

# U. S. A. no se cruzará de brazos si Rusia envía tropas al Congo

Crónica de Blanco Tobío, página 5

## 100 PLAZAS AUXILIARES HACIENDA

y 51 otros Ministerios. Para ambos sexos. Dieciséis cumplidos, sin límite máximo. No se exige título. Instancias, hasta el 19 de julio. Clases orales y por correspondencia empiezan el 1 de julio, a cargo de don Julián Zapatero Trifol, funcionario del Cuerpo Técnico de Hacienda. Nuevas contestaciones. Pida urgentemente programa gratuito con modelo de instancia, personalmente o acompañando dos pesetas franqueo, a la

### ACADEMIA CABALLERO

Calle Santa Bárbara, 4 (junto Fuencarral, 57). MADRID-10

# PUEBLO

AÑO XXI  
NUMERO 6.496  
1,50 PESETAS

Director: Emilio Romero

MADRID  
JUEVES 21  
JULIO 1960

Depósito Legal, M. 16.—1958

Narvárez, 70 • Apartado número 517 • Teléfono (centralita) 25-61-32

DIJO SALOMON:

## MUEBLES CALDERON

ATOCHA, 20

(Junto teatro Calderón)

## Dos proyectos de modernización de las carreteras españolas

### Un "Plan de Urgencia", de cinco años (diez mil millones de pesetas), y un "Plan General" (sesenta mil millones)

### EL 54 POR 100 DE NUESTRAS CARRETERAS SE HALLAN EN MAL ESTADO PARA EL TRAFICO

#### Discurso del ministro de Obras Públicas ante el Pleno de las Cortes españolas

Durante el pleno de las Cortes y en la sesión celebrada por la tarde, bajo la presidencia de don Esteban Bilbao, el ministro de Obras Públicas, señor Vigón, contestando a la interpelación hecha por el procurador señor Navarro Martín, sobre el estado de las carreteras españolas, pronunció el siguiente discurso:

«Señores procuradores: Agradezco muy cordialmente al señor Navarro Martín esta ocasión que me ha proporcionado de descargarme de un peso que gravitaba sobre mí.

Durante no pocos meses, las quejas reiteradas de la Prensa, las lamentaciones privadas, verbales o escritas, y los también elocuentes silencios de los buenos amigos, no me permitían olvidar ni un momento un problema que,

naturalmente, ni me era desconocido ni estaba tampoco abandonado.

Ahora, algunas almas buenas, quizá compadecidas de mí, pero más probablemente engañadas por una apariencia de circunstancial y pasajera mejoría de ciertas carreteras, se han sentido movidas a tranquilizar mi espíritu con el resultado de sus recientes exploraciones de nuestra red viaria.

Pero yo sé bien hasta qué punto esta mejoría rápidamente urdida es pasajera y en qué medida la situación es grave y el problema se plantea con carácter de urgencia.

Una clasificación vigente todavía, reparte nuestras carreteras en categorías diversas: «nacionales, comarcales y locales», a

cargo del Estado; «carreteras provinciales y caminos vecinales», que están al cuidado de entidades políticas menores.

Hasta qué punto esta discriminación es artificiosa, no lo podría comprender bien, si estuviera dotado de la facultad de discurrir, un camión que, quizá en el corto espacio de media hora, cruza y salva el ámbito de dos o más de aquellas unidades políticas.

La red actual de carreteras a cargo del Estado alcanza un desarrollo de 79.215 kilómetros; si se cuentan las de idéntica categoría de Alava y Navarra, 79.942 kilómetros.

Comparados con seis países de Europa occidental — Alemania, Austria, Bélgica, Francia, Inglaterra, Italia, Suecia y Suiza — ocupamos el segundo lugar en número de kilómetros por 10.000

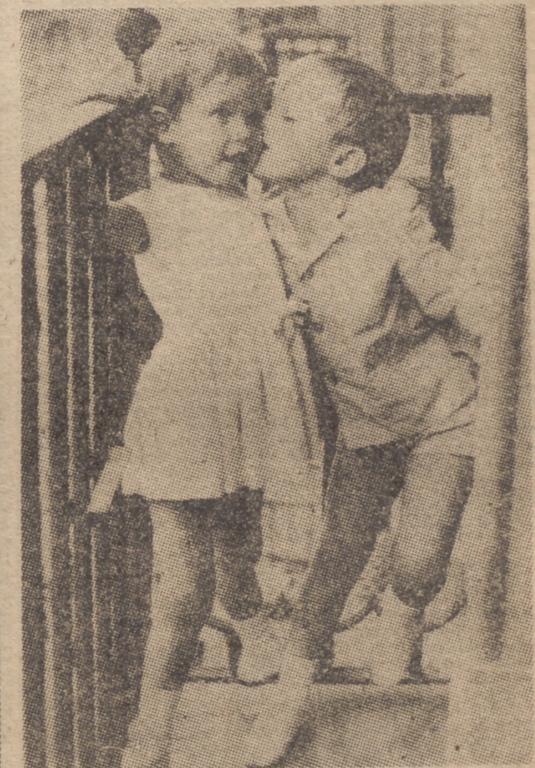
habitantes, y el tercero en kilómetros de carretera por 100 kilómetros cuadrados de superficie.

Esto es lo que se refiere a carreteras a cargo del Estado; pero si se considera la total red viaria ocupamos el último lugar (26 kilómetros de carretera por 100 kilómetros cuadrados frente a 301 con que cuenta Bélgica); o el sexto si se trata de número de kilómetros por 10.000 habitantes (43, igual que Austria y más que Italia, que tiene 36, frente a Suecia, con 187).

Si se tiene en cuenta nuestra geografía y nuestra estructura demográfica, la comparación no es alarmante en cuanto a la amplitud de nuestra red, aunque tampoco sea certeramente satisfactoria.

(Pasa a la pág. siguiente.)

## LUCIA Y MIGUELIN



No precisarían explicación alguna estas dos bellísimas fotografías, que recogen dos momentos de felicidad de unos niños felices, sin preocupaciones, como todos los niños de su edad. Con esa cierta sonrisa quieren regalar al mundo su propia felicidad. Alguien les ha dicho que la cigüeña volará hacia su hogar por tercera vez allá para el mes de octubre. Y el anuncio de la llegada, aún remota, del tercer hermano les llena de regocijo. Miguelín besa en la mejilla a la pequeña Lucia. Lucia y Miguelín no sienten inquietudes cuando el padre—rosa picasiano y oro—sale a los alberos para llenar con su personalidad al mundo entero. No saben los chiquillos de las glorias y las miserias que son cerco cerrado sobre el cerrado redondel de las plazas. Han oído que papá es torero; pero no comprenden bien lo que en un cartel significa Luis Miguel Dominguín. Ni saben tampoco de los triunfos de mamá, Lucia Bose. La ingenuidad, la sonrisa de estos niños es una concesión a un mundo mejor, un mensaje de paz, un regalo de felicidad. (Fotos de Pepillo.)



## EVA Y LOS TOROS

Esta muchacha es Nadine Verdier, una alumna de Josita Hernán en el Conservatorio de Arte Dramático de París; en "Le jeu de Adam" representa el papel de Eva, y hace exclamar a más de un candoroso espectador: "Así se explica todo lo del Paraíso". Tal es su rara perfección, Nadine Verdier es una francesa diferente a esa otra representativa de hoy: la "B. B.". Nadine es alta, abundante, terminada, sana, robusta y, al tiempo, ligera. "B. B." es pequeña, triste, perindola y con los ojos metidos en la nuca. Nadine estaba anteayer en una finca de reses bravas—en la del ganadero Alonso Orduña—y no solamente se atrevió a lancear unas becerras, sino que traspuso la cerca donde estaban los toros y, con una soberbia despreocupación, se hizo esta foto exclusiva para PUEBLO, mientras que nuestro fotógrafo Mamegam tenemos la sospecha que iba con menos presencia de ánimo. Nuestra Eva francesa quiso hacer todavía más: meterse entre la torada. El ganadero la disuadió y Mamegam, que no se hubiera perdido esta pavorosa noticia, suspiró aliviado.

# Dos proyectos de modernización de las carreteras españolas

(Viene de la pág. anterior.)

## CAUSAS DE LA SITUACION

Otra cosa es lo que ocurre con su estado. El señor Navarro Martín ha afirmado que es malo en un 54 por 100 del total de la red. Y nada me apena tanto como no poder rectificar esta afirmación, de cuya exactitud los Servicios del Ministerio de Obras Públicas tienen la absoluta seguridad, porque está elaborada con sus propios datos.

Yo comprendo, señores procuradores, que a vuestro legítimo interés, al interés legítimo de todos los usuarios de la carretera y aun a la curiosidad de aquellos pequisimos españoles, si alguno hay, a los que el tema no interesa, no bastará una afirmación como ésta, por sincera que sea. Imagino que desearán conocer las causas de semejante situación, y quisiera, siquiera sea brevemente, enumerarlas ante vosotros.

Hay causas que diríamos históricas. Están rodando nuestros vehículos a lo largo de trazados establecidos, la inmensa mayoría de ellos, cuando no se conocía el automóvil. El siglo XIX dedicó todo su esfuerzo y toda su ilusión al desarrollo del ferrocarril. Pero cuando aparece el automóvil apenas se da cuenta nadie de que aquellos trazados antiguos son inadecuados para los nuevos vehículos, y en el intento de reformarlos perfeccionándolos, los perfeccionamientos del automóvil le ganaron siempre la carrera.

## DISPERSION DE ESFUERZOS

No es posible tampoco olvidar la dispersión de esfuerzos a que ha llevado en no pocas ocasiones la ausencia de una política de carreteras dotada de continuidad. Una docilidad excesiva a los dictados de la actualidad, o a preocupaciones circunstanciales, cuando no a intereses quizá de mínima cuantía, tuvieron muchas veces consecuencias que es ocioso ahora recordar.

Hay también y en qué medida! causas de orden técnico. Suele hablarse con merecido elogio del Circuito de Firmes Especiales, obra de la dictadura del general Primo de Rivera, de la que han vivido lozanamente nuestras carreteras treinta y tantos años. Tanto como ha durado la vigencia de las hipótesis de trabajo hechas al proyectarlas.

Pero desde la construcción de la red de firmes especiales, que alcanzó 6.600 kilómetros de los 60.000 de carreteras entonces existentes, hasta la puesta en marcha en 1950 del llamado Plan de Modernización, la política española en materia de carreteras se limitó a su conservación, quizá por la idea de que, conseguida una de las mejores redes de carreteras del mundo, entonces, se podría dedicar toda la atención a otros aspectos de la economía nacional. En este tiempo han cambiado revolucionariamente las características técnicas de los vehículos (velocidad y peso), el papel de la carretera en el transporte y, paralelamente, la técnica para su construcción.

Las autopistas alemanas construidas desde el 33 al 39 marcaron un hito importante en el desarrollo de una técnica, en la que jugaron muy importante papel los firmes de hormigón. Paralelamente se desarrolló la técnica americana, orientada a la construcción de pavimentos flexibles, a la práctica de los métodos de consolidación de terraplenes, y al empleo de bases granulares para aprovechamiento de materiales locales, que llegó a consumarse durante la última guerra y años inmediatamente posteriores, ante las exigencias de las pistas de aeropuertos y del tráfico creciente en las carreteras.

## LOS FIRMES LLEGARON AL LIMITE DEL ENVEJECIMIENTO

La viabilidad de estos métodos de trabajo exigía desde el punto de vista económico e incluso técnico una gran inversión en maquinaria cuyos únicos constructores eran prácticamente los Estados Unidos. En Francia se empezaron a poner en práctica como consecuencia del contacto de sus ingenieros con los americanos durante la guerra, y de la posesión de cierto número de máquinas dejadas por éstos al repatriarse, pero sólo pudo hablarse con propiedad de nuevas técnicas a partir del año 1950.

Durante este período trascendental en la evolución de la técnica de carreteras, España sostuvo una guerra de tres años y padeció una posguerra en la que al aislamiento total—incluso en lo que a información se refiere—al modestia de los créditos a que tuvo que ajustarse. En este período, como consecuencia de la baja del poder adquisitivo de la peseta, no compensado por aumentos presupuestarios, se redujo la dotación para atender a la red de carreteras, llegando en el

año 1950 al mínimo absoluto de los treinta últimos años, con 1.200 millones de pesetas de 1953, frente a un máximo de 3.000 millones en el año 1926, siendo las longitudes de las carreteras en conservación de 73.000 kilómetros en 1950, frente a 57.000 en 1926.

Ello trajo una gravísima consecuencia: los firmes llegaron al límite de su envejecimiento. La escasez de asignaciones impidió, no ya la sustitución, sino ni siquiera la conservación en gran parte de la red de carreteras precisamente cuando el coste unitario de una conservación estricta se elevaba progresivamente, por el hecho de no ser ya adecuados los pavimentos a las cargas que habían de resistir. A ello se unió la paralización durante veinte años en la constantemente necesaria adecuación al tráfico de las características geométricas de las vías, lo que produjo una gran acumulación de obras sin realizar.

Cuando inició su tarea el Plan de Modernización de Carreteras tenía planteado un doble problema: los firmes necesitaban ser sustituidos para soportar las mayores cargas que rodaban sobre ellos; y las velocidades cada día crecientes de los vehículos exigían, para obtener de ellas el debido rendimiento, una mejora de las características geométricas de las carreteras. La sustitución de los firmes por otros adecuados requería una gran inversión por kilómetro, no sólo en pesetas, sino en divisas de que entonces no se disponía, para la adquisición de la maquinaria imprescindible; y esta inversión había de realizarse sobre tramos cuyas características insuficientes eran conocidas, y en las que, por lo tanto, las variantes en un plazo inferior al de la vida del nuevo pavimento eran visiblemente inexorables. Pero mientras esta vida de los pavimentos era previsiblemente corta, la mejora de la geometría de la carretera era una inversión con un plazo de vida ilimitado; se optó por esta última solución sin entrar siquiera en el fondo de la cuestión, entre otras razones, porque era imposible atacar el problema de la sustitución de los firmes sin disponer de la maquinaria necesaria. Así se eliminaron curvas peligrosas, traviesas y pasos a nivel, y como solución de compromiso se realizaron inversiones en reparación y conservación de firmes técnicamente imperfectos, sabiendo que estas inversiones eran sólo un medio necesario e inevitable de

## Circunstancias del Plan de Modernización

El Plan de Modernización comenzó, pues, su labor en estas circunstancias:

1. Carecía absolutamente de datos estadísticos en que basar una planificación racional y objetiva.
2. La nueva técnica de carreteras acababa de nacer en el mundo.
3. Los técnicos españoles, sin contacto con el exterior, carecían de experiencia en su aplicación y en algunos casos la desconocían totalmente o la consideraban más a propósito para países ricos, sin pensar que las cosas han de resistir lo mismo que en aquellos, porque la fuerza de la gravedad y la dinámica no entienden de economía.
4. Los contratistas españoles carecían totalmente de experiencia, de medios y de personal especializado.
5. No existía más elemento para controlar la marcha de las obras que el incipiente Laboratorio del Transporte, en Madrid.

En resumen, la tarea era ardua; la incertidumbre, poderosa; la ley de creación del Plan tampoco le otorgó la agilidad necesaria; la Ley de Contabilidad no permitió la selección de contratistas y la situación económica impidió la mecanización; la magnitud del problema y la urgencia de la tarea dio más valor al hacer de cada día que a la planificación previa. Los laboratorios no pudieron montarse entonces.

## LA ORGANIZACION DEL SERVICIO

Todas ellas son razones que explican los fracasos—muchos menos de los que hubiera sido lógico temer—que en la labor desarrollada por el Plan, se han producido. Frente a ellos—es justo decirlo—pueden presentarse más de mil kilómetros de acieros con su geometría al servicio permanentemente de los transportes españoles, y hoy puedo decirlo con satisfacción, contamos con un nutrido plantel de hombres preparados y experimentados en las nuevas técnicas para proyectar, construir y conservar la carretera.

Faltaría a la verdad, a la que me he propuesto ajustar esta intervención mía, si ocultara aquí la parte que toca, en el estado de las carreteras, al servicio mismo.

La organización del Servicio de carreteras no respondió a las necesidades actuales. Su vejez no

mantener en un pasable estado de viabilidad el circuito de carreteras incluido en el Plan (once de los ochenta mil kilómetros de la red).

En los años del 50 al 60 se ha duplicado el parque nacional de vehículos de cuatro ruedas, y el parque de camiones pesados ha aumentado en mayor proporción aún. La inversión durante los últimos diez años ha continuado siendo sustancialmente inferior a lo que pedían las necesidades reales, y la oscura labor de los servicios provinciales sólo ha conseguido, en el mejor de los casos, sostener aparentemente unos firmes deshechos y totalmente insuficientes.

Si a esta causa, sobre la que luego volveré, se une el aumento de tráfico en intensidad, velocidad y peso, sólo queda por analizar entre las concausas de la degradación de nuestras carreteras los errores o defectos de organización o de ejecución, que tampoco sería lícito silenciar.

Se han registrado fracasos en obras de nuevo trazado, generalmente por deformación en los terraplenes y, como consecuencia, en el afirmado. ¿Sorpriente? No, porque puede asegurarse que ha sido en los últimos diez años cuando, por primera vez se ha construido en España una afirmado sobre un terraplén no consolidado por el tiempo y el tráfico. El circuito se limitó, en un 90 por 100 de su actividad, a construir afirmados sobre antiguas carreteras.

La técnica había adquirido—ya lo he dicho—en Norteamérica su mayoría de edad con posterioridad a la última guerra. En la misma Francia, por decirlo con palabras recientes de su director general de Carreteras, la técnica era hasta hace diez años de pura artesanía.

Por otra parte, durante los que precedieron al Plan de Modernización, como la contratación de obras por carreteras, por su escaso volumen y gran dispersión, carecía en absoluto de interés para las grandes empresas constructoras, eran adjudicadas a pequeños contratistas sin maquinaria y sin personal especializado en una técnica que, por otra parte, era inaplicable por las razones ya apuntadas. No era posible, entonces, realizar obras y el presupuesto se consumía en la labor de baches y rebaches, cuyos costes eran muy superiores a los créditos.

era ya una tradición, era un defecto.

La evolución de una técnica debe llevar consigo casi siempre una oportuna adaptación a ella de la organización y de los métodos de trabajo.

En este punto concreto la modestia de los medios económicos ha tenido también repercusión en lo que se refiere a la organización. En cierto modo es explicable que un organismo que no ha tenido que hacer frente a ningún aumento de actividad no haya evolucionado en su estructura.

El Circuito Nacional de Firmes Especiales tuvo su propia organización, que en su día funcionó perfectamente, de esa pareciendo cuando se terminaron los presupuestos que lo nutrían. El Plan de Modernización de Carreteras ensayó una organización de compromiso, sin resolverse a adoptar la del Circuito, independiente de los servicios existentes, y es preciso confesar que tuvo poco éxito.

Fuera de este último ensayo, la organización del Servicio de Carreteras, tanto central como provincial, es la más antigua del Ministerio de Obras Públicas. La Sección de Modernización, creada para sustituir a la rectoría del Plan, ha recogido y continuado la labor de éste, pero sin presentar ninguna novedad en cuanto a organización, por funcionar lo mismo que las restantes Secciones que integran la Dirección General. También dentro de los Servicios centrales se creó hace pocos años el Gabinete Técnico, que constituía un eficaz intento de dar contenido técnico a la Dirección General; pero la actuación de las demás Secciones no siguió el sistema que aquel intento parecía prometer.

De las cuatro Secciones hasta hace poco existentes—Conservación, Construcción, Modernización y Asuntos Generales—, las tres primeras se habían orientado casi exclusivamente a la tramitación del gasto de las partidas presupuestarias que les correspondía, limitándose a actuar burocráticamente y dejando en segundo plano el aspecto técnico de los problemas. Faltó la preocupación de unificar criterios y normas, y esto hizo que se tratara sin intercomunicación entre ellas, a pesar de que las obras que les competían eran de tipo muy similares.

No valía entonces la pena de intentar ninguna variación que no podía pasar, en todo caso, de ser puramente formal.

Es ahora, cuando se atisba que

la circunstancia está en trance de cambiar, cuando se ha juzgado oportuno acometer la reforma que está ya en prometedora marcha.

## LA ORGANIZACION TERRITORIAL, INADECUADA

Una marcha que repercutirá también beneficiosamente en la organización y régimen de las Inspecciones Generales, mejoradas en lo que fué posible hasta ahora, y que en un porvenir inmediato han de estar preparadas para prestar la colaboración más eficaz y más directa al ministro. Gobernar no es disponer y ordenar, sino también vigilar que se cumpla lo ordenado y como está ordenado: he aquí el papel que habrán de desempeñar las Inspecciones Generales, en el que la técnica ha de ganar la mano a la burocracia, la agilidad a la lentitud y al mismo tiempo el rigor administrativo a la frivolidad.

Debo decir también que, a mi juicio, la vigente organización territorial no es la más adecuada a la tarea que es preciso realizar.

En los Servicios provinciales, es decir, en las Jefaturas de Obras Públicas, la organización existente obliga a que cada ingeniero despache todos los asuntos de su zona, desde la redacción de un proyecto, cualquiera que sea su importancia, hasta el más mínimo informe. Esto hace que, en muchas ocasiones, no pueda prestar la debida atención a todos los asuntos y se vea imposibilitado, aunque lo deseara, para especializarse en materias de verdadera importancia. Lógicamente, los Servicios provinciales venían siendo reflejo de la ausencia de técnica de los Servicios centrales, y han sufrido un proceso que reproduce, en cierto modo, el de estos últimos, burocratizándose en exceso, si bien el contacto directo con la realidad de las obras y los problemas de las carreteras han impedido que se pierda totalmente la solera que está resurgiendo allí donde los Servicios centrales han enfocado ya debidamente su actuación.

Es evidente la necesidad de agrupar funciones de forma que haya personas especialmente preparadas para desarrollar, con pleno conocimiento, los diversos trabajos de proyectos, inspección y control, conservación, vigilancia, etc., incluso descentralizando funciones que hoy en día son de la competencia de los Servicios centrales, mediante la agrupación regional de órganos especializados.

De otra parte, no existe una correspondencia adecuada entre el número de ingenieros, ayudantes y delineantes, cuya relación en la actualidad, en cifras totales, es la siguiente: En los servicios centrales, 21 ingenieros, 23 ayudantes y tres delineantes. En los servicios provinciales, 211 ingenieros, 373 ayudantes y 112 delineantes. Los camineros, último escalón del personal dedicado a la carretera, tienen actualmente una organización totalmente inadecuada.

La distribución uniforme a lo largo del camino, con objeto de que cada uno atiende un tramo de pocos kilómetros, impide conseguir las ventajas que ofrece el trabajo en equipo y su posible mecanización. Son ya bastantes las Jefaturas que han cambiado el sistema y operan normalmente con sus camineros organizados en brigadas. Se está tratando de generalizar el sistema, procurando elevar el nivel técnico de este personal y estudiando cuidadosamente la maquinaria más adecuada para alcanzar la rapidez y eficacia necesarias en los trabajos de conservación, que constituyen la principal actividad de los camineros. Pero la dificultad para dotar a estas organizaciones del material preciso no ha permitido hasta ahora dar pleno desarrollo a la idea.

Yo aspiro, señores procuradores, a que esta especie de "mea culpa" del ministro sea enjuiciada a la luz de unas posibilidades que en ningún caso habrían justificado ninguna alteración tan radical de los usos, porque nada puede desearse tanto una reforma, teóricamente juiciosa, como la semiestabilidad a la que puede conducir la falta de medios, que no puede ser suplida por ninguna especie de rigor.

## CAUSAS ECONOMICAS

Yo sería absolutamente insincero si al llegar aquí emitiese, por consideraciones que estarían fuera de lugar, una referencia a las causas económicas que han contribuido a la situación actual.

Radican, fundamentalmente, en el retraso en las inversiones en carreteras, que tampoco es

La repercusión de este hecho en la cuantía de las inversiones en carreteras es evidente.

Ahora bien: hecho un resumen de las inversiones realizadas por el Estado en España desde 1922 a 1957 y reduciéndolas a una unidad—pesetas de 1959, prácticamente pesetas actuales—se observa un máximo en el año 1926—con la puesta en marcha del Circuito Nacional de Firmes Especiales—de unos 3.000 millones de pesetas actuales. El ritmo de inversión es sensiblemente decreciente a partir de aquel año, con un bache acusado en 1932—1.584 millones—y un mínimo absoluto en 1950—1.222 millones—año que marcó una situación insostenible que, dió lugar, por reacción, al establecimiento del Plan de Modernización. La reanimación de las inversiones que en pesetas de cada año fué muy apreciable, careció realmente de relevancia a causa de la elevación de precios desahogada especialmente a partir de 1940; y por ello lo más a que se llega, a partir de 1951, es tan sólo a cifras análogas a las anteriores a 1926, lo que con un tráfico medio tres veces superior es lógico que haya llevado en un decenio a situar nuestras carreteras en un nivel parecido al que ofrecían antes del Circuito; es decir, a una inadecuación entre su estado y el tráfico que deben soportar.

Hay que decir que tampoco se hubiera podido, quizá, hacer otra cosa.

## EL PLAN DE ESTABILIZACION Y LAS INVERSIONES PUBLICAS

La elevación paulatina en pesetas de cada año de las congnaciones presupuestarias a partir de 1948 no ha sido capaz de superar los efectos de la inflación. La inversión real disminuye en un 23 por 100 en el decenio 1948-58, y supera escasamente a la de parica en el decenio siguiente. Todo ello, con una red sumamente ganada por nuestra guerra, revela que se ha producido una desinversión neta en ese sector en los últimos veinte años y que no han sido las carreteras en modo alguno factor inflacionista en dicho período. Subcolaboración involuntaria, es cierto—la estabilidad ha sido real, aunque sin sensibles efectos en el cuadro económico general; pero el hecho es que al cabo de este tiempo la situación se ha hecho prácticamente insostenible.

Esta comparación global entre inversiones que está hecha muy minuciosamente, supone de modo implícito una situación estacionaria de la red y del transporte por carretera a lo largo de todo el período. Para hacerla justa habría que introducir en el cálculo el desarrollo de la red y el del parque de vehículos.

El aumento en la longitud de nuestra red de carreteras ha sido lento a partir de 1934.

La inversión en pesetas por vehículo parece más clara y permite comprobar una paulatina reducción de la inversión unitaria real, que en 1957 viene a ser como la tercera parte de la de 1935. Aun cuando los gastos precisos para conservar y mantener en buen estado una red de carreteras dependen de dos variables principales—extensión y volumen de tráfico—, en el actual estado de la investigación económica se admite, en todos los países, que la inversión en carreteras debe ser, a largo plazo, proporcional al parque de vehículos de cuatro ruedas, índice, en primera aproximación del volumen de tráfico. La adopción de la cifra, internacionalmente admitida, de 200 dólares por vehículo como inversión precisa en carreteras, nos permite calcular el déficit habido en los últimos años, entre lo realmente gastado y la inversión que hubiera sido capaz de conservar nuestra red de carreteras en el grado de eficiencia alcanzado en los años treinta. El déficit acumulado llega así a los 15.000 millones de pesetas, expresión global simbólica del retraso e inadecuación de nuestra red de carreteras, y que es en cierto modo la factura que en forma de baches, ondulaciones, hundimiento, etcétera, presenta hoy la carretera al usuario.

Pero me importa decir algo que ha ocurrido a partir de 1957. Ha ocurrido que se acometió una operación delicada, pero absolutamente imprescindible, llamada estabilización.

Y es obvio que si en cualquier circunstancia el Ministerio de Hacienda tiene la responsabilidad de la administración del gasto público, parece casi inevitable que, en tal coyuntura, venga a ocupar de hecho una posición dialécticamente antagónica con los Departamentos señaladamente inversores. Sin embargo, en tal coyuntura debería ocurrir, por el contrario, que los Departamentos inversores se sintieran partícipes de aquella responsabilidad y colaboradores solicitos y leales del de Hacienda. Esto es lo que ha

tratado de hacer el Ministerio de Obras Públicas y no tiene de qué arrepentirse, porque está seguro de haber cumplido su deber.

Por otra parte, es justo decir que dentro de esta línea, y aun marginándola en ocasiones, el Ministerio de Obras Públicas ha seguido el Ministerio de Hacienda—que sabe sobradamente que en los momentos de baja coyuntura es preciso intervenir con energía—las máximas facilidades y la ayuda más solícita en la medida que las circunstancias lo hacían posible.

Quiero decir, señores procuradores, que dentro de estos límites de tiempo, la responsabilidad de no haber hecho en la materia más y mejor es íntegra del ministro que os está dirigiendo la palabra.

## INFLUENCIA DEL TRAFICO

Convendrá también que hablemos algo del tráfico. Quiero decir de la influencia del tráfico en la conservación de las carreteras.

En todas partes se comprueba el retraso de la infraestructura en relación con el desarrollo de la circulación de los vehículos de motor.

Nosotros estamos muy lejos, naturalmente, de constituir una excepción.

Dos formas de desgaste afectan a la carretera: los desgastes superficiales y los desgastes de profundidad.

Los primeros son consecuencia de las condiciones climatológicas: la rotura por corte o por compresión de los materiales de superficie (bajo el efecto, sobre todo, de las llantas metálicas de los vehículos de tracción animal); los choques tangenciales de las ruedas de los vehículos rápidos sobre las asperezas de la calzada; el rozamiento, que es lento en las calzadas con aglomerantes bituminosos o de hormigón hidráulico, si los materiales empleados son suficientemente duros, y las deformaciones del subsuelo a que luego aludire.

Los desgastes en profundidad se producen bien por el paso o estacionamiento de una rueda demasiado cargada, que puede cortar o taladrar la calzada en cierta profundidad, singularmente en los períodos de heladas o más bien de deshielo, cuando el subsuelo permanece helado en profundidad y en la superficie está deshelado; o bien con la reiteración de esfuerzos, porque como ni las calzadas, ni, sobre todo, el suelo sobre el que se apoyan son perfectamente elásticos, una parte de las deformaciones experimentadas bajo el efecto del paso de ejes pesados se hace permanente, y estas deformaciones residuales así producidas van acumulándose. El fenómeno es complejo, pero basta decir que la repetición del paso de cargas pesadas sobre una calzada puede ocasionar roturas por fatiga en la capa superior, que está sometida a las presiones más elevadas en las capas intermedias, en que el rozamiento fragmenta los materiales y los transforma en polvo, y, sobre todo, en el suelo, cuyo coeficiente de resistencia a la fatiga es, en general, muy inferior al de la calzada.

(Pasa a la página 19.)

## PUEBLO

### "INDUSTRIA FARMACEUTICA", MAL INFORMADA

La Sección de Estudios de la Agrupación de Laboratorios Farmacéuticos (Fomento Trabajo Nacional) publica, en Barcelona, una revista bimestral titulada «Industria Farmacéutica». Si esta revista sólo tuviese un contenido puramente técnico, es decir, si se limitara a publicar trabajos de investigación o divulgación sobre la inestabilidad de los medicamentos, la síntesis de la clorofila o los derivados de la piridina, pongamos por caso, nos abstenríamos de todo comentario, de toda crítica sobre ella. Pero no es así. «Industria Farmacéutica» tiene un marco más amplio de preocupaciones y aborda siempre problemas genéricos del sector industrial del que toma su nombre. Se ocupa de la organización industrial, de la legislación comparada, de los problemas de la integración económica europea, etc., todo ello referido, claro está, a la industria farmacéutica. Y, naturalmente, estos temas nos interesan y nos permiten todo comentario.

Nos ha llamado la atención, en particular, un editorial de «Industria Farmacéutica» dedicado a examinar los problemas que plantea a la industria española de este ramo la unificación del mercado farmacéutico europeo («Hacia la unificación del mercado farmacéutico europeo: temores y esperanzas»). Sin entrar en el análisis de cuales serán o no las consecuencias de tal unificación para la industria farmacéutica española, señalaremos que el artículo de la citada revista está mal informado en puntos sustantivos. Dice, entre otras cosas, que: «En diversas ocasiones hemos insistido desde esta revista en la necesidad de poner orden en la industria farmacéutica española, «hemos hablado de los criterios poco realistas que informan ciertos aspectos de la legislación farmacéutica española», «hemos hablado de la falta de órganos que de una manera específica sean representativos de la industria farmacéutica...»

Olvida, pues, u omite esta revista—y por ello informa mal—que la industria a la que se refiere está sujeta, como todas las demás, a las normas de la ordenación sindical, vive ordenada sindicalmente. Y tiene, en el sindicato correspondiente, sus órganos específicos de representación. Existe en el Sindicato Nacional de Industrias Químicas el Grupo de Farmacéuticos, cuyos representantes tienen también presencia en las instituciones rectoras del Seguro de Enfermedad, en el Centro de Farmacobiología, asisten a las reuniones de la O. E. C. E., en lo que al sector suyo afecta, etc. Y por si fuera poca esta representación hay, constituido y en pleno funcionamiento, un Consejo General de Colegios Farmacéuticos, en el que están representados los directores técnicos de los laboratorios de especialidades farmacéuticas. Y, por último, en la Dirección General de Sanidad, en la Junta Rectora de Farmacia, cuenta esta industria con dos representantes. Es decir, la industria far-

macéutica no sólo no está falta de representaciones específicas, sino que está plurirepresentada.

Este defecto informativo de «Industria Farmacéutica» no tendría gran importancia si se tratase de un caso aislado, de un comentario apresurado. Pero no es así. Se trata de una postura reiterada, constante. En cualquier número de esta revista encontramos análogas afirmaciones. Llega incluso a presentarse a sí misma como un eficaz instrumento de creación de actitudes activas, de mentalidades constructivas, entre los industriales farmacéuticos. Hasta tal punto, además, que estima su propia desaparición, si el caso llegase, como un retroceso: «La desaparición de «Industria Farmacéutica» hoy ya constituiría para algunos una pérdida. Sería un retroceso.»

No somos tan optimistas en la valoración de esta revista. Siguiendo la hipótesis que ella misma plantea, si desapareciese no se alteraría de modo notable la organización y representación de la industria farmacéutica. Los sindicatos y los demás organismos de representación citados seguirían desarrollando su misión.

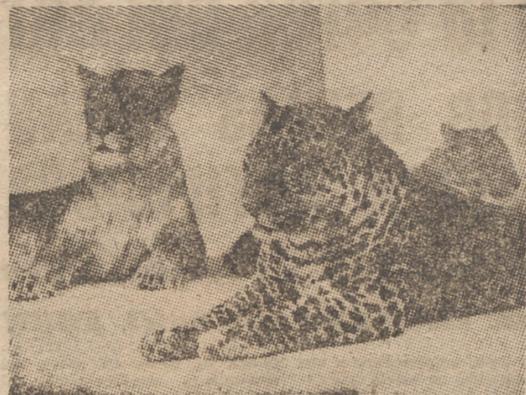
Por último, apuntaremos otro defecto informativo sustancial de «Industria Farmacéutica». Cree, y escribe, que «ha y finalmente un tercer campo de trabajo, intermedio entre el quehacer individual y la acción oficial. Propagar esta mentalidad y poner a disposición de los industriales farmacéuticos los instrumentos necesarios para adaptarse a la nueva situación que de lleno en el campo de las asociaciones profesionales, como la Agrupación de Laboratorios de Barcelona y la Unión de Laboratorios de Madrid.»

Claro que esto es misión de las asociaciones profesionales. ¡Ah! Pero estas asociaciones, en el orden legal establecido, son los sindicatos. Las dos citadas, ¿qué vigencia tendrían con una aplicación rigurosa de la ley de Unidad Sindical? Se comprenderá fácilmente, a la vista de todo lo dicho, que si la información de «Industria Farmacéutica» es tan deficiente en lo que toca a realidades inmediatas, a circunstancias de presente, a hechos nacionales que ocurren a su lado, no nos interesa nada entrar, como decíamos al principio, en el análisis de sus opiniones y previsiones sobre la realidad más lejana, la circunstancia de futuro y el hecho internacional de la unificación del mercado farmacéutico europeo.

Es lamentable que la tendencia hispana al individualismo lleve a personas y a órganos de opinión—caso de «Industria Farmacéutica»—a malgastar en una acción particular de grupo unas posibilidades y una energía dialéctica que rendirían mejores frutos puestas al servicio de los intereses comunes dentro de las estructuras que constituyen la ordenación legal de nuestras actividades industriales.

## PUNTUALIZACIONES

### LA PERSONALIDAD DEL FUNCIONARIO



DECIAMOS en reciente comentario que, por desgracia, solía olvidarse en nuestra Patria que el funcionario público es ante todo una persona y que debe ser tratado con la dignidad que merece tal condición. Nos proponemos demostrar que no hemos exagerado nada al decir que en la actualidad se desconoce que los funcionarios tengan tal cualidad.

Veamos, si no, lo que hace la Administración cuando necesita reclutar algunos servidores para el desempeño de funciones más o menos importantes, pero siempre públicas. El procedimiento es de sobra conocido: se anuncia en el «Boletín Oficial» la existencia de tantas vacantes y se convoca a los españoles que reúnan ciertas condiciones formales y deseen ocupar tales puestos para que realicen una serie de pruebas destinadas a demostrar que dominan la técnica de hablar durante diez minutos o de escribir durante tres horas de un tema que normalmente nada tiene que ver con la función a desarrollar. A la Administración no le interesa nada más. No se preocupa de conocer cuál es la personalidad del posible funcionario, sino que se contenta con informaciones de índole puramente negativa y que, por tanto, no demuestran casi nada: lo que en el lenguaje de las gentes se conoce con el nombre de «certificado de penales» y «de buena conducta».

Así nada impide que en

España pueda llegar a ser juez un ciudadano desprovisto del sentido de justicia y que no sepa vivir la equidad, puesto que la Administración no exige se le pruebe que los candidatos a jueces reúnen tales cualidades. Tampoco es imposible que ocupe puesto de mando aquel honrado funcionario cuya personalidad sólo le permite obedecer; entre dos candidatos a un puesto público, la Administración no distinguirá al egoísta del servicial y preferirá siempre al papagayo que sepa decir los temas en vez de al hombre que haya afirmado vitalmente su personalidad.

Parece como si el interés público exigiera que los aspirantes a funcionarios fueran anodinos e insignificantes, vulgares y adocenados, ya que nada ajeno a la rutina valoraría la Administración en el momento de cubrir sus vacantes puestos de trabajo. Aquí, como en las conocidas copias de Manrique, también en llegando son iguales los grandes, los medianos y los chicos. Nada significa para la Administración el que un aspirante haya logrado cierta personalidad, haya destacado en algo. Heredando la peor interpretación de la igualdad que debe existir ante la ley, la Administración olvida que trata con personas y examina tan sólo nombres abstractos. Los resultados los pagará luego, como iremos viendo, el público, el propio funcionario y la misma Administración.

### EXPORTACION Y PRECIOS



EMILIO Velo Gómez se ocupa en «Actualidad Económica» del problema de la exportación de productos agrícolas. Y dice, entre otras cosas:

«Principalmente en los artículos alimenticios la prohibición de las exportaciones está íntimamente ligada con los precios nacionales. Se defiende de la no exportación para que los precios permanezcan bajos. Esto, aparte de ser anti-económico, es injusto. ¿Por qué regla de tres un olivero va a poder adquirir sólo cuatro kilos de trigo (nos su-

estará asegurada mientras en el mercado interior no existan los productos en cantidad suficiente y a precios que no hagan imposible su adquisición.

Pero aún hay otra razón. Cada hombre, para vivir, vende lo que tiene. Unos, sus productos. Otros, su trabajo. Si a los primeros se les permite vender en el mercado interior o en el exterior (a estos efectos da lo mismo) sus productos al mayor precio que puedan, a los segundos habrá que autorizarlos, en el acto, a vender su trabajo al mayor precio que pudieran también. Y darles, para lograr sus salarios, la misma libertad que se pide para negociar con las exportaciones.

No hace mucho nos solida-

rizábamos en estas mismas páginas con las ideas que exponía nuestro querido colega «Ya» sobre la estabilidad del empleo de los trabajadores, como compensación necesaria a la renuncia a viejos medios de lucha para defenderse de los atropellos. Hoy, por motivos similares, nos oponemos a cualquier maniobra que pueda hacer subir el precio de los artículos de primera necesidad.

La estabilidad de los precios es condición imprescindible para la estabilidad de los salarios. Estabilidad que en ningún caso supone inmovilismo. Pero si queremos un nivel de vida decoroso para nuestro pueblo, la progresión de los salarios ha de ir siempre por delante de la de los precios.

### COMUNICACION DE BIENES

CON Juan Zaragüeta ha publicado en «A B C» un artículo en el que comenta la obra «Comunicación de bienes entre los hombres», publicada por Cáritas Española. Dado su interés reproducimos los siguientes párrafos del artículo citado:

«Es curioso, a la vez que penoso, advertir que toda evolución de lo social sabe a socialismo a muchos que se precian de buenos cristianos y que toda apelación al bien común es oída como una exaltación del comunismo. No haría falta invocar las enseñanzas bíblicas para hacer ver a quienes así juzgan que se hallan en la máxima ilusión al presumir de «propietarios» de sus bienes, si por la condición de propietario se entiende la del que ha logrado lo que posee por su propio trabajo, aparte lo que haya heredado. Porque el trabajo sí es la condición normal de la riqueza; pero un trabajo que supone una cultura recibida de la sociedad es empleado en objetos inventados y fabricados por la sociedad y es enfocado en una dirección profesional dentro del marco de la división social del trabajo. Todo ello a base de unas cualidades con que nacemos dotados, cada uno en su medida, y que nos vienen de nuestros padres y, en definitiva, de Dios, que nos ha creado a todos. Hay, pues, que entrar en la voluntad de Dios, además de la de la sociedad, para presumir de propietario.»

Más adelante aclara que la comunicación de bienes entre los hombres se da como consecuencia del amor mutuo, «cuyo rasgo peculiar, en su aspecto afectivo, es la unión, y en el efectivo, la comunicación de bienes; de tal modo que—en la fórmula de Santo Tomás, que es la inversa de



la marxista—siendo propios de cada uno los bienes en su producción y disponibilidad, sean comunes en cuanto al uso y consumo por la generosidad con que sean compartidos.

Las ideas del señor Zaragüeta expresan con tanta claridad la doctrina cristiana que no creemos que necesiten ampliación de ninguna clase. Únicamente, y como conocemos a algunos de nuestros conciudadanos, nos permitimos añadir que, en el aspecto afectivo, no basta con unas palmaditas en el hombro ni, en el aspecto efectivo, con una limosna dada al paso.

NO DEJE PARA SEPTIEMBRE LA ELECCION DEL COLEGIO DE SUS HIJOS

«NUESTRA SEÑORA DE LOS LLANOS»

para niños y niñas, le garantiza una enseñanza integral con modernos sistemas pedagógicos.

DIBUJO - ARTES PLASTICAS - IDIOMAS - MUSICA BAILES - DEPORTES

Profesores especializados. Psicólogo infantil. Médico puericultor.

Sólo seis grupos a partir de los tres años. Media pensión - Precios económicos. Media jornada escolar en inglés.

ESPACIOSO PARQUE ORIENTADO AL MEDIODIA.

«NUESTRA SEÑORA DE LOS LLANOS»

Francisco Lastres, 28, Colonia Iturbe, T. 456769



PARIS: Pilar NARVIQON

# Preocupación de De Gaulle: El Congo puede convertirse en la Corea del Sur

## LOS GRUPOS FINANCIEROS BELGAS CREAN EN KATANGA UNA SITUACION ARTIFICIOSA

Una «balcanización» que rompería el equilibrio mantenido por Francia y Gran Bretaña en esta zona

PARIS. (De nuestra corresponsal, Pilar Narviqon).—La tragedia del Congo, vecino poderoso del África francesa, se sigue en París con todo el interés que supone un problema gravísimo que puede tener repercusiones serias en la antigua África Ecuatorial francesa o en el Congo de Brazaville. De todos los sangrientos sucesos de última semana, el hecho que preocupa más en París, como en Londres, es la posible secesión de Katanga, que, a juicio del general De Gaulle, puede convertir al Congo en la Corea del Sur y servir de nuevo campo de batalla—y esta vez en el polvorín del continente negro—a Estados Unidos y Rusia, que no pierden ocasión de encontrar escenarios donde dirimir sus diferencias.

París y Londres consideran la secesión de Katanga como la iniciación posible de una peligrosa «balcanización» que rompería totalmente el difícil equilibrio que a duras penas Francia y Gran Bretaña habían conseguido establecer en esta zona en los últimos ochenta años. Katanga sería un revulsivo que pondría en movimiento las ancestrales alianzas de tribus, que no han logrado hacer desaparecer las caprichosas administraciones blancas, y crearía dificultades situaciones en el África Ecuatorial francesa, en el Congo ex francés, en Kenia, en Uganda, en Rodesia, etc., etc. Las antiguas tribus, cofradías, marabús, jefes de poblados, cuya fuerza estaba latente bajo la disciplina de la administración blanca, pueden volver a la escena si las pasiones dominantes no se cortan pronto en el Congo y si la secesión de las ricas provincias mineras crea en esta zona de África un virulento problema social, que es el mejor campo de cultivo del comunismo.

«El interés del Congo debe pasar por encima del interés de los grupos financieros belgas», aconsejan los amigos prudentes en Bruselas, como en París y en Londres; pero los grupos financieros belgas siguen moviéndose en Katanga y creando una situación que, a juicio de los observadores más desapasionados, es absolutamente artificial.

Todo el mundo sabe que la mayoría conseguida en Katanga por Tshombe en las últimas elecciones no la hubiese conseguido sin la ayuda financiera de las compañías mineras y sin la ventaja de que las elecciones coincidieron con una de las detenciones de Lumumba, que, naturalmente, desde la prisión, no pudo hacer campaña electoral en Katanga. Las otras dos provincias que Tshombe desea arrastrar a la secesión son Kivu, controlada por el partido C. R. E. A., aliado de Lumumba, y Kasai, que en las últimas elecciones dió una victoria total a favor de Lumumba.

Cierto que el orden reina en estas tres provincias bajo las órdenes de Tshombe, en las que todo el mundo ha vuelto al trabajo; pero es un orden bajo el control total de las tropas belgas, y los observadores aseguran que Tshombe desea cortar el paso en sus provincias a los «casos azules» de la O. N. U., para evitar que bajo el control de las tropas de las Naciones Unidas la población negra se manifieste libremente y un referéndum diese—también en esta zona—la mayoría absoluta a los partidarios de Lumumba.

La situación es tan delicada y la acusación de neocolonialismo tan fácil, que el Gobierno de Bruselas—pese a la presión de los grupos financieros—no se decide a reconocer la independencia de Katanga, aunque la apoye indirectamente, enviando constantes refuerzos militares.

Estos refuerzos militares—y las tropas belgas que continúan en Congo—son la delicadísima

prueba políticodiplomática a que está sometida en estos momentos la O. N. U., a la que Lumumba exige la retirada inmediata de las tropas belgas y a la que Bruselas acusa de no ser capaz de mantener el orden en el Congo.

Ante este dilema, dos observadores se inclinan llenos de satisfacción: Kruschef, que advierte un pretexto feliz para tomar parte directa en los problemas de África. Acuda o no acuda al llamamiento de Lumumba, si el jefe del Gobierno congoleño decide hacerlo, Kruschef tendrá en sus manos una carta, y a buen seguro la jugará en la O. N. U., y no la retirará sin llevarse baza.

Por lo que respecta a Mao, en Katanga se cumple una de sus predicciones cuando asegura que muchos Gobiernos occidentales están presos en las cadenas de sus hombres de negocios. Indiscutiblemente, el trágico final de la dominación belga en el

Congo es fruto, en parte, del movimiento anticolonial del continente negro, pero está agravado por ese 21 por 100 de apetitosos intereses del capital de la Unión Minera de Katanga y por todos los defectos que lleva consigo una colonización considerada desde antiguo como el mejor negocio del siglo.

Si en el Congo llegasen a triunfar los intereses económicos blancos por encima de lo que De Gaulle ha definido tantas veces como «la naturaleza de los hechos», refiriéndose a la natural evolución histórica de ese continente, no cabe duda de que por mucho tiempo África sería otro polvorín infinitamente más difícil de controlar que cualquier otro punto de fricción de la tierra, porque muchos puntos de África negra carecen absolutamente de la necesaria educación política capaz de sustituir por el diálogo diplomático la acción directa de la subversión y las armas.

## LA «BODA DEL AÑO» FRANCESA



Hoy se han casado la princesa Diana de Francia, hija del conde de Wurtemberg, de la más rancia y acrisolada nobleza alemana. Aunque han sido dos docenas las «bodas del año» en Francia, ésta es la verdadera. Una hermana de Karl, María Teresa, está casada con el delfín de Francia, hermano de Diana: como se ve, todo queda en la familia. Para asistir a la ceremonia han llegado de Nueva York Isabel de Francia, la hija mayor de los condes de París, que es la pesadilla de los franceses, porque esta nación, la más republicana del orbe, tiene pasión casamentera a la hora de las princesas, y desde que «han casado» a Margarita se han preocupado de «colocar» a Isabel de Francia y a Alejandra de Kent, sin perder de vista a las chicas de la Reina Juliana y a las de la Reina Federica. Esto no les impide seguir comentando la tierna amistad que une a la abuela Marlene Dietrich con el apuesto Raf Vallone, tierna amistad que caldean los redactores sentimentales galos en honor de sus lectoras maduras para conoverlas. En la fotografía, la joven pareja—Diana y Karl—, cogiditos de las manos, sonríen canderosamente para los chicos de la Prensa. (Foto Keystone.)

PAÑERÍA PARA HOMBRES - TELAS PARA EL HOGAR - MODAS

# REBAJAS

# AS de verano



MEJOR PRECIO

(SIEMPRE...

LA MISMA CALIDAD,

TELAS CARAS

A...

PRECIOS BARATOS

# MADARIS

MAYOR, 1 - MADRID

ENVIOS A PROVINCIAS

LIBERACION DEL «RODRIGUEZ»

...el solito...

En casita tan... bien afeitadito



## UNIVERSAL ELECTRICA

MORTALEZA, 20 - TELEF. 311717 - SERRANO, 82 - TELEF. 363051

Bar  
**BUS** Restaurante  
Terraza Jardín  
**STOP**  
ARTURO SORIA, 42  
Teléfono 55 00 67  
(Final autobuses Goya-Arturo Soria)  
Balle todas las tardes con  
**NELO COSTA**  
y su ritmo  
COSUMICION LIBRE

15 de agosto: Reunión de los ministros de A. E. americanos

Lumumba esperará el dictamen de la O. N. U. antes de pedir ayuda militar a la U. R. S. S.

**Cabot Lodge: «Solamente deben intervenir las tropas extranjeras llamadas por las Naciones Unidas»**

**NACIONES UNIDAS.** (Por cable. De nuestro corresponsal, Manuel Blanco Tobio.)  
A la una de la madrugada, hora local, el Consejo de Seguridad ha levantado una moción de urgencia, convocada a petición de la Unión Soviética, para considerar las graves tensiones internacionales provocadas por la situación creada en la joven República del Congo. El Consejo de Seguridad inició esta sesión de urgencia bajo la inquietante presión de un ultimátum del primer ministro del Congo, Patrice Lumumba, en el que se decía que su Gobierno pediría a la Unión Soviética el envío de tropas si el Consejo de Seguridad no ordenaba esta misma noche la evacuación de los contingentes armados belgas que se encuentran en territorio congoleño. El «premier» Lumumba añadió en su conferencia de Prensa que esperaba los resultados de la reunión del Consejo de Seguridad antes de acudir a la Unión Soviética a petición de ayuda. Al levantar su sesión el citado Consejo, hasta hoy a las tres de la tarde, hora local, en que volverá a reunirse, es de suponer que el ultimátum en cuestión ha quedado en suspenso, al menos por unas horas más.

El ministro belga denunció también la conducta de Rusia y el turbio juego que se trae en este asunto, revelado por el hecho de que se lanzó inmediatamente en apoyo del Gobierno del Congo, acusando a Bélgica y a las potencias occidentales en general, mucho antes de disponer de los datos más elementales sobre lo que estaba pasando. Moscú no hizo más que coger por los pelos una oportunidad de meter los dedos en el Congo y de tronar una vez más contra los Estados Unidos y sus aliados. Un caso de impudico y maligno oportunismo.

Kuznetsov pronunció un discurso puramente propagandístico y rutinario para proponer un proyecto de resolución en el que, entre otras cosas, se ordena a Bélgica que evacue la totalidad de sus tropas estacionadas en el Congo en el plazo de tres días.

Cabot Lodge, después de apoyar el informe del secretario general, Hammarskjöld, dijo que en el Congo sólo debían intervenir las tropas extranjeras llamadas por las Naciones Unidas. Rechazó también el alegato de Kuznetsov sobre la presencia de fuerzas norteamericanas en el Congo, diciendo que se trataba únicamente de servicios de transportes y comunicaciones, y recordando que los Estados Unidos habían desestimado anteriormente la petición del mismo Gobierno congoleño para que enviase a su país tropas suyas.

Es muy difícil prever lo que puede salir del caos que todavía reina en el Congo, pero, como decíamos más arriba, esta madrugada la impresión en las Naciones Unidas era la de que lo peor en cuanto a consecuencias internacionales ya ha pasado.

NO SE SABE SI ESTA DETENIDO EL MINISTRO DE ASUNTOS EXTERIORES DEL CONGO.—ELISABETHVILLE, 21. Existen hoy dudas en esta ciudad acerca de que el africano detenido ayer en el aeropuerto de Elisabethville fuera el ministro congoleño de Asuntos Exteriores, Justin Bomkoko.

**SIN CONFIRMACION INTENTO DE ASESINATO DEL DALAI LAMA**

**NUEVA DELHI, 21.**—La revista «Bombay» informa hoy que la Policía india ha detenido a un ciudadano chino a quien se acusa de intento de asesinato del Dalai Lama. Añade que el atentado estaba planeado para el 3 de julio pasado, durante una reunión religiosa en la localidad de Dharmasala, en el Himalaya. Parece ser que durante esta ceremonia la Policía observó como un hombre vestido de lama tibetano se acercaba hacia el Dalai ocultando algo entre sus ropas. Cuando fue detenido se descubrió que lo que ocultaba era una bomba con la que intentaba dar muerte al Dalai Lama.

Los funcionarios del aeropuerto han manifestado que se espera que, más tarde, lleguen al aeropuerto otros dos aviones soviéticos. (Efe.)

**LUMUMBA PEDIRA AYUDA «AL DEMONIO O A QUIEN SEA».**—LEOPOLDVILLE, 21.—En conferencia de Prensa celebrada después de la reunión de su Gabinete, Patrice Lumumba dijo ayer que está dispuesto a pedir ayuda «al demonio o a quien sea» para conseguir la inmediata evacuación de las tropas belgas del Congo.

Lumumba dió lectura a la carta enviada por él a la O. N. U., en que amenazaba con solicitar ayuda de los soviets si las tropas belgas no habían salido del Congo a medianoche del martes. Añadió que está esperando, antes de actuar, el resultado de la reunión de hoy del Consejo de Seguridad.

Lumumba ensalzó los esfuerzos que está realizando el doctor Ralph Bunche, y al mismo tiempo acusó a Bélgica de «sabotearlo». Expresó el temor de que las Naciones Unidas «dejen de actuar» y de que, por ello, sea necesario prescindir de ellas. A la pregunta de un periodista de si cree que la U. R. S. S. puede obligar a los belgas a retirarse, Lumumba respondió: «Enviamos un telegrama a Kruschef y éste nos ha dado seguridades; sabemos que la U. R. S. S. está dispuesta a ayudarnos». Reafirmó que la petición de ayuda se referiría a ayuda militar con fines pacíficos. (Efe.)

**KATANGA HA CREADO SU EJERCITO.**—ELISABETHVILLE (Katanga), 21.—El primer ministro de Katanga, Moisés Tshombe, ha dicho que si las tropas de las Naciones Unidas fueran enviadas a esta provincia «serían detenidas, si fuera necesario, por la fuerza». Tshombe anunció que ha sido creado un ejército katangués, formado por elementos leales de la antigua fuerza pública y «equipado con armas que le permitirán defender su país contra cualquier intervención extranjera».

**Tenerife: Fugitivos del Congo relatan escenas de terror**

**SANTA CRUZ DE TENERIFE, 21.**—Refugiados belgas llegados a este puerto procedente del Congo, a bordo del trasatlántico «Thysville», muestran aún en sus rostros, especialmente las mujeres y los niños, las trágicas horas vividas a raíz del levantamiento de la soldadesca negra a los cinco días de decretada la independencia del país.

Los relatos de todos ellos acerca de las atrocidades cometidas por los indígenas congoleños son escalofriantes, llegando casi al paroxismo. Basta decir que entre las mujeres que hacen el viaje en el buque figuran 12 cuyas edades oscilan entre los catorce y los sesenta años, que fueron ultrajadas y violadas.

Por su valor humano es verdaderamente impresionante lo que cuenta una joven señora, enfermera, que prestaba servicios en el río Congo, a la que le fue robada de sus propios brazos una hija de catorce años, deteniéndola a las dos y encerrándola en una celda. Añade que ella pudo huir poco después aprovechándose de la confusión reinante, y que su hija fue recuperada por un médico belga, siéndola devuelta días más tarde en Matadi.

Por su parte, un oficial del buque dice que Matadi es actualmente una población totalmente blanca, habiendo desaparecido en su totalidad los negros, y que los paracaidistas dominan por completo en este puerto la situación.

Las mujeres que hacen el viaje en el «Thysville» llegaron a Tenerife, en su mayor parte, vestidas con prendas masculinas, y fueron socorridas por miembros de la colonia belga en esta capital, que les suministraron los atuendos necesarios para continuar su ruta. (Cifra.)

**RUSIA ENTREGA EL CADAVER DEL PILOTO DEL «RB-47»**

**BEBA TONICA Schweppes**

Una garantía contra la sed.



**EISENHOWER A AREILZA GRATITUD U. S. A. POR LA FIRME ACTITUD DE ESPANA EN LA ACTUAL CRISIS INTERNACIONAL**

**WASHINGTON, 21.**—El presidente Eisenhower ha expresado ayer su honda gratitud por la firme actitud del Generalísimo Franco y del Gobierno español en apoyo de los Estados Unidos durante la presente crisis internacional.

El señor Arelliza manifestó seguidamente que Eisenhower rindió también tributo al Generalísimo Franco y al Gobierno español por la forma en que habían interpretado y llevado a efecto los acuerdos económicos y de las bases defensivas de 1953. El embajador añadió: «Hablamos también de la situación internacional incluyendo sus aspectos hispano-americanos». El señor Arelliza dijo más tarde que el presidente le había agradecido su labor en pro de las relaciones hispano-norteamericanas, durante el tiempo en que ha representado a España ante los Estados Unidos.

**La viuda de Bandaranaike sucede a su esposo como jefe del Gobierno cingalés**

**PRESTA JURAMENTO.**—COLOMBO, 21.—La señora Sirima Bandaranaike prestó juramento como primer ministro de Ceilán en el templo budista de Colombo, convirtiéndose así en la primera mujer en el mundo que desempeña tan alto puesto en el Gobierno de una nación. La señora Bandaranaike es el séptimo primer ministro cingalés. (Efe.)

Nota de la redacción de EFE.—La señora Sirima Dias Bandaranaike nació el 17 de abril de 1916 y tiene tres hijos: un varón, Anura, de diez años, y dos hembras, Sunethra de dieciséis, y Chandra, de catorce.

**TRANSISTORES, 1.980 PTAS. DOS ONDAS, 3.330 PTAS. Cómodos plazos.**

**IMECA**

GLORIETA EMBAJADORES, ZURBANO, 65 - PACIFICO, 66

# DEPORTES

Crónica de Carmen Ester desde Río de Janeiro

## LA OPINIÓN

PEDRO ESCARTIN

### Herrera y su difícil prueba

Ha pedido al Inter más jugadores

**H**ELENIO Herrera es hombre inteligente, aunque a veces su cerebro y condiciones técnicas las ciega su excesivo amor al becerro de oro. El sabía la conveniencia de apartarse, uno o dos años, de nuestro fútbol, y al escuchar los buenos consejos de sus amigos aceptó la oferta del Inter, cuyo equipo entrenará la próxima temporada. El ha pedido más jugadores, y el presidente está dispuesto a darle cuanto precise, y buena prueba de ello está en la ficha de Yacono, de la Fiorentina, jugador muy discutido y el cual acaba de ser transferido al club milanés en la bonita cifra de 15 millones de pesetas. Nada más.

Y el nuevo técnico del Inter ha dicho, una y otra vez, precisa delanteros, y de ahí la busca de Carranza, cuya documentación se tramita, a fin de demostrar que la madre del hoy delantero del Granada era italiana, y si le reconocen la condición de oriundo podrá fichar; pero hasta entonces el contrato fabuloso de los ocho millones de pesetas queda a resultas del reconocimiento por las autoridades federativas, ya que los extranjeros están prohibidos dentro del fútbol de Italia, por deseo e indicación del Comité Olímpico italiano, medida que ha provocado gran alza de precios interiores.

Porque en el país amigo, los dirigentes oficiales desean que Italia, para el Mundial de 1962, en Chile, tenga un equipo joven de jugadores italianos, y de ahí el cierre de puertas a los valores extranjeros; so-

lución a estado de cosas que provocó inmediata subida de fichajes, cotizándose los valores nacionales de forma tan elevada que nadie recuerda situación similar. Si vienen extranjeros no se forman los jóvenes italianos, y si no vienen, la inflación de cotizaciones sube en proporciones increíbles. Lo eterno.

Herrera sabe bien que en esta temporada próxima, y en Italia, le van a seguir desde España con gran curiosidad por el trabajo que realice. Aquello no es fácil, ya que el Juventus, protegido de Agnelli, magnate de la Fiat; el Milán, de gran base económica, y la Fiorentina forman baraja de equipos, juntos con el Inter, de fuerzas equilibradas en la durísima y difícil Liga, donde Helenio Herrera es fácil triunfe, porque en nuestras observaciones del fútbol italiano pudimos observar su falta de ritmo y ausencia de forma física. Herrera les hará moverse más rápidos...

¡Curioso ensayo el de don Helenio!! Esperamos que con el escarmiento de lo ocurrido en España, quizá hable menos y sea más cauto en sus manifestaciones. Aquí ofreció demasiado y aunque el sucesor suyo, Brocio, firmaría ahora mismo lograr las dos terceras partes de lo hecho por Herrera, en cuanto a títulos, no estaría de más que en el caliente fútbol de Italia recordara más de una vez esa frase árabe de «palabra que dice ya no es tuya». Pero un Helenio Herrera mudo o semimudo no sería él, ya que cada uno somos como nos hizo Dios.

## En Brasil se afirma: "Es casi seguro un partido contra España en Maracaná"

No es el Betis sino el Barcelona quien desea contratar a Zezé Moreira

**R**ÍO DE JANEIRO, 21. — La Confederación Brasileña de Deportes está empeñada en traer la selección española de fútbol para jugar contra la brasileña, en el Maracaná, el próximo día 31.

Según se afirma insistentemente, la realización del partido depende únicamente de una gestión a realizar junto a la Asociación de Fútbol Argentina, que es quien está haciendo el papel de empresario en los juegos del once nacional español en América del Sur.

El señor João Havelange, presidente de la C. B. D., acaba de revelar que la A. F. A. le preguntó recientemente si al Brasil le interesaba jugar en Río contra los españoles en el último día de este mes. La C. B. D. respondió que, en principio, aceptaba el ofrecimiento, pero la misma consulta salió de Buenos Aires camino de Montevideo. Y así están las cosas...

El señor Havelange estará el próximo domingo en la capital argentina presenciando el partido España-Argentina, en un es-

fuerzo por adelantarse a la contestación de los uruguayos. Si consigue salirse con la suya, aún no habrá terminado de vencer todas las dificultades, porque para entonces ya estarán en marcha los habituales campeonatos de Río y de São Paulo, cuyas jornadas habrán de suspenderse para formar la selección del Brasil. Pero el señor Havelange está dispuesto a que el partido se celebre, a pesar de todo, aunque España se enfrente sólo a la selección de Río.

Y la selección de España está demostrando, en su gira por América, que posee una calidad extraordinaria.

De lo que no hay dudas es de que el Maracaná registrará, si no el mayor, uno de los máximos llenos de su historia y que, aunque para ese día las localidades se aumenten de precio, los aficionados no se retraerán. El éxito económico de un España-Brasil es absolutamente indudable.

Por cierto que la máxima expectación gira alrededor de la aquil legendaria figura de Di Stéfano, del que no creen todo lo que se cuenta, empeñándose en decir—con razón o sin ella—que su Pelé es mucho mejor.

Ahora resulta que no es el Betis el club interesado en contratar a Zezé Moreira, el prestigiosísimo preparador del Fluminense—último campeón del torneo Río-São Paulo—, sino el Barcelona, a pesar de tener ya a Brocio. El mediador entre club y jugador es el catalán Juan Obiols Pons, residente en Barcelona.

De todos modos, lo más probable es que nuestros jugadores se vean las caras con la misma selección nacional de este país, que derrotó a la selección argentina, en el Maracaná, por 5 a 1, en partido correspondiente a la Copa Atlántico. Sólo habrá dos obligados cambios: la reaparición de «Mané» Garrincha o de Julinho, en el puesto de extremo derecho, y la sustitución de Coutinho, fuertemente lesionado, en el eje de la vanguardia.

Los periodistas especializados están previniendo a los aficionados sobre la falsedad del rumor, que estaba y que aún está circulando, de que tanto la selección de España como el Real Madrid tienen miedo de los brasileños y de su llamada selección de Oro. Afirman: «Ni tienen miedo, ni tienen por qué tenerlo. El Real Madrid, por ejemplo, está baqueteado más que de sobra contra poderosísimos rivales.

Los periodistas especializados están previniendo a los aficionados sobre la falsedad del rumor, que estaba y que aún está circulando, de que tanto la selección de España como el Real Madrid tienen miedo de los brasileños y de su llamada selección de Oro. Afirman: «Ni tienen miedo, ni tienen por qué tenerlo. El Real Madrid, por ejemplo, está baqueteado más que de sobra contra poderosísimos rivales.

### Comentario pugilístico

## RIVALIDAD Y TITULO EN JUEGO

Esta noche puede ser la gran noche para Manolo García. Su combate con Fred Gallana entraña para él la posible resolución de una vieja y enmarañada rivalidad que lleva aparejada la disputa del título nacional de los ligeros.

Momento clave en la carrera del "español de Casablanca", cuya magnífica carrera profesional, expresión íntegra de entusiasmo, dedicación y voluntad, bien merece esta oportunidad que hoy se le brinda.

Combate muy difícil para Manolo García si su adversario encausa su acción por los derrotos estrictos de la ley pugilística y combate fácil si Gallana sube al ring con despreocupación y sin interés.

Estas dos direcciones centran todo el campo de posibilidades de esta pelea en la que hoy se resume la máxima altura de la espectacularidad y el atractivo del boxeo nacional.

Siendo así que Manolo García y Fred Gallana constituyen la más clara muestra de dos fórmulas técnicas, la solución de la pelea pende del rasgo afirmativo de una de ellas. El sentido valiosamente personal del toledano, en el que bullen un riquísimo caudal de cualidades de agudo valor, la frescura de su estilo, cuando quiere traducir en su acción todo su saber y toda su experiencia, representa una unidad de gran fondo potencial que le define como uno de los primeros pesos ligeros continentales. Pero para alcanzar esta medida es preciso que Gallana se olvide de su afán de torpe exhibicionismo y concrete su actividad en la única dirección de utilidad sería, de utilidad sin adornos innecesarios, con finalidad exclusiva de victoria y de afirmación.

En la figura de Manolo García no cabe disquisición alguna respecto de ondulaciones en su rendimiento. Manolo García es un boxeador de inflexible rigidez en su modulación combativa. Todos sus combates repre-



MANOLO GARCÍA

sentan la contribución global de su esfuerzo y del alcance de su preparación. Manolo García es el hombre que se entrega de campaña a campaña sin limitación alguna. Podrá ganar o podrá perder, pero ello dependerá siempre de su adversario.

Así queda planteada esta disputa de un título nacional y la aclaración de una rivalidad deportiva.

... Luis Follado encontrará un buen punto de referencia para analizar su altura de campeón nacional en su contraste con el francés André Davier, clasificado como séptimo welter europeo.

En cuanto a Ungidos, el batallador santanderino, nos brindará otra estampa de su arrolladora combatividad frente al moreno Embark.

Y como preliminar, la velocidad elástica de Belarmino Frago en oposición al canario Kimbo, cuya victoria sobre Ricardo Navarro acredita su clase de nuevo y prometedora profesional.

C. A. PALOMINO

## VILLALONGA ANUNCIA EL PROBABLE EQUIPO QUE ALINEARA FRENTE A ARGENTINA

Victorio Spinetto se ha hecho cargo de la selección platense

**B**UENOS AIRES, 20.—El entrenador de la selección española de fútbol, José Villalonga, ha manifestado que el probable equipo que presentará ante la selección argentina el domingo próximo estará compuesto por los siguientes jugadores: Ramallets; Rivilla, Garay, Pachín; Segarra, Vergés; Pereda, Suárez, Di Stéfano, Pelró y Collar.

Mientras tanto, hay mar de fondo dentro de la selección argentina. Como se sabe, el seleccionador Guillermo Stabile ha dimitido, y su dimisión ha sido aceptada.

Victorio Spinetto se ha hecho cargo de la selección, y se sabe que no es partidario de cambios en estos momentos, por lo que el equipo nacional argentino que jugará contra los españoles no diferirá mucho del que perdió ante el Brasil por cinco a uno y ganó a Paraguay por uno a cero. (Alfil.)

## LJUBISA BROCIĆ es ya entrenador del Barcelona

FIRMO CONTRATO POR UNA TEMPORADA

**B**ARCELONA, 20.—Hoy ha llegado su ficha y firmado contrato como nuevo entrenador del C. F. Barcelona, por una temporada, Ljubisa Bročić, después de haber aprobado en el curso de la Escuela Nacional de Preparadores, requisito previo para hacer efectivo el contrato eventual que tenía con el club azulgrana.

El próximo día 8 de agosto el Barcelona comenzará sus entrenamientos a las órdenes de Bročić. (Alfil.)

## EL GOL SENTIMENTAL QUE NOS METIO CHILE

Por TITO MUNDT

**S**ANTIAGO DE CHILE. Especial para PUEBLO, por Tito Mundt.—Tarde de invierno. Cinco grados sobre cero. La cordillera al fondo, naturalmente trabajando de decorado de teatro. Un gran letrero que dice: «Gracias, España». Se refiere a la generosa ayuda en los días del terremoto.

En las tribunas, 25.000 personas. Entre ellas damas de la colonia española con mantón y peineta. Y con unos ojos que se ven únicamente en los días de feria en Andalucía.

Era día de trabajo y naturalmente la gente que asistía era totalmente «hinchas» por el noble arte de darle patadas a una pelota.

Estamos en el estadio nacional de Santiago de Chile, a 110 metros sobre el nivel del mar. Capacidad: 80.000 personas. Desfilan el Ejército frente a los 11 jugadores hispanos, que presiden los casi dos metros del capitán Di Stéfano. ¿Capitán...? Más parece admirante de una rápida y movible flota que se pasea triunfante por toda América. Se canta una copla y se baila una jota en plena cancha. Estalla una saeta, como si fuera en la calle de la Sierpe en Sevilla. Hasta el aire se pone español. Y se siente a lo lejos la falta de un «chato» con que celebrar el espectáculo.

Se grita: «España... España... España...», como no se ha gritado ni en los días de la conquista. Al fondo, la cordillera de los Andes, estrictamente vestida de blanco, trata de darnos la imagen de una sierra del Guadarrama ligeramente más alta...

Estallan los chorros de confeti (que en Chile se llama «chaya»). Las damas hispanas lloran de emoción.

Cuando aparece la muchacha española, con camiseta roja, se inunda de sangre la cancha. El verde se pone rojo. Los gritos trepan hasta el cielo: «España... España... España...» Y cuando aparece Di

Stéfano, el tumulto crece y parece una sinopsis de revolución en miniatura.

No puede negarse que en esta tierra—a 13.000 irremediables kilómetros de la Madre Patria—se quiere al viejo solar de los abuelos.

Se alinean los jugadores. Se lanza la pelota al aire... Y comienza el partido.

Ustedes ya saben lo demás. Los españoles ganaron los dos partidos. A la salida, Di Stéfano afirmando:

«Pocas veces me ha tocado jugar con gente más recia...»

La Prensa destacó el hecho afirmando:

«Al tranco jugaron los españoles... y nos ganaron.»

«Nunca ha estado más Goitál el viejo Di Stéfano...»

«La Saeta Rubia se clavó en Santiago de Chile.»

Y tanto más.

Pero lo notable fue la reacción del público chileno, que una vez más demostró su cultura y su sentido deportivo perfectamente generoso. Entendió la calidad de los muchachos rivales. Se saltó a pie juntos el patriotismo mal entendido y aplaudió dos cosas:

La capacidad técnica de los visitantes y el cariño a la tierra que queda al otro lado del mar, pero que llevamos navegando dentro de la sangre desde hace la miseria de cinco siglos...

Si, fué lindo el partido. Y la tarde, vestida de bruma. Y la «chaya» nevando el césped. Y los largos saltos de Di Stéfano. Y la manera tranquila y casi solemne como actúan los muchachos de la camiseta roja. Y el feroz «pino» que le puso la gente nuestra para batirse bravamente frente a uno de los mejores equipos del mundo. Y esa niebla que cayó al atardecer sobre las tribunas y galerías del estadio nacional, que no logró borrar la frase «Gracias, España», que siguió brillando mientras la noche avanzaba en puntillas por una esquina del paisaje.

## NOTICIARIO DEL RING

♦ José Luis Cruz, de Méjico, ha mantenido su récord de imbatido al derrotar por fuera de combate en el tercer asalto a Tony Maya de Los Angeles, en pelea de boxeo concertada a diez asaltos.

Es la décimosexta victoria consecutiva que obtiene el mejicano.

♦ Joe de Nucci ha derrotado a los puntos a Tony Dupas, en combate de boxeo celebrado a diez asaltos en el estadio Memorial a los Ex Combatientes de Quincy (Massachusetts), presenciado por unas mil personas.

♦ Peter Rädemacher, campeón olímpico de los grandes pesos, ha derrotado al campeón canadiense George Chuvalo, por puntos, en combate de boxeo celebrado a diez asaltos en Toronto.

♦ El peso medio Chico Véjar ha vencido a Tony Negro por superioridad manifiesta, cuando el

médico no permitió que Negro reanudara el combate al sonar la campana que daba comienzo al cuarto asalto.

La pelea estaba concertada a diez asaltos. Véjar había derribado por la cuenta de siete a su rival en el tercer asalto, y Negro tenía sendas brechas en las cejas, por cuyas heridas sangraba profusamente. El combate se disputó en Miami.

## PISOS DE PRIMERA CATEGORIA

60.000 de entrada y 10, 30 y 50 años para el resto.  
Metro tranvía y autobús.  
OICODOMO S A  
Mirador Casa de Campo.  
Carretera de Extremadura, 74  
Tels.: 417471 - 417994 - 488600

# BARREIROS

**Comunica el traslado de las  
Direcciones y Oficinas Centrales  
de algunas de sus empresas, a la  
Torre de Madrid:**



## Barreiros

MOTORES CAMIONES

PLANTA 7.º • TELS. 41 44 96 • 41 44 89 • APARTADO 140



### GALICIA INDUSTRIAL, S. A.

MONTAJES INDUSTRIALES

PLANTA 12 • TEL. 41 13 97

### G.I.S.A.



### DAVID BROWN ENGRANAJES, S. A.

CAJAS DE CAMBIO • DIFERENCIALES • GRUPOS CONICOS

PLANTA 11 • TEL. 41 14 89 • APARTADO 17.033



### CONSTRUCTORA ELECTRICA ESPAÑOLA, S. A.

EQUIPOS ELECTRICOS PARA AUTOMOVILES

PLANTA 10 • TEL. 41 14 91

### CEESA



### HANOMAG BARREIROS, S. A.

TRACTORES

PLANTA 8.º • TEL. 44 14 74 • APARTADO 14.353

### CABSA

### COMPANIA ANONIMA DE BOMBAS, S. A.

EQUIPOS DE INYECCION PARA MOTORES DIESEL

PLANTA 9.º • TEL. 41 14 94 • APARTADO 17.053



### BARREIROS

### EMPRESA CONSTRUCTORA, S. A.

- BECOSA -

PLANTA 6.º • TELS. 41 44 66 • 41 44 67



### COMPANIA IBERICA DE PUBLICIDAD, S. A.

PLANTA 5.º • TELS. 41 12 98 • 41 13 37



### GEB

# Los lobos salen de noche

Le preguntaron: «¿Sales, muchacho?» «Sí, salgo», replicó con firmeza. El muchacho había concebido salir, estaba dispuesto a marchar, a caminar, a irse por el mundo. Por eso le hicieron aquella pregunta, que valía por un consejo. Y otra vez le interrogaron: «¿Pero tú conoces el mundo?» La respuesta fué seca: «No importa.» Al muchacho no le importaba cómo el mundo era, lo que había en el mundo, cómo le iría en el mundo. Su idea era recta, pulida, ausente de temores, de recelos; sola, radicalmente sola, estaba la idea del muchacho: salir, caminar, vivir. Volvieron a advertirle: «Pero mira, infeliz, el mundo tiene peligros, asechanzas, congojas, abismos, vicio, envidia y fieras.» El agregó: «Y amor.» «Quiero salir», dijo de nuevo. Afuera estaba el mundo con todo eso que le decían y dió un paso y otro y se fué en derechura al mundo. Y empezó la aventura.

Principió la aventura de un hombre. Como tantas. La vida esperaba al muchacho para hacerlo suyo. La vida no se cansa de tener para sí este hombre y aquí y millones de hombres. La vida es un pozo sin fondo. Caben en la vida todos los muchachos que quieren salir para vivirla, para hacerla suya, para seguir dando aliento y savia y sangre joven y almas al mundo. La vida esperaba al muchacho con los brazos abiertos. ¡Pues no faltaba más! «Tú cabes aquí, en esta anchura infinita; en este campo de flores, de pan y de espigas hay un lugar para ti. Ven, pues; a la vida. Incorpora a ella tus fuerzas y tu alma, tu alegría y tu impulso. La vida te espera con los brazos abiertos.» Y el muchacho fué en busca de luces deslumbrantes, del arco iris que nunca se alcanza de la música de la vida, embriagadora como una tentación irresistible.

Ya estaba en el seno de la vida. Estaba inmerso en la luz, aturdido por un coro de voces. Voces para quejarse, para imprecisar, para acusar, para mentir. Voces también para amar. Y era imposible el regreso. Advirtió entonces congojas y vicio y escuchó a las fieras, escuchó aullidos, como le contaron que aullaban los lobos en la negrura de la noche. El muchacho pensó que los lobos estaban cerca, que habían bajado al llano, que ciertamente los lobos atacaban. Y observó. Observó unos ojos brillantes de astucia, de pura rabia, de ira, como largos alfileres. Tenía muy cerca a los lobos.

Recordó sus lecturas en tiempo de compañía, de familia, de inocencia. Recordó haber leído que los lobos andaban por el monte cuando el sol calentaba las plantas, las praderas, los ríos y las aldeas. Cuando el sol calentaba la vida. En las horas de luz, el lobo anda con sus sueños, en la tarea del reposo, esperando. Había leído que el lobo era astuto, que era taimado, que era así como traidor. En aquel libro de los días lim-

pios, de los días sin nada, se decía que el lobo aguardaba la noche para desizarse, para acometer. Todo eso le vino a raudales a la memoria cuando vió en la noche del mundo unos ojos como alfileres, rabiosos, hirientes, que le daban, que se le metían en su carne. El muchacho estaba comprobando que no le engañaron al advertirle. Para sus adentros se dijo: «Estoy ciertamente en el mundo.» El muchacho, al instante, se formuló una pregunta: «¿Cómo se matan los lobos?» De eso sí que no decían nada los libros; nadie le había ilustrado en el arte de matar fieras. Pero el instinto de vivir, el deseo, su firme deseo de estar en el mundo, de defender el lugar que la vida le ofreciera, le movía, le impulsaba a buscar un arma para su defensa, para luchar, para atacar si era preciso.

Hombre, lobo, mundo, armas, noche, vida, amor. Mal concierto. Los lobos bajan al llano con la noche. Ya no lo ignoraba el muchacho. Y se había colocado a la defensiva, esperando al lobo en la noche del mundo. Escuchaba aullidos y voces para quejarse. La noche del mundo era interminable. El día tardaba. Las horas se habían quedado inertes; las horas parecían muertas, desmayadas y agonizantes. El reloj había sufrido un colapso. Ansiaba el muchacho la luz para que el lobo volviese a las montañas, a su cubil, a dormirse, a soñar en la nueva noche. El día no llegaba, no asomaba por allá; por el incierto horizonte no asomaban los resplandores de la aurora. Seguía la noche en el mundo. El lobo miraba más cercanamente al muchacho. Le clavaba en su carne los alfileres de sus ojos. Y le llegó hasta su garganta la angustia. Un mal trance hubo de pasar el hombre, que ya era hombre y no muchacho, porque la noche había sido larga; se había casi eternizado la noche.

Un esfuerzo. Un sobrehumano esfuerzo, como se dice. Se asió el hombre a la esperanza. ¿Por qué no le habría de salvar la esperanza? ¿Por qué el reloj no iba de nuevo a marcar horas de luz? ¿Por qué el mundo no iba a poder aniquilar al lobo? El y otros, unidos, podían batir a las fieras. Bastaba decidirse para que al llano volviese la paz, para que por los caminos del mundo la vida se hiciera sin miedo a los lobos. ¿Por qué el hombre no iba a liberarse de las fieras, del daño y del temor de las fieras? Y unos resplandores comenzaron a surgir muy lejos, detrás de las montañas, por el incierto horizonte. Amanecía.

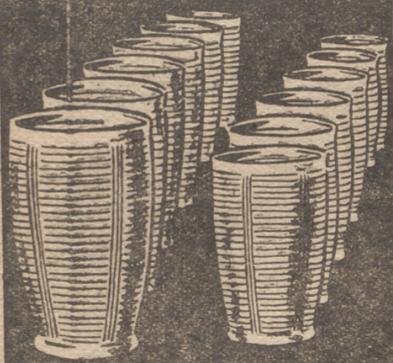
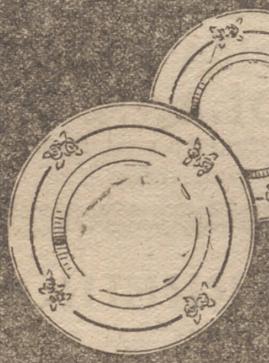
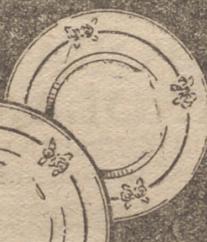


Manuel PIMENTEL

## FESTIVAL de VERANO

# EN PRECIOS

### CRISTAL, LOZA Y PORCELANA A PRECIOS DE FABRICA

 <p>6 vasos agua 4<sup>20</sup> p.</p>	 <p>6 vasos vino 3<sup>20</sup> p.</p>	 <p>Jarra agua cristal. 500 gramos 3 p.</p>	 <p>Vaso refresco cristal tall 5 p.</p>	 <p>Vaso agua cristal tallado 3 p.</p>	 <p>Vaso vino cristal tallado 2<sup>50</sup> p.</p>
 <p>Jarro loza fondo color 8<sup>80</sup> p.</p>	 <p>Taza café porcelana blanca 2<sup>50</sup> p.</p>	 <p>Juego refresco. 7 piezas, cristal tall 33 p.</p>	 <p>Azucarero cristal s/ tallado 3 p.</p>	 <p>Boté cocina 1000 gm. 6 p.</p>	 <p>Vaso vino cristal fino 2 p.</p>
 <p>Desayuno con plato decor. 6<sup>40</sup> p.</p>	 <p>Juego café "Tu y yo" porcelana 85 p.</p>	 <p>Juego aperitivo 7 piezas porcelana 70 p.</p>	 <p>Florero cerámica fantasía 8<sup>40</sup> p.</p>	 <p>Plato mesa dec. oro 7<sup>50</sup> p.</p>	 <p>Plato postre dec. oro 6<sup>50</sup> p.</p>

## ALMACENES CAPITOL

LA CASA QUE VENDE MAS BARATO DE MADRID

### JOYERIA-RELOJERIA • PEDRO RODRIGUEZ

ATOCHA, 112 (frente al cine San Carlos)  
P.º DELICIAS, 42 (frente al cine Lusaretas)  
P.º DELICIAS, 1

Le ofrece el más extenso y variado surtido en joyas y relojes de las más acreditadas marcas.

## CERTINA

GRAN SURTIDO PARA SEÑORAS Y CABALLEROS  
Abastecedor de las Sociedades ferroviarias

---

### CUEVAS de NEMESIO

GUERRA al CALOR  
Temperatura máxima: 20°

Típica freiduría - Especialidad en carnes a la jerezana  
Plato carne a la jerezana, 25 ptas. INCLUIDO SERVICIO, barra de pan, jarra de vino. DE 7 A 10,30 NOCHE

INSUPERABLE CUADRO FLAMENCO  
De 11 noche hasta la madrugada

### EL VITO

con PEDRO y MARI PEPA ESCOBAR, CHATO DE MALAGA, EL DUQUESITO y los guitarristas J. M. PARDO y MONTOYA  
CAVA ALTA, 5

Teléfono 27 37 41

### UN LIBRO IMPORTANTE

## SOBRE PINTURA

# MAMPASO

POR JOSE MARIA MORENO GALVAN

EN la Colección del Arte de Hoy, bajo el cuidado de José Luis Fernández del Amo, se acaba de publicar un estudio y un amplio reportaje fotográfico sobre la pintura de Manuel Mampaso. El texto es de José María Moreno Galván, y el reportaje fotográfico es de Cuallado y Gómez.

Manuel Mampaso, nacido en La Coruña en 1924, es uno de los más interesantes pintores del momento español. Todo en su biografía es como un tirón



vocacional hacia la pintura y, dentro de ésta, a las nuevas tendencias, siempre en busca de su propia autenticidad, siempre camino hacia nuevos descubrimientos.

Mampaso estudió en la Escuela de Bellas Artes de Madrid, y pronto se dió a conocer por su pintura vanguardista y por la dirección artística de revistas universitarias y literarias y por montajes de teatro. Tras un viaje a París, en 1950, Mampaso encuentra el camino que, definitivamente, será el suyo. De esta fecha arrancan sus primeros cuadros abstractos, que más tarde habían de ganar fama y prestigio en diversas exposiciones personales y en algunas colectivas y varias bienales. Ha viajado por Argentina y Europa, en misión artística, y prepara actualmente exposiciones para Los Angeles, Nueva York, Milán y París.

«Al fin—dice Moreno Galván—, a la vanguardia española se le ha concedido el espaldarazo.» En esta consecución, en este recono-

cimiento al arte pictórico vanguardista, la obra de Mampaso alcanza dimensiones de protagonista. Toda su obra es como un crescendo de la autenticidad de su pintura. «Cada cuadro—dice el crítico—es una prolongación natural del pintor.»

Buen libro éste que dedica a la figura y a la obra de Manuel Mampaso la Colección del Arte de Hoy. En él se nos da la clave de la pintura mampasiana, y las numerosas fotografías que ilustran el libro nos ponen en contacto con la autenticidad de un género pictórico que sólo a fuerza de perseverancia y de verdad ha conseguido un puesto de honor en la actual pintura española. Nada mejor que cerrar esta breve y superficial reseña con las palabras de Moreno Galván: «He visto confundirse al pintor y a su obra en vértigo febril, en ocasiones rayano al paroxismo. Y pienso que, en cierta medida, realizar pintura de acción es transformarse.»

C.

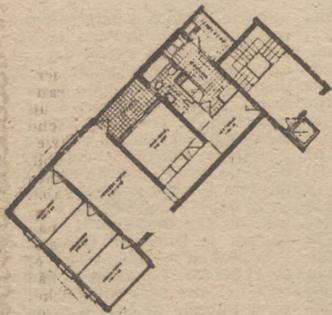


No tendrá tiempo: Antes de concluir la charla habrá llegado a

**CIUDAD LOS ANGELES**

En los tiempos actuales es vital saber con certeza el tiempo de que se dispone para llegar al trabajo, a la cita, a un espectáculo; y aún más vital el llegar pronto.

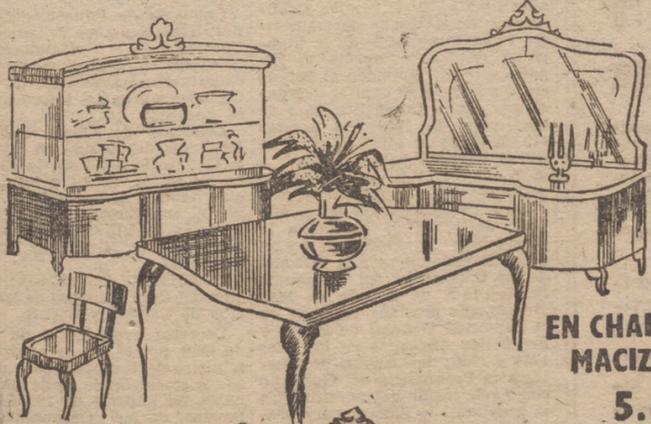
- A 5 minutos de Legazpi
  - a 10 de Palos de Moguer
  - a 20 de la Puerta del Sol
- VIRELSA le ofrece viviendas de 4 ó 5 habitaciones
- Con un DESEMBOLSO INICIAL desde 35.000 pts.
  - MENSUALMENTE desde 773 pts.
- 1.500 familias viven ya en CIUDAD LOS ANGELES



BOIX Y MORER, 6. Tel. 53.21 00

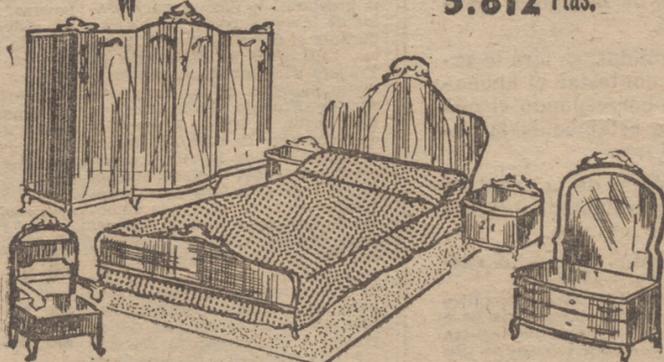
Información y folletos en CIUDAD LOS ANGELES. Autobuses cada 10 minutos desde la estación del «Metro» de Palos de Moguer.

SU PROBLEMA RESUELTO EN **MUEBLES Lenza**  
 NO HACEMOS SALDOS  
**FABRICAMOS**  
 SI DESCONFIA, VENGA CON UN PROFESIONAL  
 GARANTIZAMOS LOS MUEBLES



EN CHAPAS DE NOGAL  
 MACIZOS DE HAYA  
**5.812 Ptas.**

EN CHAPAS DE NOGAL  
 MACIZOS DE HAYA  
**6.463 Ptas.**



BRAVO MURILLO, 298 - JOAQUIN GARCIA MORATO, 130 - ALCALA, 233 - MARCELO USERA, 36 - FRANCISCO SILVELA, 50

# DOCUMENTO JUDIO CONTRA EICHMANN

## 6 MILLARES DE CADAVERES FLOTAN EN EL DANUBIO EICHMANN, BORRACHO, PLANEA SU ULTIMA JUGADA

Y no paró aquí el antisemitismo de Eichmann. Enloquecido, intentó deportar también a los jóvenes del "servicio de trabajo", que hasta entonces habían sido respetados gracias a la intervención del ministro húngaro Csatai. Eichmann fundó su petición en que el Reich necesitaba brazos jóvenes para la guerra. Pero Csatai no pasó por ello, y no solamente les salvó, sino que, cuando comenzaron más adelante las deportaciones de Budapest, el 5 de junio, llamó a todos los judíos de la capital hasta la edad de cuarenta y ocho años al "servicio de trabajo", con lo que impidió su muerte.

Bajo la presión exterior—contraria, naturalmente, a esta ola de sangre—, la Policía húngara se asusta y un día coge prisionero a Kasztner. Le vendan los ojos y le trasladan en un automóvil a un lugar ignorado, tomando todas las precauciones para que no conozca a sus aprehensores. Un capitán le dice: —No tenga miedo. La patria, Hungría, le necesita.

Y le interrogan para conocer cuáles son los convenios de la Waadah con los alemanes. Cuando Kasztner recobra la libertad es llamado inmediatamente por Eichmann. —¿Qué les ha contado usted a los húngaros? —Sólo lo necesario para conseguir la libertad. Eichmann sonríe extrañamente.

### DESTITUCION DE EICHMANN

Becher, tras informar a Himmler, da la orden a Eichmann de negociar de nuevo y de permitir la salida del tren de Palestina, que está detenido en Bergen-Belsen. Pero Eichmann no obedece totalmente la orden. Los judíos de Bergen-Belsen alcanzan la cifra de 1.600, y Eichmann informa a la Waadah que dejará partir un grupo de 500 personas en cuanto la Waadah le notifique sus nombres.

Cuando se le pregunta en qué fecha podrán partir los restantes, se limita a contestar: —Cuando Brand regrese de Estambul. No es mi costumbre dejar emigrar a judíos en aviones alemanes.

Y llega el cambio de Gobierno en Hungría, lo que constituye una facilidad para los judíos. Los países neutrales —España, Portugal, Suecia, etc.— dan "cartas protectoras" a los judíos de Budapest. Por otra parte, Hungría, a la vista del sesgo que toman los acontecimientos mundiales, quiere salir del Eje. Pero los alemanes, ante el veto de Horthy a la deportación de judíos, aseguran que la actitud del jefe del Estado húngaro significa una ruptura de contrato. Y como Horthy sigue firme, el 30 de julio dos divisiones de las S. S. se preparan para deportar a los judíos de Budapest, aun en contra de la voluntad de Horthy. Ferenczy, alto mando húngaro que juega con dos barajas, lo advierte a la Waadah, para dejar constancia de que la Policía húngara no era cómplice de este plan.

Las cosas se presentan cada vez más desfavorables para Eichmann, y a mediados de agosto Hungría pide su destitución. Ferenczy muestra a la Waadah, para su aprobación, la nota que el Ministerio de Asuntos Exteriores entregará al embajador alemán. Esta carta contiene las siguientes condiciones:

- 1) Salida de la Gestapo de Hungría.
- 2) Salida inmediata de Eichmann y del Comando judío.
- 3) Liberación de los políticos húngaros.
- 4) Entrega de los campos de concentración húngaros vigilados por las S. S.

Los rumanos, por su parte, enviaban 50 pasaportes que se reparten entre un grupo de acaudalados judíos.

La salida de éstos enfureció terriblemente a Eichmann, que veía en los judíos de Budapest «candidatos de la cámara de gas puestos en libertad temporalmente».

Para desahogar su rabia intentó y consiguió encarcelar el mismo número de judíos libertados, buscándoles entre los más ricos de Budapest.

Y como nueva represalia, en los últimos días de agosto, cuando sale, por fin, el «Transporte a Palestina» con los detenidos en Bergen-Belsen, sólo deja partir a 300 judíos, de los 500 estipulados. En la estación, Krumei, por su cuenta, deja partir a 18 más como un regalo de buena voluntad a la Waadah.

En estos mismos días los acontecimientos mundiales se precipitan. Rumania capitulaba y sus tropas se unían a los rusos, que ya vislumbraban las fronteras húngaras.

El 25 de agosto, Wisliczeny llama a Kasztner. —Ustedes han ganado. El mando se retira.

Himmler había cursado la orden de que Eichmann y su equipo se retiraran de Hungría, dejando solamente la Gestapo. Pero Eichmann no salió del país.

Se retiró a una finca de provincias y pidió telegráficamente a Berlín que prorrogaran su estancia en Hungría por una semana, porque ya se trabajaba para derrumbar el régimen de Horthy y, en tal caso, Eichmann volvería a tener las manos libres olviería a tener las manos libres en el asunto judío. «Quiero quedar en Hungría para ahorrar dos viajes.»

### LA NOCHE SANGRIENTA

Se rebela Eslovaquia y se culpa de ello a los judíos. Eichmann encuentra un magnífico argumento para pedir el inmediato permiso de liquidar a todos los judíos restantes en Eslovaquia, que desde hacía dos años se venían salvando de la deportación. De este modo se hace crítica la situación en Eslovaquia. En pocos días se enviaron 7.000 judíos al campo de concentración de Szared.

Y así llegó el 15 de octubre de 1944.

Era también un domingo. Horthy hace un llamamiento a la capitulación. Hungría está dispuesta a deponer las armas, y los judíos, llenos de alegría, se lanzan a las calles. Se quitan su estirada amarilla y los hombres del «servicio de trabajo» abandonan sus empleos para sumarse al acontecimiento. Se sienten vivir de nuevo y los familiares se retinan y pasean a la luz del sol, unidos de nuevo y sin temor alguno.

Dos horas más tarde comenzó la tragedia.

Los Pfelkreuzler (de la cruz flechada), un partido húngaro nazista, que también era llamado los de «las camisas verdes», se

hacen dueños del Poder y decretan nuevas disposiciones contra los judíos. A la una de la tarde los alemanes desfilan con tanques por Budapest. El castillo donde vive Horthy es cercado, con lo que Hungría pierde su última posibilidad de retirarse de la guerra. La gentuza húngara sigue a los de la cruz flechada. El Gobierno no puede dominar la situación, en la que se juega peligrosamente a la revolución.

A la noche, en las calles de Budapest todo recuerda las ilustraciones de Goya: escenas de ejecuciones en un día de noviembre, asesinatos en la niebla, matanza en las esquinas. Millares de cadáveres de judíos flotaban en el bello Danubio Azul.

### EICHMANN VUELVE A BUDAPEST

Dos días más tarde Eichmann vuelve a Budapest. Recibe a Kasztner en la oficina de Becher. Está borracho y parece el hombre más feliz del mundo. Mira regocijado a Kasztner.

—¿Ve usted? Ya estoy aquí. Seguramente pensaba que se iba a repetir la historia de Rumania y Bulgaria. ¡Parece que ha olvidado usted que Hungría está aún en la sombra de las ruinas del Reich! Y nuestras manos son aún lo suficientemente largas para poder alcanzar a los judíos de Budapest.

Hizo una pausa, disfrutando de la situación. —Ahora, escúcheme atentamente. Este Gobierno trabaja bajo nuestras órdenes. Tomaré inmediatamente contacto con el ministro Kovarec, encargado de la cuestión judía en el nuevo Gobierno. Los judíos de Budapest se deportarán, y esta vez a pie. Necesitamos nuestros medios de transporte para otros fines.

Otra pausa. —Ahora bien, si usted pone a nuestra disposición la cantidad necesaria de camiones, el transporte se podría llevar a cabo de forma más cómoda... ¿O tiene usted algún inconveniente?

Un silencio. —¿Tiene usted miedo, verdad? ¡No me venga de nuevo con sus cuentos americanos! Ahora se trabajará aquí, rigida y rápidamente.

Otra vez tenían los alemanes el Poder en su mano. Como el nuevo Gobierno había ordenado dejar a los judíos en Hungría, Eichmann publica otra vez en los diarios la orden, quitando la frase "Los judíos quedarán en el país."

Se preparaba la última acción de Eichmann. Los judíos húngaros sentían atear cerca de sí el terror.

Mañana (6):

### LA MARCHA MORTAL BAJO LLUVIA Y NIEVE DE BUDAPEST A VIENA

(Reportaje exclusivo de la Agencia IR. Prohibida su reproducción total o parcial).

**LA PISTA ARTURO SORIA, 12**  
 Junto carretera Aragón  
 Noches, **MAGNIFICAS ORQUESTAS**  
**ATRACCIONES INTERNACIONALES**  
**CONSUMICIONES DESDE 15 pts.**  
**Tardes, BAILES SELECTOS**

# LOS SURTIDORES DE GASOLINA DEBERAN ESTAR A UNA DISTANCIA MINIMA DE MEDIO KILOMETRO

## Normas del Ministerio de Hacienda para la instalación de nuevas estaciones de servicio

Las Estaciones de Servicio de primera y segunda categoría podrán instalarse en la zona que tenga la calificación de suelo urbano de las ciudades de más de 10.000 habitantes, debiendo existir entre las mismas, o con relación a otra de tercera categoría, una distancia mínima de 500 metros. A este efecto, tendrá la consideración de "suelo urbano" la zona que define la ley de 12 de mayo de 1956.

Dichas Estaciones podrán establecerse, igualmente, dentro de un radio de 15 kilómetros, a partir del centro de las capitales de provincia y ciudades de más de 50.000 habitantes, quedando a una distancia mínima de 500 metros de las ya establecidas. Las Estaciones de Servicio de tercera categoría podrán instalarse en la zona que se define en el párrafo primero de este artículo de las poblaciones de más de 10.000 habitantes y en un radio de 15 kilómetros a par-

tir del centro de las capitales y ciudades de más de 50.000 habitantes, debiendo mediar una distancia mínima de 3.000 metros entre la Estación y otra de primera o segunda categoría, y 500 metros de las de tercera, siempre que unas y otras estén ya en funcionamiento.

Las Estaciones de Servicio de primera y segunda categorías, cuando se emplacen fuera del casco de la población, y en carretera de primer orden, deberán instalar en su frente y al otro lado de la calzada, por lo menos, un aparato surtidor de gasolina y otro de gas-oil, con una capacidad mínima de 10.000 litros, con objeto de poder realizar los suministros en cualquiera de las dos direcciones de la ruta.

Podrá eximirse al concesionario de Estación de Servicio de primera o segunda categoría del cumplimiento del requisito que queda indicado cuando, por la existencia de un obstáculo natural en la carretera o por lindar ésta con una línea de ferrocarril o tranvía, canal, etc., resulte imposible situar el segundo grupo de suministro, acreditándose esta circunstancia mediante informe de la Jefatura Provincial de Obras Públicas.

Estas normas aparecen en el orden del Ministerio de Hacienda que publica hoy el "Boletín Oficial del Estado" y en la que se dan normas importantísimas sobre peticiones para instalar nuevas Estaciones de Servicio y condiciones que han de reunir dichas instalaciones.

# FINANZAS

La interesante actuación de Eléctricas Reunidas de Zaragoza, S. A., no solamente se ve culminada en el éxito de la emisión de Bonos de Tesorería, convertibles en acciones, sino además en las nuevas obras de producción de energía eléctrica próximas a terminar en este verano

La Sociedad a que nos referimos en los titulares de este artículo tiene en los momentos actuales un período de indiscutible importancia para su vida social, pues precisamente en el año en que se cumple el cincuentenario de su escritura fundacional, tras de reunir la Teledinámica del Gállego, las Fuerzas Motrices del mismo río, los Saltos del Huerva, la Electra Zaragoza y la Electra Peral, térmica, en este jubileo de sus bodas de oro es cuando va a terminar obras tan importantes como los saltos de Jabarrella, en el río Gállego, que han de darle 50 millones de kilovatios-hora anuales, y muy próximo a terminar el salto de Ip, en las crestas más prominentes del Pirineo, con 40 millones de kilovatios-hora anuales, totalmente regulados por provenir de un sistema de ibones o lagos de los cuales es el de Ip el principal.

Asimismo se ha comenzado en la provincia de Soria y en el río Duero el salto de los Rabanos, que dará energía de indiscutible interés a la zona de Almazán y pueblos cercanos, pudiendo desenvolver una industria fecunda en torno a sus pinas.

Ciertamente que por estas circunstancias, conocidas muy de cerca por los accionistas de Eléctricas Reunidas de Zaragoza, S. A., cada vez más numerosos, ya que su capital asciende hoy a 1.013 millones de pesetas, ha tenido entre ellos y los demás clientes de Bancos y Cajas de Ahorros un éxito preponderante la emisión de bonos de Tesorería, convertibles en acciones, emitidos al 6,95 por 100 de interés anual, con impuestos a cargo del tenedor, excepto el de timbre de negociación, que es a cargo de la Sociedad, lo que representa por cupón el 5,282 por 100, elevándose al 6,50 por 100 su renta líquida anual por la prima del 5 por 100, libre de gastos, o por su conversión en acciones ordinarias de la Sociedad, estimadas al cambio medio de las acciones viejas en la Bolsa de Madrid en el trimestre anterior a la fecha en que se inició la suscripción. Las acciones de la Sociedad que se entreguen por canje de bonos gozarán de la plenitud de derechos políticos y participarán en la misma cuantía que las acciones ordinarias en circulación en los beneficios sociales que se devenguen a partir de 1.º de julio del año en que se efectúe el canje.

Los 150 millones de pesetas que representa esta emisión fecundarán las futuras tareas y beneficios de la Sociedad, ya que van de una manera directa a proporcionar elementos importantísimos de producción de energía, que se completarán con el futuro salto número 1 de Jabarrella, el salto del Berbel en la presa de Pignatelli, del Canal Imperial de Aragón, y con el salto de pie de presa del pantano de la Tranquera.

Todo esto por ahora, ya que existen otras muchas perspectivas en cuanto se refiere al engrandecimiento de la Empresa.

Hay que hacer notar que no solamente se han aumentado estos elementos productivos de energía que con la central térmica de Aliaga pueden tener una estimable regulación, sino que en este año de su cincuentenario abrirá la Sociedad las puertas de su nueva sede en Zaragoza, con una magnífica instalación comercial, creada en virtud de la filial denominada Comercial de Gas y Electricidad, habida cuenta de que la Compañía del Gas de Zaragoza es también propiedad de Eléctricas Reunidas y en los momentos actuales tiene una muy estimable rentabilidad.

Todo esto nos ha dicho el presidente de la Empresa, que sigue sin vacilaciones una provechosa directriz, que Aragón agradece vivamente por mantener en sus manos esta Empresa, la más importante de todas las industrias primarias, ya que ella mueve todo el conjunto de la vida productiva aragonesa.

M. B.

## BANCO MERCANTIL E INDUSTRIAL

El Consejo de Administración de este Banco ha acordado repartir a los señores accionistas un dividendo a cuenta de los beneficios de 1960, del que deducidos impuestos, queda un importe líquido de treinta y cinco pesetas.

El pago se verificará a partir del día primero de agosto, tanto en la casa central como en las sucursales de este establecimiento. Madrid, 16 de julio de 1960.—El presidente del Consejo de Administración.

## CREDITOS T. A. S. A.

Sin ningún recargo en el precio de los artículos. Pagaderos en diez mensualidades. Sin efectuar desembolso alguno al realizar su compra.

LENCERIA - TAPICERIA - ALFOMBRAS - MANTAS

Almacenes C. A. S. A.

AVENIDA DE JOSE ANTONIO, n.º 51. (Esquina a San Bernardo.)

PUEBLO — Pág. 40

## UN BELLO PARQUE - JARDIN EN EL PARDO



El Patrimonio Nacional, en unos terrenos abandonados existentes en El Pardo, ha creado un espléndido y bellissimo Parque-Jardín para solaz de los vecinos de aquella villa y que ha sido bautizado con el nombre de Pradera de San Francisco. Dicho parque ha sido inaugurado solemnemente con asistencia del consejero delegado del Patrimonio, el segundo jefe intendente de la Casa Civil de Su Excelencia el Jefe del Estado, don Fernando Fuytes de Villavicencio, a quien acompañaban los concejales del Ayuntamiento madrileño señores Gutiérrez del Castillo y Lillo, el teniente de alcalde del Ayuntamiento de El Pardo y otras personalidades de las Casas Civil y Militar de Su Excelencia. Grupo que recoge la fotografía, momentos después de la bendición e inauguración del nuevo Parque-Jardín, que será ornato de la vecina villa.

## Otros dictámenes aprobados en las Cortes Españolas

En la sesión de la tarde de ayer, en el Pleno de las Cortes Españolas, fueron aprobados también los siguientes dictámenes:

Comisión de Asuntos Exteriores: Convenios entre el Estado español y la República Federal de Alemania sobre seguridad social; para la cooperación en los usos pacíficos de la energía atómica entre los Gobiernos de España y Gran Bretaña; para la institución de una Comisión Sericícola Internacional; sobre pesquerías del Atlántico del Nordeste, y aduanero entre España y Portugal para el tráfico internacional por carretera, ferrocarril y ríos limítrofes.

Comisión de Defensa Nacional: Cesión al Ayuntamiento de Barcelona del castillo de Montjuich y nuevas categorías en el Cuerpo de Suboficiales del Ejército.

Comisión de Hacienda: Exención a las entidades de Administración Local del Impuesto de Derechos Reales, en relación con lo dispuesto en el artículo 206 de la ley Hipotecaria y fijación de anualidades para el abastecimiento de agua potable a El Ferrol del Caudillo.

Comisión de Presupuestos: Pensiones extraordinarias a favor de las familias del general de brigada de Infantería don Antonio Martínez Pedrosa y coronel auditor don Antonio Coronel Veázquez; modificación de las categorías de los comandantes generales de los Arsenales de los Departamentos Marítimos y las de los Jefes de Estado Mayor de dichos Departamentos; modificación de la plantilla y retribuciones del Cuerpo de Guardia Forestal, y establecimiento de dos escalas a extinguir para los funcionarios femeninos del Cuerpo General de la Administración de la Hacienda Pública ingresados por oposición en 1922, 1925, 1926 y 1928, y los de igual condición de los Cuerpos Administrativos de los Catastros de Rústica y Urbana separados y declarados auxiliares por decreto de 3 de septiembre de 1941.

Créditos extraordinarios o suplementarios: de 626.885,19 pesetas al Ministerio de Educación Nacional para liquidar gastos del ejercicio de 1958 realizados por las clínicas de la Facultad de Medicina de Zaragoza; de 2.000.000 de pesetas al Ministerio de Educación Nacional para abonar gastos del año 1959 de funcionamiento del pabellón de Patología Médica de la Facultad de Medicina de Granada; de 18.081.000 pesetas al Ministerio de Industria como participación de España en la "Sociedad Europea para el Tratamiento Químico de Combustibles Irradiados", de la O. E. C. E.; de 31.260.000 pesetas al Ministerio de Educación Nacional para satisfacer a los Colegios Mayores Universitarios el resto de subvención del año 1959, según dispuso la ley de 11 de mayo de dicho año; de 573.879.000 pesetas al Ministerio de Hacienda para suscribir 1.147.758 acciones de la Compañía Telefónica Nacional de España, que corresponden al Estado en el aumento de capital acordado por dicha Compañía en 5 de noviembre de 1959; de pesetas 449.652.436,73 al Ministerio de Obras Públicas para satisfacer a la R. E. N. F. E. la liquidación definitiva de la insuficiencia económica de explotación en el año 1958; de 573.684,05 pesetas a la Presidencia del Gobierno para pago de emolumentos a personal de los Cuerpos del extinguido Protectorado de España en Marruecos que prestaba servicios en la Dirección General de Plazas y Provincias Africanas en los años 1954 a 1956; de 3.000.000 de pesetas a la Presidencia del Gobierno como subvención extraordinaria a la provincia de Sahara para gastos de investigaciones mineras durante el presente año; de pesetas 1.603.592,95 al Ministerio de Trabajo para satisfacer sueldos y remuneraciones de los magistrados de Trabajo devengados en 1959, según la ley de 30 de julio de dicho año; de 1.376.000 pesetas al Ministerio de la Gobernación para gastos de traslado forzoso de residencia de funcionarios dependientes de la Dirección General de Seguridad en 1959; de pesetas 29.499.032,58 a la Presidencia del Gobierno para pago de obras del embarcadero de Sidi Ifni y fijación de una anualidad, para 1961 de 10.599.829,37 pesetas para dichas obras; de 5.000.000 de pesetas a la Presidencia del Gobierno para gastos de mobiliario y demás instalaciones para acondicionar en parte de la que fue Universidad de Alcalá de Henares el Centro de Formación y Perfeccionamiento de Funcionarios, con anulación del mismo importe en otro crédito; de pesetas 4.800.000 al Ministerio de Información y Turismo para gastos de propaganda anticomunista; de 211.061,39 pesetas al Ministerio de la Gobernación para satisfacer contribuciones especiales al Ayuntamiento de Barcelona; de 1.000.000 de pesetas al Mi-

nisterio de Marina para gastos de participación en la Feria del Mar, a celebrar en El Ferrol del Caudillo; de 108.813,33 pesetas al Ministerio de Justicia para pago de emolumentos personales del presente año al arzobispo coadjutor de Oviedo y al obispo auxiliar de Pamplona, con residencia en Tudela; de 320.000 pesetas al Ministerio de Justicia para pago de "quileres por ocupación de la "Dehesa de San Bernardo", de Toledo, por la Dirección General de Prisiones en los años 1939 a 1943; de 11.549.583,18 pesetas al Ministerio del Aire para satisfacer mayores haberes de 1959 a personal militar dependiente del Departamento; de 6.864.302,28 pesetas al Ministerio del Ejército y a obligaciones a extinguir para satisfacer durante los años 1928 y 1944 a 1951, no abonadas por insuficiencias de las respectivas consignaciones presupuestas; de pesetas 2.385.000 al Ministerio de Obras Públicas como subvención al IV Congreso Internacional de Riegos y Drenajes y Conferencia Mundial de la Energía; de pesetas 380.363 al Ministerio de Obras Públicas para satisfacer devengos de 1958 a personal del Cuerpo de Técnicos Mecánicos de Señales Marítimas; de 611.196,60 pesetas al Ministerio de Educación Nacional para pagar dietas y gastos de locomoción del año 1959 de los miembros de Tribunales de Examen de Reválida de Bachiller de ambos Grados, y de 6.000.000 de pesetas al Ministerio de Asuntos Exteriores para gastos reservados de Embajadas, Legaciones y Consulados.

Comisión de Educación Nacional: Traspaso a los Tribunales de Contrabando y Defraudación de la competencia para sancionar la exportación fraudulenta de objetos integrantes del tesoro artístico nacional.

Comisión de Obras Públicas: Renuncia del Estado en favor de la Compañía del Tranvía Eléctrico de Avilés, S. A., a los bienes que habían de revertir a aquél por la sustitución de la línea de tranvías de Villalegre a Avilés y San Juan de Níva por otra de autobuses.

Comisión de Agricultura: Creación del Coto Nacional de las Sierrras de Cazorla y Segura.

Decretos-leyes: De 2 de junio de 1960, por el que se autoriza al ministro de Industria para disponer la ejecución de obras mineras, hasta un importe de 13.413.906,85 pesetas, de las comprendidas en los proyectos de prolongación de socavón y desagüe de la zona minera de Linares y de investigación en profundidad de la zona minera de Linares.

Terminada la lectura y aprobación de estos dictámenes, el señor Lequerica levantó la sesión a las ocho menos cuarto de la noche.

## ALICANTE BENIDORM

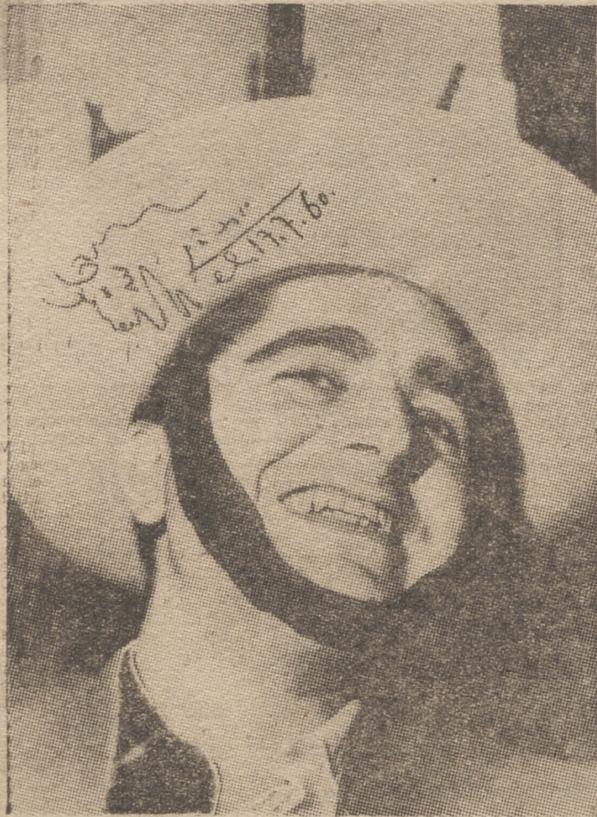
Salida, día 23, a las 2,30 tarde. El 24, todo el día en Benidorm. Regreso, día 25, de Alicante, a las 22 horas. Viaje, 450 pesetas.

Inscripciones: VIAJES ULTRAMAR EXPRES, San Bernardo, 7, teléfono 471900. Y en el bar VERDE, Bravo Murillo, 8, teléfono 345177.

Domingo: ESCORIAL y VALLE DE LOS CAIDOS

A José Samper (de la cuadrilla de Paco Herrera) le ofrecen cincuenta mil pesetas por su castoreño

# EN FREJUS: Picasso dibujó un toro en el sombrero de un picador



*Su paisano, el pintor malagueño, le dijo: «Aquí no. Puedo estropearle el sombrero»*

**LA PRIMERA OFERTA SE LA HIZO CESAR GIRON: DIEZ MIL PESETAS**

—Le habrán brindado mucho, maestro...  
—Ya lo creo, son muy amables...  
—En cambio, ¿a que no le han brindado a usted nunca la suerte de varas?  
—Pues no...  
—Si no le molesta, se la va a brindar un paisano suyo, un malagueño...  
—Gracias, muchas gracias...  
El "¡uuuuu! interminable, como un eco, que acompaña a la presentación de los picadores en los ruedos franceses hizo que no se escuchase la frase de Samper cuando entraba a picar: "Va por usted, maestro".  
Y picó como nunca. Paco Herrera hizo oportunísimo un quite. Samper levantó la vara. Y una ovación estalló en su honor.

## TE PUEDO ESTROPEAR EL GORRO

Terminó la lidia del novillo de Paco Herrera. Paquito recibió todos los trofeos posibles e imposibles. Entonces su picador volvió a Picasso:

—Estoy contentísimo. He tenido la suerte de brindarle una buena suerte de varas; hoy piqué como nunca, con esa fuerza que usted debe poner en sus pinceles...  
—¿Tienes un papel para que te haga un dibujo?

—No, maestro. ¡Los picadores tenemos fama de muy brutos! Con un caballo y una pica nos basta. Pero aquí tiene mi castoreño...  
Y le entregó su sombrero. Picasso sacó un bolígrafo. Iba a dibujar sobre la parte baja del ala del sombrero del picador. De pronto reaccionó—¡qué ejemplo humildad, señor; qué humildad sólo al alcance de los genios!—y dijo soltando el sombrero de sus manos:

—No, perdón. No me di cuenta que te lo iba a estropear pintando en él...  
Dicen que los picadores no sienten. Los picadores son unos hombres buenos, tremendamente impresionables. A José Samper se le humedecieron los ojos. Bajó la cabeza ungió en la lección de humildad que le habían regalado. Como una ofrenda entregó otra vez el castoreño a Picasso. Y el pintor más grande que la Humanidad haya dado jamás dibujó, con trazo firme, un toro. Samper lo miró. Miró el raro toro y, ya sonriendo, dijo a Picasso:

—Gracias, paisano. Pero ¡el toro es de lo más ratero del mundo! ¡Qué raro! Parece de una ganadería que yo bien me sé...

—Bueno, usted lo quiso—insistió Picasso—; ¡le he estropeado el castoreño!

El picador, más ingenuamente que nunca, quiso consolar a Picasso:  
—No le importe, maestro. ¡Tengo otro nuevo en casa! Allí presente, estaba el hijo mayor de Picasso. Y sus dos hijos más pequeños. Y Jacqueline. Y Paco Muñoz, su español inseparable. Que felicitó al picador por el éxito obtenido. Por el doble éxito.

—No le importe, maestro. ¡Tengo otro nuevo en casa!

Allí presente, estaba el hijo mayor de Picasso. Y sus dos hijos más pequeños. Y Jacqueline. Y Paco Muñoz, su español inseparable. Que felicitó al picador por el éxito obtenido. Por el doble éxito.

—Bueno, usted lo quiso—insistió Picasso—; ¡le he estropeado el castoreño!

El picador, más ingenuamente que nunca, quiso consolar a Picasso:

—No le importe, maestro. ¡Tengo otro nuevo en casa!

Allí presente, estaba el hijo mayor de Picasso. Y sus dos hijos más pequeños. Y Jacqueline. Y Paco Muñoz, su español inseparable. Que felicitó al picador por el éxito obtenido. Por el doble éxito.

—Bueno, usted lo quiso—insistió Picasso—; ¡le he estropeado el castoreño!

El picador, más ingenuamente que nunca, quiso consolar a Picasso:

—No le importe, maestro. ¡Tengo otro nuevo en casa!

Allí presente, estaba el hijo mayor de Picasso. Y sus dos hijos más pequeños. Y Jacqueline. Y Paco Muñoz, su español inseparable. Que felicitó al picador por el éxito obtenido. Por el doble éxito.

—Bueno, usted lo quiso—insistió Picasso—; ¡le he estropeado el castoreño!

El picador, más ingenuamente que nunca, quiso consolar a Picasso:

—No le importe, maestro. ¡Tengo otro nuevo en casa!



**D**ICEN que es el castoreño—sombrero de picador— más grande de España. Es "beige", la moña en negro y los adornos de plata. Si este castoreño estuviese en una tienda costaría unas mil trescientas pesetas. Pero le costó menos a José Samper, de Málaga, y ahora vale un montón de duros más. Siete mil pesetas pagó por todo el equipo de picador a un hombre de Ciudad Real que había decidido abandonar los toros. Porque a Samper, fuerte como para poner una pica en un Miura, o en Flandes, no le sobra el dinero. Tiene mujer y cuatro hijos. A sus treinta y un años de edad. Por eso lo pensó y lo pensó mucho cuando César Giron, que venía de torear de Tarragona, le dijo al picador, en Lérida:

—Te doy diez mil pesetas por él...

Claro que el castoreño tiene su historia. Su primer propietario, el célebre "Marinero", picó toros con el puesto para Guerrita, El Bomba y Machaco... Un día, José Samper se cayó del caballo y el castoreño no se le fue de la cabeza. Pero la rodilla sufrió lo suyo. Fue la primera lesión importante en su carrera de picador. Cuando se decidió a dejar la Unión Española de Explosivos, de la que era empleado, Samper quiso ser novillero de joven. Le pareció fácil eso de picar toros y aquí lo tienen, ya hace cuatro años, picando con unos y otros. Acompañó en muchas corridas al pobre "Zorro", al que un toro quitó en medio en Barcelona.

—No piqué con él aquel día, la verdad, porque el chico no te-

nía dinero para que yo me desplazase hasta la capital catalana. Entonces buscó la cuadrilla allí mismo. No es por poner en entredicho a nadie, pero dicen que si aquel toro hubiera estado mejor picado...

## PICADOR EN FREJUS

Paco Herrera, la esperanza de la torería y la gran realidad de la novillería andante, lo lleva frecuentemente en su cuadrilla. Y así hizo el paseillo detrás del matador en la plaza de Frejus. Presidiendo la corrida Pablo Picasso. Nada menos. Algunos novilleros, inevitable, le iban a brindar. Picasso habla con la gente de Paco Herrera. Sabe que Luis Miguel estima al torero gaditano. Un torero poliglota que puede hablarle a usted en español, en árabe, en inglés, en francés y hasta un poco en chino, porque en el Lejano Oriente vivió con su padre. Y que torea en español. Como Picasso quiere y exige.

José Samper, sobre su cabalgadura, se acercó al lugar ocupado por Pablo Picasso. "Fui allí como si me llevase la cabalgadura. Porque le admiro mucho. Yo, de chico, quise ser pintor. Ensayé la acuarela con bastante éxito. Yo he tenido algún discípulo, como el decorador Eulogio Flores, que se gana la vida con la pintura. Pues como a mí las cosas de Picasso me tiran mucho me acerqué a él..."

Se entabló un diálogo sencillo entre el pintor y el picador; el picador que cuando no tiene trabajo lleva cajas de pescado en el mercado y se dedica a otros honrados y humildes oficios para sacar adelante a la prole...

—Aunque el más grave de todos, por su casi segura inutilidad, es José Galeano, al que ese toro tan grande de Miura, en Pamplona, arrancó el tensor del pulgar de la mano derecha. Los que padecen fracturas pasarán mucho calor, muchas molestias, pero quedarán todos perfectamente.

Son dos picadores veteranos y famosos—José Lausín y Juan Avía—, con fracturas múltiples en los brazos, los que, por ahora, llevan más tiempo necesitando los cuidados del doctor. A Lausín le quitó de la pelea un toro en abril, y a Avía, un novillo en la feria de San Isidro.

## HASTA CINCUENTA MIL PESETAS

—A mí, la verdad, me venían muy bien las diez mil pesetas que me ofreció César Giron. Porque a mi casa, su casa, señor, en San Ildefonso, número 20, hay que llevar mucho pan para que coman los chiquillos y la parienta...

Llegó a Madrid y la voz se extendió por todas partes. En un centro taurino se le acercó un señor:

—Le doy ahora mismo cincuenta mil pesetas...

Era un ganador. Mantuvo la oferta durante algún tiempo. Samper lo está pensando todavía. Quisiera conservarlo siempre. Además, le calentaron la

Gonzalo CARVAJAL

## SANATORIO DE TOREROS: «SOLO PARA PICADORES»

## EL DOCTOR EPELDEGUI CURO AYER A UNA DOCENA DE VARILARGUEROS

**E**L médico don Tomás Epeldegui—especialista de huesos en el Sanatorio de Toreros—entró a pasar consulta ayer a las nueve y media de la mañana. Su tarea no terminó hasta bien pasada la una y media. Cuando salió de su despacho, secándose el sudor y sonriente, se dirigió al conserje de la institución benéfica de los toreros:

—Lázaro, vaya pensando en colgar a la puerta un cartel que diga: "Solo para picadores."

Porque hasta doce varilargueros habían pasado por las manos médicas. ¡Y es que los toros están pegando lo suyo esta temporada, y, sobre todo, a los hombres de la vara de detener!

## UN REPORTERO EN LA CALLE

### En el periódico francés "FIGARO"

lee el periodista, al pie de una fotografía de MIKAELA, la sevillana con K:

"MIKAELA no es una heroína de "CARMEN", de BIZET, sino una joven actriz española, protagonista de numerosos elogios, que se reveló recientemente en el teatro GOYA de Madrid y que ahora rueda actualmente "LA ROSA ROJA".

Eso es lo que se dice "salir de fronteras". La foto es impresionante y da sopas con honda a cuantas estrellas caminan por los soleados senderos del cine francés.

### Un amigo en la CAFETERIA

«Con ocasión del día de la RADIO, el mes de NOVIEMBRE próximo, se entregarán los premios NACIONALES DEL DISCO, destinados a estimular la producción fonográfica nacional.

Y de paso, original EXPOSICION DE ARTE: Se asomarán a la curiosidad pública un montón de fundas de discos españoles que se hayan puesto a la venta en lo que va de AÑO.

—De esta forma se podrá demostrar lo que el DISCO tiene de fuerza en ESPAÑA y el término comparativo con los demás países del MUNDO.

### ANTONIO ARENAS,

guitarrista legítimo, por la gracia de DIOS, está en un taxi, camino de una actuación privada:

—Te digo que hay que echarle mucho valor para tocar una "soleá" mientras dos belgas hablan en voz baja, un inglés se come un filete y dos novios franceses se dan besitos en la sombra.

Pausa amarga:  
—Menos mal que de cuando en cuando hay un tío que entiende de eso. Es la única compensación que tiene el artista.

Y lleva más razón que un santo.

### AL TELEFONO

otra vez en Madrid, JOSE MARIA RINCON, el hombre que más sabe hablando, de AMOR, después, se sobreentiende, de don JUAN TENORIO. RINCON, con su aire de representante de chacinas, es un hombre que vibra y conferencia por esos mundos de DIOS, hablando del AMOR y sus ventajitas.

Ahora ha regresado de BARCELONA. Allí lo entrevistaron en periódicos, radio y TVE. Y de paso, sometió a su flamante esposa a una cura de MENTALES.

Porque, claro, es él el primero en demostrar «QUE EL AMOR ES CIEGO».

\* \* \*

### Ceno en REVERTITO

En la mesa de al lado está FEDERICO MARTIN BAHAMONTES, más delgado, más moreno, en compañía de uno de sus discípulos de la bicicleta.

Once y media de la noche. FEDE c.c.n.a: Consomé, merluza y pollo con ensalada. Pienso que debe tener mucho mejor el estómago.

Se va la luz. FEDE, que naturalmente, tiene cuenta en la casa, se levanta y en la sombra le escuchó marcharse y decir:

—Mañana te pagaré, cuando se vea. Auténtico.

### Tarjetón de OVIDIO JUAREZ

el "JUGLAR ARGENTINO" me escribe al reverso de un buen afiche fotográfico y publicitario:

"Lo siento, chico; pero no podré estar contigo mañana como hablamos quedado. El hombre propone y DIOS dispone. Tengo que salir para PARIS, donde acaban de comunicarme que me han dejado el coche abandonado en el BOSQUE DE BOLO-NIA."

Como si fuera un encendedor.

### En el FOMENTO DE LAS ARTES

TONY LEBLANC, en mangas de camisa, ensaya el programa que los que tengan TELEVISION tendrán la suerte de ver esta noche.

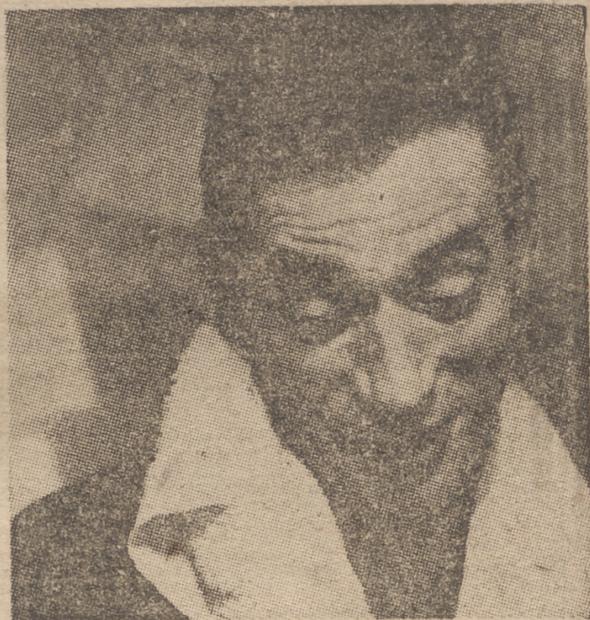
—Se llama KERMESS, y prepararemos una castiza verbena en este escenario. Vamos a revivir lo madrileño auténtico en un programa limpio y brillante.

Por aquí anda FERNANDO GARCIA DE LA VEGA, extraordinario realizador. Luces, cámaras, y MONIS, jefe de producción, que da órdenes en cuatro idiomas.

Hoy la TVE estrena programa. Y de los buenos. Les aconsejo que lo vean.

Tico MEDINA

# RUMOR EN FRANCIA: IVES MONTAND, CULPABLE DEL DIVORCIO MILLER-MONROE



El "irresistible" Ives



La caprichosa M. M.

Los escépticos aseguran que la noticia forma parte del lanzamiento publicitario de "El millonario"

**Pero los parisienses a yuestan por Ives, infinitamente más irresistible que el taciturno Arthur Miller**

PARIS (De nuestra corresponsal, Pilar Narrión).— En los medios cinematográficos de París comenzó como un rumor; pero hoy no se habla de otra cosa. El formidable, el irresistible, el magnífico Ives Montand, que los españoles conocen por sus canciones y por la extraordinaria interpretación de «El salario del miedo», ha conquistado a Marilyn Monroe, con la que acaba de filmar «El millonario», en Hollywood, y M. M. se prepara a solicitar el divorcio, que el inteligente Arthur Miller piensa concederle sin problemas, porque está convencido de que Ives es el hombre ideal para Marilyn, que comienza ya a aburrirse de posar en el papel de enamoradísima esposa del genio del teatro moderno americano.

—Marilyn es una buena chica, que trata de disimularlo, para no hacerme sufrir; pero se aburre a mi lado. El papel de esposa de un intelectual va demasiado contra su corriente natural para que pueda interpretarlo otra temporada.

Ives y Marilyn se han conocido trabajando juntos en «El millonario», una divertida película

que acaban de terminar, que cuenta las aventuras de un millonario neoyorquino, mezcla de Onassis, Ali Khan, Kennedy, Dupont y Nelson Rockefeller, al que un secretario advierte que en un teatro de tres al cuarto de Broadway están montando una revista en la que caricaturizan a la Calles, al senador Stevenson, a Baby Pignatelly y al propio millonario. Ives—el millonario—asiste de incógnito a los ensayos, se irrita ante la cursilería del actor encargado de caricaturizarlo y acepta el papel que le ofrece el empresario. El millonario toma lecciones de todos los genios del teatro neoyorquino y, más que de nadie, de la primera figura femenina de la revista, que es una loca medio tonta interpretada con una comicidad admirable por M. M.

Durante el rodaje de la película se sucedieron los incidentes, hubo una huelga de actores que prolongó un mes el contrato; Simone Signoret, la mujer de Ives, consiguió el Oscar a la mejor interpretación femenina extranjera del año; Arthur Miller trabajó como un chino en su último melodrama, y Montand conquistó Nueva York con su recital de canto que había mantenido ya en París durante casi un año, a teatro lleno, con aplausos efervorizados todas las noches, porque Ives Montand es el genio de la canción francesa de hoy, el hombre que con su traje de faena—pantalones y camisa marrón—y tres sombreros—un fieltro, un panamá y uno de copa—y con las manos más expresivas del teatro francés, hace de cada canción un poema, un drama, una comedia de enredo, una página de sucesos o un monumeto a la picaresca de París entreverada con el desgarro de su puerto marsellés. El cuarteto Marilyn, Simone, Arthur, Ives era inseparable en los Estados Unidos; se les vio

juntos en todas partes, tan juntos, que se comenzó a hablar de simpatía irresistible entre Ives y Marilyn; Simone Signoret, que volvió a Europa para rodar una película en Francia y otra en Italia, desmintió los rumores, y como Simone es una de esas raras mujeres de cine sólidas, serenas, inteligentes, llenas de calma, y que se dedican a su profesión con idéntica seriedad que si se tratase de una investigación en un laboratorio de lucha contra el cáncer, cuando Simone desmintió el supuesto idilio todo el mundo dijo en París: «Lo dice Simone, no hay modo de dudarlo.»

La pasada semana regresó Ives de Estados Unidos; en la escalera del avión pidió a gritos un buen «bisteck» con «frites», y sólo de verlo parecía que había entrado en París todo el inteligente «charme» del mundo que a Ives se le escapa de entre los dedos, aunque no esté en profesional trance de cantar. París se alegró de recibir a su hijo pródigo, lo mimó, lo aduló, lo lanzó a la primera página de todos sus periódicos y le ofreció el papel principal de la película «El descanso del guerrero», sobre el guión de la novela del mismo título que obtuvo el año pasado todos los éxitos de crítica y de público, y que Ives rodará con Brigitte Bardot.

Dos días después de la llegada de Ives Montand a París, regresó de Roma Simone Signoret, y en el aeropuerto su marido la recibió con tales muestras de apasionado amor, mientras declaraba que «jamás volverían a separarse», que las comadres de olfato fino de París advirtieron: «Aquí pasa algo.»

El matrimonio más sensato, más normal y más natural del cine francés no hace una escena de amor en el aeropuerto si no es en premeditado honor de los fotógrafos y periodistas.

Veinticuatro horas después del regreso de Simone, de Hollywood, llegaba la sensacional noticia de que Marilyn desmentía su divorcio del genio Miller.

«Ives Montand es el primer actor con el que he trabajado que no se ha dedicado después a criticarme y a explicar a todo el mundo que soy un ser insuperable. Esta actitud de mi querido Montand es muy amable por su parte, y se la agradezco infinitamente, pero no tengo intención de casarme con todos los hombres que hablen bien de mí.»

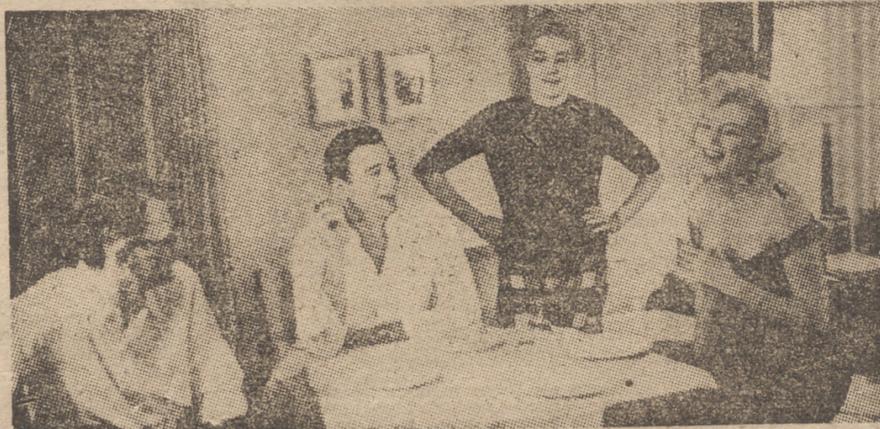
Por su parte, los Montand desmintieron también la noticia, y añadieron que sus relaciones con los Miller eran excelentes y los habían invitado a pasar con ellos un par de meses en París este otoño.

Así estaban las cosas cuando la bomba ha caído sobre las tertulias de cine de los Campos Elíseos. Ives Montand, que había prometido no separarse jamás de Simone, ha tomado un avión y se ha ido a Estados Unidos con el pretexto de supervisar los preparativos de su nueva película americana, que interpretará con Ingrid Bergman, pero que seguramente se rodará con escenarios naturales en París, porque se trata de la versión cinematográfica de «Aimez-vous Brahms?», la última novela—y posiblemente la mejor—de François Sagan.

En París se asegura que la película futura es un pretexto, y que de lo que se trata realmente es del divorcio de Marilyn y del propio divorcio de Ives.

Los días—dicen las francesas—Pero a los hombres les gustan las mujeres sensatas, naturales y sólidas como Simone a la hora del ma-

trimonio, aseguran los franceses. ¿Publicidad? ¿Drama? ¿Flechazo? ¿Capricho? Continuará cuando se resuelva el enigma.



Los Miller y los Montand, en Hollywood

## Vestimenta

### VENTA DE VACACIONES

MAS OPORTUNIDADES QUE NUNCA EN ESTA GRAN VENTA

en la que encontrará preciosas telas en popelines, estampados, piqués, batistas, fantasías, vichys, cretonas, etc., y no deje de visitar nuestras secciones de confección de señora y lencería.

y para Vd., señor, magníficos trajes para verano.



moana

UNA TALLA PARA CADA TIPO.



MONTERA, 33 • ATOCHA, 16  
CONDE DE PEÑALVER, 4  
DR. CORTEZO, 3 (junto al Calderón)

## ETORRI

Por fin de temporada, grandes rebajas en muebles durante el mes de julio  
HORTALEZA, 25

## VITEMINS

UNA CUCHARADA CONTIENE LAS VITAMINAS PURAS NECESARIAS PARA MANTENER LA SALUD Y COMBATIR LA ENFERMEDAD

ALTA CONCENTRACION Y POTENCIA

VENTA EN FARMACIAS

C. S. N.º 17.201



## SEÑORA

¿DESEA MODERNIZAR SU CUARTO DE BAÑO? ¿SU COCINA?

HAGANOS UNA VISITA Y SE VERA COMPLACIDA

IRISA - Saneamientos

Povedilla, 10. TL 551404 (3 líneas) - Alfonso XI, 7. TL 316383  
FREGADEROS DE GRES



Pequeña historia de grandes personajes

# Julia Maura

CUENTA SU VIDA

Por Marino GOMEZ-SANTOS

CUANDO llego a casa de Julia Maura está terminando de escribir una crónica para "La Vanguardia". Son las doce de la mañana. Me siento a esperar en un salón grande, con cornucopias y un soberbio Goya.

—Un momento que ahora estoy con usted.

Julia Maura va de un lado para otro de la casa, sin prisas, sin agobios, como si viviese en un hotel. Al verla pasar, su aire y estilo me recuerdan a una de aquellas damas cortesanas, inteligentes y elegantonas de las páginas del padre Coloma.

Tira del cordón de una campanilla que hay detrás de la puerta del salón. Al momento acude su doncella.

—¿Llamaba la señora?

—Sí, Carmen. ¿Quiere hacer el favor de traerme mi labor y de servir los aperitivos?

La doncella es tímida, recatada, con los ojos fijos casi en el suelo, como esas doncellas que nos reciben en casa de Azorín, que parecen hermanas de la Caridad.

—Bueno, que no le dije que casi todas las chicas conocidas éramos enfermeras de la Cruz Roja. Había algunas que lo eran porque hacía elegante; pero eran las menos. Aquí tengo que hacer una mención a las infantas, que eran enfermeras de verdad. Y lo digo porque en más de una ocasión las vi hacer curas difficilísimas con gran amor y delicadeza.

—¿Y usted dónde prestaba sus servicios como enfermera?

—En el Hospital del Niño Jesús, porque me gustaban mucho los niños. Fui durante cinco años, hasta que me casé. En la vida no cabe duda que Dios paga todo, pues esa experiencia me valió luego mucho con mis hijos.

Bailes de Carnaval. Le pregunto por estos bailes, que ya pertenecen a una época romántica, archivada en la vida contemporánea.

—Eran muy moderados entre la gente bien. Solía entrarse con antifaz; pero todo el mundo se lo quitaba en seguida. Yo asistí a uno de estos bailes en casa de la condesa de Casa Valencia, donde todas íbamos con trajes de percal. También fui al baile de la duquesa de Andría, un año en que todas llevábamos trajes rosa. Y a otro en que los invitados iban vestidos con trajes de la época romántica.

Baroja solía hablarme mucho de los carnavales en Madrid; pe-

ro de los carnavales callejeros, que él había visto, como curioso espectador, en el Madrid de comienzos de siglo. Eran una confusión de gente popular: cocheros, panaderos, parásitos de la Puerta del Sol, que acudían a los altos del Hipódromo con sus botas de vino y sus mascaradas. Baroja le daba al relato un tinte solariego que nos hacía pensar que conservaba un recuerdo triste de aquella fiesta popular.

—Bueno, empezaba a ser importante el fútbol. ¿Quiere usted que le hable de eso? Mi padre fue presidente de la Federación Nacional, y lo más divertido de todo es saber cómo le eligieron para este cargo. Por aquel tiempo papá había engordado y el médico le mandó hacer ejercicio, sobre todo andar. ¿Y qué cree usted que hizo? Se iba a la calle de O'Donnell, que entonces eran solares, y comenzaba a caminar. Un día se acercó al campo de fútbol del Real Madrid y se detuvo a ver jugar a los futbolistas. Esto le entretuvo y volvió un día y otro. Se conoce que los futbolistas pensaron: "Este señor tiene una afición desmedida. ¿Qué afición tendrá que viene a vernos todos los días!" Cuando tuvieron que nombrar un presidente de la Federación Nacional pensaron en él y le nombraron.

Se inaugura el Estadio Metropolitano y un día las nietas llevan a un partido de fútbol al abuelo don Antonio Maura, que ya vivía muy retirado.

—Su presencia fue una verdadera expectación. Le dieron una ovación cerrada.

Ricardo Zamora acaparaba toda la popularidad. Todos los chicos de aquella época le tenían como ídolo y las mujeres recordaban su fotografía de "Blanco y Negro".

—Recuerdo un partido contra Uruguay en que le metieron tres goles a Ricardo Zamora. Precisamente detrás de nosotros había unos uruguayos que gritaban, alborozados: "Al as, al genio le hemos metido tres goles!"

De entre las agujas que maneja Julia Maura va saliendo una tirita estrecha, con dibujos como de mosaico.

—¿Qué indumentaria se llevaba al fútbol?

—Íbamos con sombrero. Entonces no se salía a la calle sin sombrero, ni de compras.

—¿Cuáles eran las personas populares que circulaban por la calle?

Se quita las gafas y se lleva las patillas a la boca, mientras piensa.

—Muchas; entre ellas, el conde de la Cimera, que era verdaderamente elegante; Belmonte y José, por supuesto; Dato, Romanones, Pastora Imperio, doña María Guerrero, Raquel Meller...

Los acontecimientos que le quedan grabados, ocurridos desde su infancia a su juventud, son: el asesinato de Canalejas, el de Dato, la muerte de José Solís y la guerra europea.

Julia Maura se ríe, después de un breve silencio, de alguna cosa que debe venirle, de improviso, a la memoria.

—Atienda, que esto tiene gracia. "El Debate" publicó una vez un anuncio cuyo texto era el siguiente: "¿Sabéis por qué Romanones asombra con su frescura?—¿Por qué don Eduardo Dato aunque caiga no se apura?—¿Y por qué nos muestra Maura siempre arrogante figura?—Porque los tres usan siempre, a escondidas, Peca-Cura".

Nos internamos en una verdadera selva de cosas dispares que nos vienen a la memoria, algunas de las cuales nada tienen que ver con la entrevista. Es un mundo freudiano, de lecturas mezcladas con acontecimientos que no hemos llegado a alcanzar; pero de los que tenemos una clara idea, como si hubiésemos tomado parte.

—De niña vi en un número de "Blanco y Negro" una fotografía de mis padres, cuando todavía eran novios. Aparecía publicada con el siguiente pie: "Don Gabriel Maura, de conocidas ideas socialistas, se casa con la condesa de la Mortera, una de las más ricas herederas de España. Vamos a ver en qué para el socialismo de los poderosos."

Julia Maura se ríe, deja la labor y agrega:

—Al poco tiempo de la boda, mi padre se hacía del partido conservador.

Nos trasladamos al salón de los trofeos, donde me muestra una gran fotografía en la que aparecen los duques de Maura con toda su familia.

—Tengo una madre muy guapa y un padre muy inteligente. La entrevista empieza a marchar a la deriva, porque de vez en cuando es preferible dejar lo sistemático y abandonarse a la corriente de temas generales.

—Por la tarde estoy invitada a una partida de cartas. A mí me ha gustado mucho jugar a las cartas, y siempre he jugado bien. Hubo una época, estando yo casada, en que venía a esta casa José Antonio para jugar una partida de póker con nosotros. Ahí

mismo donde está usted sentado, solía sentarse él.

—¿Cuándo le conoció usted?

—Por la época en que fundó la Falange y no tenía más colaborador que mi primo el marqués de la Elsedá.

—¿Coincidió usted con José

## 5 "Mi boda fué en los Jerónimos, con todos los tapices de Palacio"

«Ibamos al fútbol con sombrero. Entonces no se salía a la calle sin él, ni de compras»

Antonio en la vida de sociedad? —Sí, algunas veces. Teníamos muchos amigos comunes. Recuerdo que en una ocasión fuimos a una fiesta fuera de Madrid, a una finca de los Valdeiglesias, a la que estaba invitado también José Antonio. El doctor Luque, que tenía un automóvil igual al de José Antonio, fué atacado en la carretera a balazo limpio, porque le confundieron con José Antonio. Afortunadamente, al doctor Luque y su mujer, que tuvieron presencia de ánimo y se tiraron al fondo del coche, no les ocurrió nada. José Antonio llegó tranquilamente, creo que acompañado de Rafael Sánchez Mazas. Al terminar la fiesta, se ofreció para traerme a Madrid en su coche, y yo le dije que de ninguna manera, que cualquiera se atrevía a ir con él. ¿Qué cree usted? A José Antonio le pareció absurda la contestación. Valor personal lo tenía más que nadie. Aquella noche se volvió a Madrid solo, sin inmutarse.

Tenemos Julia Maura y yo algunos amigos comunes, como aquel ser admirable de inteligencia y de ingenio que fué Agustín de Foxá. Nos cambiamos anécdotas suyas durante un largo rato.

—Bueno, que hay que seguir con la entrevista y no le he hablado de mi boda. Cuando yo me casé era mi padre ministro de Trabajo con el Gobierno Berenguer. Recuerdo que al volver de firmar su cargo nos dijo: «Hoy he cumplido con el lema de mi esdredado: «Por mí no quedará». Haremos todo lo que podamos, pero posiblemente vamos a ser los que enterremos la Monarquía».

Clava las agujas en un ovillo de lana y se levanta.

—Voy a buscar los álbumes donde tengo las fotografías de mi boda, de los regalos y del «trousseau».

Un salón con cientos de regalos expuestos y otro con el equipo de novia colocado en maniqués. También están pegadas en el álbum las crónicas de sociedad, entre las que destacan por su estilo literario la que publicó en «La Epoca» el marqués de Valdeiglesias.

—Mi boda fué en los Jerónimos, con todos los tapices de Palacio. Luego se dio la fiesta en el palacio de mis padres, en la calle de Miguel Ángel. Fué una de las últimas bodas importantes que se celebraron en tiempo de la Monarquía. La última, concretamente, la de mi primo el marqués de la Elsedá, que se casó el 29 de febrero de 1931.

Leo la crónica de sociedad del marqués de Valdeiglesias, en la que apunta: «En la mano llevaba la señorita Maura un ramo de lirios de Holanda, traídos, en unión de otras flores de la boda, en avión desde Harlem hasta la frontera española».

—Entonces era una hazaña traer las flores en avión.

Vuelvo la página del álbum y leo un párrafo de otra crónica: «En la cola de la novia se podía dar un baile».

Me dice Julia Maura que es preferible que suspendamos la entrevista a estas horas de la tarde para dejar para mañana el relato de los primeros sucesos políticos que presencié de cerca poco tiempo después de su boda.

—Ya le contaré cómo y dónde pasó el 14 de abril.

Salimos a la calle de Almagro a la hora en que los estudiantes, en vacaciones, vuelven, en sus vespas o en sus automóviles, de la piscina.

(Continuará.)

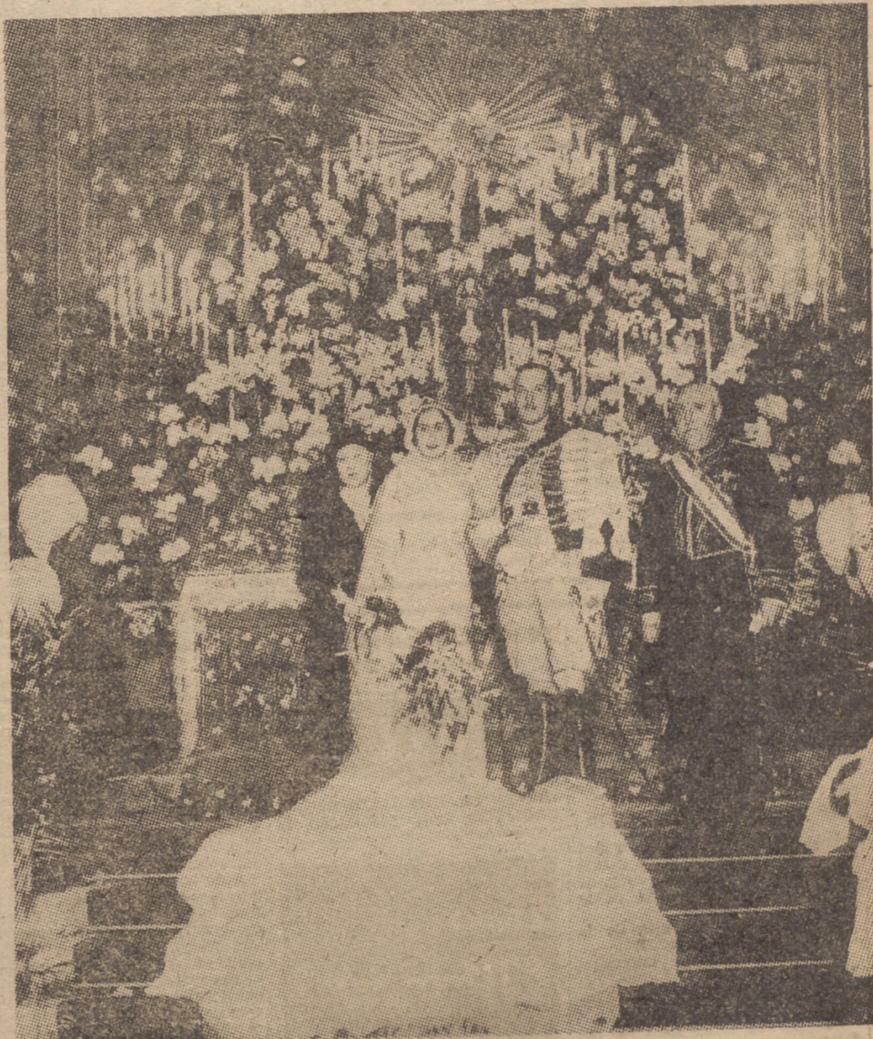


Foto de boda de Julia Maura.

## El Carmen de Chamberí

BUENO, será cierto que estos días hay cuatro verbenas. Y que una sea también del Carmen, la de Vallecas. Luego que si la de Tetuán y la de Arganzuela. Pero del Carmen de verdad, sin querer despreciar a nadie, sólo la de Chamberí.

Ya llevan varios días lanzándose los cohetes en honor de nuestra Patrona y a nadie desvela desagradablemente. Este año ha habido cierta suerte. No nos llevan la verbena demasiado lejos. Queda en los flecos del barrio la quermés, montada en Modesto Lafuente, esquina a Espronceda. Chamberí, lo que se dice Chamberí neto, está en un centro que va desde la glorieta de la Iglesia con su parroquia de Santa Teresa y Santa Isabel, sede de la Virgen del Carmen, a la glorieta de Chamberí, donde asoma ya un barrio más residencial, y hasta diríamos distinguido, pero tan chamberilero como los otros sectores y los alrededores de calles que rodean a este eje maestro.

La Banda Municipal nos ha dado su primer concierto en la chamberilera glorieta. Hay concursos de escapatates, de balcones, de patios. El sábado, cuando salió nuestra Virgen, aconteció la marimorena de entusiasmos de voces, de luces artificiales, rezando por la Patrona, y de cohetes. Se manifestó el trípico de alma paleta, conmovedora e ingenua, que guarda el madrileño para estos días.

No hay que dárseles de ancianita para recordar los tiempos en que la verbena era de verdad. Si, con sus caballitos del tiervo, sus loboganes, su noria, sus barreños de limonada, su algodón dulzillo, las gritadoras tómbolas, donde con mucha suerte por trescientas pesetas de números se terminaba obteniendo una pepona o un fuego de cacerolas. La verbena era de verdad, porque caía bajo nuestros balcones. Había cierto orgullo ante la chiquillería del barrio si en la calle donde una vivía caía la barraca de los fenómenos, el laberinto infernal, el pim-pam-pum o el domador de pulgas, que solía ser una pelirroja y granujenta señora inglesa. En las casas de patio y corredor se escotaba para traer un orgánillo. Contribuían puntualmente hasta los paralíticos, los ancianos, los obesos como ballenas y los cojos. Luego los de las casas vecinas, aunque más elegantes, sin corredores

ni nada, decían que ellos también querían orgánillo y cotizaban. Y había entonces más cadenas y mucha más limonada en barreño. Las calles estaban preciosísimas y en todas las familias y profesiones se sentaba serena y risueña la alegría infantil de la verbena. ¡Cuántos trajes! Estrenaban esos días! Todo estaba vestido de gala.

Hasta que alguien, un cateo empleado en oficina, empezó a quejarse. Un chamberilero neto, nunca. Los que maldaban, por sus trabajos, les traía sin cuidado, pues solían ser ellos los más graves y honrados organizadores de la jarana. La gente «bien» del barrio estaba encantada. Los de posibles se habían ido, la familia, de veraneo. Ellos, los más castizos, por muy señoriales que fueran, se las arreglaban para quedarse; siempre tenían algún asuntillo pendiente.

Era las más de las veces, la partida de tute vespertino con el zapatero de la esquina, el fontanero de enfrente y alguno que se arribaba. Pero no sé qué pasó, ganó el mal genio de la oficina y a la verbena, con sus atracciones horrrisonas, pero simpáticas y brillantes, se llevaron lejos. Pensar que cuando caía por Quevedo, la chiquillería la encontrábamos «lejísimos»!

Alguien se habrá beneficiado con esta disposición, además del tirillas ese, aburrido y de sueño tan ligero. El comercio, especialmente el de hostelería, vulgo «tascas», con comida o sólo tapeo se ha perjudicado. Los chamberilerillos niños, no digamos. No saben lo que es bueno. Da pena verlos, creyéndose que esto es una verbena. Y el sábado, cuando entre y salga la Virgen del Carmen, que ha crecido de talla y de elegancia, como nuestro barrio, se armará un estrépito incommensurable. Una gran algazara, en la que quedará luego una nota sentimental y silenciosa. Si los adultos de hoy seguimos echando de menos aquella verbena tan ruidosa al pie de nuestros balcones. Pero que sentíamos como armonía celestial, pues era la voz íntima y gozosa de la fiesta de nuestro barrio. Ahora todo se condensa en la pólvora que quemamos ante la Virgen. En la que ardemos y crepitamos, también nosotros mismos, añadiendo nuestra llama al cielo de la canticula.

Eugenia SERRANO

## El doctor Garrido-Lestache, miembro de la Real Academia de Medicina de Zaragoza



En sesión celebrada por la Real Academia de Medicina de Zaragoza ha sido nombrado por unanimidad miembro de la misma el doctor Garrido-Lestache, premiando de esta manera su labor infatigable dentro del campo de la cirugía infantil.

El doctor Garrido-Lestache es jefe del servicio de Cirugía Infantil y decano del Hospital del Niño Jesús de Madrid; es fundador y presidente, en la actualidad, de la Asociación Española de Cirujanos de la Infancia. Pertenece también desde hace años al Cuerpo Facultativo de la Asociación de la Prensa de Madrid. Y sus importantes trabajos sobre «Anomalías y deformidades congénitas, trastornos del crecimiento», han sido premiados por la Real Academia Nacional de Medicina, siendo también miembro de las Reales Academias de Valladolid, Sevilla, Murcia y La Coruña, así como de British Association of Paediatrics, de la Internacional de Pediatría, de la Internacional de Cirugía y de las Academias de la República Argentina y del Ecuador, todas las cuales han correspondido a la labor realizada por el doctor Garrido-Lestache llevándolo al seno de las mismas.

## Objetos perdidos y hallados en la vía pública

En el Ayuntamiento de Madrid, y en su Sección de Beneficencia, Sanidad y Policía Urbana, plaza de la Villa, 5, se encuentran depositados y se entregarán a quienes acrediten ser sus dueños, durante las horas de oficina, de nueve y media a doce y media de su mañana, los siguientes objetos hallados en la vía pública, taxis, tranvías, trolebuses y autobuses de la Empresa Municipal de Transportes:

Lapicero mecánico, varias cantidades de dinero, relojes, máquina de reloj, bolso, sortija, anillo, alianza, máquinas fotográficas, cartera-billetero, monederos, caja de madera con dinero y entradas de teatro, mecheros, pendiente, muestrario y plumas estilográficas.

Asimismo, en el Almacén de la Villa, Joaquín García Morato, número 120, se encuentran depositados, y se entregarán a quienes acrediten ser sus dueños, los siguientes objetos hallados, en la vía pública, taxis, tranvías, trolebuses y autobuses de la Empresa Municipal de Transportes:

Guantes, paraguas, paquetes de diversas cosas, llaves, llaveros, sombreros, gafas, libros, carteras de mano, impermeables, carteras con documentaciones, documentos, diversas herramientas, diversas prendas de ropa de señora y caballero, gabardinas, carpetas, impertinentes, maletas, macuto, cesto, embellecedor, rueda de vehículo, carretillas, navajas, maletín, lechera, monederos, tarjetas, estuches, caja de cartón con diversas cosas, plumas estilográficas, suplemento de gafas, rosarieras, madeja de lana, crucifijos, sandalias, bloc, juguetes, bolígrafos, cadena, encendedores, pulseras, carteras-billeteros, abanicos, talegos, fundas de gafas, tijeras, cachimbos, zapatos, agenda, colgante, agujas, sobres, botas de vino, bolsos, décimos de lotería, sortija, planos, placas, alfiler, barra de jabón, clip de chapa, rosconera, fotografías, varillas de hierro, máquina taladradora de papel, frascos, medicamentos, bolsas, garras, cajitas, cubo, cubiertas de vehículos, polveras, microfono, teja de sacerdote, bastones, aleta de natación, neceser, collar, plato, llanta y elevador.

## Solis recibe a un grupo de economistas colombianos

Se encuentra en Madrid un grupo de 13 licenciados en Economía, colombianos, procedentes de la Universidad de Gran Colombia y que en su mayoría han cursado los estudios ayudándose con el propio trabajo.

Presididos por el dirigente estudiantil colombiano don Pedro Vicente Niño, han visitado la Casa Sindical, donde fueron recibidos por el vicesecretario nacional de Obras Sindicales, don Mariano Aniceto Galán, con el que departieron largamente.

Los estudiantes colombianos asistieron luego a una reunión de procuradores sindicales en Cortes y más tarde visitaron al ministro secretario general del Movimiento y delegado nacional de Sindicatos, don José Solís Ruiz. En la entrevista, cordialísima, el ministro les habló de la necesidad de aumentar las relaciones e intercambios entre trabajadores y estudiantes de España y los países americanos de la misma esfera.

tirpe, ya que de ellas sólo pueden derivarse conocimiento y beneficio para todos.

Los estudiantes colombianos salieron sumamente complacidos de las palabras y la acogida que el ministro español les había dispensado.

## SOLIS, EN EL II FORO JUVENIL DE EL ESCORIAL

En el ciclo de conferencias-coloquio del II Foro Juvenil organizado por el Frente de Juventudes en la Universidad María Cristina de El Escorial, intervino hoy el ministro secretario general del Movimiento, don José Solís Ruiz.

A estas reuniones asiste un centenar de universitarios, dos por cada provincia, interesados en el estudio de los problemas actuales. El ministro, después de saludar a los reunidos, pronunció unas palabras recordando su época de universitario y las vicisitudes políticas de aquellos tiempos. Los asistentes al Foro, al término de la intervención del señor Solís, entablaron con el ministro un animado y cordial diálogo sobre las actividades del Movimiento y el futuro político. Los universitarios despidieron con pruebas de gran afecto al ministro al abandonar éste la Universidad de María Cristina.

## ACLARACION

En información aparecida el sábado pasado, día 16, referente al siniestro ocurrido en una serrería del barrio de Moratalaz, y en la que decíamos que el equipo de bomberos que acudió al lugar del incendio era mandado por el capitán don Antonio Salas Vizu, hemos de aclarar que el señor Salas Vizu no es capitán del Cuerpo, sino jefe de zona.

**GRAN PISCINA "ROSELES" EN MORALZARZAL (A 5 km. de Villalba)**

¿Que es El Buho Rojo?

## Ullastres, a París

Las once y cuarto de esta mañana, y con destino a París, ha salido el ministro de Comercio, don Alberto Ullastres, que se propone asistir a las conferencias de la O. E. C. E., que tendrán lugar en la capital francesa los días 22 y 23 del actual. En estas conferencias se tratará de la transformación de este organismo.

Concurrirán a las mismas los representantes de los países miembros de la O. E. C. E. y del Mercado Común, Estados Unidos y Canadá.

Acompañan al ministro español el jefe del Gabinete Técnico, señor González Vallés; el director general de Organismos Internacionales, de Asuntos Exteriores, señor Quiroga, y el director general de Cooperación Económica, señor Elorza.

Hoy publicará el «Boletín Oficial del Estado» un decreto de la Jefatura del Estado por el que se dispone que durante la ausencia del ministro de Comercio se encargue del despacho de su Departamento el ministro de Agricultura.

## Los señores Pérez-Ruiz Salcedo y Aramburu, condecorados

Con ocasión de la fiesta conmemorativa del 18 de Julio, el Gobierno ha concedido la Gran Cruz del Mérito Civil a don Antonio Pérez-Ruiz Salcedo. Son conocidos sus méritos como economista y grandes sus condiciones de tacto y acierto como comisario general de Abastecimientos y Transportes.

Asimismo don Jesús Aramburu Olarán ha sido distinguido con la gran cruz de la Orden de Cisneros. Sus indiscutibles méritos políticos y la amplitud de su popularidad y de su prestigio le han hecho acreedor justamente al galardón que se ha otorgado a nuestra primera autoridad provincial.

## HOY

### Información religiosa

Día 22, viernes.—Santos: María Magdalena, Lorenzo de Brindis, confesor; Sintiquis, Platón, Teófilo, mártires; Cirilo de Antioquia, obispo; Meneleo, Vandregisilo, abades; José, confesor. Misa de Santa María Magdalena, de blanco.

### PARROQUIA DE SANTIAGO

La Archicofradía del Apóstol Santiago ha organizado los siguientes cultos en honor de su Santo Patrón.

Del 23 al 25 de Julio, a las ocho de la tarde, solemnisimo tríduo, predicando el reverendo señor don Marcelino Vela, teniente mayor de la parroquia.

El día 25, festividad del Santo Patrón, a las nueve, misa de comunión, y a las once, misa cantada.

### Avisos varios

**EL CONCIERTO DE ESTA NOCHE EN EL RETIRO POR LA BANDA MUNICIPAL**

Programa del concierto que interpretará la Banda Municipal, dirigida por el maestro Echevarría, hoy, jueves, a las once de la noche, en el Retiro:

Primera parte: «Valencia», paso doble, de Lope; «Caballería ligera», obertura, de Suppé; «Minnuetto», de Boquerini; «La Gioconda», ballabies, de Ponchielli.

Segunda parte: «Los burladores», intermedio, de Sorozábal; «El Danubio Azul», valse, Strauss; «Cádiz», selección, Chueca.

### CUPON DE CIEGOS

El número premiado ayer es el 489.

## REAL MADRID CLUB DE FUTBOL

Estadio Santiago Bernabéu

### SAUNA

Baños turcos y masajes

Días laborables: De diez y media de la mañana a dos y media de la tarde, y de seis y media de la tarde a diez y media de la noche.

Días festivos: De diez de la mañana a dos de la tarde.

Caballeros: Lunes, miércoles, viernes y domingos.

Señoras: Martes, jueves y sábados.

Precios especiales para los señores socios del Real Madrid.

**TEJA PLANA más barata: Alicante 1.ª, a 2,30**

**IMECA**

GLORIETA EMBAJADORES, 7 PACIFICO, 82 - ZURBANO, 65

¿Que es

El Buho Rojo?

**GACETILLAS**

**TRAMPA PARA UN HOMBRE SOLO**  
Un triunfo definitivo del mejor teatro de «suspense».

**UNA COMPANIA EXCEPCIONAL**

ha alcanzado un rotundo éxito en la interpretación de «Trampa para un hombre solo», una obra maestra en su género.

**TEATRO DE LA ZARZUELA**

El teatro mejor refrigerado de Madrid. Sigue el éxito clamoroso de la obra que verá todo Madrid, «Trampa para un hombre solo».

**TEATRO REINA VICTORIA**

Viernes noche, grandioso homenaje a la primerísima bailarina Parita Valles y Ballet Dimitri Konstantinow, actuando las grandes figuras gitanas Carmen Moreno (la cantadora de España) y Rosa Jiménez (La Diamante Negro), con Laura Duclos, Les Rikels y la presentación, por primera vez en España, de la sensacional Troupe Cosaca, de Dimitri Konstantinow.

**TEATRO**

**Funciones para mañana**

**ALCAZAR.** — (Refrigerado. Revistas Ramón Clemente.) Mañana, viernes, 11 noche, reestreno: Un matraco en Nueva York (Muñoz Román, maestros Alonso y Guerrero). Antonio Casal, Addy Ventura, Lina Morgan.

**CALDERON.** — (39-13-33.) (Cia. revistas cómicas Manuel Paso.) 7-11: ¡Dos señoras para escoger! (por Carmen Esbri y Rafael López Somoza). Butaca, 30 pesetas.

**COMEDIA.** — (Cia. Actores Ra-

**MUEBLES**

ALMACENES JOAQUIN, S. A.



**ATOCHA**  
34 y 21

Tel. 39-12-22 y 39-09-38

**CARTELERA de ESPECTÁCULOS**

Madrid. 7-11: Clamoroso éxito del sainete, original de Antonio Calderón y Eduardo Vázquez, titulado Su abuelita, la pobre, con Pedro Pablo Ayuso, Matilde Conesa, Juanita Ganzo, Matilde Vilarino, Joaquín Peláez, Selica Torcal, Julia Delgado Caro, Fernando Dicenta, Ramiro Muñoz y Carmen Martínez con Antonio Alfonso Vidal. Dirección, José Franco.

**FUENCARRAL.** — (Cia. revistas Venancio Moreno, Paquito de Ossa, Eugenia Roca.) 7-11: Chacha-cha, con la supervedette Marinette, Butaca, 20 pesetas.

**GOYA.** — (25-32-17.) (Compañía de Tarsila Criado y Juan Beringola.) 7 y 11: Doña Diabla (de Luis Fernández Ardavin). (Aire acondicionado.)

**INFANTA ISABEL.** — (21-47-78.) 7-11: Cosas de papá y mamá (216 y 217 representaciones). Obra cómica de Alfonso Paso. Isabel Garcés en una interpretación excepcional sin precedentes en muchos años en nuestra escena, con Manuel Dicenta y toda la compañía titular. («Cosas de papá y mamá nos hace reír a mandíbula batiente», Alfredo Marquerie, «A B C»). Lunes 25, despedida de la compañía.

**LATINA.** — (Angel de Andrés, Lilián de Celis y María del Sol.) 7 y 11: Tu mujer es cosa mía. Butaca, 35 pesetas.

**MARAVILLAS.** — (Cia. Lírica Encarnación Ruiz.) 7: Los gavi-lanes (Pella, Manzaneda y Vil-las). — 11: Me llaman la presumida (Encarnación Ruiz, Manzaneda y Castelló).

**RECOLETOS.** — (Aire acondicionado.) 7.30-11.15: El gato y el canario. Ocho últimos días.

**REINA VICTORIA.** — (A cielo abierto.) 7 y 11: Cosas de la Radio. Espectáculo radiofónico musical con Angel Soler y Aurelia Carrascal, interpretando El Eugenio y la Remedios. Risas, canciones, ritmos, 15 maravillosas atracciones. Precios populares. Grandioso fin de fiesta.

**ZARZUELA.** — (Dirección, Lola Rodríguez de Aragón. Refrigerado.) 7-11: Trampa para un hombre solo (de Robert Thomas, en versión de José Luis Alonso), con María Asquerino, Guillermo Marín, Angel de la Fuente y la colaboración extraordinaria de Antonio Vico. Director, José Osuna.

**CINE**

**SESION NUMERADA**

**ALBENIZ.** — (Refrigerado.) 6.45-10.45: Segundo grandioso espec-

táculo Cinerama Holiday. Apto todos los públicos. Precios populares, verano. Domingo, 11.30 mañana, función especial.

**AVENIDA.** — (21-75-71.) 7-11: El toisón de oro (Robert Lamoureux, Alida Valli).

**BENLILURE.** — 7-11: ¡Defiéndete, Callaghan! (Tony Wright).

**CALLAO.** — (Nuevo sistema refrigeración.) 7-10.45: Como un torrente (F. Sinatra, D. Martín, S. Mac Laine). Cinemascope. Color. 5.ª semana.

**CAPITOL.** — (Refrigerado.) 7-11: De los Apeninos a los Andes (Marco Paoletti, Eleonora Rossi Drago). Technicolor. Cinemascope. Tolerada.

**CARTAGO.** — (Refrigerado. 57-70-23.) 7-11: El último paraíso. Ferrniascopic. Ultrascopic.

**COLISEUM.** — 7 y 11: La película de la alegría loco por el circo (Danny Kaye, Pier Angeli). Cinemascope. Metrocolor. Tolerada.

**GRAN VIA.** — (Refrigerado.) 7-11: Sólo un testigo (Lino Ventura, Sandra Milo).

**LOPE DE VEGA.** — (Refrigerado. 47-20-11.) 7-11: Imitación a la vida (Lana Turner, John Gavin). Color. 4.ª semana.

**MADRID.** — (Plaza del Carmen. Telf. 21-56-94.) 7-11: No-Do. Imágenes. Estreno «Escuela de música» (Pedro Infante). Eastmancolor.

**MARVI.** — (Refrigerado.) 7-11: ¡Defiéndete, Callaghan! (Tony Wright).

**PALACIO DE LA MUSICA.** — 7-11: Por primera vez (Mario Lanza). Technicolor.

**PAZ.** — (Refrigerado.) 7-11: Escoria de presidio (Eddi Constantine).

**POMPEYA.** — (Refrigerado.) 7-11: La quimera del oro (Charlot). Tolerada. 4.ª semana.

**REAL CINEMA.** — (Refrigerado.) 7-11: Maigret en el caso de la condesa (Jean Gabin).

**REX.** — (Teléfono 47-12-37.) Continua de 11 a 6. Numeradas, 7, 9 y 11 (tres sesiones): Tormenta de odios.

**RIALTO.** — (Refrigerado.) 7-11: Escoria de presidio. Mayores.

**SAN MIGUEL.** — 7-11: El último paraíso. Color.

**TORRE DE MADRID.** — (Domingos y festivos, matinal a las 11.) (47-16-57.) 7-11: Maigret en el caso de la condesa. (China artificial Carrier).

**UNIVERSAL CINEMA.** — 7-11: El último paraíso. Color.

**SESION CONTINUA**

**ALBA.** — (27-07-85.) Selecto. Continua 10 mañana: La pizarra edad. Juicio en las nubes.

**ARGUELLES.** — Continua 6: Sombras acusadoras y Al este del Edén (James Dean). Technicolor.

**BARCELO.** — Continua 6: Sombras acusadoras y Al este del Edén (James Dean). Technicolor.

**BELLAS VISTAS.** — (33-54-44.) Emilio y los detectives y El pescador de copias.

**BENAVENTE.** — 10: Puerto de Nueva York (Yul Brynner). Más

¡POR 26,50 PESETAS DIARIAS! Sin entrada. Nuevos TELEVISORES: Marconi y Askar.



GLORIETA EMBAJADORES, 7 ZURBANO, 65 - PACIFICO, 82

**CINE MADRID**

(PLAZA DEL CARMEN)

MAÑANA, VIERNES, ESTRENO



**Escuela de Música**

BAILABLES EN ESTMANCOLOR

LA PELICULA QUE ACABA CON LAS PREOCUPACIONES Y LOS MALOS HUMORES

Autorizada para mayores de dieciséis años

allá de las lágrimas (Van Heflin). Color.

**CANDILEJAS.** — (Refrigerado.) Cow-boy. Juicio en las nubes.

**COLON.** — 5: La bruja (Marina Vlady) y La casa 322 (Fred Mac Murray).

**CONCEPCION.** — (Refrigerado.) El seductor. Juicio en las nubes. GONG.—Continúa 6: Sombras acusadoras y Al este del Edén (James Dean). Technicolor.

**IDEAL.** — Continua 5: ¡Defiéndete, Callaghan! (Tony Wright, Lysiane Rey). Pases: 5-7-9-11.

**MAGALLANES.** — (Refrigeración única.) 5: El gran circo (Victor Mature) y Jerusalén, liberada (Fco. Rabal. Color. Tolerada.

**MUNOZ SECA.** — (Refrigerado.) 31-51-41.) 10: Historia de una monja y Mi encantadora asesina.

**PALACE.** — (Refrigerado.) 4: La quimera del oro (Charlot). Tolerada. 4.ª semana.

**PANORAMA.** — (Refrigerado.) 10 mañana: Noches de Cleopatra (Sofía Loren, Alberto Sordi). Color.

**PROGRESO.** — 5: Las noches de Cleopatra (S. Loren, A. Sordi). Color.

**SAN CARLOS.** — 5: El príncipe y la corista. No somos ángeles. Ambas color.

**SAN DIEGO.** — (Pte. Vallecas.) 5: Los amantes del desierto. Los piratas del Mississippi. Toleradas.

**SOL.** — 10 mañana: Papá se convierte en mamá y Toda la verdad.

**TIVOLI.** — 5: Noches de Cleopatra (Sofía Loren, Alberto Sordi). Color.

**SALAS DE FIESTAS**

**ALCAZAR.** — (Parrilla.) (Refrigerado.) Tarde y noche, presenta a los extraordinarios telepatas internacionales Kary Meyer y

**VERANO: HAGA AHORA SU REFORMA**  
Cuarto aseo completo, 1.590 ptas. De baño, 3.940 ptas.



GLORIETA EMBAJADORES, 7 ZURBANO, 65 - PACIFICO, 82

Mery Dugan, Cuarteto Internacional Milos, Elena Haway, Isabel y Rafa y los ballets Alcázar, con Meme, y Palermo, con Pilarín Yagüe, Laura Montoy y gran establo flamenco.

**EL BIOMBO CHINO.** — (Music-hall y cha-ya. Isabel la Católica, 6. Telf. 48-50-81.) 7 tarde y 11.15 noche: Nita López, Lina Luque, Kira Zelaska, bailarina clásica; Sandi, el rey del naípe. Ballet Biombo. Todas las noches, a las 12.30, espectáculo típico español con María y Antonio Mora. Orquestas: Kassy, Argimiro Sampredo, Cene, beba, baile y presencia el mejor espectáculo internacional por 125 pesetas.

**FLORIDA PARK.** — (36-00-28 y 36-41-51.) Tarde y noche, Orfeo Negro y las mejores orquestas.

**JARDIN TEQUILA.** — (Sala de fiestas, restaurante, piscina. Arturo Soria, 146. Tels. 45-10-85 y 45-94-85.) Exito extraordinario del magnífico espectáculo de color Brassilia Show, Ballet español de Manolito León, Maribel de Lux, la supervedette Mari Carmen Alvarado y un magnífico plantel de bellas artistas.

**LA PISTA.** — (Arturo Soria, 12. Teléfono 55-20-10.) Noches, magníficas orquestas y atracciones. Precios de estabilización. Consumiciones desde 15 pesetas. Tardes, entrada libre, menos festivos.

**LA RIVIERA.** — (Junto al puente de Segovia. Tel. 41-31-89.) Tarde y noche, Chuck Wider Show, ballets y orquestas.

**MOULIN ROUGE.** — (Molino Rojo. Tribulete, 16.) Típicas atracciones. 12 noche, espectáculo típico español.

**TEYMA.** — (Perfecta refrigeración. 18.ª.) Presenta, tarde y noche, María José, Adela Martí, Jerry Girls Ballet, Sita Valsavina y dos magníficas orquestas.

**TORRES BERMEJAS.** — Restaurante. Parrilla flamenco. (Mesonero Romanos, 15. Tfno. 21-29-

**COMBATA EL CALOR...**  
Neveras eléctricas, 5.243 ptas. De hielo, 785 ptas. Ventiladores, 295 ptas. Cómodos plazos.



GLORIETA EMBAJADORES, 7 ZURBANO, 65 - PACIFICO, 82

41.) Gitanillos de Bronce, Trini España, Maruja Baena.

**VILLA VICTORIA.** — Piscina, restaurante, sala de fiestas. (Carretera Aragón, 314.) Orquestas y atracciones. Show Nardo y Luna.

**YORK CLUB.** — (47-12-48.) Presentación de Noches de Manhattan. Precios corrientes. Tarde, 35 pesetas; noche, 70 (incluidos consumo e impuestos).

**OTROS ESPECTACULOS**

**FRONTON RECOLETOS.** — 11 noche: Begoñés VII-Oros I; Solozábal-Alsúa. Antes, otro a cesta.

Sin levantar su viejo suelo. Colocamos el auténtico LINOLEUM Solicite presupuesto



GLORIETA EMBAJADORES, 7 ZURBANO, 65 - PACIFICO, 82

**Plaza Toros de Madrid**

Domingo 24, seis tarde, seis novillos de don José Luis Vázquez, de Sevilla, para EMILIO REDONDO ALFREDO SANCHEZ Santiago Martín (EL VITI)

Lunes 25, seis tarde, seis novillos de don Joaquín Buendía, de Sevilla, para

PACO HERRERA EMILIO OLIVA

José Morán (FACULTADES)

Los dos últimos de Chiclana (Cádiz) y Sevilla, respectivamente, nuevos en esta plaza.

Carnets para ambas novilladas: mañana, viernes, todo el día. Localidades público: para la primera, sábado y domingo; para la segunda, sábado tarde, domingo y lunes mañana.

Taquillas: Victoria, 9

**PALACIO DE LA PRENSA y ROXY Sala «B»**

(REFRIGERADOS)

LUNES PROXIMO, SENSACIONAL ESTRENO

¡Una superproducción «Hitchcock» que se anticipa a la próxima temporada!



**el hombre que sabía DEMASIADO**

DIRECTOR: ALFRED HITCHCOCK. Es un film Paramount

UN FILM DE ACCION... UN FILM DE SUSPENSE... UN FILM DE MAXIMA INTRIGA... Para todos los públicos

Madrid, miércoles 20 de julio de 1960

**¡PROXIMAMENTE!**

EL MUNDO ENTERO ES EL ESCENARIO DE LAS FANTASTICAS AVENTURAS DEL MAS ASOMBROSO DE LOS DETECTIVES

O.W. FISCHER

LINDA CHRISTIAN

WALTER GILLER

DIRECTOR GEORG MARISCHKA

EASTMANCOLOR



**Peter Voss CABALLERO DETECTIVE**

## TRIBUNALES LOS CUATRO MILLONES QUE RECLAMA JOHN DEREK

Le ofrecieron grandes sumas de dinero, pero no hubo avenencia

Hace unos días informamos en esta sección sobre la reclamación laboral de cuatro millones formulada por el conocido artista de cine John Derek contra las productoras «Cineproducciones Asociate, S. L.» y «Productores Cinematográficos Reunidos, S. A.», compañías italiana y española, respectivamente.

Como es sabido, John Derek representó el papel de Josué en la película «Los Diez Mandamientos». Ha intervenido en más de cincuenta películas, y últimamente fue contratado por las aludidas empresas para representar el rey Darío en la coproducción «El coloso de Rodas».

John Derek llegó a Madrid el 1 de junio pasado para comenzar el cumplimiento de su compromiso, el día 6 del citado mes. Y se acordó que, dados los conocimientos cinematográficos del protagonista, el director de la película, Sergio Leone, consultaría con Derek algunos de los detalles respecto a la realización de la cinta.

Durante un ensayo, efectuado el 7 de junio, al interpretarse unas escenas de lucha, surgieron discrepancias entre el «rey Darío» y el director. Y éste, de conformidad con ambas productoras, los tres días de iniciado el contrato, buscó a otro actor, Rory Calhoun, que empezó su trabajo interpretativo con arreglo a un proyecto de contrato económicamente inferior, con lo cual los gastos del film disminuían, con beneficio de las empresas y perjuicio de John Derek.

Al iniciarse la vista del juicio, el competente magistrado don José Díaz Buisson les invitó, según es preceptivo, a una avenencia. Expusieron los letrados del actor, John Derek, sus posiciones, y explicaron que durante el día de ayer celebraron una larga entrevista con los abogados que representan a la parte contraria. Cuando parecía que ya habían llegado a un acuerdo, con redacción incluso de algunas cláusulas, se habían roto las relaciones y, por tanto, se ratifi-

ficaban en sus posiciones anteriores, de considerar el despido injusto, y, en consecuencia, solicitar los cuatro millones, que importan las doce semanas de duración del contrato incumplido.

Concedida la palabra a los abogados de la parte demandada, aclararon que no se había llegado a un arreglo, porque la parte contraria había rechazado sus proposiciones.

Entre las que se cruzaron, figuraban las de indemnizar con 1.750.000 pesetas a John Derek, sin que éste tuviera que tomar parte en ninguna película, o que se comprometiese a ser el protagonista de la nueva cinta «Los bucaneros del Caribe», con la entrega de 2.945.000, más el 35 por 100 de los beneficios de la distribución del film en América.

Como no hubo avenencia, cada una de las partes mantuvo sus encontrados puntos de vista que constan en la demanda.

A la vista del juicio asistieron John Derek, su esposa, la conocida artista Ursula Andrés; varios intérpretes y numerosos artistas y destacadas personalidades relacionadas con el cine.

C. TORRE ENCISO

## Los expresos de Barcelona-Madrid, detenidos durante unas horas

BARCELONA, 21.—En la bifurcación del Clot descarrilaron dos vagones de un tren de mercancías, quedando interrumpido el servicio ferroviario. Por dicho motivo, los expresos de Madrid se detuvieron en la estación de Sans hasta que las brigadas de obreros dejaron la vía expedita, en el curso de este mediodía.

La nevera de mayor capacidad:  
**KELVINATOR**  
¡Desde 24,50 pesetas diarias!

**IMECA**

GLORIETA EMBAJADORES, 7  
ZURBANO, 65 - PACIFICO, 82

## ¡¡BONITOS PISOS!!

Próximos Metro Hospital Gómez Ulla (Carabanchel Bajo). Calle urbanizada y pavimentada. Casa en construcción. Carpintería y materiales de primera. Fachada de ladrillo visto rojo, todos exteriores. Hall, cuatro habitaciones, baño y cocina, armarios empotrados. 55 metros habitables. Precio total, 100.000 pesetas. Entrada, 50.000; el resto, en cinco años (60 mensualidades iguales). Exentos de impuestos durante veinte años.

Propietarios: **GODOY - ESTEVE**

Información y venta: Jacometrezo, 6 - Teléfonos: 229258 - 229361

## Cinco heridos a causa de un desprendimiento de tierras

Cinco obreros han resultado heridos, tres de ellos de consideración, a causa de un desprendimiento de tierras, ocurrido en unos areneros inmediatos al poblado de Caño Roto.

En la Casa de Socorro de Carabanchel Bajo fueron asistidos, por el doctor Díaz de la Cruz, ayudado por los señores Grau y González, Eduardo Rodríguez García, de cuarenta y nueve años, con domicilio en la calle Dátil, número 9, que presentaba lesión en la pierna izquierda, de pronóstico reservado; Fernando

Sánchez Campos, de treinta años, que vive en el paseo del General Muñoz Grandes, 63, padece probable fractura de la columna vertebral y otras lesiones, también de pronóstico reservado; Sandalio Soto Guillén, de treinta y dos años, domiciliado en el poblado de Caño Roto, bloque 20, sufre diversas lesiones, que han calificado de pronóstico reservado. Estos tres heridos, una vez que les fue verificada la cura de urgencia, fueron trasladados al Hospital Provincial.

Resultaron con lesiones leves, José Risco Panlagua, de veinticinco años, con domicilio en el poblado de Caño Roto, y Juan Bermúdez Maceras, que vive en la calle Abolengo, 41.

Según los compañeros de las víctimas que condujeron a los heridos al centro asistencial mencionado, los obreros trabajaban en la parte baja de un corte de arena, cuando, inesperadamente, se derrumbó la pared, enterrando a las víctimas. Rápidamente, todos los obreros que presenciaron el accidente acudieron en auxilio de las víctimas.

## ASESTA UNA CUCHILLADA A SU MUJER Y SE DA DOS PUÑALADAS

EL AGRESOR ESTABA SOMETIDO A TRATAMIENTO MEDICO

PALENCIA, 21.—Agustín Peñera Ramos, de treinta y cuatro años de edad, tipógrafo y de inmejorable conducta profesional y privada, hasta ahora, ha causado heridas gravísimas a su mujer, Anastasia Vaquero Rubio, de treinta y dos años. El agresor, que se supone estaba atacado de enfermedad mental, volvió el arma contra sí y se hirió, también gravemente.

Agustín, enarbolando un hacha, se abalanzó sobre su mujer, que estaba dedicada a las faenas domésticas y descargó sobre ella varios golpes. La esposa trató de defenderse y en el transcurso de la pelea Agustín cogió un cuchillo, con el que asestó a Anastasia un golpe bajo el corazón. La mujer, herida, salió a la calle y fue auxiliada por unos vecinos. El esposo, en el portal de la vivienda, se dio dos puñaladas, una de ellas en el

pulmón, y cayó al suelo sin conocimiento.

El suceso ha producido en la barriada hondísima impresión, ya que los protagonistas merecían el aprecio de todos. Agustín, desde hace algún tiempo, venía siendo sometido a tratamiento médico. (Efe.)

DOS NIÑOS MUERTOS Y TRES HERIDOS AL DESPRENDERSE EL BALCON DONDE JUGABAN

NAPOLES, 21.—Dos niños han resultado muertos y otros tres sufrieron graves heridas al desprenderse un balcón del segundo piso de una casa, en el cual estaban jugando.

Patricia Albano, de ocho años, y su hermana Paola, de un año de edad, fallecieron en el hospital poco después del accidente, que tuvo lugar en un barrio popular de Nápoles.

Otro hermano y dos hermanas, de siete, seis y dos años de edad, respectivamente, resultaron gravemente heridos. (Efe.)

VITEMINS

Una cucharada contiene las VITAMINAS PURAS necesarias para mantener la salud y combatir la enfermedad.

Alta concentración y potencia.  
VENTA EN FARMACIAS

C S N° 17.201

VITEMINS

Todos en alta voz:

Para muebles

**CABEZON**

SIETE SUCURSALES

Central:

Paseo Delicias, 14

**MALETAS**

LIQUIDO 500 PIEZAS

Piel, toná, avión - Baúles, maletines, Carteras

PRECIOS REBAJADISIMOS

GARRIDO - Barquillo, 47  
Tel. 31-65-95

# MUEBLES ATOCHA

ATOCHA, 55, calle

Teléfono 30 31 02

600 m. de exposición

(MARCA REGISTRADA)  
EXPOSICION Y VENTA:

GOYA, 114

(entre el Palacio de los Deportes y Doctor Esquerdo)

Teléfono 4 4131

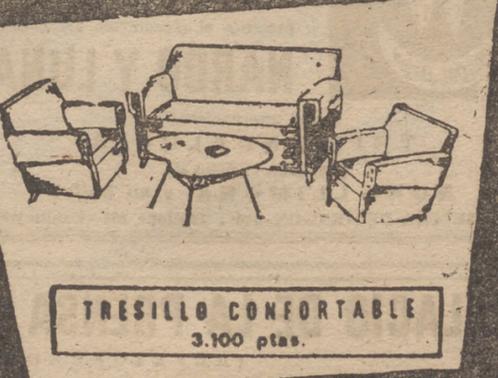
800 METROS DE EXPOSICION



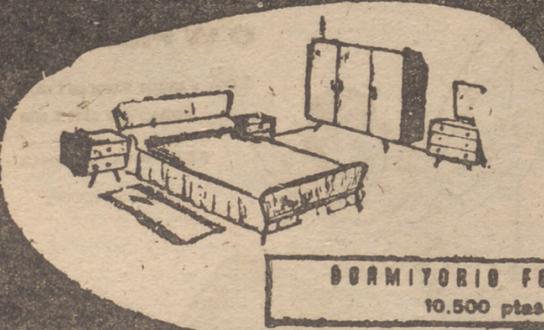
COMEDOR FORMICA CON SILLAS TAPIZADAS  
7.500 ptas.



TRESILLO MODERNO  
2.800 ptas.



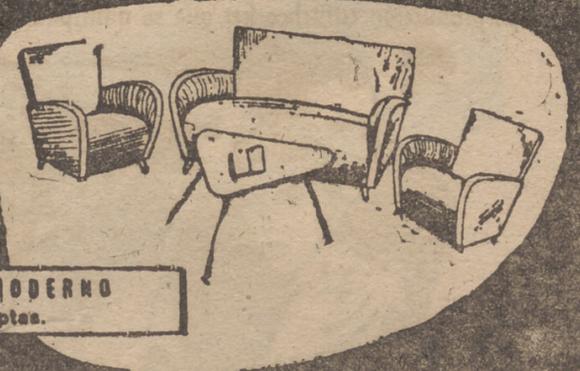
TRESILLO CONFORTABLE  
3.100 ptas.



DORMITORIO FORMICA  
10.500 ptas.



SOFA-CAMA MODERNO  
Equipado con colchón «flax»  
2.100 ptas.



TRESILLO MODERNO  
2.900 ptas.

Fábrica: JOSEFA DIAZ, 12 - Tel. 5176 67

(PUENTE VALLECAS)

¡NUESTRA OFERTA ES DE FABRICANTES VERDAD!

¡¡¡COMPRUEBELO!!!

(SE SIRVE A PROVINCIAS)

# ESCAN DINAVIA

## EL PARAISO ENCONTRADO

CRONICAS DE NUESTRO ENVIADO ESPECIAL

Antonio D. Olano

ESPAÑA, para nosotros, es un país romántico. De la lengua de ustedes hay una frase célebre que se estudia en todos los colegios noruegos, sobre todo en donde se interesan por el español: la lengua española es la más grave, digna, marcial y varonil de todas las lenguas romances.

Interesa todo lo español al máximo. Funciona en Oslo el Centro Hispanonoruego, con unos doscientos asociados y varios centenares de simpatizantes. Una vez por mes celebran reuniones y conferencias. Y, de vez en cuando, acude a él alguna personalidad española, que les ofrece una charla.

—Echamos mucho de menos los toros y las tabernas...

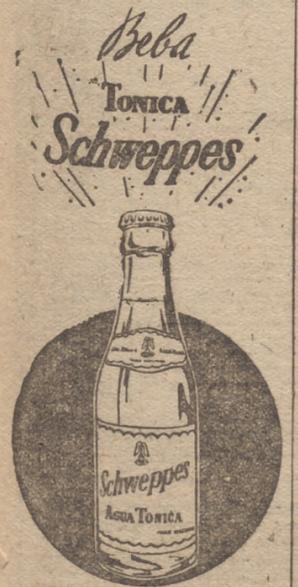
Esta frase la iba a escuchar durante todo mi viaje por Escandinavia. Creo que era Fernando Gallardo—improvisado y magnífico reportero gráfico de mi viaje— el que dijo a nuestro guía:

—No me explico cómo, si a ustedes les gusta tanto la taberna y la fiesta nacional española, no se dedican a instalar tabernas y cosos taurinos...

Los noruegos solamente hacen pequeños aspavientos al hablar del picador. No saben que son, generalmente, unos hombres buenos, paternales y tan infelices como la cigüeña sobre una torre. Pero los extranjeros no pasan por las "picas". No puedo convencerles de que son necesarios los puñayos en una corrida. Para formarlos. Para que todo salga bien. Es tan necesario el palo y el acero de la pica como es preciso el palo y el acero de la armazón al "Cristian Radiach", ese buque-escuela para marinos mercantes, lleno de muchachos desde los doce años que se forman ya para marinos. Me anunciaron su próxima visita al puerto de Barcelona. Desde esta nave, probada en todos los vientos y en todas las corrientes, los muchachos se ponen en contacto por primera vez con las rutas marítimas que más tarde les serán familiares.

### BERGEN DE GRIEG

Si usted es amante de la música y quiere seguir las huellas de Grieg—ha sido la preocupación de la estancia en Noruega de mi compañero de viaje José Montero Alonso—, ha de desplazarse hasta Bergen. Entre montañas y sobre el mar, es una de las ciudades más atractivas para el turismo, en Noruega. El rey Haav Kyrre "el Pacífico" la fundó en 1070. Con sus ciento cincuenta mil habitantes, constituye la décima ciudad del país. Para los "slogans", es llamada "el puerto de Noruega". Allí, en un rincón maravilloso,



UNA GARANTIA CONTRA LA SED

se conserva el chalet de Troidhaugen, en donde Grieg compuso un gran número de sus obras

### ESE SOL DE MEDIANOCHE

Un avión le llevará—diariamente funciona este servicio— hacia el sol de medianoche. Aquí la Naturaleza se constituye en espectáculo. Los nórdicos han sabido sacar el máximo partido a todo. Sólo ese sol, que, al caer la tarde, baila sobre "una losa colorada", en Villagaría de Arosa, en las rías gallegas, es comparable al sol de medianoche. Desde el azul tenue hasta las más diversas gamas pasando por el rojo intenso, para volver al azul, juego y ballet de sol y mar, van cambiando los matices durante bastante tiempo. Todas las puestas de sol son maravillosas. Quizá porque todas sean diferentes.

Este mismo avión atraviesa el sol de medianoche, desde otros puntos, cuando de noche nos trasladamos de Noruega a Suecia. Volamos sobre un mar de nubes. Es el espectáculo más bellamente sobrecogedor que he presenciado jamás. Estas nubes nórdicas parecen olas petrificadas parecen salidas del cincel de Vigeland. Algunas están rotas por picos de las montañas, iluminadas por ese sol que se ha convertido en el mayor espectáculo del mundo. Es esto el "anti-infierno" de Dante. Es la sublimación de la visión dantesca. Ni la añorada berlina para poetas románticos, ni el tren expreso para señoritas lánguidas de Campoamor—podrían ofrecernos traducida a paisaje la versión que contemplamos en la noche escandinava desde este avión de la S. A. S.

Estamos en la cumbre en donde nacen las tormentas. Verdes, amarillos, vetas rosas, colores negros intensos... Todo se conjuga en este más allá del horizonte. De un horizonte que es la repla de la Naturaleza.

Ya volamos por encima de las islas que constituyen Estocolmo. La continuación de un mundo escandinavo, aunque ahora diferente, se presenta ante nosotros. Uno siente curiosidad por todos cuantos mundos nuevos se le presentan. Quizá las preguntas más ingenuas salen a flor de boca. Yo no quería entrar en Suecia sin saber el origen de la frase «chacarse el sueco». Siempre he buscado el «porqué» al refranero y a las frases hechas. Es Eric Dhal, nuestro gentil anfitrión, el que quiere recordar este origen exactamente:

—Cuando Napoleón conquistaba Europa quiso hacer reyes a sus hombres de confianza. Bernadotte fué designado para Escandinavia. Supo bien que Bonaparte daría al traste con aquella buena racha de que disfrutaba. Así es que Napoleón le requirió una y mil veces para que ayudase, puesto que se trataba de uno de sus hombres de confianza. Bernadotte no escuchó nunca las llamadas. Por otra parte, se hizo sueco y reinó en estos lugares. Este parece ser el verdadero origen de la frase: Bernadotte se hizo el sueco ante la llamada de Bonaparte...

### LAS VEINTICUATRO MIL ISLAS

Aquí, en estos tiempos, tampoco existe la noche. En el vuelo pueden contemplarse, como un salpido sobre el Báltico las 24.000 islas cercanas, los lugares de recreo y reposo para los suecos en fin de semana. Son lugares para privilegiados, aunque no hay que alcanzar fortunas extraordinarias para llegar a poseer una cabaña de descanso en estas islas. Ciertamente que muchos de los propietarios residen en a los nombres de los 1.400 millonarios que hay actualmente en Suecia.

Son estos millonarios fabricantes, armadores, banqueros. Pero, resulta curioso y ejemplar señalarlo, éste es el único país del mundo en donde los millonarios dejan de serlo por proteger al arte y a los artistas.

Estocolmo es diferente a todas las capitales europeas. Seguramente, en el mundo no existe un

## 3 SUECIA: Especial cuidado por los niños: ochenta y cinco parques abiertos en ESTOCOLMO

### TREINTA Y SEIS MIL EMBARCACIONES, LA LEGION DE LOS FINES DE SEMANA DE LOS SUECOS

lugar que pueda recordar a éste de las catorce grandes islas, de las cuarenta y cinco puentes que las unen, a esta capital, hecha como para la estética, para la perspectiva. Son islas que a lo lejos parecen grandes bosques, bosques animados por la vida que en ellos se desarrolla.

Pero Estocolmo no se conforma con sus grandes parques, que harían posible allí un «doble far niente» sin alejarse de los contornos, pues busca esas veinticuatro mil islas del Báltico ya citadas, a las que van en alguna de esas treinta y seis mil embarcaciones (en números de estadística, los barcos, desde veleros a embarcaciones para pasajeros) que hay anclados en el mar y en el lago y que significan el comienzo del «fin de semana» para los habitantes de esta ciudad bella, confiada y a veces también alegre, sumamente alegre. Menos cuando los problemas diarios le agobian. Un sueco puede llegar a soluciones definitivamente trascendentales por problemas que un latino dejaría para «el mañana». El «mañana» de estos hombres es el hoy y están acostumbrados a resolver todas sus cosas rígida, matemáticamente.

Quizá por esta rigidez nuestro Ganivet haya preferido la muerte en aguas bálticas que la espera del desenlace en su Darro, por lo menos tan poético. No hay epidemia que más contagie que el ambiente. Y aquí no hay término medio: o la adaptación o mucha tierra y mucho mar por medio.

Ya en el aeropuerto de Bronna, en donde la S. A. S. nos hace recorrer sus instalaciones en un tren de madera, como para diversión de los chicos en el parque de Skansen, las cosas son diferentes. Otro mundo comienza allí. Un mundo al que nos trae la «telaraña» que teje de un lugar a otro esa compañía escandinava, que no es ni más ni menos que la demostración de la fabulosa capacidad de estas gentes para realizar las más grandes empresas. He de decir que la S. A. S. está respaldada por los Gobiernos de los países a que pertenece en un 40 por 100. Y jamás, hasta el momento, ha precisado de las reservas del Estado para sus grandes empresas.

### EN DONDE LO ESPAÑOL ATRAE...

En el centro de la ciudad—que aquí las aguas son centro urbano—los pescadores practican sus artes profesionales en pequeñas barcas verdes. Muchos se van a muy lejos para pescar—me explica uno de estos hombres—, pero el mayor negocio está aquí, en el centro. Se sacan muy buenos ejemplares, y vendemos directamente, sin mediadores, todo el producto de nuestra pesca a los restaurantes cercanos.

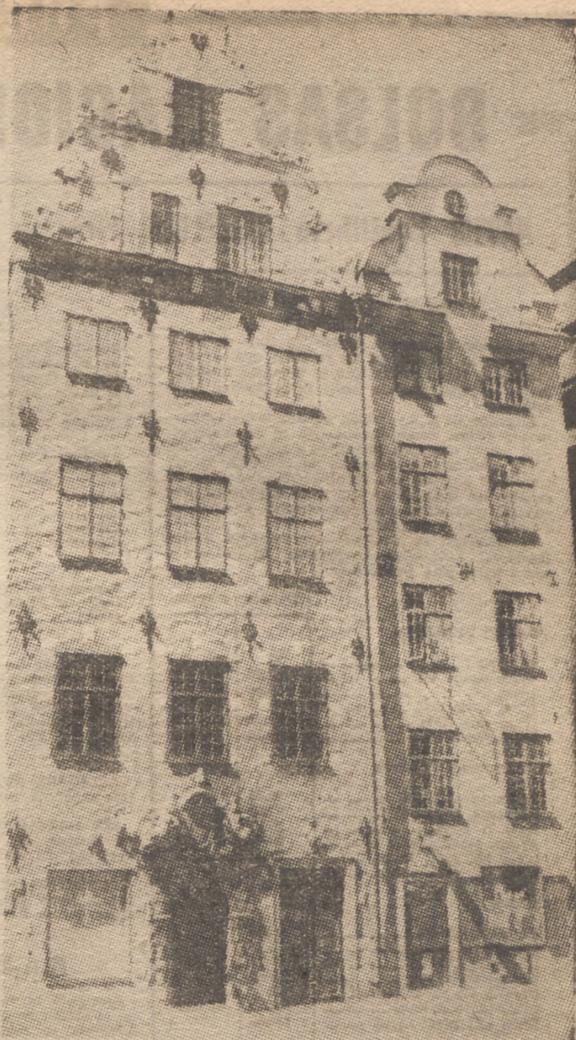
Este pescador sueña con nuestro país. A poco que nos empeñásemos, el turismo del Norte sería una de nuestras mejores fuentes de ingreso. Mallorca es, sobre todo, otro punto español, la moda, el sol que anuncian y

ofrecen concursos de radio, agencias de viaje, loterías ganadas de cara a las antenas o a las pantallas televisoras.

—Antonio se llevó mi corazón!—me decía la guía que nos acompaña por Estocolmo. Que, a la par de elogiar a nuestro primer bailarín, se lamentaba: —Es una pena. Yo hablo un español argentinizado, porque de "pibe" estuve en Buenos Aires. Y es que la mayor parte de los turistas que vienen aquí y hablan español son hispanoamericanos. De la misma España vienen pocos... Salvo estudiantes, muchachos jóvenes, decididos, que acuden aquí por su cuenta...

### LA CIUDAD

Las casas de este Estocolmo sobre las islas tienen entidad. Son edificaciones muy sólidas, con piedra negra en su armazón, con viejas enredaderas que enlazan con las tejas oscuras. Nada parece, ni nada es improvisado. Ni tan siquiera esos rascacielos formidables de una ciudad satélite en donde las más modernas arquitecturas y esculturas se dan cita para mostrar al mundo las más armoniosas evoluciones en estas artes. Es,



Sobre estas edificaciones pastaban las cabras. Y fueron testigos del "baño de sangre".

esta parte nueva, esa Suecia que a Graham Greene—que creo que injustamente, aun no fué a Estocolmo a recoger el Nobel de Literatura—inspiró algunos pasajes de su "Inglaterra me ha hecho así".

Pero G. G. se pasó por alto ese otro Estocolmo de la Edad Media, que dejó huellas como la bellísima calle de Marten Trizigs Grand, que parece un trozo de la imperial Toledo trasladada al Norte. Allí también, extendiendo los dos brazos, se pueden tocar las paredes de las edificaciones de ambos lados.

Por donde usted prefiera ir se encontrará forzosamente con uno de los ochenta y cinco campos de juego que hay en Estocolmo destinados exclusivamente a los niños. "Todo es posible gracias a los niños, que son nuestro porvenir". Esta es toda la explicación que ofrecen a nuestro asombro ante tal alarde de esfuerzos realizados en favor de la infancia.

A la hora de tocar el tema social, de referirme a una de las partes de este auténtico «paraíso encontrado», no he de pasar por alto el auténtico nivel de vida elevado en que se desenvuelven los suecos. Pero a costa de tra-

bajo metodizado. Los sueldos medios para un empleado oscilan entre las mil doscientas y las mil trescientas coronas. Una empleada de compañía aérea gana unas novecientas coronas, «porque es un trabajo romántico y todas las muchachas se disputan un puesto». Sueldos que pueden parecer fabulosos—multiplicando la corona por unas ocho o nueve pesetas—, pero que no lo son teniendo en cuenta los precios de todas las cosas. Unos zapatos más que corrientes en España—que aquí no sobrepasarían las ciento cincuenta pesetas—cuestan unas ochocientas pesetas allí. Un apartamento pequeño en las afueras cuesta el equivalente a las tres mil pesetas. Y a quinientas coronas por metro cuadrado y mensualmente se pagan los locales comerciales. Los impuestos son grandes.

«Son elegidos por nosotros mismos—suelen decir los suecos, que se saben participantes en toda la legislación del país—, pero ahora solemos decir que es demasiado grande el rascacielos en que tiene instaladas sus oficinas el fisco.»

(Fotos de F. Gallardo.)

## ROBLEDO, TIENDA 8

CAMPAMENTO DE ROBLEDO (La Granja). (Especial para PUEBLO de Félix Arévalo.)—Las marchas nocturnas semanales resultan verdaderamente pesadas, porque después de todo un día de intenso trabajo lo que menos apetece es volverse a equipar con botas, trinchas y mosquetón y salir a caminar; sin embargo, tienen momentos fascinantes por su humanidad e incluso lirismo; en noche cerrada y cubierta de estrellas, la última, con 120 hombres en silencio y agarrados a las trinchas del anterior para no tropezar; y cuando al final del ejercicio esperábamos a otras compañías tumbados en el suelo, sentíamos que una amistad cimentada sobre esos pilares no sería fácilmente olvidable.

Pero como no todos los días terminan igual, el jueves noche tuvimos un festival cómico-musical, que resultó divertidísimo, a pesar de la auténtica improvisación que exigió de los actuantes; el espíritu universitario se palpaba en estas pequeñas cosas, que luego resultan grandes; desgraciadamente, lo que digo del festival es puramente de oídas, pues mi compañía estaba de guardia, guardia que era, probablemente, la última que nos tocaba hacer; este pensamiento era el que mantenía el humor de los que teníamos que levantarnos a las dos de la madrugada para volvernos a acostar a las cuatro, con visitas intermedias del oficial de la

guardia para comprobar que nadie se dormía.

Intencionadamente he dejado lo más importante de la semana y del curso para el final: la jura de bandera de los alumnos de primer curso; la semana entera no ha sido más que una preparación de dicho acto en una doble vertiente: ensayo del acto en sí y embellecimiento del campamento; el jueves y viernes fueron días de zafarrancho, y la verdad es que con poquísimos medios se han hecho cosas realmente bonitas y, en general, ha quedado todo bastante presentable; ahora bien, quizá lo más interesante sea la novela de intriga que hemos vivido; tradicionalmente, después de jura se nos da un permiso de una semana, quedándose uno por tienda, y cuando los demás vuelven, éstos se marchan; pues bien, esta semana se extendió el rumor de que los que se tuvieran que quedar durante el permiso no se marcharían a la semana siguiente, y por sí el rumor era cierto o no, por sí a uno u otro le podía tocar el quedarse, se han vivido días de tal «suspense» que ni Hitchcock mejoraría; ¡qué películas se podían hacer en el campamento! Afortunadamente, el rumor no ha sido cierto. El sábado por la tarde, las compañías de primer curso invitan a sus correlativas de segundo a vinos y similares; alguno se animó más de lo previsto, pero en general la cosa quedó bien. Y por fin, el domingo 17, por la

mañana, el juramento a la bandera de estos hombres, que un día regirán la Patria como políticos, jueces, médicos, investigadores, abogados, ingenieros; no es presa fácil el universitario de la sensiblería, y en este caso concreto la mayoría hemos pensado que el emocionarse es cosa de niños, que no es propio de «duros» como nosotros; sin embargo, cuando ha llegado el momento, hemos enviado tales consideraciones a paseo y no ha habido nadie que no haya sentido una auténtica emoción al besar la gloriosa bandera de nuestros mayores y al pasar después, de tres en tres, bajo su manto; mientras que miles de ojos caen sobre nosotros, una música vibrante enardece y el recuerdo de las gestas hispánicas aprisiona nuestra alma. Este año duró dos horas y media, bajo un sol implacable y sin piedad, que produjo algún desmayo; el capitán general de la primera región militar presidió el acto y el coronel jefe del campamento dijo unas palabras, que, por sentidas, fueron breves y por todo ello agradecidas; cientos de familiares contemplaron emocionados jurar fidelidad a la Patria a sus hijos, hermanos, novios, y al final, después del impresionante desfile desde el lugar del acto hasta el campamento, todos quedaron confundidos en un cariñoso abrazo, primero de los que esta semana de permiso concedida nos de-

BOLSAS NACIONALES

MADRID: Equilibrio - BARCELONA: Firmeza - BILBAO: Mejoras

MADRID

La sesión de hoy ha tenido un tono de equilibrio en la marcha de los cambios que no desmenten el fondo firme que el mercado madrileño viene manifestando desde la iniciación de la semana.

SITUACION AL CIERRE.—Dinero para Hidro-Española, Industrias Aragonesas, Explosivos y, sobre todo, para Ponferrada.

Table with columns: Del día, Diferen. Lists various financial instruments and their values.

Table with columns: Del día, Diferen. Lists public funds (FONDOS PUBLICOS).

Table with columns: Del día, Diferen. Lists actions (ACCIONES) under various categories.

Table with columns: Del día, Diferen. Lists actions (ACCIONES) under various categories.

Table with columns: Del día, Diferen. Lists actions (ACCIONES) under various categories.

Table with columns: Del día, Diferen. Lists actions (ACCIONES) under various categories.

Table with columns: Del día, Diferen. Lists actions (ACCIONES) under various categories.

Table with columns: Del día, Diferen. Lists actions (ACCIONES) under various categories.

Table with columns: Del día, Diferen. Lists actions (ACCIONES) under various categories.

Table with columns: Del día, Diferen. Lists actions (ACCIONES) under various categories.

Table with columns: Del día, Diferen. Lists actions (ACCIONES) under various categories.

Table with columns: Del día, Diferen. Lists actions (ACCIONES) under various categories.

Table with columns: Del día, Diferen. Lists various financial instruments and their values.

Además de los valores consignados en el cuadro, operaron: Fecsa, de 1.000 pesetas, 179; Portland Valderivas, 316; Alcázar, 78; Insa, 107; Vamosa, 108; Cros, 415; Nueva Montaña, 150; Hidro-Cataluña, 144; Bami, 93; A. de Tabacos, 35; Cedit, 106; Insular Nitrogeno, 120; Española del Zinc, 135.

ACCIONES NUEVAS.—Viesgo, 185; Cantábrico, 138; Española, nov., 230; Urbis, 81; Moncabril, 87.

SIN COTIZACION OFICIAL.—Inmobiliaria Aspe, nuevas, 10; M. M. Madrileñas, nuevas, 24; Portland del Ebro, 60; Celulosa Almeritense, 48.

DERECHOS DE SUSCRIPCION.—Fecsa, grandes, 160,50; idem, pequeñas, 32,25; Fosforera, 55; Encinar de los Reyes, 43; Transmediterránea, 12.

BARCELONA

Prosiguió la firmeza en el corro de acciones en la sesión de hoy en la Bolsa. No hubo las diferencias en más que días anteriores, pero los valores se mantuvieron, a excepción de Crédito y Docks, que perdió 30 duros; Explosivos, que perdió 5, y Filipinas Tabacos, con 8 enteros en menos. Los demás tuvieron escasas variaciones. La animación no fue muy crecida, pero la firmeza se acentuó en los tres corros, aunque no hubiera abundantes operaciones.

Table with columns: Del día, Diferen. Lists various financial instruments and their values.

BILBAO

Sesión de contratación pausada, aunque reiteró las bases firmes. Las operaciones se iniciaron con poca animación, pero se registraron avances de 10 enteros en Bancobas y Bancaya y 6 en Banesto. También fué sustancial el avance de 9 enteros en Sefantrio y de 5 en Unquinesa. El resto del negocio acusó suaves alternativas, aunque predominó el signo positivo sobre el contrario.

Table with columns: Del día, Diferen. Lists various financial instruments and their values.

BOLSAS EXTRANJERAS

FRANCFORT: Avances - PARIS: Sostenimiento - LONDRES: Debilidad NUEVA YORK: Irregular - MILAN: Firmeza

FRANCFORT

CIERRE DE AYER.—La Bolsa ha registrado numerosos avances, que han oscilado entre dos y diez puntos, ante las operaciones de compra y la reserva de los vendedores. En los círculos bursátiles se hace notar que la reunión de ayer entre representantes del Bundesbank y el Consorcio Federal de Préstamos ha sido aplazada hasta el día 5 de agosto. En vista de ello, se cree que el Consejo Central Bancario no impondrá nuevas restricciones al crédito en la sesión que ha de celebrarse mañana.

Table with columns: Apert. hoy, Cierre ayer, Chelines. Lists various financial instruments and their values.

PARIS

CIERRE DE AYER.—Los nacionales se han recuperado hoy, debido a razones de índole técnica, después de sus recientes bajas. Cesaron las operaciones de venta que se venían registrando, por lo que la tendencia ha sido de gran sostenimiento. Los extranjeros también han estado mejor. Los títulos holandeses, alemanes y congoleses se recuperaron, pero los fondos en dólares y las mineras aún dan muestras de indecisión. Hubo nuevamente predominio de pequeños retrocesos entre los "kaffirs".

Table with columns: Apert. hoy, Cierre ayer, Chelines. Lists various financial instruments and their values.

LONDRES

CIERRE DE AYER Y APERTURA DE HOY.—Después de una jornada razonablemente satisfactoria, la Bolsa de Londres abrió pendiente de la situación en el Africa negra. No obstante, el ambiente general era de confianza, continuando la demanda por los valores industriales. La General Electric abrió a 38/7, pero quedó en 35/7. Los valores en dólares estuvieron encamados en general, pero con tendencia a lo irregular ante la indecisión que se registra en Wall Street. Las acciones del petróleo acusaron cierta debilidad, mientras que los cobres mostraron inclinación a la baja.

Table with columns: Apert. hoy, Cierre ayer, Chelines. Lists various financial instruments and their values.

NUEVA YORK

CIERRE DE AYER.—Wall Street cerró variable, con algunos cambios, predominando ligeras bajas.

Inicialmente el mercado desarrolló una buena distribución de los avances de unas fracciones que se habían registrado en la apertura. La mejora era consecuencia del apoyo encontrado por los valores de Defensa, especialmente de aviación, electrónicos y proyectiles, a la vista de la posible decisión del Gobierno de aumentar los gastos para la Defensa en los meses venideros. Los avances en estas cotizaciones fueron de varios puntos.

Durante la tarde se registró una pequeña baja general, con operaciones de beneficio, que redujeron la actividad. Las ganancias fueron frenadas e incluso se pasó a la baja en bastantes casos.

Table with columns: Apert. hoy, Cierre ayer, Chelines. Lists various financial instruments and their values.

MILAN

APERTURA DE HOY.—Continúa muy firme la Bolsa, siguiendo los precios su marcha ascendente. Se viene registrando buena afluencia de público, lo que crea mucha animación en todos los corros.

Table with columns: Apert. hoy, Cierre ayer, Chelines. Lists various financial instruments and their values.

INDUSTRIA

Fuerzas Eléctricas del Oeste, S. A., solicita ampliación de su industria sita en Albuquerque y San Vicente de Alcántara para legalizar el funcionamiento de cuatro casetas de transformación en la primera de las citadas localidades y cinco en la segunda, por 3.594.125,97 pesetas.

HACIENDA

Se aprueba el Convenio de Cuota de Licencia Fiscal del Impuesto Industrial para los espectáculos taurinos del epígrafe 359 de las vigentes tarifas. El convenio afecta a todos los empresarios de plazas de toros, así como los que causen alta durante el periodo de su vigencia, siempre que unos y otros no renuncien expresamente al mismo.

En un 20 por 100, aproximadamente, ha aumentado este año la superficie destinada al cultivo del algodón en España. En la cosecha de 1959 se sembraron 225.000 hectáreas; este año se cuenta con unas 270.000. Por lo que se refiere al volumen de cosecha, ese mismo año 1959 nos deparó unas 300.000 balas (292.000 exactamente), montante que equivale, de un lado, a las tres cuartas partes de nuestro consumo interior, y de otra, a una economía de unos 60 millones de dólares. La impresión sobre la cosecha de este año, de con-

tinuar las favorables condiciones que vienen registrándose hasta el momento, lleva a una estimación de 350.000 balas, que supone la cobertura de un 85 por 100 de nuestras necesidades industriales para el abastecimiento nacional y un ingreso de 70 millones

# Dos proyectos de modernización de las carreteras españolas

(Viene de la página 2.)

Estos procesos de destrucción son casi exclusivamente imputables a los ejes de los vehículos pesados, extendiendo bajo esta denominación los que tienen un peso total de más de cinco toneladas en el eje más cargado. Y aunque, a igualdad de capacidad, el peso en el eje más cargado varía mucho según el tipo de chasis y de carrocería, se puede aceptar aproximadamente que los vehículos pesados así definidos son los camiones cuya carga máxima sea superior a cinco toneladas y los autobuses con una capacidad de más de treinta asientos.

Habría en circulación por las carreteras de nuestro país al final de 1958 4.176 autobuses, 17.155 camiones, con una capacidad de carga comprendida entre 5.000 y 6.999 kilogramos; 6.969 de 7.000 a 9.999 kilogramos, y 1.539 de más de 10.000 kilogramos, lo que hace un total de 25.664 camiones, que equivale al 21 por 100 del parque de esta clase de vehículos, y un total de 29.840 vehículos pesados, que es el 9 por 100 del parque total, excluidas las motocicletas.

## DANOSO EFECTO DEL PASO DE DETERMINADOS EJES

Es curioso decir que mientras sería preciso repetir miles de millones de veces el paso de ejes de 500 a 600 kilogramos para producir un efecto determinado, bastarían algunas decenas de pasos de ejes de diez toneladas para lograr el mismo dañoso efecto.

Si imaginamos una carretera cuya calzada se ha calculado para un tráfico anual de 8 por 106 toneladas con vehículos de ejes de ocho toneladas, y se quiere después utilizar vehículos con ejes de doce toneladas, bastaría el paso por aquellas de 4.000 de estos ejes, en el caso de un terreno de calidad media, para que se destruyera la mencionada calzada; si el suelo sobre el que se apoya el firme fuera de mala calidad, la destrucción de ésta se produciría con sólo 1.500 repeticiones del eje de doce toneladas. Y si la calzada estuviese proyectada para ejes de seis toneladas, serían suficientes 100 pasos del repetido eje de doce toneladas para degradar el firme.

Circunstancias desfavorables como éstas se han producido en nuestras carreteras nacionales y comarcales (con una longitud aproximada de 40.000 kilómetros en total), la mayoría de cuyos ejes no están calculados para ejes de ocho toneladas, y por las que circulan incesante y casi exclusivamente los vehículos de más de 15.000 kilos.

Este es un problema que afecta a todos los países, sobre cuya solución se está llegando a un acuerdo, pero que, saliendo al paso de la alarma que esto puede suscitar, no habrá de imponerse sin recabar la colaboración de todos, constructores, transportistas y técnicos de la carretera para buscarle el medio de que su implantación no acarree daños o que, cuando menos, éstos sean lo más llevaderos posibles.

Las causas son, como se ve, múltiples. Según en cada región, en cada provincia, en cada sector, coincidan más o menos de ellas o se produzcan unas u otras con mayor o menor intensidad, aquella región, aquella provincia, aquel sector estarán en condiciones más o menos gravemente afectadas.

No es preciso recurrir, como a veces se ha hecho, a la acusación embozada o explícita de abandono, de incuria, de abuso o de mala administración. Que se hayan dado casos de unos o de otros no habría para qué negarlo. Pero lo menos no lo haría yo. Pero por lo mismo que cuando ha sido preciso he corregido con dolor, pero sin flaqueza, las faltas de aquella especie, debo decir y me complazco en hacerlo, que, aparte esos casos individualizados y cortos en número, sólo me he encontrado, lo mismo en los servicios técnicos que en los administrativos, que en las empresas contratistas, con hombres de honor.

El señor Navarro Martín ha hecho un brevísimo apuntamiento de los daños que el estado de las carreteras infliere a la economía nacional, y utilizando datos elaborados en el propio Ministerio de Obras Públicas, llega a la cifra de 1.600 millones.

Una red vial debidamente acondicionada produce una reducción de gastos de funcionamiento de los vehículos, ganancia de tiempo y ahorro de accidentes.

## VALORACION DE LOS ACCIDENTES

Parece ocioso detenerse a puntualizar la economía en los gastos de funcionamiento de los vehículos; en cuanto a la economía general, algún especialista ha dicho, con cierta exageración quizá, que el resultado de acondicionar una red de carreteras es sustituir en gran parte gasolina,

gas-oil y piezas de recambio, pagaderos en su mayor parte en divisas, por piedras y gravas, pagaderas a mucho menor costo, en pesetas.

Las ventajas producidas por la ganancia de tiempo tienen trascendencia distinta, según se apliquen a los vehículos de transporte comercial—camiones y autobuses principalmente—o a los vehículos de transporte personal y particular. En los vehículos afectos al transporte comercial de mercancías y viajeros tiene una clara repercusión económica que puede cifrarse monetariamente, ya que la ganancia de tiempo, esto es, el aumento de la velocidad media, permite aumentar el número de operaciones—el giro de cada vehículo—. Como en la formación de los costos hay una partida importante de gastos fijos: impuestos y seguros, amortización y gastos generales y la mayor parte de los salarios, resulta que al aumentar el número de operaciones de cada vehículo comercial disminuye de forma importante el porcentaje de estos gastos en la unidad de tráfico, disminuyendo, pues, el coste unitario, al mismo tiempo que disminuye la necesidad de nuevos vehículos cuando se mantiene constante el número de unidades de tráfico.

Para la valoración de los accidentes, el criterio obtenido después del Congreso de Río de Janeiro es el siguiente: Primero. Los accidentes puramente mate-

riales pueden y deben obtenerse a partir de las indemnizaciones pagadas por las compañías aseguradoras, generalizándolas a todos los vehículos no asegurados, proporcionalmente. Segundo. En los accidentes con daños de personas puede estimarse el daño inferido a la colectividad por la falta de producción futura del individuo lesionado, valorando ésta por el producto de la renta media de una persona activa y el tiempo que ha durado la incapacidad; en el caso de muerte, el caso a considerar es el número de años de supervivencia obtenido en las tablas de vida probable en cada país.

Además de las ventajas directas ya enumeradas y comentadas, el acondicionamiento de la red proporciona otras indirectas a la comunidad nacional de más difícil estimación cuantitativa, pero no cualitativa, cuáles son: la plusvalía de los predios colindantes y afectados, el desarrollo de la producción industrial y, sobre todo, la disminución de los costos de transporte por carretera.

En España, debido al estado de nuestra red de carreteras, los ahorros por disminución de gastos por vehículos y por ganancia de tiempo—aplicada exclusivamente a los vehículos comerciales—resulta de gran importancia por moderadas que sean las hipótesis que se hagan.

Para llegar a la cifra que ha recogido el señor Navarro Martín se ha partido de hipótesis

modestas justificadas por razones muy estudiadas que sería impertinente traer aquí; y así se ha llegado a fijar los siguientes porcentajes:

Ahorro en carburante, 8 por 100; ahorro en neumáticos, 16 por 100; ahorro en conservación y reparación, 20 por 100; ahorro por ganancia de tiempo en gastos fijos, etc., 10 por 100.

Tras de una valoración de los datos pacientemente elaborados, aplicándose unos coeficientes de reducción extraordinariamente exigentes, se ha llegado a cifrar el ahorro medio anual que se obtendría con una red de carreteras bien acondicionada, sin lujos ni excesos de ninguna clase, en 1.300 millones de pesetas, de los que corresponden, aproximadamente, 1.000 millones a camiones y autobuses, y, por tanto, repercutibles directamente en la formación de los precios del transporte, y unos 300 millones a los turismos.

Omito aquí, porque, aunque se hace habitualmente, es duro reducir a cifras de dinero las pérdidas de vidas humanas, el cálculo económico de las pérdidas por accidentes de circulación.

Pero en cualquier caso, dado que la evolución ascendente del parque de vehículos es evidente, la persistencia de la red vial en el estado actual iría haciendo crecer aquella cifra hasta alcanzar valores de grave importancia y de repercusión inmediata en la economía nacional.

costo. Años de vida probable, quince.

Kilómetro de afirmado para intensidad muy baja, 200.000 pesetas de costo. Años de vida probable, diez.

CONSERVACION Y REPARACION.—Carreteras de alta intensidad, 15.000 pesetas por kilómetro y año. Carreteras de intensidad media, 13.000 pesetas por kilómetro y año. Carreteras de intensidad baja, 10.000 pesetas por kilómetro y año. Carreteras de intensidad muy baja, 8.000 pesetas por kilómetro y año.

Estas cifras son las necesarias para mantener en estado análogo al de su construcción las obras complementarias, señalización y afirmados, supuestas inicialmente las características adecuadas al tráfico que han de soportar.

SEÑALIZACION.—Coste medio por kilómetro de una señalización adecuada de nuestra red: 12.500 pesetas-kilómetro.

Por otra parte, al Ministerio de Obras Públicas le ha preocupado el temor de estar barajando cifras que se escapasen a nuestras posibilidades.

Un estudio minucioso ha permitido ponderar de un modo teórico las exigencias y las posibilidades de los diversos sectores en dos hipótesis distintas (tasa de crecimiento de la renta por debajo del 3 por 100 y del 5 por 100), se llega a la consecuencia de que las inversiones totales en carretera (prescindimos aquí, naturalmente, de los demás sectores y servicios) debieran ser:

AÑOS	Crecimiento con la tasa del 3 por 100	
	Total	M. O. P.
1960	3.879	3.103
1961	4.083	3.266
1962	4.298	3.438
1963	4.525	3.619
1964	4.762	3.810
1965	5.013	4.011
1966	5.277	4.221
1967	5.555	4.444
1968	5.847	4.678
1969	6.155	4.924
1970	6.479	5.183
Total	55.873	44.697

AÑOS	Crecimiento con la tasa del 5 por 100	
	Total	M. O. P.
1960	4.388	3.510
1961	4.813	3.850
1962	5.278	4.222
1963	5.789	4.632
1964	6.349	5.079
1965	6.964	5.572
1966	7.638	6.111
1967	8.377	6.701
1968	9.188	7.350
1969	10.078	8.062
1970	11.053	8.843
Total	79.915	63.952

Que para las tasas de crecimiento de cinco por ciento admitida corrientemente ofrece unas posibilidades de inversión que cubren ampliamente las necesidades del Plan General.

## Un Plan de Urgencia y un Plan General de modernización de las carreteras

Quizá me he perdido en una excesivamente larga exposición antes de llegar al punto que probablemente interesa más a los señores procuradores.

Ante este panorama de tribulación qué es lo que piensa hacer el Ministerio?

Pues sencillamente: acometer el problema. Acometer el problema con la confianza puesta en que los sacrificios hechos hasta ahora no serán estériles, en que nuestra economía reacciona y en que los propósitos de reactivación anunciados tienen que contar como pieza esencial con el acondicionamiento urgente de nuestra red vial, como los ulteriores programas de desarrollo económico tienen forzosamente que incluir su perfeccionamiento, modernización y puesta a punto para servir al tráfico que es preciso prever con mirada profunda en el tiempo.

Casi sin pretenderlo, con lo dicho han quedado delineados los perfiles de dos etapas en las que deberá quedar cumplido el programa, que se concreta en las breves palabras que acabo de decir. Llamo a la primera «Plan de Urgencia», que debe limitarse a asegurar la utilización en condiciones aceptables de la red de carreteras en su estado actual, y en esencia deberá atender a la señalización, marcas en el pavimento, balizamiento; mejoras localizadas, de poco costo y gran rendimiento, especialmente en los puntos negros; conservación de las carreteras en las condiciones mínimas de viabilidad; medidas que aseguren las precisas limitaciones en la velocidad y en el adelantamiento, y en el uso de ciertos tramos por determinados vehículos.

Durante el desarrollo de este plan, que, por su propia condición, no comprende obras nuevas, es necesaria la realización de algunas de ellas con un doble objetivo: mantener al equipo constructor en actividad, contratistas, suministradores, etc., y permitir al personal de la Administración su entrenamiento continuado. A la ventaja indudable que esto representa se une la de que, en sí, la rentabilidad de estas obras está asegurada.

Este plan de urgencia, que podrá desarrollarse en cinco años, no es, como su enunciado deja ver, un simple plan de conservación, una campaña de bacheo intensivo que debe ser anual; es algo más profundo, y por eso no tan barato. Una estimación aproximada—que muy pronto podrá ser un presupuesto formal—da una cifra próxima a los 2.000 millones de pesetas anuales sobre los créditos presupuestarios actuales.

Quizá parezca demasiado largo el plazo previsto para el desarrollo del Plan de Urgencia; estimo que no podrá reducirse mucho so pena de aumentar quizá excesivamente el volumen de las inversiones durante los primeros años; pero, sobre todo, porque es preciso aprovechar este tiempo para la preparación de equipos de técnicos y de constructores, para la formación de inventarios y estadísticas para el estudio de necesidades, preferencias para la formación de precios unitarios por zonas y circunstancias homologables y, en fin, para recoger cuantos datos, estudios y experiencias puedan servir para

preparar y mantener al día el Plan General, que deberá empezar a desarrollarse tan pronto como se termine el Plan de Urgencia, que sólo pretende conseguir mantener las carreteras en las condiciones mínimas de viabilidad durante tres meses al año, con la casi seguridad de su nueva graduación con el tráfico de verano, para llegar a un punto otra vez insoportable en invierno e iniciar en la siguiente primavera las obras de reparación. Todo este ciclo lleva consigo la inevitable consecuencia de que de año en año van perdiendo calidad los firmes, aun cuando se aumenten

progresivamente los gastos de conservación, y, en plazo, alcanzado ya en algunos tramos, pero en todo caso breve, la conservación se hará prácticamente imposible.

La labor de reconstrucción y mejora ha de ser constante y en progresión geométrica.

Cualquier firme tiene una vida limitada y es preciso reemplazarlo periódicamente. Por otra parte, la capacidad de muchos tramos de carretera es rebasada cada año por el tráfico que tiene que utilizarlos, y es necesario también construir carreteras locales incluídas en el Plan existente.

## PLAN GENERAL PARA 1965

El Plan General debe proponerse nada menos que preparar y poner en condiciones la red de carreteras para servir con suficiente holgura las necesidades del tráfico previsible a los quince años de su realización.

Es decir, que si el Plan General se comenzase a realizar en 1965, las obras que se terminasen en 1966 deberán estar calculadas para el tráfico previsible en 1981; y si el Plan se desarrollara en diez años, las últimas obras deben satisfacer a las necesidades del tráfico en 1980.

No hace falta decir que estas previsiones deben hacerse con holgura. Las que durante estos años pasados se hicieron por extrapolación de los datos de crecimiento conocidos, todas se quedaron cortas.

Ahora dicen los economistas especializados que el aumento del volumen del transporte en un país es aproximadamente el doble del crecimiento de su renta media por individuo.

Es, sin duda, una base; pero es preciso estar en continuo alerta, porque cuando los acontecimientos invalidan las previsiones hechas, es preciso revisarlas. Los Planes deben estar continuamente a punto.

### SESENTA MILLONES EN DIEZ AÑOS

Un Plan General exige un estudio muy largo y muy detenido que está comenzándose al mismo tiempo que se última el del Plan de Urgencia.

Si se quiere tener una idea aproximada de la inversión total que podrá representar su ejecución en diez años habrá que dar una cifra próxima a los 60.000 millones de pesetas.

No debe asombrar la cifra; si se compara con otros planes de inversiones. Italia, por ejemplo, cuya red de carreteras es extraordinariamente superior a la nuestra, tiene previstas inversiones en diez años de 692.000 millones de liras, de las cuales 249.000 se destinan a autopistas y 443.000 a carreteras nacionales y no nacionales.

Tampoco debe sorprender el volumen de aquella cifra si se tienen presentes las de costo de las unidades básicas, que es bueno recordar a la hora de emitir juicio. Sirvan de ejemplo algunas:

Kilómetro de autopista, incluídos enlaces y accesos, doce millones de pesetas de costo.

Kilómetro de carretera de dos vías para gran intensidad, tres

millones quinientas mil pesetas de costo.

Kilómetro de carretera de dos vías para pequeña intensidad, dos millones de pesetas de costo.

Kilómetro de afirmado (sub-base, base y capa de rodadura), para intensidad de tráfico alta, un millón ochocientos mil pesetas de costo. Años de vida probable, veinte.

Kilómetro de afirmado para intensidad media, un millón doscientas mil pesetas de costo. Años de vida probable, veinte.

Kilómetro de afirmado para intensidad baja, 600.000 pesetas de

## ESTUDIO DE LAS FORMAS DE FINANCIACION

Yo no quisiera abusar de la paciencia de los señores procuradores hablando ahora de los posibles métodos de financiación.

No quiero tampoco recoger la alusión, hecha muy discretamente por el señor Navarro Martín, a la carretera como fuente de ingresos fiscales.

El balance fiscal de la carretera se ha establecido en el Departamento con una relativa seguridad de exactitud; lo que no pasa, sin embargo, de ser un instructivo pasatiempo.

No es tan banal ni mucho menos el estudio de las diferentes formas de financiación adoptadas por países europeos.

La constitución del Fondo especial y temporal de carreteras, belga; la organización italiana de la A. N. A. S. (Azienda Autonoma di Strade Statali), el Fondo especial de inversiones en carreteras, francés; y hasta la fórmu-

## Interpelación sobre el estado de las carreteras

Informamos seguidamente sobre la interpelación hecha en las Cortes por el señor Navarro Martín al ministro de Obras Públicas.

El señor Navarro Martín hizo una interpelación al ministro de Obras Públicas, don Jorge Vigón, sobre el estado de las carreteras españolas y subraya la importancia económica de las carreteras desde el punto de vista del transporte público y privado y teniendo en cuenta el turismo, dejando a un lado el no menos trascendental y psicológico, con reflejos

la todavía inédita prevista en un proyecto de ley pendiente de aprobación en el Parlamento belga para la construcción de carreteras de peaje, son objeto de meditación y estudio por parte del Ministerio de Obras Públicas.

Y esto es todo, señores procuradores.

El Ministerio de Obras Públicas está siempre bien dispuesto a entrar en contacto con la opinión. El ministro no lo está menos. Si como, acerca de este tema, ha parecido alguna vez que se sentendría de ella no había tal. Sin que su ya vieja proclividad a la polémica, para la que en más de una ocasión se le ofrecía ocasión propicia, se vea ahora frenada por obvias consideraciones. Y porque pensaba que si un ministro tiene que rendir cuentas de su gestión, ¿dónde mejor para hacerlo que en el seno autorizado de estas Cortes?

El movimiento de pasajeros en los aeropuertos españoles, durante el año 1959, ha sido el siguiente: tráfico interior, 1.640.777 pasajeros; tráfico internacional, 831.617; en junio, 2.472.394.

El índice anual de crecimiento del tráfico aéreo español es del orden del 12 al 15 por 100 anual acumulativo. Estas cifras de desarrollo están situadas casi a la altura de la media mundial. Según la información facilitada por la O. A. C. I., el índice de crecimiento del transporte aéreo, para la totalidad de las compañías de tráfico regular, abandonadas en los países miembros de la Organización mundial, es del 15 por 100 anual acumulativo.

El estudio de las estadísticas a partir de 1948, fecha en que el transporte aéreo toma una tendencia definitiva, prueba que el ritmo de crecimiento anual es de tal vigor, que en el año 1967 cabe esperar 422.000 aeronaves, entrando o saliendo, y alrededor de diez millones de pasajeros.

Luego se refiere a las características del derecho aeronáutico y a la participación española en la actividad legislativa internacional, y analiza los distintos capítulos del proyecto. (Fue largamente aplaudido, y el dictamen quedó aprobado por unanimidad.)

Ministerio de Obras Públicas, producirían 1.600 millones de pesetas anuales.

El señor Navarro terminó su discurso refiriéndose a los ingresos que proporciona el turismo por carretera, unos 63 millones de dólares, cifra que justifica una eficaz y definitiva resolución del problema, ya que, por otra parte, las inversiones en carretera son siempre rentables.

Sólo el 30 por 100 de lo que la carretera produce al Estado revierte en mejora de las mismas.

El señor Navarro fué largamente aplaudido.

## Aprobación de la ley de Propiedad Horizontal

Las líneas generales del proyecto convertido en dictamen, responden exactamente a esta finalidad perseguida: parantiza la estabilidad de las situaciones, las hace suficientemente públicas en el Registro de la Propiedad; aclara lo que es común y privativo y los derechos y obligaciones de cada uno de los propietarios; permite el juego de la autonomía de la voluntad, con el necesario límite de orden público, para adaptarse a las especiales circunstancias de cada comunidad; regula los órganos de administración y sus funciones; protege contra posibles abusos a las minorías, permitiendo a los agraviados acudir a los jueces por procedimientos fáciles y breves, en verdadero juicio de equidad; garantiza el cumplimiento de las obligaciones de los propietarios con una base real y determina la extinción del régimen especial que disciplina.

## Diez millones de pasajeros para 1967

Después de leerse el proyecto de ley de Navegación Aérea, hace uso de la palabra el señor Díaz Llanos, para dar cuenta del dictamen emitido por la Comisión especial y explicar las deliberaciones, a la vista de las enmiendas presentadas. Dice que el transporte aéreo constituye actualmente en España y en el mundo una entidad social, política y económica que merece especial atención por parte del Estado, y el proyecto sitúa a nuestra Patria, una vez más, en la línea tradicional que forja instrumentos eficaces de entendimiento entre los pueblos.

Por otra parte, el beneficio que recibe el país del transporte aéreo, tanto por ingresos directos como por beneficios invisibles, es extraordinario. No se olvide que en este último concepto entra lo recaudado en concepto de turismo. El turismo que arriba a España por vía aérea se perdería casi en su totalidad de no disponer de adecuados medios de transporte, por tratarse en su mayoría de grupos que, mediante el fletamento de aviones completos, realizan su viaje para no perder fechas y aprovechar al máximo los días disponibles de su estancia. Para dar una idea aproximada de los ingresos que significa este renglón, debe tenerse presente que, de los 2.863.667 extranjeros que entraron durante el pasado año 1959, provistos de pasaporte, 454.192 lo hicieron por vía aérea. La recaudación de divisas, sólo por este concepto, estimando que durante la estancia media de quince días que permanecen en España los turistas entrados por vía aérea realizan un gasto diario de 12 dólares, es de 63.754.560 dólares, lo que representa una cifra aproximada a los 4.000 millones de pesetas.

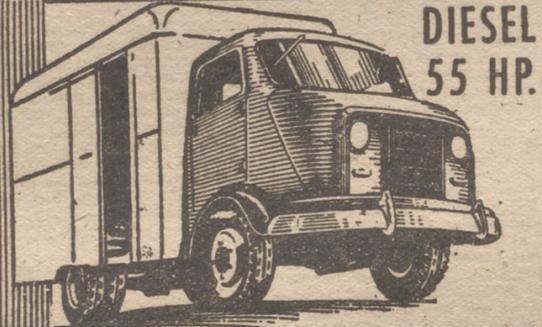
El movimiento de pasajeros en los aeropuertos españoles, durante el año 1959, ha sido el siguiente: tráfico interior, 1.640.777 pasajeros; tráfico internacional, 831.617; en junio, 2.472.394.

El índice anual de crecimiento del tráfico aéreo español es del orden del 12 al 15 por 100 anual acumulativo. Estas cifras de desarrollo están situadas casi a la altura de la media mundial. Según la información facilitada por la O. A. C. I., el índice de crecimiento del transporte aéreo, para la totalidad de las compañías de tráfico regular, abandonadas en los países miembros de la Organización mundial, es del 15 por 100 anual acumulativo.

El estudio de las estadísticas a partir de 1948, fecha en que el transporte aéreo toma una tendencia definitiva, prueba que el ritmo de crecimiento anual es de tal vigor, que en el año 1967 cabe esperar 422.000 aeronaves, entrando o saliendo, y alrededor de diez millones de pasajeros.

Luego se refiere a las características del derecho aeronáutico y a la participación española en la actividad legislativa internacional, y analiza los distintos capítulos del proyecto. (Fue largamente aplaudido, y el dictamen quedó aprobado por unanimidad.)

# FURGONETA SAVA



Gasto: 12 litros de GAS-OIL  
Carga: 2,5 toneladas  
Capacidad: 12 metros cúbicos  
**PAGO A 36 MESES**

**Finanzauto, S.A.**

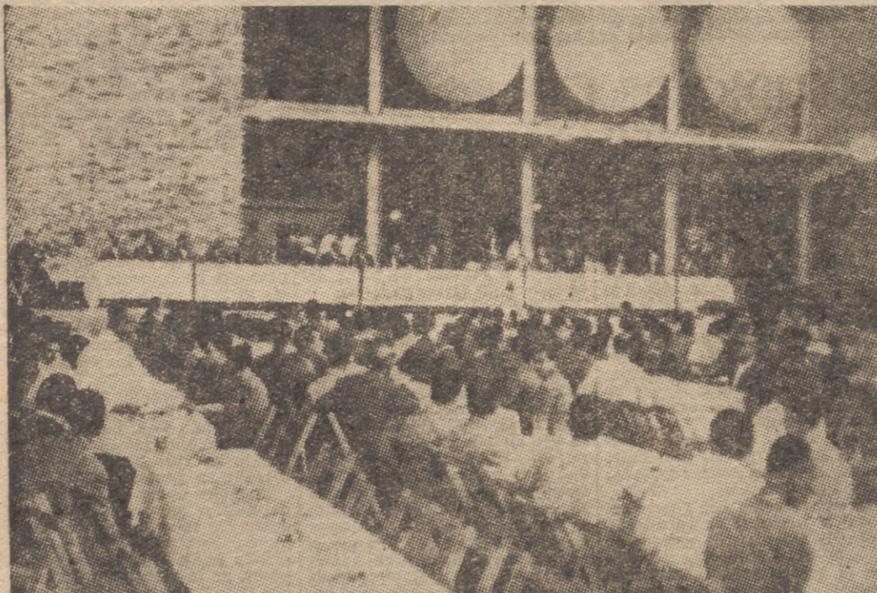
Velázquez, 42-Atocha, 62  
Doctor Esquerdo, 180

## EXCURSION al Monasterio de Piedra y Alhama de Aragón

Balidas: 23 de julio y 13 de agosto.  
Alojamiento en los hoteles Parque y Termas.  
Precio: 830 pesetas  
Inscripciones en **VIAJES MARSANS, S. A.**  
C. San Jerónimo, 34 - T. 311800  
Av. José Antonio, 60 - T. 489408  
Hotel Wellington, Velázquez, 8.  
Tel. 354400

**DEPILATORIO PRO-BEL**  
INDISPENSABLE PARA LA PLAYA  
EL MEJOR ALIADO DE LA BELLEZA DE LA MUJER  
ELIMINA EL VELLO SUPERFLUO

## LA EMPRESA "LA CRUZ DEL CAMPO" CELEBRA CON SUS PRODUCTORES SU DESIGNACION COMO "EMPRESA EJEMPLAR"



En la tarde de ayer, con ocasión de haberle sido concedida a la Fábrica de Cerveza «La Cruz del Campo», de Sevilla, por Su Excelencia el Jefe del Estado, el título honoroso de «Empresa Ejemplar», y entregado el pasado 18 de julio, la dirección de la indicada industria ofreció una merienda a sus productores, para darles cuenta de los pormenores del acto que tanto le estimula.  
Asistieron al acto los 800 obreros que integran la plantilla activa de la empresa, como así mismo los jubilados, que tomaron asiento en las mesas dispuestas al efecto. En la presidencia, con el director general de «La Cruz del Campo, S. A.», don Joaquín Calderón, ocuparon sitios los miembros del Consejo de Administración de la industria, así como las representaciones de la Delegación

de Trabajo y Organización Sindical, con otras autoridades y jerarquías.  
El director general de Fábrica de Cervezas «La Cruz del Campo» dió cuenta a los reunidos de la alta distinción de que había sido objeto la industria, como asimismo del acto de la entrega del título de «Empresa Ejemplar», recibido de manos de Su Excelencia el Jefe del Estado, dando lectura asimismo al título otorgado. El señor Calderón felicitó a todos por esta gran distinción.  
Seguidamente, el vicesecretario de Ordenación Económica de la Delegación Provincial de Sindicatos de Sevilla, señor Bono Janeiro, que representaba al delegado provincial, ausente, pronunció unas palabras para felicitar al Consejo de Administración de «La Cruz del Campo, S. A.», a

sus técnicos y obreros, agradeciendo, a la vez, las frases cariñosas y amables que el señor Calderón dedicó a la Organización Sindical sevillana, que había realizado la propuesta para tan alta recompensa a la ejemplar empresa.  
Después intervinieron otros oradores, personal de la fábrica, que ratificaron el júbilo de todos por la designación de que había sido objeto la Fábrica de Cerveza de «La Cruz del Campo, S. A.», sin duda una de las empresas que mejor política social realiza en favor de su personal. Acto seguido se sirvió una merienda, naturalmente regada con la afamada cerveza «Cruz del Campo», prolongándose el acto hasta las primeras horas de la noche, dentro de la mejor atmósfera de general alegría.

# EL CINE TAMBIEN TIENE SU CORAZONCITO DOS BODAS FAMOSAS SE AVECINAN



La única foto del romance que existe. Está hecha en un restaurante de Barcelona. Angela Tamayo, Mario Cabré.

Las crónicas de cine se enalanan con un par de noticias sentimentales. Y, sobre todo, noticias de gente joven. Los frívolos comentarios cinematográficos tienen, a veces, en el fondo, la tierna palpación de un romance de amor, de verdad.  
Por eso, el periodista aligera la pluma y ofrece a ustedes la tarjeta de boda, aunque todavía sin fecha definida, de dos parejas ya famosas de nuestro cine.  
De un lado: Angela Tamayo y Mario Cabré.  
De otro: Marcela Yurfa y Jesús Aristu.  
Angela Tamayo ha conocido a

Mario Cabré en Barcelona hace siete meses, en el cóctel de casa de unos amigos comunes. Noche de luna, un amor relampagueante en Mario y promesa fulminante de matrimonio.  
—No me interesa ni como torero, ni como actor, ni como poeta. Jamás me ha brindado un toro, ni me ha escrito un verso, por lo menos que yo sepa. Nos casaremos pronto, y, si Dios quiere, en Barcelona.  
Angela ha hecho diez películas. Su nombre de pila Angeles Arias Méndez. Nacida en Carboneras, provincia de Almería. Bonita a rabiar, espectacularmente atractiva. Muy joven. Fué la segunda de Celia Gámez y en Italia ha recibido un curioso y sincero calificativo: «El bombón español».  
—Estoy muy contenta. Mario es un muchacho formidable. Nos escribimos todos los días.  
El eterno don Juan se va a casar. Parece que ahora va en serio. Y, mientras tanto, Angela opina, en Madrid, de Ava Gardner:

—Creo que es una guapa mujer, y muy buena actriz, de quien no me importaría aprender mucho de lo que sabe en el arte de interpretar.  
Lo que se dice limpieza de pensamiento. Y saber ganar.  
De otro lado: Marcela Yurfa y Jesús Aristu. Ella, peruana, muy joven, morena, buena actriz dramática. Quiso ser médico, pero un día la amputación del miembro de una rana la llevó a dejar sus estudios en el primer año de su carrera. No hace mucho se operó la nariz. Perteneció a la generación de las «que tienen dos épocas»: «antes y después de la nariz». De corto, ha perdido una poquita de su personalidad de princesa inca, pero ha ganado mucho en lo que se refiere a belleza.

- © **UNA: Angeles Tamayo-Mario Cabré**  
Ella es llamada en Roma "el bombón español".  
El no le ha brindado un toro ni le ha escrito un verso.
- © **OTRA: Marcela Yurfa-Jesús Aristu**  
Ella, peruana, operada de la nariz y buena actriz dramática.  
El, actor intelectual, con sólo una película en su carrera.



Así ha visto César a Marcela Yurfa y Jesús Aristu.

—Pasaremos nuestra luna de miel en Marruecos.  
Y, naturalmente éste sería para ellos el mejor regalo de boda: «Si pudiéramos hacer una película juntos.»  
Ellos, aunque no quieren decirlo, tienen ya su vista echada sobre un guión que se escribe estos días, basado en la novela de Rafael García Serrano, «Los ojos perdidos».  
—Parece que los papeles principales están hechos para nosotros dos...  
Dos bonitas historias de escarpate que terminan con marcha nupcial y viaje de boda.  
**Tico MEDINA**  
(Foto César.)

**PARA TODOS LOS SERVICIOS...**

**MOTOCARRO**

**Avia 200**

CONSTRUIDO POR AERONAUTICA INDUSTRIAL S.A. FABRICA DE AVIONES

**Iberauto S.A.**

GALILEO, 80 - Teléfonos 57 74 24 - 57 80 48 - MADRID - 15

**Gratuitamente**

Señorita:

Obtendrá mediante sorteo público uno de los DOS Cursos completos o 10 medios Cursos para el aprendizaje de MANICURA. Presentándose el próximo 27 de julio, a las nueve de la noche. Es una gentileza para los lectores de PUEBLO de

**SALONES MONTERA**

Montera, núm. 12

Exclusiva publicitaria  
**ALBE**

**EL AMOR EN LA SEMANA**



**ARIES.**—Las circunstancias impondrán una gran discreción en todas sus actividades sentimentales, porque estos nativos tenderán a precipitar los acontecimientos por su afán de comentar sus éxitos o especular con suposiciones. Herirán con facilidad la susceptibilidad de la persona amada y se ganarán su desconfianza. Muchos arianos harán alarde de cosas que no son ciertas, con lo que su prestigio personal no saldrá ganando, al descubrirse la verdad.

**TAURO.**—En contra de la opinión general, puede tener éxito una cuestión amorosa, iniciada bajo malos auspicios o en una atmósfera que no hacía presumir nada serio. En general, estos nativos parecerán predisuestos, en estos días, a entablar relación con personas, en principio, desaconsejables, pero que, a la larga, serán causa de alegría y felicidad.

**GEMINIS.**—La razón se opondrá a la mayoría de los proyectos ideados por estos nativos en torno a sus aspiraciones sentimentales. Tenderán a saltarse a la torera los prejuicios más ele-

**RULETA MAGICA**  
**HOROSCOPO PARA MAÑANA**

Por Miriam

SIGNOS	SALUD	DINERO	AMOR	TRABAJO	GUIA PARA LA JORNADA
<b>ARIES</b> 21 de marzo a 20 de abril	☉	=	×	⊗	Su actitud inflexible o terca puede traerle disgustos en su círculo íntimo. Si algo le molesta de una persona habitual exponga claramente sus quejas. Puede equivocarse.
<b>TAURO</b> 21 de abril a 21 de mayo	=	⊗	⊗	×	Aunque las circunstancias le obligarán a gastar más dinero del previsto, la jornada le ofrecerá satisfacciones de orden económico en asuntos que estimaba perdidos.
<b>GEMINIS</b> 22 de mayo a 21 de junio	⊗	=	+	⊗	Su impulsividad o falta de lógica en las cuestiones de tipo familiar o doméstico pueden conducirle a un terreno peligroso para la armonía de su círculo íntimo.
<b>CANCER</b> 22 de junio a 22 de julio	⊗	⊗	=	=	Aunque no faltarán ofrecimientos y proposiciones que satisfacerán sus ambiciones más audaces, no se haga excesivas ilusiones para el futuro. Trate de hacerlo presente.
<b>LEO</b> 23 de julio a 22 de agosto	=	☉	☉	=	Si está a punto de realizar una operación financiera valore más las cuestiones o consideraciones del momento que factores de realidad a largo plazo. Invitación.
<b>VIRGO</b> 23 de agosto a 23 de septiembre	⊗	=	⊗	=	Mantenga su posición en un asunto privado, porque aquellos que se enfrentan a su criterio terminarán por darle la razón. Noticias de una empresa profesional esperanzadora.
<b>LIBRA</b> 24 de septiembre a 23 de octubre	☉	Z	Z	⊗	Sus relaciones sociales le resultarán hoy un poco molestas o inoportunas, ya que le impedirán llevar a cabo un deseo de orden espiritual o amoroso. Gastos imprevistos.
<b>ESCORPION</b> 24 de octubre a 22 de noviembre	=	⊗	⊗	×	Podrá cobrar un dinero debido, pero tendrá que gastarlo con urgencia y de manera poco grata o escandalosa. Cuide sus relaciones profesionales en el medio habitual de trabajo.
<b>SAGITARIO</b> 23 de noviembre a 21 de diciembre	⊗	⊗	=	⊗	Hará de mediador en una discusión o conflicto entre personas que le son afectas en igual medida. Un fácil éxito de carácter material le pondrá de muy buen humor. Cita.
<b>CAPRICORNIO</b> 22 de diciembre a 20 de enero	=	×	⊗	⊗	Haga con serenidad su presupuesto, sobre todo si se encuentra metido en una empresa que compromete su equilibrio económico de no salir como espera o le han prometido.
<b>ACUARIO</b> 21 de enero a 18 de febrero	×	⊗	×	=	La envidia o los celos serán un obstáculo al natural desarrollo de una cuestión de carácter sentimental o social. Tenderá a no ver más allá de sus narices. Pida consejo.
<b>PISCIS</b> 19 de febrero a 20 de marzo	=	⊗	Z	×	No comprenderá muy bien la actitud de una persona habitual, bien de su medio de trabajo o familiar, lo que, por desviar su atención, causará trastorno a sus actividades.

**Perfil astrológico de los niños que nazcan mañana**

Vivirán en una continua lucha con su imaginación, que les llevará a confundir la menteablemente la realidad con sus fantasías. Tenderán a la extravagancia, a las deformaciones psíquicas de todo orden y a los arrebatos de orden espiritual, no necesariamente religiosos, si bien pasarán por profundas crisis de este tipo. A muchos, estas crisis podrá conducirles a tomar caminos de renuncia y abnegación dentro de una comunidad religiosa, pero de actividad eminentemente contemplativa, no de combate o actividad. Serán delicados de salud en su niñez y algunos guardarán una huella imborrable de esta época, en lo que respecta a su conformación física. No gustarán mucho del contacto social, pero si participan en alguna manifestación mundana querrán ocupar el puesto más preeminente. A amigos y enemigos, discutirán, a lo largo de su existencia, su actuación, por lo vacilante y sorprendente que resultará en su tónica general. El número 4 les dará suerte. Su color favorable será el blanco. Su perfume, la azucena. Su talismán, el cuarzo.

**CLAVE**

- ☉ EXCELENTE
- ⊗ BUENO
- = MEDIANO
- ×
- Z PASABLE
- +
- MALO
- PESIMO

mentales, y no les importará comprometer su buena reputación por llevar a los extremos que creen convenientes asuntos de carácter privado. En su impulsividad, muchos geminianos harán caso omiso a barreras que no debieran saltarse nunca.

**CANCER.**—También será el arrebatado menos reflexionado el que guíe las decisiones y actitudes de la mayoría de los cancerianos en estas fechas. Sus empresas sentimentales serán, en general, disparatadas, máxime cuando sus predilecciones afectivas recaerán en personas que les darán muchos disgustos y que les colocarán, muchas veces, en situaciones humillantes.

**LEO.**—Se cerrarán definitiva-

mente muchos compromisos de tipo amoroso, bien para darles una estabilización positiva o para refrendar su ruptura de manera inapelable. Las prestaciones familiares ejercerán una influencia decisiva, sobre todo, de la madre. Puede que muchas relaciones iniciadas muy recientemente tomen, bajo el aspecto especial de las circunstancias, un tono resueltamente serio, precipitándose una unión no sospechada semana atrás.

**VIRGO.**—Aunque es posible que no lleguen a conclusiones definitivas, muchos virginianos andarán ilusionados con hechos agradables que parecerán abrir la puerta a realizaciones soñadas con insistencia. La atmósfera será, para la mayoría, es-

timulante y optimista, más por las esperanzas vislumbradas que por los acontecimientos tangibles; sin embargo, esta euforia facilitará el camino—para los virginianos siempre difícil—del acercamiento y la mutua comprensión.

**LIBRA.**—Peligro de ruptura inminente para aquellos que hayan forzado mucho la realización de una ambición sentimental. Influirán factores materiales en esta pronosticada desilusión, contra los que los enamorados librianos podrán hacer muy poco. Para otros, la intervención en un asunto de carácter privado, pero que afectará a amigos o familiares, redundará en perjuicio para sus deseos sentimentales particulares, por la

inoportunidad o mala fe de un camuflado rival.

**ESCORPION.**—Un afán de centrar la atención de todos sobre ellos, llevará a los escorpinianos a menospreciar obligaciones o consideraciones debidas a las personas que componen su círculo afectivo, sobre todo, a aquella que comparta su intimidad o sus proyectos familiares para el futuro. Tenderán a obrar por su cuenta, sin contar con la opinión o deseos del ser amado.

**SAGITARIO.**—Muchos sagitarianos deberán hacer frente a una situación imprevista en relación con sus actividades sentimentales, sobre todo, aquellos que estén a punto de fundar un nuevo hogar o dar un paso decisivo vis a vis de la futura fa-

milla política. De una manera u otra, los miembros del círculo familiar de la persona elegida pesarán poderosamente en el desarrollo de los hechos que, en estos días, afecten a las realidades sentimentales de los sagitarianos.

**CAPRICORNIO.**—Son de esperar luchas y discusiones con aquellos que compartan la intimidad de estos nativos. La semana será particularmente difícil para aquellos que convivan con padres o hermanos estando ya casados. La paciencia y la paciencia se imponen para estos nativos, si desean pasar, sin lamentables consecuencias, estos días funestos.

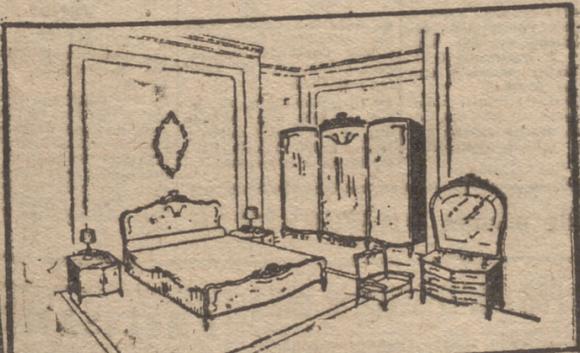
**ACUARIO.**—Aunque la semana no presenta, astrológicamente, disonancias que hagan prever acontecimientos desagradables a estos nativos, los acuarianos deberán cuidar mucho sus actitudes al moverse en ambientes mundanos un poco al margen de sus habituales frecuentaciones. Así evitarán decepciones y puede que consigan realizar un sueño difícil.

**PISCIS.**—Por dejarse llevar de consejos y sermones ofrecidos por personas bien ajenas a sus íntimos problemas o con insuficiente experiencia, muchos piscinianos cometerán errores lamentables y desperdiciarán ocasiones de hacer algo en pro de la ansiada felicidad sentimental. La semana favorecerá los encuentros, las entrevistas y la correspondencia de tipo amoroso.

M.

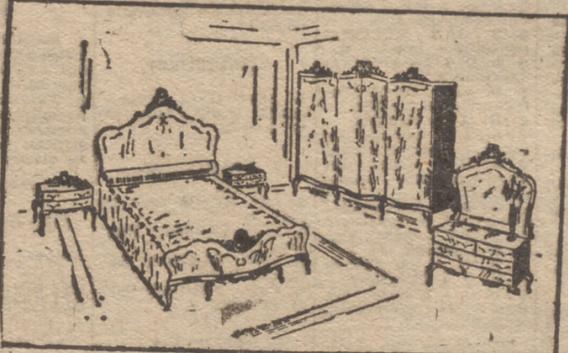
**¡¡INCREIBLE!!**

CON GARANTIA ESCRITA



MODELO VERSALLES

Dormitorio nual matrimonio, 6.995 ptas. Con armario cuatro puertas, 7.717,90 ptas.



MODELO NIZA

Dormitorio nual matrimonio, 8.217,90 ptas. Con armario de tres cuerpos, 7.717,90 ptas.

**REBAJAS DE JULIO**

Dormitorio matrimonio **FORMICA**, 10.500 ptas. Dormitorio matrimonio en madera, 5.900 ptas.

Comedor **FORMICA**, 9.200 ptas. En madera, 5.900 ptas.

Tresillo confortable, 2.500 ptas. Tresillo función al peluche, 2.700 ptas.

SOMOS FABRICANTES VALIENTES.

**EL MUEBLISTA DE PARIS**

DOCTOR ESQUERDO, 8 y 29  
Teléfono 569603 - MADRID

Cupón para una consulta a la ruleta mágica

**Punta Umbría**

Mariscos - Cervezas  
Platos combinados

**GOYA, 116**  
(Junto Palacio Deportes)

# BOLSA DEL MOTOR

AUTOMOVILES - CAMIONES - MOTOS

## ESCUELAS

- ESCUELA "España" Alfonso XII, 68. Teléfono 27-62-44.
- ESCUELA automovilística Salmantina. Conde Peñalver, 24. Teléf. 35-41-02.
- ARENAL, escuela automovilística. Arenal, 23. Teléfono 48-43-31.
- BOADA, escuela automovilística Jorge Juan, 50 35-56-11.
- ESCUELA "España" Jose Antonio, 65.
- PONS, Escuela automovilística Legazpi, 133 36-42-06.
- PONS, Escuela automovilística (sucursal), Gobernador Aranjuez.
- ESCUELAS automovilísticas "Jesus Marcos" y "Cerezo", Feljoo, 4. 570156. Y Bravo Murillo, 185. 541650.

## AUTOMOVILES

- COMPRAS**
- COMPRO coche Isotta al contado, 221547.
- VENTAS**
- HERRANZ Land Rover barato.
  - HERRANZ Citroën 2 HP seminuevo.
  - HERRANZ, Castello, 32 CAUTELAR:
  - FORD 58.
  - SEAT 600 sport.
  - MERCEDES 180 D.
  - CAUTELAR, Madrid, neoz Campos, 5.
  - CADILLAC, 55.000 pesetas.
  - JAGUAR.
  - FIAT-SEAT.
  - FIAT 600.
  - STANDARD.
  - RENAULT 4-4.
  - FURGONETA FORD 1.500 kilos.
  - AUSTIN 1.000 kilos.
  - VALLEHERMOSO, 64.
  - SUPERMERCADO automoviles. Huertas, 72.
  - VENDO coche Isotta al contado 22-15-47.

## AUTOMOVILES

- Mercedes 220-1953.
  - Ford 1954.
  - Hillman 1956.
  - Citroën 9 plazas 1954.
  - Rover "90" nuevo.
  - Oldsmobile 1953.
  - Dauphine seminuevo.
  - Morgan sport.
  - Topolino.
- GARAJE SERRANO**  
Serrano, 98

- J. A. L. Vallehermoso.**
- BUICK 1958.
  - OLDSMOBILE 1951
  - PLYMOUTH 1955.
  - FORD 1955.
  - CHEVROLET 1955.
  - MERCEDES 180-1953.
  - MERCEDES 220-1954.
  - MERCEDES 1943.
  - SAAB 1954.
  - PEUGEOT 203, siete plazas.
- J. A. L. Vallehermoso.**
- 32, compra, cambia.
  - VENDO coche Isotta al contado, 221547.
  - SEAT 1.400 B.
  - CITROEN 2 H.P.
  - SEAT 600.
  - PLYMOUTH 54.
  - FACILIDADES.
  - JUAN BRAVO, 41.
  - VENDO Morris barato. 233122.
  - PARTICULAR, Renault 13 caballos, precioso, baratísimo. Magdalena, 21.

## CAMIONES

- COMPRAS**
- GARAJE-TALLERES NOGAL Reparaciones garantizadas Luis Mitján, 2 51-74-27.
  - SUPERMERCADO camiones Huertas, 72.
  - PARA comprar, vender, cambiar, visite Mercado del Camión. Ferruocarril, 27.
- VENTAS**
- HIGUERA Trader estrenar.
  - BEAVER estrenar.
  - MERCEDES 135 HP.
  - G. M. C.
  - HENSCHEL.
  - WHITE.
  - CHEVROLET Ford año 1958.
  - THAMES PERKINS.
  - MOTOR DIESEL 120 HP. baratísimo.
  - VOLKSWAGEN muy barato.
  - HIGUERA. Cambios. Facilidades.
  - PEDRO UNANUR, 14.

- AUSTIN.
- CHEVROLET.
- CAMION DODGE cercano.
- VALLEHERMOSO, 54.
- HERRANZ. Bido 125 HP., estrenar. Castello, 32.
- SUPERMERCADO camiones. Acción. Huertas, 72.

## MOTOS

- COMPRAS**
- COMPRO Isocarro 125 al contado, 221547.
- VENTAS**
- GARAJE "SAN VICENTE"
  - GLIAS.
  - PEUGEOTS.
  - ISOCARROS.
  - SIN FIADOR.
  - MUCHAS FACILIDADES.
  - REGALA ACCESORIOS.
  - SAN VICENTE 15 (Metro Tribunal)

**Peugeot MOVESA**

**GRINO, S. A.**  
VELAZQUEZ, 97  
MADRID

- TERROT, ciclomotor 49 c. c., sin carnet ni matriculación. Hermosilla, 123
- TERROT, ciclomotor 49 c. c. Facilidades pago AUTOTODO. Hermosilla, 123
- PEUGOT, Movesa, 125 y 250 c. c. Facilidades pago AUTOTODO Hermosilla, 123.

**Vespa SACAI**  
Alcala 101  
MADRID

- SIDECARES todas motos. Facilidades sin recargo. MOTO CITY 53-30-94 53-32-76.
- LAMBRETTA sin entrada, 42 letras. Concesionario oficial: MOTO CITY (Rios Rosas - Bravo Murillo) 53-30-94, 53-32-76.
- MOTO CITY 53-30-94, 53-32-76 (Rios Rosas-Bravo Murillo.)

**Oliva**

Nuevos precios. Grandes regalos. Facilidades pago

**AUCEMA**  
Mejía Lequerica 18  
Madrid - 23 27 26

- LORENTE Motocicletas nuevas, usadas.
- LORENTE Concesionario oficial Iso.
- LORENTE cambia una día por buyes.
- LORENTE facilita gratuitamente carnet conducir.
- LORENTE Amplias facilidades.
- LORENTE Recambios, accesorios.
- LORENTE Reparaciones en general.
- LORENTE. Alejandro Sánchez, 14. Teléf. 288392 (Altura General Ricardo, 99.)

**Motocicletas**

**Duque de Sesto 42**  
MADRID

**MOTOCICLETAS MONTESA**

Princesa, 26  
MADRID

**Kilómetro cero**  
POR LUIKE

ENASA MEJORARA SU RED DE AGENCIAS. Hagamos honor a la verdad y recordemos que fué Enasa quien abrió el fuego del abaratamiento en sus repuestos, y que tuvo que sostener fuerte lucha contra los traficantes de la vieja escuela, que ponían impedimentos a estos planes. Ahora tiene proyectado un plan para ampliar al máximo sus agencias de distribuidores y representantes. Nos alegramos de este espíritu de buen vendedor, que no sólo piensa en el momento de la venta, sino en la continuidad del servicio.

EL MERCADO NACIONAL DEL AUTOMOVIL Y SU CAPACIDAD DE ABSORCION.—Una y mil veces se hacen cálculas y proyectos sobre la fecha de saturación de nuestro mercado y el rumbo que tomará nuestra producción.

Hay que contar menos con las posibles importaciones—que serán algunas, pero las menos posibles—, aunque sí hay que pensar en los muchos automóviles que las fábricas nacionales podrán lanzar al amparo de la fuerte protección.

A los 150.000 vehículos nuevos que el parque nacional tiene, hay que añadir los 70.000 anuales que se van a producir. Todo esto nos hace pensar en que las cosas cambiarán totalmente.

LEJANA PERO POSIBLEMENTE SEGURA BAJA EN EL PRECIO DE LA GASOLINA.—El grupo Pterro, juntamente con la Ohio Oil Company, parecen los más seguros entre los varios grupos que presionan actualmente con intención de crear una nueva refinería, posiblemente en Bilbao. Esta compañía tiene más posibilidades por el hecho de que los petróleos en crudo de Libia podían ser suministrados directamente por una filial de la Ohio.

Actualmente tenemos dos refinerías en producción (y una tercera de concesión reciente). Sin embargo, ya conocemos las dificultades de instalación de este tipo de industrias, pues una refinería tan estratégica como la que se solicitó para ser montada en Vigo, fué ya denegada.

Como las gestiones están aún en trámite y son muchas las posibilidades de variación y aun de denegación, no damos por ahora más detalles, aunque lo haremos a su tiempo justo.

**Vespa GATO**  
PRINCESA, 26  
MADRID

**TRANSPORTES POR CARRETERA**

- TRANSPORTES Extremadura Calle Palencia 29 13-42-38 13-39-27
- APORTARIA camiones nuevos a empresa transportes. Apartado 12.295 Madrid.

**OTRAS OPORTUNIDADES**

**Camas**

- JOSE AGUADO.
- BRAVO MURILLO, 146
- MUEBLES

**Consultas**

- CLINICA antivenérea. Tratamiento garantizado. Impotencia, sífilis, blenorragia, fimosis. Encuendado, 2 (14.273.)
- IMPOTENCIA. Ultimos tratamientos. Fuencarral, 6 (12.256.)

**Detectives**

- DETECTIVES privados ALLER. Espoz y Mina, 13. 1, 5 21-87-06.

**Fotografía**

- LAS mejores fotos de boda en:
- FOTO BARBOSA. Montero, 36.
- FOTO BARBOSA. Luchana 20.
- FOTO BARBOSA. Conde Peñalver, 4.

**Grabados**

- CUADROS, marcos, molduras, láminas, estampas. Precios baratísimos. JHERR. Velázquez, 124

**Guardamuebles**

- GUARDAMUEBLES Matesanz 43-26-79.

**Máquinas coger punto**

- SIRI Enseñanza gratuita. Menorca, 4.
- CIESA Duque Alba, 1 Enseñanza gratuita.

**Motocicletas SANLAs**  
Princesa, 26  
MADRID

- D. O. I. Motocicletas nuevas-usadas.
- D. O. I. Motocarro ISO. AVIA-ROA
- D. O. I. ISO - OSSA-EULTACO-VESPA.
- D. O. I. MONTESA-PEUGOT - LUBE - MV
- D. O. I. LAMBRETTA-SANGLAS - ROA
- D. O. I. VELOMOTORES GIMSON - OSSA
- D. O. I. ISETTAS
- D. O. I. Entradas mínimas - máximos plazos.
- D. O. I. Regala carnets - accesorios - enseñanza conducir.
- D. O. I. Transforma motocicletas en volquetes
- D. O. I. Cabinas - Furgones - Sidecar.
- D. O. I. Sin entrada
- D. O. I. Sin fiador.
- D. O. I. Avenida América, 1 (27 provisional) Teléfono 454817.

**EULTACO**

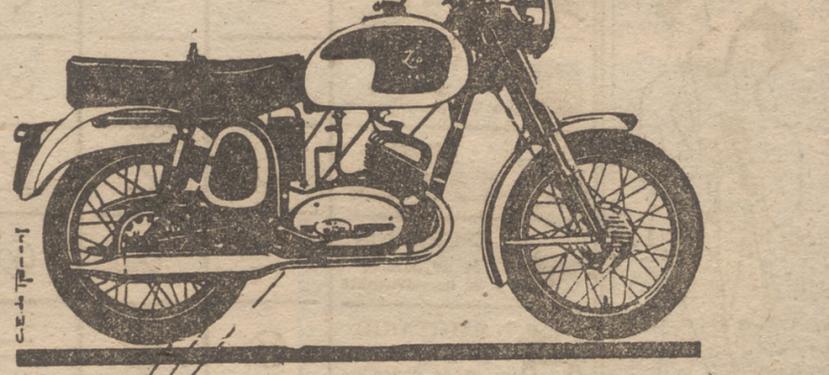
Exposición: GALILEO 1. MADRID

Anuncios en esta sección: 57 52 47

**CADA PALABRA: DOS PESETAS**

rápida  
potente  
ágil  
elegante  
perfecta

- Potencia: 7,6 HP.
- Relación de compresión: 7,25
- Cambio de 4 velocidades
- Horquilla y amortiguadores telehidráulicos
- Rueda de 2,50 x 17
- Frenos refrigerados
- Consumo: 275 c./ 100 Km.
- Velocidad: 105 Km. hora



Tso meteor



Amplias facilidades concede nuestra organización de ventas en Madrid:

**GARAJE VILLAMAGNA.** Marqués de Villamagna, 8. Teléfono 357807 - **SEIMO.** Bravo Murillo, 254. Teléfono 334234 - **MADISON.** Guzmán el Bueno, 18. Teléfono 243190 - D. O. Y. Avenida de América, 1 (27 provisional). Teléfono 454817 - **MOTOGRAVINA.** Gravina, 21. Teléfono 221447 - **TALLERES MAIQUEZ.** Maíquez, 36. Teléfono 364058. **EXPLORACIONES INDUSTRIALES Y AGRICOLAS.** Fernán González, 37 - **ANGEL MARTINEZ LORENTE.** Avenida Pedro Diez, 23. Teléfono 268392

<p><b>Máquinas de escribir</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DALIOS. Belén, 2 31-14-71. Máquinas oficina todas marcas. (Facilidades)</li> <li>DIAGAR. Todas marcas Económicas. Facilidades Augusto Figuera, 2</li> <li>MAQUINAS escribir. Grandes facilidades. Montero, 33 (Pasaje).</li> <li>EXPOSICION amplia. 100 Máquinas escribir. Sumar, calculas desde 1.000 pesetas. Elija a su gusto. Pague a su comodidad HERNAN CORTES 7.</li> <li>VENTA, alquiler, UNDERWOOD, HISPANO-OLIVETTI. Otras marcas. Precios interesantes. San Joaquín, 8. 21-38-74.</li> </ul>	<p><b>Industrias Gonzales.</b> Máquinas punto eléctricas, manuales, bobinadoras, rematadoras Olivar, 14. 39-02-23. Y Amoi Hermoso, 46. 39-36-27</p> <p><b>MAQUINAS punto.</b> CO-NAHEN, rematadores tres hilos, mano y motor, todas clases dispositivos. Facilidades pago. CAPEVILA Narváez, 31 35-70-35</p>	<p><b>Plazos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ALMACENES ALCO. Facilidades pago</li> <li>ALCO vende sin aumento</li> <li>ALCO Muebles sábanas colchas</li> <li>ALCO vende sin aval</li> <li>ALCO Sastria camisería, gabardinas</li> <li>ALCO Generalia, sede. ría</li> <li>ALMACENES ALCO. Tejidos en general Señora y caballero.</li> <li>ALMACENES ALCO. Montero 6. 1.º</li> </ul>	<p><b>Somiers</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>NUMANCIA Consulten precio. 33-44-38. Muebles JOSE AGUADO</li> </ul> <p><b>Tractores</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SUPERMERCADO tractores. Huertas, 72.</li> </ul> <p><b>Trabajo</b></p> <p><b>OFFERTAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>EMPRESA importante de Madrid precisa para sus talleres de utillaje oficiales de 1.ª frezadores, ajustadores, matriceros y rectificadores. Dirigirse al Apartado 509. Madrid (4.046).</li> <li>NECESARIAMENTE. Necesarios relojes y otros artículos fácil venta. Comisiones Subvenciones. Escribir Apartado 12.076 Madrid.</li> </ul>
<p><b>Motores</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>REMI. Alternadores, dinamóes, electromotores. San Bernardo, 120 249258</li> </ul>	<p><b>Mudanzas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MEGINO. Goya, 14. Teléfono 25-69-16. Traslado a provincias</li> </ul>	<p><b>Radio</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>CAMBIO radios, televisores, tocadiscos etc 41-67-61</li> </ul>	<p><b>Relojes</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RELOJES Cauny, Dogma, preciosos áncora 15 rubles. Desde 200 pesetas. Puerta del Sol 13. Teléfono 31-59-42</li> <li>DOGMAS ROXY Prima Cauny, etc. Más baratos que en Marruecos Espoz y Mina, 1, 2.º (Puerta Sol) Enviamos a provincias</li> </ul>
<p><b>Máquinas géneros punto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MAQUINAS punto rematadas y garantizadas LOGUL. Oso, 3. Teléfono 28-41-30 (Pasaje).</li> <li>TRICOMALLA la mejor máquina de punto fabricación nacional Automáticas, manuales General Alvares de Castro, 4 85. 2.º</li> </ul>	<p><b>Muebles</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MUEBLES-CAMA PRACTY. Fabricación propia. Muchos modelos. Hor. taleza, 3. Esparteros, 8</li> <li>VENDO comedur. celoj antiguo 56-03-16</li> <li>URGENSISSIMO. Comedor, salón, trellido, bar, cómodas arañas, espejos, armario grande Velázquez 85. 2.º</li> </ul>	<p><b>Varios</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>COMPRO, vendo, cambio fotograficos, prismáticos, amplificadoras. Luchana 16</li> <li>VENDESE con tipos fijos y precios ventajosimos, lotes de trajes, gabanes, gabardinas, relojes y máquina calcular. Todo precedente subasta mensual Monte Piedad. Oficinas: Plaza Descalzas, 2. Horas: nueve a una y media.</li> </ul>	

En esta sección, cada palabra DOS PESETAS

**RELACION DE DONATIVOS PRO DAMNIFICADOS DE CHILE**

La relación de donativos pro damnificados de Chile se encuentra en la siguiente situación:

Suma anterior, 1.534.358,10 pesetas; Banco Exterior de España, 100.000; Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Alicante, 5.000; Cámara Oficial de Comercio e Industria de Avila, 4.000; Cámara Oficial de Comercio y Navegación de Barcelona, 25.000; Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao, 20.000; Cámara Oficial de Comercio e Industria de Burgos, 1.000; Cámara Oficial de Comercio y Navegación de Guipúzcoa, 10.000; Cámara Oficial de Industria de Guipúzcoa, 10.000; Cámara Oficial de Comercio e Industria de Logroño, 2.000; Cámara Oficial de Industria de Madrid, 50.000; Cámara Oficial de Comercio e Industria de Orense, 5.000; Cámara Oficial de Comercio e Industria de Palencia, 1.000; Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Gijón, 5.000; Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Vigo 1.000. Suma y sigue, 1.773.358,10 pesetas.

Madrid, 16 de julio de 1960.

**PRECISAMOS DELINEANTE**

con conocimientos técnicos de calefacción, fontanería, aire acondicionado. Dirigirse CIGSA, calle Cromo, 8. Tar. des de 6 a 8

Sobriedad. Variedad de dimensiones... Muebles metálicos VEGA para cocinas. ¡Mejores precios!

**IMECA**

GLORIETA EMBAJADORES, 7 ZURBANO, 65 - PACIFICO, 65

# BOLSA DE LA PROPIEDAD INMOBILIARIA

En esta sección únicamente podrán publicar sus anuncios los agentes colegiados de la Propiedad Inmobiliaria y los propietarios de fincas.

## HIPOTECAS

- COLOCARIA 150.000 rápidamente. 367984.
- SE realizan hipotecas inmediatamente. Excluyas Arellano, Montera, 10-12. 29. 317054.
- HIPOTECAS rápidamente 26-00-32.
- HIPOTECAS urgentes en Madrid y provincias. FERRAR. Bravo Murillo, 346 33-80-02.
- HIPOTECAS 24 horas. MERINO. Fuencarral, 23.
- INDICEROS!!! Para inmediata colocación en hipotecas inmobiliarias diversas cantidades. Evendo con exclusiva venta propiedades, operación rapidísima. EXCLUSIVAS RAMIRO Plaza Cortes, 4.
- COLOCARIA 500.000, 600.000 hasta 1.000.000 rápidamente 36-79-84.
- COLOCAMOS prgmente, desde 90.000 hasta 3.000.000, sobre fincas Madrid, intereses moderados. FRANCO. Bravo Murillo, 4. 248558.

## Lo que Vd. busca

Sintonice diariamente con Radio Intercontinental, de ocho a nueve de la mañana. Es una audición adelantada de las ofertas y demandas de PUEBLO de sus secciones BOLSA DE LA PROPIEDAD y BOLSA DEL MOTOR.

## VIVIENDAS

muy interesantes en calles Ascao, Luis Ruiz, Esteban Collantes y José Arceones Gil (barrio de San Blas) Varios tipos. Unas, llave en mano, y otras, en meses sucesivos. Económicas. Facilidades. Visítenlas, incluso festivos, en Calle ASGAO, Obras, Edificaciones EGUARAS. Y en Abada, 3.

## HOTELES

- VENTAS
- HOTELERIAS!!! Extensísimos surtidos todas colonias Soliciten notas interesantes precios RAMIRO Plaza Cortes, 4.
- VERANEO Navas Marqués. Vendo hoteles amueblados colonia estación, pleno pinar, agua corriente, siete camas. Ganga: 110.000 pesetas. Facilidades. Teléfono 21-94-39.

## NAVES

- VENTAS
- NAVES!!! Extensísimo surtido en venta Remítanos nota detallada RAMIRO Plaza Cortes, 4.

## RUSTICAS

- VENTAS
- RUSTICAS!!! Extensísimo surtido todas categorías Remítanos notas detalladas RAMIRO Plaza Cortes, 4.
- S. A. I. G. O. N. Alquileres, traspasamos. Intereses 48-64-86.
- COMPRVENTA rústicas Madrid, provincias. Excluyas Arellano Montera, 10-12. 317128.

## CADA PALABRA DOS PESETAS

## PISOS EXENTOS RENTA LIBRE SANTIAGO BERNABEU, 2

## SOLARES

- VENTAS
- CONSTRUCCIONES!!! Extensísimo surtido solares todas categorías. Remítanos notas detalladas. (COMPRUEBENLO) RAMIRO Plaza Cortes, 4.
- DIOS AYUDA. Bontito solar industrial 1.800 m.2 por García Noblejas.
- DIOS AYUDA. Tiene en venta pisos, solares, naves, hoteles, rústicas. Sáinz Baranda, 26. 369618.

## URBANAS

- COMPRAS
- PROPIETARIO!!! ¿Desea cambiar sus fincas? RAMIRO Plaza Cortes, 4.

## VENTAS

- MOLINA SOTO. Sancho Dávila, 27, gusto habitaciones, todo confort, 25.000. Resto, siete y quince años.
- MOLINA SOTO. General Yagüe, 33. Seis habitaciones, 50.000 llaves, resto cinco, veinte años.
- MOLINA SOTO. Pedro Tejera, 30 (Estrecho), cuatro habitaciones, confort, 50.000. Resto, cinco diez años.
- MOLINA SOTO. Piñata, 12 (entre Serrano-Avenida Habana). Cuatro habitaciones, 50.000. Resto, cinco, treinta años.
- MOLINA SOTO. San Julio, 15. 545428.
- COMPRE un confortables piso, cuatro amplias habitaciones, baño completo, armario empotrados, despensa, cocina carbón gas butano, amplio balcón-terraza. ENTRADA UNICA: 50.000 PESETAS. Resto, 2.000 pesetas al mes durante cinco años. No demore su visita y compruebe esta oportunidad en Argüelles, números 36, 38 y 40. Frente barrio San Vicente Paul. Se le ofrece a usted MIGUEL LAMIQUEIRO PRINCESA, 22.
- QUEDA UN ATICO. General Rieardos 188, con 30.000 entregamos llaves. Resto, a convenir. Véalo Informar REVESA Alcalá, 30.
- ANTONIO López, 56. Pisos desde 40.000 entradas. Resto cinco, diez años. 304250.
- INCREDIBLE!!! EN el lugar más sano y residencial de Madrid tenemos el piso MAS ECONOMICO; MEJOR CONSTRUCCION. MEJOR DISTRIBUIDO. DOS, tres dormitorios ESTAR-COMEDOR. TERRAZA. COCINA. ASEO. TENDADERO. ARMARIOS empotrados. ALEFACCION central. ASCENSOR. PORTERIA.
- EN EDIFICIOS DIEZ PLANTAS CONSTRUIDOS BORMIGON ARMADO. NUESTRA MEJOR PROPAGANDA: DOSCIENTAS FAMILIAS VIVEN YA EN BARRIO DE "SAN LORENZO"!!
- ¡¡¡PREGUNTELES!!! ¡¡¡SE CONVENCERAN!!!
- ENTRADA única en varias veces desde 21.300 pesetas.
- RESTO, ocho años incluidos intereses, 605 mensuales.
- LOCALES COMERCIALES: DOSCIENTAS familias necesitan carnicerías, coloniales, mercaderías, droguerías, etc.
- NEGOCIO ASEGURADO LA INSTALACION DE CUALQUIER COMERCIO EN "BARRIO DE SAN LORENZO"
- INFORMES: CONSTRUCTORA EBO-RA, S. A.
- CONSTRUCTORA propietaria, distribuidora.
- VALLEHERMOSO, 12 57-90-92.
- MARAVILLOSOS pisos Argüelles, máximo confort, imparable construcción, seis habitaciones, servicios, 500.000 menos Banco. JIMENEZ GARCIA Quintana, 13.
- VENDO piso cuatro habitaciones, 84.000 pesetas. 452250.

## CADA PALABRA DOS PESETAS

## BARRIO AEROPUERTO

(RECIENTEMENTE INAUGURADO)



POR UN DESEMBOLSO INICIAL DE 2.000 PESETAS USTED PODRA ADQUIRIR EN PROPIEDAD UN MAGNIFICO PISO TODO EXTERIOR

EL BARRIO AEROPUERTO ESTARA DOTADO DE LINEAS DE AUTOBUSES, IGLESIA, CINE, ESCUELAS, CAMPO DE DEPORTES, PISCINA, COMERCIOS, JARDINES, ETC.

COMERCIANTES: Tienda abierta, negocio seguro

SI USTED QUIERE TENER RESUELTO EL PROBLEMA DE LA VIVIENDA, COMERCIO O INDUSTRIA, INFORMESE EN LA ENTIDAD CONSTRUCTORA Y PROPIETARIA

DE 9 A 2 Y DE 5 A 8

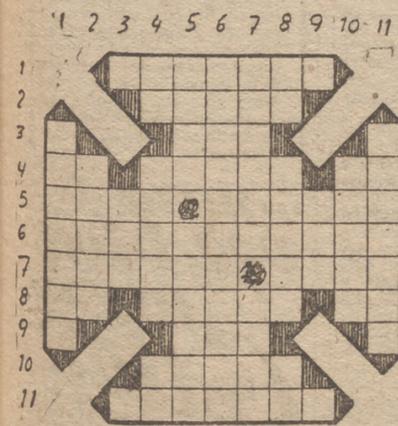
## INMOBILIARIA ROIZ, S.A. GENERAL MOLA, 90 - MADRID



EN EL PROPIO BARRIO

## CRUCIGRAMA

Por K. B. ZAS



HORIZONTALES.—1: Pedacitos de papel de color.—2: Número.—3: Consonante. Al revés, rastro que deja la caza. Vocal.—4: Repetido, voz de arrullo. Número. Cifra romana.—5: Limpie. Ladronzuelo.—6: Apocado, plural.—7: Al revés, ponía precio. Nombre de letra.—8: Nota musical. Elude. Al revés, concede.—9: Vocal. Ciudad de la alta Birmania. Punto cardinal.—10: Al revés, lleva cierto paso el caballo.—11: Dais cordura.

VERTICALES.—1: Engaño.—2: Al revés, uso indebido.—3: Número romano. Demostrativo. Vocal.—4: Al revés, negación. Niño de la catedral de Sevilla. Campeón.—5: Metátesis de una, Aséate.—6: Pertenecientes a la confederación.—7: Huyen del trato. Defectos.—8: Nombre de letra. Parte de la Filosofía. Forma del pronombre.—9: Número romano. Nombre de letra. Punto cardinal.—10: Isla del Mediterráneo.—11: Perseguido.

## SOLUCION

VERTICALES.—1: Trepala.—2: osaba.—3: Aséate.—4: A. A. V. A.—5: Nual. Lavado.—6: Fedatario.—7: Eritran. Tara.—8: Te. En. C. E. A.—9: S. E. S. E.—10: Creta.—11: A. O. V. HORIZONTALES.—1: Confeti.—2: Nubes.—3: T. A. A.—4: B. O. S. E. C.—5: A. S. E.—6: F. E. D. A. T. A. R. I. O.—7: A. B. S. A. S. T.—8: T. E. N. I. D. I. A.—9: A. V. A.—10: O.—11: A. O. V. H.

Madrid, jueves 21 de julio de 1960

## ALQUILERES

- PISOS vacíos, amueblados, hotelitos. Informar en su propio domicilio. Alcalá, 30, 6.º
- VACIOS 1.500. Alcalá, 30.
- AMUEBLADOS, 2.200. Alcalá, 30.
- APARTAMENTOS, 1.900. Alcalá, 30.
- HOTELITOS, 3.000. Alcalá, 30.
- VACIOS Argüelles, 2.300. Alcalá, 30.
- AMUEBLADOS Sala manca. 2.500. Alcalá, 30.
- ALQUILO nave 630 metros, junto Estrecho, buenos medios transporte Veria, Adrián Pulido, 7.

## MIR

- MIR Puerta Sol, 4, 31-71-71.
- MIR traspasa.
- MIR Urbana.
- MIR alquila.
- MIR Hipoteca.
- MIR Hoteles.
- MIR Pensiones.
- MIR Tabernas.
- MIR Naves.
- MIR Solares.
- MIR soluciones viviendas.
- MIR coluca su dinero.
- NOVIOS: ACUPLA MIR!!!
- MIR Rústicas.
- MIR Solvencias.
- MIR Garantía.
- MIR Seriedad.
- MIR agente colegiado.
- MIR Puerta Sol 5, 31-71-71.

## CADA PALABRA DOS PESETAS

## TRASPASOS

- PROPIETARIOS!!! ¿Desean vender cómodamente sus casas completas o por pisos? ¿Quieren realizar sus fincas rústicas, hoteles, edificios industriales, solares, etc.? Estas garantías y tranquilidad son las que precisamente les brinda EXCLUSIVAS RAMIRO, Plaza Cortes, 4.
- OPORTUNIDADES, pisos estrenar exentos impuestos, 4, 5 habitaciones, entrada 70.000. Resto, 280.000, facilidades, Vilelos, Juan del Risco, 24. Metros. Estrecho. Tetuán. Contratación, FRANCO Bravo Murillo, 4. 248558.
- LOCALES comerciales: traspaso, venta, alquiler. GAYTAN, Montera, 13 21-80-20. (Tardes.)

## TRASPASOS

- LOCALES comerciales: traspaso, venta, alquiler. GAYTAN, Montera, 13 21-80-20. (Tardes.)

## EN ESTA SECCION: CADA PALABRA, DOS PESETAS

## FARMACIAS DE GUARDIA

- Augusto Figueras, 39; Preciados, 19; Puebla, 11; Mayor, 59; Angosta Mancebos, 4; Plaza Antón Martín, 46; Felipe IV, 10; Doce de Octubre, 2; Doctor Esquerdo, 99; Elvira, 17; avenida Felipe II, 1; Velázquez, 20; Serrano, 46; Sagasta, 21; San Bernardino, 60; Luisa Fernanda, 17; paseo Onésimo Redondo, 32; Lineo, 14; Gaztambide, 23; Fernández de los Rios, 21; Juan Vigón, número 1; Oca Bermúdez, 4; Almagro, 46; General Sanjurjo, 59; Modesto Lafuente, 53; Raimundo Fernández Villaverde, 10; Pedro Barreda, 7 (entrada, Almansa, número 50); Sánchez Preciados, número 34; Pinar Alta, 92 (Tetuán); Lazaga, 9 (final M. de Lela); Infanta Mercedes, 127 (esquina a Marqués Cortina, Tetuán); General Moscardó, 31 (próxima a General Perón); avenida Generalísimo, 43 (prolongación Castellana); Mateo Inurria, 17 (Chamartín); Joaquín Costa, 27; avenida Alfonso XIII,

- Carmen, 44 (barrio Extremadura); carretera Extremadura, 1 (Término); carretera Extremadura, 76; Ribera de Curtidores, número 12 (esquina a Camero); Ercilla, 20; Iglesia, 5; Paulina Odaga, 31; Poblado Caño Roto, 5 (Carabanchel Bajo); Antonio Antonari, 1 (plaza Carabanchel Bajo); Antonio Díaz, 7 (Puerta Bonita); calle de la Via, 6 (Carabanchel Bajo); Miranadrid, 18 (Usera); Jesús del Gran Poder, número 1 (Usera); Embajadores, número 210; paseo de la Chopera, 31; paseo de las Delicias, 40; avenida Ciudad de Barcelona, 14 (antes Pacifico); bloque 36 Urbis (esquina Doctor Esquerdo); Peña Prieta, 36 (Puente Valdeleca); calle de Valdeleca, 7 (Puente Valdeca); avenida San Diego, 101 (Puente Valdeca); avenida de la Albufera, 177 (Puente Valdeca); avenida Palomeras, 109 (Puente Valdeca); Martínez de la Riva, 41 (Puente Valdeca); José Serrano, esquina Mariano Benlliure (Puente Va

En cualquier lugar de España encontrará usted PUEBLO

# PUEBLO

En una casa del Puente de Vallecas:

## Un muerto y nueve heridos al desplomarse el pasillo exterior de una finca

En el momento de producirse el hundimiento—doce y veinte de la noche—no había luz en la casa y cundió el pánico entre todos los vecinos

“SENTI QUE CRUJIA EL SUELO DEL CORREDOR Y TOME A MI HIJO EN BRAZOS, Y CORRI CON TODAS MIS FUERZAS ESCALERAS ABAJO”, RELATA UNA INQUILINA

Un niño muerto y varios heridos al caer un muro en San Sebastián

LA DEMOLICION FUE ORIGINADA POR UNA APISONADORA

SAN SEBASTIAN, 21. (Por teléfono, de nuestro corresponsal, Aranjuelo).—En la plaza de Armas de Fuenterrabía, pleno centro de la villa, donde se están realizando estos días obras de pavimentación, una apisonadora de Obras Públicas, empleada en ellas, cargó contra el muro de la puerta de hierro de entrada a un jardín y lo derribó, cuando al otro lado de la pared jugaba un grupo de niños, inadvertidos del peligro.

En un momento, al venirse abajo el muro, los cuatro niños quedaron envueltos en piedras, mientras los demás prorrumpían en desgarradoras voces de auxilio. Organizados en el acto los trabajos de salvamento por los obreros, una de las criaturas, Feliciano Iglesias, de cuatro años, falleció, a pesar de la inmediata asistencia facultativa. Otro, llamado Gerardo Calvo, sufre lesiones graves y hay dos niños más heridos levemente.

Crónicas especiales por

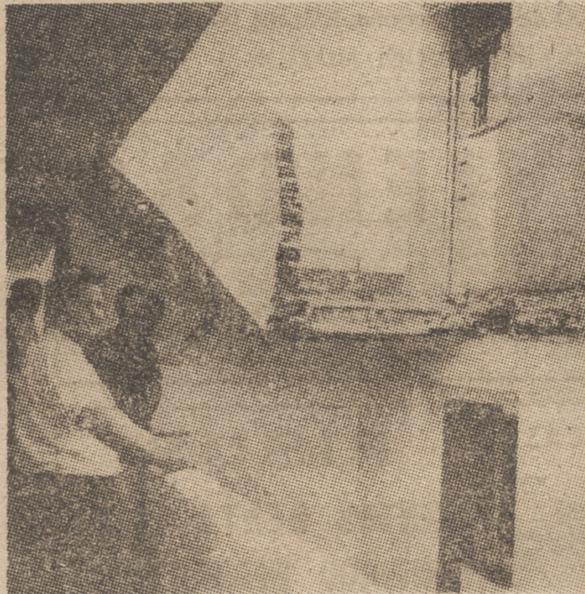
Julio CAMARERO



Un muerto y nueve heridos es el balance del hundimiento producido durante la pasada noche en la finca sita en la calle del Doctor Bellido, número 18, de donde se desplomó un pasillo exterior en toda su longitud, unos diez metros aproximadamente, produciendo la caída de cuantas personas se hallaban en él.

Algunos vecinos advirtieron el siniestro unos segundos antes, cuando comenzó a crujir el suelo, y gracias a esa circunstancia pudieron salvar la vida.

La Policía realizó ya las oportunas averiguaciones para conocer el nombre del constructor y arquitecto responsables de la edificación, que es muy reciente.



Estado en que quedó la zona siniestrada de la finca.

SE da la circunstancia de que la referida finca comenzó a construirse hace dos años y, aunque ante la necesidad perentoria de los inquilinos, se halla habitada en su totalidad, aún no está terminada. Por lo que muchos de ellos se han visto obligados a efectuar por su cuenta algunas obras para poder vivir en el interior.

### RELACION DE VICTIMAS

La mayoría de las víctimas eran inquilinos del ala izquierda del piso cuarto, cuyo corredor se desplomó de manera tan inesperada. El fallecido se llamaba Francisco Rico Núñez y encontró la muerte cuando, después de escuchar las voces de alarma de otros vecinos, trataba de poner a salvo a varias personas que se hallaban en el interior de los cuartos. Cayó al suelo del patio envuelto en una enorme masa de escombros y cuando fué rescatado por los bomberos—que trabajaron, como siempre, denodadamente y con gran rapidez—era ya cadáver.

Los heridos son: Carmen Delgado Martín, de cuarenta años, casada, que padece extensa herida contusa, con desgarró de cuero cabelludo y heridas incisivas en diversas partes del cuerpo, de pronóstico grave; Juan Huertas Mateo, de veinticuatro años, soltero, que presenta erosiones en diferentes partes del cuerpo y magullamiento general, de pronóstico grave; Luis Gómez Herrera, de catorce años, que sufre fractura del parietal derecho, de pronóstico grave; Antonio Alapar Flores, de veintinueve años, casado, que padece contusión craneal, heridas contusas y erosiones en diversas partes del cuerpo, de pronóstico grave; Antonio Hidalgo López, que presentaba violento «shock» traumático, de pronóstico grave; Domingo Gómez Herrera, de veinte años, soltero, que presentaba probable fractura de fémur, de pronóstico reservado; Mercedes Adrada Soriano, de veintinueve años, casada, que sufre probable fractura de radio, de pronóstico reservado; Enrique González Vargas, de treinta años, casado, que padece herida contusa en parietal derecho y ligera conmoción cerebral, de pronóstico leve, salvo complicación, y Catalina Flores Roche, de sesenta y cinco años, viuda, que presentaba «shock» emocional, igualmente de pronóstico leve. Todos ellos, menos esta última, fueron hospitalizados en el Equipo Quirúrgico, hasta donde los trasladaron las ambulancias del Servicio Municipal y algunos taxistas que llegaron a la Casa de Socorro y se prestaron voluntariamente a colaborar en el traslado de las víctimas para conseguir así una mayor urgencia.

### ALARMA EN LA OSCURIDAD

Por el carácter eventual de la habitabilidad de este inmueble, en el momento de producirse el hundimiento—y a pesar de que los inquilinos habían satisfecho sus cuotas correspondientes—se hallaba sin luz, por lo que el accidente resultó aún más aparatoso y sobrecogedor.

Entre los vecinos se produjo la alarma consiguiente y, desde los primeros momentos, todos colaboraron de manera ejemplar en el rescate de las víctimas de entre los escombros. Esta operación comenzó a efectuarse a la luz de velas y cerillas, hasta que llegaron los bomberos con los reflectores y pudo trabajarse con mayor visibilidad.

### RELATO DE UNA SUPERVIVIENTE

Una de las vecinas del cuarto piso—cuyo corredor se desplomó—nos explicó cómo logró salvarse y salvar milagrosamente a su hijo de dieciocho meses.

—Senti crujir el suelo y en seguida encendí una cerilla. Estaba en el otro extremo del corredor y corrí instintivamente hacia la última puerta, hacia mi casa, donde dormía mi hijo. Lo envolví rápidamente en una manta y conseguí atravesar el corredor antes de que terminara de desprenderse. Aún no me explico cómo hemos podido salvarnos.

El marido de Teresa, nuestra interlocutora, esperaba abajo y se abrazó a ella y a su hijo frenéticamente, en medio de los angustiosos momentos que sucedieron al accidente.

Francisco Rico Núñez, el vecino que ha perecido, tenía dos hijos de corta edad, que han sido recogidos por unos familiares, ya que la madre es también una de las víctimas, que se encuentra gravemente herida.

Según opiniones autorizadas,

Arquitectos, decoradores... Soliciten muestras del nuevo mosaico ELY-EXPORT



GLORIETA EMBAJADORES, 7 ZURBANO, 65 - PACIFICO, 82

## CALLE DE MANUEL MENENDEZ, 53

### DAN MUERTE A UN JOVEN CON UNA BOTELLA ROTA

Los agresores—un matrimonio pendenciero—fueron detenidos poco después PROVOCARON A LA VICTIMA PARA QUE SALIERA A LA PUERTA DE SU CASA Y NO LE DIERON OCASION DE DEFENDERSE

Un hecho más, derivado de la absurda bravuconería de algunas gentes, ha tenido como escenario la calle de Manuel Menéndez, número 53, junto a la colonia de San José, en el populoso barrio de Vallecas.

Antonio Rondo Acosta, de veintisiete años, resultó muerto a manos de Benigno Rey Fernández, y de la mujer de éste, Carmen Rui Hervás, quienes desde hacía algún tiempo le venían provocando.

El origen ha sido, como tantas otras veces, un motivo banal. Discutieron porque el matrimonio había vertido basura junto a la puerta de la víctima. Más tarde terminaron induciendo a Antonio a salir a la calle para sorprenderle armados de cascos rotos de botella y un cuchillo.

NO es fácil explicar el régimen de abandono en que se encuentra la vivienda donde habitaban los agresores, así como las chabolas inmediatas. La calle—de alguna forma hay que llamarla—de Manuel Menéndez está en medio de un descampado invadido por casuchas, que compiten con el terreno en su original anarquismo.

El periodista ha podido llegar hasta allí gracias a la colaboración del sereno de la Colonia de San José, Francisco Martínez Rodríguez, quien se brindó amablemente a acompañarnos hasta el lugar mismo de la agresión.

Allí conversamos con la madre del fallecido, que aún no conocía la desgarradora noticia de la muerte de su hijo.

—Antonio estaba sentado dentro de casa—explica la pobre mujer—cuando Benigno y Carmen, que son una pareja de pendencieros, dejaron una espuerta de basura en la entrada misma de nuestra casa. Mi hijo les indicó que la vertieran en otro sitio y

ellos contestaron con insultos, provocándole abiertamente, como habían hecho ya en otras ocasiones.

### LOS AGRESORES, DETENIDOS

Parece ser que en aquel momento el muchacho no quiso hacer mucho caso de la provocación del matrimonio. Pero más tarde volvieron a echar otra espuerta de basura en el mismo sitio, con el solo fin de exasperarle y que saliera al patio interior, donde le esperaban armados él con un casco roto de botella en cada mano, y ella, con un cuchillo de grandes dimensiones.

—Mi hijo no quiso oír los consejos que yo le daba—prosigue la anciana—y salió fuera. Fue todo cosa de unos minutos. Le vi por la ventana cómo caía al suelo con la cara y el cuello destrozado por los tajos que le dieron entre los dos. Salí como loca y llegué a tiempo de ver cómo recogían a mi Antonio y lo subían a un ca-



Antonio Rondo Acosta, el joven de veintisiete años que resultó muerto a causa de la enconada agresión.

mión, medio muerto. Luego vinieron unos guardias y se llevaron a Benigno y a su mujer.

### FALLECIO EN EL EQUIPO QUIRURGICO

El joven, gravísimamente herido, era asistido minutos después en la Casa de Socorro del Puente de Vallecas, Piedad diversos cortes en la cara y el cuello. Los facultativos de guardia, en vista de su estado, trataron de contener la hemorragia y determinaron que fuera trasladado urgentemente en una ambulancia hasta el Equipo Quirúrgico, donde falleció a poco de su ingreso.

Aproximadamente, una hora después era asistida en la Casa de Socorro mencionada la agresora Carmen Rui Hervás, de treinta años, domiciliada en la calle de Manuel Menéndez, número 55. Según pudo comprobar el médico de guardia, Carmen se había producido ella misma unas lesiones en el antebrazo derecho para justificar, a su manera, el enconado ataque de que habían hecho víctima a su vecino.

### FOR EL ALQUILER DE LA VIVIENDA

Al parecer, según nos informaron luego, la familia de Antonio Rondo—sus padres y hermanos—tienen alquilada a los agresores la vivienda donde habitan desde hace unos cinco años. Y Benigno—el propietario—deseaba a toda costa, incitado por su mujer, que desalojaran aquellas habitaciones para alquilar la vivienda con una renta más alta.

Una vez más, el problema de la vivienda ha planteado una situación enconada con un final trágico.



Carmen Rui Hervás y su marido, Benigno Rey Fernández, responsables de la muerte de Antonio Rondo Acosta

Vivir para ver

y....

Realismo en la pantalla



En Roma, asustados por los proyectores, los caballos utilizados para la realización de la película «Teseo y el Minotauro», se han desbocado, hiriendo a trece extras a coces y reduciendo a ruinas el decorado.

Amistad



¿Qué pasa cuando un Ignazio encuentra a otro Ignazio? En un bar de Roma, un Ignazio se enteró que otro cliente también se llamaba Ignazio. Esta hominimia desarrolló en el primero tal alegría que, corriendo hacia el segundo, le dió tal apretón de mano que ha tenido que ser transportado al hospital con la mano fracturada.

Supertrucha



Un pescador de Bagnères de Bigorre, Jacques Blondy ha realizado una hazaña poco banal. Ha capturado en un lago del Pirineo una trucha cuyo peso y tamaño constituyen ciertamente un récord en el género. En efecto, esta pieza pesa cinco kilos y mide 70 centímetros y su «contorno de talle» es de 40 centímetros.

...para ver bien gafas Cottet

PRINCIPE, 15 AV. JOSE ANTONIO, 55 SERRANO, 31-MADRID

Nace un cerdo con cara humana

TAMBIEN TENIA TROMPA DE ELEFANTE

BARCO DE AVILA, 21.—Una de las farmacias de esta localidad ha sido visitada hoy por centenares de curiosos que querían observar la monstruosa cabeza de un cerdito que, en unión de otros siete normales, nació en el pueblo de La Carrera. En la región frontal del animal, que no ha podido sobrevivir, arranca una trompa de perfil, se asemeja a un riñoncito, semejante a los de un elefante. El cerdito está dotado de cejas y pestañas. Mirada de frente, la cara tiene apariencia humana, y vista de perfil, se asemeja a un rinoceronte. El animal va a ser enviado a un centro de investigación veterinaria de Madrid. (Cifra.)