



BOINAS ROJAS



Diario de Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S.

Número suelto
15 céntimos

Número 864

Año de la Victoria

Dirección y Admón: Avenida del Generalísimo Franco, 23
Talleres: Doña Trinidad, Grand, 12.

Málaga, Martes 21 Noviembre 1939

TELEFONOS

DIRECCION Y ADMON: 2943
REDACCION Y CONFICIAS: 3978

— JOSE ANTONIO: ¡Presente!

EL
CAUDILLO
y la
Falange
madrileña

"Estamos haciendo y
haremos la revolución
de España"

MADRID, 20.—El Jefe Nacional ha recibido a la Falange madrileña en la persona de su jefe provincial, Jaime de Forá, a quien acompañaban los mandos provinciales de la Organización. Tras unas breves palabras de presentación del jefe provincial, que hizo resaltar la coincidencia de que sea hoy, 20 de Noviembre, cuando la Falange madrileña se presenta a su Jefe Nacional, el CAUDILLO dirigió unas vibrantes palabras recordando los primeros pasos de las escuadras madrileñas que tendrían que seguir la misma línea y el mismo hábito de aquellos tiempos, es que frente a la comodidad y a la vida burguesa, un puñado de camaradas se opone al estado de anarquía, demostrando con el sacrificio de sus vidas su no conformidad con la debilidad y decadencia que reinaba en España. Recuerda que desde 1808, Madrid, por medio de gentes jóvenes, se opone a que se truncale la auténtica marcha de España, y cómo en aquella ocasión fué desaprovechada la generosidad de la sangre derramada. La historia de nuestra Patria, en todos los tiempos ha sido una demostración de la esterilidad de la política constituida por gentes egoístas y masónicas. Frente a este egoísmo la Falange opuso sus ideas de una Patria mejor y una Justicia mejor, y de esta unión salió la suerte que la guió a la victoria. La Falange de Madrid está dispuesta al sacrificio y a la lucha como en los primeros días de las centurias, ametrallando desde los automóviles y los tejados cuando la capital estaba ya perdida, y combatiendo en las trincheras de la España nacional.



De
ALICANTE
a
El Escorial

ELCORTEJO
FUNEBRE
en MARCHA

(Crónica por
LUIS ROURE de MAURINO)

ALICANTE, 20.—A las seis de la mañana tuvieron lugar en San Nicolás de Alicante las exequias fúnebres que se dedicaron al cadáver de José Antonio Primo de Rivera, antes de su partida para El Escorial. La Iglesia, de líneas rectas, recubierta de negro sus paredes, ofrecía imponente aspecto. Se dijo la Misa de funeral en este amanecer del 20 de Noviembre, amanecer de aniversario, al tercer año justo del asesinato de José Antonio, y a pocos actos religiosos habrá asistido un pueblo con unión y emoción mayores que a estos funerales. Pero sobre todo esta emoción nos dominó a los que con los ojos del alma abiertos podíamos asistir a los funerales. Parecía como si los cantos litúrgicos fuesen flechas que se

**¡Que Dios te
conceda el descanso y a nosotros nos lo niegue hasta que hayamos recogido la cosecha que siembra tu muerte!**

clavasen en el corazón, trayéndonos el recuerdo de José Antonio. A las ocho de la mañana, a hombros de los miembros de la Junta Política, el féretro se puso en marcha hacia el puerto de Alicante. Era la despedida al mar, porque José Antonio no podía irse a la tiora sin ver antes el mar de horizontes anchos que en su mente sirviera de ruta a sus ansias de empresas universales. Y el Mediterráneo iluminó de sol el féretro de José Antonio. Los hombres de la Falange, alternando redes, remos y fusiles, rindieron sus armas al paso del féretro. Los barcos de la Escuadra, surtos en el puerto, hicieron temblar el aire de la mañana con las salvas de sus cañones, y los pequeños navios rindieron sus banderas hasta la mitad de los mástiles. Y el cortejo comienza a alejarse de la ribera del Mediterráneo. Aún pasa la comitiva ante las rejas de la Cárcel en la que el fundador de la Falange vivió sus últimas horas de sa-

(Pasa a las páginas centrales)

(Pasa a las páginas centrales)

Málaga expresa su sentimiento en el tercer aniversario de la muerte de JOSE ANTONIO

La jornada del domingo

Durante todo el día del domingo, Málaga, en la víspera de la fiesta de la fecha, se preparó a conmemorarla con la mayor solemnidad.

A las ocho de la mañana quedó montado el servicio de la peregrina guardia ante el monumento erigido a la memoria de José Antonio a la puerta de la Catedral. La hicieron camaradas

LOS ACTOS DE AYER

Solemne función religiosa en la Catedral y emocionante acto ante la lápida del fundador

Ayer conmemoró nuestra ciudad, con la mayor solemnidad e intenso sentir religioso, el tercer aniversario del asesinato de José Antonio, el glorioso fundador de nuestra Falange.

A la hora del funeral solemne, celebrado en la Santa Iglesia Catedral, todo el comercio cerró sus puertas. En los edificios oficiales ondeaba la bandera a media asta y en los balcones lucían banderitas y voladoras con creaciones negras.

El aspecto de nuestra Basílica a las diez de la mañana era brillante, encontrándose el sagrado recinto abarrotado de fieles, ansiosos de aportar su reverente y su fervoroso sentir religioso en sufragio de José Antonio y demás caídos por Dios y por la Patria. Tan numerosa era la masa que se apiñaba en el templo, que, ante la imposibilidad de ocupar puestos en él, asistían desde la puerta portando una nota pidiendo su entrada.

Las autoridades ocuparon sus sillas ante el Altar mayor, tomando asiento en la nave del Evangelio el Excmo. e Ilmo. Sr. Obispo de la Diócesis, Dr. Santos Olivera. También permanecían en lugares destacados las comandadas de la Sección Femenina, con brazaletes negros, elementos de segunda línea y de Organizaciones Juveniles, con banda de música y cornetas y tambores.

En la nave central se encontraban los Jefes y oficiales de las distintas Armas y Cuerpos, jerarquías del Movimiento y representaciones de todas las entidades y Corporaciones de la localidad.

Ocuparon la presidencia el Excmo. Sr. Gobernador Militar de la Plaza, coronel don Manuel Batroña; Excmo. Sr. Gobernador Civil interino, don Carlos Tejeda; Presidente de la Audiencia, señor Colmenares; Secretario provincial del Movimiento, en funciones de Jefe provincial, camarada Manuel Pérez Ryan; Alcalde de la ciudad, camarada Enrique Gómez Rodríguez; Delegado de Hacienda, don José de Vega, y Presidente accidental de la Diputación, camarada Román Casares.

Otros lugares preferentes fueron ocupados por el Cueto consular; gestores municipales y provinciales; jefes de la guarnición; teniente coronel don Manuel Pizarro, Jefe de la Comandancia de la Guardia civil; Jefe de la Comandancia de Crácheros, señor Álvarez Huguín; Comisario de Guerra, señor Ristori; Jefe de la Caja de Recluta, teniente coronel señor Ariza; Delegado

voluntario, vistiendo el uniforme completo y armados de fusil. Al pie de la lápida, millares de personas depositaron coronas y una lluvia de flores.

Numerosas camaradas de la Sección Femenina posaron por las calles, ofreciendo flores y lanzando una brillante lluvia de pétalos a la capilla de José Antonio.

sindical, camarada Carlos Rein; Delegado provincial del Trabajo, camarada José Guindos; Director de la Cárcel provincial, don Francisco Fernández Brell; Jefe de Asalto y Seguridad, comandante señor Villalón; Comisario de Policía, don José González; Delegado de Protocolo, camarada Manuel Rein, y otras representaciones oficiales.

Ante el Altar mayor se elevaba un severo túmulo, sobre el que descansaba una gran bandera del Movimiento. Dábase guardia de honor una escuadrilla de Cadetes. Delante se hallaban colocados dos magníficos batidores, una nacional y otra del Movimiento, con creaciones negras.

Inmediatamente, antes de la Santa Misa, se cantó la vigilia de difuntos, mientras las campanas doblaban a muerto. A las diez y media tuvo lugar el Santo Sacrificio, oficiado por el canónigo don Rafael Contreras, asistido por los beneficiados don Claudio Rodríguez y don Juan García Benítez, diácono y subdiáconos respectivamente.

Terminado el funeral, se cantó ante el túmulo un solemne responso.

Acto seguido, las autoridades y fieles se situaron ante la lápida de José Antonio. Formaban en el patio de las Cadenas la Sección Femenina y Organizaciones Juveniles y guiones y banderas de Falange.

La severa lápida al glorioso fundador aparecía cubierta con una gran bandera del Movimiento. El camarada Manuel Pérez Ryan dio lectura a la Oración de los Cielos, de Sánchez Mazas, dando a continuación los gritos litúrgicos y los de ¡Presente!

Acto seguido el Delegado de Protocolo descorrió la bandera que cubría la lápida, mientras la banda de música interpretaba el himno del Movimiento. Después de un toque de silencio la banda de Falange interpretó una marcha fúnebre, depositándose numerosas coronas de todas las representaciones oficiales.

Terminó tan solemne acto con el Himno Nacional, escuchado en un alto y en medio de un impresionante silencio y dándose los vitores a España y al CAUDILLO, por el Secretario provincial del Movimiento, camarada Manuel Pérez Ryan.

El "Servicio Social" es una garantía de que toda mujer cumplirá su deber en la tarea de la reconstrucción de España.

Vida Católica

SANTORAL SANTOS DE HOY

La Presentación de Nuestra Señora.

Santos Celso, Clemente, Demetrio, Honorio, Alberto, Eutiquio, Esteban, Honorio y Heliodoro, mártires; Celasio, papa; Mauro, obispo, y Columbano, abad.

SANTOS DE MAÑANA

Santos Cecilia, virg. y márt.; Filemón, Afán, Mauro, Marco y Esteban, mártires, y Pragmatico, ob. y Trígida, abadesa.

Cultos

JUBILEO DE LAS XL HORAS

Hoy y mañana, en la Iglesia de la Encarnación.

En el Conservatorio de Música

La fiesta de Santa Cecilia

Como todos los años los elementos artísticos de Málaga van a conmemorar mañana día de Santa Cecilia, con una Misa, a las once y media de la mañana, en la Capilla del Santísimo Cristo de la Salud, y un concierto, a las cinco y media de la tarde, en el salón de actos del Conservatorio de Música, con arreglo al siguiente programa:

Primera parte

"Jardín de Dolly", Fauré. Piano a cuatro manos, Señoritas de Salazar Lloca.

"Nocturno op. 48", Chopin. Señorita de Geníz Acedo (Prinid).

"Danza andaluza (Santimonte)", Infanta. Piano a cuatro manos, Señoritas de Gómez Acedo y Piza Pérez.

"Nocturno op. 9", Chopin. "Bajo la luna", Sforza.

"Liszt", Señorita de López Suviri (Consuelo).

Segunda parte

Reparto de premios.

"Budzilav", mazurka, H. Wierzyński.

"Londonderry", Air. Aire popular irlandés, G. O. Connor. Maestr.

Missa W. A. Mozart. Piano vocal. Señorita de Pérez Alcalá del Olmo.

Tercera parte

"Carnaval", Schumann. Señorita de López Ruiz.

Nuevo Cónsul honorario de El Salvador, en Málaga

Ha sido nombrado Cónsul honorario de la República de El Salvador, en Málaga, don Emilio Kusiner, el cual se nos ofrece en atento esultó.

Agradecemos su amable atención y le expresamos nuestra más sincera enhorabuena.

Nuevo representante en Málaga de la Compañía Arrendataria de Tabacos

Hemos tenido el gusto de recibir una atenta comunicación de don Amancio Ramos, dándonos cuenta de haber tomado posesión del cargo de representante de la Compañía Arrendataria de Tabacos en la provincia de Málaga.

Agradecemos la atención del señor Ramos y le deseamos muchos aciertos en su labor.

El CAUDILLO manda...



Falange Española

Tradicionalista y de las Juntas

...España obedece

Secretaría local

Camaradas que pueden recoger sus carnets

Los camaradas que a continuación se relacionan, se presentarán en esta Secretaría local, Avenida del Generalísimo, 30, de 11 a 1 y de 5 a 7, para recoger sus carnets:

- Federico del Alejar Rodríguez, José M. Bugella Toro, José Font Rodríguez, Francisco Luch, Fabada Valls, Juan Sánchez Galán, Antonio Villanueva Castillo, Urbano Dieguez Ygea, Mamel Navajas Delegado, Cristóbal Navarro Trujillo, Esteban Navas de la Torre, Antonio del Nido Gutiérrez, Mariano Nieto Esteban, Antonio Negués Guardado, José Muñoz Herrera, José Olmedo Álvarez, Rafael del Olmo Fernández, Bernardo Omé Castiari, José Ortega Marín, Juan Manuel Ortiz González, Rafael Ortíz de la Vega, Antonio Padilla del Castillo, Antonio Pagés Cañero, Francisco Panque Ordóñez, Ne mesio Pascual Rabaneda, Eduardo de las Peñas Falcón, Rafael de las Peñas Falcón, Tomás Pérez García, Antonio Pérez Muñoz, José Plaza Alonso, Manuel Polta Irujo García, Francisco Poyra Muvo, Manuel Ramírez Fernández, Juan Rendo Cuespo, Juan Reverte Fructuoso, Rafael Reina Sánchez, Jacinto del Río Aranda, Antonio Ripoll García, Manuel Ribas Porras, José Rizzo León, José Robt Ariza, José Rodríguez Sanz, Pedro Rosado Palomo, Diego Rosas Doblas, Salvador Ruiz Ruiz, Manuel Salazar Heredia, Bernardo Sánchez Alejandro, José Luis Sánchez Fernández, Rafael Sánchez Luna, Francisco Sánchez Ruiz, Rafael Sancho Toro, Ricardo Santa Cruz de la Casa, Ignacio Sepúlveda Sepúlveda, Antonio Serrano Eslaya, José M. Herculal Dotz, José Castro García, Manuel Grama Forgal, Emilio Martínez López, Vicente Viguera Rodríguez, Juan Villanueva Dura, Rafael de la Puente Sánchez, Andrés Navarro Navarro, Francisco Nivas Rincón, Miguel Nevado Carmona, Maximino del Nido, del Nido, Eduardo Negueras Borrás, Pedro Núñez Álvarez, Eduardo J. Oquín Rodríguez, José Ombete Martín, José Orellana Trado, José Ramón Ortega García, Juan Ortega Ramírez, Pedro José Ortiz Rodríguez, Enrique Otaola Soto Cañayate, Guillermo Páez Sepúlveda, José Pagés Cortés, José París García, Francisco Pastor Calvo, Francisco de las Peñas Falcón, José Pérez Bermejo, Miguel Pérez Hidalgo, Emilio Ruiz del Portal, Miguel Pleguez y Nieto Moreno, Miguel Portillo de Luque, Eugenio Prieto-Moreno La Torre, Manuel Ramírez García, Lucas Rando Román, Manuel Rey Macías, Gonzalo Rico, Ombete, Rafael del Río Guerrero, Antonio Rivas Porras, Leopoldo Rivera Márquez, Vicente Robles Saldevilla, Antonio Rodríguez Ramos, José Rojas Avilés Casco, José del Rosal Aguilar, Salvador Rueda Pérez, Eduardo Sacone López, Pascual Sánchez Ahumada, Lorenzo Sánchez Asensio, Antonio Sánchez Jiménez, Antonio Sánchez Peñas, Fernando Sánchez Laduente, Carlos de Juan de la Calle, Fernando de la Vega, Miguel Sanja, Enrique Serrano Aguilar, Serrano Luque, Federico Ruiz Loreto Silva de las Peñas, Luis Sola Ristoni, Alfonso Álvarez, Pedro Satoro Calvo, Salvador Ternero Biez, Torres Fernández, Román Toro Zapata, Francisco Trujillo Gómez de Tejeda, José M. Maresca, José Utrera, Francisco Vallente Oropieta, Justino Vallina del Campo, que Varola Gallardo, Francisco Vargas González, Joaquín Vello Cárdenas, Luis Vera Obeso, Manuel Viano Viano Pérez, Sileña R. Solano, José Sánchez Méndez, Miguel Solano, Eduardo Soto-Osés, José Tarazona, Manuel Tolo, Rafael Torres Romero, TROYA Gil de Montes, Trujillo Sixto, Ramón Utrera, resca, Manuel Valcárcel, Francisco Vallejo Padilla, Varea Román, Francisco Vázquez, Juan Vargas González, Alfonso Vázquez Martínez, Viana Viana Cárdenas y Calbal Díaz Fernández.

El cursillo de puercultura para señoras señoritas

Mañana se cierra el plazo de matrícula

Se advierte a las personas que deseen tomar parte en este cursillo que el plazo de matrícula cierra el día 22 y que la inscripción puede realizarse hasta el día en la Jefatura provincial de esta ciudad (edificio de la Adm. del C.) el último día, además, de 5 a 7.

NECROLOGICA

La niña Josefina Reverte Gómez

Don Diego Reverte Fructuoso, jefe de Negociado de la Delegación del Trabajo, pasa en estos momentos por el tanto en tanto haber perdido a su preciosa hija Josefina, de siete años de edad, víctima de un atropello de un móvil.

Hoy, día 21, a la una de la tarde, en el Cementerio de San Miguel, se celebrará el servicio del cadáver, cuyo acto constituirá, sin duda, una gran manifestación de duelo.

Con motivo de la desgracia que aflige al señor Reverte estamos recibiendo innumerables muestras de pésame a las que puede unir las nuestras más sencillas.

LOCUCIÓN PASTORAL

Sobre el Santuario Nacional de la Gran Promesa



Sabido es que en 1933, con ocasión del segundo centenario de la Gran Promesa hecha por el Corazón Sacratísimo de Jesús al Ven. P. Bernardo de Hoyos en el vetusto templo vallisoletano de S. Ambrosio, el entonces Arzobispo, Excmo. Sr. don Remigio Gandasegui, concibió un grandioso proyecto, en parte material y en parte espiritual, cual era el de restaurar la iglesia de San Ambrosio dándole el debido ornato y belleza, como monumento en honor del Sacratísimo Corazón de Jesucristo Redentor, y convertirlo en templo capitolario nacional, a donde acudan piadosas peregrinaciones de toda España y rindan tributo de adoración en el lugar de donde salieron los celestiales acepsos de alegría y de salud: "Reinaré en España y con más veneración que en otras partes." Tal acontecimiento tuvo lugar el 14 de Mayo de 1733, fiesta de la Ascensión del Señor.

La muerte sorprendió al venerable Prelado, y aunque dejó ya muchas obras y preparativos realizados, no pudo llevar a término su magnífico proyecto, bendecido y aprobado por la Santidad del Papa Pío XI. Las circunstancias del periodo de guerra tampoco fueron las más propicias para llevar adelante la empresa. Pero terminada la guerra, y terminada con una victoria gloriosísima, cuyo factor principal fué el espíritu religioso de nuestro ejército y de nuestro pueblo, y predominando evidentemente en esa memorable Cruzada la devoción al Corazón Sacratísimo de Jesucristo, unida a la devoción a Jesucristo Rey, que tanta afinidad guarda con la primera, el Redo. Metro. Antonio García y García—que tantos recuerdos y afectos conpolitano actual, Nuestro venerado y amadísimo Hermano don Severo de esta Diócesis—ha creído llegada la hora de proseguir la Obra, que acaba de reanudar con el mayor ahínco y fervoroso ardor.

En efecto, en la memorable fecha del 18 de Julio pasado dirigía, como él sabe hacerlo, un vibrante llamamiento a todos los católicos españoles invitándoles a contribuir material y espiritualmente a la gloriosa empresa religiosa, de carácter eminentemente patriótica y nacional. Amplia por su parte el primitivo proyecto, lo refirma y perfecciona, poniéndolo a tono con el momento actual, en que "se ha colocado—dice—el basamento para la construcción del Reino, verdadero y pleno, del Corazón Sacratísimo del Rey Divino en España."

El histórico templo de San Ambrosio no será ya sólo un Santuario nacional y Trono de Jesucristo como Rey Divino de nuestra patria, sino además un monumento que perpetúe nuestra Santa Cruzada, y recoja los anhelos y sentimientos, los recuerdos y palpaciones de tan gloriosa epopeya; un Monumento, que en el interior se levantará, presidido por un gran y artístico Crucifijo, dedicado a Jesucristo Rey de nuestros Mártires y de nuestros héroes. Y para darle más interés y significación, el Altar Mayor será construido con piedras traídas de aquellos sitios donde se verificaron las gestas gloriosas y de los Santuarios y monumentos sagrados profanados por los sin Dios.

Tan hermosos y patrióticos proyectos han hallado inmediatamente eco y benévola acogida, no sólo en el Episcopado español, en las Corporaciones oficiales y Asociaciones piadosas de Valladolid, que toman a su cargo hacer propaganda y dirigirse a sus similares de toda España, sino en nuestro cristianísimo Jefe del Estado, que al Mensaje y llamamiento del señor Arzobispo se apresuró a contestar con la carta que publicamos en nuestro número de Septiembre, p. 512, en la cual ofrece al Santuario Nacional el Ostensorio y el viril para la exposición del Santísimo.

Huelga decir que por Nuestra parte acogemos con el mayor fervor y entusiasmo el llamamiento del venerado y muy querido Hermano. Nos apropiamos todas sus iniciativas y proyectos y lanzamos esta primera idea a nuestros amadísimos diocesanos, esperando volver reiteradamente sobre ella para concretar más la cooperación y apoyo—moral y material—que desde aquí se puede y debe prestar. Sépanlo todos de antemano, y que desde este momento cuenta con Nuestra bendición y aplauso cualquier iniciativa favorable o aportación particular.

Málaga, Fiesta de Cristo Rey, 1939. + BALBINO, Obispo de Málaga

NUESTRA SEMANA SANTA VOLVERA A RESURGIR, ESPLENDOROSA, CONTRIBUID A ELLO COMPRANDO LOTERIA DE LA AGRUPACION DE COFRADIAS. NUESTRA SEMANA SANTA VOLVERA A RESURGIR, ESPLENDOROSA, CONTRIBUID A ELLO COMPRANDO LOTERIA DE LA AGRUPACION DE COFRADIAS.

LA GUERRA EN EL AIRE

UN AVION ALEMAN EN EL TAMESIS

LONDRES, 21.—El Ministerio del Aire ha dado una nota diciendo que las baterías anti-aéreas, situadas en las orillas del Tamesis, abrieron fuego contra un avión enemigo.

Una escuadrilla de "caza" inglesa salió en persecución del aparato alemán, obligándole a alejarse en dirección al mar.—EFE.

ALARMA EN LONDRES

LONDRES, 20.—Las sirenas de alarma sonaron ayer en esta ciudad por motivo de haberse señalado la presencia de aviones enemigos sobre la costa S.E. de Inglaterra.

La señal de tranquilidad se dio treinta minutos después.

UN AVION ALEMAN VIOLA LA FRONTERA HOLANDESA

LA HAYA, 20.—Un avión alemán "Heinkel" voló sobre territorio holandés.

Las defensas anti-aéreas hicieron fuego, al que el avión contestó. El Gobierno holandés ha protestado ante el Reich.

LOS AVIONES ALEMANES, SOBRE TERRITORIO INGLES

AMSTERDAM, 20.—Los aviones alemanes han volado hoy por quinta vez en una semana sobre el territorio inglés. Las noticias de Londres afirman que el objetivo de este vuelo eran las costas N.E. de Inglaterra. No se han dado las señales de alarma y los habitantes han contemplado desde las calles a los aviones, que parecían proceder de las costas francesas. Las defensas abrieron fuego contra los aparatos, sin lograr derribar ninguno.

ALARMA AEREA EN UNA CIUDAD DE ESCOCIA

LONDRES, 20.—Esta tarde ha sido dada la señal de alarma en una ciudad del Norte de Escocia, a causa de la aparición de un avión de reconocimiento alemán, que fué atacado por las baterías anti-aéreas. La alarma cesó después de veinte minutos.

Don Juan Layda, nuevo Cónsul del Uruguay



El Gobierno uruguayo acaba de designar Cónsul en Málaga al conocido comerciante D. Juan Layda, en sustitución del señor Barroto, que, por razones de su cámara, se vio precisado a regresar a su país.

Pedimos al señor Layda por su nombramiento para tan delicado cargo, a la vez que le deseamos muchos éxitos al frente de la representación consular de la República uruguayana, país por el que los españoles sentimos las mayores simpatías, por haber sido aquella floreciente nación la primera que lanzó en la América española la consigna del reconocimiento del GENERALISIMO FRANCO como único Jefe del Estado español.

No se han registrado novedades dignas de mención en la lucha

Audiencias del Jefe del Estado

MADRID, 20.—S. E. el Jefe del Estado recibió hoy en audiencia militar a las siguientes personalidades: general de brigada señor Lafuente, general habilitado señor Bartoméu, coronel de Infantería señor Tuero de Castro, coronel de Ingenieros don Vicente Rodríguez, coronel de Artillería habilitado don Luis Armada, capitán de fragata don Luis Espinosa de los Monteros, teniente coronel de Infantería habilitado don José Pujales Carrasco, teniente coronel de Infantería habilitado don Gonzalo Díaz de la Lastra y comandante de Artillería diplomado de E. M. don Carlos Taboada Sangro.

En audiencia civil, S. E. recibió al jefe provincial de Falange Española Tradicionalista y de las JONS de Madrid con los mandos provinciales: marqués de Hoyos; don José María Taboada, consejero nacional; barón Van Denhey den Hanzeur, presidente de la Real Compañía Asturiana de Minas; don Alfonso Pidal; marqués de la Vega de Anzo y señor M. Alonso.—CIFRA.

LA GUERRA EN EL MAR

UN BUQUE PETROLERO YANQUI DESTRUIDO POR UN SABOTAJE

NUEVA YORK, 20.—Un gran buque petrolero de la Standard Oil ha sido destruido por un incendio cuando terminaba de cargar. Se cree que el siniestro se debe a un acto de sabotaje. La Policía practica investigaciones.

CONTINUAN LAS PERDIDAS DE BUQUES EN EL MAR

LONDRES, 20.—El barco de pesca "Wimord" se ha hundido en el mar del Norte. La tripulación constaba de 16 hombres. Había salido ayer de las costas inglesas hacia Noruega.

Uno de los más modernos buques yugoeslavos, el "Kariga Milika", de 9.000 toneladas, ha chocado con una mina, hundándose. El hecho ocurrió el sábado, cerca de las costas inglesas. Los propietarios manifiestan que el barco transportaba carbón. La tripulación ha sido salvada.

Se confirma que el mercante inglés "Kauras" ha chocado con una mina, hundéndose a la altura de Rotterdam. La tripulación logró salvarse.

MERCANTE INGLES HUNDIDO POR LOS ALEMANES

LONDRES, 20.—El vapor inglés "Pensylvania" ha sido hundido en un ataque del enemigo, hallándose la tripulación a salvo.

OTRO BUQUE HUNDIDO

LONDRES, 21.—Se confirma que el vapor "Wigmore" se hundió en el mar del Norte con toda su tripulación, compuesta por 16 hombres.—EFE.

Actividad de la artillería

Vuelos de reconocimiento de la aviación alemana

BERLIN, 20.—La agencia DNB da cuenta de que entre el Mosela y el Rin el fuego de la artillería enemiga ha sido más intenso que de costumbre. Por parte alemana no hubo que lamentar bajas. La aviación del Reich voló, en reconocimiento, sobre los territorios de Francia e Inglaterra.

BERLIN, 10.—Según una información recibida por la Agencia alemana Transocean con referencia a la situación militar, no ha ocurrido ninguna novedad digna de mención, salvo móviles fuegos artilleros por ambas partes en las inmediaciones de Sarrabuck. La violenta tempestad de estos días últimos hace que las tropas se encuentren ocupadas en el transporte de árboles derribados y otros obstáculos que entorpecen el tráfico en las inmediaciones del frente.

Los aviones alemanes de gran alcance han continuado sus vuelos de observación sobre Francia a pesar del tiempo desfavorable. Todos los aparatos han vuelto a sus bases. Los aviones franceses han volado sobre territorio alemán en las cercanías de la frontera. Con relación a los vuelos de aviones ingleses debe hacerse constar que estos aviones fueron rechazados por los aparatos alemanes, cuyos mandos se dieron cuenta de que se trataba de aviones de bombardeo.

Los buques de guerra alemanes han continuado sus actividades en el Báltico, en el mar del Norte y también en otros lugares, para proseguir la guerra comercial.

SENSACION EN HOLLANDA POR EL HUNDIMIENTO DE UN BUQUE

BELGRADO, 21.—La noticia del hundimiento del buque yugoeslavo "Carica Millos", ha causado sensación. Desplazaba 9.950 toneladas y era uno de los buques más modernos.—EFE.

BARCOS AMERICANOS DETENIDOS

WASHINGTON, 20.—El Departamento de Estado anuncia que de acuerdo con noticias oficiales recibidas, hasta ahora han sido detenidos por los beligerantes europeos 48 barcos yanquis.

25 de estos buques fueron detenidos por la Gran Bretaña, diez por Francia y cuatro por Alemania. No se han podido comprobar hasta ahora los datos referentes a un barco.

Estos datos comprenden el período entre el 1 de Septiembre hasta el 17 de Noviembre.

DETENCION DE BARCOS SUECOS

ESTOCOLMO, 20.—Dos barcos suecos han sido detenidos por un barco alemán y conducidos a un puerto de control.

NOTICIARIO NACIONAL

LAS PALMAS, 20.—Ha llegado a este puerto el vapor finlandés "Atlanta", con mil toneladas de maíz.

CASTELLON, 20.—El primer barco de naranjas para la exportación ha zarpado para Marsella. El cargamento va destinado a Suiza.

SAN SEBASTIAN, 20.—En Oñate se celebraron solemnes funerales por las almas de los caídos del Tercio de requetés de Zumalacárregui.

Muchacha española: El "Servicio Social" será la parte que te ha correspondido en la reconstrucción de tu patria.

Organización Nacional de Ciegos Número premiado el día 20: 793

En el tercer aniversario de la muerte

CARTAS DE BERLÍN

Inglaterra amenazada por el aire

Transmitida desde Madrid por Transocean

BERLÍN, 13.—Durante siglos se consideró a Inglaterra como inexpugnable gracias a su posición insular y a su potente flota. En la guerra mundial, los aviones alemanes demostraron por primera vez que dicha inexpugnabilidad había llegado a su término. Aeronaves y aviones arrojaron sus bombas sobre territorio inglés y el mismo Londres constituyó en diversas ocasiones el objetivo de tales ataques.

Pero el número de aviones apropiados para estos ataques era entonces reducido y limitada su capacidad de rendimiento. De este modo dichos ataques aéreos constituían, por decirlo así, meros episodios de importancia subordinada dentro del marco total de la guerra.

El radio de acción de los modelos de aviones de entonces permitía tan sólo atacar una parte limitada del territorio inglés. Y aun esto fue sólo posible debido a que los aviones alemanes "Gotha" podían despegar en campos de aterrizaje situados en territorios belgas ocupados entonces por tropas alemanas.

Actualmente Alemania e Inglaterra están de nuevo en guerra. La mano de paz que el Führer y Canciller del Reich ofreció a sus enemigos en su discurso del 6 de Octubre a raíz de la victoria obtenida sobre Polonia, fue rechazada por Inglaterra y Francia. La guerra sigue su curso.

¿Habrá olvidado el Gobierno inglés, al decidirse por seguir la guerra, las ataques aéreos alemanes efectuados durante la gran guerra? Bien podían éstos haber servido de escarmiento a los políticos británicos. Inglaterra ha dejado de ser inexpugnable; aun la flota más potente no puede impedir a un adversario resuelto llevar la guerra aérea hasta el interior de Inglaterra.

¿O acaso creía Inglaterra que los aviones alemanes sólo podrían atacar un espacio limitado del territorio británico como así ocurrió en la gran guerra, y que sería suficiente montar en el mismo una defensa anti aérea para hacer imposibles tales ataques?

Los hechos han demostrado hasta ahora todo lo contrario. Los aviones alemanes, llevando pesada carga de bombas, consiguieron penetrar

hasta el extremo norte de Escocia, causando graves perjuicios a la flota británica anclada en la bahía de Scapa Flow considerada hasta ahora inatacable.

Vale la pena echar una ojeada al mapa para poder reconocer en todo su valor y magnitud la hazaña realizada. El vuelo efectuado por los aviones alemanes representa en su totalidad un recorrido de más de 2.000 kilómetros, recorrido que se llevó a cabo sin tropezar con la menor dificultad. Este hecho demuestra que ni en Inglaterra ni en Escocia existe ya un punto que no pueda ser alcanzado por los aviones alemanes. Con tal hazaña, sin embargo, no queda agotado el radio de acción del moderno avión alemán de bombardeo. Dichos aviones, en efecto, pueden alcanzar objetivos aún más distantes, quedando por tanto Inglaterra e incluso Irlanda del Norte dentro del campo de acción del arma aérea alemana. Lo que antes constituía una situación favorable para el Reino Unido, puede convertirse ahora en una grave desventaja. Inglaterra no posee ya puertos seguros en los que pueda refugiar su flota. Todas las costas del país están expuestas al peligro; en ninguna parte puede ser efectuada la importación de la que depende en último término la existencia de Inglaterra sin estar expuesta al ataque enemigo.

Estos primeros vuelos de los aparatos alemanes de bombardeo inician una nueva situación para Inglaterra, hasta ahora considerada como inexpugnable. La hegemonía que Inglaterra poseyó durante siglos, gracias a su favorable situación geográfica, marcha hacia su ocaso. El arma aérea alemana ha suministrado una prueba de ello y seguirá causando serias inquietudes a Inglaterra.

Boletín Oficial del Estado

Reapertura de la Escuela de Guerra Naval

MADRID, 20. — El "Boletín Oficial del Estado", aparte de otras disposiciones de menos interés, nombra al Sr. D. Juan de Guzmán, por la que se dispone la reapertura de la Escuela Naval de Guerra.

HONDA EMOCIÓN EN ALICANTE

El ministro de la Gobernación ante el nicho de José Antonio

DESPUES VISITÓ LA TUMBA DE LOS 204 FALANGISTAS INMOLADOS POR LOS ROJOS

ALICANTE, 19.—Ha transcurrido el día en un ambiente de impresionante tristeza. El recuerdo del mártir embarga todos los espíritus.

A la una de la tarde, el presidente de la Junta Política visitó el nicho que encierra los restos de José Antonio, donde estuvo breves momentos orando.

El despacho de José Antonio, convertido en capilla ardiente

MADRID 20.—Desde las ocho de la mañana, el que fué despacho de José Antonio en el Centro de Falange de la Cuesta de Santo Domingo está convertido en capilla ardiente. Ha empezado a esta hora un rosario perpetuo, y las camaradas de primera línea femenina y de las O. J. se han relevado durante el día y han montado guardia ante el despacho. También ha formado la novena legión.

Después se detuvo, y oró también, ante la tumba de los 204 falangistas inmolados por los rojos.

A poco, era descubierta el primitivo ataúd que contenía los restos del fundador de la Falange. La centuria de Ramón Laguna lo condujo a hombros a la capilla del cementerio, para trasladarlo, desde allí, en el féretro definitivo, a El Escorial. La comitiva se puso en marcha a las tres y media de la tarde.

Después de la salida de la comitiva, el Consejo Nacional de Falange se reunió en un momento de gran solemnidad. El ataúd está vigilado estrechamente con todo el personal de la Vieja guardia. Veinte mil camaradas rinden homenaje a los restos, en tanto que numerosos aparatos de prensa del mismo su fervor emocionado.

IMPRESIONANTE

José Antonio recibiendo

Un día de luto en Madrid

Doscientas mil personas asistieron a los fúnebres actos

MADRID, 20.—La ciudad conmemoró el tercer aniversario de la muerte de José Antonio. En todas partes lucían colgaduras con crestones negros. Desde las primeras horas empezaron los novenarios de misas en sufragio del glorioso fundador.

Todos los centros de enseñanza permanecieron cerrados, suspendiéndose el trabajo en todos los comercios y oficinas durante la celebración de los funerales, que tuvieron lugar simultáneamente en treinta y cuatro Iglesias Parroquiales de Madrid.

La multitud que asistió a los actos fué en un número no inferior a doscientas mil personas. El acto en la Catedral re-

visitó especial importancia, asistiendo a él los ministros de Justicia y Agricultura, el presidente del Tribunal Supremo, Magistrados del mismo, general Fernández Pérez, presidente del Alto Tribunal de Justicia Militar, las autoridades, jerarquías del Movimiento, etc. Ofició el Obispo de Madrid-Alcalá. Después de la Misa hubo un responso.

Luego se descubrió ante la lápida con el nombre de José Antonio Primo de Rivera. Por último, desfilaron las tropas, después de interpretarse los himnos.

También tuvieron lugar otros actos y ceremonias a la memoria del fundador de la Falange.

EL CAUDILLO y la Falange madrileña

(Véase de la página primera)

Estamos haciendo y haremos la Revolución de España. Tenemos enfrente al enemigo en la parte burguesa, en la parte marxista y masónica, decadente y egoísta. Contrá ellos arremeterá la Falange y así como en toda España la Falange madrileña era ejemplo cuando la mandaba José Antonio, ahora existe se mantenga en el fervor primero, para sostener esta Revolución, que salvará definitivamente a España.

Con un ¡Arriba España! y la cordialidad de un "Hasta pronto", el Jefe Nacional se despidió de los mandos provinciales y del jefe provincial que acababan de regresar de Alicante, en donde asistieron a los primeros actos del traslado de los restos de José Antonio.

ALICANTE 21.—Y así fue recibiendo a los restos del fundador de la Falange, cuando llegaban al nicho de San Nicolás. La Junta Política y el Consejo Nacional de Falange se reunieron en un momento de gran solemnidad. El ataúd está vigilado estrechamente con todo el personal de la Vieja guardia. Veinte mil camaradas rinden homenaje a los restos, en tanto que numerosos aparatos de prensa del mismo su fervor emocionado.

El día de hoy, el Consejo Nacional de Falange se reunió en un momento de gran solemnidad. El ataúd está vigilado estrechamente con todo el personal de la Vieja guardia. Veinte mil camaradas rinden homenaje a los restos, en tanto que numerosos aparatos de prensa del mismo su fervor emocionado.

de JOSE ANTONIO, gloria de España

Grandioso homenaje de Alicante a los restos de JOSE ANTONIO cortejo fúnebre, hacia la provincia de Valencia

ALICANTE, 20. — Durante la noche hasta las últimas horas de la madrugada, tras concluir el desfile por la Colegiata de San Nicolás, ante los restos de José Antonio. A las seis de la mañana comenzó las ceremonias religiosas en sufragio fúnebre de la Falange.

Después del altar mayor se había colocado un túmulo, al que daban forma los militantes de Falange, Esclava Tradicionalista y de las Juventudes. El tiempo estaba adornado de flores.

Después del túmulo se situó el presidente de la Junta Política, presidido el duelo. A los lados

los miembros de dicha Junta y a los extremos los consejeros nacionales.

Después de la Misa de Requiem se rezó un responso. Luego, los miembros de la Junta tomaron a hombros el ataúd, sacándolo a la calle, que se hallaba completamente abarrotada de público. El cortejo iba seguido por una masa de más de doscientas mil personas. Los cañones de los buques de guerra y las baterías del Castillo dispararon salvas. Por medio de altavoces se gritó seis veces la invocación de José Antonio Primo de Rivera, que fué contestada: con el ¡Presente! de ri-

tual. Las tripulaciones de 150 barcos pesqueros, anclados en la dársena, también rindieron homenaje solemne a José Antonio.

En el centro del puerto se había levantado un monolito, que marca el punto de partida del cortejo.

A las siete y cuarenta de la mañana, la Plaza Marítima presentaba un aspecto imponente. De trecho en trecho se relevaban los camaradas que llevaban a hombros el féretro, continuando el cortejo su marcha hacia la salida de la ciudad. Escuadrillas de aviones volaron sobre la comitiva y los cañonazos repitieron sus salvas.

ANTE LA CARCEL PROVINCIAL

El cortejo llegó a la carretera de Ocaña, deteniéndose ante la Cárcel provincial, hoy Casa de José Antonio, donde fueron despedidos los restos del mártir del lugar donde ofreció su vida por España.

A las diez de la mañana el cortejo traspasó el límite del término municipal de Alicante. La comitiva continuó su marcha por la carretera, hacia la provincia de Valencia.

EN TODA ESPAÑA

MADRID 20.—De toda España se reciben noticias de haberse celebrado distintos actos necrológicos a la memoria del glorioso fundador de la Falange.

DE ALICANTE A EL ESCORIAL

El cortejo fúnebre en marcha

(Viene de la página primera)

erificio. Detrás de la comitiva, varias centurias de camisas azules y algunas gentes del pueblo, labriegos, que la siguieron hasta más allá de Alicante, la vieron marchar con miradas que alentaban destellos de nostalgia.

A diez kilómetros de Alicante tuvo lugar el primer relevo. Los falangistas alicantinos hicieron entrega del féretro a las doce de la mañana. El jefe provincial de Alicante pronunció un grito de "¡José Antonio!", que sonó en el silencio del medio día como una invocación a las entrañas de la tierra, siendo contestado con un vigoroso "¡Presente!". En este lugar se alza un monolito alto casi de tres metros, tallado en mármol negro, que señalará el paso del cortejo y el sitio hasta donde llevarán el cuerpo de José Antonio los falangistas de Alicante, entregándolo a los falangistas de Valencia.

El cortejo sigue su marcha lenta, sin detenerse, con la Cruz alzada a la cabeza brillando como resplando de plata al sol de la mañana. Nos quedamos mirando cómo avanza hasta que desaparece entre los olivares. Los restos de José Antonio, héroe de toda España, han de cruzar todas las tierras españolas hasta el lugar de su reposo. Y al mismo tiempo que nos vamos alejando de la comitiva meditamos que para que este surco pudiera romperse fué necesario que el CAUDILLO abriese antes el camino con su espada. Para rescatar el cuerpo del fundador de la Falange, el CAUDILLO FRANCO limpió primero todas las tierras españolas. José Antonio puede ir al Escorial y reposar allí para siempre porque ya es nuestra la tierra española; hoy son nuestros los valles, las montañas nuestras y nuestros los caminos que tenemos delante de los ojos. Por ellos avanzaremos por la grandeza de la Patria. Los pasos han de ser seguros, sin arrebatada precipitación, como lo deseaba José Antonio y como el CAUDILLO lo quiere.

INFORMACIÓN DEL EXTRANJERO

Protesta de Bélgica ante Inglaterra por haber violado su neutralidad aviones británicos

Una aldea sepultada por una avalancha de lodo y tierra

NUEVO IMPUESTO FRANCÉS

PARIS 20.—Ha sido creado un impuesto del 15 por 100 sobre los sueldos de los no movilizados, que ha sido publicado en el "Diario Oficial" del sábado, comenzando a estar en vigor el mismo día.

LLAMAMIENTO A FILAS

PARIS 20.—El primer reemplazo de la quinta de 1939 ha recibido orden de presentarse en sus puestos militares el día 27 próximo. Sólo quedan exceptuados los hombres casados, con cuatro o cinco hijos.

MUCHACHA MUERTA

BASILEA 20.—Una muchacha de diecisiete años ha resultado muerta a consecuencia de heridas recibidas por fragmentos de granadas disparadas por cañones alemanes cerca de la frontera suiza.

BOMBAS EN LONDRES

LONDRES 20.—Tres bombas han estallado en el barrio de Piccadilly. Se sospecha que fueron colocadas por elementos del Ejército Republicano Irlandés.

Según informes de la Policía, no ha habido que lamentar desgracias personales.

UNA PROTESTA DE BELGICA ANTE INGLATERRA

BRUSELAS, 20.—El Embajador belga en Londres ha formulado

su protesta ante el Gobierno inglés por haber violado la neutra Edad de Bélgica varios aviones británicos.

EXPLOSION EN UN BUQUE PANAMEÑO

NEW YORK, 20.—A bordo de un buque-tanque panameño, de 11.000 toneladas, a la altura de Bayona, se ha registrado una formidable explosión. Se desconocen las causas del siniestro.

CONTINUA LA OFENSIVA JAPONESA

TOKIO, 20.—La ofensiva de las tropas japonesas después del desembarco en Palkhoj, continúa hacia Harg-Nik.

Los chinos oponen débil resistencia, pero se espera que conforme el avance nipón, vayan adelantándose, la resistencia será mayor.

CONTINUA EL BLOQUEO DE LAS CONCESIONES

TIEN TSING, 20.—El Comandante de la flota china ha decidido continuar el bloqueo de las concesiones inglesa y francesa.

TOMA DE POSESION

BOMBAY, 20.—Ayer tomó posesión de su cargo de gobernador de Bengala, Sir John Hewart.

DICE GANDHI

BOMBAY, 20.—El líder nacionalista indio, Gandhi, ha declarado que la campaña de resistencia pasiva no puede tardar en comenzar, pero que él ha aconsejado a los miembros del Partido Congreso a esperar un poco de tiempo, por si aún se puede llegar a un acuerdo con Gran Bretaña.

Al mismo tiempo ha desmentido que el Partido Congressista represente únicamente a los intereses indios.

ALDEA SEPULTADA POR UNA AVALANCHA

GINEBRA, 20.—Una pequeña aldea de Marigny ha resultado sepultada por una avalancha de lodo y tierra, causada por las recientes y torrenciales lluvias.

La población, que había sido avisada del peligro por las autoridades, pudo escapar antes sin sufrir baja alguna.

PEDIDOS INGLESES

NUOVA YORK, 20.—El primer pedido de armas hecho por un país beligerante desde la abolición de la Ley de neutralidad, ha sido hecho a la Casa Hollywood, de California, por Inglaterra.

Se trata de un pedido de 500 aviones y de piezas de repuesto para distintos tipos de aparatos, que suponen un valor de veinte millones de dólares.

MADRUGADA

homenaje del mar

CRONICA DE FELIPE LLUCH,

Cronista oficial de la jornada

Fríos brazos habían entrado en la amplia nave, en retórica de la "vies-vide", casi con el gozo de su juventud, en un de gloria y esperanza; y a su término, alivia la voz, al murmurar su "sea", más con el alma que se eleva hacia las grandes cosas y hacia levante van, prosas y curules de crespones.

Con las ventanas y los brazos marineros que traían el anuncio de su arribada en puerto.

llo de cascos y bayonetas, y en las aguas, los bancos de nuestra Armada, y en torno a ellos, los veleros arracimados de pescadores, ostentando en sus mástiles y velas el yugo y las flechas de la Falange. Y tras las salvas de los cañones y las ráfagas de las ametralladoras, el grito reiterado de "José Antonio; ¡Presente!" de miles y miles de almas, como una descarga violenta que para siempre derribaba el fantasma podrido de una España sin pulso y farandulesca.

Y así atravesó José Antonio la ciudad y salió de nuevo al campo para empezar su último y definitivo viaje de peregrinación terrena. Atrás quedaba el ballicón del desfile y el retorno a los hogares de aquellas que tienen impregnada el alma de ideales e incluso el plausible de resucitar la vida toda para escuchar brezo en alto, en paréntesis de respeto, de silencio, el himno nacional del reivindicado. A lo lejos, a solas con los suyos, prosigue José Antonio su camino. Será éste un camino recto, lógico y exacto como una flecha, no aquel zigzagueado, vacilante y enfermizo ya pasado. Será una fe lezna y juvenil, como la de los que le llevan en hombros, no aquella desgana desarticulada y baja que negaba la historia y la realidad. Dentro de pocos días descansará José Antonio en el Monasterio de San Lorenzo de El Escorial, y con él descansará España. Junto a él está siempre la dura y noble responsabilidad de los españoles.

Conducta sin par, gesto viril y heroico el de José Antonio, voz y flor de nuestro Imperio.

Muchacha española: El "Servicio Social" te llama en nombre de España.

LOS DEPORTES

DESDE LA TRIBUNA

EL MALACITANO SE CLASIFICA EN EL TERCER PUESTO DE LA REGIÓN ANDALUZA PARA LA Copa del GENERALISIMO AL VENCER AL CADIZ, EN UN ENCUENTRO DURO Y VIOLENTO, IMPUESTO POR EL "ONCE" FORASTERO

MALACITANO: 2

CADIZ: 0

Equipos

CADIZ F. C. (jersey amarillo y pantalón azul).—Bueno; Núñez y Ordóñez; Fermín, Bohorquez, (capitán) y Mateo; Sánchez, Díaz, Roldán, Espinosa de los Monteros y Liz. C. D. MALACITANO (jersey blanco y pantalón negro).—Pedrín; Chales (capitán) y Juanele; Junco, Salazar y Vera; Meri, Tomasín, Calderón, Zarraga y Chacho.

Árbitro

Pedro Escartín, del Colegio del Centro, ayudado en las líneas por Peral y Rentería, del Cokhyo Sur.

GOALS

Malacitano, dos (Salazar y Calderón).

Faltas

Contra el Cádiz se señalaron catorce "fauts", cinco "corners" y dos "offsides", y contra el Malacitano catorce "fauts", no produciéndose "corners" ni "offsides".

Puntos ingenuos

—¿A dónde vas...?
—Al partido Malacitano-Cádiz.

—¿De dónde vienes?
—De asistir a la batalla de Verdún.

La lucha era por dos puntos, Y hubo puntos para todos.

Diálogos.
—¿Qué te parece el portero del Cádiz?
—Que es bueno...

—¿Y estos son los "ases" gaditanos?
—Sí, hombre; "haces de leña".

—¿De qué Colegio es el árbitro?
—Del Centro.
—Pues está "descentrao"...

—Los forasteros son duros...
—Sí; y los malagueños también, pero pasan mejor.

Habanera.
"Vámonos a "Cai", jugadores malos, vámonos a "Cai"; porque aquí en el Carmen victoria no hay.

¡Ay...! ¡Ay...! ¡Ay...!
(Lágrimas y suspiros a gran vel.)

Monólogo de Salazar.
—Aquí, el único que da los golpes francos soy yo.

Uao:
—Ese jugador tiene una gran colocación.

Otro, candoroso:
—¡Y qué sueldo gana...?

La "taca de plata" no pudo ser rebosar de alegría.

Don Remigio pasó la tarde más amarga de su vida. Al final nos decía:
—No esperaba yo una actuación "saludable" de unos jugadores que salen "amarillos". Y nosotros no nos pudimos contener.
—Es natural, don Remigio, que con ese "color" salgan... al "campo".

La expresión del rostro de un "hinch" enfurecido nos recuerda siempre la fuerte y siniestra luz de las tinieblas:

De cuanto ocurrió el domingo tiene la mayor culpa el tercer puesto de la clasificación.

¡Ya dijimos que era un "exceso en discordia"...

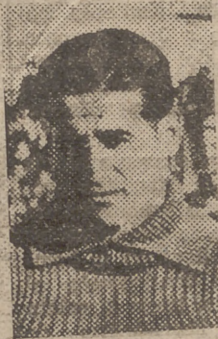
Cuando Vera se puso en la "portería" un "incrédulo" exclamó: "Vera" usted...

La Liga nos "liga" otra vez al Cádiz.

La Liga es para los "guárdametas": podrán hacer grandes "estiradas"...

Pues... hasta que "liguemos".

Don Remigio opina que el Malacitano será campeón



PEDRIN



CHALES



JUANELE



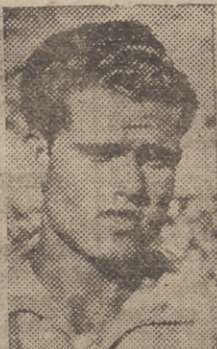
JUNCO



SALAZAR



VERA



MERI



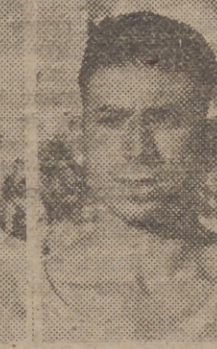
TOMASIN



CALDERON



ZARRAGA



CHACHO (Fotos Arribas)

bitros insultados y agraviados. La afición, por muy partidista que sea, no tiene nunca derecho a maltratar a los visitantes, creyéndolos "carne" propia para satisfacer el "hambre" que provoca su mal juicio.

Hay que poner un límite y debe ponerse a la Federación, procediendo con mayor firmeza y decisión, pues de no obrar así, los hechos se repetirán y no será posible encauzar el fútbol andaluz cuando se mantengan esas misalidades mezquinas y oscuras entre equipos de provincias por todos conceptos dignos del mayor respeto.

Y nosotros tenemos la conciencia bien tranquila de laborar por cosas tan perjudiciales desaparezcán para siempre.

En plan de desafío

La actitud demostrada por el equipo gaditano en Málaga fué muy otra de la que cabía esperar. Suponíamos que los gaditanos, por muy decisivo e interesante que fuera el encuentro, se presentarían ante nuestro público y contra nuestros jugadores en plan de corrección y de entienda, que hicieran olvidar pasadas ofensas y produjeran la natural reacción simpática en el ánimo de todos.

Este fué el cariz del encuentro el que impuso el bando gaditano. Y, por desgracia, ni la cara del árbitro—bajetito de tal carácter—pudo detener eficazmente la marañosa, de lucha tan fea y deprimente.

Y de tal manera...

Poco fútbol se vió. Después de otro intento que el de mandar a los "leñazos", los equipos no desarrollaron la clase que pudieran haber puesto en evidencia si el encuentro va por derroteros. No obstante, lo que se dió estuvo a cargo de Malacitano, especialmente en la segunda parte, en la que malacitano sobre el terreno a costa de por el balón más que a por el hombre. Tuvieron los jugadores locales, por necesidad, que hacer una doble protección: la guardar el resultado al ser puesto en peligro al ser hecho Pedrín de forma tan impecable de continuar esforzándose para continuar el triunfo que merecieron.

El resultado de dos a cero fué, en realidad, fiel expresión de la superioridad que los malagueños demostraron. Si el partido se desliza por otros canales, como seguros de que, por el Malacitano le gana por una diferencia notable a su contrario.

El primer "goal" lo marcó Salazar, a los quince minutos del primer tiempo, al hacer forma magistral un golpe fuerte por "faut" a Zarraga. Fue tanto precioso, que acrecentó la calidad del jugador que lo marcó ya que el balón entró, precisamente, por donde no lo esperaba nadie.

El segundo tanto fué hecho por Calderón, en jugada precisa y de forma briosa y valiente, y que "ladró" a varios jugadores, y cuando Bueno tenía el balón en las manos, con el pie limpiamente, introdujo en la portería en la meta. En tanto campeonato y de "lantero" "Dinitas en el aire".

Pretendió el Cádiz asaltar Malacitano, imponiéndose a la zona de brutalidades incomprensibles con el buen fútbol. Dejó el lado la corrección más elemental y en nuestro propio honor de su arte de rapaña. De servir el procedimiento, sino que excitar los ánimos y resistir visibilidad y precisión al jugador. No fué dureza lo del Cádiz, sueldad y engano. Así no se gana. Y no ganó. Es más, los que no ganaría de ninguna manera. Porque si el Malacitano, en donde hay figuras de élite, el Malacitano le supera estas alturas, después de haber der un solo partido de la vuelta y poseer una moral de prueba de toda diferencia.

(Sigue en la página 5)

¿Hasta cuándo?

Esto tiene historia y nosotros no vamos a ocultarla. Para el desarrollo y práctica del fútbol nacional se han dado nuevas normas y directrices en lo referente a cómo han de comportarse clubs, jugadores y público. Se han dictado reglas enérgicas para evitar los tristes espectáculos que se daban en los campos, por las actuaciones escandalosas de unos y de otros. Pero, por lo visto, ni las sanciones que se están imponiendo, ni las destituciones ni las

inhabilitaciones, pueden aminorar la conducta de los elementos que con su apasionamiento, con su obcecación y malos principios creen laborar por el engrandecimiento del deporte.

No se puede continuar así. En Andalucía, según todas las referencias, hay un club—el Cádiz F. C.—que ha motivado un sinnúmero de incidentes graves en cuantas intervenciones ha tenido, especialmente en su terreno, de donde todos los equipos han salido malparados y todos los ár

Muy por el contrario, los jugadores forasteros salieron al terreno en tono de desafío. Impusieron un juego brusco, duro, sucio; implantaron la táctica del "leñazo"; adoptaron la violencia como norma y no cesaron en las actitudes ridículas y topes. Ante esta actitud francamente provocativa, los jugadores malagueños tuvieron que responder y los espectadores, heridos en su ánimo y agotada su paciencia, censuraron ostensiblemente la "libertad" del Cádiz, sin que llegaran más allá de hacerlo, noblemente, a gritos.

LOS DEPORTES

(Continúa de la página seis)

Le falló la táctica al Cádiz y al momento. Y además, las escasas simpatías que le rodeaban y el renombre que por su labor en el campeonato. Lamentamos todo esto, pero los gaditanos lo han soportado así. Lo que desearíamos es que al porvenir sepan que el jugador gaditano, es un elemento de clase internacional. El día pasado, Behorquez, Díaz y Espasa, cuando jugaron al fútbol, nos gustaron.

El pundonor de Pedrín

El resultado afortunadamente no le permitió alzar los pies de un delantero contrario. Sufrió una herida en la cara y fuerte hemorragia que obligaron a retirarlo del terreno. Sentimos mucho la desgracia, por ella en sí y por los malos resultados que sufrió el equipo, al desmoralizarse, al tener y con esta impresión de pesimismo general, se llegó al límite del primer tiempo. ¿Se curará después? Nadie lo sabe, pero ocurrió así. Pedrín volvió al campo, bajo los ojos de la comisión sustituyendo en el campo de Pedrín, en las condiciones del momento, salvó al Malacitano. Infortunadamente, y Pedrín hizo las cosas buenas, entre otras cosas, la pundonor y la dignidad profesional de Pedrín, al haberlo más saliente del momento. Para él fueron los momentos más importantes de su vida. Pedrín, demostró su carácter y este no olvidará este gesto, como no lo olvidará ninguno de nosotros.

En el Malacitano desarrollo de su juego, porque enfrentó a unos enemigos que no juzgamos demasiado malos. Y en tales condiciones, todo se fué en faltas y en desventajas. Pero al final se ganó el club de casa y se le dio un golpe excelente que contra el Sevilla presenciáramos. Todos los jugadores actuaron a la altura de las circunstancias, agradecemos más Chacho—que dió su mejor partido en Málaga—y a la vanguardia. De la defensa, Salazar, preciso y acertado en su juego, y el trío defensivo, actuaron un solo momento y su oportunidad. El equipo, sin desmejorar, merece el premio como los más destacados, porque todos, en conjunto, actuaron con fe y con tesón inimitables por el triunfo, que se consiguió en contra de todas las adversidades que concurren en un partido tan anormal y tan

Blandura excesiva

Escartín al campo, por defecto de puntualidad en la salida del tren. Contratiempo que el público no está llamado a comprender. Nosotros la alta categoría que justamente, posee Escartín, nos que no quita para que diga verdad. No le concedió al partido la importancia que tenía, al haberse cometido y sin trascendencia. Y no era así. Debíó, a lo menos, imponer su autoridad desde el primer momento. El juego violento del momento y expandiendo a los promotores de la consecuencia. Hubiera evitado sentir, y que pretendió, no fué violento en ningún momento. Y debemos decir también que en el área gaditana hubo faltas importantes que

otro árbitro sancionaría con la pena máxima. Lamentable, pues, fué que esperando todos que a un árbitro de tal calidad no le pesara el partido, ocurriera lo imprevisto: que se viniera un tanto largo.

Fernando GONZALEZ MARTI

¿Un homenaje al Malacitano?

Ayer tarde se rumoreaba en las peñas deportivas que un grupo de adictos va a proponer la celebración de un homenaje a los jugadores del Malacitano, por su brillante comportamiento en el campeonato regional que ha finalizado, en el cual han honroso puesto han logrado. Este homenaje parece ser consistirá en un banquete popular, en el que podrán tener participación cuantos aficionados lo deseen, dedicándole un regalo a los jugadores que conminore la destacada labor desarrollada. La fecha que se indica es una anterior al comienzo de la Liga.

Nosotros vemos muy bien y oportuna la idea, y desde luego, nos adherimos a ella con toda sinceridad por creer de justicia un homenaje tanto a los jugadores como a su preparador, Sorribas.

LA LESION DE PEDRIN

El notable meta Pedrín se encuentra muy mejorado de su lesión. Le deseamos un rápido restablecimiento.

Final de los campeonatos regionales

RESULTADOS DE AYER

- ANDALUCIA**
Malacitano, 2; Cádiz, 0.
Sevilla, 5; Omba, 1.
Recreativo, 0; Betis, 3.
Racing, 4; Jerez, 0.
- ASTURIAS**
Sporting de Gijón, 4; Racing de Langreo, 1.
Círculo Popular La Falguera, 1; Sportiva Ovetense, 1.
- CANTABRIA**
Racing, 4; Torrelavega, 1.
Borreda, 1; Rayo, 2.
Tolosa, 1; Unión Montañesa, 1.
- CATALUÑA**
Sabadell, 4; Barcelona, 2.
Español, 2; Girona, 1.
Granollers, 0; Badalona, 1.



ANTONIO SORRIBAS, BAJO CUYA DIRECCION TECNICA HA OBTENIDO TAN BUENOS RESULTADOS EL EQUIPO MALAGUESO

Clasificación general

Clubs	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Sevilla	14	12	0	2	62	14	21
Betis	14	10	1	3	43	19	21
Malacit.	14	9	2	3	35	22	20
Cádiz	14	7	3	4	34	21	17
Jerez	14	5	3	6	18	35	13
Recreat.	14	3	2	9	20	32	8
Racing	14	3	1	10	28	60	7
Omba	14	1	0	13	10	47	2

Los clubs clasificados para la Copa del GENERALISIMO

- ANDALUCIA**
Campeón: Sevilla F. C.
Subcampeón: Betis.
Tercer puesto: Malacitano.
- ASTURIAS**
Campeón: Sporting de Gijón.
Subcampeón: Sportiva Ovetense.
Tercer puesto: Reserva del equipo vencedor de una competición entre los clubs asturianos.
- CANTABRIA**
Campeón: Racing.
Subcampeón: Unión Montañesa.
- CENTRO**
Campeón: Atlético.
Subcampeón: Madrid.
Tercer puesto: Ferroviaria.
- CATALUÑA**
Campeón: Español.
Subcampeón: Girona.
Tercer puesto: Barcelona.
Hay un puesto para el vencedor de la categoría B.
- GALICIA**
Campeón: Deportivo de La Coruña.
Subcampeón: Vigués.

- GUIPUZCOA, ARAGON, NAVARRA**
Campeón: Zaragoza.
Subcampeón: Osasuna.
Tercer puesto: Real Sociedad.
Cuarto puesto: Irún o Alavés. Decidirá el "goal average".
- MURCIA**
Aunque por el aplazamiento del partido que resta, no está decidida la clasificación, se espera que sea:
Campeón: Hércules.
Subcampeón: Murcia.
- VALENCIA**
Campeón: Valencia.
Subcampeón: Unión Deportiva Levante.
- VIZCAYA**
Campeón: Atlético.
Subcampeón: Erandio.
Tercer puesto: Baracaldo.
- BALEARES**
Clasifica uno, a decidir entre el Mallorca y el Atlético.
- CANARIAS**
Clasifica uno, sin determinar aún.
- MARRUECOS**
Se clasifica uno. Campeón: Ceuta.

AIRES DE TRIUNFO

Adelante, siempre adelante, Malacitano...

Nuestro Club, clasificado

Finalizó la gran jornada entre los clubs andaluces. Respiramos, a pleno pulmón. Hemos logrado el tercer puesto. Han sido, a no dudar, estas luchas fuertemente impresionantes. Los altibajos en la clasificación, especialmente entre el Malacitano y el Cádiz, levan a nuestro club en permanente zozobra. Ya, gracias al noble esfuerzo de los jugadores que tan bravamente se han batido por nuestro engrandecimiento futbolístico, podemos aspirar a seguir soñando. Lógicos son nuestros anhelos de ir adelante, con la vista puesta en mayores empeños. Por vez primera, a través de su titubeante historia deportiva, Málaga se lanza a la conquista de un sitio en las viejas lides de la Copa española—hoy galardón brillante por arañarla nuestro glorioso GENERALISIMO—y cabe esperar que aunque los oponentes sean de alta calidad, por vieja leyenda, sabrá hacer un lucido papel, no desentonando el compás marcado en sus continuas actuaciones. A lo largo del campeonato, se ha observado la gran clase del Sevilla, colocada desde el comienzo en un lugar que nadie osara arrebatarle. Malos vientos han corrido en esta competición para un equipo de auge prestigio, como el del Betis. No obstante permanecer pegado al segundo puesto, su situación siempre estuvo en el aire. Hasta el encuentro postrero en Granada, los beticos los vieron "negras". Y en un pelo estuvo ayer que Málaga no luciera en su escudo deportivo la gala de ser subcampeón. Digna de resaltar es la regularidad sostenida por el Malacitano. Aunque al principio abusara una forma imperfecta, la sabia dirección y experiencia de Antonio Sorribas, al moldear un nuevo y definitivo conjunto, apoyado por la tenaz ayuda y el celo de los directivos malacitanistas, han hecho el milagro de solidificar un brioso equipo, superiormente conjuntado, entusiasta, plético de técnica y dinamismo y, sobre todo, obediente siempre a la consigna de vencer. Solo tres tropiezos ha sufrido en campos extraños: dos de ellos cuando el "once" sólo estaba en gestación. Pero, en general, su comportamiento ha sido magnífico, superior a cuanto pudiera esperarse. Bien, muy bien por los nuestros. La afición estima sus esfuerzos y agradece el estímulo que en materia deportiva ha dado Málaga. Justos fueren los deseos del Cádiz de clasificarse, aunque reprochables sus postreros procedimientos en el Carmen. No le cabe ya más que resignarse. El Malacitano, en noble lid, le marchitó sus ilusiones. La ley del más fuerte se impuso, una vez más. Enhorabuena y... adelante.

Los resultados obtenidos por el Malacitano en el campeonato

- PRIMERA VUELTA**
Día 17 de Septiembre, en Sevilla: Betis, 4; MALACITANO, 1.
24, en Málaga: MALACITANO, 2; Omba, 1.
1 de Octubre, en Cádiz: Cádiz, 2; MALACITANO, 1.
8, en Málaga: MALACITANO, 3; Recreativo, 2.
12, en Córdoba: Racing, 3; MALACITANO, 4.
15, en Málaga: MALACITANO, 10; Jerez, 0.
22, en Sevilla: Sevilla, 6; MALACITANO, 0.
- SEGUNDA VUELTA**
29, en Málaga: Racing, 2; MALACITANO, 5.

Un partido homenaje a Pedrín

Reaparecerá Luna y se probarán dos jugadores

El domingo próximo se celebrará un partido homenaje al guardameta Pedrín entre una potente selección de Algeciras y el Malacitano. En el equipo local reaparecerá el excelente medio ala Luna, ausente de Málaga durante varios años y tan querido y admirado por nuestra afición. También se probarán un interior y un medio ala, de los que se tienen buenas referencias. El Malacitano presentará el siguiente equipo: Mendaro, Chales y Salas; Luna, Salazar y Parrilla; Meri, Zárraga, Vera, Maje y Chacho. Salas y Parrilla son debutantes. Una alineación "revolucionaria" de la que puede salir alguna sorpresa. La directiva del Malacitano dona una copa para el "once" vencedor.

Ciclismo El campeonato de Málaga y su provincia

Organizado por el Sporting-Velo Club. Estamos ante la más importante carrera del año: el campeonato de Málaga y su provincia, que como siempre, organiza nuestro indelible y prestigioso Sporting-Velo Club. La carrera tendrá efecto el día 10 del próximo Diciembre, sobre el recorrido de Málaga-Nerja-Málaga, con un total de 100 kilómetros, para que puedan tomar parte los principiantes. Van a participar los mejores corredores malagueños, y de Málaga vendrá un equipo de cinco "routiers" que son las figuras más destacadas de la vecina plaza africana: Del club de Huelva también esperamos una nutrida representación, siendo segura la inscripción de Galeote y Juanito Domínguez y de los sportinguistas se van a alinear la mitad de los que tenemos; esto quiere decir que, nuestros, correrán quince, entre ellos Salazar, Chica, la esperanza máxima del ciclismo malagueño. La inscripción quedará abierta el día 27.

BOINAS

MALAGA 21 DE
NOVEMBRE. 1939
Año de la Victoria

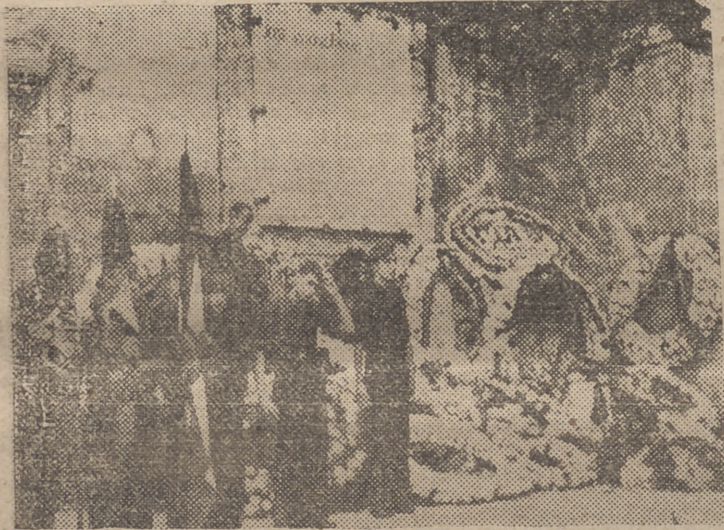


ROJAS

FUNERALES EN LA CATEDRAL POR JOSÉ ANTONIO



Las autoridades malagueñas a la salida de la solemne función religiosa, celebrada en la Catedral.



Numerosas coronas de flores fueron ofrecidas a la memoria de José Antonio, bajo la guardia permanente de la Falange malagueña. (Foto Arénas).

Nuevos detalles del hundimiento del «Simón Bolívar»

Numerosos muertos y heridos.—Sensación en Holanda.—Se salvaron cerca de 300 tripulantes.

AMSTERDAM, 20.—Sobre el hundimiento del buque "Simón Bolívar", se comunican que han desaparecido noventa personas. Hay cincuenta gravemente heridos y ocho muertos.

El hundimiento de dicho barco ha producido sensación en Holanda. Se ha debido a que el buque chocó con una mina, a las once de la mañana. Poco después se produjo otra explosión, que destruyó los botes de salvamento. El vapor se hundió rápidamente. Cerca de trescientos tripulantes

se han podido salvar. No hay noticias de cien personas y el capitán ha muerto en la explosión.

FALTAN 99 PASAJEROS DEL «SIMÓN BOLÍVAR»

AMSTERDAM 20.—Se ha anunciado hoy, lunes, que aún faltan, ignorándose su paradero, noventa y nueve pasajeros del buque holandés "Simón Bolívar". Este transportaba gran cantidad de correo para las Indias holandesas.

Partes Oficiales de Guerra

El alemán

BERLIN, 20.—Parte de guerra alemán. "No hay ninguna actividad digna de mención."

El francés

PARIS, 20.—Comunicado de guerra de la mañana. "Nada importante que comunicar durante la noche."

PARIS, 20.—Comunicado oficial de guerra correspondiente al día de hoy, por la tarde: "Se han registrado algunas escaramuzas de patrullas y algún cañoneo".—EFE.

ULTIMA HORA

«España e Italia, centinelas contra comunismo y defensores de la civilización»

(Juicio de «El Globo», de Río de Janeiro)

Violento choque de trenes en Estocolmo

PARIS, 21.—La Agencia Havas comunica que durante la mañana de hoy fueron dadas las señales de alarma contra aviones en el norte y centro de Francia.—EFE.

LONDRES, 21.—Por un choque con una mina se han hundido el "Torsear", de 1.200 toneladas, y otro buque francés, cuyo nombre se desconoce. Efe. HELSINKI, 21.—El estado

de las negociaciones URSS no ha experimentado ninguna variación.—EFE. LONDRES, 21.—Cinco u ocho prisioneros pertenecientes a la dotación del vapor "Apenfes", capturados por la Marina británica, han sido por las calles de una de la costa azul de Italia.—EFE.

BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO

Reducción del impuesto del subsidio al combatiente

MADRID, 20.—El "Boletín Oficial del Estado" publicará mañana un decreto del Ministerio de la Gobernación, reduciendo el impuesto del subsidio al combatiente.

Dice así el articulado: Artículo primero.—Queda en suspenso la vigencia de los artículos séptimo y octavo del decreto de 25 de Abril de 1938. En tanto no se restablezca la obligatoriedad de los mismos, el fondo del subsidio a los familiares de los combatientes y del subsidio a los ex combatientes, establecido este último por decreto de 16 de Mayo de 1939, se formará con los siguientes recursos:

Primero.—Recargo del 20 por ciento sobre: a) Precio de venta de toda clase de tabacos. b) Precio de venta de antigüedades, joyas, alhajas y objetos de oro, plata y platino, salvo que estos últimos tengan carácter científico; objetos artísticos o de lujo y tapices. Se exceptúan los artículos adquiridos por entidades oficiales para la formación de Museos o colecciones.

c) Precio de las ventas y consumiciones en cafés, bares, restaurantes y establecimientos similares. Quedará exenta, tratándose de confiterías, la venta de artículos cuyo precio por unidad no exceda de 0,25 pesetas o de 8 pesetas cuando se venda por kilo y se adquirieran para ser consumidos fuera del establecimiento.

d) El precio de las comidas y consumiciones en los hoteles o establecimientos análogos, de carácter de lujo de primera clase; cuando no integran pensión completa, en los restaurantes y similares y de las consumiciones extraordinarias en los hoteles, fondas pensiónes y hospedajes de categoría inferior a la anteriormente señalada, como consumiciones extraordinarias las que excedan de una comida compuesta por entremeses, dos platos y un postre.

e) El precio de las entradas en cines, salas de baile y espectáculos públicos en los que se crucen apuestas de cualquier clase y espectáculos teatrales de variedades, revistas o géneros análogos.

f) El precio de las ventas de perfumería y artículos de tocador, exceptuados los dentífricos y jabones no de lujo.

g) El precio de los servicios distintos del arreglo ordinario de la cabeza y afeitado que se presten en peluquerías de señoras o de caballeros.

h) El precio de venta de artículos precisos para la práctica de cualquier juego o de los deportes.

i) Sobre el precio de venta de aparatos radioreceptores, fonográficos, adscritores de ellos y material de fotografía.

Segundo.—Recargo del 15 por 100 sobre el precio de las entradas de comedias de toros, novillos y demás espectáculos taurinos, espectáculos deportivos o de circo o de cualquier otra índole teatral que, sin ser ópera, drama, comedia o zarzuela, por estar comprendidos en el apartado e) del grupo primero, tengan una finalidad estricta de mero pasatiempo.

Tercero.—Recargo del 10 por 100 sobre: a) Precio de venta de muebles especificados en el reglamento para la ejecución del presente decreto.

b) El precio de venta de vehículos automóviles, salvo aquellos que su adquirente adscriba de manera definitiva a un uso de carácter industrial; de las motocicletas o bicicletas no inmersas en igual excepción y de los accesorios y piezas de recambio para todos los objetos materia de este apartado.

c) Precio de venta de artículos de juguetería cuando excedan de 25 pesetas.

Cuarto.—Recargo del 5 por 100 sobre el importe de los servicios urbanos de taxis.

Quinto.—Recargo del 2 por 100 sobre las cantidades cruzadas en los espectáculos que tengan lugar en frontones, hipódromos o establecimientos semejantes.

Sexto.—Donativos hechos con dedicación especial al fondo del subsidio.

Séptimo.—Tasa especial sobre los juegos en los establecimientos públicos o de recreo.

Octavo.—Multas impuestas por infracción de las disposiciones reglamentarias del subsidio.

Artículo segundo.—Se declara asimismo en suspenso el artículo sexto del texto refundido del decreto de 25 de Abril de 1938. Los subsidios regulados en él se irán abonando en lo sucesivo por los organismos normales del subsidio con cargo a los fondos constitutivos de éste.

Quedan suprimidas en las capitales de provincia las Comisiones locales a que hace referencia el artículo 12 del Decreto de 25 de Abril de 1938. Sus funciones serán asumidas por las Comisiones provinciales respectivas.

La alta inspección del cumplimiento del decreto estará a cargo del ministro de la Gobernación, y se señalan las sanciones que se impondrán a los que no lo cumplan.

Se dictan normas para la adquisición de talonarios para el consumidor.

Este decreto comenzará a regir el día 1 de Diciembre de 1939. Desde dicha fecha se aplicarán las desgravaciones dispuestas en el mismo y dejarán de considerarse como recursos propios el 50 por 100 de Plato Único y el importe íntegro del Día Semanal sin Postre, pasando el primero a formar parte del fondo benéfico social y siendo suprimida la obligación impuesta por el segundo.—CIFRA.

ESTOCOLMO, 21.—En la estación de Nalvaaca, se registró un violento choque de trenes entre un mercancero de mineral y un pasajero. Varios vagones se destruyeron y de entre los heridos se extrajeron algunos viajeros gravemente heridos. Uno de ellos era ya muerto. El número de heridos es bastante elevado.—EFE.

HELSINKI, 21.—Poco a poco se va normalizando la vida en la capital. En la Universidad se han reanudado las clases que fueron suspendidas al comienzo de la guerra. Relaciones entre Finlandia y U. R. S. S.—EFE.

RIO JANEIRO, 21.—El periódico "El Globo" publica un interesante editorial en el que estudia la situación europea. Dadica calurosos elogios a la actitud de España y llama a ambos países a defenderse de la invasión y defensores de la civilización latina.—EFE.

BERNA, 21.—Una serie de técnicos suizos denuncian los abusos que estallaron en el Ministerio de Basilea tras la caída de Berna.—EFE.

CIUDAD DEL VATICANO.—"L'Osservatore Romano" dice que el Congreso Eucarístico debía celebrarse en 1940 queda aplazado hasta la terminación de la guerra.—EFE.

BERLIN 20.—El Príncipe Guillermo ha desmentado los rumores sobre un posible complot monárquico dirigido por el ex Kronprinz, asegurando que toda la familia real se ofrece incondicionalmente a luchar en el momento de terminar la guerra.—EFE.

BERLIN 20.—Toda la prensa debe exteriorizar información de las grandes horas finales. España está tributando un homenaje a la Falange con motivo del traslado de sus restos a España.—EFE.

LONDRES 20.—Oficialmente se comunica que los víctimas del "Simón Bolívar" son 80 muertos y desaparecidos.—EFE.

ULTIMA HORA NACIONAL

ALICANTE, 21.—A las once de la tarde se hizo el relevo en el kilómetro 20 de la carretera de Ocaña. Los camaradas de la zona hicieron entrega de los restos de José Antonio a la Comandancia de Valencia.

A las once de la noche el kilómetro 30, recibiendo gloriosos despojos los camaradas de Almería.

A las una y cuarto de la madrugada llegó la comitiva que por un público numeroso se celebró un acto de despedida. A las tres de la mañana se celebró un acto de despedida.—CIFRA.