

CONSEJO DE MINISTROS

Negociaciones sobre el tráfico aéreo con Holanda y de orden fiscal con Francia

En la Subsecretaría de Educación Popular se ha facilitado a siguiente referencia de o tratado en el Consejo de Ministros celebrado ayer bajo la presidencia de S. E. el Jefe del Estado.

Fueron aprobadas las siguientes disposiciones:

Asuntos Exteriores.—Negociaciones hispano-francesas sobre cuestiones de orden fiscal.

Negociaciones sobre tráfico aéreo con Holanda.

Gobernación.—Decreto por el que se anexiona el párrafo que se indica al artículo 73 del Reglamento orgánico de personal de Correos de 21 de junio de 1909.

Aire.—Decreto por el que se asienta a coronel don Eugenio Frutos Díaz.

Justicia.—Decreto por el que se concede la Cruz de San Raimundo de Peñafort a don Miguel de los Santos Díaz y Gómara, obispo de Cartagena.

Hacienda.—Decreto-Ley sobre impuesto de Timbre en las concesiones de títulos y grandes.

Decreto por el que se regula la inscripción de los Bancos de Ahorro y Cajas de Pensiones, Rentas y otros aspectos referentes con la Ley de Ordenación bancaria de 31 de diciembre de 1946.

Agricultura.—Orden acordada en Consejo de Ministros, por la que se autoriza a la Unión Nacional de Cooperativas del Campo para desarrollar operaciones análogas a las realizadas por las Compañías de Almacenes generales de depósitos.

Obras Públicas.—Decreto por el que se autorizan subastas de obras.

Trabajo.—Decreto por el que

A LAS SEIS, OTRA VEZ LA GUERRA EN PALESTINA

ABDULLAH, COMANDANTE EN JEFE DE LAS FUERZAS

LOS ARABES FORMARÁN un Gobierno provisional

La Legión transjordana avanza hacia Haifa

EL CAIRO, 9. — El secretario de la Liga Árabe, Azzam Baja, ha declarado que todas las fuerzas árabes en Palestina iniciaron el ataque a las seis de la mañana (Efe).

ABDULLAH, COMANDANTE EN JEFE

AMMAN, 9. — El rey Abdullah de Transjordania ha sido nombrado comandante en jefe de todas las fuerzas árabes que luchan en Palestina. Inmediatamente concentró las fuerzas con el fin de iniciar una ofensiva total.

Las fuerzas del Irak han cometido a duras ataques las comunicaciones entre Tel-Aviv y Haifa. La Legión Árabe avanza hacia Haifa desde el Norte, mientras que otras fuerzas han salido desde las colinas de Latrín para cortar la carretera que va de Jerusalén a Tel-Aviv.

Abdullah ha prometido "iniciar un rápido avance" para poner fin a las hostilidades "con la mayor brevedad posible" (Efe).

PARA FORMAR GOBIERNO

EL CAIRO, 9. — La Comisión Política de la Liga Árabe ha aprobado un plan de constitución a la mayor brevedad posible de un Gobierno provisional de Palestina, que será un Estado unitario. (Efe).



Abdullah

bien provisional de Palestina, que será un Estado unitario. (Efe).

LLAMAMIENTO DEL MEDIADOR

RODAS, 9. — A su regreso de Amman y Haifa, Bernadotte ha declarado que ha dirigido urgentes llamamientos a las dos partes enfrentadas en Palestina para que, sin condiciones y por diez días, den orden de "alto el fuego" al mediodía del sábado, 10. (Efe).

BERNADOTTE HABLA CON ABDULLAH

AMMAN, 9. (Urgente).—Bernadotte se ha entrevistado con el rey Abdullah de Transjordania, para tratar de la ampliación de la tregua en Palestina. (Efe).

HACIA HAIFA

LONDRES, 9. — El jefe del Gobierno de Israel ha manifestado que el principal objetivo, al reanudar las hostilidades, será Haifa. (Efe).

TEL-AVIV, BOMBARDEADO

TEL-AVIV, 9. — La capital

del titulado Estado de Israel ha sido alcanzada por tres bombas en un bombardeo realizado esta tarde. (Efe).

OPTIMISMO EN LA ONU

LAKE SUCCESS (N. York), 9. —Trygve Lie ha declarado a los periodistas que en la ONU se confía en que vuelva a restablecerse a tregua de las hostilidades en Palestina. (Efe).

El caso es llamar la atención para conseguirlo, únicamente es preciso liarse la mano a la cabeza y salir a la calle portando sombreros originales, como este que aparece en la foto. Por si nuestras lectoras se deciden a reproducir cosa que tenemos por ellas y por la expectativa que iban a levantar, diremos que se trata de una estrella de ocho puntas en rojo, cerrada por un círculo y todo dentro de un velo. Fácil, ¿no? — (Foto KEYSTONE).

El caso es llamar la atención para conseguirlo, únicamente es preciso liarse la mano a la cabeza y salir a la calle portando sombreros originales, como este que aparece en la foto. Por si nuestras lectoras se deciden a reproducir cosa que tenemos por ellas y por la expectativa que iban a levantar, diremos que se trata de una estrella de ocho puntas en rojo, cerrada por un círculo y todo dentro de un velo. Fácil, ¿no? — (Foto KEYSTONE).

El caso es llamar la atención para conseguirlo, únicamente es preciso liarse la mano a la cabeza y salir a la calle portando sombreros originales, como este que aparece en la foto. Por si nuestras lectoras se deciden a reproducir cosa que tenemos por ellas y por la expectativa que iban a levantar, diremos que se trata de una estrella de ocho puntas en rojo, cerrada por un círculo y todo dentro de un velo. Fácil, ¿no? — (Foto KEYSTONE).

VEINTICINCO MIL OBREROS OCUPAN LA FABRICA ITALIANA «BREDA»

60.000 empleados de la Hacienda francesa, en huelga

MILAN, 9. — Los obreros de las fábricas «Breda», que emplean 25.000 hombres, se han instalado en los edificios de las mismas y defendiendo su entrada contra a Policía, empezada en las inmediaciones, pero que no ha intentado hasta ahora abrirse paso. Tal actitud obedece al anuncio despedido de 1.600 trabajadores. (Efe).

ma que el presidente del Sindicato minero, John L. Lewis, revocará a orden de huelga ninguna si no disponen así las autoridades, ante el temor de ser castigado con otra multa por desoír a una disposición judicial. (Efe).

La cuestión yugoeslava es un "lijo familiar"

LONDRES, 9. — Una fuente autorizada reveló anoche que las potencias occidentales están haciendo todo lo posible para explotar la divergencia entre Tito y el Kominform. En dicha fuente se ha indicado que nadie trata de interpretar la crisis yugoeslava como otra cosa: que un "lijo familiar", pero que el "roce" es de tal naturaleza que bien pudiera producir una verdadera ruptura en la familia. — Efe.

SE ARREPIENTEN

ROMA, 9. — Los obreros de gas italianos han anunciado el orden de ir a a huelga general y una suspensión temporal de la campaña obrera en contra del Gobierno es de esperar que se produzca la próxima semana. (Efe).

SESENTA MIL EMPLEADOS, EN HUELGA

PARIS, 9. — La huelga de los sesenta mil empleados del Ministerio de Hacienda continúa extendiéndose y el Gobierno ha anunciado que se reunirá esta noche para tratar de encontrar una solución a la disputa. (Efe).

LEWIS TIENE MIEDO

WASHINGTON, 9. — En los círculos competentes se afir-

CADA DIA ES MAS CRITICA LA SITUACION EN BERLIN

El mariscal Sokolovsky | Texto de las notas SALE PARA RUSIA | ENVIADAS A MOSCU

Los soviets no permitirán el paso de barcasas con carbón por su zona

BERLIN, 9. — Se acienta la crisis entre rusos y occidentales en la antigua capital alemana. Las autoridades soviéticas han ordenado la reducción del sesenta por ciento en el consumo de gas para la población. (Efe).

NOTA INGLESA A MOSCU

LONDRES, 9. — El Gobierno británico ha dado a la publicidad el texto de la nota de protesta enviada a Rusia por la crisis de Berlín. "Las medidas de restricción sobre el transporte de Berlín, que ahora suponen el bloqueo de los sectores occidentales de la ciudad —dice la nota entre otras cosas— constituye una clara violación de los actuales acuerdos relativos a la administración de Berlín por las cuatro potencias ocupantes".

Después de hacer constar los derechos que apoyan a los ingleses a permanecer en Berlín, la nota inglesa manifiesta que las autoridades británicas no se dejarán influir por presiones, amenazas u otros actos. (Efe).

LA DE ESTADOS UNIDOS

WASHINGTON, 9. — Los Estados Unidos han enviado a Moscú una nota en la que se advierte al Gobierno soviético que ni las amenazas, presiones o actos de semejante genero obligarán a los norteamericanos al abandono de Berlín.

"Los Estados Unidos —dice la nota— consideran las medidas de bloqueo acordadas por Rusia como una clara violación de los acuerdos existentes. A fin de evitar todo error posible sobre este punto, el Gobierno norteamericano afirma categóricamente que la ocupación de su sector berlinés, con libre acceso al mismo, constituye un claro derecho derivado de la derrota y capitulación de Alemania".

"Por las razones expuestas, el Gobierno de los Estados Unidos está dispuesto a dar el primer paso para participar en negociaciones que se celebren en Berlín. Constituye, sin embargo, condición previsible indispensable para ello, el restablecimiento pleno de los medios de comunicación en las zonas occidentales de ocupación y los sectores también occidentales de Berlín". Firma la nota, Marshall. (Efe).

Y LA DE FRANCIA

PARIS, 9. — Ha sido publicada la nota dirigida por Francia al Gobierno soviético, y cuyo contenido es semejante al de las notas inglesa y norteamericana. (Efe).

SOKOLOVSKY, A MOSCU

FRANCFORT, 9. — El mariscal ruso Sokolovsky, comandante soviético en Alemania, salió ayer, jueves, para Moscú, según a radio rusa. (Efe).

"AVERIA" A TIEMPO

BERLIN, 9. — Las autoridades soviéticas han manifestado que no pueden dejar pa-

Aterrizaje en las cataratas DEL NIAGARA

NIAGARA (Nueva York), 9. — Dos aviadores navales argentinos han efectuado un aterrizaje forzoso sobre las cataratas del río Niágara. El teniente Seres Quesada y el suboficial José Arrieta volaban en un helicóptero sobre el río, cuando la hélice sufrió una rotura. El aparato se posó sobre el río sin dificultad alguna, y el piloto, teniente Quesada, pudo conducir hasta unos treinta metros de la orilla, donde dos empleados de una fábrica que se encontraban cerca del lugar del suceso, les ayudaron a amarrar la nave aérea. (Efe).

sar barcasas con carbón o alimentos a Berlín porque una de las esclusas se encuentra averiada. (Efe).

ACCIDENTE AEREO

KONIGSTEIN (Alemania), 9. — Tres norteamericanos han resultado

muerdos al estrellarse contra una montaña un avión de transporte que efectuaba el servicio de abastecimiento de Berlín. (Efe).

PETICION DE UN PLEBISCITO

BERLIN, 9. — Las peticiones para que se celebre un plebiscito popular en el próximo mes de septiembre han sido entregadas al Consejo de Control Aliado y a los gobernadores militares de las cuatro zonas de ocupación, por el Con-

greso Popular Alemán, dirigido por los comunistas. En una carta firmada por el presidente del "Congreso Popular" se pide el reconocimiento de Alemania como República democrática, en la que los Estados "leaders" tendrán los mismos privilegios concedidos

por la Constitución de la República de Weimar en 1919. (Efe).

ESTADO ALEMÁN DE OCCIDENTE, NO

COBLENZA, 9. — Los primeros ministros de los Estados de las tres zonas occidentales de ocupación de Alemania se han pronunciado en principio en contra de la creación de un Estado alemán occidental con la Constitución y el Gobierno propuestos en Londres. (Efe).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general Kwachnin. En la "foto" le vemos durante la visita a una factoría berlinesa, conversando con un obrero alemán. (Foto Phillips).

Lo que sucede en Berlín es bastante complicado. Comentaristas, diplomáticos y el hombre de la calle se devanan la cabeza para entender algo de lo que ocurre. Sin entrar en la cuestión, hoy traemos a primer plano al "Chief of transportat the Soviet Military Administration" —un título muy largo—, que es quien dió el orden de suspender el tráfico ferroviario interzonal. Es el general

CRONICA de la CIUDAD LA PRIMERA PIEDRA

ESPOLÓN Lo que no se ve

Un escaparate es la exposición permanente de la ilusión adquisitiva, siempre y cuando, claro está, reine orden y buen gusto. A propósito de esto, en nuestra ciudad tenemos escaparates que son todo un desafío de perfección y fines intérpretes de ese buen gusto compaginado con el artístico. Siempre es curioso pararse ante esas vitrinas donde se recoge todo aquello característico de la casa. A usted le interesa determinado artículo, y antes de entrar en la tienda procura enterarse de su importe, por elementales razones económicas que es obvio su comentario. Por regla general, todos los artículos tienen un apéndice donde queda anotado el valor correspondiente, pero, en algunos casos, por arte de birlibicho, se coloca de forma tal que no es posible su lectura. Y hay mucha gente que, por el mero hecho de no preguntar el precio, pasa de largo ante el umbral de la tienda.

En determinadas industrias, está ordenado que el precio del producto exhibido se muestre bien a las claras. Y, sugerimos por nuestra parte, ¿no puede hacerse otro tanto con los demás productos o artículos? No sólo las frutas y hortalizas tienen que estar sujetas a tales ordenanzas, sino que deben alcanzar a los artículos de lujo y prendas de uso íntimo.

Y nos parece que esta sugerencia sería beneficiosa, tanto para el comerciante como para el público en general.

urgos al día

Temperatura benigna, aunque refrescando al anochecer. He aquí escuetamente expuesta la situación climatológica de ayer, viernes.

Un viernes de "cañita chicha" en el aspecto informativo, ya que tan sólo pudimos recoger los comienzos de la fiesta de los chifleros y el tránsito de un grupo de turistas catalanes que, procedentes de Galicia, regresan a sus lares.

El viernes no dió más de sí. En la Hípica continuaron las pruebas del concurso nacional, y en los cines, los escapados programas continuaron atrayendo al "respetable".

El viernes, en fin, lo repetimos, no fué muy adaptable a nuestra misión. ¿Qué se le va a hacer! ¡Verdad!

J. M.

Información militar

CAPITANA GENERAL

Se ha recibido las siguientes: Don Julián García Valbuena, coronel de Intendencia; doña Teófilo Sanz; don Fernando Orduna, coronel de Intendencia; doña Petra López; don Damían Estades, delegado administrativo de Enseñanza Primaria; don Eduardo Burgos, arquitecto; don Francisco Alonso, aparejador; don Marcelino Sanz.

Jefatura Provincial

del Movimiento

Visitas recibidas por el jefe provincial en su despacho de la Casa del Cordón en el día de ayer: Don Prudencio Ortiz; don Antonio López Monis; don Carlos Quintana, alcalde del excelentísimo Ayuntamiento de Burgos; señor gerente de la CAMPSA; don Antonio Martínez Díaz, secretario de la excelentísima Diputación Pro-

Cartelera

COLISEO

Hoy, de 5 a 10 (2.ª pase 7/45)

Estreno de ristas y canciones LOS DOS RIVALES

Sandriñi y Hugo del Carril, y EL HOMBRE DE HIERRO

Acción y aventuras de R. Dix

A las 11, el mismo programa

REX

Hoy, de 5 a 10 (2.ª pase 7/45)

A MI LA LEGION (copia nueva), y TIEMPOS MODERNOS

El mejor film de "Charlot"

A las 11, el mismo programa

GRAN TEATRO

A LAS 5, 7, 9 y 11 NOCHE

UNA PELIQUETA EXTRAORDINARIA

LA CASA DE LOS COURTNEYS

(EMOTIVA Y SENTIMENTAL...)

GRAN VERBENA

HOY, SABADO, de 11 a 2 de la madrugada

Velódromo Club Ciclista

La carabela de la ilusión

La venus ciega

EN PROGRAMA DOBLE Y PRECIOS DE VERANO de 5 a 10

Y a las 11, LA CARABELA DE LA ILUSION

AVENIDA

HOY, 5, 7, 9 y 11 NOCHE GIGANTESCO REESTRENO

COMO ELLA SOLA

Bette Davis, Olivia de Havilland, George Brent y Dennis Morgan

tiuz, Vicente Gómez Peris, Jesús Ibaes Moreno.

DEFUNCIONES

Lesmes Ruiz Arnaiz, de 44 años, de Burgos; Fermín Camino Buezo, de 14 años, de Briviesca.

MATRIMONIOS

Timoteo Redondo Mariscal con Oliva Arlanzon Gómez, hoy, a las once, en San Lesmes; Plácido Ibaes Prado con Maurilla Fernández Calvo, mañana, a las ocho, en San Gil.

Farmacias de guardia

Señor Mijangos, Almirante Bonifaz, 5; señor Saiz Gómez, Victoria, 48, y señora viuda de Marcos, San Pablo, 24.

Cupón Pro-Ciegos

En el sorteo celebrado ayer resultó premiado con 25 pesetas el número 277, y con 250, todos los terminados en 77.

LA FESTIVIDAD DE SAN CRISTOBAL

El VI Grupo de Automóviles

Ayer dieron comienzo los festejos que el VI Grupo de Automóviles ha organizado en honor de su Patrono, San Cristóbal.

A las dos y cuarto de la tarde, el disparo de bombas y cohetes, anunciaron el principio de las fiestas, mientras se lanzaban globos y a banda de música recorrieron el patio del cuarte, interpretando a la vez pasodobles.

En el Gran Teatro, tuvo lugar, a las cuatro de la tarde, una función cinematográfica,

pasándose por la pantalla "Bólton de Ancha", que fué muy del agrado de todos los concurrentes y a la que asistieron el gobernador militar de la plaza, general don Rafael Ibañez de Aduca; el teniente coronel jefe de Grupo, don Esteban Collantes; jefes y oficiales y familiares, clases y soldados del Grupo. Los intermedios estuvieron amenizados por la banda de música de Regimiento de San María.

A las siete de la tarde, en el patio del cuarte, se verificaron interesantes juegos, en los que intervinieron a tropa.

LA SOCIEDAD BENEFICIA DE CHOFERES

Anoche dió esta Sociedad principio a su simpático programa de sus fiestas por medio de disparo de bombas y con un animado baile, que se celebró en las inmediaciones del edificio social.

Descubierto por Colón en agosto de 1499 y llamado golfo de Las Perlas, y recorridas sus costas posteriormente por otros famosos navegantes como fueron Alonso de Ojeda, Juan de la Cosa, Américo Vesputio y Alonso Niño, sin embargo, no se llegó hasta el año de gracia de 1520 a fundar por Gonzalo Ocampo la primera ciudad, en tierra firme, no sólo en Venezuela, sino en todo el continente del Nuevo Mundo, que recibió el nombre de Nueva Toledo, según unos, y Nueva Córdoba, según otros, y estuvo situada donde hoy florece la ciudad de Cumaná, en el Estado de Sucre, República venezolana.

Posiblemente el clima relativamente benigno de esta región, su proximidad al mar de las Antillas, del que dista un kilómetro escaso, el amparo que ofrecía un cerro bautizado con el nombre de San Antonio, que fué habitado para la defensa de la nueva fundación, y el estar bañado por el río Manzanares, que forma en su desembocadura una magnífica rada, serían causas que indujeran a Gonzalo Ocampo a colocar la primera piedra en este punto escogido, y que tan rápidamente fuera ejemplo y guía a seguir fructificando en innumerables ciudades que continuamente fueron creadas por los grandes conquistadores y fundadores de pueblos.

Pronto llegaron los misioneros a cumplir su sagrado ministerio, distinguiéndose el fray Bartolomé de las Casas en la evangelización de esta parte del continente, labor que llevó a cabo con tanta prudencia como sabiduría, que contribuyó grandemente al establecimiento definitivo de la colonia, después de haber sabido impedir que fueran vejados los indígenas.

En su historia se recuerdan los nombres de algunos de sus gobernadores, como fueron Alonso Cobos, Diego Fernández de Corpa, Juan Haro, etcétera, hasta que en 1630 se incorporó este territorio a la Capitanía general de Venezuela. Cumaná fué patria de Antonio José de Sucre, gran mariscal de Ayacucho.

La ciudad, por encontrarse en zona donde con frecuencia se producen temblores de tierra, fué arruinada dos veces por los terremotos de 1768 y 1797; de ahí que la misma no conserve edificios de la época colonial y que sus casas sean edificadas con una constitución muy térrica.

Hoy Cumaná es una pequeña ciudad, con un comercio relativamente próspero dedicado con preferencia a la salazón de carnes y pescados, que son enviados a Caracas y a las islas de Barlovento.

Ta vez nunca sospecharon los fundadores de la primera ciudad en el continente americano el inmenso desarrollo material que habrían de alcanzar sus esfuerzos, pero lo que sí puede afirmarse es que aún se mantiene latente el espíritu

que les guió al crear el más glorioso hito de la América que todavía reza a Jesucristo y aún habla en español.

Manuel RAMÍREZ YANEZ

RADIO CASTILLA

Programa para hoy

SOBREMESA

13'45.—Astronomía. Santoral. "El tranquilo". Cambrón. "Que hay en Hawaii?". "Joffre". "El palacio, sin novedad". Joffre.

14'05.—Información. "Una canción y una rosa". Arqueología. "Cinco minutos". Ha pen. "Rumbo a pique". Luiz de Luna.

14'30.—Conexión con Radio Nacional. "Bajo el cielo azul del Canadá". Lewis. "Fin de fiesta en la Habana". Lewis.

15'15.—Cierre.

TARDE

18'00.—Emisión del día siguiente.

19'00.—Cierre.

21'30.—Explicación del Evangelio, a cargo de un reverendo padre jesuita.

21'45.—Conexión con Radio Nacional. "Melodía árabe". "Zouzonov". "El cine". Saint Saens. "Sari". Ka'mann. "Encanto de un vals". Strauss. "El vals del cine". Tschalkowsky.

22'30.—Información. "Boris Godunov". Mousorgsky. Mosaico de la semana, a cargo de nuestro colaborador literario señor Vasco de Toldo.

23'15.—Fragmentos de ópera.

23'30.—Música regional.

24'00.—Cierre.

Año tras año

FRIXAL CAPIASPIRINA DOLORETAS

Todos sabemos que nos protegen las auténticas medicamentos Bayer.

LA QUÍMICA COMERCIAL Y FARMACÉUTICA, S. A. BARCELONA

Nombre, Marca y Guión registrados

EL ARTE DE DOMAR LEONES

Son caprichosos e irritables

Entre los domadores de animales feroces existe, habitualmente, una gran polémica, de importancia para ellos, de si los leones valen más que los tigres o viceversa, siendo la mayor parte de ellos apasionados e inclinándose hacia uno u otro grupo de estos animales.

Lo cierto es que los tigres son mucho más expansivos y crían mejor cuando están enjaulados, mientras que los leones son tan prolijos como cuando están en libertad; sin embargo, antes de la guerra abundaron tanto estos últimos, que era completamente imposible vender alguno.

En cuanto a las otras especies tienen menos aceptación, escasean más y son menos vistosos.

Los leones nacidos y criados en jaulas no son, contra lo que podría creerse, los mejores para ser domesticados. Raras veces sienten éstos

mucho respeto ante la superioridad del hombre como los caparrosos cuando son adultos. Varias generaciones de leones enjaulados producen un tipo tigrero y, por lo tanto, bastante difícil de domesticar.

Constituye un gran error empezar a domar leones desde muy jóvenes, porque llegan a creer que todo es diversión y no aprenden a distinguir entre la diversión y el trabajo.

Además, instruir leones no implica crueldad, aunque se crea que lo es encerrar a estos animales en jaulas. Cuando se ven presos prefieren la ocupación a la ociosidad y les molesta encontrarse solos.

Desde el principio es necesario enseñar al león joven que la piel del domador no es tan gruesa como la suya y que un pequeño arañazo, incluso amistoso, puede dejar al descubierto los huesos de la mano o del brazo. Sin así, e incluso con el mejor y más manso, es conveniente tener siempre preparado un frasco de godo, ya que el animal puede tener entre sus garras algún pedazo de carne podrida que podrá infectar la herida.

Es frecuente que los leones entre sí estorben su trabajo cuando están furiosos y celosos. En este caso, el domador debe interponerse inmediatamente, su tener en cuenta su seguridad personal. La lucha puede desarrollarse con la velocidad de un relámpago entre diez y veinte leones, y permitirlo no sólo constituiría un desastre, sino exponerse a perder el trabajo de un año más.

Los leones son caprichosos e irritables, y su sensible tendencia ocular, bastante peligrosa para el domador, tiene que ser cuidadosamente vigilada. Usar el látigo es momento oportuno, con blandura para enseñar y con dureza para castigar, constituye un arte. Después de castigar al animal, el domador debe pasar el látigo a la mano izquierda y demostrar con la derecha el castigo ha terminado. Entonces vuelve a renacer la confianza entre ambos.

Cuando un león, durante el trabajo, se ofende por la atención o favorismo que se presta a otro, es peligroso para el domador, siendo éste uno de los momentos en que el domador tiene que mostrarse firme y tranquilo y aparentar que no tiene miedo.

G. M. S.

ESPECTACULOS

Gran Teatro "LA CASA DE LOS COURTNEYS"

Una producción inglesa, realizada con buena técnica y buenos detalles de dirección, méritos a los que hay que unir la interpretación de Anna Neagle y Michael Wilding. "La casa de los Courtneys", un film romántico con situaciones dramáticas y hasta su pequeño canto como no a la "libertad, a la paz y al orden", refiere la historia de una familia inglesa de recia estirpe, que va sufriendo la metamorfosis de las costumbres desde principios de siglo hasta nuestros días.

Como en todas las producciones inglesas, se aprecia un gran lujo y cuidado de detalles. A pesar de referirse la película a un largo período de tiempo, presentado en cuatro generaciones, no peca de lenta ni pesada. Una buena película inglesa, que deleita a los admiradores de esta clase de films.

Además del correspondiente NO-DO, completa el programa una película de corto metraje de la marca Metro Goldwyn Mayer, titulada "¿Es usted supersticioso?", graciosa y ligera, que posee un marcadísimo sello de "americanismo" que, sin necesidad de tomarlo en serio, contribuye a hacer más humorístico aún este digno complemento del estreno del Gran Teatro.—K.

Rosa Films

El cómico Sandriñi pone a contribución todos sus recursos. A nuestro entender, acierto esencial de esta cinta es el de que no se recarga extraordinariamente la personal labor de Sandriñi, evitándose, pues, aquella reiteración de escena que otras producciones de esta actor tienen como esencial característica.—O.

"Rosa Films" presentará una selección de la marca "United Artists"

Hasta nosotros ha llegado la noticia del extraordinario lote de producciones americanas de la prestigiosa marca "United Artists" que está preparando la distribuidora "Rosa Films" y entre las cuales se encuentran varias superproducciones de renombre, tanto por su calidad como por sus artistas.

Nos consta que la selección ha sido realizada con todo detenimiento y esperamos conocer los títulos de este importante lote para satisfacción de los exhibidores y aficionados al séptimo arte.

Turistas catalanes

A primera hora de la tarde de ayer llegaron en un autocar treinta turistas catalanes, que han recorrido toda la región gallega, visitando también Santiago de Compostela.

En Burgos han admirado la Catedral y demás monumentos artísticos y esta mañana salen para Zaragoza.

Coliseo Castilla "LOS DOS RIVALES"

La cinta presentada ayer en el cine Coliseo es dinámica, alegre y con esas características esenciales que resalta siempre la pantalla cuando en los estudios se filmó algo en relación directa con el periodismo. Hugo del Carril y Sandriñi rivalizan en perfecta interpretación y rivales son también en la acción de la pantalla, con múltiples ocasiones en las que

CARNET DE SOCIEDAD

REANUDACION DE CONSULTA

El doctor don L. Rodríguez Pascua reanuda la consulta de pie y silla, en su domicilio, San Juan, 63-2.

Miguel Angel Fernández Espejo

Subió al Cielo en el día de ayer, a los 3 años de edad. (O. E. G. E.)

Sus padres, don Miguel Fernández (perito industrial de Industrias Gómez Cuende, S. A.) y doña María del Carmen Espejo; hermanos, Jacinto Jesús y María del Carmen; abuela paterna, doña Aurelia Nebreda; abuela materna, doña María del Carmen Murriel (ausente), y tíos.

SUPLENAN a sus amistades la asistencia al entierro que se celebrará hoy, sábado, día 10, a las DOCE CUARENTA y CINCO, en la Iglesia parroquial de San Gil Abad, acto seguido a la conducción del cadáver al cementerio de San José, por lo que les quedarán reconocidos.

Viva: Calle Sedano, núm. 6. Burgos, 10-7-46.

La Humanidad. Gran funeraria.—San Juan 61.—Tel. 2.004.

El concierto del Espolón

Programa que ejecutará la banda de música de la Academia de Ingenieros del Ejército en el Espolón, hoy, 10 de julio, de nueve a once de la noche:

"Bajo la doble águila", marcha, Wagner. "Andante de la quinta sinfonía", Beethoven. "La gran vía", selección. Chueca y Valverde. "Sevilla", de la Suite española, Albéniz. "Sangre de artista", pasodoble, Teixidor.

LA IGLESIA y los días

CULTOS RELIGIOSOS

IGLESIA DE VENERABLES

Mañana, segundo domingo de mes, celebrará la Archicofradía de Nuestra Señora de Lourdes los cultos mensuales reglamentarios. Por la mañana, misa de comunión general, a las ocho y media, y por la tarde, a las seis y media, rosario, visita a la Virgen y plática.

¿Quién lo perdió?

En la Oficina de la Guardia Municipal, y para las personas que acrediten ser sus dueños, se hallan depositados los siguientes objetos:

Dos pulseras, entregadas por don Julio Puente Carcaga y la niña Lorenza Casado; tres rosarios, por doña Maruja Delgado y dos personas que ocultan sus nombres; un pendiente, por el comercio "La Buena Marca"; un afilador de señora, por una señora que oculta su nombre; un pañuelo de señora, por los niños Emilio Ardiz y José Luis Manero, y una navaja, por don Santiago López. Todo ello encontrado en la vía pública.

VENDO LLAVE EN MANO

pisos amplios de seis habitaciones, cocina con despensa y baño; o finca completa de cinco pisos y planta baja, para local de negocio, de 40 metros de superficie. Magnífica construcción, buena orientación y situación en zona céntrica.

Razón: Calle de Madrid, 69 al 73, Fábrica.

FRENTE DE JUVENTUDES

CONVOCATORIAS DE BECAS DEL SERVICIO AYUDA JUVENIL

en un Instituto Nacional o Escuela de Comercio.

El plazo de admisión de solicitudes finalizará el 31 de julio.

PREMIOS "FIN DE CARRERA"

Se convocan 18 premios "Fin de Carrera", uno para cada una de las Facultades y Escuelas Especiales, con lo que se pretende estimular la preparación profesional de la juventud española encuadrada en el SEU.

Cada uno de los premios estará dotado con 1.000 pesetas.

Las solicitudes deberán presentarse en la Jefatura del SEU del Distrito Universitario donde haya cursado sus estudios el interesado, en un plazo que finaliza, con carácter inexcusable, el 15 de octubre próximo.

Todas estas becas serán prorrogables, siempre que la conducta escolar determinada en cada clase de becas y la conducta política de los becarios los haga merecedores de ello.

La prioridad para la concesión de las becas se estimará con arreglo a un cuadro de méritos y circunstancias.

Todas estas becas son de carácter nacional.

Los datos ampliatorios que se deseen respecto a documentación, cuadro de méritos, solicitudes de

Se convocan 20 becas, distribuidas de la siguiente forma:

a) Ocho becas destinadas a camaradas que hayan ingresado en Escuelas Normales del Magisterio, dotadas con el haber anual de 3.000 pesetas cada una.

b) Doce becas destinadas a camaradas que hayan ingresado en las Academias Militares, dotadas con 3.000, 2.000 ó 1.500 pesetas, según determinadas circunstancias.

Serán requisitos necesarios para optar a las mismas:

a) Ser español.

b) Pertenecer a las Falanges Juveniles de Franco.

c) Carecer de recursos económicos.

El plazo de presentación finaliza el día 31 de julio.

BECAS "EJO GARAY"

Se convocan 24 becas para camaradas que, sintiéndose con vocación sacerdotal, hayan ingresado en algún Seminario o tengan concedida autorización para el ingreso, dotadas con el haber anual de 3.000 pesetas.

Serán requisitos indispensables:

a) Ser español.

b) Pertenecer a las Falanges Juveniles de Franco, al SEU o haber pertenecido desde el año 1943.

c) Tener expediente académico con nota media no inferior a notable.

d) Carecer el solicitante de recursos económicos suficientes para sufragar los estudios eclesiásticos.

El plazo de presentación finaliza el 20 de julio.

BECAS "ALBERTO ORTEGA"

Se convocan 120 becas, dotadas con el haber anual de 2.500 pesetas, para cursar estudios de Bachillerato de Bachillerato que pasen a Magisterio y Peritaje mercantil.

Serán requisitos indispensables:

a) Ser español.

b) Pertenecer al Frente de Juventudes.

c) Carecer el padre o persona de quien dependa el solicitante de recursos económicos.

d) Tener aprobado el ingreso

POLLITAS RAZA LEHORN de TRES meses, alta selección, vacunadas contra la peste aviar, SE VENDEN GRANJA DIPLOMADA CASAS-BLANGANAS

También se venden gallinas de tenera puesta.

Apartado Correos, 25.-HARO

Yoghourt Mayo

Venta en Farmacias, Café Vienna, Confitería y Granja Tudanca, Bar Ambos Mundos, Confitería Arribas, Bombonera Ideal y Confiterías Ibañez.

BECAS "ALEJANDRO SALAZAR"

Se convocan 20 becas destinadas a estudiantes universitarios y de escuelas especiales.

Estas becas estarán dotadas con el haber anual de 4.500 pesetas, siendo requisitos indispensables para optar a las mismas:

a) Ser español.

b) Cursar estudios universitarios.

c) Carecer el solicitante de recursos económicos.

d) Ser afiliado al SEU o a las Falanges Juveniles de Franco.

El plazo de presentación finaliza el 15 de julio.

BECAS "ENRIQUE SOTOMAYOR"

Se convocan 20 becas, distribuidas de la siguiente forma:

a) Ocho becas destinadas a camaradas que hayan ingresado en Escuelas Normales del Magisterio, dotadas con el haber anual de 3.000 pesetas cada una.

b) Doce becas destinadas a camaradas que hayan ingresado en las Academias Militares, dotadas con 3.000, 2.000 ó 1.500 pesetas, según determinadas circunstancias.

Serán requisitos necesarios para optar a las mismas:

a) Ser español.

b) Pertenecer a las Falanges Juveniles de Franco.

c) Carecer de recursos económicos.

El plazo de presentación finaliza el día 31 de julio.

DEPORTES

Nuevos precios para los diferentes artículos que se expenden en bares y cafés

El comandante GAVILAN, sobre "Forajido", gana la prueba de "Honor"

La copa «Gobernador Civil», adjudicada a García Cruz

Ayer se corrieron en el campo hipico de la Ciudad Deportiva las pruebas "Gobernador Civil" (caza) y la de "Honor", para la primera prueba se puntuaba el tiempo empleado en el recorrido y en la segunda se eliminaba a primer obstáculo de trabado a falta realizada.

El público continuó prestando su asistencia y llenó las localidades de recinto, si bien las pruebas no brindaron a la expectativa de sus anteriores, quizás debido a que no llegaron a ser demasiado disputadas.

La prueba "Gobernador Civil", por sistema de caza, y para a que se habían inscrito 40 caballos, dió comienzo a las cuatro y media de la tarde,

OTELO

de a provincia. Esta prueba estaba dotada con una copa donada por el gobernador y 2.000 pesetas al primer clasificado, 1.250 a segundo, 800 al tercero, 700 al cuarto y otros de 500, 400, 300 y 250 sucesivamente, hasta 15 caballos con opción a premio.

PLAZA DE ORIENTE

terribido a los pocos saltos. El resultado de ella fué el siguiente: primero, comandante Gavilan, con "Forajido", 20 saltos; segundo, comandante Bunes, con "Forraje", 16 saltos; tercero, el mismo jinete, con "Famear", 14 saltos; cuarto, comandante Urbano, con "Villaviciosa", 12 saltos; quinto, teniente Alonso, con "Vicky", 12 saltos; sexto, teniente Gimenez, con "Dupuca", 12 saltos; hasta un total de 12 caballos clasificados.

TEATRO AVENIDA — EL MARTES — A LAS 7'45 Y 11 NOCHE

SENSACIONAL ACONTECIMIENTO

con el estreno de la grandiosa revista

GRAN CLIPER

Por la Compañía Española de Revistas de

CARMEN OLMEDO, MARUJA TAMAYO, BEATRIZ DE LENCLOS, ALADY, EDUARDO HERNANDEZ, ENRIQUE AYCAR, GERMAN MONTENEGRO, RINA GELI, MERCEDES MOZART, JUAN TENA y la s-sional acordonista MIGNON Y SUS OIGAS

ANTE LOS PROXIMOS JUEGOS NACIONALES

El Frente de Juventudes prepara a sus nadadores

Hieren las piscinas de España. En preparativos, en emoción, en afán de mejorar las viejas marcas. Se avientan las máximas competiciones nacionales. La puesta a punto de los mejores valores regionales se logra con resultados sorprendentes a la vista. Ya se han adaptado plusmarcas que parecían difíciles de superar.

Castilla vence a Cataluña en peña-base

MADRID, 9. — En el campo de Chamartín ha dado comienzo esta tarde a fase semifinales de los campeonatos de España de peña-base, en los que toman parte los equipos castellanos Real Madrid y Atlético de Madrid, campeón y subcampeón, respectivamente, de la Región Centro, y el Real Club Deportivo Español y Barcelona, campeón y subcampeón de Cataluña.

Toros y toreros

LA BECERRADA DE ESTA TARDE

Hoy, sábado, como previamente habíamos anunciado, se celebrará el festivo torero organizado por la Sociedad Benéfica de Conductores Mecánicos, con motivo de su santo Patrono.

Primera prueba se enfrentan a Barcelona y el Real Madrid, venciendo éste por siete carreras contra cinco. A continuación, se enfrentaron el campeón de Cataluña, Real Club Deportivo Español, y el subcampeón castellano, Atlético de Madrid. Venció el equipo madrileño en un emocionante encuentro por seis carreras contra cinco.

Si desea usted tomar el mejor servicio, acudir al

Bar "Ambos Mundos"

Y quedará complacido.

Especialidad en gambas sin plancha y con gamba.

GALLIOL

Palabras de un aviador castellano. Premiado en varias exposiciones.

Venta en farmacias y droguerías.

Licores y vinos generosos AGUARON

Futbol modesto

D. Santa Clara y Arlanza empatan a cero

Más público que en el partido anterior se desplazó al campo Laserna para presenciar el segundo encuentro del campeonato local de futbol modesto, que enfrentaba a los equipos D. Santa Clara y Arlanza.

El partido terminó con empate a cero y puede decirse que la lucha estuvo casi reducida a un duelo entre la delantera arlanzista y la defensa de Santa Clara. Se distinguieron por este equipo los indicados defensas, duros y decididos, destacando el entusiasmo de este momento. Por el Arlanza, los me-

EL ANTICUARIO

jores Cabello, Ceballos y Serna; practican algo mejor futbol que sus contrarios, pero la delantera estuvo medrosa ante la defensa opuesta.

PROBABLE GRUPO DE LOS EQUIPOS BURGALESES

La Federación Nacional de Futbol ha anunciado que en la próxima semana se publicará el calendario de la Tercera División, una vez conocidos los equipos que han permanecido en la misma después de concluida la fase de reclasificación y la de ascenso a Segunda División.

Trabajador agrícola: Toda alteración en el número de familiares a tu cargo (fallidamente, natalicio, cumplir los setenta años etcétera), deberá pensarse, tan pronto suceda, en conocimiento del correspondiente local de la Obra "Previsión Social".

MADRID, 9. — Ha llovido algo de madrugada en Barcelona, y en las costas del Oeste de Galicia hay bancos de niebla. En el resto de España el cielo está despejado o casi despejado.

Temperaturas extremas: Máxima de 36 grados en Ciudad Real y mínima de 0 en Burgos. En Madrid: Máxima de 27, 32 grados; mínima de hoy, 19. (Cifra)

LA TERCERA DE LOS SANFERMINES

PAMPLONA, 9. — Tercera de feria. Plaza llena. Seis toros de Urquijo de Federico.

Julian Marín inicia la faena con rodillazos junto al estribo (olé y aplausos), naturales de izquierda y el de pecho. (Música). Entra a matar y deja una entera y descabella al primer intento. (Gran ovación, dos orejas, vuelta y salida). En su segundo comienza su faena con naturales de izquierda ligados con el de pecho, maletinas, molinetes, y termina de una estocada y descabella al segundo intento. (Aplausos).

ANUNCIOS BREVES

Automoviles y accesorios. Vendose corona y piñón ataque "Ford" 17 HP. camión AA 7 por 39 dntes, nueva, de la casa; varios de "Dodge" carnero. Escribir Garage Continental, San Sebastián.

PASTOR y peón fijo se necesitan en la hacienda "El Ternero", Sajazarra (Rojas). Preferido familias con hijos mayores.

SE VENDE máquina segadora "Gormik", la auténtica, seminueva. Para tratar, Hilario Villalquarán, en Villaverde Mojina.

MADRID, 9. — El "Boletín Oficial del Estado" publica hoy un Decreto del Ministerio de Obras Públicas por el que se concede al Servicio de Colonias Penitenciarias Militarizadas la ejecución de las obras del "paso superior del ferrocarril de Madrid a Badajoz sobre el canal de Montijo", con un presupuesto de ejecución por contrata de 760.929'37 pesetas.

"EDUCACION Y DESCANSO"

Citación para las competiciones de natación

Por la presente se cita a todos los aficionados a la natación que deseen tomar parte en las competiciones que celebrará el Departamento de Deportes de la Obra Sindical "Educación y Descanso" en la piscina del "Dos de Mayo", se pases a la mayor brevedad por las oficinas de la Obra, plaza de Castilla, número 1, terreo, de cinco a siete de la tarde, a fin de señalarles fecha de comienzo de los entrenamientos y verificar el acoplamiento de los equipos.

PARA BARES Y CAFES

La Comisaría General de

Son los éxitos que próximamente presentará la...

Abastecimientos y Transportes, en Circular núm. 690, que anula la 359, dicta nuevos precios de los diferentes artículos que se expenden en bares y cafés. Estos precios serán los siguientes, como máximo, para la venta al público: en el mostrador, y en los establecimientos de categoría especial A y B y de primera, segunda, tercera y cuarta clase, respectivamente: café corriente, con leche, 2'05, 1'95, 1'80, 1'30, 1'20 y 1'10; exprés, solo, 2'05, 1'85,

Una encuesta del cine español

La realizará un enviado de la Universidad de Harvard

Se encuentra en Madrid el señor B. Bernard Kreiser, comisionado por la Universidad de Harvard para hacer un estudio en Europa del cine en general (primero que se realiza después de la guerra) en relación con los temas recreativo, cultural, religioso, etc. El señor Kreiser se propone visitar diecisiete países de Europa. Ha estado ya en Noruega, Finlandia, Holanda, Alemania, Dinamarca, Bélgica, Suiza y Portugal.

UNA GRAN PELICULA MISIONAL

Han terminado los últimos preparativos para el rodaje de la gran película misional "La mies es mucha", que será dirigida por José Luis Sáez de Heredia. El guión es original de los señores Boeta y Esquivá y obtuvo el primer premio en el concurso de guiones organizado por el Consejo Superior de Misiones. La película, que recoge el pensamiento universalista de las Obras Misionales Pontificias, encarnado en la heroica labor de los misioneros españoles en la India, será patrocinada y asociada por la Dirección Nacional de dichas Obras Misionales y editada por la productora nacional "Chapado Films". En la actualidad se estudia con interés la posibilidad de rodar la casi totalidad de "La mies es mucha" en los propios escenarios de la India, donde los misioneros españoles llevan a cabo su ejemplar tarea apostólica.

1'50, 1'30, 1'20 y 1'10; ídem, con leche, 2'70, 2'45, 1'95, 1'75, 1'55 y 1'40; doble, 5'40, 4'90, 3'90, 3'60, 3'10 y 2'80; patatas fritas, ración, 4'30, 3'90, 3'10, 2'75, 2'50 y 2'25; en las mesas: café corriente, con leche, 2'55, 2'30, 1'85, 1'60, 1'50 y 1'35; exprés, solo, 2'55, 2'30, 1'85, 1'60, 1'50 y 1'35; ídem, con leche, 3'35, 3'05, 2'45, 2'20, 1'95 y 1'75; doble, 6'70, 6'10, 4'90, 4'40, 3'90 y 3'50; patatas fritas, ración, 5'35, 4'85, 3'65, 3'45, 3'10 y 2'80.

COMPANIA LOPE DE VEGA

Los precios de la cerveza se comunicarán oportunamente. Todas las categorías son de aplicación en las capitales de Madrid y Barcelona. Para las capitales de Valencia, Sevilla, Bilbao, San Sebastián, Zaragoza, Valladolid, Santander, La Coruña, Oviedo, Málaga, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Palma de Mallorca y Murcia, así como en Gijón y Cartagena, se aplicarán las categorías a partir de la especial B. Desde la primera categoría, en el resto de las capitales y poblaciones superiores a 15.000 habitantes; desde la segunda categoría, en todas las poblaciones inferiores a quince mil habitantes. También se aumentan los precios en el chocolate, leche y desayunos completos. Los precios de las consumiciones en salas de fiestas y establecimientos que exhibieren atracciones o análogos, se determinarán, a propuesta del propio industrial, por las Juntas de Precios respectivas, previo informe del Sindicato Provincial de Hostelería, emitiendo a esta Comisaría General copia del acuerdo adoptado y comunicando el mismo al fiscal provincial de Tasas. Los pre-

COMPANIA LOPE DE VEGA

Los precios de los artículos que se expenden en bares no expresados en esa Circular, se determinarán por los industriales, bajo su responsabilidad, bien entendido que se considerarán abusivos y, por consiguiente, objeto de sanción cuando se rebase el resultado de incrementar el importe de las primeras materias, el beneficio industrial que se detalla a continuación y los impuestos legalmente establecidos: categoría especial A, 150 por ciento; B, 125 por ciento; primera, 80 por ciento; segunda, 60 por ciento; tercera, 45 por ciento; cuarta, 30 por ciento. Subsiste la obligación de que cada establecimiento tenga expuesta la lista de precios correspondientes a su categoría, sellada por la Delegación de Abastecimientos respectiva, por mediación del Sindicato Provincial de Hostelería. Cuando los artículos se expendan en las terrazas, los precios señalados, en esta Circular sufrirán los siguientes aumentos: en zonas espe-

GICLISMO

Varias inscripciones para el "rodeo Florián Incañ"

Mañana, domingo, se corre la gran prueba nacional ciclista "Trofeo Florián Incañ", organizado por el Club Ciclista Burgalés y patrocinado por el Ayuntamiento de la capital y la ayuda económica de las autoridades burgalesas y pueblos del recorrido. Se espera que mañana quede definitivamente en poder de alguno de los anteriores vencedores este codiciado trofeo, y bien pudiera ser Emilio Rodríguez el agraciado, si, como se espera, participa en la prueba.

Ayer se recibieron varias inscripciones, entre ellas cuatro de Madrid y también la de los hermanos Aguirrezábal, esperándose hoy la de la mayoría de las figuras nacionales.

La carrera dará principio a las seis en punto, dándose la salida del domicilio social del Club y calculándose la hora de llegada sobre la 1'30, estableciéndose la meta en el clásico sitio de la calle de Santander, frente a la Plaza de Toros.

ANUNCIOS OFICIALES

Servicio Militar de Construcciones

4.ª Zona

Precisase dos especialistas en construcción de pedidos de piedra artificial y tubos de cemento. Informes: Sección de Personal.

REUMATICOS

ARNEDILLO

Baños - Aguas - Barros.

Viaje por ferrocarril desde Calahorra hasta el Balmorico, 2.ª núm. 495.

La BOLSA ayer

BOLSA DE MADRID

MADRID, 9. — Ha habido en la sesión de hoy un endurecimiento en los cambios, con ligera reacción de mejora dentro de los márgenes mínimos. Los grupos minero-metalúrgicos son los principales beneficiados. El correo eléctrico ha mostrado también firmeza y buenas esperanzas.

Acciones: Banco de España, 360; Hipotecario, 290; Español de Crédito, 387; Hispano Americano, 307; Rural, 103; H. Chorro, 213; H. Española, 250; Nansa, 119; Iberduero, ordinario, 235; 4 por ciento, 221; Mengor, 178; nuevas, 530; Sevillanas, 295; Eléctrica Madrileña, 143; Telefónicas, 146; Duro Felguera, 268; Ponerralla, 309; Guindo, 260; Camps, 131; Alcázar, 83; Bani, 95; Caisa, 74; Causa, 100; nuevas, 250. (Cifra).

BOLSA DE BILBAO

BILBAO, 9. — Cierra la semana en Bolsa con una sesión de limitada actividad, pero mejor orientada que las precedentes, especialmente en los sectores bancario y eléctrico, acusando mejoras que en el Bilbao llegan a quince duros y en el Vizcaya, diez.

Acciones: Banco Central, 275; Hispano, 311; Bilbao, 400; Vizcaya, a y b, 545; Ferrocarriles Vascongados, a y b, 165; íd., c, 335; Viego, 215; Unión Eléctrica Madrileña, 143; íd., nuevas, 330; Remudas, 195; íd., 50 por ciento desembolso, 625; íd., nuevas liberadas, 165; Iberduero, viejas, 240; íd., novisimas, 225; Minas del Rí, 235; Naviera Vascongada, 860; Bilbao, 275; Felguera, 265; Vasca, nuevas, 175; Papelera, 395

BANCO DE SANTANDER

Banco - Bolsa - Cambio

Caja de Ahorros

Espolón, 16. - Burgos

PREMIO NACIONAL DE TEATRO 1947

Botadura de un petrolero

Se solicita una paga extraordinaria en los f. c. del Estado

PUERTO REAL, 9. — En la factoría naval de Matagorda se ha efectuado esta tarde la ceremonia de la botadura del nuevo buque petrolero "Campana", que se construye por la Sociedad Española de Construcción Naval, para la Campsa. (Cifra).

LOS FERROVIARIOS SOCILITAN

MADRID, 9. — En las dependencias del Sindicato Nacional de Transportes y Comunicaciones se ha reunido la Junta Nacional del Grupo Social de Ferrocarriles explotados por el Estado. Entre otros asuntos se acordó solicitar la elevación a una paga de la media extraordinaria que se concede a los productores ferroviarios con motivo de la Fiesta de Exaltación del Trabajo, mediante gestiones a realizar cerca del Ministerio de Obras Públicas. (Cifra).

Sólo una juventud sana puede hacer una España sana. Por eso trabaja el Frente de Juventudes.

No sólo es aquí

Intenso frío en los campeonatos ingleses de natación

LONDRES, 9. — Los campeonatos ingleses de natación han terminado con un fracaso, cuando un viento huracanado, acompañado de lluvia, azotó a los doscientos espectadores, arrojando sillas al agua y haciendo que una joven que estaba preparada para saltar al agua fuera lanzada tres metros más allá del trampolín. Esta joven había intentado ya por seis veces saltar antes de ser arrastrada por el aire. Otra concursante, de quince años, que tomaba parte en la prueba de los cien metros, tuvo que ser sacada del agua, helada hasta los huesos y sin poder hablar.

PULSO DEL MUNDO

CRONICAS Y REPORTAJES ESPECIALES PARA "LA VOZ DE CASTILLA"

BUENOS AIRES en Burgos

¡ORO Y DOLARES!
¡DOLARES Y ORO!

Las gentes cambian los pesos de sus ahorros por libras, águilas y napoleones

BUENOS AIRES, 9. — (Crónica de nuestro corresponsal). La prosperidad sin precedente que disfruta el pueblo argentino gracias a la política social desarro-

producto de su trabajo bien pagado, tiene miedo a que todo este bien estar nacional acabe de mala manera y su flamante fortuna se convierta en nada. Y, puerilmente, se ha lanzado

que le traen sin cuidado los manejos de los especuladores. "Tenemos —declaró— una divisa que es la mejor de todas: la comida". Y el señor Miranda, asesor máximo del Estado argentino en Economía, ha dicho también: "Mientras el pueblo tenga abundante y barata comida, que le importa lo que digan los especuladores que vale un peso". El dinero vale para comprar, y un senador, el señor Molinari, después de hacer estudios económicos en los Estados Unidos, ha declarado que en la Argentina un peso tiene más fuerza adquisitiva que en Norteamérica un dólar.

PROPAGANDA ENLOQUECEDORA

La verdad es que la civilización pasada su madurez, está llegando a un grado de delirio: tanto hablar y escribir de economía, tanta radio, tanta noticia, han acabado por enloquecer a la gente. El egoísmo se resiste a dejar que se pierdan los bienes conquistados y los especuladores manejan la conjura y se aprovechan bien de la codicia popular. ¿Cuántos millones compran y venden cada día los cambistas de Buenos Aires? "Si se abrieran todas las cajas fuertes del país —me decía el director de un Banco, muy amigo mío, hijo, por cierto, del actor español Maiguez— se vería que hay más oro acumulado que en los depósitos del Banco Federal de los Estados Unidos".

Se supone que el fenómeno, por lo desorbitado y ficticio, va a finalizar rápidamente. Unos tratados con el exterior y una cosecha —una cosecha argentina— próxima a levantarse despertará el juicio de los timoratos, descubriéndoles de nuevo que su tesoro está respaldado por una riqueza y una nación inmensamente poderosas y no corre riesgo. Todo habrá sido una tontería pesadilla.

FELIX BENTENO

LA REPUBLICA DE FILIPINAS CUMPLE DOS AÑOS

El fallecido Roxas, la figura más popular. -Posibilidades de Elpidio Quirino, actual presidente

La República de Filipinas ha cumplido el segundo aniversario de su existencia como país independiente. Con solemnidad, entre otros que destaca un importante mensaje del presidente Elpidio Quirino, los filipinos han podido celebrar una fecha por la que venían desde hace más de cincuenta años. Ha hecho falta una guerra larga y dolorosa y las penalidades de una ocupación de las tropas japonesas para que las islas, que dejaron de pertenecer a España en 1898, puedan disponer libremente de sus destinos y ordenar su Gobierno.

ROXAS Y LAUREL

En realidad, la independencia filipina fue prometida por Norteamérica el mismo día en que se generó. Mao Arthur se vio obligado a abandonar el archipiélago ante el tremendo empuje nipón. Los Estados Unidos sabían positivamente que el partido Kalibapi, el único grupo colaboracionista filipino, no tendría ninguna popularidad si frente a él se elevaba la promesa de la independencia absoluta. Fue entonces cuando surgió a figura de Manuel Roxas frente a la de José P. Laurel, quien los japoneses confiaron la residencia de una República mediterránea por Tokio.

Reconquistado el archipiélago por las tropas de Mao Arthur, y terminada meses des-

pués a guerra mundial, aún surgieron graves inconvenientes para la independencia, que no fue proclamada hasta el 6 de julio de 1946. Entre tanto, la popularidad de Roxas se



Elpidio Quirino

había afianzado enormemente, hasta el punto de que ningún candidato le disputó seriamente

la primer magistratura de Estado.

NORMALIDAD Y PROGRESO

La Historia de la República de Filipinas en estos dos años de vida se ha desenvuelto dentro de los límites de una mayor normalidad. La constitución aprobada a raíz de la independencia se inspira en fórmulas muy semejantes a las que rigen en Norteamérica. Ofrecen la novedad para aquellas islas, de otorgar a las mujeres el derecho de ocupar toda clase de cargos públicos. Esto se debe a que a señora Jerónima T. Pason haya sido elegida senadora. No obstante haber colaborado activamente con los japoneses, la señora Pason goza de una gran popularidad en el país.

NO HUBO PERSECUOCION

Otra circunstancia que favorece el pacífico desarrollo filipino, es que sus actuales gobernantes no se han ensañado con los compatriotas que, por unas u otras razones, colaboraron con el invasor. Naturalmente, el partido Kalibapi ha sido disuelto, pero el proceso contra la figura máxima del colaboracionismo —el ex presidente Laurel— está siendo apazado continuamente, y no tiene trazas de acabar en tragedia. Aparte de eso, Camilino Osias, ministro de Educación en el Gobierno que presidió Laurel, fue también proclamado senador en las primeras elecciones celebradas después de la guerra.

El presidente Manuel Roxas falleció repentinamente el 15 de abril de este año, siendo proclamado automáticamente el vicepresidente Elpidio Quirino. El mandato que ejerce Quirino terminará en el próximo año de 1949, y aunque no es fácil predecir el resultado de las elecciones presidenciales, sí se puede afirmar que Elpidio Quirino ha sabido, con exquisito tacto, abrazarse a una fuerte situación política, que le permite afrontar cierta seguridad la consulta popular.

ESPAÑA Y FILIPINAS

Sólo cabe añadir, como resumen a este ligero bosquejo de los dos años de independencia filipina, que el archipiélago ha guardado siempre un vivo cariño por España, cuya el vizcaino presencia no ha sido olvidada en el medio siglo de protectorado yanqui. Continúan, voces amigas reafirman este sentimiento españolista de aquel pueblo, y toda la Prensa de Manila ha destacado notoriamente el mensaje de felicitación que el Caudillo Franco ha dirigido al presidente Quirino con motivo de este segundo aniversario de la independencia.

José MARIA DE VEGA

MR. CHURCHILL PIERDE A "TONY" SU CANICHE MARRON

En la busca del can sale en "jeep", acompañado de su yerno y de un editor americano

Se cansan todos, menos Churchill

—¿Ha visto usted por aquí un caniche marrón? Esta pregunta, dirigida a un grupo de campesinos que amontonaba la paja en un almhar.

—¡Vamos a ayudarles! —exclamó Mr. Churchill, quien, acompañado de la acción a la palabra, se tiró del "jeep", se despojó de su americana azul y, agarrando un horrojo, empezó a sacudir la paja con un vigor y un dinamismo que dejaron anonadados a los simples campesinos. Su yerno, el teniente Soames, y Mr. Sulzberger, empujaron cada uno su horrojo, aunque, desde luego, sin el menor deseo de competir en el trabajo con el titánico ex premier.

Al cabo de una hora de faena, montaron los tres otra vez en el "jeep" y salieron de nuevo en busca y captura de "Tony".

Mr. Churchill apareció ante el periodista americano contristado por la pérdida del animal.

Mr. Sulzberger, que había ido a ver a Mr. Churchill en busca de sensaciones periodísticas, se permitió inmediatamente de que la única sensación que podría transmitir al "New York Times", era la de que "Tony" había desaparecido.

Mr. Churchill, impaciente y nervioso, se levantó de la mesa.

—¡Vamos a buscar a "Tony" —dijo.

En lo de "vamos", entendió el editor neoyorquino que él también estaba incluido en la montería. Y Mr. Churchill, su yerno y mister Sulzberger, se encamaron a un "jeep" y emprendieron la marcha.

Un obispo peruano ensalza la peregrinación jacobea

LIMA, 9. — El obispo vicario apostólico de Iquitos (Perú), fray José García Pulgar, ha publicado una exhortación, con motivo de la peregrinación mundial a Santiago de Compostela, que organiza la Juventud de Acción Católica Española para los días 28 y 29 de agosto. Después de recordar que al grito de "¡Santiago y tierra España!" fue liberada Europa de la invasión islámica y fue detenida la avalancha del protestantismo, dice: "Con un "¡Arriba España!" y un "¡Santiago y a ellos!", los nuevos cruzados de la fe hicieron retroceder a las hordas modernas del ateísmo, impidiendo que el caos reinante en occidente de Europa y Asia se extendiera a América, África y Oceanía, especialmente a los pueblos donde España inculcó la civilización católica". Después agrega: "Al convocar las Juventudes Católicas de España a todos sus adherentes del mundo en peregrinación a Compostela, con la participación de varios centenares de católicos de otras naciones, nosotros, los de esta amazona peruana, sintiendo el afán del día y de la hora que vive el cristianismo, nos sentimos solidarios con los movimientos que valorizan y aseguran nuestra fe y la historia de nuestra propia historia. Ante el sepulcro del Apóstol haremos nuestra profesión de fe en los destinos inmortales del catolicismo en Hispanoamérica, implorando que nos guíe la luz del Apóstol contra las tinieblas del paganismo moderno". (Efe.)

a campo traviesa, sin respetar límites ni heredades.

En la ruta encontraron a un grupo de campesinos que amontonaba la paja en un almhar.

Mr. Churchill, quien, acompañado de la acción a la palabra, se tiró del "jeep", se despojó de su americana azul y, agarrando un horrojo, empezó a sacudir la paja con un vigor y un dinamismo que dejaron anonadados a los simples campesinos. Su yerno, el teniente Soames, y Mr. Sulzberger, empujaron cada uno su horrojo, aunque, desde luego, sin el menor deseo de competir en el trabajo con el titánico ex premier.

Mr. Churchill apareció ante el periodista americano contristado por la pérdida del animal.

Mr. Sulzberger, que había ido a ver a Mr. Churchill en busca de sensaciones periodísticas, se permitió inmediatamente de que la única sensación que podría transmitir al "New York Times", era la de que "Tony" había desaparecido.

Mr. Churchill, impaciente y nervioso, se levantó de la mesa.

—¡Vamos a buscar a "Tony" —dijo.

En lo de "vamos", entendió el editor neoyorquino que él también estaba incluido en la montería. Y Mr. Churchill, su yerno y mister Sulzberger, se encamaron a un "jeep" y emprendieron la marcha.

Acostumbrados ya a las noticias que hablan de "records", "marcas", etc., ya nadie se asombra de vicitudes; pero lo que han hecho en los tres viajeros, jamás visto la imaginación de cualquier ferrocarril con el avión-cohete X. S. I., sobre el que se apoyan, alcanzaron vicitudes superiores al sonido al regresar de su vuelo han declarado que creen haber alcanzado velocidades de más de mil millas por hora. ¡Que ya está bien! (Foto KEYSTONE)

Los gustos de un rey raro: Ibn Saud

Su verdadero nombre es nada menos que Abdul Asis Ibn Abdur Rahman el Faisal es Saud; habitualmente se le llama Ibn Saud de Arabia; sus administradores le conocen como el "rey sabio del desierto"; sus detractores le llaman "Abdul el cruel" o "Abdul el perverso"; y algunos de los administradores británicos de Oriente Medio le consideran "el zorro Saud".

Con cualquiera de estos nombres, el rey de la Arabia Saudita, uno de los gobernantes más importantes del mundo, desempeñará un papel importante en la batalla diplomática secreta que se libra por Palestina.

Hay tres cosas que me gustan y una que me disgusta —ha dicho Ibn Saud—; me gustan las mujeres, los perfumes y las oraciones; me disgusta el emir de Transjordania. Ibn Saud tiene dieciséis varones vivos —han muerto nueve— y treinta y ocho hijas, la última nacida hace unos meses.

Ibn Saud está muy descontento con el humilde papel conferido a su Ejército en la batalla por Palestina, y teme las ambiciones de Abdullah de Transjordania, con su Legión Árabe.

La Arabia Saudita tiene un territorio de 450.000 millas cuadradas y una población de cinco millones de habitantes; la mayor parte de los cuales son pastores; no pueden fumar ni beber, según la ley mahometana, reforzada por el puritanismo personal de Ibn Saud. Hasta el más pobre de los súbditos puede pedir al rey una audiencia y dirigirse a él por su nombre de pila.

Ibn Saud posee solito millones de aviajes y 10.000 yeguas.

—Yo quería cinco metros de lana para arreglar un bote. Dependiente: —¿¡Cinco para el bote?! ¡¡Gracias...!!

INTERINO



Se llama sendos años por el general Perón, ha traído una consecuencia económica-financiera que es la comidilla de estos momentos. En la Caja Nacional de Ahorros ingresan en un mes más millones que antes en un año. Los Bancos están atiborrados de dinero. La gente hace negocios, y los que nunca tuvieron más que para ir viviendo se encuentran con un remanente considerable. Cualquiera le dice a uno aquí: "Tengo veinte mil pesos en el Banco, ¿sabes usted?". Y ahora les contará la comidilla. Resulta que estos nuevos ricos de menor cuantía, que suman centenares de millares de personas con veinte, treinta, cuarenta mil pesos... han experimentado el deseo de que esa fortuna no corra peligro. En otro tiempo, con tenerlos en el Banco les basta-

la aventura de situar sus ahorros a cierto riesgo. ¿Cómo arriesgarlos para eso? Pues muy sencillo: hay un valor permanente, el oro, y otro valor, que por ahora parece el más firme del planeta, el dólar. La gente ha decidido guardar oro y comprar dólares.

Esta buena Aires plagado de establecimientos para el cambio de monedas. En los escaparates se amontonan billetes de banco de todas las naciones y se apilan montañas de monedas de oro: uvas, águilas, napoleones... El oro tiene una cotización lógica y el dólar un cambio apropiado. Pero ante la demanda incesante se agotan pronto las existencias y los cambiistas anuncian en las pizarras nuevos tipos de cambio más altos. Así, el cincuenta, colieron a acudir los ansiosos de oro y dólares. Y así, en una pugna especulativa sin precedente, el valor de las divisas subió en las columnas de la pizarra como el mercurio del termómetro justo a la piel del enemigo febril. Porque era eso, una fiebre, un delirio popular. En esta increíble especulación gigantesca desde hace dos semanas. La gente se agolpa ante las casas de cambio como ante un espectáculo. Es común ver a un limpiabotas razonando sobre finanzas. Pero, ¿qué quieren ustedes? Los billos tienen esa fuerza. Arrastran hasta el fin. He aquí dos ejemplos: Una libra esterlina de oro valía hace poco setenta pesos. Hoy cuesta ciento quince o ciento veinte. Un dólar ha valido desde hace dos años alrededor de cuatro pesos de un modo permanente. Ahora, en dos semanas, ha subido a siete y medio u ocho.

ABSURDA ESPECULACION

Para demostrar la situación, la locura de esta especulación absurda, bastará el siguiente razonamiento: Un libro de leche, un bistec, un jamón, unos zapatos, un reloj, en fin, un artículo necesario o un lujo, cuestan hoy exactamente lo mismo que hace un mes o dos. ¿Por qué, entonces, un dólar, que es, simplemente, un valor de compra, ha de valer el doble de pesos, que es otro valor de compra? Si lo fuera, adquisitivo de un peso es la misma no existe razón para su devaluación de cambio. Podría ser la sola: el porvenir. Pero da la pizarras costumbre de que el porvenir de la Argentina es el más brillante que alguna en el mundo pueda esperar. ¿Entonces?

LA MEJOR DIVISA

El general Perón ha aludido en un discurso a este disparate del cambio libra. Ha dicho, claramente,

DESAFIO EN LA O.N.U. SOBRE PALESTINA

"Los árabes están dispuestos a morir por las bombas atómicas americanas y las armas rusas"

BUENOS AIRES, 9. — (Crónica radiotelegráfica del enviado especial de la agencia Efe. Prohibida la reproducción).

La guerra de Palestina, está nuevamente en marcha. Según los informes recibidos en Lake Success, los árabes se negaron a proceder a la tregua que los judíos estaban dispuestos a aceptar, y como consecuencia, se ha formado una densa atmósfera partidaria de estigmatizar al mundo árabe como agresor, con todas sus consecuencias. Como primer paso, el delegado norteamericano, Philip Jessup, advirtió ayer en una reunión eventual del Consejo de Seguridad a los Estados árabes que, si se negaban a aceptar la extensión de la tregua, Estados Unidos apoyarían toda acción de la O. N. U. bajo el capítulo 7 de la Carta. Este capítulo autoriza al Consejo a ordenar sanciones económicas y diplomáticas, que pudieran culminar incluso en el uso de la fuerza contra cualquier nación culpable de amenaza a la paz o de cualquier acto de agresión. La advertencia de Jessup fue desafiada por el representante árabe, diciendo: "Los árabes están dispuestos a morir por las bombas atómicas norteamericanas y las armas soviéticas".

INTENCIONES DE MANULISKY

La reunión eventual del Consejo de Seguridad había sido convocada por Manulisky, que este mes preside el Consejo. Manulisky quería a todo evento que Norteamérica presentase alguna proposición, y tuvo como pretexto para convocar la reunión extraordinaria, la denuncia judía en el sentido de que los egipcios habían violado la tregua, reanunciando las hostilidades. Sin embargo, Jessup no presentó resolución alguna. Se mostró partidario de esperar los informes finales del comite Bernadotte, que han de ser la clave de la situación. Si la denuncia judía sobre la violación de la tregua, que ya ha sido admitida, queda comprobada, y si Bernadotte confirma que no se logra la prórroga de la tregua por

Fosfatos franceses y egipcios para España

Durante la interrupción de nuestras relaciones con Francia, quedaron suspendidos los envíos para nuestra agricultura. Sin embargo, se suplió su falta con los fosfatos procedentes de Estados Unidos y los yacimientos de Koseir, en Egipto. Ahora vuelven a llegar en gran escala cargamentos procedentes del Marruecos francés y de Staf (Túnez), pues el cupo asignado a este producto para la importación es considerable. Mientras tanto, siguen llegando fosfatos de Egipto. El delegado del Marruecos francés en la Feria Internacional de Barcelona ha manifestado que la producción de fosfatos en su país es muy considerable. La producción pasada alcanzó tres millones de toneladas en un año, y se espera que se pueda sobrepasar esta cifra en el año en curso. Agregó que el envío de fosfatos marroquíes, que son de primera calidad, podría hacerse a cambio de tejidos españoles, que son muy solicitados allí.

SE ha anunciado que cinco mil kilómetros de línea férrea serán electrificados.

SE ve que el asunto se ha tomado con "energía".

KINO

PAJARITAS DE PAPEL

"SEVERISIMAS restricciones eléctricas impuestas por los rusos en las zonas yanqui, inglesa y francesa, imponen el paro a millares de obreros. Cada vez está más "oscuro" eso..."

EN Yugoslavia han sido eliminados miles de personas, confundiéndose entre ellas al general Triter. "No han dejado Triter con cabeza..."

"DEL aeropuerto de París se llevaron oro en barras por un valor de noventa millones y dejaron, sin embargo, treinta millones en dólares. Lo mismo que el plan Marshall."

"LA eliminación de dieciocho mil perros berlineses, que necesitan comida, puede solucionar la situación, triste de represalia de la zona soviética. ¿Por aquello de que... "muerto el perro... se acabó la rabia"..."

SE ha anunciado que cinco mil kilómetros de línea férrea serán electrificados.

SE ve que el asunto se ha tomado con "energía".

LA energía atómica hará innecesarias las centrales térmicas, los pantanos y el agua. Nagasaki, Hiroshima, etc., etc.]

KINO

ANTIGUO "BARMAN"

Por OCIO



Marino: —Yo quería cinco metros de lana para arreglar un bote. Dependiente: —¿¡Cinco para el bote?! ¡¡Gracias...!!

INTERINO