

VIVAN LOS NOVIOS!

EL FERROL DEL CAUDILLO. A LOS OCHENTA Y DOS AÑOS Y SETENTA Y CINCO AÑOS, RESPECTIVAMENTE, HAN CONTRAIDO MATRIMONIO JOSE LOPEZ TENREIRO Y MARIA PICOS CAS. TRO, LOS DOS VIUDOS Y CON CUATRO HIJOS EL, Y CINCO ELLA. EL NUEVO MATRIMONIO, QUE RESIDE EN LA PARROQUIA DE ESMELLE, HA MANIFESTADO SER MUY FELIZ Y QUE TIENE LA ESPERANZA DE VIVIR EN ESTE ESTADO MUCHOS AÑOS.

EN BIRMANIA AVANCE FULMINANTE

Se necesita mucho tiempo--dice Roosevelt--para transportar material a Australia.-Además hay una gran escasez de tonelaje mercante

LA GUERRA MARITIMA La Marina japonesa adopta NUEVAS MEDIDAS ante los ACTOS ILEGALES cometidos por las flotas enemigas

PUERTO OCUAPADO POR LOS JAPONESES CHEUNGKING.—El puerto de Cheungking ha sido ocupado por los japoneses, según informan de fuente oficial. Dicho puerto se encuentra al Sur de Hainan, en la costa de Cheungking, a unos 900 kilómetros de la costa japonesa de la isla de Hainan. (Efe).

NUEVA ZELANDA, DISPUESTA WELLINGTON.—Nueva Zelanda está dispuesta a lanzar a la lucha los mejores elementos humanos y materiales de que dispone, ha declarado el presidente del Consejo, Fraser, ante la Cámara de los Diputados. (Efe).

AVANCE FULMINANTE EN BIRMANIA TOKIO.—Comunican del frente de Birmania que las fuerzas japonesas que prosiguen su avance fulminante a lo largo del río Sittang, han atacado a una fuerza enemiga evaluada en 6.000 hombres en Tungoo, a 200 kilómetros, al Norte de Rangún. El ataque se verificó el 19 de marzo, a las dos de la tarde. Las pérdidas enemigas fueron de unos trescientos hombres. Otras unidades japonesas atacaron Enoada, a 120 kilómetros al NO. de Rangún, con ayuda de los voluntarios birmanos. La ciudad fue ocupada y se capturó una locomotora y 138 vagones de mercancías, 16 vagones de viajeros, dos barcos y 24 automóviles. Las tropas niponas han continuado su avance y se han apoderado el 19 de marzo de Leopandang, en la vía férrea de Rangún a Promé. En esta acción el enemigo sufrió 300 muertos y 11 prisioneros.

ROOSEVELT NECESITA TIEMPO Y BARCOS WASHINGTON.—Interrogado sobre los planes ofensivos del general Mac Arthur contra el Japón, el presidente Roosevelt ha declarado que actualmente se hace todo lo posible. Roosevelt llama la atención sobre las grandes distancias que hay que atravesar para poder ayudar a Australia. "Necesitamos mucho tiempo—dice—para poder transportar el material a Australia". Hizo observar por último que en todo el mundo se deja notar una gran escasez de tonelaje mercante.

UN COMUNICADO DE CURTIN CAMBERRA.—El primer ministro, Curtin, ha publicado hoy el siguiente comunicado: "La aviación aliada ha efectuado una operación el 20 de marzo, coronada por el éxito, contra los barcos de guerra enemigos que se encuentran en Rabaul. Fue incoordinado un crucero japonés. El ataque se realizó durante el día y a pesar del intenso fuego de la DCA y de los barcos surtos en el puerto. La operación contra el crucero fué efectuada desde gran altura. Las primeras bombas, arrojadas desde 3.000 metros, cayeron cerca del navío. Los cazas enemigos entablaron combate, con nuestros bombarderos. Dos de estos ataques fueron rechazados y un caza adversario del tipo "Ze" cayó en barrera. Se arrojaron nuevas bombas, y un impacto directo y varios próximos alcanzaron al crucero japonés. Nubes de humo negro se elevaron de éste, y cuando nuestros bombarderos abandonaron el espacio de combate, el barco estaba ardiendo y se hundía. El comunicado menciona nuevos ataques de los cazas japoneses, y dice que todos los aparatos aliados de bombardeo regresaron a sus bases. (Efe).

TOKIO.—La marina japonesa ha publicado una nueva declaración sobre la guerra marítima, que ha comunicado a las naciones enemigas por mediación de los países neutrales. En esta nota el Gobierno japonés pone de relieve que la marina nipona ha deseado siempre observar las reglas de la ley internacional, pero lamenta que los actos ilegales del enemigo la hayan obligado a adoptar nuevas reglamentaciones. La nueva instrucción comprende los diez puntos siguientes: 1. Todos los barcos que lleven pabellón enemigo o hayan sido fletados con aprobación de los Gobiernos enemigos, serán considerados como barcos enemigos. 2. Todos los barcos que no puedan demostrar su derecho a llevar un pabellón de una nación aliada al Japón o de una nación neutral, barcos cuyos propietarios sean súbditos de una potencia hostil y sido fletados en interés de las naciones enemigas y hostiles al Japón, serán incautados si se dirigen a un puerto situado en la zona de bloqueo o si llevan mercancías destinadas a esta zona. 3. Será completada la lista de mercancías de contrabando. Casi todas las mercancías que sean de utilidad para los países enemigos serán consideradas contrabando. 4. La definición de las personas que podrán ser tratadas como prisioneros de guerra a bordo de barcos neutrales, será ampliada. 5. Se prohibirá transmitir y recibir mensajes por radio-telefonía en zonas determinadas. 6. Los barcos que naveguen bajo escolta de aviones enemigos serán detenidos e incautados. 7. Será objeto de un reglamento el trato que se concederá a los pasajeros de los barcos incautados. 8. Estos barcos podrán ser llevados a puertos especialmente designados para su inspección. 9. Los comandantes de los navíos de guerra tendrán plena autoridad para fijar el procedimiento que haya de ser seguido, y enviarán los barcos o mercancías incautadas a un puerto después de la inspección. 10. El comandante de los barcos que detengan a los enemigos no tendrán que dar el nombre del barco de guerra que mandan a los barcos detenidos. (Efe).

SE REANUDA LA ACTIVIDAD EN BATAAN WASHINGTON.—El Departamento de Guerra anuncia que se ha reanudado la actividad en Bataan, y se indica la posibilidad de que los japoneses hayan emprendido una ofensiva. El comunicado añade que esta actividad en la región de Filipinas puede ser motivada por el deseo de establecer el bloqueo contra las islas no ocupadas. (Efe).

COMISARIA DE CARBURANTES RACIONAMIENTO DE LUBRICANTES MADRID.—Los lubricantes minerales que abastecen el consumo nacional procedían de importación y, estando ésta interrumpida desde hace ya bastante meses, será necesario sustituir en los usos que lo permitan los lubricantes de origen mineral por sucedáneos, que se encuentran en déficit con su consumo y por cuyo motivo se encuentran racionados. Por otra parte, es una necesidad nacional el recuperar los aceites usados para su regeneración, o para otros usos cuando esto sea posible. Recuperación que sólo puede conseguirse con el racionamiento. Por lo expuesto, esta Comisaría ha dispuesto que, a partir de esta fecha, quede establecido el racionamiento del consumo de lubricantes, para lo cual se han formado los tres grupos siguientes: 1.º Primeros. Lubrificantes para motores de combustión interna. 2.º Segundo. Aceites minerales para usos eléctricos. 3.º Tercero. Todos los demás usos de aceites minerales y grasas, sean o no empleados como lubricantes. Los vales de racionamiento de aceite para motores de combustión interna para el presente mes de marzo se encuentran ya en las respectivas Agencias de CAMPSA, y se distribuyen a petición de los interesados. Las disposiciones para el mencionado racionamiento se encuentran impresas en las Agencias comerciales de CAMPSA a disposición y para conocimiento de los distintos usuarios de aceites minerales.

COMISARIA DE CARBURANTES RACIONAMIENTO DE LUBRICANTES MADRID.—Los lubricantes minerales que abastecen el consumo nacional procedían de importación y, estando ésta interrumpida desde hace ya bastante meses, será necesario sustituir en los usos que lo permitan los lubricantes de origen mineral por sucedáneos, que se encuentran en déficit con su consumo y por cuyo motivo se encuentran racionados. Por otra parte, es una necesidad nacional el recuperar los aceites usados para su regeneración, o para otros usos cuando esto sea posible. Recuperación que sólo puede conseguirse con el racionamiento. Por lo expuesto, esta Comisaría ha dispuesto que, a partir de esta fecha, quede establecido el racionamiento del consumo de lubricantes, para lo cual se han formado los tres grupos siguientes: 1.º Primeros. Lubrificantes para motores de combustión interna. 2.º Segundo. Aceites minerales para usos eléctricos. 3.º Tercero. Todos los demás usos de aceites minerales y grasas, sean o no empleados como lubricantes. Los vales de racionamiento de aceite para motores de combustión interna para el presente mes de marzo se encuentran ya en las respectivas Agencias de CAMPSA, y se distribuyen a petición de los interesados. Las disposiciones para el mencionado racionamiento se encuentran impresas en las Agencias comerciales de CAMPSA a disposición y para conocimiento de los distintos usuarios de aceites minerales.

COMISARIA DE CARBURANTES RACIONAMIENTO DE LUBRICANTES MADRID.—Los lubricantes minerales que abastecen el consumo nacional procedían de importación y, estando ésta interrumpida desde hace ya bastante meses, será necesario sustituir en los usos que lo permitan los lubricantes de origen mineral por sucedáneos, que se encuentran en déficit con su consumo y por cuyo motivo se encuentran racionados. Por otra parte, es una necesidad nacional el recuperar los aceites usados para su regeneración, o para otros usos cuando esto sea posible. Recuperación que sólo puede conseguirse con el racionamiento. Por lo expuesto, esta Comisaría ha dispuesto que, a partir de esta fecha, quede establecido el racionamiento del consumo de lubricantes, para lo cual se han formado los tres grupos siguientes: 1.º Primeros. Lubrificantes para motores de combustión interna. 2.º Segundo. Aceites minerales para usos eléctricos. 3.º Tercero. Todos los demás usos de aceites minerales y grasas, sean o no empleados como lubricantes. Los vales de racionamiento de aceite para motores de combustión interna para el presente mes de marzo se encuentran ya en las respectivas Agencias de CAMPSA, y se distribuyen a petición de los interesados. Las disposiciones para el mencionado racionamiento se encuentran impresas en las Agencias comerciales de CAMPSA a disposición y para conocimiento de los distintos usuarios de aceites minerales.

COMUNICADO BRITANICO NUEVA DELHI.—El comunicado del Cuartel General británico hace saber que el enemigo ha continuado sus infructuosos ataques en la península de Kerch. Todos los intentos soviéticos fueron rechazados por las tropas alemanas, que destruyeron otros 16 carros blindados rusos. La Luftwaffe ha atacado nuevamente el puerto de Sebastopol. Los "Stukas" hundieron a un barco mercante de seis mil toneladas y causaron tan graves averías a un petrolero, que puede darse por destruido. Por otra parte, las bombas alcanzaron de lleno los objetivos militares del puerto y de la plaza fuerte, y ocasionaron grandes destrozos en unos astilleros, una central eléctrica y varios depósitos de combustible. En el sector del Donetz, así como en las regiones central y septentrional del frente, han sido rechazados nuevos ataques de los soviets. Nuestras fuerzas contraatacaron y ocasionaron al enemigo elevadas pérdidas, tanto en efectivos como en material. La artillería pesada bombardeó eficazmente las instalaciones militares de San Petersburgo. Desde el 13 al 20 de marzo, la aviación soviética ha perdido 386 aparatos en total. De ellos 298 han sido derribados en combates aéreos; 14 han resultado destruidos por la defensa antiaérea y el resto fué destruido en tierra. En el mismo período de tiempo las pérdidas alemanas sólo han sido 22 aviones. La isla de Malta ha sido objeto de nuevos y eficaces ataques aéreos. Durante el día de ayer se efectuaron ininterrumpidas incursiones sobre el puerto de la Valetta y el aeródromo de la Valetta, en los cuales hicieron explosión numerosas bombas de gran calibre. En los combates que entablaron sobre la isla y sobre el frente de Africa del Norte el enemigo perdió cinco cazas. Los submarinos alemanes que operan frente a las costas de América del Norte y Africa Occidental, han hundido a seis mercantes enemigos que desplazaban, en junio, treinta y cinco mil toneladas. También ha sido destruido un guardacostas de la Marina de los Estados Unidos. Por otra parte, un ataque contra un convoy escoltado que navegaba por el Atlántico, uno de los submarinos logró colocar cuatro torpedos en sus blancos, pero a causa de la intensidad de la defensa enemiga no pudieron observarse los resultados. En la zona marítima de la Gran Bretaña, la Luftwaffe ha hundido a un vapor mercante de cuatro mil toneladas, que formaba parte de un convoy. Otro barco, de tonELAJE ANÓLOGO, resultó averiado por las bombas. En el frente oriental se han distinguido el suboficial Schott, el cabo Muller y los servidores de una pieza antitanque, que, durante los días 15 y 16, han logrado destruir diez tanques soviéticos. En las operaciones submarinas llevadas a cabo en aguas americanas, se ha destacado la unidad que manda el capitán de corbeta Poske. (Efe).

COMUNICADO ALEMAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER. Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "El enemigo ha continuado sus infructuosos ataques en la península de Kerch. Todos los intentos soviéticos fueron rechazados por las tropas alemanas, que destruyeron otros 16 carros blindados rusos. La Luftwaffe ha atacado nuevamente el puerto de Sebastopol. Los "Stukas" hundieron a un barco mercante de seis mil toneladas y causaron tan graves averías a un petrolero, que puede darse por destruido. Por otra parte, las bombas alcanzaron de lleno los objetivos militares del puerto y de la plaza fuerte, y ocasionaron grandes destrozos en unos astilleros, una central eléctrica y varios depósitos de combustible. En el sector del Donetz, así como en las regiones central y septentrional del frente, han sido rechazados nuevos ataques de los soviets. Nuestras fuerzas contraatacaron y ocasionaron al enemigo elevadas pérdidas, tanto en efectivos como en material. La artillería pesada bombardeó eficazmente las instalaciones militares de San Petersburgo. Desde el 13 al 20 de marzo, la aviación soviética ha perdido 386 aparatos en total. De ellos 298 han sido derribados en combates aéreos; 14 han resultado destruidos por la defensa antiaérea y el resto fué destruido en tierra. En el mismo período de tiempo las pérdidas alemanas sólo han sido 22 aviones. La isla de Malta ha sido objeto de nuevos y eficaces ataques aéreos. Durante el día de ayer se efectuaron ininterrumpidas incursiones sobre el puerto de la Valetta y el aeródromo de la Valetta, en los cuales hicieron explosión numerosas bombas de gran calibre. En los combates que entablaron sobre la isla y sobre el frente de Africa del Norte el enemigo perdió cinco cazas. Los submarinos alemanes que operan frente a las costas de América del Norte y Africa Occidental, han hundido a seis mercantes enemigos que desplazaban, en junio, treinta y cinco mil toneladas. También ha sido destruido un guardacostas de la Marina de los Estados Unidos. Por otra parte, un ataque contra un convoy escoltado que navegaba por el Atlántico, uno de los submarinos logró colocar cuatro torpedos en sus blancos, pero a causa de la intensidad de la defensa enemiga no pudieron observarse los resultados. En la zona marítima de la Gran Bretaña, la Luftwaffe ha hundido a un vapor mercante de cuatro mil toneladas, que formaba parte de un convoy. Otro barco, de tonELAJE ANÓLOGO, resultó averiado por las bombas. En el frente oriental se han distinguido el suboficial Schott, el cabo Muller y los servidores de una pieza antitanque, que, durante los días 15 y 16, han logrado destruir diez tanques soviéticos. En las operaciones submarinas llevadas a cabo en aguas americanas, se ha destacado la unidad que manda el capitán de corbeta Poske. (Efe).

COMUNICADO ITALIANO ROMA. Comunicado número 67 del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas: "Actividad normal de los destacamentos avanzados en el frente de Cireneica. En combates sostenidos en el campo de Libia y en el Mediterráneo central, el enemigo ha perdido tres Curtiss y dos Spitfires, derribados por los cazas italianos. Las posiciones de la isla de Malta han sido violentamente bombardeadas. En Marsa Creek, un depósito de municiones fué alcanzado de lleno e hizo explosión. En el puerto de la Valetta, un gran submarino fué gravemente averiado. Uno de nuestros submarinos no ha regresado a su base. En el Mediterráneo oriental, durante una acción contra un convoy enemigo, nuestros aviones torpederos alcanzaron de pleno y hundieron a una unidad de guerra británica de tonelaje medio. (Efe).

COMUNICADO BRITANICO LONDRES. Comunicado del Alto Mando británico: "Otros dos grandes barcos de abastecimiento enemigos han sido hundidos con éxito por nuestros submarinos en el Mediterráneo central. Se ha comprobado que los dos buques se hundieron. El mayor de los dos iba escoltado por dos destructores. (Efe).

ANTE INCALIFICABLES SUSPECHAS Insistiendo en nuestras razones Porque es conveniente que todos los españoles conozcan con la mayor claridad el problema de ciertas potencias para con España, en el problema vital de nuestros abastecimientos, volvemos hoy con nuevas consideraciones a demostrar la absoluta falsedad de las afirmaciones de la estudiada propaganda de esos países que tratan con argumentos habilidosos de falsear la realidad de un comportamiento francamente adverso que nos impone ingentes relaciones en el mercado de importación con graves consecuencias para nuestra economía que sufre las consecuencias de dos guerras. Hoy queremos sumar al argumento de la estadística, ya aducido, el también incontestable que se deduce clara y sencillamente del panorama de nuestra vida difícil. Las carreteras de España están vacías de automóviles; caravanas enteras de camiones han quedado en los garajes sin poder colaborar al reajuste de nuestro comercio interior; fajas pesadas han sido amarradas sin aceite pesado para delicadas a la pesca; fábricas y motores de explosión de todas clases han tenido que ser detenidos en su marcha por las restricciones. Para las más urgentes necesidades de la vida nacional tropezamos con la angustiosa escasez de los carburantes líquidos. Y ante esta palpable realidad que todos los españoles sufrimos; ante esta situación de angustia de nuestros transportes y de muchas industrias; ante esta paralización que afecta vitalmente a España, ¿no podemos afirmar que esas afirmaciones de la propaganda de esos países que admiten sospechas de que nosotros en el atender a nuestras más elementales necesidades, los carburantes líquidos que nos es necesario importar, a ciertas zonas que se nos piden? Cuando se habla de nuestra Patria un poco de importación que padece en España sólo se necesitan la gasolina para los entendedores de bolsillo ¿qué pueden creer que enviamos cantidades del imprescindible carburante a ciertos países benéficos?

ANTE INCALIFICABLES SUSPECHAS Insistiendo en nuestras razones Porque es conveniente que todos los españoles conozcan con la mayor claridad el problema de ciertas potencias para con España, en el problema vital de nuestros abastecimientos, volvemos hoy con nuevas consideraciones a demostrar la absoluta falsedad de las afirmaciones de la estudiada propaganda de esos países que tratan con argumentos habilidosos de falsear la realidad de un comportamiento francamente adverso que nos impone ingentes relaciones en el mercado de importación con graves consecuencias para nuestra economía que sufre las consecuencias de dos guerras. Hoy queremos sumar al argumento de la estadística, ya aducido, el también incontestable que se deduce clara y sencillamente del panorama de nuestra vida difícil. Las carreteras de España están vacías de automóviles; caravanas enteras de camiones han quedado en los garajes sin poder colaborar al reajuste de nuestro comercio interior; fajas pesadas han sido amarradas sin aceite pesado para delicadas a la pesca; fábricas y motores de explosión de todas clases han tenido que ser detenidos en su marcha por las restricciones. Para las más urgentes necesidades de la vida nacional tropezamos con la angustiosa escasez de los carburantes líquidos. Y ante esta palpable realidad que todos los españoles sufrimos; ante esta situación de angustia de nuestros transportes y de muchas industrias; ante esta paralización que afecta vitalmente a España, ¿no podemos afirmar que esas afirmaciones de la propaganda de esos países que admiten sospechas de que nosotros en el atender a nuestras más elementales necesidades, los carburantes líquidos que nos es necesario importar, a ciertas zonas que se nos piden? Cuando se habla de nuestra Patria un poco de importación que padece en España sólo se necesitan la gasolina para los entendedores de bolsillo ¿qué pueden creer que enviamos cantidades del imprescindible carburante a ciertos países benéficos?

ANTE INCALIFICABLES SUSPECHAS Insistiendo en nuestras razones Porque es conveniente que todos los españoles conozcan con la mayor claridad el problema de ciertas potencias para con España, en el problema vital de nuestros abastecimientos, volvemos hoy con nuevas consideraciones a demostrar la absoluta falsedad de las afirmaciones de la estudiada propaganda de esos países que tratan con argumentos habilidosos de falsear la realidad de un comportamiento francamente adverso que nos impone ingentes relaciones en el mercado de importación con graves consecuencias para nuestra economía que sufre las consecuencias de dos guerras. Hoy queremos sumar al argumento de la estadística, ya aducido, el también incontestable que se deduce clara y sencillamente del panorama de nuestra vida difícil. Las carreteras de España están vacías de automóviles; caravanas enteras de camiones han quedado en los garajes sin poder colaborar al reajuste de nuestro comercio interior; fajas pesadas han sido amarradas sin aceite pesado para delicadas a la pesca; fábricas y motores de explosión de todas clases han tenido que ser detenidos en su marcha por las restricciones. Para las más urgentes necesidades de la vida nacional tropezamos con la angustiosa escasez de los carburantes líquidos. Y ante esta palpable realidad que todos los españoles sufrimos; ante esta situación de angustia de nuestros transportes y de muchas industrias; ante esta paralización que afecta vitalmente a España, ¿no podemos afirmar que esas afirmaciones de la propaganda de esos países que admiten sospechas de que nosotros en el atender a nuestras más elementales necesidades, los carburantes líquidos que nos es necesario importar, a ciertas zonas que se nos piden? Cuando se habla de nuestra Patria un poco de importación que padece en España sólo se necesitan la gasolina para los entendedores de bolsillo ¿qué pueden creer que enviamos cantidades del imprescindible carburante a ciertos países benéficos?

ANTE INCALIFICABLES SUSPECHAS Insistiendo en nuestras razones Porque es conveniente que todos los españoles conozcan con la mayor claridad el problema de ciertas potencias para con España, en el problema vital de nuestros abastecimientos, volvemos hoy con nuevas consideraciones a demostrar la absoluta falsedad de las afirmaciones de la estudiada propaganda de esos países que tratan con argumentos habilidosos de falsear la realidad de un comportamiento francamente adverso que nos impone ingentes relaciones en el mercado de importación con graves consecuencias para nuestra economía que sufre las consecuencias de dos guerras. Hoy queremos sumar al argumento de la estadística, ya aducido, el también incontestable que se deduce clara y sencillamente del panorama de nuestra vida difícil. Las carreteras de España están vacías de automóviles; caravanas enteras de camiones han quedado en los garajes sin poder colaborar al reajuste de nuestro comercio interior; fajas pesadas han sido amarradas sin aceite pesado para delicadas a la pesca; fábricas y motores de explosión de todas clases han tenido que ser detenidos en su marcha por las restricciones. Para las más urgentes necesidades de la vida nacional tropezamos con la angustiosa escasez de los carburantes líquidos. Y ante esta palpable realidad que todos los españoles sufrimos; ante esta situación de angustia de nuestros transportes y de muchas industrias; ante esta paralización que afecta vitalmente a España, ¿no podemos afirmar que esas afirmaciones de la propaganda de esos países que admiten sospechas de que nosotros en el atender a nuestras más elementales necesidades, los carburantes líquidos que nos es necesario importar, a ciertas zonas que se nos piden? Cuando se habla de nuestra Patria un poco de importación que padece en España sólo se necesitan la gasolina para los entendedores de bolsillo ¿qué pueden creer que enviamos cantidades del imprescindible carburante a ciertos países benéficos?

ANTE INCALIFICABLES SUSPECHAS Insistiendo en nuestras razones Porque es conveniente que todos los españoles conozcan con la mayor claridad el problema de ciertas potencias para con España, en el problema vital de nuestros abastecimientos, volvemos hoy con nuevas consideraciones a demostrar la absoluta falsedad de las afirmaciones de la estudiada propaganda de esos países que tratan con argumentos habilidosos de falsear la realidad de un comportamiento francamente adverso que nos impone ingentes relaciones en el mercado de importación con graves consecuencias para nuestra economía que sufre las consecuencias de dos guerras. Hoy queremos sumar al argumento de la estadística, ya aducido, el también incontestable que se deduce clara y sencillamente del panorama de nuestra vida difícil. Las carreteras de España están vacías de automóviles; caravanas enteras de camiones han quedado en los garajes sin poder colaborar al reajuste de nuestro comercio interior; fajas pesadas han sido amarradas sin aceite pesado para delicadas a la pesca; fábricas y motores de explosión de todas clases han tenido que ser detenidos en su marcha por las restricciones. Para las más urgentes necesidades de la vida nacional tropezamos con la angustiosa escasez de los carburantes líquidos. Y ante esta palpable realidad que todos los españoles sufrimos; ante esta situación de angustia de nuestros transportes y de muchas industrias; ante esta paralización que afecta vitalmente a España, ¿no podemos afirmar que esas afirmaciones de la propaganda de esos países que admiten sospechas de que nosotros en el atender a nuestras más elementales necesidades, los carburantes líquidos que nos es necesario importar, a ciertas zonas que se nos piden? Cuando se habla de nuestra Patria un poco de importación que padece en España sólo se necesitan la gasolina para los entendedores de bolsillo ¿qué pueden creer que enviamos cantidades del imprescindible carburante a ciertos países benéficos?

ANTE INCALIFICABLES SUSPECHAS Insistiendo en nuestras razones Porque es conveniente que todos los españoles conozcan con la mayor claridad el problema de ciertas potencias para con España, en el problema vital de nuestros abastecimientos, volvemos hoy con nuevas consideraciones a demostrar la absoluta falsedad de las afirmaciones de la estudiada propaganda de esos países que tratan con argumentos habilidosos de falsear la realidad de un comportamiento francamente adverso que nos impone ingentes relaciones en el mercado de importación con graves consecuencias para nuestra economía que sufre las consecuencias de dos guerras. Hoy queremos sumar al argumento de la estadística, ya aducido, el también incontestable que se deduce clara y sencillamente del panorama de nuestra vida difícil. Las carreteras de España están vacías de automóviles; caravanas enteras de camiones han quedado en los garajes sin poder colaborar al reajuste de nuestro comercio interior; fajas pesadas han sido amarradas sin aceite pesado para delicadas a la pesca; fábricas y motores de explosión de todas clases han tenido que ser detenidos en su marcha por las restricciones. Para las más urgentes necesidades de la vida nacional tropezamos con la angustiosa escasez de los carburantes líquidos. Y ante esta palpable realidad que todos los españoles sufrimos; ante esta situación de angustia de nuestros transportes y de muchas industrias; ante esta paralización que afecta vitalmente a España, ¿no podemos afirmar que esas afirmaciones de la propaganda de esos países que admiten sospechas de que nosotros en el atender a nuestras más elementales necesidades, los carburantes líquidos que nos es necesario importar, a ciertas zonas que se nos piden? Cuando se habla de nuestra Patria un poco de importación que padece en España sólo se necesitan la gasolina para los entendedores de bolsillo ¿qué pueden creer que enviamos cantidades del imprescindible carburante a ciertos países benéficos?

ANTE INCALIFICABLES SUSPECHAS Insistiendo en nuestras razones Porque es conveniente que todos los españoles conozcan con la mayor claridad el problema de ciertas potencias para con España, en el problema vital de nuestros abastecimientos, volvemos hoy con nuevas consideraciones a demostrar la absoluta falsedad de las afirmaciones de la estudiada propaganda de esos países que tratan con argumentos habilidosos de falsear la realidad de un comportamiento francamente adverso que nos impone ingentes relaciones en el mercado de importación con graves consecuencias para nuestra economía que sufre las consecuencias de dos guerras. Hoy queremos sumar al argumento de la estadística, ya aducido, el también incontestable que se deduce clara y sencillamente del panorama de nuestra vida difícil. Las carreteras de España están vacías de automóviles; caravanas enteras de camiones han quedado en los garajes sin poder colaborar al reajuste de nuestro comercio interior; fajas pesadas han sido amarradas sin aceite pesado para delicadas a la pesca; fábricas y motores de explosión de todas clases han tenido que ser detenidos en su marcha por las restricciones. Para las más urgentes necesidades de la vida nacional tropezamos con la angustiosa escasez de los carburantes líquidos. Y ante esta palpable realidad que todos los españoles sufrimos; ante esta situación de angustia de nuestros transportes y de muchas industrias; ante esta paralización que afecta vitalmente a España, ¿no podemos afirmar que esas afirmaciones de la propaganda de esos países que admiten sospechas de que nosotros en el atender a nuestras más elementales necesidades, los carburantes líquidos que nos es necesario importar, a ciertas zonas que se nos piden? Cuando se habla de nuestra Patria un poco de importación que padece en España sólo se necesitan la gasolina para los entendedores de bolsillo ¿qué pueden creer que enviamos cantidades del imprescindible carburante a ciertos países benéficos?

ANTE INCALIFICABLES SUSPECHAS Insistiendo en nuestras razones Porque es conveniente que todos los españoles conozcan con la mayor claridad el problema de ciertas potencias para con España, en el problema vital de nuestros abastecimientos, volvemos hoy con nuevas consideraciones a demostrar la absoluta falsedad de las afirmaciones de la estudiada propaganda de esos países que tratan con argumentos habilidosos de falsear la realidad de un comportamiento francamente adverso que nos impone ingentes relaciones en el mercado de importación con graves consecuencias para nuestra economía que sufre las consecuencias de dos guerras. Hoy queremos sumar al argumento de la estadística, ya aducido, el también incontestable que se deduce clara y sencillamente del panorama de nuestra vida difícil. Las carreteras de España están vacías de automóviles; caravanas enteras de camiones han quedado en los garajes sin poder colaborar al reajuste de nuestro comercio interior; fajas pesadas han sido amarradas sin aceite pesado para delicadas a la pesca; fábricas y motores de explosión de todas clases han tenido que ser detenidos en su marcha por las restricciones. Para las más urgentes necesidades de la vida nacional tropezamos con la angustiosa escasez de los carburantes líquidos. Y ante esta palpable realidad que todos los españoles sufrimos; ante esta situación de angustia de nuestros transportes y de muchas industrias; ante esta paralización que afecta vitalmente a España, ¿no podemos afirmar que esas afirmaciones de la propaganda de esos países que admiten sospechas de que nosotros en el atender a nuestras más elementales necesidades, los carburantes líquidos que nos es necesario importar, a ciertas zonas que se nos piden? Cuando se habla de nuestra Patria un poco de importación que padece en España sólo se necesitan la gasolina para los entendedores de bolsillo ¿qué pueden creer que enviamos cantidades del imprescindible carburante a ciertos países benéficos?

ANTE INCALIFICABLES SUSPECHAS Insistiendo en nuestras razones Porque es conveniente que todos los españoles conozcan con la mayor claridad el problema de ciertas potencias para con España, en el problema vital de nuestros abastecimientos, volvemos hoy con nuevas consideraciones a demostrar la absoluta falsedad de las afirmaciones de la estudiada propaganda de esos países que tratan con argumentos habilidosos de falsear la realidad de un comportamiento francamente adverso que nos impone ingentes relaciones en el mercado de importación con graves consecuencias para nuestra economía que sufre las consecuencias de dos guerras. Hoy queremos sumar al argumento de la estadística, ya aducido, el también incontestable que se deduce clara y sencillamente del panorama de nuestra vida difícil. Las carreteras de España están vacías de automóviles; caravanas enteras de camiones han quedado en los garajes sin poder colaborar al reajuste de nuestro comercio interior; fajas pesadas han sido amarradas sin aceite pesado para delicadas a la pesca; fábricas y motores de explosión de todas clases han tenido que ser detenidos en su marcha por las restricciones. Para las más urgentes necesidades de la vida nacional tropezamos con la angustiosa escasez de los carburantes líquidos. Y ante esta palpable realidad que todos los españoles sufrimos; ante esta situación de angustia de nuestros transportes y de muchas industrias; ante esta paralización que afecta vitalmente a España, ¿no podemos afirmar que esas afirmaciones de la propaganda de esos países que admiten sospechas de que nosotros en el atender a nuestras más elementales necesidades, los carburantes líquidos que nos es necesario importar, a ciertas zonas que se nos piden? Cuando se habla de nuestra Patria un poco de importación que padece en España sólo se necesitan la gasolina para los entendedores de bolsillo ¿qué pueden creer que enviamos cantidades del imprescindible carburante a ciertos países benéficos?

ANTE INCALIFICABLES SUSPECHAS Insistiendo en nuestras razones Porque es conveniente que todos los españoles conozcan con la mayor claridad el problema de ciertas potencias para con España, en el problema vital de nuestros abastecimientos, volvemos hoy con nuevas consideraciones a demostrar la absoluta falsedad de las afirmaciones de la estudiada propaganda de esos países que tratan con argumentos habilidosos de falsear la realidad de un comportamiento francamente adverso que nos impone ingentes relaciones en el mercado de importación con graves consecuencias para nuestra economía que sufre las consecuencias de dos guerras. Hoy queremos sumar al argumento de la estadística, ya aducido, el también incontestable que se deduce clara y sencillamente del panorama de nuestra vida difícil. Las carreteras de España están vacías de automóviles; caravanas enteras de camiones han quedado en los garajes sin poder colaborar al reajuste de nuestro comercio interior; fajas pesadas han sido amarradas sin aceite pesado para delicadas a la pesca; fábricas y motores de explosión de todas clases han tenido que ser detenidos en su marcha por las restricciones. Para las más urgentes necesidades de la vida nacional tropezamos con la angustiosa escasez de los carburantes líquidos. Y ante esta palpable realidad que todos los españoles sufrimos; ante esta situación de angustia de nuestros transportes y de muchas industrias; ante esta paralización que afecta vitalmente a España, ¿no podemos afirmar que esas afirmaciones de la propaganda de esos países que admiten sospechas de que nosotros en el atender a nuestras más elementales necesidades, los carburantes líquidos que nos es necesario importar, a ciertas zonas que se nos piden? Cuando se habla de nuestra Patria un poco de importación que padece en España sólo se necesitan la gasolina para los entendedores de bolsillo ¿qué pueden creer que enviamos cantidades del imprescindible carburante a ciertos países benéficos?

ANTE INCALIFICABLES SUSPECHAS Insistiendo en nuestras razones Porque es conveniente que todos los españoles conozcan con la mayor claridad el problema de ciertas potencias para con España, en el problema vital de nuestros abastecimientos, volvemos hoy con nuevas consideraciones a demostrar la absoluta falsedad de las afirmaciones de la estudiada propaganda de esos países que tratan con argumentos habilidosos de falsear la realidad de un comportamiento francamente adverso que nos impone ingentes relaciones en el mercado de importación con graves consecuencias para nuestra economía que sufre las consecuencias de dos guerras. Hoy queremos sumar al argumento de la estadística, ya aducido, el también incontestable que se deduce clara y sencillamente del panorama de nuestra vida difícil. Las carreteras de España están vacías de automóviles; caravanas enteras de camiones han quedado en los garajes sin poder colaborar al reajuste de nuestro comercio interior; fajas pesadas han sido amarradas sin aceite pesado para delicadas a la pesca; fábricas y motores de explosión de todas clases han tenido que ser detenidos en su marcha por las restricciones. Para las más urgentes necesidades de la vida nacional tropezamos con la angustiosa escasez de los carburantes líquidos. Y ante esta palpable realidad que todos los españoles sufrimos; ante esta situación de angustia de nuestros transportes y de muchas industrias; ante esta paralización que afecta vitalmente a España, ¿no podemos afirmar que esas afirmaciones de la propaganda de esos países que admiten sospechas de que nosotros en el atender a nuestras más elementales necesidades, los carburantes líquidos que nos es necesario importar, a ciertas zonas que se nos piden? Cuando se habla de nuestra Patria un poco de importación que padece en España sólo se necesitan la gasolina para los entendedores de bolsillo ¿qué pueden creer que enviamos cantidades del imprescindible carburante a ciertos países benéficos?

ANTE INCALIFICABLES SUSPECHAS Insistiendo en nuestras razones Porque es conveniente que todos los españoles conozcan con la mayor claridad el problema de ciertas potencias para con España, en el problema vital de nuestros abastecimientos, volvemos hoy con nuevas consideraciones a demostrar la absoluta falsedad de las afirmaciones de la estudiada propaganda de esos países que tratan con argumentos habilidosos de falsear la realidad de un comportamiento francamente adverso que nos impone ingentes relaciones en el mercado de importación con graves consecuencias para nuestra economía que sufre las consecuencias de dos guerras. Hoy queremos sumar al argumento de la estadística, ya aducido, el también incontestable que se deduce clara y sencillamente del panorama de nuestra vida difícil. Las carreteras de España están vacías de automóviles; caravanas enteras de camiones han quedado en los garajes sin poder colaborar al reajuste de nuestro comercio interior; fajas pesadas han sido amarradas sin aceite pesado para delicadas a la pesca; fábricas y motores de explosión de todas clases han tenido que ser detenidos en su marcha por las restricciones. Para las más urgentes necesidades de la vida nacional tropezamos con la angustiosa escasez de los carburantes líquidos. Y ante esta palpable realidad que todos los españoles sufrimos; ante esta situación de angustia de nuestros transportes y de muchas industrias; ante esta paralización que afecta vitalmente a España, ¿no podemos afirmar que esas afirmaciones de la propaganda de esos países que admiten sospechas de que nosotros en el atender a nuestras más elementales necesidades, los carburantes líquidos que nos es necesario importar, a ciertas zonas que se nos piden? Cuando se habla de nuestra Patria un poco de importación que padece en España sólo se necesitan la gasolina para los entendedores de bolsillo ¿qué pueden creer que enviamos cantidades del imprescindible carburante a ciertos países benéficos?

ANTE INCALIFICABLES SUSPECHAS Insistiendo en nuestras razones Porque es conveniente que todos los españoles conozcan con la mayor claridad el problema de ciertas potencias para con España, en el problema vital de nuestros abastecimientos, volvemos hoy con nuevas consideraciones a demostrar la absoluta falsedad de las afirmaciones de la estudiada propaganda de esos países que tratan con argumentos habilidosos de falsear la realidad de un comportamiento francamente adverso que nos impone ingentes relaciones en el mercado de importación con graves consecuencias para nuestra economía que sufre las consecuencias de dos guerras. Hoy queremos sumar al argumento de la estadística, ya aducido, el también incontestable que se deduce clara y sencillamente del panorama de nuestra vida difícil. Las carreteras de España están vacías de automóviles; caravanas enteras de camiones han quedado en los garajes sin poder colaborar al reajuste de nuestro comercio interior; fajas pesadas han sido amarradas sin aceite pesado para delicadas a la pesca; fábricas y motores de explosión de todas clases han tenido que ser detenidos en su marcha por las restricciones. Para las más urgentes necesidades de la vida nacional tropezamos con la angustiosa escasez de los carburantes líquidos. Y ante esta palpable realidad que todos los españoles sufrimos; ante esta situación de angustia de nuestros transportes y de muchas industrias; ante esta paralización que afecta vitalmente a España, ¿no podemos afirmar que esas afirmaciones de la propaganda de esos países que admiten sospechas de que nosotros en el atender a nuestras más elementales necesidades, los carburantes líquidos que nos es necesario importar, a ciertas zonas que se nos piden? Cuando se habla de nuestra Patria un poco de importación que padece en España sólo se necesitan la gasolina para los entendedores de bolsillo ¿qué pueden creer que enviamos cantidades del imprescindible carburante a ciertos países benéficos?

ANTE INCALIFICABLES SUSPECHAS Insistiendo en nuestras razones Porque es conveniente que todos los españoles conozcan con la mayor claridad el problema de ciertas potencias para con España, en el problema vital de nuestros abastecimientos, volvemos hoy con nuevas consideraciones a demostrar la absoluta falsedad de las afirmaciones de la estudiada propaganda de esos países que tratan con argumentos habilidosos de falsear la realidad de un comportamiento francamente adverso que nos impone ingentes relaciones en el mercado de importación con graves consecuencias para nuestra economía que sufre las consecuencias de dos guerras. Hoy queremos sumar al argumento de la estadística, ya aducido, el también incontestable que se deduce clara y sencillamente del panorama de nuestra vida difícil. Las carreteras de España están vacías de automóviles; caravanas enteras de camiones han quedado en los garajes sin poder colaborar al reajuste de nuestro comercio interior; fajas pesadas han sido amarradas sin aceite pesado para delicadas a la pesca; fábricas y motores de explosión de todas clases han tenido que ser detenidos en su marcha por las restricciones. Para las más urgentes necesidades de la vida nacional tropezamos con la angustiosa escasez de los carburantes líquidos. Y ante esta palpable realidad que todos los españoles sufrimos; ante esta situación de angustia de nuestros transportes y de muchas industrias; ante esta paralización que afecta vitalmente a España, ¿no podemos afirmar que esas afirmaciones de la propaganda de esos países que admiten sospechas de que nosotros en el atender a nuestras más elementales necesidades, los carburantes líquidos que nos es necesario importar, a ciertas zonas que se nos piden? Cuando se habla de nuestra Patria un poco de importación que padece en España sólo se necesitan la gasolina para los entendedores de bolsillo ¿qué pueden creer que enviamos cantidades del imprescindible carburante a ciertos países benéficos?

ANTE INCALIFICABLES SUSPECHAS Insistiendo en nuestras razones Porque es conveniente que todos los españoles conozcan con la mayor claridad el problema de ciertas potencias para con España, en el problema vital de nuestros abastecimientos, volvemos hoy con nuevas consideraciones a demostrar la absoluta falsedad de las afirmaciones de la estudiada propaganda de esos países que tratan con argumentos habilidosos de falsear la realidad de un comportamiento francamente adverso que nos impone ingentes relaciones en el mercado de importación con graves consecuencias para nuestra economía que sufre las consecuencias de dos guerras. Hoy queremos sumar al argumento de la estadística, ya aducido, el también incontestable que se deduce clara y sencillamente del panorama de nuestra vida difícil. Las carreteras de España están vacías de automóviles; caravanas enteras de camiones han quedado en los garajes sin poder colaborar al reajuste de nuestro comercio interior; fajas pesadas han sido amarradas sin aceite pesado para delicadas a la pesca; fábricas y motores de explosión de todas clases han tenido que ser detenidos en su marcha por las restricciones. Para las más urgentes necesidades de la vida nacional tropezamos con la angustiosa escasez de los carburantes líquidos. Y ante esta palpable realidad que todos los españoles sufrimos; ante esta situación de angustia de nuestros transportes y de muchas industrias; ante esta paralización que afecta vitalmente a España, ¿no podemos afirmar que esas afirmaciones de la propaganda de esos países que admiten sospechas de que nosotros en el atender a nuestras más elementales necesidades, los carburantes líquidos que nos es necesario importar, a ciertas zonas que se nos piden? Cuando se habla de nuestra Patria un poco de importación que padece en España sólo se necesitan la gasolina para los entendedores de bolsillo ¿qué pueden creer que enviamos cantidades del imprescindible carburante a ciertos países benéficos?

ANTE INCALIFICABLES SUSPECHAS Insistiendo en nuestras razones Porque es conveniente que todos los españoles conozcan con la mayor claridad el problema de ciertas potencias para con España, en el problema vital de nuestros abastecimientos, volvemos hoy con nuevas consideraciones a demostrar la absoluta falsedad de las afirmaciones de la estudiada propaganda de esos países que tratan con argumentos habilidosos de falsear la realidad de un comportamiento francamente adverso que nos impone ingentes relaciones en el mercado de importación con graves consecuencias para nuestra economía que sufre las consecuencias de dos guerras. Hoy queremos sumar al argumento de la estadística, ya aducido, el también incontestable que se deduce clara y sencillamente del panorama de nuestra vida difícil. Las carreteras de España están vacías de automóviles; caravanas enteras de camiones han quedado en los garajes sin poder colaborar al reajuste de nuestro comercio interior; fajas pesadas han sido amarradas sin aceite pesado para delicadas a la pesca; fábricas y motores de explosión de todas clases han tenido que ser detenidos en su marcha por las restricciones. Para las más urgentes necesidades de la vida nacional tropezamos con la angustiosa escasez de los carburantes líquidos. Y ante esta palpable realidad que todos los españoles sufrimos; ante esta situación de angustia de nuestros transportes y de muchas industrias; ante esta paralización que afecta vitalmente a España, ¿no podemos afirmar que esas afirmaciones de la propaganda de esos países que admiten sospechas de que nosotros en el atender a nuestras más elementales necesidades, los carburantes líquidos que nos es necesario importar, a ciertas zonas que se nos piden? Cuando se habla de nuestra Patria un poco de importación que padece en España sólo se necesitan la gasolina para los entendedores de bolsillo ¿qué pueden creer que enviamos cantidades del imprescindible carburante a ciertos países benéficos?

ANTE INCALIFICABLES SUSPECHAS Insistiendo en nuestras razones Porque es conveniente que todos los españoles conozcan con la mayor claridad el problema de ciertas potencias para con España, en el problema vital de nuestros abastecimientos, volvemos hoy con nuevas consideraciones a demostrar la absoluta falsedad de las afirmaciones de la estudiada propaganda de esos países que tratan con argumentos habilidosos de falsear la realidad de un comportamiento francamente adverso que nos impone ingentes relaciones en el mercado de importación con graves consecuencias para nuestra economía que sufre las consecuencias de dos guerras. Hoy queremos sumar al argumento de la estadística, ya aducido, el también incontestable que se deduce clara y sencillamente del panorama de nuestra vida difícil. Las carreteras de España están vacías de automóviles; caravanas enteras de camiones han quedado en los garajes sin poder colaborar al reajuste de nuestro comercio interior; fajas pesadas han sido amarradas sin aceite pesado para delicadas a la pesca; fábricas y motores de explosión de todas clases han tenido que ser detenidos en su marcha por las restricciones. Para las más urgentes necesidades de la vida nacional tropezamos con la angustiosa escasez de los carburantes líquidos. Y ante esta palpable realidad que todos los españoles sufrimos; ante esta situación de angustia de nuestros transportes y de muchas industrias; ante esta paralización que afecta vitalmente a España, ¿no podemos afirmar que esas afirmaciones de la propaganda de esos países que admiten sospechas de que nosotros en el atender a nuestras más elementales necesidades, los carburantes líquidos que nos es necesario importar, a ciertas zonas que se nos piden? Cuando se habla de nuestra Patria un poco de importación que padece en España sólo se necesitan la gasolina para los entendedores de bolsillo ¿qué pueden creer que enviamos cantidades del imprescindible carburante a ciertos países benéficos?

ANTE INCALIFICABLES SUSPECHAS Insistiendo en nuestras razones Porque es conveniente que todos los españoles conozcan con la mayor claridad el problema de ciertas potencias

VENDEMOS Casas y Tierras

PISOS, SOLARES, TERRENOS, TIENDAS, NAVES INDUSTRIALES...

Agencia Mir. Costa, 8. Tlf. 69-67

ZARAGOZA

"Publicidad GUIA DE NAVARRA" - Pamplona.

Nuestro estimado amigo don José Fernández González...

El jueves pasado se efectuó la condonación a Torrecilla de Cameros...

En el citado pueblo fué recibido el financiero cortejo por las autoridades...

Reiteramos a la apenada viuda doña Mercedes Nestares...

Productos de alta calidad LARIOS, S. A. - MALAGA.

INDUSTRIAS RIOJANAS

Talleres de construcción y reparación de toda clase de máquinas...

DELEGADOS

necesitamos en Logroño, y principales localidades de la provincia...

Hay, domingo, víspera de sorteo, permanecerán abiertas las Administraciones...

Las misas que se celebran mañana lunes, día 23...

ABONOS TAURINOS

Desd, mañana, lunes, en el establecimiento de don Nicolás Rubio...

MUEBLES DE GUSTO Y CAMAS de metal.

ANTA, General Mola, 46

Farmacias abiertas, hoy, hasta las ocho de la noche.

MUEBLES ORUE Comedores, Dormitorios, Camas metálicas...

SEMANERO de entornos: Redonda, don Paulino Ibañez...

COLEGIO OFICIAL DE PRACTICANTES

Con motivo de haber sido afirmado por el Excmo. Sr. Ministro...

MODAS MARINA

Alta Costura de Señoras - Niños, Acreditadísima modista bilbaína...

VERMUT LACUESTA

PRODUCTO RIOJANO GRAN CALIDAD

Plaza de Toros - Logroño

Domingo 5 de abril de 1942. A las 4 en punto de la tarde.

Manolo Fuentes Bejarano

Martin Bilbao - Manuel Perea "Bonif"

Frontón Beti-Jai

DOMINGO 22 DE MARZO. A LAS CUATRO Y MEDIA DE LA TARDE

Ch. Iraeta y Ch. Mallavia contra Atano Hnos. VII y IV

San Miguel y Gato Rojo contra Coquis y Lechuga

LA PELICULA QUE ADMIRARÁ LOGROÑO ENTERO.

LA SEÑORA D.ª Juana Rubio Aguado

FALLECIO A LAS TRES DE LA MADRUGADA DE AYER EN LOS MOLINOS DE OCOON...

habiendo recibido los S. S. y la Bendición Apostólica de S. S. R. I. P.

Su afilgado esposo don Remigio López Sáenz; hijos don Manuel (Practicante), don Santos (ausente), don Basilio (Jefe de Hotel)...

Los Molinos de Ocoón, 23 de marzo de 1942.

Funeral y Misa.-Mañana, lunes, a las nueve de la mañana. La conducción del cadáver se verificó ayer a las 6 de la tarde.

En la tarde de ayer fué trasladado al cementerio el cadáver del malogrado joven don Angel Bermejo Gracia...

El duelo fué presidido por el Sr. rector espiritual R. P. Gárrido...

Repetimos a los atribulados padres, hermana, abuela, tíos y demás familia...

Muebles EL BARATO

ONCE DE JUNIO, 5. Teléfono 2181.

Ha visto aumentada su familia con una hermosa niña...

Linimento Español

LA EMBROCACION HERCULES

BLANCO - LIMPIO SE ABSORBE FACILMENTE

ATENCION

NUEVO ESTABLECIMIENTO DE FRUTAS Y VERDURAS

CALLE SAN AGUSTIN

EN PERFUMERIA: Indiscutiblemente ELIZONDO

Se ha recibido bonito surtido en lanas para chaquetas...

En el Registro civil han sido inscritos los nacimientos de María Teresa Martínez Martínez...

Fundición de metales

Casa especializada en grifería para bodegas...

Academia de Corte y Confección

SISTEMA "ADRADA"

WILLIAM PARISH

A las 4'15 de la tarde FUNCION INFANTIL...

La Traición del Mongol

HABLABA en ESPAÑOL con la gran estrella HILDA KHAL OLGA LIMBURG...

HOY DOMINGO CINE OLYMPIA

Sesión continua de 4'45 a 11'15

La Traición del Mongol

Hoy Domingo CINE OLYMPIA

Sesión continua de 4'45 a 11'15

La Traición del Mongol

Hoy Domingo CINE OLYMPIA

Sesión continua de 4'45 a 11'15

La Traición del Mongol

Hoy Domingo CINE OLYMPIA

Sesión continua de 4'45 a 11'15

La Traición del Mongol

Hoy Domingo CINE OLYMPIA

Sesión continua de 4'45 a 11'15

La Traición del Mongol

Hoy Domingo CINE OLYMPIA

Sesión continua de 4'45 a 11'15

LA SEÑORITA Petra Romero Sáenz

FALLECIO AYER, A LOS 20 AÑOS DE EDAD después de recibir los Santos Sacramentos

R. I. P.

Sus desconsolados padres don Florentino y doña Evarista; hermanos don Benito, doña María del Carmen, doña Lucía...

Logroño, 23 de marzo de 1942.

Inhumación del cadáver.-HOY, a las once, en el cementerio. Funeral.-Mañana, lunes, a las diez, en la Redonda.

Casa mortuoria.-General Franco, 23.

Faizange Española Tradicionalista y de las JONS

SERVICIO SOCIAL

Finalizando el plazo el día 31 de este mes para recoger los certificados...

En el mismo caso se encuentran las mujeres que antes de esta fecha hubieron solicitado la exención...

Las mujeres residentes fuera de la capital pueden hacer su petición de certificados...

"No todo el que me dice: Señor Señor entrará en el reino de los Cielos..."

La caridad impone a los ricos el precepto de la limosna...

Y se ha dicho que esta obligación de dar limosna es como la cuarta parte de lo gastado...

RIJO, esta es la "obligación". Si quieres ser perfecto, si quieres ser perfecto, "no des sólo de lo superfluo"...

Hoy, último día de billetes del Sorteo de la Victoria

Mañana se sortea. Premio mayor UN MILLÓN Ptas.

Las misas que se celebran pasado mañana, día 24, a las diez y media y a las once...

Pisos magníficos

En el Observatorio se registraron ayer los siguientes datos: Presión máxima, 725'5; mínima, 723. Firme, Temperatura máxima, 15'2 a la una y media...

Quien tiene buen paladar, bebe siempre "ANIS TORCAL"

DERRIBOS

Construcciones, Reparaciones. Aviso: General Franco 16, Garage.

HOY.-Frontón Cinema

En Continúa de 5 a 18 Grandioso y Doble Programa

LA GRAN DUQUESA Y LA BAILARINA

HOY Moderno y Social

A las 3'15 GRAN FUNCION INFANTIL

La Tonta del Bote

Los 6 Misteriosos

WALLACE BEERY, CLARK GABLE, SPENCER TRACY, LEWIS STONE...

Vamos a ser Ricos!

Hablada en Español El grito de una muchedumbre trastornada por la aparición del ORO, en 1.800.

Acción, tema interesante, humanidad. Los ruidos y primitivos espíritus de los buscadores de oro...

Tras las Montañas

En español. Apta Menores. Precio de esta sesión: 0'10.

LA SEÑORA D.ª Claudia Aranjeulo Larrebilla

(Viuda de D. Pablo Frias) Falleció ayer, a los 78 años habiendo recibido los S. S. R. I. P.

Su apenado hijo don Mariano (teniente de la Guardia Civil en esta capital) y don Fernando (funcionario del Servicio N. del Trigo)...

Logroño, 23 marzo 1942. Conducción del cadáver: HOY, Domingo, a las DOCE, Funeral y Misa: Mañana, lunes, a las diez.

Funeral y Misa.-Mañana, lunes, a las diez, en la Redonda.

Casa mortuoria.-General Franco, 23.

En la avanzada edad de 78 años entregó su alma al Creador...

En Lapuebla de Labarca, dejó de existir a los 63 años de edad...

Patatas de siembra

En el Almacén de E. Orío, calle Mayor, 103...

Aubias Garrafales

Contratistas / Bañales

Construcciones sólidas, rápidas y económicas...

"Ideal-Hispano"

Fábrica y Venta: Carretera Soría (frente Avda del Club Deportivo).

GUANTES, PENDIENTES Y COLLARES FANTASIA EN "EL ALMACEN".

Por doña Elvira Rey, viuda de Moreno, y para su hijo Agustín...

MUEBLES de gusto y CAMAS de metal.

ANTA, General Mola, 46

Farmacias abiertas, hoy, hasta las ocho de la noche.

MUEBLES ORUE Comedores, Dormitorios, Camas metálicas...

SEMANERO de entornos: Redonda, don Paulino Ibañez...

COLEGIO OFICIAL DE PRACTICANTES

Con motivo de haber sido afirmado por el Excmo. Sr. Ministro...

MODAS MARINA

Alta Costura de Señoras - Niños, Acreditadísima modista bilbaína...

VERMUT LACUESTA

PRODUCTO RIOJANO GRAN CALIDAD

Plaza de Toros - Logroño

Domingo 5 de abril de 1942. A las 4 en punto de la tarde.

Manolo Fuentes Bejarano

Martin Bilbao - Manuel Perea "Bonif"

Frontón Beti-Jai

DOMINGO 22 DE MARZO. A LAS CUATRO Y MEDIA DE LA TARDE

Ch. Iraeta y Ch. Mallavia contra Atano Hnos. VII y IV

San Miguel y Gato Rojo contra Coquis y Lechuga

LA PELICULA QUE ADMIRARÁ LOGROÑO ENTERO.

HOY DOMINGO CINEMA DIANA

A las 5, a las 7'15 y a las 10 ESTRENO

Tempestad de Almas

EN ESPAÑOL Jamás ha sido llevada a la pantalla obra de tan honda vibración dramática como...

LA PELICULA QUE ADMIRARÁ LOGROÑO ENTERO.

HOY DOMINGO CINEMA DIANA

A las 5, a las 7'15 y a las 10 ESTRENO

Tempestad de Almas

EN ESPAÑOL Jamás ha sido llevada a la pantalla obra de tan honda vibración dramática como...

BARACHOL



contra enfermedades de la piel, cuero cabelludo, eczemas, erupciones, granos y sarna. Suprime el picor.

Censura Sanitaria núm. 1.122

AGENCIA HEREDIA

FINCAS CASAS

Once de Junio, 11, ent. Teléfono 1456

MUEBLES RIOJA

Venta: Calvo Sotelo, 14 - Fa Dqu.^a Victoria, 27.

APRENDA CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA

por un coste módico, utilizando sus ratos libres, se hará rápidamente tenedor de libros y conseguirá un empleo bien retribuido. Centenares de alumnos satisfechos prueban la eficacia de nuestro método único. Pida hoy mismo folleto, condiciones y detalles que se le remitirán gratis.

ACADEMIA CCC Centenario, 6 - SAN SEBASTIAN

GUIA MEDICA

M. de Salinas

V. Rey, 13
Teléf. 1675

Enfermedades del Corazón
Electrocardiografo. Rayos X

MORAGUES

TUBERCULOSIS Y CORAZON
NEUMOTORAX - RAYOS X

Muro Mata, 13-3. - Teléf. 10-85

M. de Carios

PRACTICANTE PEDICURO
GABINETE CALLISTA

General Mola, 108, Entresuelo

J. Aguirre Azcarate

De la Beneficencia Municipal
GARGANTA NARIZ, OIDOS
ESOFAGOSCOPIA

De 10 a 1 y de 3 a 5
Breton, 10, 2.º - Teléf. 17-33.

Fernando Pons

DIGESTIVO NUTRICION
MEDICO PUERICULTOR
RAYOS X. Metabolismo basal
HERMANOS MOROY, 9.

G. F. del Castillo Escudero

MEDICO
PIEL, SIFILIS, VENEREAS

CONSULTA: 11 a 1 y 6 a 9
Muro de la Mata, 9, 1.º

Marino S. Andollo

Consultorio de Enfermedades de la Piel - Medicina General - Onda
Cable y Electricidad Médica.

Vara Rey, 21, 2.º, izq. - Teléf. 1018.

M. Abeytua Pérez-Iñigo

MEDICINA INTERNA

Once de Junio, 18, 2.º
Teléfono 10-98

Rufino Alonso

Practicante Hospital Provincial

Avda. Plaza San Agustín, 5, (Peluquería), y en su domicilio, Marqués S. Nicolás, 133-3.º, d.

JOSE FRAILE

Médico-Jefe de Clínica del Hospital Provincial

Especialista: Partos - Matriz
Consulta de 12 a 2 y de 4 a 6
Once, Junio 11-1.º - D. T. H. 1682

Abadía de Barbará

MEDICINA INTERNA
NIÑOS
RAYOS X y ULTRAVIOLETA

General Mola, 132, Tel. 1764.

M. G. Baquero del Río

GASTROGASTRO-INTESTINAL

Rayos X - Laboratorio
Muro Mata, 14, 1.º - Teléf. 2121

C. BENITO

HEMORROIDES
ENFERMEDADES DEL RECTO (ANO). Tratamiento sin operación
VARICES - ULCERAS
REUMATISMO
HERMANOS MOROY, 11, 2.º
CONSULTA DE 11 A 1.

Manuel González

Martínez

CIRUGIA GENERAL
Cirugía Ortopédica y Restauradora - Transfusión de Sangre - Equidno Móvil
Marqués de Murrieta, 5, 2.º
Teléfonos 1270 y 1870

D. Garcia Atance

MEDICINA GENERAL
Estómago, Hígado, Intestino
Laboratorio Análisis
AVENIDA COLÓN, 39, 1.º

C. ARNEDE

Odontólogo del Instituto Provincial de Sanidad
Muro Mata, 1, 1.º - Teléf. 1770.

CONSULTA EN HARO
MARTES Y SABADOS

51.237 Km... Y SIGUE RODANDO

ESTE ES EL EXTRAORDINARIO RECORRIDO EFECTUADO POR UNA CUBIERTA VIEJA RECAUCHUTADA POR MICHELIN

Entregue o envíe INMEDIATAMENTE sus cubiertas viejas de cualquier marca que sea al Agente para la provincia TOMAS BERGASA

Calvo Sotelo, 17 -- Logroño

El recauchutado de cubiertas de turismo no ha sido autorizado todavía

CRONICAS DE LA REGION

HARO, 21

A las siete de la tarde de ayer, después de una breve dolencia, y confortada con los Santos Sacramentos, descansó en la paz del Señor, a los 74 años de edad, la distinguida señora doña Ana Zorrilla de Velasco y Alvarez. Doña Ana, como familiarmente era tratada y generalmente conocida, gozaba de un tan dilatado círculo de amistades que puede asegurarse sin hipérbolo que la totalidad del vecindario la quería y estimaba. Y no era por menos. Doña Ana era extremadamente agradable en su trato; a su amabilidad desbordante y a su simpático graciejo, en el que sabía poner una graciosa ironía, una gracia directa del Instituto Nacional de la Vida, y con la expedición de medicamentos y específicos para las familias incluídas en las listas de beneficencia.

Y se levantó la sesión.

ALFARO, 21

Con toda solemnidad y brillantez, se han celebrado, la víspera de San José, los actos religiosos tradicionales. A las siete de la mañana del día del Santo, todos los cofrades de la Hermandad tomaron Comunión acompañados de un gran número de vecinos que en este día desobedían cumplir con su parroquia.

A las diez de la mañana, salió de la iglesia parroquial de San Miguel, donde se venera la imagen de San José, la procesión, que hizo el recorrido por las calles de Ocho de Toledo, García Escamela, Florida, Primo de Rivera (D. Miguel) y Losada, para entrar de nuevo en la iglesia.

A las once comenzó la función religiosa, estando el sermón a cargo del R. P. Francisco Pedro Varea, hijo de nuestra ciudad. La iglesia estaba muy nutrida de fieles, y no hay que decir que no dejaron de acudir a todos los actos los componentes de la Hermandad de San José.

A las doce, hora en que terminaron los actos religiosos, se verificó, como de costumbre, asistiendo la banda que dirige el maestro señor Arbizu, la conducción del Santo desde la casa del mayor domo saliente, don Florentino Galdames Serna, a la del entrante, don Juan Galdames Bello, donde celebraron oportunamente la bendición del Santo.

En el Teatro Linceo se pasó por la pantalla la película "Blanca Nieves y los siete enanitos", que gustó mucho, registrándose grandes entradas.

SANTO DOMINGO, 21

Ha fallecido en esta, tras breve enfermedad, don Clemente Blanco, y repentinamente, el actor y agricultor don Angel Naray y en Logroño, el obrero albañil Primitivo Rodríguez. Reciban sus familiares el testimonio de nuestras condolencias.

El pasado jueves, festividad del glorioso Patriarca San José, se acercaron a la Sagrada Mesa innumerables calcetines, entre los que se cuentan a totalidad de los socios de Círculo de Acción Católica, quienes a final fueron obsequiados con un frugal desayuno en los salones de casa.

En el teatro, a notable compañía de comedias "Los Orlóres" ha dado cinco representaciones con otros tantos éxitos artísticos dignos de mayor asistencia, a excepción del día de San José, que también lo fueron para la taquilla. Esta noche será función de despedida.

Desde el día 23 (Lunes de Pasión al 23 (sábado), los RR. PP. del Corazón de María darán una tanda de Ejercicios Espirituales para caballeros y jóvenes en su iglesia de S. Francisco. Durante ellos habrá diariamente, Rosario, V. Crucis y conferencia a cargo del R. P. Jerónimo Gómez, a las 8'30, y el domingo, misa de Comunal general.

Es de esperar una numerosa concurrencia.

En el star del Santos, han contraído matrimonio enlace los simpáticos jóvenes Angel Iruizaga Cerdero, de Logroño, y Herminda Diez Barrolomé, de Hervás, cuya madre y hermanos residen en esta. Fueron apadrinados por don Justo Martínez, de Hervás, y la señorita Teré, hermana del contrayente. Después del acto religioso, los numerosos invitados fueron obsequiados con una comida íntima y, acto seguido, los nuevos esposos salieron para recorrer varias capillas disfrutando de su luna de miel. Reciba la feliz pareja nuestra más cordial felicitación.

El pasado jueves día, entre nosotros el conocido industrial bilbaíno y gran amigo de la Calzada don Pedro Roa.

Jefatura Agronómica de Logroño

En cumplimiento de lo ordenado por la Superintendencia, esta Jefatura Agronómica, fija los siguientes precios para la venta de azufre en esta provincia, en la campaña de 1942.

PRECIO DEL QUINTAL METRICO DE AZUFRE

Azufre terrón bruto color oscuro 60'60 pesetas
Azufre terrón amarillo, tipo Río Tinto, 63'75
Azufre sublimado, 87'88.
Azufre refinado molido, 4'18.
Azufre P'oristela (amarillo molido), 83'83.

Azufre alambrado (flor y cañón), 97'85.

Si algún agricultor de esta provincia hubiese recibido azufre procedente de Hellín, se le autorizará el aumento de cinco pesetas por quintal métrico sobre los precios que se señalan, dando cuenta a esta Jefatura de la cantidad recibida y presentando relación de agricultores a quienes se haya vendido azufre con las respectivas cantidades, para posterior comprobación.

El ingeniero jefe, José María Badarán.

Audiencia

HURTO EN VENTOSA

En causa del Juzgado de Nájera se acusó ayer a Julián Pérez Navaridas, de haber penetrado en el pueblo de Ventosa, en diferentes ocasiones, sustrajo con ánimo de lucro y sin violencia alguna, un total de ciento diez arrobas de paja, propiedad indivisa de Narciso y Julián Centenero, valorada en ciento setenta y cinco pesetas, y que no ha sido recuperada.

El señor fiscal pidió por este delito, para el procesado, la pena de dos meses y un día de arresto mayor e indemnización a los perjudicados.

El letrado defensor sostuvo que los hechos citados no son constitutivos de delito alguno, y por lo tanto procede la libre absolución del procesado.

TENTATIVA DE ROBO EN ARNEDEJO

En causa del Juzgado de Arnedo se acusó a Nicolás Sáenz de Tejada Ruiz, de haber penetrado en el domicilio de Cirilo Peña, apoderándose de diez pesetas, y causando daños valorados en dos pesetas.

Petición fiscal, dos meses y un día de arresto mayor.

El letrado defensor, alegando que no hubo tal tentativa de robo, pidió sentencia absolutoria para su patrocinado.

Ambas causas quedaron vistas y pendientes de sentencia.

AGENCIA GARCIA CARRERAS.

Vendo varios pisos nuevos con llaves en mano, en el mejor de la capital; otros céntricos, también con llaves en mano, baratos; un bonito solar en el mejor ensanche. No deje de consultar con García Carreras, pues le interesa, en Bretón de los Herreros, 21, 1.º, Izda.

SE VENDE CASA en Calahorra,

con llaves en mano. Tratar, Florencia Hita, Arrabal 99, Calahorra.

VENDO CASA y cuadra capaz para

cuarenta vacas, en zona autorizada, muy cerca centro capital. Alvarez, G. Mola, 112, 2.º.

VENDO LA CASA Ruavieja, 61,

con dos almacenes y patios, propia para industria. Una hermosa planta baja con vivienda y comercio de paquetería. Una casa con 9.000 pies de huerta, y un piso con seis habitaciones y galería. llaves en mano. Bretón, 14, 1.º, Teléf. 1184.

DOS PISOS de ocasión. llaves en

mano, se venden sin intermediarios. Razon, Primo de Rivera, 25, 2.º.

VENDO PISOS con 6 habitaciones,

galería y mirador, sol y céntricos desde 16.000 a 26.000 ptas., y traspaso el Bar más antiguo en Logroño. San Agustín, 27, 1.º.

SE VENDE CASA de planta baja

y piso, con corraliza propia para cría de animales. Sin intermediarios. llaves en mano. Razon, General Mola, 134, 2.º, izq. Teléf. 1368.

OCASION. Se vende una huerta en

el término de "San Juan", carretera del Cristo, de cabida aproximada, una fanega. Informes, Trinidad, 1, triplicado, 3.º, derecha.

¿QUERE TRASPASAR su negocio?

¿Tengo personas de solvencia y serias, interesadas para tomar un traspaso. Comestibles, Mercaderías, Pastry, Frutería, Prutería y Hornos, así como local en el centro de la capital. No pierda tiempo. Barriocepo, 26, 2.º, Pozo.

PISO NUEVO, en Quiepo de Lano,

5, llaves en mano, se vende. Farmacia y Droguería Aransay.

VENDO en 48.000 pesetas soberbio

piso en el más céntrico, 6 departamentos más 2 alcobas, cocina y baño, 4 balcones a calle de Sagasta, 2 y 2 a Mola. Trato directo. Barriocepo, 26, 2.º, Pozo.

ASENSIO vende un tercer piso en

Ar. Portugal, con 10 huecos y galería al Mediodía. Marqués Valdejo, 15, Teléfono 2273.

PISO pequeño se vende con llaves

en mano. Informes en el mismo, de 6 a 8, Zaporta, 12, 1.º.

ASENSIO vende dos plantas bajas

en Avenida de Portugal, M. de Valdejo, 15, Teléfono 2273.

DE OCASION se venden tres pisos

en calle primer orden y dos casas enteras o por pisos, una de ellas con calefacción, a todo confort. G. Franco, 44, 1.º.

SE VENDE HUERTA de 5 fanegas

y media, en Cascajos, ensanches, vivienda y motor. Otra en Balduaga, de 5 fanegas, con molinos y con cuartos de Bato. Once de Junio, 11, entresuelo.

CASA de nueva construcción, se

vende entera o por pisos, todos llaves en mano, sol todo el día, y terreno. Razon, Av. Viana, A. C. principal, Cristina.

VENDO casas, pisos, plantas bajas,

solares. Razon, Av. Villanueva, 2, 2.º, dcha. De 11 a 1 y de 4 a 7.

FINCAS RUSTICAS, olivares y media

bodega, en Arnedo, se venden. Informes, César Ruiz, Avenida de Portugal, 8, 2.º, 1.º.

FINCA de 8 fanegas de regadío,

en buen sitio, vende Agencia Práct. Mayor, 70, 2.º.

OCASION. Agencia Heredia vende

20 pisos con llaves en mano, desde 19.000 a 25.000 ptas., en molinos y con cuartos de Bato. Once de Junio, 11, entresuelo.

GRAN OCASION. Se traspasan dos

casas en las Casas Baratas. Se vende solar de 14 metros de frente y 24 de fondo. General Primo de Rivera, bien orientado. G. Franco, 44, 1.º, otro, Estebanéz, Teléf. 1749.

GANADOS

VAQUERIA se traspasa, con 13 cabezas, o se venden sueltas, Manuel de Diego, Calle Norte (Excoyaves).

VACA recién parida tercer parto,

a prueba, vende Juan Rodríguez, "Venta del Hambre", Logroño.

VENDO: Vaca tercer parto a media

leche, preñada; un novillo de 5 meses, raza inmejorable, y Lantana Valenciana San Juan, Chavari, en Hervás (Rioja).

Vida siempre

Encañ DECAÑO

DE LA CASA

CABALLERO

PUERTO DE SANTA MARIA

AGENCIA GARCIA CARRERAS.

Vendo varios pisos nuevos con llaves en mano, en el mejor de la capital; otros céntricos, también con llaves en mano, baratos; un bonito solar en el mejor ensanche. No deje de consultar con García Carreras, pues le interesa, en Bretón de los Herreros, 21, 1.º, Izda.

SE VENDE CASA en Calahorra,

con llaves en mano. Tratar, Florencia Hita, Arrabal 99, Calahorra.

VENDO CASA y cuadra capaz para

cuarenta vacas, en zona autorizada, muy cerca centro capital. Alvarez, G. Mola, 112, 2.º.

VENDO LA CASA Ruavieja, 61,

con dos almacenes y patios, propia para industria. Una hermosa planta baja con vivienda y comercio de paquetería. Una casa con 9.000 pies de huerta, y un piso con seis habitaciones y galería. llaves en mano. Bretón, 14, 1.º, Teléf. 1184.

DOS PISOS de ocasión. llaves en

mano, se venden sin intermediarios. Razon, Primo de Rivera, 25, 2.º.

VENDO PISOS con 6 habitaciones,

galería y mirador, sol y céntricos desde 16.000 a 26.000 ptas., y traspaso el Bar más antiguo en Logroño. San Agustín, 27, 1.º.

SE VENDE CASA de planta baja

y piso, con corraliza propia para cría de animales. Sin intermediarios. llaves en mano. Razon, General Mola, 134, 2.º, izq. Teléf. 1368.

OCASION. Se vende una huerta en

el término de "San Juan", carretera del Cristo, de cabida aproximada, una fanega. Informes, Trinidad, 1, triplicado, 3.º, derecha.

¿QUERE TRASPASAR su negocio?

¿Tengo personas de solvencia y serias, interesadas para tomar un traspaso. Comestibles, Mercaderías, Pastry, Frutería, Prutería y Hornos, así como local en el centro de la capital. No pierda tiempo. Barriocepo, 26, 2.º, Pozo.

PISO NUEVO, en Quiepo de Lano,

5, llaves en mano, se vende. Farmacia y Droguería Aransay.

VENDO en 48.000 pesetas soberbio

piso en el más céntrico, 6 departamentos más 2 alcobas, cocina y baño, 4 balcones a calle de Sagasta, 2 y 2 a Mola. Trato directo. Barriocepo, 26, 2.º, Pozo.

ASENSIO vende un tercer piso en

Ar. Portugal, con 10 huecos y galería al Mediodía. Marqués Valdejo, 15, Teléfono 2273.

PISO pequeño se vende con llaves

en mano. Informes en el mismo, de 6 a 8, Zaporta, 12, 1.º.

ASENSIO vende dos plantas bajas

en Avenida de Portugal, M. de Valdejo, 15, Teléfono 2273.

DE OCASION se venden tres pisos

en calle primer orden y dos casas enteras o por pisos, una de ellas con calefacción, a todo confort. G. Franco, 44, 1.º.

SE VENDE HUERTA de 5 fanegas

y media, en Cascajos, ensanches, vivienda y motor. Otra en Balduaga, de 5 fanegas, con molinos y con cuartos de Bato. Once de Junio, 11, entresuelo.

CASA de nueva construcción, se

vende entera o por pisos, todos llaves en mano, sol todo el día, y terreno. Razon, Av. Viana, A. C. principal, Cristina.

VENDO casas, pisos, plantas bajas,

solares. Razon, Av. Villanueva, 2, 2.º, dcha. De 11 a 1 y de 4 a 7.

FINCAS RUSTICAS, olivares y media

bodega, en Arnedo, se venden. Informes, César Ruiz, Avenida de Portugal, 8, 2.º, 1.º.

FINCA de 8 fanegas de regadío,

en buen sitio, vende Agencia Práct. Mayor, 70, 2.º.

OCASION. Agencia Heredia vende

20 pisos con llaves en mano, desde 19.000 a 25.000 ptas., en molinos y con cuartos de Bato. Once de Junio, 11, entresuelo.

GRAN OCASION. Se traspasan dos

casas en las Casas Baratas. Se vende solar de 14 metros de frente y 24 de fondo. General Primo de Rivera, bien orientado. G. Franco, 44, 1.º, otro, Estebanéz, Teléf. 1749.

Quien la noche del miércoles se

levó, equivocadamente, del "Bar Norte" una gabardina, con una botina en el bolsillo derecho de la misma, puede entregarla en el Bar Duabulo. De lo contrario se lo dará por hurto.

TRASPASO TALLER de carpinte-

ría, con toda su maquinaria, por no poder atenderlo su dueño Razon, Bretón, 21, 1.º, izq. de 12 a 2.

SE TRASPASA Pescadería, en G.

Mola, 134 y Cristo 13, Razon, General Mola, 134, 2.º.

CARBONERIA traspaso en buen

sitio para venta leña. Informes en Nueva Rioja.

VEHICULOS

MOTO B. S. A. documentación en regla. Verla Sn. Antón, 8, Garage BICICLETAS Gopp-gul.

CARROS de varas, nuevos, para

1.000, 2.500 y 3.000 kilos, vende Eusebio Brato, en Alencastro.

PLATAFORMA con todo, propia

para el transporte de muebles, se vende. Razon, Rey Pastor, 27.

BICICLETA vendiendo en buen uso.

Huesca, 3, entrio, Izda.

TARTANA seminueva, se vende

Ricardo Diez, G. Mola, 29, Nájera.

COCHE de niño, se vende. Razon,

Murrieta, 42, entrio, dcha.

CAMION "Man" de Gas-Oil, 7 to-

neladas, se vende. Teléfono 22-12.

COCHE de niño, se vende. Av. Ge-

neral Primo Rivera, 31, 1.º, dcha.

VENTAS

VENDO DOCE MIL SACOS Razon, Teléfono 1456.

VENTANAS, puertas y balcones.

Precios increíbles. Casa Martín, Once de Junio, 19.

MADERA DE CHOPo para obra;

se venden tirantes, spondas, cuartos y ochaveros, en todas larguras y gruesos, buena calidad. Román Gasco Somodevilla, en San Asenjo.

MAQUINA COSER bordadora. Sing-

er, seminueva, se vende. Razon, Vara de Rey, Planchador.

SE VENDEN 3.000 tablas de com-

porta, secas. Tratar con Eusebio Elorza, en Hervás.

SE VENDE UNA NORIA con su

canchales. Informes Vda. de J. Pradas, en Fuenmayor.

SIERRA de 0'90, mural, nueva,

plataforma de hierro, se vende. Razon en Nueva Rioja.

RADIO-GRAMOLA Philips 5 lám-

paras, toda onda, se vende. Razon, Sagasta, 23, 1.º.

VENDO mesa de cocina, colchon y

cañina "Singer". De 6 a 7. Calle del Norte, 34, 2.º, dcha.

CAMA de matrimonio, se vende.

Miguel Villanueva, 9, 2.º, dcha.

SE VENDEN MUEBLES. Razon

en Nueva Rioja.

MAQUINA Singer bobina central,

nueva; una mesilla y una cama, se venden. Mayor, 199, tienda.

VENDO O CAMBIO maquina de

escribir "Royal" carro doble, perfectísimas condiciones. Aceptaría el cambio otra maquina carro comercial, "Royal" o "Underwood", o bien otra marca, pero siempre en buen estado. Razon, Teléf. 1860.

VENDO maquina hacer bloques ce-

mento, ocasión. Razon Nueva Rioja.

BERZAS PARA PIENSO. Se ven-

de una partida, en lotes o en su total. Dirigirse Casa Elías, T. 1354.

MAQUINA de Injerta, seminue-

va, "Omega Mayor", con guillotina, vende Cirilo Nájera, en Nájera.

MADERA, Vendo 60 cuartones de

25 ms. de largo 50 cabios y 4 vts. de 8 mts. Villanueva, 13.

VENDO tres máquinas de punto

de circulares, y una tricolumna del 9x27, Razon en Nueva Rioja.

MOTORES trifásicos y bifásicos.

Grupos bombas, monofásicos y trifásicos. Disponiendo en existencias. En los talleres de Miguel Hornillos, Murrieta, 48, Teléf. 1220.

MANTILLA DE BLANDA, se ven-

de. Razon, Herreras, 51, bajo.

TRAJES LA COMUNION. Se ven-

de uno blanco de niño y otro de niña (vestido y manto de organdí). Razon en Nueva Rioja.

CRADORAS eléctricas para polli-

vos, y buena, vende Pablo Martínez, en Viana, teléfono R. 10.

TRANSMISION de 3 metros, com-

pleta, 50 mm. gruesa, y tres poleas de madera, vende Marino Sáenz en Alberite.

VENDO LENA de casa vieja. Má-

ximo Olave, en Santurdejo.

SE VENDE: Una capilarora Un-

iversal de 40 cms., y Gruesadora nueva eléctrica con motor suado de H. P. Motores de 4, 5 y 8 H. P. trifásicos, 1.500 r. 230/330 voltios. Informes, Francisco Urmeta, Carnicerías, 35, 3.º, Izda. Tudela, y Laurel, 24 2.º, Logroño.

VARIOS

ARRIENDO BODEGA, Almacén y tienda. Razon, Muro Mata, 6, ent.

PISO CENTRICO, se precia. Razon,

Librería Vda. Santos Ochoa.

SE ARRIENDA un buen local pa-

ra almacén, en Prolongación de Avenida Ochoa, T. 8, 1.º, dcha.

CHALET céntrico, jardín un poco

de huerta, árboles frutales, gallineros, se arrienda en 350 pesetas. Razon en Nueva Rioja.

CEDO EN ARRIENDO local en

sitio céntrico, casa nueva, abundante luz, propia para pequeña industria. Razon, Sagasta, 23, bajo.

SE ARRIENDAN, próximo a la ca-

pital, 10 fanegas de tierra de fertilidad, para toda la temporada, con camino carro. Razon, Mola 134-2.º.

SE ALQUILA PISO nuevo en H.

duros, Razon en Nueva Rioja.

RADIOS reparo a domicilio, aban-

do onda extra-corta. Teléfono 1671.

COMPRA-VENTA motores, trans-

formadores, Gamar, Carnicerías, 35, 45, 525, Madrid.

EL DELEGADO NACIONAL DE SINDICATOS EN BARCELONA

Importantes discursos en el Servicio de Alta Cultura Económica

BARCELONA. El delegado nacional de Sindicatos, camarada Sanz Orrio, ha visitado esta mañana la Delegación Regional de Trabajo, y más tarde la Magistratura del Trabajo. Le cumplimentaron todos los magistrados, presidiendo por el decaño Sr. Elias.

El camarada Fermín Sanz Orrio, llegó a las cinco y cuarto de la tarde al edificio del Servicio Sindical de alta cultura económica, donde se reunió con los jefes y secretarios de los Sindicatos locales y representantes de las fuerzas económicas de Barcelona. El delegado nacional, acompañado del jefe provincial y Gobernador civil, fué recibido por el Consejo Superior del Servicio Sindical de alta cultura económica y otras letradas ciudadanas de Barcelona. También se hallaba presente el alcalde de la ciudad.

PALABRAS DEL JEFE PROVINCIAL

El jefe provincial y Gobernador civil, camarada Correa, pronunció un discurso en el que comenzó gloriosamente la personalidad y la obra de Sanz Orrio, conocido sobradamente en Barcelona, ya que en esta provincia delo fecunda huella en la organización de la C. N. S. El nuevo delegado nacional de Sindicatos expresó el deseo, hace poco, de introducir una profunda reorganización en los servicios de la C. N. S., y de una manera especial, en Barcelona. Esta nueva etapa de organización sindical, la primera lo fué de encarnamiento y disciplina del productor español al servicio de la Patria, será constructiva y en ella deberá realizarse una profunda obra social. Todos los falangistas de Barcelona, sin distinción alguna, consideramos esta obra como una de las más importantes a realizar, y el delegado nos tiene a sus incondicionales órdenes. Dedicó un elogio al consejero nacional Luis Santamaría que, una vez más, requerido por el mando, ha prestado su colaboración en el puesto que le fué destinado, con entusiasmo falangista y abandonándolo todo. Terminó diciendo que en la nueva etapa que se inicia corresponde a todos trabajar con entusiasmo y disciplina, a las órdenes del Caudillo, para dar nueva vida a la C. N. S.

DISCURSO DEL DELEGADO NACIONAL

El delegado nacional de Sindicatos empezó diciendo que, como quiera que no se ha de dar con frecuencia esta ocasión de entrar en contacto con los elementos productores más calificadas de Barcelona, quiero aprovechar la coyuntura para exponer escuetamente las orientaciones y la técnica sindical que ha de desarrollar la Delegación Nacional de Sindicatos de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, a su cargo. No se trata de marcar nuevos rumbos o de hacer nuevos ensayos, pues tal es misión que sólo incumbe al Caudillo, sino de continuar un camino que ya está iniciado, duro y difícil, lleno de riesgos y dificultades, que debemos seguir sin vacilación necesaria. Este camino vamos a seguirlo paso a paso hasta alcanzar la meta hoy lejana y entre sombras. El punto de partida no me corresponde sentarlo. Fué José Antonio en los puntos proclama de la Falange, y ha sido después el Caudillo, así mismo, quien señaló la finalidad a alcanzar en este orden de cosas.

No pretendemos crear órganos ficticios, carentes de eficacia, entelequias camino del desprestigio. Para nuestros fundadores el Sindicato tenía la misma raíz que la familia, el Municipio y el Estado. Por eso dijo el Caudillo que nuestros organismos buscan la entrada en la vida del pueblo. El Sindicato es un hecho natural y su personalidad está reconocida por la ley; no nace de la ley. Estudia a continuación los hechos determinantes de este nacimiento. El movimiento falangista no crea el Sindicato, sino que lo inspira. Dice que los Sindicatos no sacieron en el despacho de un filósofo revolucionario, sino que surgieron en la calle en el campo de la producción a causa de la baja posición que se hallaba el productor para defender posiciones irrenunciables. Señala que los patronos se agruparon en otros Sindicatos, y pone de relieve que jamás en la historia de la humanidad se ha presentado una coyuntura como la actual, que obliga a la unión de todas las clases productoras.

Retirándose a la reorganización sindical dice que es imposible pretender llevarla a cabo desde un despacho. Tenemos que atender a las circunstancias que influyen en su desarrollo, y esas darán la pauta fundamental a seguir. Todas las Delegaciones no podrán ser iguales, sino que tendrán las características principales, y se adaptarán al ambiente de las respectivas localidades o provincias. Nunca olvidaremos el puesto jerárquico de cada uno. La organización sindical consistirá siempre al obrero en su puesto y al empresario en el suyo. Y tampoco admitiremos la mezcla subterránea de ellos. Yo no aspiro a que la organización sindical llegue en este momento a su madurez. Sé que requiere un tiempo de estudio y capacitación. Pretendemos organizar las empresas con arreglo a los nuevos ideales nacionalistas. Cada uno ocupará, para ello, el sitio que le correspondiera.

Así canta la juventud

LA UNIDAD

Es la Unidad el principio indispensable de toda obra fecunda. Cuando logró su Unidad, España fué grande.

Por la Unidad moral, física y política de nuestra Patria cayeron los mejores camaradas a nuestra reciente gesta histórica.

También la canción es unidad y armonía.

Nuestra juventud canta uniendo su voz a un armonioso conjunto de unidad superior. Y he ahí, en la música, una hermosa lección de política ideal: dar el tono justo en la vida allí donde cada uno lo toque actuar. Hacerlo con fe y entusiasmo y de la suma de todos justos, entusiasmos y actitudes, surgirá la gran unidad de armonía superior que ha de ser la España falangista que nosotros preconizamos.

Por todo ello, por la victoria de España, por Franco y la Falange, la juventud ahora trabaja y canta subordinando su tarea y su voz a una superior unidad de destino en lo universal, que es como José Antonio definió genialmente nuestra Patria.

Día de la Canción

Jefatura de Obras Públicas

REVISIÓN DE AUTOMOVILES

Señalado el día 31 de actual, para finalizar el plazo de revisión de automóviles, y habida cuenta de las dificultades actuales, por falta de carburantes, neumáticos, coches preclutados, etc., para que se realice en la capital, al objeto de facilitar las operaciones de preclutado de chapas o de iniciación de expedientes de revisión en algunos casos, esta Jefatura ha dispuesto que el personal facultativo del Servicio de Inspección de Transportes y circulación, se traslade al Ayuntamiento de las localidades que a continuación se citan y durante las horas señaladas, para que allí acudan los propietarios de automóviles pendientes de revisión o preclutado, al objeto de llevar a cabo dicho preclutado.

Alfaro: miércoles, 25, de las nueve a las doce horas.
Cervera del Río Alhama: Miércoles, 25, de las 15 a las 18 horas.
Logroño, 21 marzo de 1942.
El ingeniero jefe, José R. Carracedo.

Ejercicios Espirituales para caballeros

Darán principio HOY, domingo, en la Iglesia de Santa María de la Redonda, para terminar el día 29, siendo dirigidos por los RR. PP. de la Compañía de Jesús, Rafael Leturia y Alfonso Gúrpide. Horario: Ocho de la mañana y siete y media de la tarde.

Caballeros de Logroño: No dejéis de asistir a los Santos Ejercicios; preocuparos un poco de vuestra alma, de la salvación eterna; invitad al amigo, al conocido, a que acuda.

PRECIOS:
Mes..... Cinco Ptas.
Trimestre... 15
Comisionado 1875

NUEVA RIOJA

TELEFONOS:
Administración: 1561
Dirección: 1537
Gerencia: 1572

500 millones se pierden al año en España, por el mal tratamiento de los estiércoles

La construcción de estercoleros, es el remedio eficaz. Los beneficios, amortizan en tres años los gastos de construcción. El Estado adelanta sin interés el 40% y envía un proyecto gratis

Unos quinientos millones de pesetas se pierden en España todos los años a causa del mal tratamiento de los estiércoles, que hoy que resolver con urgencia, para que el productor español ocupe el lugar de honor y de privilegio que le corresponde, como lo ocupan hoy nuestros soldados, con preferencia a otras naciones. Un criterio realista inspirará siempre nuestra técnica. Confiada en el productor español y en el jefe de empresa. Cuando se confía en ellos, se agregan la responsabilidad del mundo, se harán dignos del mismo.

Se extiende en consideraciones sobre otros aspectos de la organización sindical, cual es el establecimiento de jurisdicciones de honor en el trabajo. Llegará un día—yo lo espero—en que se considerarán monstruosas las situaciones que transcurrirán con sus luchas entre productores y divergentes sociales. Un día se apreciará el esfuerzo notable de esta etapa que ahora en España vivimos como ensañados todos a las órdenes del Caudillo al servicio de la Falange y por el bien de la Patria. ¡Arriba España!

Por falta de experiencia

Se suceden las catástrofes y accidentes en las industrias de guerra de Norteamérica

GINEBRA.—El presidente Roosevelt ha declarado en la Conferencia de Prensa, en relación con los rumores que circulan en Estados Unidos acerca de los accidentes y catástrofes que se producen en las industrias de guerra, según informaciones recibidas de la capital norteamericana, que durante el año pasado se ha perdido 460 millones de jornadas de trabajo a consecuencia de accidentes de esta índole, y que 101.500 obreros han estado heridos en estas catástrofes, a los que hay que añadir 350.000 que han quedado inutilizados por el trabajo por la misma causa. El presidente trató de explicar estos hechos declarando que en las empresas afectadas se habían producido los hechos a consecuencia de la falta de experiencia en trabajos de guerra.—(Efe.)

Se proroga el convenio nipo-soviético sobre pesquerías

TOKIO.—El embajador japonés, Tatakawa, y el comisario del pueblo adjunto al Ministerio soviético de Asuntos Exteriores, han firmado la prórroga del convenio nipo-soviético concerniente a la cuestión de las pesquerías. Como es sabido, el plazo de vigencia de este tratado, concluido en 1928, ha sido prorrogado anualmente hasta 1938 por acuerdo recíproco de los dos Gobiernos.

El acuerdo concluido actualmente delimita la zona pesquera y establece ciertas modalidades de compensación, así como nuevos precios de arrendamiento.—(Efe.)

Von Papan a Alemania

ESTAMBUL.—En la mañana de hoy ha salido en avión de Estambul con dirección a Alemania, el embajador del Reich, Von Papan.—(Efe.)

Así canta la juventud

LA UNIDAD

Es la Unidad el principio indispensable de toda obra fecunda. Cuando logró su Unidad, España fué grande.

Por la Unidad moral, física y política de nuestra Patria cayeron los mejores camaradas a nuestra reciente gesta histórica.

También la canción es unidad y armonía.

Nuestra juventud canta uniendo su voz a un armonioso conjunto de unidad superior. Y he ahí, en la música, una hermosa lección de política ideal: dar el tono justo en la vida allí donde cada uno lo toque actuar. Hacerlo con fe y entusiasmo y de la suma de todos justos, entusiasmos y actitudes, surgirá la gran unidad de armonía superior que ha de ser la España falangista que nosotros preconizamos.

Por todo ello, por la victoria de España, por Franco y la Falange, la juventud ahora trabaja y canta subordinando su tarea y su voz a una superior unidad de destino en lo universal, que es como José Antonio definió genialmente nuestra Patria.

Día de la Canción

Jefatura de Obras Públicas

REVISIÓN DE AUTOMOVILES

Señalado el día 31 de actual, para finalizar el plazo de revisión de automóviles, y habida cuenta de las dificultades actuales, por falta de carburantes, neumáticos, coches preclutados, etc., para que se realice en la capital, al objeto de facilitar las operaciones de preclutado de chapas o de iniciación de expedientes de revisión en algunos casos, esta Jefatura ha dispuesto que el personal facultativo del Servicio de Inspección de Transportes y circulación, se traslade al Ayuntamiento de las localidades que a continuación se citan y durante las horas señaladas, para que allí acudan los propietarios de automóviles pendientes de revisión o preclutado, al objeto de llevar a cabo dicho preclutado.

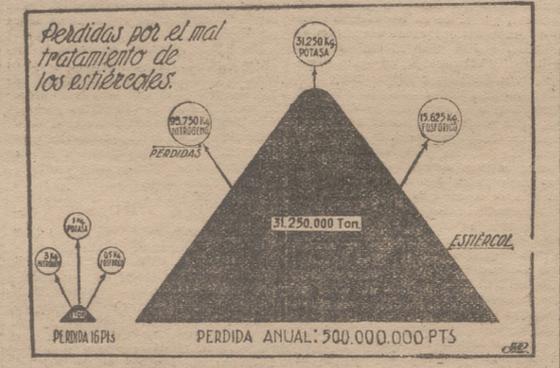
Alfaro: miércoles, 25, de las nueve a las doce horas.
Cervera del Río Alhama: Miércoles, 25, de las 15 a las 18 horas.
Logroño, 21 marzo de 1942.
El ingeniero jefe, José R. Carracedo.

regar a lo menos cada veinte días con los líquidos recogidos en la poeta, orina de los animales, y si todo esto no bastara, con agua clara. Manía funesta, de la que hay que huir, es la de revolver los montones de estiércol. Si el agricultor observa que sucede o se calienta mucho, debe regarlo y apisonarlo fuerte, pero nunca moverlo, con lo que no se conseguirá otra cosa sino que el aire lo robe los mejores elementos que contenga.

De esta forma, a los cuatro o seis meses está hecho un excelente estiércol, que no puede utilizarse inmediatamente, debe cubrirse con una capa de buena tierra convenientemente desmenuzada, porque el estiércol pierde mucho dejándolo en el estercolero después de hecho. Paralelo es lo que debe hacerse al utilizarlo en los campos de labor: enterrarlo inmediatamente y no dejarlo expuesto al aire libre.

Nada, pues, justifica el dejar de hacer un estercolero. Los gastos que origina, que no son exagerados, se amortizan, por los beneficios económicos que reportan, en menos de tres años. Y esto no son palabras, y una sencilla operación nos lo demostrará: Supongamos que un trabajador saca de sus cuadras 25 toneladas de estiércol al año. Como ya vimos, al

las trata mal pierde en productos fertilizantes 166 pesetas por tonelada, lo que supone en el total del ejemplo 4000 pesetas. Ahora bien, como un estercolero para tratar 25 toneladas de estiércol sólo cuesta mil pesetas, en dos años y unos meses el gasto está amortizado. Pero no es eso sólo. Como es preocupación del Estado que acudiera Franco la mejora de nuestros campos y el régimen de vivienda de los agricultores, el Instituto Nacional de Colonización ayuda a los agricultores, tanto desde el punto de vista técnico como económico, en la construcción de los estercoleros. Basta dirigirse a la sede en Madrid del Instituto, calle de Almagro, 42, con los datos precisos para que los técnicos de esta Institución envíen un proyecto gratuito del estercolero que debe construirse. Además, el Estado concede un préstamo, sin interés, que puede llegar al cuarenta por ciento del costo total de la obra, y cuyo reintegro, que no comienza nunca antes de los cinco años siguientes a la petición del estercolero, se hace en varios plazos para que el agricultor tenga aún mayores beneficios de estos auxilios que el nuevo Estado concede a la Agricultura, consiguiente de su importancia para la nación. (Texto y fotografía, CIFRA.)



ESPECTACULOS

TEATRO

COMPANIA DE CIRCO WILLIAM PARISH

TEATRO BRETON

Apreciado en conjunto, es una buena agrupación circense esta que ayer se presentó en el Teatro Bretón de los Terreros. Hay, sobre todo, verdadera variedad en los números, lo que hace que el programa resulte muy complejo. Además, sobre la buena calidad general de todos los artistas, algunos destacan notablemente por su mérito excepcional.

De estos recordamos los ejercicios de los hermanos Dola, con sus leones; unos excelentísimos bailaristas que realizan un trabajo verdaderamente notable, mayor aún por lo que se refiere a uno de ellos, jefe del trío, que no obstante sus sesenta y cinco años de edad, luce una agilidad y una maestría sorprendentes, que culminan en el doble salto mortal ejecutado con absoluta limpieza y precisión; el profesor Tromf y Miss Edith, que presentan unos curiosísimos experimentos de hipnotismo, alguno tan interesante y extraño como el de la adivinación de hechos—realizada por Miss Edith—ocurridos durante la media hora que la artista permanece encerrada y enfermada en una caja de madera.

Completan el programa otros divertidos números, entre los que figuran hábiles ciclistas; malabaristas; payasos musicados—de éstos dos números, ambos muy buenos—una notabilísima equilibrista que realiza todo su trabajo en una elevada plataforma de apenas un metro cuadrado; un vistoso número de presentación oriental; un trío de trapecistas.

Todo, en fin, lo que puede reunirse en un programa de circo.

El público aplaudió todos los ejercicios y quedó complacido.

Hoy, domingo, se despide la compañía con tres funciones.

CINE

LA TRACION DEL MONGOL

Cinema Diana

La acción tiene lugar en los confines manchurianos y concretamente se inicia en un café, donde la moral está al margen de las

costumbres y los negocios y la vida misma dependen de circunstancias imprevisibles. Por lo tanto, cuanto anecdótico, puede ofrecer el asunto está supeditado a este ambiente.

Dos figuras se definen perfectamente en la trama; la de la mujer que para salvar el porvenir de su hijo arrostrará la difícil situación de hacerse pasar por la legítima esposa del protagonista, y la del médico, fiel consejero de ésta. Los demás personajes aparecen más borrosos y en un plano secundario.

La narración, por razones argumentales, ha sido llevada con poca escasa claridad y se ajusta al género de aventuras.

Hilde Krahl, bien en conjunto, aunque acaso no llegue a darle a su personaje todo el dramatismo posible. También la labor interpretativa de Otto Gebühr es acertada, y discreta la dirección de Werner Klingner.

PROGRAMAS PARA HOY

El Cinema Diana estrena hoy una interesante cinta, "Tempestad de almas", de la que es protagonista el gran actor Raimu, consistente en una obra de teatro, con raras interpretaciones, como una de las más destacadas figuras de la cinematografía.

En el Frontón Cinema, además de una cinta de asunto policiaco, se estrena otra, "La gran duquesa y la ballarina", de magnífica presentación y atrayente argumento, de la que son protagonistas Anna Neagle y Sir Cedric, que recientemente ha aparecido en nuestras pantallas encarnando "El hombre invisible".

Por último, en el Moderno y Social se estrena "Vamos a ser ricos", por Victor Mac Laglen y Grace Fields.

El ministro de Justicia, académico

MADRID.—La Junta de Gobierno de la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación, ha nombrado por adscamción miembro del Consejo Académico, al ministro de Justicia, don Esteban Bilbao, en la vacante producida por fallecimiento de don Honorio Valentín Gamazo.

Gobierno Civil

RACIONAMIENTO

A partir del día de hoy, 22, y hasta el día 29, inclusive, se racionará PATATAS en los sitios de costumbre; contra entrega del cupón número trece (13), a razón de tres kilos por persona y al precio de pesetas 0'75 el kilogramo.

Inspección de Primera Enseñanza

El ilustrísimo señor Director General de Primera Enseñanza trasmite a esta Inspección las órdenes del excelentísimo señor ministro para que los directores y maestros de escuelas nacionales y privadas colaboren en el día de la Canción con arreglo a las normas de Frente de Juventudes. También ordenará a las Cantinas Escolares que preparen un desayuno a todos los alumnos en dicho día.

DEPORTES

FUTBOL

EL PARTIDO DE ESTA TARDE EN LAS GAUNAS

A medida que acercándose la hora en que han de ventilarse los partidos iruneses y riojanos, aumenta el interés entre la afición logroñesa, persuadida de la importancia que se resultará encerrar para nuestra primera sociedad. Los dos puntos que se disputan en este encuentro, son imprescindibles al Deportivo Logroñés si quiere aspirar a ocupar uno de los primeros puestos de la clasificación general.

El partido comenzará a las cuatro de la tarde y los jugadores riojanos que están citados para las tres en el campo, son los siguientes: Galaraga; Garriga; Ciempozuelos; Ortigosa, Paredes, Blasco; Peché, Mauri, Luisín, Hilario y Requeiro.

De dirigir la contienda se encargará el colegado guipuzcoano Sr. Pascual.

«COLEGIO SAN JOSE»

En el día de la festividad de San José, jugaron un partido amistoso, el Español y el Español, en el que venció el primero por cuatro a tres.

El partido transcurrió con primera parte consiguientemente al Español, en la segunda, fué dominado el español, pero se llegó con tres a uno a favor del Español, pero en el segundo tiempo, marcó dos goles el Español, mientras su adversario sólo consiguió uno.

Los equipos se alinearon así:

Español: Tabales; Montes, Villanueva; Tros, Ezquerro, Antonio; Ruiz, Arce, Verde, Anguiano y Velasco.

España: Manzanares; Gutiérrez, Muñoz; Marjún; Salaverri, Cerezo; Martínez, Tricio, Sagredo, Agricio y Centurano.

A continuación del partido, se le impusieron al Español las medallas que ganó, al adjudicarse el título de campeón del colegio.

Villanueva, el notable defensor izquierdo tuvo grandes desatenciones, el mejor sobre el terreno Tros.

BOXEO

ANTE LA PROXIMA VELADA DE BOXEO

Las gestiones que viene realizando la empresa organizadora de la velada, que ha de llevarse a cabo el próximo sábado en el Frontón Beñalá, van dando en popa. A pesar de que no podamos dar todavía a nuestros lectores el programa completo de la velada, sí podemos adelantarnos que uno de los combates, y precisamente en revancha, estará a cargo de Extrems y Zamorano. Un gran combate que por sí solo vale por toda una velada. Por sí esto fuera poco, el combate de fondo, a cargo de nuestro semi-paisano Brocchi, que ha de medir sus fuerzas contra un contrario de verdadera categoría, será una razón poderosa para calificar esta velada como una de las mejores—tal vez la mejor—de las que se han celebrado en nuestra capital.

El historial de Brocchi es ya bien conocido de nuestros lectores, por lo que no hemos de cansarles repitiéndolo. Únicamente hemos de afirmar que viene entrenándose con una gran fe y que cada día que pasa mejora visiblemente y que toda su ilusión se pone en demostrar a la afición riojana el cariño que hacia la misma siente.

En días sucesivos iremos dando cuenta en nuestra sección de todos los pormenores relacionados con tan interesante velada.

ZANCADILLA

PELOTA

HOY, EN BETIJAÍ

A muy última hora pudo la empresa contar el viernes con la colaboración de Chiquito de Mallavia para, según indicábamos, acompañar al coloso Iraeta en su encuentro con los hermanos Atano.

La combinación ha sido acogida con el entusiasmo que despierta a actualización del «invencible», título bien ganado en este sentido y que procurará mantener hoy aunque sea a costa de los mayores esfuerzos.

El partido no necesita ponderación alguna. No todos los días se ofrecen dos parejas como las que veremos esta tarde en la cancha logroñesa, y hay que aprovechar la oportunidad de presenciar una pelea que, hay derecho a confiar sea tan interesante como compela.

En primer lugar, a fin de dar tiempo a los aficionados al fútbol público acudir también a Las Gaunas, jugarán San Miguel y Gato Rojo I contra Coquis y Lechuga.

UNA NOTA DE LA FEDERACION

La Federación Regional del Norte, nos envía para su publicación la siguiente nota oficial: Recuerdo acuerdo de la Delegación Nacional de Deportes de Falange Española Tradicionalista y de las JONS en el incidente promovido en la modalidad de pelota vasca por el conocimiento de la acción que esta entidad no ha intervenido en la confección de los calendarios de partidos para el mes en curso, por haber sido estos elaborados por las propias empresas.

Al no producirse divergencia alguna, esta Federación otorgó el visto bueno a los efectos correspondientes, sin que tuviera necesidad de intervenir ni influir en establecer una armonía de intereses.

Lo que se hace público para conocimiento general.

Por la Federación Regional del Norte, El Presidente, José Lopetegui.

BOJAS III VENDE EN VITORIA

En el campeonato de aficionados y representando a Alava se ha clasificado.

HOY EMPIEZA MADRID

Esta tarde inaugura su temporada la plaza madrileña, aunque a decir verdad, más que inaugurar, lo que ha de celebrar su primera función del año. La inauguración en una plaza tan importante como Madrid, exige un espectáculo por todos conceptos extraordinario y el que tienen hoy los madrileños es de una modestia que no lo justifica. Por eso la inauguración de temporada vamos a dejarla para otra ocasión.

El programa de esta tarde.—Voni, Miro, Cabré y Paco Lara, debutante de Cabré, con novillos de Belmonte, merece esa calificación. No es verdad. Además de esta modesta inauguración, ha hoy un corrido formidable en Barcelona, donde Belmonte, Manzanera, Pepe Luis y Andúzar se las entretienen con ocho Coquillas. ¡Vaya cartel!

Y no hay más que nosotros seguimos, porque en Valencia hay cartel y la empresa taurina la gran novillada el domingo venidero la gran novillada que tenía preparada para final del cartel astillero.

MIGUELITO

TAURINAS

LA NOVILLADA DE PASCUA

Hemos visto las carteleras de la novillada inaugural de temporada. Lo decimos para que se sepa la causa del retroceso experimentado por el tiempo. La vuelta del frío no tiene otro efecto que la aparición de los colores de esas carteleras con sus nombres de toreros y novillos y sus alegorías taurinas. Ha podido más su tradición pregonera de inclinaciones atmosféricas que la influencia de la llegada de la primavera.

Y, por ello, lo que debía haber sido triunfal entrada de la estación florida se ha convertido en retorno a los días invernales con su cortejo de horas de abrigo, ocultaciones de manos, mandares apesadumados y cuantas manifestaciones tienen las temperaturas agridulces.

Afortunadamente, faltan aún muchas días para la fecha inaugural y cuando es seguro que en su transcurso llegará y quizá nos visite, aunque sea a distancia, la nieve, el domingo de Pascua honrará a su solemnidad un día que debe esplendor a tan bella, da festividad y nos deje a los toreros contemplar la pelea de los novillos de Villarreal y las faenas de Fuenferraz, Bejarano, Martín Bilbao y Manolo «Bonis», que son los componentes del cartel de la novillada organizada por la empresa veraniega. Un cartel, por cierto, muy aceptable, y que bien merece que la afición se vaya preocupando de asegurarse una buena localidad que es lo que le garantiza el amigo Baquedano con sus abonos de temporada.

¡TOROS Y TORITOS!

En contrastos con la magnífica cartel, da que envió a Castellón el día de hoy del actual, el escrupuloso ganadero Pablo Romero, están los torillos lidiados en Valencia en sus corridos falleros, particularmente, los de la altera nativa de «Andaluz» que ni siquiera llegaron a «monas», puesto que no pasaron de amoniosos, como los de Baquedano con sus abonos de temporada.

Ahora nos explicamos que los toreros prefieren los «toros» de determinadas ganaderías.

Para nuestra satisfacción y la de los aficionados riojanos las corridas del año lejano San Mateo serán las de las «llas» de Andalucía y dentro de un región de los ganaderos que se preocupan de que los toros de sus dehesas salgan toros. ¡Toros! Pablo Romero es una de ellas.

ASESOR LOGROÑES

Nuevamente ha sido designado por la autoridad gubernativa y el Sindicato Provincial de Espectáculos por desempeñar la asesoría de las faenas taurinas que se celebren en nuestra plaza durante la temporada de este año actual, nuestro querido compañero, en sus tiempos competente responsable de los asuntos taurinos, don José Martínez-Alonso.

La renovación en tal cargo, que ya ocupando hace algunos años, es el mejor reconocimiento de la competencia del asesor logroñés, al que deseamos acierto completo en su cometido.

DE GRANADA, HA VENIDO.

Pasa unos días entre nosotros el novillero granadino José Calabriga, que ha traído el deseo de presenciar en la plaza logroñesa el espectáculo de la plaza de toros de esta excelente cartel que tiene de «toros» para abajar.

Se pasaron del gran «Prasopelo» heredados de éste, vestirá en la actual temporada un traje, grana y negro que usó una sola vez el gran Salvador, el que ha prometido hacer un cartel honor a que es merecedor con lo que no hay que decir lo mucho que va a tener que armarse.

A la inauguración de esta temporada que a la vez quiere prestigiar taurinamente su apellido, ya de por sí un poco taurino, pero que hará su fuerza de derrochar arte y valor ante los astados.

En Ciudad Real actuará el novillero de Pascua con una novillada de toros y ello es ya una garantía para las plazas de esta región.

A ver, pues, si nos lo presentan por aquí.

Inspección de Enseñanza

El ilustrísimo señor Director General de Primera Enseñanza trasmite a esta Inspección las órdenes del excelentísimo señor ministro para que los directores y maestros de escuelas nacionales y privadas colaboren en el día de la Canción con arreglo a las normas de Frente de Juventudes. También ordenará a las Cantinas Escolares que preparen un desayuno a todos los alumnos en dicho día.

El Coñac FELIPE II

CADA DIA SE VENDE MÁS, PERO ES MODA, ES CALIDAD.

Pompas Fúnebres Pastrana

EL SEÑOR

D. Nicolás Sáenz Murillo

FALLECIO EN LAPUEBLA DE LABARCA (ALAVA) EL DIA 20 DE LOS CORRIENTES A LOS 83 AÑOS DE EDAD

habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad

R. I. P.

Sus apenados hijos don Alberto, doña Emiliana, doña Natividad y don Pedro Sáenz; hijos políticos don Pedro Aguirre, doña Pascuala Castro y don José Luis Avila; nietos Pablo, Jaime, José-Pelipe Aguirre; Asunción, José-Luis y Rosa-Marí Avila; sobrinos, primos y demás familia, al comunicar a sus amistades tan sensible pérdida ruegan lo encomienden a Dios en sus oraciones, por cuyo especial favor les quedarán agradecidos.

Lapuebla de Labarca, 22 de marzo de 1942.

FUNERAL Y MISA DE REQUIEM.—Mañana, lunes, en la Parroquia de Lapuebla de Labarca, CONDUCCION DEL CADAVER.—Se efectuó ayer.