el nombre, apellidos, cargo y dirección del autor.

El plazo de admisión de originales en las Jefaturas Provinciales del S. E. M. terminará el día 7 de enero de 1943. Los trabajos no deberán ser firmados por los autores, sino que en ellos pondrán un sello que diga "Seguro de depósito" en el exterior del sobre sellado o lacrado; dentro de ese sobre ha de incluirse un papel con el nombre, apellidos, cargo y dirección del autor.

El plazo de admisión de originales en las Jefaturas Provinciales del S. E. M. terminará el día 7 de enero de 1943. Los trabajos no deberán ser firmados por los autores, sino que en ellos pondrán un sello que diga "Seguro de depósito" en el exterior del sobre sellado o lacrado; dentro de ese sobre ha de incluirse un papel con el nombre, apellidos, cargo y dirección del autor.

El plazo de admisión de originales en las Jefaturas Provinciales del S. E. M. terminará el día 7 de enero de 1943. Los trabajos no deberán ser firmados por los autores, sino que en ellos pondrán un sello que diga "Seguro de depósito" en el exterior del sobre sellado o lacrado; dentro de ese sobre ha de incluirse un papel con el nombre, apellidos, cargo y dirección del autor.

El plazo de admisión de originales en las Jefaturas Provinciales del S. E. M. terminará el día 7 de enero de 1943. Los trabajos no deberán ser firmados por los autores, sino que en ellos pondrán un sello que diga "Seguro de depósito" en el exterior del sobre sellado o lacrado; dentro de ese sobre ha de incluirse un papel con el nombre, apellidos, cargo y dirección del autor.

El plazo de admisión de originales en las Jefaturas Provinciales del S. E. M. terminará el día 7 de enero de 1943. Los trabajos no deberán ser firmados por los autores, sino que en ellos pondrán un sello que diga "Seguro de depósito" en el exterior del sobre sellado o lacrado; dentro de ese sobre ha de incluirse un papel con el nombre, apellidos, cargo y dirección del autor.

El plazo de admisión de originales en las Jefaturas Provinciales del S. E. M. terminará el día 7 de enero de 1943. Los trabajos no deberán ser firmados por los autores, sino que en ellos pondrán un sello que diga "Seguro de depósito" en el exterior del sobre sellado o lacrado; dentro de ese sobre ha de incluirse un papel con el nombre, apellidos, cargo y dirección del autor.

El plazo de admisión de originales en las Jefaturas Provinciales del S. E. M. terminará el día 7 de enero de 1943. Los trabajos no deberán ser firmados por los autores, sino que en ellos pondrán un sello que diga "Seguro de depósito" en el exterior del sobre sellado o lacrado; dentro de ese sobre ha de incluirse un papel con el nombre, apellidos, cargo y dirección del autor.

El plazo de admisión de originales en las Jefaturas Provinciales del S. E. M. terminará el día 7 de enero de 1943. Los trabajos no deberán ser firmados por los autores, sino que en ellos pondrán un sello que diga "Seguro de depósito" en el exterior del sobre sellado o lacrado; dentro de ese sobre ha de incluirse un papel con el nombre, apellidos, cargo y dirección del autor.

# SIETE MERCANTES NORTEAMERICANOS HUNDIDOS

(Viene de primera página)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques formaban parte de un convoy fuertemente escoltado por torpederos, "corbetas" y aviones de bombardero, los cuales atacaron repetidas veces al submarino alemán, sin alcanzarlo. Los dos primeros barcos hundidos llevaban cargamento de mineral de hierro. (Efe.)

BERLIN.—Siete barcos mercantes norteamericanos, con un desplazamiento total de 38.000 toneladas, han sido hundidos por un submarino alemán en el Mar de las Antillas, entre Jamaica y Haití. Los buques form