

SIERRA LEONA: GOLPE DE ESTADO

GENDA, QUE ASUMIO EL PODER, SUSTITUIDO POR SMITH

(PAGINA 7)



SE CASO ARTURO (PERO DE VERDAD)

Y, naturalmente, él seguirá siendo galán—por edad y dones—, pero para sus «fans» pasa ya al ajeno mercado de los casados. Las «fans»—pobrecitas ellas, tan románticas—desearían que los astros—bueno; y el viceversa de los «fans», para con las estrellas—mantuvieran ese estado de soltería, que es para ellas el de la esperanza. Pero—¡ay!—Arturo Fernández se les va; Arturo se ha casado de verdad—nada de boda en celuloide—con la bella y gentil señorita Isabel Sensat. Y aquí le ven partiendo—ante la deslumbrante sonrisa de su esposa—el clásico pastel de bodas. La escena, en San Vicente de Montalt (Barcelona)



Número 913
Madrid, 28 de marzo de 1967

2 Ptas.

Director: RAFAEL GARCIA SERRANO
Empresa: PRENSA Y RADIO DEL MOVIMIENTO

DIRECCION, REDACCION, TALLERES Y ADMINISTRACION:
Av. del Generalísimo, 142 (16)
TELEFONOS 2350640 y 2352240

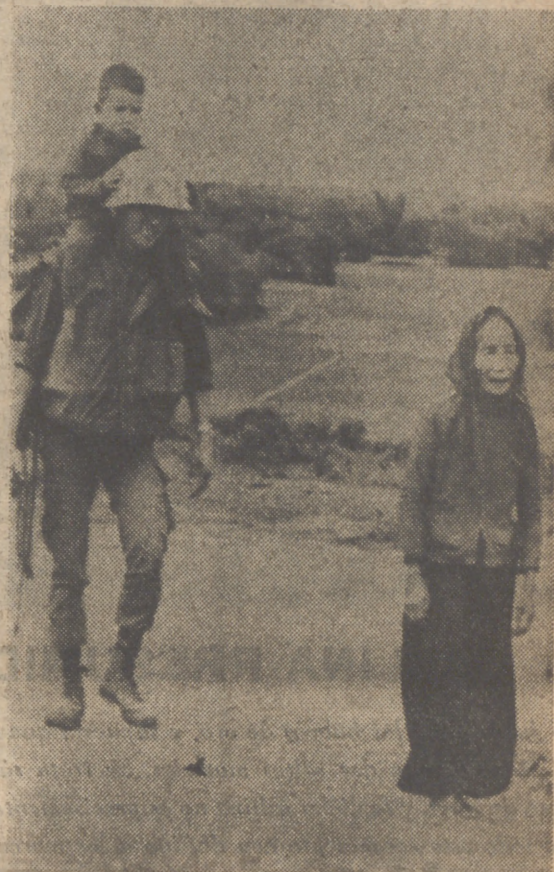
Déposito legal: M. 621 - 1958

EL SEMANARIO DE MAYOR CIRCULACION

JOHNSON, PERJUDICADO POLITICAMENTE POR LA GUERRA DEL VIETNAM

NO OBSTANTE, SIGUE SIENDO MAS POPULAR QUE ROBERT KENNEDY

Una encuesta llevada a cabo recientemente en el distrito de Columbia ha demostrado que la guerra del Vietnam perjudica a la popularidad de Johnson. De 32 personas (todas ellas demócratas), interrogadas sobre si votarían ahora al Presidente, de haber elecciones pare ello, menos de la mitad respondió afirmativamente. No obstante, en comparación con otra encuesta del Instituto Gallup, Johnson sigue siendo más popular que Robert Kennedy. Entretanto, en el Vietnam, junto a escenas de terror, se ven otras como ésta, en que un soldado sudvietnamita ayuda a esta anciana a trasladar a su hijo a un poblado. La angustia, sin embargo, no ha terminado.



EL OBISPO DE OBREGON FUE ASESINADO

Su cadáver apareció en la carretera de Durango a Mazatlán

El cadáver del obispo de Ciudad Obregón (Sonora), monseñor Torres Castañeda, desaparecido el día 4 de marzo, apareció el domingo 26 a la altura del kilómetro 1.120 de la carretera de Durango a Mazatlán. Fue encontrado por la patrulla del Departamento de Turismo número 53. El cuerpo no estaba sepultado y se encontraba en estado de descomposición. En la sierra de Durango están cercados los presuntos asesinos, identificados como Pascual Nájera y Arturo Santos, juntos con Baldomero Recia, cómplice de ambos.



HERIDO, PERO NO ASESINADO

El Presidente Leopoldo Sédar Sengor, del Senegal, herido, cae en brazos de su escolta, que le protege después del atentado de que fue objeto en Dakar. A raíz del acto terrorista se han practicado numerosas detenciones.

DEFRAUDO «LA MAREA DEL SIGLO»

Anunciada a bombo y platillo, con fecha y hora fijadas, la «marea del siglo» ha defraudado a sus presuntos espectadores. Incluso ha defraudado a los que previamente tomaron sus precauciones en las ciudades ribereñas del Norte. Hubo «marejadilla», tan diminuta, que cualquiera podría señalarla con su dedo meñique. No obstante, las aguas han descubierto unos metros de rocas en nuestro litoral, para que los pescadores de moluscos hicieran su agosto en pleno marzo. La cosecha de mariscos ha sido excelente, de las que dan mareas a los propios pescadores.

PROBOSCIDEOS CONTRA PACIFISTAS

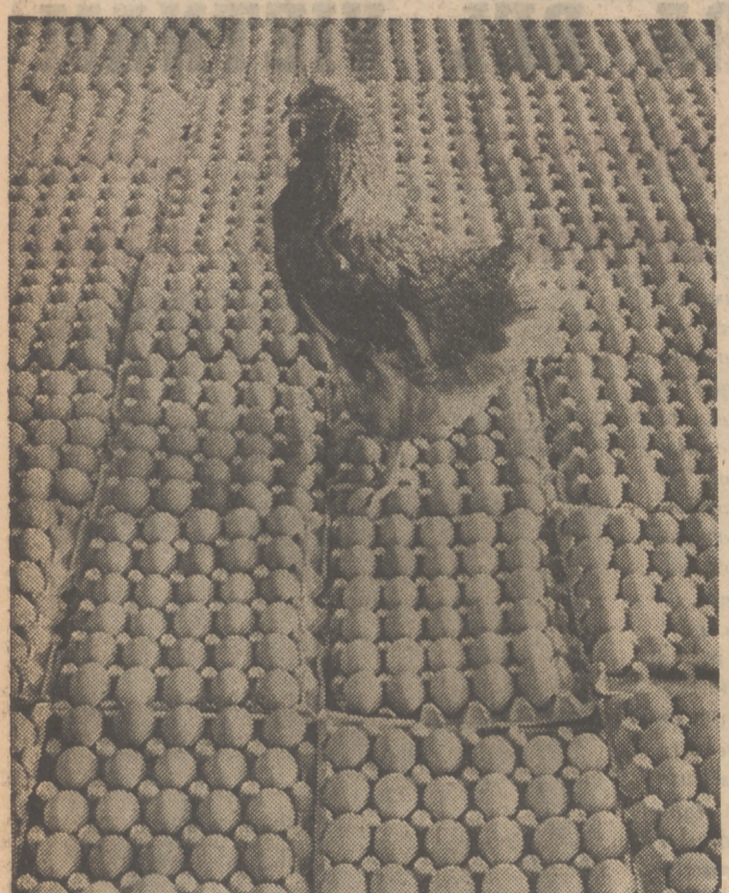
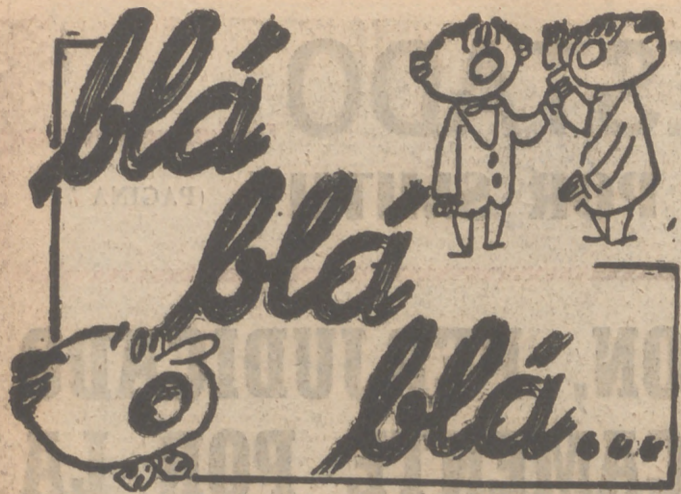
Unos mil manifestantes pacifistas holandeses que habían comenzado su marcha por La Haya, antes de dirigirse a Amsterdam, fueron dispersados por una manada de elefantes.

Los manifestantes se encontraban ante la Comisaría Central de Policía de la capital holandesa, para reclamar la libertad de trece personas detenidas en el curso de una manifestación antiamericana. Cerca del grupo estaba enclavado el circo Boltini, y la Policía dio la orden de hacer salir a cuatro elefantes para que cargasen contra los congregados.



PRIMAVERA A FLOR DE PIEL

Dicen que la primavera la sangre altera. Pero en el caso de esta bella de turno ha sido la piel, que ha florecido de rosas estampadas, como bien puede ver nuestro lector. Suponemos que como las ciencias adelantan de este modo, las dichas rosas serán resistentes al agua, y pronto podremos ver en las piscinas y en las playas verdaderos ramilletes de muchachas en flor. Nada, que nos hemos puesto cursis, como cualquier cronista de sociedad de anteaños...



GALLINA PRESUMIDA

Si fuera la de los huevos de oro, y supuesto que es inglesa, la Banca iba a dar saltos mortales. Se trata sólo de una foto original, y la dicha gallina no es precisamente la autora de todo este cargamento con destino a los mercados londinenses. Y no se explica cómo poniendo sus terribles patas sobre tan delicado mosaico no haya más de un descalabro.

Barcelona "fabrica" leones

Si, Barcelona exporta leones. Los compradores suelen ser parques zoológicos, pues los circos los prefieren crecidos, pero últimamente se está abriendo nada menos que el mercado de África. Se espera que pronto salgan para Mozambique unos leoncitos barceloneses, nacidos en el Zoo de la Ciudad Condal, dispuestos a repoblar un parque natural. Los cachorros de león del Zoo barcelonés tienen mucha aceptación, pues nuestros precios facilitan extraordinariamente la exportación. El riesgo de tropezarse en

África con un león barcelonés va en aumento. El cazador que se apunte en un safari debe contar desde ahora con la posibilidad de hacer un largo y costoso viaje para traer como trofeo un león nacido en las Ramblas. No es que en África no haya leones, pero en muchos sitios la ley les protege. Y aunque también hay leones en venta, resultan caros, porque antes ha habido que capturarlos. Criarlos tampoco es barato, pues un león cuesta en comida 4.000 pesetas al mes.

ESPEJO PARA CABALLEROS

Conforme avanza la ciencia y nos acercamos cada vez más a la Luna, los hombres se preocupan más de aceptar todo lo que se inventa para su arreglo personal. Y casi sin querer, el español medio se va poniendo al día de lo que los mortales de otros países llevan en el invierno o en el verano, si el "ojo de perdiz" está más de moda que el "gales" o "harris". También al entrar en una peluquería lleva ya decidido si le han de cortar el pelo con tijera o navaja. Y ya dentro, no sólo acepta un lavado de cabeza, sino hasta un buen masaje facial. Los que no entran por este aro de la civilización no caen en que un masaje de estos descansa mucho después del trabajo. Y que después de un lavado de cabeza, de un masaje facial y de un arreglo de uñas, el hombre se ha dejado en ese rato pasado en la peluquería bastantes de las preocupaciones que llevaba al entrar. Si en las peluquerías cuidaran más la música que a veces ponen en el tocadiscos, y en vez de poner músicas enervantes de guitarras eléctricas pusieran música más tranquila y muy baja de tono, este relajamiento sería más completo. Demos media vuelta por el mundo masculino de la moda y de la peluquería.



TRENZAS DE RAFIA

En vista de que las trenzas de verdad están cotizadasísimas — a 4.000 pesetas el kilo —, la rafia ha resuelto el problema. Estas trenzas cuestan bastante menos y hacen juego con las gafas y el bolso. Y el mundo sigue andando...

UNO DE ESCOCESSES

Se hallan sentados en la terraza de un café un francés, un alemán, un chino y un escocés. En los vasos de cerveza que tienen delante, cae una mosca. El francés arroja al suelo el contenido del vaso. El alemán saca la mosca del vaso y se bebe la cerveza. El chino tira la cerveza y se come la mosca. El escocés saca la mosca, bebe la cerveza y luego vende la mosca al chino.

... PIN - PON - PIN - PON ...

COMPETENCIA

Competencia turística: en abril, el hotel La Mounia, de Marrakech, ofrece los fines de semana con la presentación del billete de avión París-Marrakech.

PILDORA

Se anuncia un crucero-congreso del 12 al 19 de mayo. Tema del congreso: la píldora anticoncepcionista. El crucero empezará en Marsella, con escalas en Trípoli, Malta y Nápoles, a bordo del barco español Cabo San Vicente.

INCREIBLE

Un caballo desbocado ha saltado al techo de un automóvil en marcha, hiriendo de gravedad a uno de sus ocupantes. El accidente ocurrió en un tramo de la carretera entre Dessau y Mosigkao (Alemania oriental).

MANUSCRITO

En el curso de unas investigaciones realizadas por jóvenes guimerenses en los archivos municipales han descubierto un manuscrito firmado por el Rey Alfonso de Aragón con fecha de abril del año 1417 y una carta del Rey Carlos I que hace referencia a unos privilegios otorgados a Felipe Castro de Pinós, señor de Guimera, el 19 de enero de 1526.

FACILIDADES

Tan sólo un 1,80 por 100 de los hombres aceptan en Francia fregar los platos, según una cuidadosa investigación llevada a cabo en el país vecino. Por su parte, y esto explica todo, el 90 por 100 de las mujeres de allá aseguran que el hombre ideal es el tipo dominante. Eso se llama dar facilidades.

OPTIMISMO

Un inglés que creía que cambiar de nombre era también cambiar su personalidad, ha sido condenado por bigamo. Henry Smith aprovechó su nuevo nombre para contraer matrimonio, olvidando que ya estaba casado bajo su anterior apelativo.

CRUCE

Si quiere obtener veinte cosechas anuales de "citrocóllirrábanos", cruce un rábano con una coliflor y así obtendrá una especie de limón de gajos esponjosos que, según la Agencia Tass, son succulentos. El nuevo fruto contiene un 50 por 100 más de vitamina C que el limón.

UNA HERENCIA

LA DE HENRY R. LUCE

CIFRA: SEIS MIL MILLONES DE PESETAS

A más de cien millones de dólares (seis mil millones de pesetas) asciende la fortuna dejada por Henry R. Luce, fundador y editor de las revistas "Time", "Life" y "Fortune", fallecido el pasado 28 de febrero, según ha sido revelado al ser admitido su testamento ante el Tribunal encargado de probar la autenticidad de tales documentos. La principal heredera de sus bienes es su esposa, Clare Boothe Luce, quien recibirá 180.000 acciones en "Time, Inc." (la empresa que comprende las diferentes publicaciones y otros negocios de Luce), así como los inmuebles de su esposo y sus pertenencias personales. El testamento otorga 19.465 acciones a la "Fundación Henry Luce", creada en 1963 en honor de su padre, Henry Winters Luce, que dedicó toda su vida a tareas de misión y otros trabajos en el campo de la educación cristiana. Finalmente, 143.110 acciones han sido divididas entre sus hijos Henry Luce III y Peter Paul Luce. El "imperio" editorial de Luce fue iniciado con una inversión de 86.000 dólares (5.160.000 pesetas) en la época de la depresión.

FORTALECIMIENTO

El sexo débil está en vías de fortalecimiento. Gimnasia, judo, karate y rápido manejo de todo tipo de armas. Así se preparan las mujeres que ingresan en la Policía femenina de Singapur, uno de los Cuerpos de Policía más originales del mundo. Dieciocho años de existencia y 250 miembros activos en lucha constante contra el tráfico de drogas, contra el crimen y la corrupción.

GLOBO MENSAJERO



Un globo lanzado por una niña en Riudoms ha recorrido cerca de mil kilómetros. En octubre pasado, para celebrar la Cruzada de la Bondad, los niños de Tarragona lanzaron globos al aire. Uno de ellos, el lanzado por la niña Berta Fontgibell, tenía una inscripción con un mensaje de amor y de unidad para todos los hombres. Este globo fue encontrado por el leñador francés Fernand Lucien al norte de Belfort, en la frontera francogermana. El francés ha remitido una carta muy expresiva a la citada niña, recogiendo el mensaje y deseándole paz y prosperidad.

ONCE MIL NIÑOS DE SIETE AÑOS DICEN...

Con este título acaba de publicarse uno de los informes mejor documentados que se han escrito nunca sobre el crecimiento y evolución psicológica de la infancia.

Si no son espectaculares los resultados obtenidos, son, al menos, muy significativos. Se explica, por ejemplo, cómo la mayoría de los niños no tuvieron dificultad en acostumbrarse a la escuela desde la edad de cinco años; aunque las niñas necesitaron menos tiempo para ello. Luego, a los siete años, las niñas, en general, adelantaron más que los niños en lectura y dieron muestras de mayor imaginación. También les costó menos trabajo asistir a la escuela. A juzgar por unas pruebas especiales que se hicieron, la proporción de niños mercedores del calificativo de "desajustados" fue doble que la de las niñas. Desde el punto de vista médico, los niños resultaron ser más vulnerables; tuvieron más casos de tartamudeo, sufrieron más accidentes y tardaron más tiempo en aprender a andar y a hablar que las niñas.

Este informe que se ha hecho sobre once mil niños de siete años hace otros dos interesantes descubrimientos. Uno es que los niños que empezaron a ir a la escuela antes de tener cinco años resultaron ser mejores alumnos en lectura y aritmética que los que empezaron más tarde. Otro factor que se ha puesto de manifiesto es que incluso a tan temprana edad tiene gran influencia la condición económica social del padre. La proporción de buenos lectores fue más reducida entre los hijos de obreros no especializados y peones. En el mismo sentido, los niños que procedían de familias acomodadas demostraron mayor estabilidad.

INVENTO

Un curioso invento se ha patentado en los Estados Unidos: un intenso perfume para los billetes de Banco. Esto se utilizará para poder seguir la pista a los que se apoderen de esos billetes. El producto utilizado es parecido a la acetona que usan las mujeres para quitarse el barniz de las uñas.

El perfume que se aplica a los billetes es tan tenaz que puede durar años enteros, y, por otra parte, es apenas perceptible para el hombre, que no puede escapar a los perros policíacos. En Atlanta, varios Bancos han adoptado ya este procedimiento y la Policía de la ciudad somete a un entrenamiento especial a sus perros.

CULTURA TV

Por televisión se está dando un serial histórico que se titula "París 1789".

Al final de uno de los episodios, una linda locutora dice: —Y ahora, señores telespectadores, el pueblo se dirige a la Bastilla con intención de tomarla. ¿Lo logrará? Es lo que veremos mañana en el siguiente episodio.



ESPAÑA.—Esta es la línea actual de la moda masculina seria. La chaqueta se ha alargado y se ha entallado suavemente. La solapa más alta y los hombros no tan anchos. Traje para la ciudad, en estambre, dentro de la línea Gaudi, del Instituto Nacional Coordinador de la Moda Española y el Consejo Nacional de Sastres.



FRANCIA.—Después de la ducha ya no hay necesidad de ir a la calle con el pelo mojado. En el país vecino acaban de inventar este secador, que parece un transistor para secar la pelambreira a los hombres más serios.



ALEMANIA.—En una célebre peluquería de Frankfurt un cliente ha pedido el completo en la peluquería, que cada vez, como puede verse, amplía sus servicios en pro del palmito de sus clientes. Porque por aquellos lares lo de el hombre y el oso... debe contar poco.

ROMANCE DE AMOR INEDITO

LA CONDESITA BLANCA Y EL FUTBOLISTA NEGRO

Giovanna Augusta mantenía relaciones secretas desde hace más de cuatro años con José Germano

Cuando todo parecía solucionado para la boda, los Tribunales belgas han tenido que suspenderla por la oposición del padre de ella

LA CONDESITA ES HEREDERA DE UNA INMENSA FORTUNA



José Germano, el «Don Juan» de color, vistiendo la camisola del Milán, equipo que lo cedió últimamente al Standard de Lieja. De este hombre se ha enamorado la condesita Augusta, heredera de una de las mayores fortunas de Italia.



Ya lo dice la canción: «El amor nada entiende de razas ni colores.» Giovanna y José, la condesita y el futbolista negro, se aman. Son felices y esperan confiados en que todo se arregle para poder casarse

aceptó la condesita. Al fin el padre pareció ceder, y comentó: —Mi hija es una auténtica siciliana. Ha tomado sus responsabilidades y cree que será feliz. Si no llega a serlo, a nadie podrá echarle las culpas y tendrá que pagar las consecuencias.

medio que aplazar por tiempo indefinido la ceremonia, hasta que los juristas se pongan de acuerdo y decidan lo que debe ser conforme a Derecho.

HABLAN LOS NOVIOS

Para Giovanna y José la oposición del conde Agusta ha sido un golpe con el que no contaban. Ya lo creían todo solucionado y no esperaban que los Tribunales pudiesen aceptar formalmente la oposición e impedir su matrimonio. Ello le ha hecho salir a Germano de su mutismo para declarar:

—Trataré de entablar conversaciones con el padre de Giovanna para que autorice la boda. Hasta ahora han hecho todo lo posible por impedirlo. Incluso habían planeado un secuestro. Menos mal que un periodista belga se enteró y no pudieron llevarlo a cabo.

Giovanna, por su parte, ha manifestado:

—¡Pobre papá! Yo le he perdonado. Estoy segura de que él cree que hace todo esto por mí bien. Supone que mi matrimonio con Germano sería infamante e irrespetuoso para la gran familia Agusta. Mi padre había soñado con casarme con un hombre elegido por él, con una fortuna parecida a la nuestra, con la boda en una capilla privada y una luna de miel en su yate. ¿Pueden ustedes imaginarse al conde Agusta en la Scala de Milán con su hijo negro al lado? ¡Pobre papá! Quizá un día comprenda que una hija no es un canario al que se puede tener encerrado en una jaula.

De momento, el triunfo no sólo para el conde Agusta. Pero de momento tan sólo. La condesita es mayor de edad y el problema de la oposición quizá deje de serlo en plazo más o menos corto. El amor saltará por encima. Y el amor lo tienen José y Giovanna, el futbolista y la condesita.

En el aeropuerto de Bruselas, cuando regresaba a Italia, era un hombre abatido, al que habían echado diez años encima en unas pocas horas. Con el pie en la escalilla del avión, declaró:

—He llevado el combate hasta el agotamiento de mis fuerzas. Y he perdido. Ahora me dan escalofríos al pensar que un día podré estrechar la mano de ese hombre.

Hablaba lenta y dolorosamente, pero sin odio. A su hija le había dicho al despedirse:

—Eres mi única hija y pase lo que pase tu serás siempre una Agusta. No quiero desheredarte. Sería indigno de nuestra familia. Tendrás todo lo que te corresponde desde tu nacimiento y puedes hacer con ello lo que quieras. Quizá este dinero te asegure la felicidad.

Germano mientras tanto, al que todo el mundo designaba como un donjuán de color, se mantenía aparte de la discusión familiar. No quiso intervenir en ella para nada. Lo único que los periodistas lograron sacarle es que seguiría jugando al fútbol.

—En Europa o en América, me da igual—manifestó—. Mi mujer estará a mi lado, y lo demás no me importa.

BODA DESHECHA

Después de esa última entrevista entre el conde y Giovanna todo parecía definitivamente solucionado para que la condesita y Germano pudieran casarse. La condesa aún hizo una última intenciona y volvió a presentarse en Lieja con un certificado médico según el cual Giovanna tenía perturbadas sus facultades mentales y el matrimonio no podía tolerarse. Cuando lo supo, Germano dijo:

—Ese certificado es falso. En Italia, cuando se quiere impedir un matrimonio se dice que la gente está loca.

Pero Bélgica no es Italia y el certificado no fue admitido. El postre obstáculo quedaba, al parecer, vencido, y el romance de amor entre la condesita y el futbolista tenía todos los visos de acabar en los altares. Posteriormente, sin embargo, han surgido impedimentos que lo van a retrasar por algún tiempo. La boda, en efecto, ha quedado deshecha momentáneamente. La ceremonia religiosa se había anunciado para el pasado día 9 en una capilla de Bruselas. Pero la víspera volvió a presentarse el conde Agusta en la capital belga y formalmente firmó un acta de oposición a la boda de su hija en el Bureau de Mariages. La acción era perfectamente legal. Los padres tienen el derecho a negarse al matrimonio de sus hijos cuando no lo creen conveniente, y el conde Agusta ha presentado en los Tribunales de Bélgica una abundante documentación de Germano y su familia que hacen inconveniente el matrimonio conforme al criterio paterno. A las autoridades belgas no les ha quedado otro re-



En su casa de Angleur, próxima a Lieja, Germano charla con su abogado sobre los últimos incidentes de su proyectada boda con la condesita Agusta

fácil tomar medidas con su propia hija, que todavía era menor de edad en aquel entonces. La experiencia demuestra, además, que siempre es contraproducente separar a dos que se aman, porque el amor se hace aún más fuerte con la ausencia.

La demostración se hace una vez más patente en el caso que nos ocupa. Ni Germano ni Giovanna pudieron soportar su separación. El no podía abandonar Lieja y retornar a Milán, porque su contrato habría sido denunciado y vive del fútbol. Ella, en cambio, sí podía dejar Milán y acudir a la ciudad belga. Y es lo que hizo. Sin contar con nadie, hizo las maletas y tomó el primer avión rumbo a Bélgica. Cuando los padres se enteraron, Giovanna ya estaba al lado de su amor, y esta vez, sin importarle el que dirían, ni el escándalo que iba a dar, lo proclamó a los cuatro vientos:

—Amo a Germano y nos vamos a casar. La «bomba» estaba lanzada. ¡Y menuda «bomba»! Hasta los cimientos de la casa paterna parecieron temblar.

VIAJE INFRUCTUOSO

Los condes Agusta pensaron que algo había que hacer con urgencia para evitar lo que ellos consideraban un bochorno, algo así como un borrón en la inmaculada historia de la familia. Era necesario convencer a la hija de que no podía hacer tamaña afrenta por muy encajada que estuviese del moreno futbolista. Rápidamente se constituyó una embajada integrada por la condesa y un hermano del conde. Los dos se presentaron en Lieja en pocas horas. Giovanna estaba hospedada en casa de unos amigos, cuya dirección se ha mantenido

en secreto para todo el mundo, excepto para la familia. Allí, madre y tío se entrevistaron con la disculpa condesita. Pero todos sus argumentos resultaron vanos.

—¡Un negro! Con un negro no podrás ir a ninguna parte. Tendrás que abandonar tu vida de sociedad.

—No me importa una sociedad que hace distinciones de colores. Yo quiero a José.

—Tu padre puede desheredarte, ¿y de qué vas a vivir?

—José gana lo suficiente con el fútbol. No necesito el dinero de papá.

—Pero él seguramente sí lo va a necesitar—se terció con malicia.

—José me quiere a mí. Vuestro dinero le tiene sin cuidado.

Hubo lágrimas, súplicas, amenazas, gritos... Nada dio resultado. Giovanna siguió en sus trece y la condesa y el hermano del conde tuvieron que volverse a Milán sin haber sacado nada en limpio de la joven heredera. La segunda embajada estuvo integrada por el propio conde y su abogado. Las entrevistas se celebraron en el Palacio Hotel de Bruselas. Giovanna llevó también su abogado, el profesor Cuyvers. Las discusiones duraron largas horas. El conde trató de convencer a su hija de que la pasión que sentía por José Germano era una sinrazón, un sueño imposible de adolescente...

—Es un hombre de color, tiene otra forma de vivir completamente distinta a la nuestra. Además, acabará volviéndose a Brasil y te verás alejada para siempre de nosotros, de tu hogar, de tus amigos...

Giovanna se mantuvo intransigente. Viendo todo perdido el padre llegó a proponerle que se casara solo civilmente y que esperara dos años a contraer matrimonio religioso. Tampoco

Aquí viene bien decir que también los futbolistas, como la gente del pueblo, tienen su corazóncito. No hace muchos meses la todavía sensible Europa se emocionaba con el caso del jugador holandés Co Prins, casado con una alemana y condenado a cárcel en la República Federal por intento de rapto de su propio hijo. Fue una historia sentimental que dio bastante juego en los periódicos de medio mundo y con la que podría escribirse una novela rosa muy aceptable. El caso de Co Prins no ha impresionado tanto, sin embargo, como el de Germano, otro futbolista, pero de color, y la condesita Agusta, hija única del multimillonario italiano fabricante de motocicletas y de helicópteros. (La «M. V. Agusta» ha sido muchas veces campeona del mundo en distintas cilindradas, y su versión española «M. V. Avella» conquistó igualmente aquí muchos títulos nacionales.)

DE MILAN A LIEJA

Todo empezó hace algunos años, cuando Germano, jugador brasileño, fue tentado por el dinero del fútbol europeo y selló contrato con el Milán. Como tantos otros compatriotas suyos, hizo las maletas y se vino al Viejo Continente a patear cuero en Italia. Germano era entonces, y aún ahora lo es, un negro joven, de piel tersa y brillante, simpático y atractivo. No se sabe dónde ni cómo conoció a la hija del conde Agusta. Pero el caso es que la conoció y que entre los dos surgió inmediatamente, por encima de razas y colores, como decía aquella canción tan traída y llevada de «La perita pekinés», una mutua simpatía, que poco a poco se fue trocando en amor. Pero la condesita era aún muy joven y en ningún momento se atrevió a confesar a sus padres lo que sentía hacia

¡SI! Vd. puede también estudiar POR CORRESPONDENCIA

- SECRETARIADO
- BANCA
- CULTURA GENERAL

También puede estudiar por correspondencia una o varias de las siguientes asignaturas: Contabilidad, Cálculo Comercial, Aritmética, Introducción al Cálculo, Legislación mercantil, Mecanografía, Correspondencia, Gramática y Redacción, Taquigrafía, Ortografía, Taquigrafía Internacional, Esquematología, Caligrafía, Geografía, Historia de España, Francés e Inglés, Prácticas de oficinas con archivo y terminología mercantil

EL DIPLOMA QUE CONCEDE LA **ACADEMIA RIPOLLES**

Los alumnos que aprueban satisfactoriamente sus asignaturas, es una auténtica garantía que les abrirá las puertas de las grandes empresas, necesitadas hoy más que nunca de personal debidamente preparado. (Autorizado por el Ministerio de E. Nacional condecorado)

PIDA HOY MISMO INFORMACIÓN GRATUITA!

DIRIJA EL SOBRE A:

ACADEMIA RIPOLLES

Avda. de José Antonio, 31 Madrid-13

Don: _____
Domicilio: _____
Población: _____
Provincia: _____

Deseo información gratis sobre:

ACADEMIA RIPOLLES
Avda. José Antonio, 31 (Depto. R-5) Madrid



Un buen baño de pies, hecho lechoso y oxigenado con SALTRATOS Rodell, calma y alivia los pies doloridos, cesando el dolor de los callos. No más sensación de ardor. La hinchazón y la fatiga desaparecen. También se suprime el mal olor de la transpiración. Para conservar sus pies en buen estado, no hay nada como los SALTRATOS Rodell (sales sabiamente dosificadas y maravillosamente eficaces). Doble efecto si después de un baño de pies con SALTRATOS Rodell se da un masaje con Crema SALTRATOS Antiséptica. En farmacias. Precio módico.

EXCLUSIVA
NACIONAL DE
«7 FECHAS»

UNA REALIDAD: LOS PLATILLOS VOLANTES

15

Julio en la Antártida es la mitad del invierno, una época en que las bases científicas de varias naciones están virtualmente aisladas del resto del mundo.

Aisladas, sí. Pero no estaban solas en julio de 1965.

Los aficionados de radio de Sudamérica fueron los primeros en recoger la asombrosa historia cuando escucharon las transmisiones oficiales de la base científica de la Marina argentina en la isla Decepción, en el lado occidental de la masa terrestre de la Antártida.

Se extendió rápidamente, y el 7 de julio de 1965 la Secretaría de la Marina Argentina hizo una declaración pública:

"La guarnición naval... observó el 3 de julio, a las 19,40 hora local, un objeto volador gigante, en forma de lente, sólido en apariencia, rojo y verde, que cambiaba ocasionalmente con tonos amarillo, azul, blanco y anaranjado. El objeto se movía siguiendo una trayectoria en zig-zag hacia el Este, pero cambió su curso varias veces hacia el Oeste y hacia el Norte, con diferentes velocidades y sin sonido..."

Durante las maniobras efectuadas por el objeto, los testigos pudieron registrar sus tremendas velocidades y también el hecho de que se quedaba suspendido inmóvil por cerca de quince minutos a una altura aproximada de tres millas. Las condiciones meteorológicas en la zona de observación pueden considerarse como buenas para ese período del año: cielo claro, algunos estratocúmulos, luna en su último cuarto y una perfecta visibilidad.

En la tarde del mismo día el mismo objeto fue observado desde la base argentina en las islas South Orkney, alejándose hacia el Noroeste, a unos treinta grados sobre el horizonte, distancia estimada de 10 a 15 kilómetros. La base chilena también observó el mismo objeto en la tarde del mismo día."

Dos días después vino esta interesante revelación:

"Desde la base en las islas South Orkney viene un mensaje de extrema importancia: durante el paso del extraño objeto sobre la Base, dos barómetros que estaban trabajando en perfectas condiciones registraron súbitas y profundas anomalías en el campo magnético, las que quedaron grabadas en sus cintas."

¡Dos declaraciones oficiales del Gobierno de Argentina confirmando que un gran OVNI en forma de lente había maniobrado sobre diferentes bases científicas de la nación en la Antártida en el mismo día!

El día del primer informe argentino (7 de julio), el Gobierno de Chile había entregado a la Prensa el contenido de informes que había recibido por radio de la Base Pedro Aguirre Cerda, que se anticipaba a los de los argentinos. Pero se había mantenido en secreto hasta después del informe argentino.

COINCIDENCIA CHILENA

El texto de los mensajes chilenos detallaba un objeto similar al que habían descrito los científicos argentinos, que apareció sobre la base chilena durante veinte minutos en la tarde del día precedente. Cambiaba colores, velocidades y dirección en forma fantástica; era observado por los oficiales y la tropa de la base. Era un objeto enorme, doble convexo y no emitía ningún sonido.

Adjunto a este mensaje había otro en que se anotaba que la base inglesa (Hallet) también había informado que había observado durante ocho o diez minutos el mismo objeto o uno similar la tarde del 2 de julio.

En una transmisión subsiguiente, el comandante chileno Mario Barrera habló directamente desde las bases que comanda en la Antártida a los radioescuchas de Santiago:

"Mientras observábamos a través de binoculares de alto poder, súbitamente dejó de estar suspendido y se alejó a una velocidad tremenda."

"No creo que haya podido tratarse de una nave aérea de manufactura terrestre. Como oficial de la Fuerza Aérea de Chile, mi conocimiento de las máquinas hechas por el hombre me da la certeza absoluta de que no existe nada similar en la Tierra, ni en forma, velocidad o movilidad en el espacio."

Otras actividades dramáticas similares a las de los OVNIS que visitaron las bases científicas de la Antártida ocurrieron el 11 de julio en Portugal. Cerca de la ciudad de Oporto, los testigos describieron sus observaciones diciendo que parecía "una especie de balcón gigante que hubiera sido achatado. Cuando giró de lado a lado pudimos ver que más bien parecían dos platos pegados."

En las Azores, en Villa do Porto, sobre la estación meteorológica del Gobierno, se vio un objeto blanco, descrito a veces como cilíndrico y a veces más en forma de lente, volando en círculo sobre la base a una altitud entre veinte y treinta mil pies. Luego se alejó hacia el Noroeste, dijo el meteorólogo, que también dijo a los periodistas que los relojes electromagnéticos de la estación meteorológica fueron detenidos por el objeto, y cuando pasaba las brújulas giraron alocadamente.

En seguida se informó de la aparición de OVNIS sobre América del Norte.

El 2 y 3 de agosto de 1965, miles de norteamericanos, en puntos desde Dakota del Sur hasta la frontera mejicana y más allá, observaron grupos iluminados brillantemente cruzando a toda velocidad por los cielos. Algunos informaron que las cosas iban en formaciones en forma de rombos y que daban rápidas vueltas en ángulo recto. Otros declararon que vieron maniobras individuales. Algunos estaban a gran altura y ocasionalmente se lanzaban a un nivel mucho más bajo. Algunos estaban a baja altura y, mientras observaban los asombrados testigos, se elevaban verticalmente.

Ocasionalmente, alguno de los objetos brillantes se detenía, generalmente sólo por unos segundos, y esto fue lo que permitió a Alan Smith, un muchacho de catorce años de Tulsa, Oklahoma, tomar una notable fotografía con una cámara de color común y corriente.

Cuando la porción de la película de Alan fue ampliada, ahí estaba el OVNI, dividido claramente en tres segmentos por dos bandas opacas. Tenía forma de disco, de base plana, y las secciones eran azul-verde, amarillo-naranja y blanco-crema.

INUNDACION DE "OVNIS"

Cuando esta inundación de OVNIS del 2 y 3 de agosto llegó a los titulares de los periódicos, los portavoces de la Fuerza Aérea explicaron con toda

UN OVNI ESPIA LAS ESTACIONES CIENTIFICAS DE LA ANTARTIDA ● TENIA FORMA DE LENTE SOLIDO EN APARIENCIA, ROJO Y VERDE, CAMBIANDO AL AZUL, BLANCO Y ANARANJADO ● ALCANZABA VELOCIDADES TREMENDAS O QUEDABA SUSPENDIDO DURANTE CERCA DE QUINCE MINUTOS A TRES MILLAS DE ALTURA ● LA TARDE DEL MISMO DIA FUE VISTO EN LAS ISLAS SOUTH ORKNEY ● DOS DECLARACIONES OFICIALES DEL GOBIERNO ARGENTINO CERTIFICARON EL FENOMENO ● UN INFORME CHILENO PUBLICADO DESPUES VINO A CONFIRMARLAS ● EL PLATILLO FUE VISTO TAMBIEN EN LA BASE INGLESA DE HALLET ● EL COMANDANTE CHILENO MARIO BARRERA AFIRMA: "NO CREO QUE PUEDA TRATARSE DE UNA NAVE AEREA DE MANUFACTURA TERRESTRE



Esta fotografía fue tomada el mes de julio de 1965. En la región de Bahía Blanca (Argentina) fueron vistas máquinas voladoras de extrañas formas a vertiginosas velocidades. La flecha indica el «objeto volador no identificado» destacando su luminosidad sobre el oscuro cielo



«Goode, asomado por el lado del volante, sintió el calor que despedía la flamante luz púrpura en el frente del «Ovni» que se aproximaba. Cuando puso en marcha el coche, el objeto no estaba a más de 15 metros detrás de ellos...»

Los días 2 y 3 de agosto de 1965 millares de «Ovnis» fueron vistos en los cielos de Norteamérica. Los voceros de la Fuerza Aérea trataron de dar una explicación normal al fenómeno. Dos meses después, en octubre del mismo año, un fotógrafo neoyorquino captó la imagen de este disco luminoso

prontitud que todas esas extrañas cosas que la gente había estado observando no eran en absoluto extrañas... Solamente cuatro estrellas de la constelación Orión: Betelgeuse, Rigel, Aldebaran y Cappella.

Un periodista preguntó a astrónomos profesionales si esas cuatro estrellas podrían ser la respuesta. Esta "explicación" de la Fuerza Aérea fue refutada por autoridades tan incontrovertibles como Walter Webb, conferencista en jefe del Planetario Hayden de Boston, y el doctor Robert Risse, del Planetario de Ciencia y Arte de Oklahoma.

Dijo el doctor Risse: "La aseveración de la Fuerza Aérea en el sentido de que esas luces no fueron nada más que estrellas de la constelación Orión es lo más alejado de la verdad que pueda haber."

Dijo el profesor Webb: "En el momento de esas observaciones, la constelación Orión era visible solamente desde el otro lado del mundo."

El portavoz de la Fuerza Aérea tenía todavía más que explicar.

En una carretera cerca de Damon, en el condado de Brazoria, Texas, aproximadamente a las 1 A. M. del 3 de septiembre de 1965, el alguacil B. E. McCoy y el patrullero Robert Goode, ambos de la Oficina del Comisario de Angleton y ambos graduados en la Escuela de Policía, divisaron un enorme objeto volador mientras iban en su coche patrulla con una brillante luz de luna. Calcularon que mediría alrededor de sesenta metros de largo, de doce a quince de ancho en el centro, afilado en los extremos. En el frente llevaba una brillante luz púrpura; en la parte posterior, una luz azul que titilaba levemente.

Goode se salió de la carretera para que pudieran observar totalmente el extraño espectáculo. Se turnaron para observar el objeto con los binoculares.

Sin cambiar de velocidad, se inclinó de pronto y se lanzó hacia el coche en picado. Cuando se encontraba solamente a unos treinta metros sobre el suelo, Goode, asomado por el lado del volante, sintió el calor que despedía la flamante luz púrpura en el frente del OVNI que se aproximaba. Cuando puso en marcha el coche, el objeto no estaba a más de 15 metros detrás de ellos.

Los oficiales llegaron a Damon a velocidades que a veces alcanzaron los 180 kilómetros por hora. Admitieron al oficial de la Fuerza Aérea que los interrogó posteriormente que ambos se habían afectado profundamente por su experiencia.

Después de unos pocos minutos en Damon, ambos alguaciles recuperaron su compostura y decidieron regresar a la escena de su singular experiencia. McCoy dijo a los periodistas: "Todavía estábamos sobresaltados, pero queríamos descubrir qué era esa cosa, de modo que regresamos."

Cuando llegaron a la zona, McCoy y Goode descubrieron que no estaban solos. Dijeron a las autoridades que pronto localizaron las luces de una enorme nave y que las luces estaban cambiando de intensidad, tal y como lo habían hecho anteriormente, segundos antes de que la cosa se lanzara en picado contra ellos. Los alguaciles ya habían tenido bastante. Regresaron a Damon a máxima velocidad.

En la misma noche, al otro extremo del Continente, en Exeter, Nueva Hampshire, unos oficiales de Policía veteranos fueron enviados a investigar un automóvil que estaba estacionado cerca de los límites de la ciudad. La llamada llegó a las 12.30 AM.

Los oficiales encontraron dos mujeres en el coche, evidentemente en estado de shock. La que conducía el coche dijo al oficial Bertrand que durante 20 kilómetros las había seguido de cerca un enorme objeto aéreo que despedía un brillante resplandor rojo. La Policía calmó a las damas, miraron por los alrededores y no vieron ningún objeto y pusieron en camino nuevamente a las dos mujeres.

PROXIMO CAPITULO:
«EL DIA DE LA REVELACION
NO ESTA LEJOS»

"EL LANDRÚ DE LA COSTA AZUL"

Un monstruo de serenidad

Jean-Baptiste Navarro, de cuarenta y cuatro años, corredor de inmobiliarias, al que la Policía —después de la desaparición de dos ricas rentistas— creía ser el Landrú de la Costa Azul, ha acabado por confesar sus crímenes. Crímenes que son, desde luego, fuera de serie y que su autor creía perfectos.

SUS CRIMENES

El 12 de febrero de 1964, su primera víctima fue Odette Hillairet, de sesenta y un años, cuyo cuerpo había enterrado bajo el suelo del dormitorio de una villa de Mougins, habitada después por varias personas.

La segunda, Yvette Coppinger, de setenta y seis, viuda de un antiguo cónsul de Francia en los Estados Unidos; después de haberla estrangulado la enterró —el día 27 de diciembre de 1966— en el jardín de una villa de Cap d'Antibes, donde, cuatro días más tarde, tuvo el cinismo de ofrecer a sus amistades una fiesta suntuosa para celebrar el fin de año.

Navarro era el agente de negocios y la persona de confianza de estas dos infelices rentistas. Y antes de matarlas logró que firmaran poderes y cheque al portador, que le permitieron apropiarse de 350.000 francos.

Durante dos meses, como los cuerpos no aparecían, Navarro supo plantar cara a la Policía que espiaba hasta el más mínimo de sus gestos.

El azar y algunos errores cometidos por el criminal permitieron al comisario de división Mattei reunir pruebas materiales que han llevado a Navarro a confesar. Pero ahora la Policía se plantea otra pregunta: ¿No ha cometido este asesino de damas ancianas más crímenes que estos dos?

SU EX ESPOSA CUENTA SU VIDA

—Un colérico, un violento, sin principios, desde luego... —dice la ex esposa de Navarro, con el que se casó, en 1940, teniendo ella diecisiete años; el matrimonio duró hasta 1948 y tuvieron tres hijos—, él es todo eso, pero le creía incapaz de maquinarse en las sombras la muerte de unas pobres viejas.

La ex señora Navarro—dos años menor que él—se volvió a casar; un niño de tres años ha venido consolidando su segundo matrimonio. Habla con tranquilidad y no muestra rencor hacia el asesino.

Navarro es hijo de un soldado y colonio que murió de tifus a los treinta y dos años. Una abuela semanalmente educó a los cinco niños. Navarro, casado a los diecinueve años, se revela pronto como hombre de negocios. Inicia sus asuntos con un viejo camión; vende pabellones que apenas si ha reformado, presta dinero a intereses usurarios. Compra a su mujer una tienda de ultramarinos. Estudia por las clases nocturnas y se inscribe en el partido comunista. Y tiene un gran defecto: es sumamente celoso.

Hace ahora diez años, un mal día le deja su esposa, que se lleva a los tres hijos. Poco después se decreta el divorcio. Pero Navarro no pagará jamás pensión alimenticia. Abandona Marruecos para marchar a Argelia, en el momento de la O. A. S. llama para que viva con él a su hijo Alain, que hoy tiene veintidós años y acaba de hacer el servicio militar.

—La O. A. S. le condenó a muerte—cuenta su ex esposa—, él había seguido siendo fiel a sus ideas de izquierda. Tuvo que ponerse bajo protección de la Policía y abandonar secretamente

Argelia. Debo confesar que es un tipo extraordinario; a los cuarenta y cuatro años pasó con buena nota su examen de piloto de aviación...

Navarro se instala en Cannes y empieza sus negocios inmobiliarios. Encuentra a una mujer que acaba de enviudar, la señora Josette Sougrain, que, a los cinco meses de la muerte de su marido, se traslada a vivir con Navarro y con cinco niños; Navarro le da otro hijo, pero eso no cuenta a la hora de hablar de él. Pues la señora afirma que si la Policía hubiera hecho caso de su declaración—realizada en Niza, en junio de 1964—acusando a Navarro de haber hecho desaparecer a la señora Hillairet, su primera víctima, la segunda—la señora Coppinger—aún estaría viva.

LA VERSION DE LA OTRA "EX"

La señora Saugrain es hija de un «magó» llamado Carrington, y ella misma actúa como echadora de cartas bajo el apodo de Mme. Josita. Pero ha interrumpido su lucrativo trabajo para hablar de su «ex»...

—Me equivoqué por completo con él—cuenta—; nos habíamos conocido a través de unos anuncios matrimoniales. Yo le creía un coronel médico regresado de Marruecos. Pero pronto me convencí de que se trataba de un hombre diabólico. Muchas veces me amenazó con estrangularme y hacer desaparecer mi cuerpo en una bañera de ácido. Un día, en casa de mi padre, en Louviers, echó sobre la mesa una gran cantidad de billetes: cinco millones de francos antiguos; era el dinero de la señora Hillairet. Ante mi extrañeza confesó haberla matado; pero en seguida volvía a las andadas «Si algún día me encierran, les haré creer que estoy loco».

«Manita», esposa de Carrington, pero no madre de Mme. Josita», también acusa a Navarro, y lo hace apoyándose en sus dones de clarividencia.

—Las cartas—dice—jamás me engañaron sobre ese sujeto. Mucha veces quise prevenir a mi hijastra advirtiéndola de que ese hombre no le traería más que disgustos. Navarro había nacido bajo el signo de los peces, y, como sucede siempre a estos sujetos, en los cambios de luna se produce en ellos un desdoblamiento de personalidad; y la locura se apodera de ellos en este ciclo nefasto...

Ahora, «Mme. Josita» ha respirado tranquila. Desde que denunciara en Niza a Navarro ha estado temiendo que éste tratase de vengarse de ella. La Policía había montado servicio de vigilancia sobre su casa y ella tenía establecido con sus familiares una serie de señales de aviso del peligro.

—No le guardo rencor—dice—, porque le considero como un pobre hombre, víctima de su afán por el dinero. Y me alegra pensar que toda esta pesadilla haya terminado.

(Pero acaso haya comenzado para otra mujer. Porque no cabe duda de que Navarro, con su rostro de mongol, atraía fuertemente a las mujeres. Así, una misteriosa joven, muy bella, rubia, ha salido llorando de los locales de la Policía judicial de Niza. Era el más reciente «firt» de Navarro. Y, cuando escribimos, nada se sabe sobre su identidad...)

EL MONSTRUO Y SU RE- CITAL

—Le di un golpe y luego la estrangulé. Después, desnudo ya el cuerpo, la arrastré por el jar-



La señora Coppinger (a la izquierda) y la señora Hillairet, las dos víctimas de Navarro

DOS RENTISTAS (61 Y 76 AÑOS), A LAS QUE ADMINISTRABA, ASESINADAS Y ENTERRADAS EN UN DORMITORIO Y EN UN JARDIN



Dos gestos de Jean-Baptiste Navarro, un enigma psicológico. «Sentimental» le llama una de las mujeres en su vida; «bruto», otra

din, hasta el respiradero que era el único acceso a un pequeño conducto en la cueva; bajé por él, cavé la tumba, y, luego, como la había dejado con los pies sobre el respiradero, tiré del cuerpo, lo bajé y lo enterré. Luego acumulé tierra y piedras sobre la tumba... Así, con esa tranquilidad, ha contado Navarro a la Policía de Niza cómo asesinó a la señora Coppinger, su segunda víctima. Ni movió una ceja durante su declaración... ni se estremeció cuando la Policía descubrió en su presencia la tumba abierta en la cueva de la villa «Emilly», en Cap d'Antibes.

Navarro creía haber realizado dos crímenes perfectos y se confió al azar. Y durante largo tiempo la Policía no supo que él había alquilado esa villa en Cap d'Antibes. Pero hace menos de un mes fue a devolver las llaves a la propietaria, la señora Olivési, de Niza, a quien dijo que pensaba marcharse pronto a Canadá.

Poco después la señora Olivési fue a visitar su casa y se encontró con la señora Simone Ferrera, que guarda la villa vecina. Esta le habló de los «extraños arrendadores» de su casa. Hasta entonces la señora Olivési no había podido establecer la menor relación entre su amable arrendatario y el hombre a quien ya se llamaba «el Landrú de la Costa Azul».

Pero entonces sí que los relacionó, y acordándose del primer y auténtico Landrú y del funebre empleo que daba a la chimenea de la calefacción central, corrió a la suya para encontrarla llena de despojos calcinados. La señora Olivési avisó a la Policía, segura de que sus arrendatarios

habían sido convertidos en humo. Durante tres días la Policía examinó la villa minuciosamente. Los despojos no eran restos humanos, sino vestidos calcinados, cuya procedencia era más que difícil establecer. Pero el azar les ayudaría. Una rama de palmera que había taponado un sumidero descubrió al ser sacada unos trozos de papel que, pese al agua, pudieron ser reconstruidos como el documento de identidad y la papeleta de voto de la señora Coppinger.

La Policía buscó a Navarro por toda la Costa Azul sin encontrarlo, hasta que éste regresó de París, donde, por cierto, había llevado una vida suntuosa. Acosado a preguntas, acabó por ceder, y dijo:

—Bien, sí. Yo he matado a la señora Coppinger. Por favor, denme un cigarrillo...

Y comenzó su horrible relato. ¿El móvil?

—La señora Coppinger —explicó— me había amenazado con tomar otro agente y esto me encolerizó. La hice venir a Villa Emilly y de pronto saqué un revólver. Pero no era más que un arma de juguete. Bajo su amenaza le hice escribir cuatro cartas, tres para su familia y una para los guardianes de su villa, Le Belvédère, en Golfe-Juan...

Pero el criminal no podía prever la huelga de Correos que retrasó cuatro días la distribución de las cartas. Por eso los guardianes de la villa, inquietos por el retraso de su patrona —retraso que hubiera explicado la carta—, avisaron a la Policía.

Para hacerle confesar el pri-

JEAN-BAPTISTE NAVARRO

Sólo confiesa lo que le es imposible negar



El monstruo, esposado y camino del Tribunal

mer crimen —la muerte de la señora Hillairet— los policías no poseían pruebas. Pero el propio Navarro lo confesó:

—Esta vez —dijo— se trató de un accidente. La señora Hillairet quería vender su villa. El asunto iba a hacerse sin que yo tuviera intervención alguna. Me irrité y la empujé. Y murió. Eso fue todo. Ya no quedaba más que una solución: hacerla desaparecer. Levanté con sumo cuidado las losas de mármol rosa del dormitorio, hice el hoyo necesario y la enterré desnuda. La cosa me llevó tres semanas.

Como decíamos antes, este primer crimen ha tenido una secuela horrible. Cuatro días después Navarro llevaba a una bella y joven desconocida a la villa, donde celebraron el fin de año con una fiesta que duró hasta el alba. Los vecinos vieron cómo al despedirla y dejarla en un automóvil, Navarro daba un último beso a su amiga.

¿NO COMETIÓ MAS CRIMENES?

Reconocidos por él mismo sus crímenes —aunque «romanceando» el primero, al atribuir a un accidente una muerte debida a un golpe y después a estrangulación—, ahora la Policía piensa si no se habrá quedado corto al declarar y si no habrá asesinado a otras pobres damas ancianas.

La Policía sabe, por ejemplo, quién es el falsificador que en Málaga imitó para Navarro la firma de la señora Hillairet, permitiendo así que éste retirase más de 100.000 francos de la cuenta de aquella después de su muerte. Pero se guarda muy mucho de revelar esa identidad, que es un precioso eslabón en la cadena de la vida pasada y misteriosa de Navarro.

La Policía también cree que este servicio rendido por el falsificador que vive en Málaga es prueba de una larga y fructífera complicidad. Y piensa que cada uno de estos servicios lleva paralelo un asesinato de Navarro: alguna dama de edad que ha desaparecido de este mundo después de ser «administrada» por Navarro.

UN CRIMINAL RESUELTO Y FRIO

Que Navarro es hombre frío y de arrestos no cabe duda. Vi-

vir tres semanas en una casa en cuyo dormitorio había enterrado a una pobre mujer, pasar con una amiga el fin de año allí mismo y, en fin, haber hecho venir, antes del «veillon» con la desconocida, a un albañil que igualó el suelo de mármol rosa... Todo eso demuestra una serenidad espeluznante, un talante criminal indiscutible.

Los dos crímenes de que se ha reconocido culpable han sido realizados con un rigor y un método que denuncian una ciencia perfecta del crimen. Hay algo más: Jean-Baptiste Navarro es un solitario. Jamás se ha confiado a nadie. Ni su hermanastro —en cuya casa vivió en Cannes—, ni esa dama rubia con la que se le ha visto desde hace cuatro años, sabían nada de sus actividades. (La identidad de la dama sigue sin despejarse; pero se sabe que es casada y madre de cuatro hijos... y que no olvidará jamás lo que, de boca de la Policía, supo sobre la verdadera personalidad de su «amigo»...)

Maníaco del disimulo, Navarro se había inventado una leyenda apabullante; decía haber hecho una guerra «gloriosa» en Italia, Francia y Alemania, y también presumía de haber realizado misiones secretas en España y en Brasil.

Lo cierto es que la mayor parte de su vida la ha pasado en Marruecos y en Argelia; en ambos países tuvo cuentas con la justicia: acusación de robo en el primero y de tentativa de homicidio en el segundo. En ambas ocasiones no se pudo probar nada, y solía exhibir orgullosamente el perdón expedido por el Rey de Marruecos, atribuyendo ambas acusaciones al odio que su actividad política clandestina le suscitaba.

La Policía francesa ha pedido informes a las de Marruecos y Argelia, así como a la Interpol. Al organismo internacional, especialmente, por el hecho de que Navarro pensó instalar en Málaga una agencia inmobiliaria y vivir allí con su madre ciega, que habita en Grenoble con una hija. Sabedora la Policía de este proyecto, le privó del pasaporte, pese a lo cual Navarro hizo un viaje a Roma, donde estuvo una semana.

¿Qué hizo o qué buscaba en Italia? No es fácil saberlo. El monstruoso y frío asesino no confiesa sino lo que no le es posible negar. Al juez de instrucción, M. Boni, le aguarda una dura tarea. El pasado de Jean-Baptiste Navarro no será tan fácil de abrir...

EL PROYECTO DE LEY ORGANICA DEL MOVIMIENTO Y DE SU CONSEJO NACIONAL EN EL BOLETIN DE LAS CORTES

Corresponde a Franco, con carácter vitalicio, la jefatura nacional

El «Boletín Oficial de las Cortes» ha publicado el texto íntegro del proyecto de Ley Orgánica del Movimiento y de su Consejo Nacional. Contiene 31 artículos, una disposición adicional, dos disposiciones transitorias y dos finales. En su artículo primero se define el Movimiento Nacional como comunión de los españoles en los principios promulgados por la Ley Fundamental de 17 de mayo de 1958, informa el orden político abierto a todos los españoles, para el mejor servicio de la Patria y promueve la vida política en régimen de ordenada concurrencia de criterios. Actuará a

través de la Jefatura Nacional, Consejo Nacional, Secretaría General del Movimiento, Consejos Provinciales y Locales y aquellas otras organizaciones que se consideren convenientes para el cumplimiento de sus fines. El Movimiento Nacional y sus organizaciones estarán abiertas a todos los españoles, previa aceptación expresa de servicio a sus principios.

En la primera disposición transitoria se dice: «La Jefatura Nacional del Movimiento corresponde con carácter vitalicio a Francisco Franco, Caudillo de España.»

EMISION DE CINCO MIL MILLONES DE PESETAS EN CEDULAS PARA INVERSIONES

Devengarán el 4,50 por ciento de interés anual

Cinco mil millones de pesetas en valores nominales emitirá la Dirección General del Tesoro, Deuda Pública y Clases Pasivas en cédulas para inversiones, tipo «D», el próximo 20 de abril, según la orden del Ministerio de Hacienda publicada en el «Boletín Oficial del Estado». Estas cédulas devengarán el 4,50 por 100 de interés anual, que se pagará por semestres vencidos, libre de toda clase de impuestos, en 20 de octubre y en 20 de abril de cada año. El primer cupón se pagará el 20 de octubre de este año. Las cédulas se amortizarán mediante cinco sorteos, a reali-

zar el 20 de marzo de 1978-79-80-81 y 82. Estas cédulas no serán pignoradas y tendrán la consideración de fondos públicos. Su tramitación «mortis causa» gozará de exención por el impuesto general sobre las sucesiones. Las «cédulas para inversiones» estarán representadas por títulos al portador, distribuidas en series en la proporción que estime conveniente la Dirección General del Tesoro, Deuda Pública y Clases Pasivas, con arreglo a: serie A, de 5.000 pesetas; serie B, de pesetas 25.000, y serie C, de 100.000 pesetas.

LONDRES: EL PLEITO DEL «JEREZ», VISTO PARA SENTENCIA

El Alto Tribunal que juzga el caso del vino de Jerez en Londres ha dado por finalizados los debates después de veintinueve días de audiencia. La sentencia, reservada ahora al juez de la sala, señor Cross, decidirá si los vinos producidos en Gran Bretaña o en otros países fuera de la región española de Jerez de la Frontera pueden usar la palabra «sherry» en sus etiquetas. Las costas del pleito del vino de Jerez han supuesto un desembolso de cien mil libras esterlinas (16.700.000 pesetas), y la vida del juez, señor Cross, fue asegurada en la misma cifra. Si el juez muriera antes de dictar sentencia, todo el proceso debería empezar de nuevo.

LA INDUSTRIA NUCLEAR ESPAÑOLA, SITUADA EN EL OCTAVO LUGAR DEL MUNDO

La industria nuclear española figura en el octavo lugar del mundo por su importancia, delante incluso de la de países tan altamente industrializados como la República Federal de Alemania, Suecia e Italia, según consta en una lista que ha publicado la Prensa alemana relativa a la producción mundial de electricidad de las centrales de energía nuclear.

Tomando por base las centrales nucleares en funcionamiento o en construcción, la Prensa alemana establece la siguiente lista:

- 1, Norteamérica, 25,0 (en miles de megawatts).
- 2, Gran Bretaña, 8,0.
- 3, Francia, 3,4.
- 4, Unión Soviética, 1,9.
- 5, Canadá, 1,5.
- 6, Japón, 1,3.
- 7, India, 1,2.
- 8, España, 1,1.

- 9, República Federal de Alemania, 1,0.
 - 10, Suiza, 0,7.
- La Prensa alemana advierte que aquellos países que en la actualidad figuran entre los altamente industrializados dejarán de serlo dentro de unas décadas si descuidan su programa de instalación de centrales nucleares.

CON PROFUNDO FERVOR SE CELEBRO EN TODA ESPAÑA LA SEMANA SANTA

Los desfiles procesionales revistieron extraordinaria solemnidad y brillantez



Con gran esplendor y tiempo primaveral, lo que ha contribuido a realzar la tradicional brillantez de los actos religiosos, se han celebrado en toda España los cultos de Semana Santa. Las iglesias se vieron llenas de fieles y las gentes exteriorizaron su religiosidad con la asistencia a los divinos oficios. En las catedrales, los prelados oficiaron misas de pontifical en la consagración de los Santos Oleos. A los oficios, también celebrados por los prelados respectivos y por los canónigos catedralicios, asistieron corporativamente las autoridades en todas las ciudades españolas. Los fieles participaron más directamente que en ninguna otra ocasión en la sagrada liturgia, de acuerdo con las disposiciones del último Concilio. En muchos templos,

los sacerdotes, después del Evangelio, imitando la acción de Cristo en la última cena, se arrodillaron a los pies de ancianos para proceder a su lavatorio, ceremonia seguida con enorme respeto popular. La Semana Santa andaluza, con su fe peculiar y profunda y sus deslumbradoras imágenes, recorrió las calles. En Castilla, con su tono grave y severo, y todas las demás regiones españolas, con sus especiales características. El Viernes Santo, día de la muerte del Señor, las gentes siguieron visitando monumentos y siguieron los Via-crucis poniendo en las calles y las plazas de pueblos y ciudades la nota de recogimiento y fervor con que el pueblo español vive la expiración de Jesús en la Cruz.

ELECCIONES PARA DIPUTADOS PROVINCIALES

Por primera vez, figura una mujer entre los elegidos

En la Diputación Provincial se celebró el domingo pasado la elección de catorce diputados provinciales, de acuerdo con la renovación trienal determinada por la Ley. Los designados en representación de los Municipios para la Diputación Provincial de Madrid fueron: Colmenar Viejo, don Francisco Sanz Madrid, alcalde de la localidad; Chinchón, don Manuel García Moreno, agricultor; Navalcarnero, don José María López Mayor, alcalde de Villanueva de Perales; San Lorenzo del Escorial, don Miguel Arias Caralán, alcalde de Cercedilla; San Martín de Valdeiglesias, don Segundo Rodríguez Muñoz, ingeniero; Madrid (capital), don Luis Soriano Rodríguez, industrial; don José Rodríguez-Tar-

duchy de la Puente, empleado; don Emilio Jiménez Millas, industrial; don Romualdo Mercado Arroyo, industrial; doña Olivia Tomé Lambea, licenciada en Filosofía y Letras, siendo el caso de la primera mujer que ocupa un puesto de esta índole en la Diputación madrileña, y don José Bañales Novella, metalúrgico. Seguidamente se efectuó la votación para la designación de representantes sindicales. Los elegidos fueron: Don Carlos García Pérez, médico, y don Enrique Carvajal Gavilanes, empresario. Por el tercio de corporaciones y entidades profesionales se eligió a don Leopoldo Matos Aguilar.

DE UNA SEMANA A OTRA

dos Congresos se celebrarán dos exposiciones: una científica y otra técnica.

EN MEDIO MILLÓN DE PERSONAS se calcula las que han pasado las vacaciones de Semana Santa en la costa de Alicante. Miles de vehículos han estado afluyendo por todas las carreteras de acceso desde la tarde del Domingo de Ramos al de Resurrección. Los trenes y autobuses llegaban abarrotados y todos los hoteles han funcionado al completo. Entre la muchedumbre, que ha dado a las calles de la capital y de las localidades costeras una animación extraordinaria, como en pleno verano, figuraban ilustres personalidades de la política, las letras, la industria, el periodismo y las artes, tanto de España como del extranjero.

CUATROCIENTOS SESENTA Y CINCO MIL nuevos puestos escolares están previstos en el II Plan de Desarrollo Económico y Social, y suponen una inversión total de 5.838.240.000 pesetas. De esa suma, 245.000 nuevos puestos corresponden a la enseñanza oficial, con una inversión de 3.552.600.000 pesetas, y 220.000 nuevos puestos, con inversión de 2.285.640.000, a centros privados, según detalle que por distritos y provincias figura en un informe publicado por la Dirección General de Enseñanza Media.

EL DIA MUNDIAL DE LA METEOROLOGIA se celebra en España de acuerdo con las normas establecidas por la Organización Meteorológica Mundial. El gran desarrollo que ha tomado la Meteorología en los últimos años y los frutos que lleva cosechados se deben en grandísima parte a la estrecha cooperación internacional que existe en el terreno de la Meteorología. Esta cooperación internacional se materializa actualmente en el estudio del problema del agua, cuya demanda crece sin cesar en todo el mundo y constituye una de las preocupaciones más importantes en los planes de desarrollo de todos los países. En España hay 130 observatorios que hacen varias observaciones completas diarias y existen 800 estaciones y cerca de 5.000 que realizan observaciones pluviométricas.

TRASCENDENTAL DESCUBRIMIENTO DE UN FISILOGO ESPAÑOL HA ENCONTRADO, AL PARECER, UNA FORMULA PARA SUPRIMIR EL DOLOR

El neurofisiólogo español don José M. Delgado presentó los revolucionarios resultados de sus investigaciones ante una Convención de ingenieros electrónicos celebrada en Nueva York. El doctor Delgado, por medio de una señal de radio de diez segundos de duración, impulsó a una mona a abandonar a su hijo, una cría en período de lactancia, durante quince minutos. Las monas se distinguen particularmente por su desarrollado sentido de la maternidad. El animal recibió la señal por medio de unos diminutos alambres implantados en su mesencéfalo, parte del cerebro que controla el instinto maternal. Otros experimentos en este sentido habían sido ya realizados. El doctor Delgado asegura que su descubrimiento puede ser utilizado para suprimir el dolor en casos desesperados de víctimas de cáncer, para contro-

lar los movimientos involuntarios producidos por cierto tipo de enfermedades nerviosas y, asimismo, para controlar a distancia los ciclos de sueño de los astronautas.

«Entre las diversas personalidades que el desarrollo de esta técnica presente—dijo—hay algunas muy peligrosas. No cabe duda de que hemos de enfrentarnos a problemas éticos, filosóficos y prácticos que no están exentos de riesgos.» Y añadió: «Pero de esta nueva metodología han de resultar importantes aplicaciones médicas.»

Como prueba de la eficacia de su invento, el doctor Delgado citó, además, la detención de la carrera de un toro lanzado a la carga, realizada por el mediante control remoto. Es de señalar la importancia que este hecho puede tener para revolucionar la tauromaquia.



ABANDONADA Y RECOGIDA

La recién nacida que se encontró hace días abandonada en un portal de Santurce ha sido bautizada en Bilbao. En la foto, los padres adoptivos de la pequeña, con la neófita y la madrina de la ceremonia, doña Marina Vegas, después del bautizo de la criatura

El Ayuntamiento de Avilés tuvo que repetir su sesión por olvidarse que el Pleno es público

El martes pasado tuvo que repetirse la reunión del Pleno municipal del lunes, porque en la primera sesión se negó la entrada al Pleno—de carácter público—a dos personas interesadas directamente en el recurso de reposición interpuesto contra las bases del concurso para proveer dos plazas de arquitecto municipal. Un guardia municipal que vigilaba la puerta, ante las reiteradas protestas de los dos ciudadanos, pasó la comunicación al secretario particular del alcalde, quien le contestó que ya le avisaría cuándo deberían pasar los interesados.

Después de transcurrida más de una hora, los dos hombres que esperaban a la puerta requirieron la presencia de un notario para levantar acto de lo que allí estaba ocurriendo. Pero cuando el notario se presentó, tampoco le fue permitido el acceso. La respuesta del secretario ante la comunicación del

guardia fue: «Lo siento; aún no puedo atenderlos. Estoy muy ocupado.» El notario levantó acta y los dos ciudadanos se volvieron tranquilamente a sus casas. Al enterarse el alcalde de todo lo ocurrido decidió convocar una nueva reunión del Pleno para tratar de los mismos temas a puerta abierta, ante el temor de que los dos ciudadanos, con el acta notarial en su poder, impugnaran la validez del Pleno.

FRACASO ROTUNDO DE LA CACAREADA CONCENTRACION DE SEPARATISTAS VASCOS EN PAMPLONA

A pesar de haber sido anunciado en el exterior y en el interior, por medio de consignas clandestinas, una pretendida concentración de separatistas vascos para celebrar una fecha separatista, ha constituido un rotundo fracaso, ya que los separatistas sólo han reunido en Pamplona unos grupos que no pasaban de sesenta personas.

Como exponente de la repulsa que la pretendida concentración separatista ha merecido por parte de la población pamplonesa, el público que se encontraba en la plaza del Castillo, cuando intervino la fuerza pública, se puso decididamente del lado de los agentes del orden, aplaudiéndoles con entusiasmo cuando disolvían los grupos.

«Es prácticamente imposible que en España se constituya ningún foco de cólera»

«Es imposible prácticamente que en España se constituya ningún foco de cólera; en España o en cualquier país europeo de la mitad occidental del Mediterráneo, manifestó el doctor Nájera Angulo, secretario general técnico de la Dirección General de Sanidad. El doctor Nájera fundamenta su afirmación en que para la transmisión del cólera se requiere la contaminación de aguas potables y el consumo de verduras contaminadas. Los requisitos éstos que prácticamente no pueden darse en los países civilizados gracias a los modernos procedimientos de alcantarillado, eliminación de excrementos humanos y consumo de alimentos.»



APRINDA A DISCAR

Aves mariteros peces y otros clase de animales le enseñaremos por correspondencia a su hora libre conserve sus trajes aunque su casa abierta y gané dinero leyendo otros libros gratis e Instituto HUNGIA Sección 44 Apartado 9185 - MADRID (Autorización M. Educación 20)

GOLPE DE ESTADO INCRUENTO EN SIERRA LEONA

Jefes militares se han alzado con el Poder en Sierra Leona, después de detener al jefe del Gobierno, general David Lanzana, y a los ex primeros ministros sir Albert Margai y Siaka Stevens.

Un grupo de militares ha formado un Consejo Nacional de Reforma, presidido por el teniente coronel Ambrose P. Genda. Este golpe militar, producido después de una semana de tensión e incertidumbre, es consecuencia de las elecciones, cuyos resultados rechaza la oposición, y así fue anunciado a través de la radio por el mayor Charles Blake, uno de los miembros del Consejo Nacional de Reforma. Declaró Blake que altos jefes del Ejército de Sierra Leona habían derrocado a su jefe, al advertir que "la actitud del general Lanzana era no la de crear un Gobierno nacional, sino imponer a sir Albert Margai como primer ministro del país".

Añadió el mayor Blake: "Como desde este momento queda en suspenso la Constitución, se disuelven todos los partidos políticos y se prohíbe toda clase de actividades políticas."

Según las primeras informaciones, el grupo de jefes militares parecía tener el control de la capital y depuso a Lanzana sin derramamiento de sangre. El jefe de

Policia, William Leigh, ha sido nombrado vicepresidente del Consejo Nacional de Reforma. Leigh, al parecer el miembro de más edad del Consejo, es un hombre de cuarenta y seis años, corpulento, con una brillante hoja de servicios en la segunda guerra mundial, en la que sirvió como piloto de bombarderos de las Reales Fuerzas Aéreas de Gran Bretaña. Blake dijo que el Consejo hará honor a las obligaciones internacionales anteriormente contraídas y reconoce a la Reina Isabel como jefe de la Commonwealth. Este Consejo "entregará el Poder a los políticos tan pronto como la situación lo permita", agregó.

ULTIMA HORA

El teniente coronel Patrick Genda, nombrado jefe del Comité Revolucionario que dio un golpe de Estado en su país, fue sustituido el lunes por el también teniente coronel Juxor Smith. Ambos mantuvieron conversaciones en el transcurso de su viaje desde Londres-Lisboa a Las Palmas e hicieron importantes declaraciones.

SOMALIA NO ACEPTARA EL REFERENDUM

El puerto de Yibuti no ha recobrado su ritmo normal de trabajo

Informan de Addis Abeba que Somalia ha acusado a la Organización de la Unidad Africana (O. U. A.) de no haber cumplido con las aspiraciones del pueblo africano en la Somalia francesa.

El enviado somalí a Etiopía, Omer Arten, manifestó que Somalia no reconocerá los resultados del referéndum últimamente efectuado en la Somalia francesa, puesto que el "sí" a Francia estuvo "arreglado". Arten añadió que Francia estuvo apoyada por "ciertos elementos de la O. U. A." para adoptar una brutal e inhumana política en el territorio de Yibuti.

La O. U. A. no ha ayudado al pueblo de la Somalia francesa—ha dicho—, añadiendo que actualmente dicho pueblo se encuentra en condiciones de asumir la independencia. En Yibuti han sido escuchados nuevos disparos durante el periodo de toque de queda, pero no hubo víctimas. Las fuerzas de seguridad prosiguen sus "operaciones de limpieza" en ciertos barrios de la ciudad habitados por somalíes, mientras la calma se va restableciendo muy lentamente. El puerto no ha recuperado su ritmo normal de trabajo.



PABLO VI: MENSAJE PASCUAL

El Domingo de Resurrección, Pablo VI se dirigió a la multitud congregada en la plaza de San Pedro, en un mensaje pascual nuncio de gloria y esperanza. «Fundad vuestras esperanzas—dijo el Pontífice—en la palabra que no pasa.» Al final anunció una encíclica, próxima, dedicada «a las cuestiones que fatigan y dividen a los hombres»

UN HOMBRE, UN NOMBRE AMBROSE PATRICK GENDA



El incruento golpe de Estado producido en Sierra Leona, por el que ha sido derrocado el Gobierno del general David Lanzana, trae a primer plano de la vida política del país a este hombre que, hasta ahora, ocupaba un puesto secundario en la Delegación del mismo en la O. N. U.

El teniente coronel Ambrose Patrick Genda, que se encontraba en Nueva York al producirse el hecho histórico, tiene cuarenta años de edad y es, para miles de muchachos de Sierra Leona, el "tio Ambrose". Genda recibe este título por sus charlas para niños sobre la vida de los animales, que transmite la televisión.

Genda fue ayudante de campo del gobernador general, sir Henry Boston-Lightfoot. Hace un año se trasladó a servicios diplomáticos como segundo secretario de la Delegación de Sierra Leona en las Naciones Unidas.

El Consejo de Oficiales que lleva a Genda al Poder, ha seguido el ejemplo de los recientes golpes militares en otros países africanos: la Constitución ha quedado suspendida; los partidos políticos disueltos y todas las actividades de estas o parecidas características, prohibidas hasta nueva orden.

El lunes—al parecer, de mutuo acuerdo— Genda fue sustituido por el teniente coronel Juxor Smith.

NO ES CIERTO -DICEN EN CUBA- QUE RAUL CASTRO HAYA DIMITIDO

Es posible que se traslade a hacer un curso militar intensivo en la URSS

Las informaciones de Miami, según las cuales Raúl Castro, hermano de Fidel Castro, había dimitido como ministro de las Fuerzas Armadas de Cuba, carecen de fundamento según fuentes dignas de crédito en aquel país.

El anuncio de la dimisión no fue hecho por Radio La Habana, ni se ha dado ningún comunicado, como se pretendía, en informaciones procedentes de Miami.

El comandante Almeida viene siendo ministro en funciones desde principios de año, cuando Raúl Castro se lesionó en una pierna durante unos ejercicios deportivos.

Anteriormente, el primer ministro anunció que Raúl iba a realizar un curso militar intensivo y se creía que tendría lugar en la U. R. S. S., aunque nada se indicó públicamente. Se ignora si Raúl Castro salió ya para Moscú, pero todavía se encontraba en La Habana la pasada semana.

Recompensa a quienes encuentren a los que intentaron asesinar a Imbert Barrera

Fronteras, puertos y aeropuertos de la República Dominicana, estrechamente vigilados

El secretario de las Fuerzas Armadas dominicanas, general Enrique Pérez y Pérez, anunció que hasta el momento no se tiene pista alguna de los autores del intento de asesinato perpetrado en la persona del general Antonio Imbert Barrera. Agregó que tanto la frontera como los puertos y aeropuertos del país están siendo estrechamente vigilados para evitar la salida de sospechosos.

Asimismo informó el general Pérez y Pérez que la comisión investigadora designada por el Presidente Balaguer se reúne tres veces por día para estudiar la situación.

Se espera que el ofrecimiento de 25.000 pesos para aquel que aporte datos para detener a los autores del atentado produzca el resultado apetecido.

Estados Unidos se verá obligado a abandonar a Europa según Nixon: fallan algunos aliados

De regreso de su gira de tres semanas por Europa y la Unión Soviética, el ex vicepresidente Nixon declaró que la posición de Estados Unidos respecto de la guerra del Vietnam y las relaciones con el Este están haciendo sentir a los aliados europeos que ellos han pasado a ser de segunda importancia.

Afirmó que la actuación norteamericana en Vietnam está siendo condenada fuertemente en los países comunistas y criticada con vigor en la Europa libre. "Pero esto se debe—afirmó—a la creencia equivocada de que los Estados Unidos han sido el agresor, en lugar de ser quien está intentando detener la agresión."

Por otra parte, dijo que se había percatado del aumento de un sentimiento de "aislamiento" en los Estados Unidos como consecuencia del fallo de algunos aliados del país, que no apoyan la política vietnamita del mismo. En su parecer, opinó, los norteamericanos piensan que si los aliados de Estados Unidos no apoyan al país, éste se verá obligado a abandonarlos.

Nixon aseguró también que después de su reciente viaje tras el "telón de acero" está convencido de que existe un fuerte sentimiento de amistad por parte del pueblo soviético hacia Estados Unidos. "Estamos entrando—manifestó—en una nueva era de nuestras relaciones con Europa y nuestros aliados occidentales. Una era llena de promesas, pero también de peligros."

7 FECHAS DEL MUNDO

MARTES 21.—A los veintidós años de terminada la segunda guerra mundial, la Cruz Roja Alemana occidental continúa gestionando la repatriación de 224 prisioneros que se encuentran en nueve países. En el referéndum celebrado el domingo en la Somalia francesa, los incidentes producidos dieron un balance de once muertos y veintidós heridos.—Siguen las conjeturas y versiones sobre la desaparición del obispo monseñor José de la Soledad Torres Castañeda, ocurrida hace quince días, y a quien busca la Policía de tres Estados, así como la Policía judicial federal y elementos del Ejército.—Clay Shaw, acusado del fiscal Garrison, ha ingresado en un hospital.

MIERCOLES 22.—Hanoi ha confirmado que el Presidente Johnson envió un mensaje personal a Ho Chi Minh a principios de febrero, instándole a entablar negociaciones bilaterales directas tendientes a obtener una solución negociadora del conflicto vietnamita. Johnson sugirió un encuentro en un país neutral, por ejemplo Birmania, y ofreció suspender las operaciones de bombardeo. Ho Chi Minh rechazó la propuesta.—A 560 kilómetros de Durango (Méjico) se ha encontrado el automóvil del obispo monseñor Torres Castañeda, últimamente desaparecido.

JUEVES 23.—Se agudiza la tensión la-

boral en Francia. Ocho mil obreros han bloqueado la circulación en Saint-Nazaire. Los 215 obreros de la mina de hierro de Merthe-et-Moselle continuaron la huelga comenzada el pasado día 20.—El Gobierno británico logró anoche una mayoría parlamentaria de 92 a favor de su plan para implantar en Inglaterra el sistema monetario decimal a partir de febrero de 1971.

VIERNES 24.—Clay Shaw ha salido del hospital, trasladándose a pasar el fin de semana a la playa, no obstante el auto de procesamiento presentado contra él por el Jurado de Nueva Orleans.—U Thant ha hecho un llamamiento a los once miembros del Comité de Relaciones Exteriores del Senado que visitaron las Naciones Unidas, así como al embajador ruso ante la Organización Internacional, Feodorenko, para que consideren el establecimiento de un alto el fuego sin condiciones en el Vietnam, al que seguirían conversaciones de alto nivel entre norvietnamitas y estadounidenses.

SABADO 25.—Pablo VI ha sido invitado a visitar Hispanoamérica. Las invitaciones se hicieron a lo largo de los últimos meses por aquellos Gobiernos, excepción hecha de los de Cuba y Méjico.—En Java Occidental fue descubierta una conjura comunista. Preparaban una rebelión contra el Gobierno del general Suharto

en Indonesia.—El dirigente comunista alemán Walter Ulbricht ha regresado de Moscú después de tres días de entrevistas con las autoridades comunistas.

DOMINGO 26.—El Vietcong ha reanudado su actividad en varios frentes, produciendo un ataque suicida contra la frontera camboyana y sufriendo, en cuatro días, un millar de bajas. Por parte norteamericana, 82 camiones fueron destruidos o averiados por las fuerzas comunistas.—Se anuncia una reunión previa a la Conferencia de Punta del Este, posiblemente el 7 u 8 de abril próximo. La Conferencia, como se sabe, está fijada entre los días 12 y 14 del mismo mes.

LUNES 27.—Se prevé un acuerdo financiero entre los Estados Unidos, Gran Bretaña y Alemania occidental, en virtud del cual podrá mantenerse en Alemania el Ejército británico del Rin.—El vicepresidente norteamericano, Humphrey, acompañado de su esposa, ha llegado hoy a Europa. No es portador de mensaje especial alguno de Johnson, pero tiene autorización para tratar sobre diversos problemas, incluido el de la guerra del Vietnam.—En el mensaje dirigido al mundo con motivo de la Pascua de Resurrección, Pablo VI anunció la publicación inminente de una encíclica.

LOS RUSOS PONEN EN ORBITA DOS NUEVOS SATELITES "COSMOS"

Se cree que pronto lanzarán al espacio una astronave tripulada

La Unión Soviética ha lanzado dos nuevos satélites Cosmos. Todos los aparatos a bordo funcionan perfectamente. Los satélites Cosmos 151 y Cosmos 152 han sido colocados en órbita.

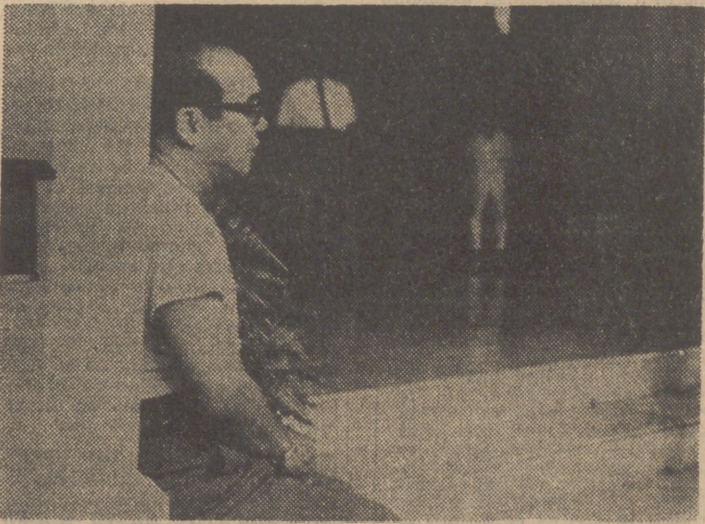
En círculos allegados a la Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio de los Estados Unidos (NASA) se pone de relieve la posibilidad de que los rusos se hallen a punto de lanzar al espacio otra nave tripulada.

SVETLANA STALIN QUIERE VIVIR EN LOS ESTADOS UNIDOS

Las autoridades norteamericanas informaron a las soviéticas sobre los deseos de la hija del que fue tirano rojo

Los Estados Unidos "tendrán en cuenta en forma apropiada" cualquier futura solicitud de la hija de Stalin para trasladarse a aquel país, según reveló el Departamento de Estado. Se agregara que las autorida-

des norteamericanas han informado ya a las soviéticas sobre los deseos de Svetlana de trasladarse a los Estados Unidos, pero que no se había producido reacción alguna por parte de la Unión Soviética.



SUKARNO, SIN MUJER Y SIN PALACIO

Lo que va de ayer a hoy, en esta triste estampa que nos ofrece al derrocado Presidente Sukarno en el escalón de entrada de su palacio de Bogor, en camiseta, como alguien a quien hubieran echado a la calle, a no ser porque este palacio le sirve en cierto modo de reclusión. El que fue Presidente indonesio se ha divorciado ahora de su cuarta esposa, y dos siquiatras aseguran que se encontraba enfermo mentalmente tres semanas antes de ser destituido.

Aplazamiento de la Conferencia del Desarme

Se informa en Ginebra que los diecisiete países de la Conferencia del Desarme reanudarán sus sesiones dentro de seis semanas a petición de los Estados Unidos.

La solicitud norteamericana tiene como objetivo—según los observadores de Ginebra—conseguir un plazo de tiempo mayor para disipar las reservas de varios países, incluyendo Alemania occidental e Italia, con respecto al tratado de no proliferación de armas nucleares.

El representante de los Estados Unidos en la Conferencia del Desarme, William Foster, propuso el aplazamiento, y el delegado soviético, Alaxei Roschin, copresidente de la Conferencia, dio su aprobación.

MENTIS DEL PENTAGONO:

No se ha propuesto el empleo de armas nucleares en Vietnam

En los círculos oficiales de Washington está siendo muy comentado el rápido mentis del Pentágono a las informaciones según las cuales se habían propuesto diversas armas nucleares para ser utilizadas en la guerra del Vietnam u otras similares.

La declaración del Pentágono ha sido consecuencia de una información del «Washington Post» especulando sobre los nuevos tipos de armas nucleares que, según dicho diario, podrían ser utilizadas en la guerra del Vietnam.

Según otras fuentes oficiales, habían sido propuestos dos tipos distintos de arma nuclear, del tipo llamado «limpio», para ser utilizados en la destrucción de fortificaciones subterráneas y puentes metálicos de Vietnam del Norte. Según la declaración del Departamento de Defensa, no ha habido solicitud militar alguna para la utilización de armas nucleares en la actual situación en Vietnam.

EL VIEJO MOTOR A VAPOR, BASE DEL AUTOMOVIL ATOMICO

LOS «GENIOS» DE 1967

BUSCAN AFANOSAMENTE VIEJOS PROTOTIPOS DE LOS GENIALES GEMELOS STANLEY (1907)



Freeland O. Stanley, el gemelo que llevaba la parte comercial de la firma

La escena en la playa de Ormond, una de las más bellas de la Florida. Una pequeña masa de "sportmen"—una palabra que por la época se escribía entre comillas—esperaba desde aquella mañana el gran suceso de la jornada. Ya la víspera el héroe de este suceso, Fred Marriot, había igualado su récord de velocidad en automóvil, establecido el año precedente: 127,66 millas (205 kilómetros) por hora. Era el primer automovilista del mundo que sobrepasaba la cifra fatídica de las dos millas por minuto.

Esta hazaña del día anterior la había realizado Marriot, como si dijéramos, a medio pedal. Pero ahora se disponía a rodar hasta quemar sus neumáticos. Llevó su coche hasta la posición reglamentaria de partida, a nueve millas (14,5 kilómetros) de la primera milla lanzada (1.609 metros), sobre la que su prueba debería ser medida y establecida la velocidad alcanzada. Cosa curiosa: su coche era extraño aerodinámico para su época y sus constructores lo habían bautizado "The Rocket", es decir, el proyectil, o sea, un nombre de hoy también. Pero ya la gente le había apodado con un mote que hizo furor: "The Flying Teapot", "la tetera volante"...

"¡AHÍ VIENE...!"

Uno de los espectadores enfocó sus gemelos y gritó: "¡Ahí viene...!" Un grito unánime le respondió. Y cada uno se esforzó en alzarse sobre la punta de los pies y estirar el cuello para verlo mejor; el coche no emitía el menor ruido. En once segundos, Marriot alcanzó la velocidad de 60 millas (96 kilómetros) por hora... Y segundos más tarde de un joven—todavía no se les llamaba "speakers"—gritaba por un altavoz que Fred Marriot acababa de sobrepasar su velocidad del día anterior. Estalló una enorme ovación y entre sus ecos Marriot fue alcanzando 130,175 millas a la hora. Y cuando pasó la segunda vez lo hizo a 197 millas por hora (317 kilómetros). Una velocidad a la que nadie había llegado antes. Y aún le quedaba lo que se llamaba después una buena "reserva de poder".

A los ojos de los espectadores y a los del propio Fred Marriot, la magnífica planicie de arena fina y compacta de la playa de Ormond aparecía llana y lisa como una mesa de billar. Pero en algún lugar situado hacia el centro de la milla de prueba había un pequeño desnivel que Marriot abordó forzando aún más la velocidad. Y al servirle aquello como de trampolín, su coche—que apenas pesaba 725 kilos—voló por los aires lateralmente, rozando el costado de la arena, elevándose hasta casi tres metros de alto, para acabar abatiéndose a unos treinta del lugar del accidente.

El escaso público que había contemplado la prueba corrió hacia allí para encontrarse con la "tetera volante" hecha pedruzcos y a Fred Marriot arastrándose por la arena, unos metros más allá. "Haga algo por él, doctor... haga algo", le gritaron a uno de los espectadores dos hombres tan iguales en todo, hasta en las barbas, que el médico creyó estar viendo doble por efecto de la emoción del accidente. Los dos barbudos eran los hermanos Stanley, constructores del "Rocket" que acababa de destrozarse.

"No es nada, no es nada—gritó el médico, mientras con un dedo experto y seguro colocaba en su sitio el ojo derecho de Fred, casi salido de su órbita—; no es nada. En cuanto cure sus costillas, como nuevo."

Todo esto pasaba en el año de 1907, y la velocidad alcanzada ese día por Marriot no fue superada hasta veinte años después por el "mayor" británico H. O. D. Seagrave. En 1927, en la playa de Daytona, Florida, Seagrave—cerca de la playa de Ormond, donde Marriot corrió—alcanzó las 204 millas (328 kilómetros) por hora. Pero para ello tuvo que correr sobre un coche especialmente concebido, con 3.600 kilos de peso... y

Nunca hicieron publicidad: cobraban sólo al contado y elegían sus clientes EN 1907 EL CORREDOR FRED MARRIOT ALCANZABA CON UN «STEAMER» 317 KILOMETROS POR HORA

dos motores de aviación de doce cilindros...

EL COCHE DE FRED MARRIOTT

Por contra, el coche empleado por Fred Marriot, si bien tenía una carrocería especial, no era, desde el punto de vista mecánico, nada superior a lo que se llamaría después "coche de serie". Su chasis era el del "Runabout" (torpedo ligero) que los hermanos Stanley entregaban a sus clientes. Comprendido el motor y las ruedas, no llevaba más que 32 piezas en movimiento; no tenía ni embrague ni caja de velocidades... y podía correr tan ligero hacia adelante como con la marcha atrás.

El generador de vapor ("steam")—al que el vehículo debía su apodo de "tetera volante"—era un tambor de 58 centímetros de diámetro y de 46 de altura, que alimentaba dos cilindros cuyos pistones y bielas accionaban directamente las ruedas hacia adelante. El conjunto de este motor pesaba 16 kilos y podía, a presión máxima, desarrollar hasta 250 caballos. A velocidad de carretera quedaba en 350 vueltas para recorrer una milla (1.609 metros). Carburaba con petróleo, con una insignificante cantidad de este carburante. (Tan insignificante, que el año pasado un coche moderno, equipado con un motor a vapor Stanley 1906, hizo el recorrido Los Angeles-Nueva York a una media horaria de 96 kilómetros, con un gasto que no llegó a los cinco dólares; es decir, menos de 300 pesetas.) El rendimiento térmico del motor Stanley era de un 91 por 100 comparado a un 35 por 100 para un motor de automóvil actual.

LOS HERMANOS STANLEY

Los hermanos Stanley, en efecto, les llevaban sesenta años de adelanto a los grandes constructores de Detroit en el futuro. Estos últimos acaban de darse cuenta de ello hace bien poco, al comenzar a estudiar las posibilidades de un automóvil atómico... un concepto del automóvil que los dos barbudos y originales hermanos no podrían imaginar. Un reactor atómico, efectivamente, no produce movimiento, sino calor. Estudiando el problema de la transformación de este calor en movimiento de propulsión de un automóvil, los ingenieros americanos pensaron en seguida en la solución por el motor a vapor.

Y pensar en el motor a vapor les hizo pensar de inmediato en el motor americano Stanley, probablemente el mejor motor a vapor de automóvil jamás concebido. Y así pudo verse, allá por los primeros años de la sexta década de este siglo, cómo algunos de los más grandes técnicos de la capital mundial del automóvil iban a rebuscar en los viejos garajes de provincias, con la esperanza de descubrir algunos "Stanley Steamer" fabricados allá por 1900. Sólo encontraron muy pocos... porque aquellos dos "originales"—un tipo de hombres de los que, desgraciadamente, hoy no queda rastro—se habían cuidado de vender los menos automóviles posibles. Porque la idea de aquellos dos genios barbudos era la de que "su" coche no era para venderlo a cualquiera. Y así, en vez de redactar una lista de "especificaciones" del vehículo—como hacían y siguen haciendo los demás—, ellos redactaron una lista de "especificaciones"

de cómo habían de ser sus clientes. Contrariamente a lo que pueda creerse, entre lo que ellos exigían a sus clientes no figuraba el capítulo de la fortuna; muchos millonarios se vieron sorprendidos con la negativa a su petición de compra de un "Stanley Steamer".

Entre los millonarios "cateados" figura nada más y nada menos que William J. Vanderbilt, junior, uno de los primeros y más ardientes entusiastas del deporte automovilístico. Desde su palacio de Newport, en el Estado de Rhode Island, fue en automóvil hasta el otro Newport, en Massachusetts, donde estaba la fábrica de los hermanos Stanley. Llevó con él un chófer y un "valet" de uniforme; él se presentó con un abrigo de cuero, casco protector en cuero verde y unas enormes gafas de sol. Vanderbilt ensayó un "Stanley Steamer" con Francis E. Stanley, que era el técnico de los gemelos, y se mostró encantado de su funcionamiento. Después se dirigió a las oficinas para hacer el pedido de un "Stanley Steamer" al otro gemelo, Freeland O. Stanley, encargado de la parte comercial. La venta estaba a punto de terminarse, cuando Vanderbilt tuvo la desdichada idea de preguntar si la "Stanley Motor Carriage Company" podría darle una garantía escrita del coche. Los dos hermanos dieron literalmente un salto al escucharle, se miraron y después sacudieron negativamente la cabeza.

—Mister Vanderbilt—dijo Freeland—, nuestra palabra es nuestra garantía. Pedirnos una garantía escrita es no sólo superfluo, sino injurioso. Rehusamos venderle el coche...

Vanderbilt salió furioso de la oficina. Días más tarde se compró un "Daimler" con motor a explosión. Y dada su influencia enorme en el entonces naciente mundo del automóvil, es más que posible que su decisión contribuyera poderosamente a la victoria final del motor de combustión interna sobre el de combustión externa.

PRECEDENTES DEL «STEAMER»

Pero todo lo anterior no equivale a decir que los hermanos Stanley hubiesen inventado el automóvil. El título histórico que se le asigna a su "Steamer" es demasiado halagador para la realidad. "Primer automóvil del mundo", en efecto, deberá ser siempre el "tracción delantera Cugat 1.770", propulsado también por un motor a vapor de dos cilindros. Y aún había otro "Steamer"—motor a vapor—francés que les había dado la idea de lanzarse a la construcción de lo que todavía se llamaba "coche sin caballos". Este vehículo revolucionario lo habían visto en 1896, en la Feria de Brockton, Massachusetts. Presentado nada menos que como "la maravilla de la época", el vehículo había recorrido 150 metros echando grandes y espesas nubes de vapor y humo. Después de la prueba se negó a andar más y fue necesario remolcarlo con dos caballos. Los hermanos Stanley fueron testigos presenciales y supieron desde ese momento que el "coche sin caballos" no era todavía lo que debía ser, y que serían ellos los que lo pondrían a punto.

Nacidos en 1849 en Kingfield, en el frío Estado del Maine, los dos gemelos Stanley habían mos-

trado, efectivamente, una muy precoz habilidad mecánica. Su primer oficio fue el de fabricantes de violines, y ganaron bastante dinero, pues por la época se bailaba mucho en las granjas al son del violín; sobre todo la danza de cuadrilla. Un día un fotógrafo ambulante vino a tomarles unas fotos en el taller. Este fotógrafo utilizaba, en vez de la placa húmeda—que era la ya utilizada por entonces—otra, seca, recientemente inventada. La placa fascinó a los gemelos; vieron en ella el medio de ganar dinero fabricándola para los aficionados. Así lo hicieron y ganaron aún más que con los violines; luego le vendieron la patente a un tal George Eastman, de Rochester (Nueva York). Este último debía también—perfeccionando una idea francesa—en 1889 lanzar con gran éxito su idea del "carrete" fotográfico. El "carrete", en fin, daría lugar al nacimiento del cine. Y hoy en día en Rochester están las fábricas Kodak, las mayores del mundo en material fotográfico.

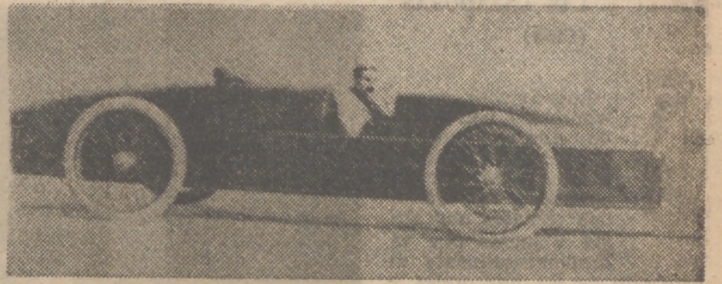
OTRA EMPRESA DE LOS HERMANOS... Y EL «STEAMER»

Los gemelos Stanley, siempre dispuestos a reconocer la novedad práctica, supieron pronto de la invención del alemán Wilhelm Roentgen, inventor de un aparato con el que se podía retratar el esqueleto humano a través del cuerpo; los americanos le llamaban "la máquina de los Rayos X". Y de inmediato los gemelos se lanzaron a esta nueva empresa. Montaron su taller y hoy figuran con toda justicia entre los pioneros del utilaje radioscópico y radiográfico de Norteamérica, inventando o perfeccionando nuevos aparatos. Cuando a los cuarenta y ocho años dejaron los rayos X por el motor a vapor, los gemelos tenían ya una fortuna sólidamente cimentada.

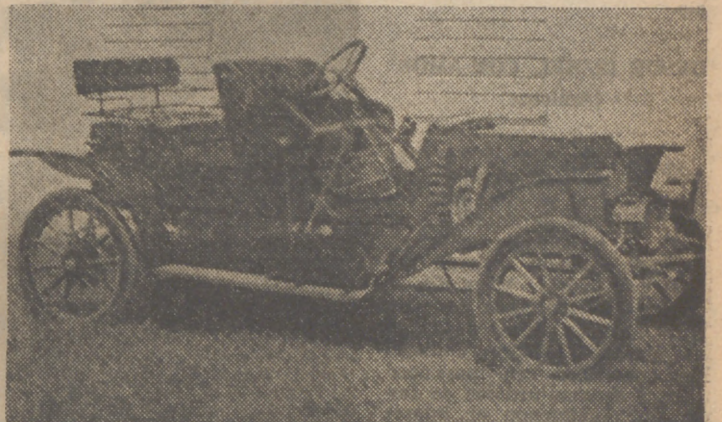
Los gemelos sacaron su primer "Stanley Steamer" en 1897 ya con grandes perfeccionamientos sobre aquello que vieran en la feria de Brockton: "La Maravilla de la Época". Luego construyeron otros tres, uno de los cuales participó en una carrera en Cambridge, Massachusetts, donde cinco mil asombrados deportistas vieron no sólo la victoria del coche de los Stanley, sino que también cómo se batía el récord del mundo a la por entonces "loca" velocidad de 27,4 millas (44 kilómetros). Allí mismo comenzó la gente a abrumar con pedidos a los Stanley. Y el mismo año—1897—Freeland, con su mujer como pasajero, ganó otra competición mundial, subiendo hasta la cumbre del monte Washington por un camino de carros de dieciséis kilómetros y pendientes del 12 por 100. Invirtió dos horas y diez minutos. Y cinco años más tarde otro "Stanley Steamer" reducía el tiempo... a veintisiete minutos. Pero lo más extraordinario era que aquellos prototipos podían no sólo subir, sino bajar cualquier pendiente.

Porque tenía un sistema de frenos más poderosos que los famosos frenos a disco que hoy gozan tanta fama. El conductor no tenía sino que volver el vapor y el coche frenaba en seco... tan en seco, que más de un deportista aterrizaba algunos metros más allá de su coche.

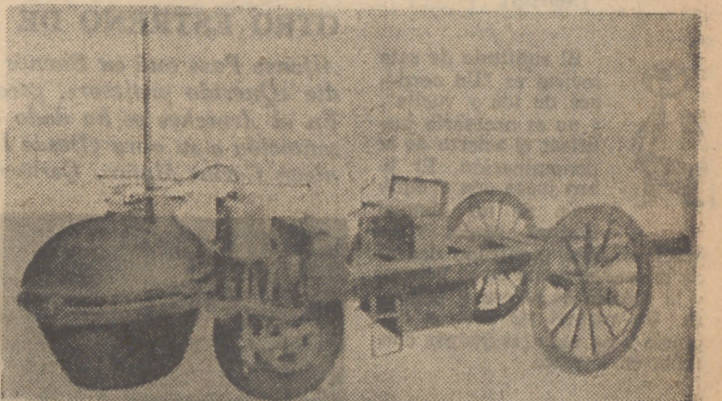
En 1899, los "Stanley twins"



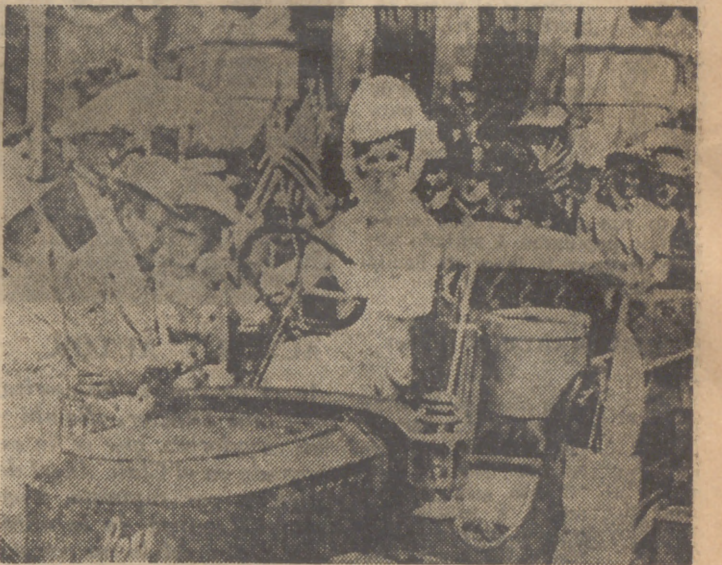
Fred Marriot, al volante del Rocket (un Stanley especial), con el que en 1907 alcanzó la velocidad de 317 kilómetros por hora; una hazaña fabulosa



Un Stanley 1910, del Museo de Southampton (Nueva York). Si pudiera ser adquirido, su precio superaría notablemente el de un modelo Cadillac 1967



La «tracción delantera Cugat» (1770), abuela de todos los automóviles



En una película consagrada a los pioneros del automovilismo, la gentil Natalie Wood pilota orgullosamente un auténtico Stanley, revolución de toda una época

—Los gemelos Stanley—fundaron la "Stanley Motor Carriage Company", compraron una factoría en Newton y construyeron 200 "steamers". Fueron los primeros en obtener un modelo de automóvil de vapor de producción. De este segundo modelo, ya hemos hablado antes. Era un "Runabout"; era todavía un coche de caballos sin caballos; un "surrey"—un "cabrioleta de cuatro plazas—, dirigido por una "barra". (El "volante", al mismo tiempo que una verdadera carrocería de automóvil, no apareció hasta el modelo "steamer" de 1906. Y éste recibió el título y nombre de "Gentleman's Speedy Roadster"—"Rodaster rápido para caballeros"—y en verdad que lo de "speedy"—"rápido"—no era gratuito.

Por la época, los "Steamers" de los gemelos no tenían posible competencia. Los compradores afluyen a Newport; pero ya les hemos hablado de cómo los gemelos restringían severamente el número de los posibles usuarios de su modelo. Jamás anunciaban a sus clientes una velocidad inferior a la que el modelo podían alcanzar y jamás vendieron un solo coche que no les fuese pagado al contado, preferiblemente—y esto es otra genialidad—en especies. En 1917 vendieron su patente y su fábrica de Newport y se reti-

raron. Al año siguiente, Francis E. Stanley se mataba en la carretera al volante de un modelo propio. Su hermano Freeland le sobrevivió veintidós años; murió en 1940 de una crisis cardíaca, a los noventa y un años. El último modelo de la marca—un "factón"—salió en 1922, cinco años después de la retirada de los geniales gemelos, y dos años más tarde la nueva sociedad empezó a fabricar motores de gasolina. Pero la sociedad desaparecería definitivamente dos años más tarde.

En cuanto al intrépido Fred Marriot, no murió hasta 1956 un año en que ya circulaba bajo las aguas el más moderno de los ingenios: el submarino atómico... propulsado por el vapor de los generadores calentados por su reactor.

Y así, esperando que el motor a vapor propulse el futuro automóvil atómico, los ingenieros de Detroit—que acaban de "redescubrirlo"—piensan que el viejo invento de los gemelos Stanley acaso les proporcione también el modo de esquivar dos de las "pegas" más molestas del automóvil actual: el ruido de su motor y la nocividad de sus gases de escape...

LOS ESTRENOS DEL DOMINGO DE RESURRECCION

"LA CONDESA DE HONG-KONG"

Charles Chaplin, genio del cine, ha estado diez años alejado de los Estudios cinematográficos. Al cabo de este tiempo, largo para cualquiera, Chaplin se presenta con un tema de los años treinta que dista mucho de ser base de una película con soplo genial. El Chaplin que hemos conocido y admirado en tantas otras ocasiones, hasta elevarlo al más alto pedestal del cine, apenas si hace aquí acto de presencia. "La condesa de Hong-Kong" es una película digna, amable, rosa, con destellos románticos; pero no es una película de Chaplin. Entreteniéndose y, en ocasiones, alegrando. No podemos levantar el látigo del adjetivo duro y adverso ante este film, que si bien no responde a la que el mundo esperaba, sí es indudable que está hecho poniendo el corazón. Un corazón quizá gastado pero al que tampoco puede atreverse nadie a arrinconar en el recuerdo. Chaplin es todavía capaz de darnos una de sus obras geniales. No lo es "La condesa de Hong-Kong", pero podemos esperar.

Al frente del reparto figuran dos grandes del cine mundial: Marlon Brando y Sofía Loren. Los citamos en el orden en que aparecen en el film; pero la verdad es que Sofía está en su trabajo muy por encima del galán, que no ha conseguido encajar en su papel.

Como es tradicional, el Domingo de Resurrección se renuevan las carteleras de casi todos los cines de estreno. Es como el principio de una nueva temporada cinematográfica que tendrá su fin cuando empiecen a apuntar los calores del verano. Las pantallas de Madrid han estrenado doce películas, algunas de ellas de muy reciente producción. El cine español ha acudido a esta cita tradicional con dos películas que pueden situarse entre las mejores de las que se han exhibido en este día. También ha intervenido en una coproducción. Las nueve películas restantes son extranjeras. Debemos advertir que también es tradicional la gentileza de distribuidores y exhibidores, que han facilitado a los críticos el visionado previo de estos films, con objeto de que la crítica de todos ellos pueda llegar puntual a nuestros lectores.

SALA DE PROYECCION



¡Bravo bravo! Vale la pena Lo pasó bien ¡Paché... regular ¡Uf, qué cosa!

"LA CAMARA DE LOS HORRORES"

El género de horror, como el western, tiene sus fieles adeptos. Por ello, el cine no abandona nunca estos temas, que, salvo raras excepciones, resultan comerciales. En los dos géneros se han dado obras de excelente calidad, pero la mayoría de ellas están hechas con el mismo molde. En "La cámara de los horrores" apreciamos una excelente ambientación y un color estupendo. Por lo demás, entra a formar parte de esa calidad mediocre que sólo apunta a lo comercial, con desprecupación completa de una aportación intelectual que la saque de ese mismo patrón por el que han sido cortadas tantas y tantas películas de este tipo.

"HACE UN MILLON DE ANOS"

Hollywood hizo ya hace algunos años una película con este título. Ahora el director ha elegido para el paisaje de fondo las tierras españolas de Lanzarote. A Canarias se desplazó todo el equipo para rodar las escenas de este film, que nos muestra cómo vivía la Humanidad "hace un millón de años". Es fácil presumir que el mayor atractivo de la película radica en la presencia de Raquel Welch al frente del reparto y en la utilización de los efectos especiales, siempre espectaculares y gratos para el público. El desfile por la pantalla de enormes animales prehistóricos, la cruel lucha por la vida a que se ven obligados los hombres de aquella lejana época, ponen en el aire la nota dramática—y, al mismo tiempo, espectacular—, enmarcada en un tema de escasa originalidad.

"ESPOSA INGENUA"

No hemos comprendido el título que en español se da a esta película que tanto nos ha divertido y que señalamos a los lectores como una de las más recomendables de las estrenadas en Madrid en este Domingo de Resurrección. Se sitúa la acción en Francia, días antes del desembarco de Normandía. Las fuerzas de la Resistencia se enfrentan a los nazis que dominan el país. El tema está tratado con finísimo humor y enlaza uno con otro lance de tal gracia que obligan a una carcajada continua. Hay elegancia en el tratamiento y elogiado talento en el planteamiento que al film se le da. Tanto los guionistas como el director, Jean-Paul Rappeneau, han hecho certera diana en sus propósitos de ofrecernos una película amable, divertida e inteligente. Muy acertada la interpretación de Catherine Deneuve, Philippe Noiret, Pierre Brasseur, Henry Garcin, Carlos Thompson y Mary Marquett y de cuantos intervienen en el reparto.

"UN LOCO MARAVILLOSO"

Entre broma y broma, este film divertido hace sátira directa y punzante de algunos aspectos de la vida moderna. Un poeta llamado Sansón es tachado de loco y no encuentra sino el vacío en un mundo intelectual que él trata de alcanzar. Se ve obligado a ganarse la vida en otros menesteres menos románticos y pasa, una tras otra, por diversas ocupaciones. Preocupa su estado de locura y se le somete a tratamiento psiquiátrico. El film está tratado en broma; es una farsa divertida que sufre algunas alteraciones en su ritmo y en su relato, confuso a veces. Sean Connery se aparta aquí de sus habituales interpretaciones y encabeza este reparto, donde actúan con buena eficacia Joanne Woodward, Jean Seberg y Patrick O'Neal.

"MAS ALLA DE LAS MONTAÑAS"

Dos hermanos polacos, prisioneros en Siberia, huyen del campo de concentración y pasan duras peripecias en su afán de alcanzar la frontera de Afganistán. El tema, que podía haber dado ocasión a un buen film, está tratado de manera superficial y sin calar en el problema. Esto es lo que más habría interesado al espectador y lo que ofrecía oportunidad de lucimiento al guionista y director, que son una misma persona: Alexander Ramati. Se cuenta, en cambio, con un buen cuadro de intérpretes, entre los que destacan Maximilian Schell, Raf Vallone, Irene Pápas, Fernando Rey, Alberto de Mendoza y María Pershy.

"TOKIO, HORA CERO"

Tema de agentes secretos. Nada menos que la destrucción de las bases norteamericanas está en juego. O la destrucción o cien millones de dólares. Este es el ultimátum que al Gobierno de los Estados Unidos lanza

una poderosa organización poseedora de un arma secreta. Y no es una amenaza "faro", puesto que para demostrar su realidad se empieza por destruir una de esas bases militares estadounidenses. Es entonces cuando entra en acción el famoso agente OSS 117, que se desplaza a Tokio para evitar la catástrofe. Y empiezan también las aventuras, donde hay golpes y sorpresas para todos los gustos. Ha dirigido con acierto Michel Boisrond e interpretan muy atinadamente Frederick Stafford, Marina Vlady, Henri Serre y Colin Drake.

"PROMETELE CUALQUIER COSA"

Una comedia muy al estilo de Hollywood que apunta directamente al puro entretenimiento del espectador. Esto se consigue en diversas secuencias, que, no obstante, no son suficientes para dominar por completo todo el tema. Hay cierta vacilación en la dirección, que origina desniveles de calidad en el film. Tiene la comedia cierto sabor picaresco, que no llega nunca a lo repudiable. Ayuda muy eficazmente al entretenimiento que el film nos proporciona el acertado trabajo de sus intérpretes, entre los que destacan Michael Bradley y Leslie Caron.

"LOS GUARDIAMARINAS"

El título de este film nos hacía pensar en aquella otra película española de buen éxito que dirigió Ramón Torrado titulada "Botón de ancla". Pero la verdad es que el planteamiento que los guionistas Coello, Masó y Salvia han dado a "Los guardiamarinas" en nada se asemeja a aquel otro film. Se toca, sí, el tema de los cadetes, sus incipientes amores, su fervor patriótico y sus actitudes ingenuas. Película sencilla, amable, tierna, con un fondo de bondad y calidez que salta por encima de la pura diversión. Buen trabajo el del director, Pedro Lazaga, y acertado trabajo el de todos los intérpretes que integran el amplio y bien acoplado reparto.

"YO, YO, YO Y LOS DEMAS"

El veterano Alessandro Blasetti — una de las figuras más potentes, firmes y continuadas del moderno cine italiano— fustiga aquí, en este relato, en cuya confección intervinieron con él doce colaboradores, el moderno método de la encuesta. No es obra de tono mayor, pero sí del discretísimo nivel que a su realizador corresponde, y es clara y limpia su moraleja. El reparto, a tono con la altura de estos nombres: Gina Lollobrigida, Walter Chiari, Vittorio de Sica, Marcello Mastroianni, Silvana Mangano y Nino Manfredi.

"¿QUE HACEMOS CON LOS HIJOS?"

La primera gran virtud de esta excelente película española reside en su guión —obra de dos escritores tan calificados en el cine como Pedro Masó y nuestro querido compañero en 7 FECHAS Vicente Coello—, que encuentra el más acertado lenguaje fílmico para la sabrosa, humana y asainetada historia original—comedia del mismo título—de Carlos Llopis. Luego, todo ha colaborado a la consecución de una película grata, limpia y emotiva, donde Pedro Lazaga llevó con firme pulso a un reparto encabezado por Paco Martínez Soria—sensacional en su papel— y con Mercedes Vecino, Alfredo Landa, Iran Eory, Emilio Gutiérrez Caba, José Rubio y María José Goyanes.



VACACIONES DE B. B.

No hace mucho publicamos una foto de esta misma famosa pareja con motivo de sus vacaciones en Suiza. Vuelven ahora otros días de descanso para Brigitte Bardot y su esposo, Gunther Sachs, que han elegido Beirut para esta corta vacación. Brigitte descansa de su ajetreada vida del cine, y Gunther, de la no menos ajetreada actividad de los negocios. Ambos pasean por las calles de la ciudad llevándose con ellos las miradas de curiosidad de los transeúntes



OTRA VEZ EN ROMA

Largas vacaciones ha disfrutado Sofía Loren después de su frustrada maternidad. La foto nos muestra a la encantadora actriz en el aeropuerto de Fiumicino, dispuesta a iniciar su interrumpida actividad artística. Vean con qué gracia se toca Sofía con este sombrero mitad cow-boy, mitad australiano que completa y complementa un atuendo deportivo

OTRO ¡NO! AL DESNUDISMO El "malvado" Vicent Price, en Madrid

Como ya es sabido, la actriz italiana Sylva Koscina está rodando actualmente una película en Hollywood, a las órdenes del realizador Jack Smitght. La bella mujer, instalada más que confortablemente en una lujosa villa de Beverly Hills, está recibiendo numerosas proposiciones para interpretar películas en los Estados Unidos. Una de ellas, y no del todo mala, obligaba a la estrella a hacer un número de "strep-tease", a lo que Sylva exclamó rotundamente ¡no!

Ustedes le conocen y hasta le tienen un poquito de rabia por lo "malo" que es con los simpáticos "héroes" de todas las películas en que trabaja. Vicent Price está encasillado en la lista de los "traidores", que tan necesarios son para el mayor triunfo de los "buenos". Pero una cosa es la vida profesional y otra bien distinta la íntima, o particular. En este segundo aspecto, Vicent Price es totalmente distinto a como le conocemos en la pantalla; podemos señalarlo como hombre cordial, amable, con chispa de buen humor y feliz cabeza de familia.

Vicent Price ha llegado a Madrid para incorporarse al reparto de una película titulada "El extraño mundo del señor Vanderville", que se rueda en nuestro país, y en el que trabajan Marta Hyer, Ann Smirner y George Nader. Por parte española actúan Yelena Samarina, Milo Quesada y Sancho Gracia.

Vicent Price está casado y tiene dos hijos, uno de veintisiete años de edad y otro de cinco, de su actual esposa. Mide este popular actor 1,90 de estatura.

AVISO

Como obsequio que hacemos a los lectores de 7 FECHAS de magníficos RELOJES DE PULSERA de plaqúe oro. Áncora 15 rubies en caballero señora, aliso o alisa extrafinos de lujo de 800 pesetas de valor. Si manda el presente anuncio a CASA SOLER; Florida Blanca 130; BARCELONA-11 lo recibirá al precio reducido de 395 pesetas. Indique el reloj que desee y lo recibirá por correo con garantía escrita y en cualquier anomalía se devolverá el importe también cadena flexible para los mismos, haciendo juego, por 175 ptas.

¡Asombre a sus amigos!



Haciendo maravillosos JUEGOS DE MANOS. Nada de práctica todo el mundo es apto para ello. Enviando 2 pts en sellos remitido catálogo ESTABLECIMIENTO EL REY DE LA MAGIA

Fundado en 1888. Primer casa en España dedicada exclusivamente a la venta de este artículo PRINCESA 11 - BARCELONA

GESTAS DE LA AVIACION ESPAÑOLA

EL FIN TRAGICO DE BARBERAN Y COLLAR



Momento histórico. Barberán y Collar llegan a Camagüey, donde tuvieron que aterrizar por impedirse el mal tiempo en La Habana. Un oficial de la guarnición fue así el primero en darles la bienvenida y en constatar la feliz culminación de la gesta

A las cinco menos quince minutos de la mañana del día 10 de junio de 1933, un avión bautizado con el nombre de "Cuatro Vientos" y pilotado por Barberán y Collar despegaba de la base sevillana de Tablada para intentar el vuelo Sevilla-La Habana. Siete años atrás, Ramón Franco, Ruiz de Alda, Rada y Durán habían cubierto en el "Plus Ultra" el itinerario Palos-Buenos Aires. En aquella ocasión, Franco había pensado en Barberán como copiloto. Era un hombre de prestigio dentro del Arma aérea. Barberán había estudiado con Franco el proyecto, pero por azares que no vienen al caso tuvo que desistir de aquella empresa, que se convertiría en heroica al consumarse satisfactoriamente. Barberán estuvo algún tiempo apartado de la aviación, y cuando volvió a ella, sólo pensó en realizar alguna otra hazaña que pudiera parangonarse con la de Franco. El Atlántico había sido ya cruzado en su parte Sur por el "Plus Ultra", y en su parte Norte, por el norteamericano Lindbergh. Pero nadie había seguido aún por el aire la ruta de Colón por el mar, es decir, la ruta del Caribe. Esa proeza era la que el destino había reservado a Mariano Barberán y a su compañero Joaquín Collar: el vuelo Sevilla-La Habana directo y sin escalas. Desde los tiempos del "Plus Ultra", la aviación había progresado bastante, pero no lo suficiente, sin embargo, como para considerarse sin riesgos. No existían precedentes de un vuelo tan largo sobre el mar. La etapa más larga del "Plus Ultra" sobre las aguas del Atlántico había sido de 2.305 kilómetros, que son los que separan Noronha de Pernambuco; el "Cruz del Sur", pilotado por norteamericanos, había hecho el periplo San Francisco-Australia, pero en tres etapas y volando 5.000 kilómetros sobre el mar; más, mucho más que eso era lo que se proponían y cumplirían Barberán y Collar a bordo de su "Cuatro Vientos", pues se trataba de recorrer de un solo tirón y sobre el agua 7.895 kilómetros.



Momento en que el «Cuatro Vientos» levanta el vuelo en Tablada para intentar la proeza de llegar a La Habana volando 7.895 kilómetros sobre el Atlántico

Gráfico del «ráid» realizado por Barberán y Collar a bordo del «Cuatro Vientos». Abajo, el lugar en que se supone pudo estrellarse el avión



todos los records existentes hasta entonces de vuelos sobre el mar. La noticia, como era de rigor, se difundió rápidamente por todo el mundo y tuvo enorme repercusión por lo que representaba para el futuro de la aviación.

UN PITILLO Y 5.000 DOLARES

Al tomar tierra en Camagüey y descender del "Cuatro Vientos", tras los primeros saludos con los tenientes Tomé y Marrero y el periodista Rodríguez, Joaquín Collar se dirigió a este último en demanda de un cigarrillo.

—Claro. Un viaje tan largo—comentó el periodista, ofreciendo su pitillera al aviador—. Habrán agotado ustedes todas las reservas de tabaco.

Collar sonrió: —No; no es que las hayamos agotado. Es que me lo dejé olvidado en Sevilla.

¡Las prisas! Bueno, y también los nervios. Por su culpa, Collar se pasó aquellas treinta y nueve horas, casi cuarenta, sin poder dar una chupada a un cigarrillo.

En compensación a ese otro sacrificio, que también cuenta cuando se trata de fumadores, Barberán y Collar se enteraron de que habían ganado una "prima" de 5.000 dólares que un fabricante de cervezas había ofrecido al primer aviador que realizase el vuelo directo entre España y Cuba. Desgraciadamente, ni Collar ni Barberán iban a poder disfrutar de ese dinero.

DE CAMAGÜEY A LA HABANA

Tanto Barberán como Collar coincidieron en afirmar que el vuelo había sido perfecto, con excelente tiempo y un funcionamiento óptimo de los motores y mandos del "Cuatro Vientos". Lógicamente, los dos se sentían algo cansados, pero felices por haber triunfado en la empresa. Su única preocupación había sido la gasolina: cuando aterrizaron en Camagüey, sólo quedaban en los depósitos cien litros de carburante. De no haber podido aterrizar tampoco allí, sólo Dios sabe lo que podría haberle sucedido al "Cuatro Vientos".

Durante los 7.895 kilómetros del recorrido, sólo divisaron dos barcos transatlánticos de pasajeros, y la primera tierra que vieron, tras dejar atrás la de España, fue la de Santo Domingo.

En Camagüey, la estancia de los heroicos aviadores no pudo prolongarse todo lo que sus autoridades y vecindario hubiesen deseado, pues el "Cuatro Vientos" y sus tripulantes eran esperados con verdadera ansiedad en La Habana. Y hacia la capital partió el día 12, a la una de la tarde. Más de 6.000 personas acudieron al aeródromo a despedirles, y unas 10.000 se habían congregado en el de la capital para tributarles un apoteósico recibimiento, como no se recordaba que se le hubiese tributado anteriormente a nadie. El Presidente Machado les impuso la cruz del Mérito Militar y la medalla creada por La Habana especialmente para gestas de este tipo.

El impacto que causó la noticia en todo el mundo fue extraordinario, pero en España, más que

en ninguna otra parte, naturalmente. Ramón Franco declaró:

—La hazaña constituye un record de vuelo sobre el mar. Sólo puede compararse éste con el que llevaron a cabo en tres etapas, desde San Francisco a Australia, los aviadores norteamericanos que se lanzaron en el aparato "Cruz del Sur". Pero aun este mismo vuelo queda superado, como el realizado por Lindbergh. En definitiva, constituye una gran gloria para España.

LA TRAGEDIA

Barberán y Collar sólo tenían autorización para el vuelo directo Sevilla-La Habana. Su proyecto, sin embargo, era ir más lejos, realizando una segunda etapa entre La Habana y Méjico, para luego hacer el regreso a España por el Atlántico Norte, que era la ruta lógica que se consideraba pudiera establecer en el futuro la aviación comercial. Las rápidas gestiones que se hicieron culminaron al fin en el visto bueno del Gobierno para continuar el viaje. A Barberán y Collar no se les podía negar nada. Así es como el "Cuatro Vientos", después de permanecer varios días en Cuba, expuesto a la admiración de las gentes, emprendió su segunda etapa, en la que surgiría la tragedia. El vuelo no parecía que fuera a tener dificultades. Al lado de la proeza anterior se consideraba un juego de niños. Pero el tiempo les jugó la peor pasada de su vida a Barberán y Collar.

En olor de multitud salieron de La Habana el 20 de junio. El tiempo en Méjico era malo. Grandes tormentas azotaban el país, y en la capital los aguaceros y el vendaval eran constantes. A pesar de tal inclemencia, en el aeródromo de Valbuena se congregaron unas 100.000 personas para dar la bienvenida a los héroes del "Cuatro Vientos". También hicieron acto de presencia el Presidente de la República, el Gobierno en pleno y el Cuerpo Diplomático. Durante horas, la gente aguantó a pie firme bajo la lluvia el viento, y a última hora de la tarde el gentío se trasladó al aeródromo civil, por si el avión había tenido que ir a él a tomar tierra. El "Cuatro Vientos", sin embargo, no llegó. Ni llegaría nunca. La inquietud empezó a cundir en seguida. El propio Presidente de la República mejicana, personalmente, dio las orde-

nes oportunas para que toda la aviación del país se movilizase en la búsqueda de los héroes. En un principio, no se descartó la posibilidad de un accidente debido al mal tiempo; pero también se consideró que Barberán y Collar podían haberse visto obligados a realizar un aterrizaje de emergencia y que podían encontrarse en cualquier zona poco habitada y sin comunicaciones.

Desde el día siguiente, un inmenso gentío apostó frente al edificio de la Embajada española, a la espera de noticias, mientras todas las fuerzas vivas del país, e incluso de otros países, como Guatemala, cuyos aviadores se sumaron a la búsqueda por la zona fronteriza, se movilizaban sin tregua ni reposo por la árida geografía azteca.

Durante muchos días prosiguió la búsqueda, sin resultado positivo alguno. De cuando en vez surgía una información que daba por hallado al "Cuatro Vientos" y a sus tripulantes. El alcalde de Apizaco comunicó a la capital haber hallado el avión destruido y a uno de sus pilotos muerto y al otro gravemente herido. Según los datos que facilitaba el alcalde, el aparato se había estrellado en un barranco próximo a la población. No se sabía cuál de los pilotos era el muerto y cuál el que vivía. Pero todo resultó luego un bulo. Más adelante surgió otro rumor sensacional: el "Cuatro Vientos" había aparecido en el poblado de Casa Malaleón, y Barberán y Collar estaban sanos y salvos. También unos pastores afirmaron haber visto al avión estrellarse en la falda de una montaña, y un empleado de una Compañía petrolífera aseguró igualmente que había encontrado el avión con sus tripulantes muertos en la cabina. Apenas llegaba a Méjico alguna de estas noticias, una cuadrilla de aviones partía para el lugar indicado, pero sólo para poder confirmar que se trataba de un bulo más, de una mala información.

¿QUE FUE DEL "CUATRO VIENTOS"?

La única verdad es que del avión y sus tripulantes no ha vuelto a saberse nada desde aquel 20 de junio de 1933, en que emprendió el vuelo de La Habana para dirigirse a Méjico. En las aguas del golfo se encontró una rueda que Madariaga, mecánico del aparato, reconoció como del "Cuatro Vientos", lo que indujo a pensar que el aparato se desvió de su ruta, tratando de soslayar la tormenta y que caería a las aguas. Pero tampoco dieron resultado las investigaciones que por el golfo se hicieron, ni aparecieron más piezas del "Cuatro Vientos". Lo que pudo ocurrirle ha quedado en el misterio.

Recientemente, el diario "Excelsior", de la capital mejicana, ha publicado una información en la que afirma que se han encontrado restos del avión en la cordillera de Sierra Maestra, en el Estado de Puebla, y que hay testigos que han declarado que los dos aviadores fueron asesinados por nativos de la zona. Los reporteros de "Excelsior" dicen que han localizado un par de artilugios y un cinturón de seguridad, así como un altavoz, procedentes del "Cuatro Vientos". Todos estos objetos han sido hallados en poder de gentes de los alrededores, que los cogieron en el lugar del accidente, en una jungla montañosa situada a lo largo de las fronteras de los Estados de Puebla y Oaxaca. Según la versión de "Excelsior", el avión efectuó un aterrizaje forzoso en una montaña de las montañas Guacamaya, y los nativos dieron muerte a Barberán y Collar para robarlos, escondiendo luego sus cuerpos en alguna cueva.

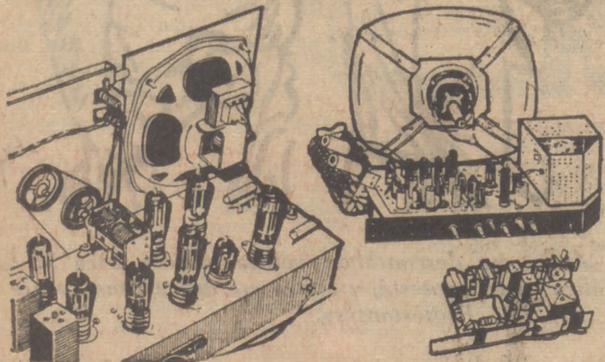
¿Será ésta la verdad del fin trágico de los heroicos tripulantes del "Cuatro Vientos"? Cuesta trabajo creerlo. Lo indudable, sin embargo, es que el avión, en tierra o en mar, se estrelló, y que Barberán y Collar murieron sin haber podido completar su gesta. Pero con lo que hicieron fue ya bastante para que sus nombres ocupen para siempre un lugar destacado entre los héroes de la aviación.

LA CLAVE DE SU PORVENIR

está estudiando en sus horas libres **ELECTRONICA** en su domicilio

ESCUELA RADIO MAYMO

tiene creados CINCO excepcionales Cursos que harán de Ud. un perfecto TECNICO EN ELECTRONICA



- CURSO DE RADIO
- CURSO DE TRANSISTORES
- CURSO DE FM
- CURSO TEORICO DE UHF
- CURSO DE TELEVISION

llene y envíe hoy mismo este cupón

Sr. D. Fernando Maymó
Director de ESCUELA RADIO MAYMO
Ruego me envíe GRATIS y sin compromiso información de:

CURSO DE RADIO CURSO DE TRANSISTORES
 CURSO DE FM CURSO TEORICO DE UHF
 CURSO DE TELEVISION
(haga una cruz al que interese)

Nombre _____
Apellidos _____
Domicilio _____ N.º _____
Población _____
Provincia _____

BARCELONA (1) Pelayo, 3

MADRID (14) Pla. del Sol, 2

VALENCIA (2) Sangre, 9