

# LA RIOJA

DIARIO IMPARCIAL DE LA MAÑANA

Fundadores: D. Facundo y D. Francisco Martínez Zaporta

REDACCION Y ADMINISTRACION

PLAZA DE LA IMPRENTA, NUM. 8, BAJOS.

No se devuelven los originales, aunque no se inserten.  
Anuncios a precios convencionales.  
Remitidos a una peseta línea.  
Toda la correspondencia se dirigirá así:

LA RIOJA, Apartado, 28, Logroño

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Logroño, dos pesetas al mes.  
Fuera de la capital, trimestre, seis pesetas.  
Trimestre vencido o por comisionado, 6'50.  
Extranjero, un año, 56 pesetas.  
Republicas hispano-americanas, 30.  
Se considera que continua suscrito al periódico todo el que no lo devuelva a la Administracion.  
Número suelto, 10 céntimos.

## EL DOBLE VUELO TRASATLANTICO

### El "Dornier 16" llegó ayer a las islas Azores. En la tarde de hoy saldrá para Halifax

Madrid, 22.—Varias horas.

#### LAS PRIMERAS NOTICIAS

En la Compañía de Radio, se recibió esta mañana un despacho de las Azores, diciendo que a las ocho (hora local) había amanecido sin novedad el «hidro».

Posteriormente la Telegráfica recibió otro radio, por vía Lisboa, diciendo que los aviadores continúan el vuelo mañana a las 19, hora oficial.

En la Jefatura Superior de Aeronáutica, se recibió al mediodía un despacho trasladado por la Radio-Militar de Carabanchel, comunicando a la superioridad haber amanecido el «hidro» de Franco en las Azores.

Los aviadores cargarán y repararán hoy el aparato y mañana a las diecinueve emprenderán el vuelo en dirección a Nueva York.

#### UN HERMANO DE RUIZ DE ALDA LE ENTERA DEL FELIZ ARRIBO

En la Dirección de Aeronáutica estuvo esta mañana el aviador Ruiz de Alda, hermano de Itripulante del «Dornier 16» y al enterarse del feliz arribo del avión, se mostró satisfechísimo y marchó a telegrafiar a la familia, que reside en Estella.

#### COMENTANDO EL VUELO

Los aviadores que se encontraban esta mañana en la Dirección de Aeronáutica, decían que la primera etapa se había cumplido con arreglo a lo previsto en la memoria de los pilotos, ya que habían llegado a las Azores con una diferencia de tiempo a favor y volando a 157 kilómetros de media hora, siendo así que la media total del vuelo está calculada en 145 kilómetros.

#### INFORMES CONTRADICTORIOS

La noticia de la llegada a las Azores, se difundió rápidamente. Los periódicos publicaron las planas celebrando el éxito del vuelo.

A las seis de la tarde, cuando estaban a punto de salir a la calle, recibieron noticias contradictorias sobre la llegada de los aviadores, originándose gran confusión y trastorno.

Un cable fechado en Horta no confirmaba la llegada del «Dornier» y sólo decía que el avión había pasado sobre la isla de San Miguel, añadiendo que el tiempo era muy favorable a la travesía.

Otro despacho de Londres retransmitía uno de Horta, fechado a las tres y media, diciendo que no se tenía allí ninguna noticia del avión del comandante Franco.

Por su parte la «Agencia Fabraz» comunicó que a las 7'25 había hablado con la «Agencia Havana» de París, preguntándole sobre el hidro de Franco y que le había contestado diciendo que, en París, no había ninguna noticia y que de Horta no se había recibido nada. Se suponía allí que el avión no habría llegado a las Azores.

A las seis de la tarde se recibió otro radio de Londres diciendo que comunicaban desde Horta, que no había tenido confirmación el rumor de que los aviadores españoles hubieran volado sobre la isla de San Miguel.

#### CONFIRMACION DE LA LEGADA

Ultimamente se confirmó por varios conductos la llegada a las Azores, restableciéndose la tranquilidad.

Más tarde, un radio de Londres participaba que los aviadores españoles se proponían continuar mañana la travesía, y otro radio de Lisboa fechado a las seis decía que el crucero «Vasco de Gama» confirmaba la llegada del «Dornier» a las Azores y el propósito de continuar mañana el vuelo.

#### EL LUGAR DEL AMARAJE

La isla de San Miguel, donde ha amanecido el «Dornier 16» se encuentra con las de Formiga y Santa María, en la parte más oriental del Archipiélago. Las tres constituyen el grupo sudoccidental y la distancia a que se encuentra la isla de San Miguel de la de Fayal, donde está Horta, capital del archipiélago, es de 300 kilómetros.

#### INCERTIDUMBRE EN NUEVA YORK

Un cable de Nueva York, puesto a las seis, que se recibió esta tarde, da cuenta de la incertidumbre producida allí por la carencia de noticias del hidro, lo que hacía pensar que Franco deseaba superar el record de velocidad y distancia y que iba directamente a Nueva York, sin hacer escala en las Azores.

Añade que a los aviadores españoles se han visto obligados a seguir la ruta norte por la vía Terranova-Halifax, se retrasaría la llegada a los Estados Unidos, pero que, en este caso, se tendrían noticias antes de las doce de la noche de hoy.

En otro despacho de Nueva York se anunciaba que el cónsul de España, Casares, había conferenciado con las autoridades navales y militares, sobre cuanto se refiere al vuelo trasatlántico y que inmediatamente se habían circularizado órdenes preparándose todos los elementos necesarios para el amaraje, aprovisionamiento y agasajos.

#### LOS DATOS METEOROLOGICOS

Según el servicio meteorológico, desde Horta, hasta la costa americana el tiempo va mejorando.

Existen pocas nubes en casi todo el trayecto, siendo las condiciones meteorológicas muy favorables.

#### DETALLES DE LA PRIMERA ETAPA

Por las noticias recibidas se puede ir formando juicio del resultado de la primera etapa.

Los aviadores han llegado a las Azores con once minutos de ventaja sobre el tiempo calculado, pero esto se debe a que sin duda, por confusión, a causa de la neblina, el amaraje se ha hecho en el primer grupo de islas que está distante 300 kilómetros de Horta la capital, que se encuentra en el segundo. En Horta es donde tenían que repostarse y por eso habían desistido de reanudar el vuelo hoy y lo reanudarán mañana, domingo, a las 19 horas, pues seguramente después de descansar hoy, esta tarde o mañana por la mañana, se trasladarán a la isla de Fayal, para repostarse en Horta y continuar el vuelo a Nueva York.

#### LA IMPORTANCIA DEL RAID

En Madrid se considera un éxito esta primera etapa.

Se resalta el hecho de que nadie haya logrado el salto desde el Mediterráneo a las Azores.

Sólo el malogrado Courtney realizó el vuelo desde la costa europea del Atlántico hasta las Azores, si bien después no se decidió a continuar el vuelo a Sud-América.

La etapa de mañana son 2.850 kilómetros en línea recta, lo que se acerca mucho al record mundial en «hidros», que establecieron Rodger y Connel, en 2.963 kilómetros, y que, desde septiembre de 1927 no ha sido superado. Esta y la de Terranova-Galicia son las etapas más difíciles.

Los aviadores piensan salir de Azores a las 10 y llegar a Halifax a las 15'30 del día siguiente, cubriendo la distancia en unas 20 horas.

El radio de acción del avión es 22 horas como máximo, de suerte que de sufrir una contingencia de mal tiempo están expuestos a que les falte esencia.

La etapa Azores-Halifax no ha sido

intentada por nadie. El vuelo Europa-América por la parte Norte sólo lo lograron Koel, Huenfeld y Fitz Maurice con el «Bremen» y aterrizaron en la isla del Salvador (Canadá). Todos los intentos de vuelo de Europa a América por la parte Norte, han fracasado.

Tan difícil se considera el vuelo, que en Nueva York existe un premio de 25.000 dólares para el primero que consiga cubrir la distancia Europa-Nueva York en un solo vuelo. Ahora bien, este premio es para aviones, pues el radio de acción de los «hidros» es la mitad.

## Consejo de ministros

Madrid, 22.—Varias horas.  
A LA ENTRADA

Cuando el marqués de Estella llegó a la Presidencia para asistir al Consejo, dijo a los periodistas que tenía noticias oficiales de que el «hidro» tripulado por Franco, Gallara, Ruiz de Alda y Madariaga, había llegado felizmente a las Azores.

Añadió que dependía de la gasolina que pudieran tener allí de repuesto, el que hicieran vuelo directo a Nueva York o se detuvieran en Halifax.

Dijo también que el rey había pasado la frontera, y que continuaba el viaje de París a Londres sin novedad.

El ministro de Marina confirmó las noticias sobre el hidro que había dado el Presidente.

#### A LA SALIDA

A las nueve y cuarto de la noche, antes de terminar el Consejo, salió el ministro de Instrucción y manifestó que iba a vestirse de etiqueta para asistir a una comida.

Añadió que había llevado dos expedientes para construcción de escuelas, que se consignaban en la nota oficial.

A las nueve y media terminó el Consejo.

El marqués de Estella, que bajaba en el ascensor con los ministros de Hacienda, Ejército, Trabajo y Marina, saludó a varios comisionados que le estaban esperando y luego se dirigió a los periodistas y les dijo: «Sólo tres expedientes relativos a los damnificados por calamidades públicas y dos cosas que ha traído el ministro de Marina, relativas a compra de carbón».

Lo demás, es decir todo el Consejo, lo hemos dedicado al examen detallado y minucioso del proyecto de comunicaciones marítimas que, como ustedes saben nos viene ocupando desde algunos Consejos.

Hemos examinado detenidamente, interviniendo en la discusión todos los ministros, la conveniencia de establecer varias líneas transoceánicas tanto de carga como de lujo, para que las comunicaciones marítimas tengan en nuestro país la máxima eficacia.

Asimismo hemos estudiado, todo lo referente a los servicios complementarios.

Naturalmente que el ministro de Marina, nos ha hecho una exposición detallada y documentada, que el Consejo, ha estimado en cuanto vale y significa.

Cada ministro, ha expuesto un punto de vista en esa cuestión de importancia tan extraordinaria.

Claro está que el ministro de Hacienda, muy en su papel, ha tendido a la baratura en los servicios, y nosotros, contrapesando la valiosa opinión del señor Calvo Sotelo, a que los servicios sean espléndidos; pero todo se aunarán y llegaremos a una conclusión favorable para las comunicaciones marítimas.

Un periodista le preguntó: «¿Han terminado ustedes definitivamente el estudio?»

«No—contestó el marqués de Estella—. Precisamente nos proponemos celebrar en la próxima semana otros tres Consejos para terminar el estudio de este y de otros muchos expedientes, con objeto de arreglar lo de los vapores de los ministros, que bien ganados los tienen».

Después, la celebración de los plenos de la Asamblea, y luego me propongo ir a El Escorial unos cuantos días para descansar».

Se me olvidaba decirles que también celebraremos otro Consejo el 15 de julio; y después, al descanso, sobre todo para mí, que lo necesito «a rabiar», pues desde el 25 de abril, que comencé en Jerez de la Frontera a pronunciar discursos y brindis, llevo dos me-

## D. GASPAR SAENZ GABALDON

FALLECIO EL DIA 25 DE JUNIO DE 1928 habiendo recibido los Santos Sacramentos

R. I. P.

Su desconsolada viuda doña Felisa Segura; hijito José-Luis; madre doña Ascensión Gabaldón; madre política doña Jovita Rodríguez; hermanos, hermanos políticos y demás familia, ruegan a sus amistades asistan a algún acto piadoso de los que en sufragio del alma del finado se celebrarán los siguientes días, por cuyo favor les quedarán altamente agradecidos.  
Todas las misas que se celebren el día 25 en la iglesia de la Redonda, altar de la Virgen del Carmen y en el privilegiado del Santo Cristo, de seis y media a once inclusive; las que el día 26 se celebren en la Residencia de los Padres Jesuitas (altar mayor), de seis y media a nueve inclusive, más la Hora Santa del día 27, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de dicho señor.  
Logroño, 23 de junio de 1929.

## El ferrocarril Logroño-Estella-Pamplona

El presidente de la Diputación, don Enrique Herreros de Tejada, que regresó de Pamplona en la noche de ayer, después de haber asistido en la capital navarra, como vocal del Consejo, a la reunión de la Junta general de accionistas del ferrocarril Logroño-Estella-Pamplona, tuvo la amabilidad de comunicarnos los términos de la nota oficiosa de la reunión que se había facilitado a los periódicos de Pamplona y que dice así: «Ayer se reunió en Pamplona el Consejo de Administración y la Junta general de Accionistas de la Compañía del Ferrocarril Pamplona-Estella-Logroño».

En ella se ha dado cuenta de la marcha del expediente de concesión el cual se encuentra actualmente en trámite de cumplir las prescripciones impuestas por el Consejo de Obras Públicas, y terminado éste, pasará al Consejo Superior de ferrocarriles y seguidamente se anunciará la subasta.  
Esperamos que, dentro de breve tiempo, será una realidad la concesión de este ferrocarril».

## El viaje del Rey a Londres

SAN SEBASTIAN.—En el subexpreso de esta mañana pasó el monarca con dirección a París.  
A la estación acudieron todas las autoridades y un enorme gentío, incluso la colonia de Comercio de Santander.  
Una compañía de Sicilia rindió los honores de ordenanza.  
El rey, emocionadísimo por el recuerdo de su madre, tan querida en la capital donostiarra, no se asomó a la ventanilla ni bajó al andén.  
El duque de Miranda conversó en su nombre con las autoridades.  
El alcalde y el gobernador subieron al vagón para cumplimentar al monarca.

### Fernández Heredia

OCULISTA  
Ha trasladado su consultorio, a Salmerón, 3, primero  
Horas de consulta: de diez a media a once y de cuatro a seis y media

### PROBO RAMIREZ ARROYO

DEL INSTITUTO MADINAVEITIA  
ESPECIALISTA EN  
Estómago, Hígado, Intestinos  
RAYOS X LABORATORIO  
GENERAL ZURBANO, 3

### GURREA.-Dentista

CONSULTA DIARIA  
MAYROS DE LA MATA, 12, Y DEL CARMEN, 10



## BERGIA SA

### MOSAICOS LOGROÑO

GENERAL ZURBANO 7 y 9

CON NUESTROS MOSAICOS OBTENDRA USTED UN PAVIMENTO ARTISTICO Y DE DURACION ILIMITADA.  
COMPARE NUESTROS PRECIOS CON LOS DE OTRA CLASE DE PAVIMENTO.

### Domingo Gayo Medrano

Vías urinarias. -- Rayos X. -- Diatermia. -- Rayos Ultravioleta  
MURO DE LA MA 19 2º

## GONZALEZ

### DENTISTA

RAYOS X  
CALLE SAGASTA, NUM. 23, 1º











**ARMENIA Y CORRES**  
VITORIA

CALLE RAMPO DE VIZCAYA  
(PROLONGACIÓN)  
TELÉFONO 585

**Fundición de hierro:** Toda clase de piezas, según planos o modelos.

**Construcciones metálicas:** Cerchas, vigas armadas, postes, etc

**Maquinaria para madera:** Máquinas sierras de cinta de columna fija, o para armazón de madera o pared, máquinas sierras frías, carros para el serrado de troncos, cepilladoras, barrenos, tornos, reguesadoras, reguesadoras combinadas, cepilladoras combinadas, con barrenos, tupas, mordazas, ejes universales, aparatos de soldar, etcétera.

**Material para ferrocarriles:** Enclavamientos, señales de parada, galibos, cambios, piezas para locomotoras y va-gones, etc.

**Elementos de transmisión:** Ejes calibrados, ménsulas, poleas, cojinetes e bolas o con casquillo de bronce, engranajes.

**Accesorios:** Hojas sierras de cinta, circulares, li-jeros de moldurar, limas, soldaduras, correas, brocas, etc.

**Construcción y reparación de toda clase de maquinaria**



### Viticultores, Parraleros y Hortelanos

Abundantes cosechas. 12 años de éxito creciente

**Anticriptogámico K. Abelló Coll.-Valls** (Tarragona)

**Sulfata y azufra a la vez sin agua, Viñedos, Parra-les, Frutales y Hortalizas**

REGISTRADO, PATENTADO Y LEGALIZADO por la DIRECCION GENERAL de Agricultura y Montes, Estaciones Enológicas y Granjas del Estado, y provisto de las más altas recompensas en todas las Exposiciones que ha figurado.

**Agencia y Depósito, TROCONIZ**

Productos químicos agrícolas. -MIRANDA DE EBRO

**Compañia Transatlantica**  
Vapores Correos Españoles

El nuevo vapor «ALFONSO XIII» saldrá de Bilbao y Santander el día 24 de junio, para HABANA, VERACRUZ y NEW YORK.

El magnifico vapor «REINA VICTORIA EUGENIA» saldrá de Barcelo na el día 5 de julio para BUENOS AIRES.

Salidas para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, NEW YORK, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO, SANTIAGO DE CUBA, VE NEZUELA, COLOMBIA, PERU, CHILE, FILIPINAS, ETC.

Agente unico en la provincia, FERNANDO MONEO DE LARA

Muro de Ceivantes, núms. 3 y 5.-Logroño

**SULFATO DE COBRE**

GRUESO, MENUDO Y MOLLUO, GRANDES EXISTENCIAS

SULFATO CANTON (contra el mildiu). PRIMERA Y MAS ACRE-DITADA CASA DE LA RIOJA.

**PEDRO CANTON.**-Teléfono 6.-Cenicero

**TALLERES DE DORADO Y PLA-TEADO SOBRE METALES**

Se platea y dora toda clase de objetos para el culto divino, nuevos o usados. Dorado de relojes, cadenas, medallas, etc. Plateado de servicios de Fondas, Bares y Cafés, Lámparas, etc.

**Jesus Ladrón de Guevara**

Esta Casa dispone de coche expreso para recoger y entregar los trabajos.

SUCURSAL EN LOGROÑO: «LA MADRILEÑA».

TALLERES EN OYON (ALAVA)

**Correas "GOODRICH"**

Estará usted contento de haberosla comprado, como nosotros de haber-sela vendido.

EXCLUSIVA EN LA PROVINCIA:

**A. MONTILLA.** Zurbano, 9. Logroño

**EL MATERIAL INDUSTRIAL, C.A.**  
BILBAO

Fundada en el año 1900.-Capital 3.000.000 de ptas.

Sucursales: San Sebastián, Madrid, Zaragoza, Gijón, Sevilla, Valencia

Agencias con depósito: Salamanca, Logroño, Burgos

UNA DE NUESTRAS ESPECIALIDADES:

Instalaciones de riego y abasteci-mientos de agua de poblaciones

Representantes exclusivos para España y sus colonias de:

Motores a gasolina "CL"

Motores Diesel "Schluter,"

Bombas Klein, Schanzlin & Becker

Agencia de Logroño: Zurbano, 14  
Teléfono 326

Estudios y presupuestos gratis --- Garantías Absolutas  
Toda clase de referencias

**PARTOS**

Rafaela Mustienes. —Zaragoza.—De-licias, 4.— Teléfono 2.693.— Profesora del Hospital. Pensión económica, em-barazadas Cuarto de baño.

**PUERTAS Y VENTANAS.** Venta de todas clases a precios sobre bara-tos, y balcones y antepechos. Garard Flores, calle Mayor, 118.

El Mejor  
Insecticida  
del Mundo—  
Fácil de usar

Mata  
Todos  
los Insectos  
Domésticos

**FLY-TOX**

**Compañias Maritimas Francesas**

Compagnie Generale Transatlantique

C.a Sud-Atlantique Y Chargeurs Reunis

**LINEA DEL GRANDE OCEANO ARGENTINA**

Salidas fijas y sin transbordo desde el puerto de BILBAO para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES:

El día 30 de junio, el vapor «BELLE ISLE».

El día 8 de agosto, el vapor «GROIX».

El día 8 de septiembre, el vapor «DESIRADE».

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª clase, con camarote y 3.ª clase. La clase de PREFERENTE (antigua segunda económica), está situada en el centro del barco, satisface el gusto más exigente, siendo todos los camarotes EXTERIORES.

Salidas del puerto de BURDEOS para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, por vapores correo de gran velocidad:

El día 27 de julio, el vapor «ASSILIA».

Admitiendo pasajeros de gran lujo, 1.ª clase, 2.ª y 3.ª intermedia.

**LINEA DE SANTANDER, HABANA y VERACRUZ:**

El día 19 de junio, el vapor «MEXIQUE».

Admitiendo pasajeros de lujo, 1.ª, 2.ª, 3.ª intermedia y tercera clase.

Para informes y billetes de pasajes, dirigirse a los agentes de la Compañia en BILBAO

FELIX IGLESIAS Y COMPAÑIA  
Ribera, 1 (frente al Teatro Arriaga) Teléfono 9 672 - BILBAO

**Bombas Siemens**

HASTA LOS MAYORES CAUDALES

PARA CASA Y CAMPO

PIDAN OFERTA Y PRECIOS A

**Siemens Schuckert**  
**Industria Eléctrica S.A**

Oficina técnica, BILBAO.—Gardoqui, 11

**Asombrosos Botes para conserva-vas patentados**

Lo más cómodo y barato para poner en las casas las conservas de frutas, verduras, pimientos, tomates, caza y pesca; NO SE PRECISA HOJALATE-RO, SOLDADURA NI ABRELATAS. Tamaños de medio, uno y diez kilos; precio baratísimo: rebajas en compras importantes.

REDIDOS A

**Metalgráfrica Logroñesa S. L. Logroño**

**COMPANIA NAVIERA**  
Sota y Aznar, de Bilbao

**Linea de Uruguay y Argentina**

rápidos y cómodos vapores en condiciones especiales para este tráfico

**SERVICIO RAPIDO**

Hacia el día 2 de julio efectuará la próxima salida el vapor de 6.000 toneladas de carga

**ARINDA - MENDI**

En viaje directo para los puertos de MONTEVIDEO y BUENOS AIRES; admitiendo carga sin transbordo alguno para los mencionados puertos y para ROSARIO DE SANTA FE con conocimiento directo y tras-bordo en el puerto de Buenos Aires.

Este buque atracará en el muelle «Reina Victoria», de Santurce, y se carga para el se recibirá en almacenes cerrados, para embarcar directamente desde estos almacenes o desde vagón del ferrocarril.

Los señores cargadores pueden enviar sus partidas facturándolas a San-turce-Puerto.

También admite carga para los principales puertos de la Republica Ar-gentina, Uruguay y Paraguay, con conocimiento directo, desde Bilbao y tras-bordo en el puerto de Buenos Aires.

AGENTE UNICO EN LA PROVINCIA:  
FERNANDO MONEO DE LARA

Muro de Ceivantes, núms. 3 y 5.-Logroño

**Amasadoras, cilindros, hor-nos de panaderia**

**Adobadoras para embutidos**

Bomba rosarios, centrífugas, de trasiego, e.c.

**ISIDRO JOVER**

Carretera de Villamediana, Logroño

**Bañeario de Belascoain (Navarra)**

Reconocido sin competencia para las enfermedades artísticas, gota, reumatismo, etc. Evita los cólicos del riñón e hígado, expulsando los cálculos y arena. + Temporada oficial: 15 de Junio al 30 de Septiembre.

BALNEARIO MONTADO CON ARREGLO A LAS MODERNAS EXIGENCIAS.

HOSPEDERIA A PRECIOS MODICOS PARA FAMILIAS DE POSICION MODESTA.

ITINERARIO. — En tren hasta Pamplona, desde donde hay servicio diario de auto, que sale de las oficinas de la Sociedad. — Informes: SOCIEDAD «AGUAS Y BAÑOS DE BELASCOAIN». — PAMPLONA.

**PRIM ORTOPEDICO**  
en LOGROÑO y HARO

Este reputado Ortopédico de Madrid (Preciados, 33), al objeto de que sus métodos ortopédicos conserven su valor científico, tendrá en LOGROÑO el día 5 de julio, en el HOTEL COMERCIO, a cuantos necesiten

**PIERNAS Y BRAZOS ARTIFICIALES**

Últimos modelos perfeccionados con tendones compensadores. Poseen todos los movimientos como una natural. CORSES ORTOPEDICOS para mal de Pott y para corregir desviaciones de la columna vertebral, construídos en cuero, fibra, aluminio, celuloide o tela, según los casos. Aparatos de marcha en la PARALISIS INFANTIL y de inmovilización en los TUMORES BLANCOS y todas las articulaciones, así como para corregir PIERNAS Y PIES TORCIDOS, FAJAS ABDOMINALES y de prescripción facultativa para vientres voluminosos y caídos, distanciados, fatigados, etc.

**HERNIADO**

El abandono continuo de su HERNIA significa tanto como exponerle en el momento menos esperado de su vida a una larval estrangulación herniaria. Sin amparo científico que a proteja, puede, en un esfuerzo excesivo, en un exceso de tos, en un movimiento brusco, sobrevenir la estrangulación y la muerte.

Proteja su vida. — Cuidé su salud.—Interésese por el científico

**COJIN HERNIARIO PRIM**

Y pondrá fin a sus preocupaciones, siendo como un seguro de vida sobre su existencia, en peligro constante.

VISITENOS EN LAS SIGUIENTES POBLACIONES:

Estella, 4 julio (jueves). — Hotel Comercio.

HARO, 6 julio (de nueve a una). — Hotel Adela.

Pamplona, 7 y 8 julio (San Fermín). — Hotel La Perla.

**BRONCES PARA INDUSTRIALES**

BARRAS MACIZAS, A 3'25 PESE TAS KILOGRAMO.

BARRAS HUECAS, A 3'50 "

COJINETES EN EXISTENCIAS DE TODAS DIMENSIONES.

Fundición diaria. Talleres de Electricidad de MIGUEL HORNILLOS. — GEN ERAL ESPARTERO, 16, LOGROÑO.

**SOBERBIA FINCA**

de recreo y explotación, próxima a la capital, de unas 65 fanegas, cercada, con 2.000 árboles frutales de todas clases, 3.000 cepas y 150 olivos; buena huerta; todo en producción.

Una manantial propio, dos pozos con sus motores, dando un rendimiento de 120 y 60.000 litros de agua por hora, con los que puede regarse toda la finca.

Hermosa casa con línea eléctrica, instalación de aguas, cuarto de baño, W. C. y alcantarilla, garage, establos, etc.

Se vende con facilidades en el pago. Razón, en LA RIOJA.

**Tubería de Cemento**

Fabricación mecánica

GRANDES EXISTENCIAS

Fábrica de artículos de Cemento

**TROCONIZ** Miranda de Ebro

Precios especiales a contratistas

**Maquinaria Agrícola**

Antigua casa Alberto Anies

Material de siega Fenix. Trillos «torpedo». Aventadoras Avesol. Trilladoras HELIAXS toda metálica y de un solo cilindro. Arados legítimos Kud-Sack, gradas cultivadores etc. Hilo sisak. Suifadoras y azufradoras.

**Carmelitas, 6.-Logroño**

**BANOS DE FITERO**

Los acreditados Establecimientos de esta Sociedad, insustituibles para el tratamiento de las enfermedades reumáticas, gotosas, nerviosas y traumáticas, estarán abiertos oficialmente: de 15 de junio a 10 de octubre, el llamado NUEVO, y de 15 de junio a 30 de septiembre, el llamado VIEJO.

Magníficas instalaciones hidroterápicas, duchas, lodos, etc., etc. Esmerado servicio de cocina por cuenta de la Sociedad.

Correo, telegrama y teléfono.

Automóviles en Gastejón a los correos y mixtos de mañana y tarde, y en Tudela, al correo de la mañana y rápido de las 6'15 de la tarde.

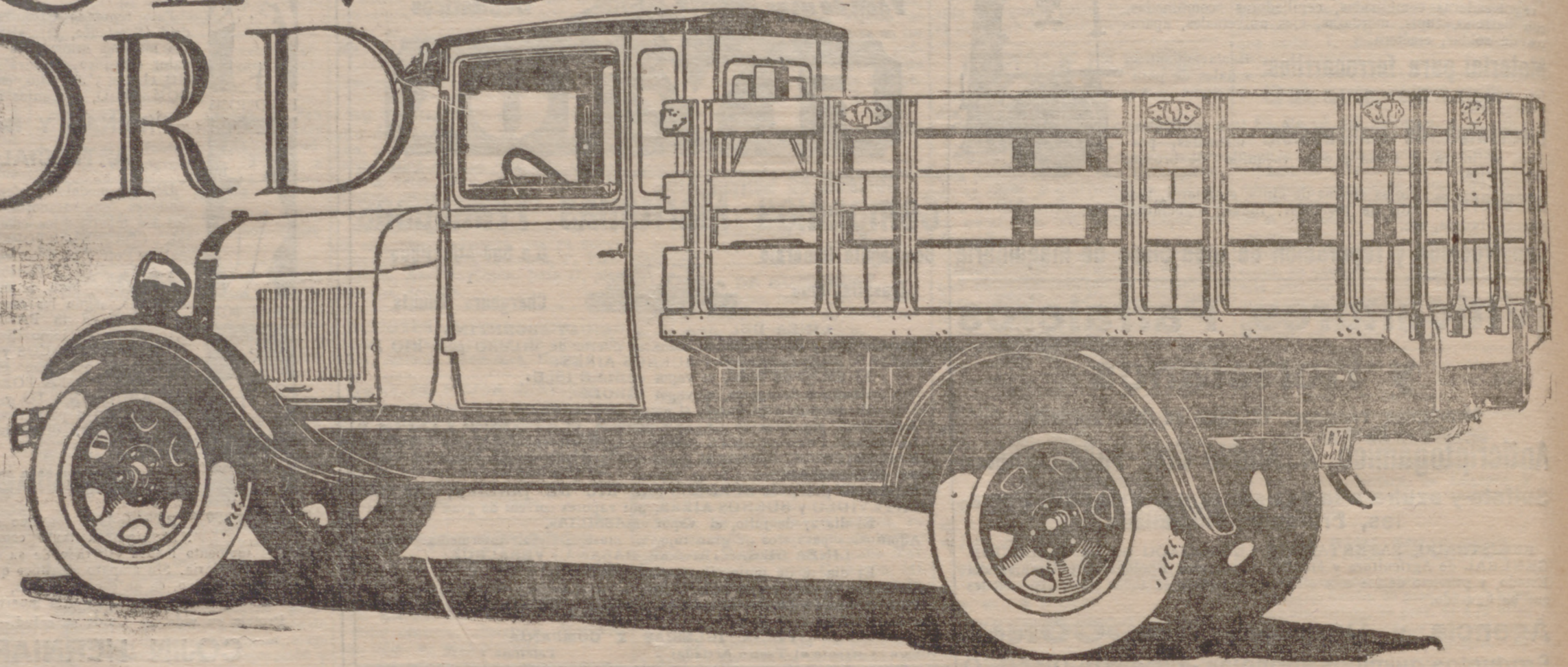
**MEDICOS DIRECTORES:**

Establecimiento NUEVO, doctor don Rafael Fraile.

Establecimiento VIEJO, doctor don Saturnino Mozota.

Para Memorias y detalles, dirigirse a los administradores de los establecimientos, FITERO (Navarra).

# EL CAMION NUEVO FORD



## Potencia, Solidez y Economía

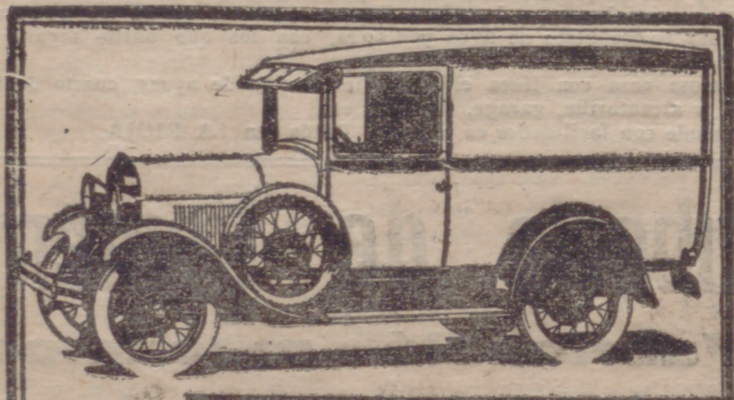
Anunciamos hoy otro magnífico resultado de las construcciones Ford - el camión Nuevo Ford, sólido, potente y económico.

Como el coche, el camión Nuevo Ford representa un adelanto formidable en la industria del automóvil. Su éxito es sin precedentes en la historia de la industria.

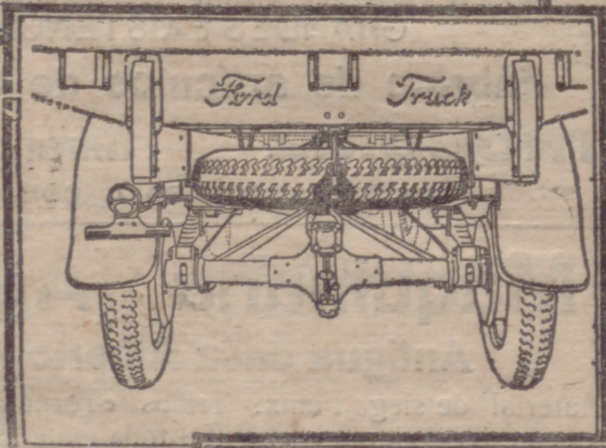
Por primera vez desde que se anunció el camión Nuevo Ford, podemos empezar ahora a entregar los pedidos que se nos hagan sin obligar a los compradores a enojosas esperas. El aumento de producción y el desarrollo cada día creciente de nuestra fábrica de Barcelona nos permiten dar estas mayores facilidades a los clientes. Estos nos las agradecerán y las aprovecharán para poseer pronto el camión que estaban aguardando.

Por esto, si sólida es la construcción del coche mucho más debe serlo la del camión Nuevo Ford. En ella sólo se han empleado materiales de la mejor calidad y la solidez resultante es mucho mayor de la que se requiere para un trabajo normal. Su solidez es tal que puede sin peligro llegar a transportar una carga considerable.

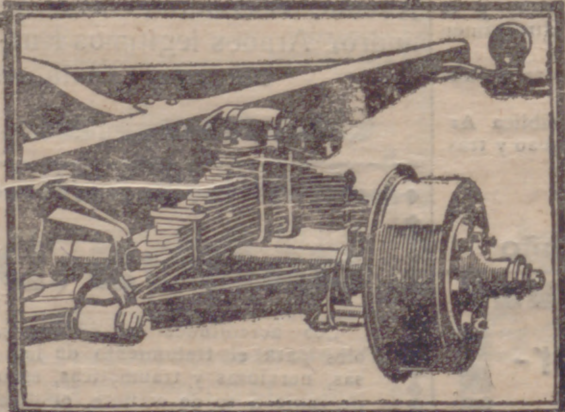
A excepción del bloque de cilindros no se ha empleado ninguna pieza de hierro colado en su construcción. El acero forjado es de uso general en el camión Nuevo Ford, no solamente en aquellas partes sujetas a un trabajo pesado sino también en muchas otras en que el acero estampado o moldeado o el hierro maleable hubiesen podido ser aceptados como suficientes. En ningún detalle de toda su construcción se ha regateado nunca la calidad.



Carrocería Furgón sobre chasis turismo



Porta ruedas cómodo y seguro



Detalle de una de las potentes balizas

### La extraordinaria potencia del motor

El camión Nuevo Ford ha sido ideado para poderlo destinar a todos los usos y por consiguiente su motor debe desarrollar la velocidad necesaria para un servicio rápido y la potencia necesaria para transportar grandes cantidades de materiales pesados.

Este motor representa un notable progreso mecánico. En esencia esta mejora se ha obtenido principalmente perfeccionando el sistema de admisión, lográndose así una mejor y más uniforme entrada de aire y de combustible en la cámara de combustión. El resultado ha sido aumentar la potencia de este motor que desarrolla 40 HP. con 2.200 revoluciones por minuto.

Esto le da una enorme fuerza de arrastre, especialmente a velocidades moderadas, característica que le hace especialmente apreciable para países quebrados y montañosos como el nuestro. Por otro lado su reducido número de revoluciones por minuto evita un rápido desgaste del motor y aumenta la economía de su sostenimiento.

### La robusta construcción del camión Nuevo Ford

El trabajo a que se somete un camión es siempre mucho más rudo que el de un auto, aparte de que nunca se le trata con el mismo cuidado,

### Servicio y economía

La sencillez de su construcción no sólo contribuye a su solidez sino a la economía de su funcionamiento, pues suprime los muchos motivos de desperfectos y reparaciones que lleva siempre consigo un mecanismo complicado.

Por otra parte y gracias a su simplicidad, todas las reparaciones pueden hacerse rápidamente, sin contar que a causa de la admirable organización del Servicio Ford las piezas de recambio se hallan siempre a mano.

En su funcionamiento el camión Nuevo Ford revela además otras cualidades muy importantes, como su rápida aceleración y toda la velocidad necesaria para un reparto rápido de mercancías así como un consumo de gasolina excepcionalmente reducido.

Solamente Ford puede producir un camión a un precio tan limitado y solamente Ford puede hacer que su sostenimiento sea tan económico.

El uso creciente de camiones Nuevo Ford para los gobiernos y municipios de muchos países del mundo, así como por las mayores compañías industriales y comerciales, es una prueba de la confianza que este excepcional camión inspira.

Ningún hombre de negocios puede dudar entre este camión moderno y sólido que ahorra tiempo y dinero en el transporte y otros vehículos más lentos y más costosos porque son más anticuados en su construcción.

### CARACTERISTICAS DEL CAMION NUEVO FORD

El motor desarrolla 40 HP. a 2.200 revoluciones por minuto. Ballesta delantera del tipo semi-elíptico transversal. Ballestas traseras del tipo coil-over una a cada lado, innovación que no existe en ningún otro camión. Ruedas de disco de acero. Frenos mecánicos en las cuatro ruedas y otro freno independiente a mano. Tres marchas y marcha atrás. Equipo eléctrico completo. Rápida aceleración.

NUESTROS AGENTES LE INFORMARAN SOBRE LAS CONDICIONES CREDITO FORD.

