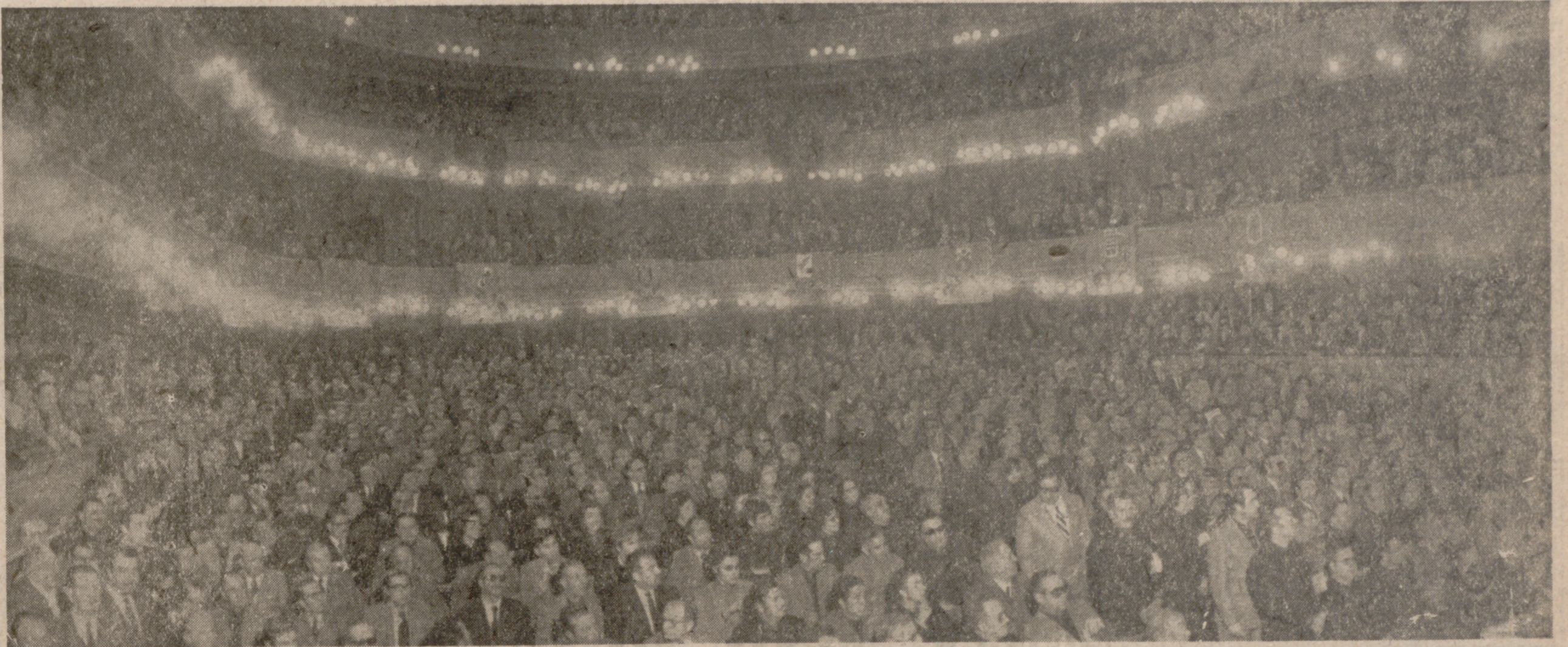


"Aquí, en Valladolid, se inició el cambio de rumbo de nuestra existencia nacional"



NO HAN MUERTO LOS CAMINOS

(Del enviado especial de PYRESA, XAVIER DEL RIO.)
 Valladolid es cada año, el 4 de Marzo, una brasa de ilusión. Sobre las tierras que empujan a intuir la primavera, entre los cerros grises y los altivos chopos que tanto amaba el mismo, campea un aire alegre a prueba de amarguras y quebrantos. Una hora de discurso, quince minutos de aplausos en treinta y dos interrupciones y una atronadora ovación final, los falangistas castellanos nunca faltan a esta convocatoria de reencuentro, a estos ejercicios cuasemaletales que sirven para avivar el paso sin dolor y sin nostalgia. Cada doce meses, en esta época, el Teatro Calderón es como algo que ahora tan de moda está: una especie de Bolsa. Aquí Bolsa política, naturalmente. Se busca en la temperatura de la evocación con signo de avanzada el estado de las cotizaciones. ¿Cómo andan los falangistas? ¿Suben o bajan, ganan o pierden puntos? Una vez más, la respuesta puede ser ésta: Sobran las encuestas y los sondeos; el Galateo particular señala que siguen donde se encontraban: en línea de servicio; fieles a sus principios duraderos, piedra firme y efímera rosa diaria a la vez, sin desertar jamás de su puesto es suyo. Disciplinados y seguros de sí mismos, ni nacionalistas ni radicalizados; sin caer en extremismos temporales; con el sosiego que impregna el alma de los que peinan canas y el ímpetu templado de los que llegan, que son muchos, más de los que algunos piensan. Con sus camisas azules, desbordados por tantas calles estrechables, que saben de sus glorias y memorias y se acrecientan en una capital con específico peso industrial, universitario y campesino. Y con ellos, en esta ocasión, el Vicesecretario General, tres consejeros del Reino, cinco directores generales, cuatro delegados nacionales y dieciséis gobernadores civiles y jefes provinciales. Son decisivos el gesto y el talante en estos instantes de confusión tan sutilmente cultivada. A veces da la sensación de que la tarea de desmembrar a las fuerzas del Movimiento, de atomizarlas, alcanza cotas inimaginables. Pues, bien: millonarios de fervores, que no de ganancias—pues, por ejemplo, el Plan de Tierra de Campos sigue siendo un proyecto todavía—frente a las querrelas y a las mezquindades, que a las pelcas de salón y a las fintas dialécticas, estas gentes curtidas por los acerados soles y por los vientos hostiles, que a veces hielan el respiro, miran a su conciencia (Pasa a la página quinta)

"NO CREEMOS AGOTADAS LAS POSIBILIDADES DE NUESTRO TIEMPO"

«Nadie debe defraudar la esperanza campesina de Castilla»

Utrera Molina pronunció un importante discurso en la conmemoración del 4 de Marzo

(AMPLIA INFORMACION EN PAGINAS INTERIORES)



Libertad

DIARIO NACIONAL - SINDICALISTA • FUNDADO POR ONESIMO REDONDO EN 1931

Editado por Prensa y Radio del Movimiento. Madrid.—Redacción, Administración y Talleres: Santa Marta, 2.—Director: Carlos Sanz Alonso. VALLADOLID, lunes 5 de marzo de 1973 — Epoca V — Año XLII — Número 10.717 — Precio: SEIS Ptas.

LONDRES GUERRA A LA PORNOGRAFIA

LONDRES, 3. (Del corresponsal de PYRESA, Antonio Farrá). — El asunto de la pornografía está otra vez de actualidad. Al parecer, Robert Carr, ministro del Interior, seguirá adelante con su campaña de limpieza de los bajos fondos, pues ha manifestado que en la próxima sesión parlamentaria, es decir, al comenzar el otoño, será presentada una nueva ley que ponga coto a los abusos que en este terreno han venido cometiendo. Los explotadores del sexo casi siempre se han valido de alguna artimaña para mantener abiertos sus negocios. Por más que se insistió sobre todo ello, las autoridades no lograron deterrar de las carteleras de espectáculos las imágenes procaces, ni tampoco suprimir totalmente la literatura pornográfica. (Pasa a la siguiente)

RENDICION DE LOS ACTIVISTAS DE "SEPTIEMBRE NEGRO"

Han liberado a los secuestrados en Jartum

JARTUM, 5. (Efe-Up). — Los activistas de "Septiembre Negro" que mantenían prisioneros a dos diplomáticos en la Embajada de Arabia Saudí, se han rendido y han liberado a sus cautivos, comunica la agencia informativa de Sudán.

Los cadáveres de los dos diplomáticos norteamericanos y del encargado de Negocios belga, muertos por los activistas árabes que asaltaron la Embajada el jueves, han sido enviados al hospital.

La agencia de información del Sudán ha dicho que los miembros de "Septiembre Negro" pusieron a los rehenes en libertad y se rindieron, atendiendo a un llamamiento hecho por el Gobierno del Sudán.

LIBERACION DE LOS REHENES
 JARTUM, 5. (Efe-Up). — Los rehenes puestos en libertad en Jartum por los guerrilleros de "Septiembre Negro" son el embajador de Arabia Saudí, jeque Abdulla

Malhouk; su esposa, que por propia voluntad permanece junto a él en la Embajada, y el encargado jordano de Negocios, Adhler Nazir.

Algunas horas antes de la liberación de los rehenes, los guerrilleros habían rechazado la petición que les había hecho el Gobierno sudanés de que se entregaran y dejaran en libertad a los diplomáticos. En lugar de ello, habían solicitado un avión para trasladarse a Libia.

Las tropas sudanesas, apoyadas por carros armados y blindados, tienen cercada la Embajada, pero un oficial sudanés ha dicho que no dispararían contra los guerrilleros mientras los rehenes estuvieran en su poder.

EN AGUAS DE LAS AZORES

AVION DE «AVIACO» DESAPARECIDO

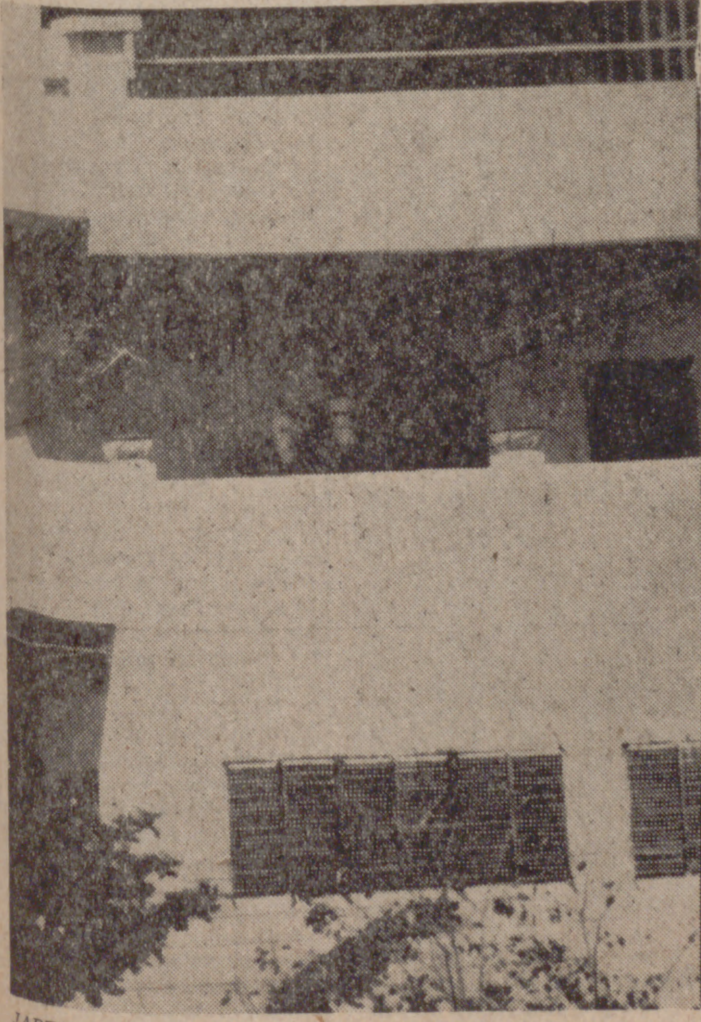
(INFORMACION EN LA PAGINA SIGUIENTE)

ELECCIONES FRANCESAS

Resultados oficiales de la primera vuelta

Gaullistas y comunistas, vencedores

(INFORMACION EN LA PAGINA SIGUIENTE)



JARTUM.—Dos componentes de la guerrilla de "Septiembre Negro" montan guardia en la terraza de la Embajada de Arabia Saudí antes de rendirse.—(Telefoto Cifra Gráfica.)

valladolid 24 horas

CON muchos los vallisoletanos que viven en El Pinar de Antequera, y muchos más los que programan sus excursiones dominicales entre sus pinos. Por eso la noticia sobre autorización municipal para el incremento del servicio de autobuses en esa línea ha causado general satisfacción. Tener bien atendido El Pinar es como mantener en marcha el pulmón o uno de los pulmones que todavía conserva Valladolid para que su población no se pierda entre los inconvenientes y los riesgos de la contaminación. Viajar hasta El Pinar de Antequera no debe ser para los que no tienen vehículo propio una aventura mortificante. La abundancia de autobuses permitirá a los vallisoletanos disfrutar sus descansos dominicales sin problemas, casi como si contaran con un coche de su propiedad, sin los gastos de la gasolina y de las complicaciones del regreso en caravana. Bien, por ese aumento autorizado en la línea con El Pinar, incremento de vehículos, ya que no de precio. Doble satisfacción.

MUCHOS madrugones por parte de los aficionados a la pesca. Y un buen día de temperatura, aunque quizá no de muchas capturas. Si hay muchas capturas, no menos los amigos de la caña, con particular atención a los seguidores de la trucha. Hoy en las tertulias y hasta en el trabajo, los pescadores hablarán de su jornada de ayer, de los peces que se les escaparon cuando ya estaban pegados a sus botas, de los que cogieron y de los que hubieran querido coger sólo con que la suerte les hubiera acompañado un poco. Pero con mucha y poca pesca, el domingo fue para los pescadores un día grande, que se irá repitiendo en sucesivas jornadas.

A la fecha de este domingo estuvo marcada principalmente por el acto conmemorativo del 4 de Marzo en el Teatro Calderón. Representaciones de muchas provincias llegaron a Valladolid para participar directamente y compartir los tiempos de la fusión de Falange Española y las J.O.N.S. De todo ello ofrecemos amplias informaciones gráfica y literaria en este número.

MAXIMO

Dos mil afiliados tiene la Agrupación de Veteranos y Accidentados del Trabajo



Hace cuatro años se constituyó legalmente la Agrupación Sindical de Veteranos y Accidentados del Trabajo de Valladolid, quedando inscrita en el Registro Central de Entidades Sindicales. Hace unos días, cuando celebró la festividad de su Patrón, nos enteramos detenidamente de las funciones de esta Agrupación, organización representativa —a través de las

agrupaciones subordinadas— de los trabajadores que han finalizado su vida activa en el campo laboral, bien por haber alcanzado su jubilación, o por tener el carácter de subsidiarios, o por incapacidad absoluta o permanente total por enfermedad profesional o por accidente laboral. Su presidente, don Evaristo Gutiérrez Soriano, entusiasta sindicalista, hombre dedicado por entero a la Agrupación, ha sido quien nos ha ido explicando los fines y objetivos que tienen actualmente unos dos mil afiliados pertenecientes a todos los gremios y profesiones que se encuentran en el mundo laboral. —¿Qué persigue la ASNVAT? —Tiene por objeto general la defensa y mejora de las condiciones sociales, económicas y

morales de los veteranos y accidentados del trabajo y pensionistas en general. Se propone alcanzar el perfeccionamiento de la legislación en materia de pensiones y asistencia, que asegure a los trabajadores pasivos, en forma equitativa y permanente, un trato económico y moral análogo al que disfrutaban los trabajadores en activo. También persigue otros objetivos más amplios, tales como el obtener la participación en todos los organismos relacionados con los intereses de los veteranos y pensionistas en general. Tutelar los intereses colectivos o particulares de los agrupados en cuanto se relacionen con los fines de la organización. Para alcanzar estos propósitos —nos dice el presidente— procura promover planteamientos y soluciones unitarias de los problemas que interesan a los agrupados, a fin de realizar y hacer operativa, en el plano orgánico y funcional, la mayor unidad posible de los trabajadores pasivos en la gestión y defensa de sus intereses comunes. La Agrupación también recoge las aspiraciones y necesidades de los veteranos y accidentados del trabajo, las estudia y las da el curso que aconseje su sometimiento a los organismos competentes. Otras más funciones tiene esta Agrupación, que con cuatro años de vida ha realizado numerosas actividades y gestiones, defendiendo sus justas aspiraciones y consiguiendo metas sociales que hasta hace poco eran muy difíciles de alcanzar.

A. A.

Clausura de la Primera Bienal del Sonido



El sábado fue clausurada en el Ayuntamiento la Primera Bienal Internacional del Sonido, procediéndose a la entrega de premios y distinciones. Los premios fueron recogidos por representantes de las distintas firmas distinguidas por el Jurado. Los locutores Matías Prats y David Cubero recibieron la Medalla de Plata de la Bienal, después de unas palabras pronunciadas por el director de esta muestra. El acto se cerró con unas palabras del Alcalde, que representaba al Gobernador Civil y Jefe Provincial.

Un symposium profesional fonográfico y la actuación de Massiel constituyeron los últimos actos de esta Primera Bienal.

la gente

Fernández Barba, poeta del paisaje

Como fallado en bronce, Francisco Fernández Barba podría ser un gitano del Sacromonte. Un bailarín, o un cantaor, o un guitarrista. Pero Barba es pintor. Un poeta del paisaje. —¿Del paisaje andaluz? —Yo soy andaluz, de Pinos Puente, en la provincia de Granada, y siento aquel paisaje más intensamente que ningún otro. Pintando en la vega granadina estoy cómodo, seguro. —¿Y ante otros paisajes no? —Me gustan todos los paisajes, no sólo el andaluz. Los he pintado y los seguiré pintando. Me interesan por igual esos tonos grises de Bilbao, los colores más encendidos del Sur y esos verdes maravillosos de Castilla. Estos días trabajaré en pueblos de por aquí... Barba está exponiendo en la



sala de la Caja de Ahorros Provincial. Ha vuelto a Valladolid después de dos años largos. Entonces escuchó un rotundo éxito que ahora quiere repetir. Le pregunto si ha cambiado algo en su forma de hacer desde aquella exposición a esta... —He evolucionado hacia el color, aunque siempre fiel a mi temática paisajística. También es probable que esté más suelto, menos rígido que antes. —¿Ha sido mucho el camino recorrido? —El camino del pintor, como el de cualquier artista, es difícil. Hay que andar mucho y siempre queda mucho camino por recorrer. Barba no es una excepción y sigue caminando. —¿Pero hacia adelante...? —La gente dice que sí. —¿Te importa mucho la opinión de la gente? —Yo no soy un hombre de estudios y siempre he procurado escuchar a los que saben más que yo. Barba habla sin apartar de los labios el cigarro. Un cigarro lloado a mano. Un cigarro que ya es parte de su propia personalidad. —El tabaco ayuda a expresarse mejor... —Además de algunos apuntes, ¿te gustaría llevarte un buen dinero de Valladolid? —Me gustaría, claro; pero vender no es fácil. Depende de muchos factores. —¿No se vende tu pintura? —No demasiado, aunque ahora he expuesto en Madrid y si he vendido bastante. —¿Tu precio es alto? —El precio de mis cuadros es asequible.

J. M. ORTEGA

ESTRENANDO LA PLAYA



Desde el Sur siempre llega alguien que dice haberse bañado en pleno mes de febrero o en marzo ya. Lo dicen para que los que estamos, mas al Norte, levantámonos cada día con una buena brisa en los tejados, sepamos lo que es bueno. Pero sucede que por aquí, por estas tierras, no queremos renunciar al sol y a la playa, y aquí está la demostración, con un grupo de chicas tumbadas en la arena junto al Pisuerga, estrenando la temporada, aunque el vestuario no sea el apropiado. —(Foto Carvajal.)

SEA SIEMPRE DUEÑO DEL COCHE NO DEJE QUE ÉL SE ADUEÑE DE USTED

CONTAMINAR, DESCONTAMINAR

Al aire de los tiempos ha nacido un nuevo problema: el de la contaminación. El peligro de la contaminación es cierto. Las voces autorizadas del mundo han dado la voz de alarma. Hay que actuar de un modo u otro. De acuerdo. Hay que poner en marcha los dispositivos legales y económicos para ello. Pero hay ya que fijarse en esos dispositivos económicos. Y han surgido muchas partes quienes quieren acabar con la contaminación, queriendo al tiempo su trabajo. Miramos a nuestro alrededor, nos encontramos por todas partes con asociaciones, grupos y sociedades que se han inclinado al altruismo. ¿Hay de verdad tantos altruistas? En pocas palabras del mundo hemos visto a nuestro alrededor a tantas personas dispuestas a hacer el bien. Parece que va contra la corriente de los tiempos. Los estudios sociales demuestran que desgraciadamente la sociedad se hace cada día más egoísta, más indiferente ante las dificultades de los demás. ¿Cómo surgen entonces estas sociedades de tipo altruista? El problema está en que gran parte de ellas son, en efecto, sociedades que miran por el bien común, que luchan contra la contaminación por altruismo. Pero a la sombra de ellas se están formando florecientes negocios. Porque acabar con la contaminación nos amenaza a todos puede ser un extraordinario negocio para quien lo tome como tal. Muchas de estas sociedades afirman no tener ningún fin de lucro. Sus beneficios, si los tienen, han de dedicarse a obras sociales. Por ejemplo, a campañas de publicidad para luchar contra la contaminación. El único beneficio que obtienen entonces los miembros que ellos mismos se han fijado en la misma. En otros casos, la sociedad en sí no obtiene realmente ningún

beneficio. Pero alguna publicación dedicada a la lucha contra la contaminación —revistas que ahora proliferan por todas partes— abona altísimas cantidades por colaboración. Otras revistas están claramente editadas por alguna empresa industrial que casualmente ha descubierto procedimientos o productos que contaminan poco. Naturalmente, pretenda en virtud de esto obtener una sustanciosa ventaja sobre empresas competidoras. La ventaja ha de consistir poco menos en que estas otras sean prohibidas por contaminar. Está claro que el ambiente del mundo está contaminado. Está claro que la tierra corre peligro de convertirse en un planeta muerto. Pero está claro también que este nuevo tema de preocupación está desarrollando importantes luchas económicas. Hasta ahora la lucha estaba personalizada solamente por las grandes industrias, los grupos que contaminan. Si contaminar supone unos beneficios y descontaminar implica una reducción de esos beneficios, la reacción de estos grupos es la de oponerse a la lucha contra la contaminación. La califican de histerismo y se dice que el programa es lo más importante. Se busca a unos aliados inevitables. Los países subdesarrollados que quieren primero comer y luego preocuparse de la contaminación. Pero casi paralelamente van tomando posiciones otros grupos, los que afirman querer acabar contra la contaminación. Los que nos dan pruebas de su extraordinaria buena fe y quienes aspiran a enriquecerse con esta lucha en pro de la humanidad. Está claro que vamos a asistir, finalmente, a una lucha entre unos y otros. Lo curioso es que tanto el pago de los unos como el de los otros vendrá del hombre de la calle.

CESAR DE NAVASCUES

NOTAS DE INVIERNO Problemas de circulación

Todos los días y en cualquier población de considerable entidad demográfica se produce el mismo hecho: exceso de circulación de vehículos. Los urbanistas, que tan bien conocen el problema, teorizan convincentemente, pero hasta la fecha ni en España ni fuera de ella ninguno de estos técnicos acertó con la solución, que se sigue esperando con paciencia y franca resignación. No vamos a traer aquí pequeñas cuestiones de tales o cuales calles o plazas vallisoletanas necesitadas de luz verde para vehículos de cualquier clase, en pugna con los viandantes, obligados a pisar las calzadas, en plena luz roja, visto que las aceras se encuentran congestionadas de público a todas horas. Hace poco tiempo, una eminencia —nos referimos al Director General de Urbanismo— dijo en Barcelona que los Ayuntamientos invierten altas sumas en atender "y no resolver los problemas de circulación", con lo que el señor Larodera denunció un hecho nada nuevo por otra parte, pero que al pasar por su crítica envolvía un juicio certero de lo que viene sucediendo. Mas, ¿cuál será la solución del exagerado tráfico callejero? ¿Los aparcamientos subterráneos o la renuncia del automobilista a su coche, como opinó dicho señor en busca de ambientes tolerables? Es posible que tampoco sea solución guardar el coche en la cochera, sino atenuante. También se ha dicho que la política urbanista del futuro tratará de proyectar manzanas o cuarteles en amplios espacios. En este caso, ¿qué será de los servicios públicos —tuberías de agua, de saneamiento, gas, electricidad, teléfono y pavimento— en orden a costos? La Ley del Suelo,

indudablemente, va a "mandar" mucho, quizá demasiado, de manera que la creación de espacios libres acabará siendo un remedio nada más. ¿Es que los transportes urbanos, con muy pocas excepciones, se encuentran preparados como substitutivos del automóvil particular en orden a comodidad y confort, cuanto ahora mismo no es fácil sentarse en los autocares? Es probable —seguro— que en la Ley de Reforma del Suelo sean reservados alrededor de dieciocho metros cuadrados por vivienda, esto es, por ciento de edificación residencial. Más espacios, más jardines, más plazas, más aparcamientos para "alojamiento" de coches a cielo abierto estará bien. Mas, hasta llegar a la realidad, pasarán tantos años que tales previsiones se pierdan en el camino de otras novedades "escalétricas" y tráfico en túneles, en el caso de que dentro de una decena de años quede algún mortal carente de vehículo de locomoción automática. Falta el ejemplo, la moraleja final, de aplicación vallisoletana. El "bla-bla-bla" callejero insinúa que próximamente los automóviles de turismo tendrán que distanciarse no sabemos cuántos metros del aparcamiento de la Plaza Mayor, de manera que esta solución, peregrina si va contra el espíritu que alienta la renuncia al coche, va también contra el sentido común, desafiando, a la fuerza, espacios libres de dominio popular. Los Ayuntamientos, y el de Valladolid no es excepción, por las razones que sean y no vamos a analizar, no acaban de resolver nada, y cuando se reditan obras que parecen despejar una incógnita, resulta que es a costa de congestionar lo que no lo estaba. —L. C.

"ARRIBA" LLEGA A SUS MANOS EL MISMO DIA DE SU PUBLICACION Puede adquirirlo en los quioscos a partir de las ocho de la mañana

CONMEMORACION DEL 4 DE MARZO

DISCURSO DE UTRERA MOLINA



PRESIDENCIA DEL ACTO

de la página octava)

no se trata de planificar y racionalizar sólo la economía, sino que a partir de ella hay que planificar y racionalizar también la sociedad española entera, en todas sus manifestaciones, dentro de la libertad de nuestro sistema. Se trata de lograr, en acto social organizado y pleno, la potencia económica nacional. Se trata, definitivamente, de que no sean las firmes y seguramente las felices minorías privilegiadas de siempre, sino de que lo sea, fundamentalmente, el pueblo español entero, quien bien se ha ganado el derecho indiscutible, que hoy empieza a disfrutar, de dejar de sufrir y de padecer los dolores y las miserias que secularmente ha soportado.

Esta será la hora madura de la paz social de nuestro sistema, y esa paz social deseada en una buena parte en el exterior y en la eficacia con la que nuestros Sindicatos reanuda su tarea de diálogo y de entendimiento. En los Sindicatos se alojan los grandes protagonistas de la historia moderna, que son los trabajadores, los técnicos y los empresarios.

La fuerza de los Sindicatos es de presión, sino de paz social. La ausencia, la sensibilidad y el realismo de nuestros Sindicatos han de constituir la más grande base popular que haya tenido ningún Estado Nacional-Sindicalista, tenemos que empeñarnos a potenciar al máximo la fuerza social de la sociedad sindicalista española.

ESTADO NACIONAL.—MOVIMIENTO PUEBLO

Nuestro Estado surgió con una alta misión. Nació lleno de autoridad real y moral. Surgió por voluntad de unos hombres que, sin mimetismos políticos, aportaron doctrina, tradición, norma y estilo. Bajo la capitana excepcional de Francisco Franco, que será para siempre un ícono definitivo y entrañable de nuestra historia de España. Pero cara al porvenir, nuestro Estado tiene que ampliar su horizonte, desfogar inseguridades y anticiparse a la realidad del futuro, consolidando su cuadro institucional y perfeccionando nuestro sistema de Derecho. En él la función pública ha de estar abierta al aire de todas las participaciones; y para ello es necesario hacer más operantes y auténticos nuestros cauces de representación, sin caer en soluciones abstractas o rutinarias. Desde el Movimiento, de manera coherente, con el espíritu de su doctrina, estos cauces han de ser cada día más abiertos, más directos, más espaciosos, para los que quieren poner su palabra y su aliento en esta nueva hora de España.

Este anhelo ha de recogerlo el Movimiento, abierto cordialmente a todos los españoles, sin que esta apertura lleve implícita ningún repliegue en el orden de las esencialidades. El Movimiento es, ante todo, amor a España, conciencia moderadora de extremismos, servicio a una unidad total, unidad que no puede lograrse con torpes exclusiones e irracionales uniformismos. Pero el Movimiento es, fundamentalmente, entrañable identificación con el pueblo. Sin emoción popular el Movimiento no es nada, sino un ruidito, una reliquia sombría o algo tan poco fértil como una etiqueta o un artilugio oficialista; es decir, una intransigencia solitaria, un molde vacío, sin espíritu y sin vibración verdadera.

Hay que ir, pues, al pueblo, hay que estar en el pueblo; hay que servirlo sin demagogia y sin teatralismo; hay que encontrarlo en su gozo y en su dolor, en sus insatisfacciones y en sus logros; hay que acompañarlo en sus esperanzas y en sus recuerdos, convirtiéndolo en impulso su desconfianza y cambiando su escepticismo en solidaridad. No es el deseo de vencer, sino la voluntad de convencer, lo que de manera principal puede popularmente, acreditarnos. El Movimiento no puede perderse en un juego de habilidades y de astucias, no puede ser escudo ni privilegio, sino entero y sacrificado afán de servir a la gran misión de hacer un país más fraterno, más integrado, en el eje de la historia.

ción son elegidos por el pueblo, que las grandes decisiones son consultadas y que el control o la moderación del poder se produce desde la representación. Esto lo estamos haciendo hace tiempo y queremos perfeccionarlo, porque no estamos satisfechos del todo; pero hay que decir las cosas por su nombre: donde verdaderamente no habla ni decide nada el pueblo es en Moscú o en Pekín, y sin embargo contemplamos el divertido espectáculo de que los liberales y demócratas europeos se desviven por visitarlos, se esmeran por comentarlos y enloquecen por atenderlos.

Y hay, por último, otra cuestión que no puede eludirse si queremos hacer una consideración más completa de los modos de comportamiento político del Movimiento en la hora actual. Me refiero a la juventud.

La Historia se ha definido como una expectativa de horizontes. Pues bien, hay que poblar estos horizontes de las voces nuevas del mañana.

La Historia es una continuidad, pero continuidad en el relevo y en el cambio. No es histórica una obra porque así lo proclamen sus autores, sino porque así lo reconocen los que vienen después, recibiendo de grado como propia, para mejorarla y desarrollarla.

Las ideas y las actitudes pueden ser válidas para largos trechos de porvenir, cuando ponen en circulación principios con categoría de permanencia y cuando responden con la magia de los hallazgos a las demandas fundamentales de los hombres. Por ello, para dar a las ideas y a los principios virtualidad y eficacia hay que fundirlos y hacerlos cuerpos de vida con el acento de las nuevas generaciones.

peos se desviven por visitarlos, se esmeran por comentarlos y enloquecen por atenderlos.

Y hay, por último, otra cuestión que no puede eludirse si queremos hacer una consideración más completa de los modos de comportamiento político del Movimiento en la hora actual. Me refiero a la juventud.

La Historia se ha definido como una expectativa de horizontes. Pues bien, hay que poblar estos horizontes de las voces nuevas del mañana.

La Historia es una continuidad, pero continuidad en el relevo y en el cambio. No es histórica una obra porque así lo proclamen sus autores, sino porque así lo reconocen los que vienen después, recibiendo de grado como propia, para mejorarla y desarrollarla.

Las ideas y las actitudes pueden ser válidas para largos trechos de porvenir, cuando ponen en circulación principios con categoría de permanencia y cuando responden con la magia de los hallazgos a las demandas fundamentales de los hombres. Por ello, para dar a las ideas y a los principios virtualidad y eficacia hay que fundirlos y hacerlos cuerpos de vida con el acento de las nuevas generaciones.

El Movimiento y la juventud

El Movimiento, cuyas raíces se encuentran aquí, en el brio jonsista y en el ímpetu de la Falange, nació en olor de juventud, y no envejecerá si logramos la integración en su seno de los jóvenes de nuestro tiempo. Los jóvenes no pueden estar al margen del quehacer político cotidiano, porque la política es cada día más hija de las exigencias y de la espuela crítica de la juventud. Los jóvenes no pueden permanecer descomprometidos, llenos de verdaderos sentimientos de frustración, de impaciencia y de ironía, espectadores de un devenir histórico, cuyo avance se detiene sin su participación. Pero que no se nos olvide tener en cuenta una cosa importante: nosotros podemos envejecer, pero jamás tendremos derecho a tratar de envejecer con nosotros la doctrina.

Para ganar a la juventud hay que deponer altivas suficiencias y paternalistas consideraciones. La juventud acepta la disciplina y se alista en la empresa de los adultos cuando ésta es empresa de creación y de descubrimiento, de exploración y de avance. Pero la juventud no estará con nosotros si nos empeñamos en hacer de ella un coro sumiso para la liturgia de las adulaciones, y sobre todo no acudirán a ninguna llamada cuando los mayores pretendan consagrar como dogmas la pereza ruin de las inmovilidades interesadas.

Creo que la juventud de 1973 no es distinta a la juventud de esta otra época. La imagen general del mundo juvenil no tiene un rostro deplorable. Hay más juventud en la responsabilidad y en el rigor que en el grito y en la algarada. Lo que pasa es que a los jóvenes les cansan las palabras si no se cargan de prometedora novedad y piden a cada una de ellas el peso y la medida de la verdad, y sobre todo quieren que lo que declamos responda a lo que hacemos.

A los jóvenes no les va ni la simulación, ni la hipocresía, ni el enredo. Los jóvenes quieren que nos liberemos de una vez para siempre de cualquier clase de espíritu de contienda y que quememos de verdad nuestro corazón en la superación de las fracturas del alma nacional. No quieren vivir bajo un cielo vacío, ni quieren existir en un aire muerto, ni pueden disciplinar su indignación ante los que quieren detenerse y ver también el tiempo forzosamente encadenado y detenido. Quieren también que España amanezca, pero que amanezca con justicia para todos. La juventud sigue a los hombres, pero no está dispuesta a alistarse con los budas.

Creo que cuando los mayores

se saben servidores de una causa justa y que cuando de verdad de hallan empeñados en empresas de signo moral auténtico, tienen siempre el respeto de los jóvenes. Yo afirmo aquí, desde este lugar, que tiene que tener para muchos de vosotros emocionadas resonancias juveniles mi apasionada confianza y mi fe conmovida en la juventud. Creo en la juventud; los que no creen en ella no pueden creer tampoco en el amor, en la esperanza y en la vida. Por eso estoy seguro de que la juventud estará con nosotros si somos verdaderos, si llevamos la conducta en el corazón y no en los labios, si somos capaces de llevar la vida en la palma de la mano, si nos atrevemos, en suma, a alzar con ellos, fraternas y aliadas, las banderas de la justicia con el signo de la libertad.

EN MARCHA HACIA EL FUTURO

Tenemos conciencia de que el mundo en que hoy vivimos ha derribado muchas cosas sobre las que los hombres, ayer, nos apoyábamos, pero sólo puede cambiar lo contingente. Lo esencial queda y permanece como una roca imbatible, y sólo nuestra cobardía sería responsable de dejar en el camino lo que son valores trascendentes que no pueden morir.

Hoy, como ayer, estimamos fundamento de nuestra existencia como pueblo libre la unidad de los hombres, las clases y las tierras de España. Hoy, también declaramos históricamente válido el principio de unidad política asentado en un quehacer nacional amplio, integrador y participativo.

Estimamos ajeno a nuestra filosofía política, que afirma que la dignidad humana y la libertad, sus valores eternos e intangibles, cualquier sistema monolítico, cerrado y excluyente, como igualmente creemos superado no una sociedad plural, sino el sistema pluripartidista, que tantas veces ha degenerado en actitudes clánicas y tribales, haciendo imposible un verdadero entendimiento nacional. Las experiencias históricas de estos años, a pesar de errores y dificultades, han dado vida a un régimen original que, a través de lo que el Caudillo ha llamado continuidad del dinamismo político, puede perfeccionarse, sin duda, pero que ya ha producido la mejor etapa constructiva y creadora que ha conocido nuestro país desde las viejas horas de la formación de su propia conciencia nacional. Creemos que sería torpe y suicida que por esnobismo o por frialdad despreciáramos esta enseñanza.

Aliento poético de nuestra empresa

Delante de nosotros aparece la oferta tentadora de un mañana que tenemos que construir entre todos y para todos si queremos ser fieles a nuestra condición de hombres. Pero para llevar a cabo esta empresa, yo me atrevo a decir que hay que convocar otra vez poéticamente a los españoles. Sé que esto resulta paradójico y extraño y que es difícil pensarlo en un mundo que está albergado más en el bienestar que en el sacrificio; pero he creído siempre, y lo sigo creyendo ahora, que el

entre vosotros, el sacramento histórico de la unidad.

Voy a terminar. Estamos en la esperanza; por eso nuestros ojos no están hundidos en la nostalgia y nuestras venas repiten, en esta mañana castellana, la conmovida jaculatoria de nuestra fidelidad a los que cayeron por una España mejor, más justa y más libre. Ellos esperaron sin esperanza, creyeron con generosidad y combatieron sin odio; por eso les sentimos junto a nosotros y estamos orgullosos de fundirnos, después de tanto tiempo, con el vigor de sus espíritus que hoy cumplen su destino de luz sobre la tierra. En nuestro corazón oímos aún el sonoro silencio de sus voces, vivas que vuelven a exi-

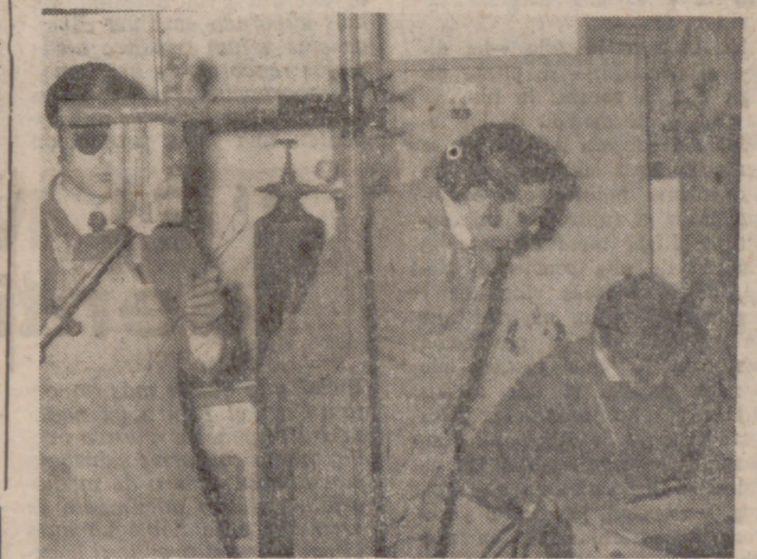


Un camarada recibe la condecoración del Delegado Nacional de Prensa y Radio del Movimiento.



El camarada Tomás Romojaro imponiendo una condecoración.

El Subdirector General y el Gerente Nacional del P.P.O., en Valladolid Visitaron las obras de ampliación del Centro de Promoción Social



El sábado por la tarde visitaron las obras de ampliación del Centro de Promoción Social del P.P.O., inmediato a las edificaciones actuales, el subdirector general del P.P.O., don José María Dilla, y el gerente nacional, don José Luis Carballo, los cuales fueron acompañados por el gerente provincial, director del centro y otros mandos del mismo.

Durante su estancia, los señores Dilla y Carballo visitaron detenidamente el Centro, interesándose por los cursos que se están actualmente celebrando. Después de conversar con el profesorado, monitores y alumnos, emprendieron viaje a Palencia.

Las nuevas instalaciones ocuparán dos mil metros cuadrados y serán invertidos en estas obras diez millones de pesetas. Contarán con cuatro talleres y tres aulas, con una capacidad mayor que las actuales. Esta ampliación entrará en funcionamiento en el mes de octubre.

Pablo VI revela los nombres de dos cardenales "in pectore"

CIUDAD DEL VATICANO, 5. (Efe).—Dos cardenales "in pectore" que Pablo VI se reservó hace cuatro años, en el Consistorio del 28 de abril de 1969, fueron hoy revelados por este mismo Pontífice en el Consistorio secreto.

Son, el checoslovaco Stefan Trochta, obispo de Litomerice, en Bohemia, desde 1947, y el difunto obispo rumano de Cluj-Gherla, Julius Hossu.

LA CARRETERA NO ES SOLO SUYA
Plaseo en los demás

1973

Previsiones de producción de automóviles

La mayoría de las empresas fabricantes de automóviles tienen hechos ya sus programas de producción para automóviles de turismo y sus derivados para el presente año 1973. No quiere esto decir que los programas de producción se cumplan en su totalidad, aunque, naturalmente, estos programas suponen una base por la que se puede estimar cuál pueda ser la producción total para 1973.

Según nuestros datos, la producción que llevarán a cabo cada uno de los cinco fabricantes españoles es la siguiente:

- Seat: 350.000 unidades.
- Fasa-Renault: 170.000 unidades (incluido derivados).
- Chrysler-España: 85.000 unidades.
- Citroën: 60.000 unidades (incluido derivados).
- Authi: 35.000 unidades.

La cantidad previsible —pero realizable— de automóviles a producir este año será, en consecuencia, de 700.000 unidades. (Recordamos que, en 1972, se produjeron entre automóviles de turismo propiamente dichos y derivados, 632.000 unidades.)

El principal crecimiento se espera lo realice Fasa-Renault, puesto que de 139.000 automóviles, en 1972, va a pasar a 170.000 unidades.

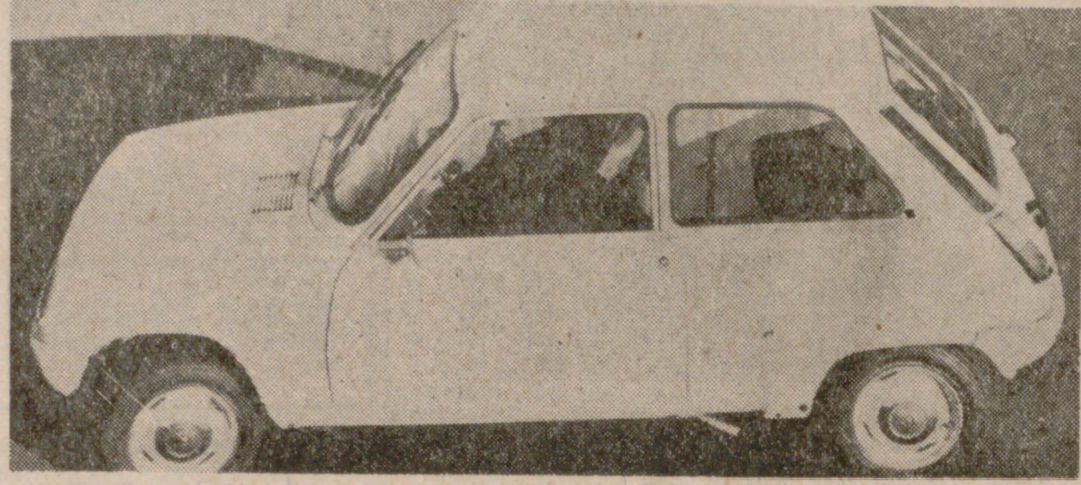
Declaraciones del Director General de la Regie Renault a "L'Auto Journal"

SE AMPLIARA LA GAMA DE LOS MODELOS FABRICADOS EN VALLADOLID

El «R-15», con más posibilidades que el resto de los modelos franceses

Jaime Giménez, en la página dedicada al automóvil en el diario "Balears", publica un comentario en torno a una entrevista concedida por el Director General de la Regie Renault a la revista "L'Auto Journal", que por las referencias que hace a la factoría Renault vallisoletana consideramos de sumo interés para nuestros lectores:

"Aunque por el momento lo único que se haya conseguido sea un sensible aumento en el precio de todos los coches de fabricación nacional, a lo que por cierto ya está bien acostumbrado el sufrido usuario español, parece ser que a raíz de las últimas disposiciones adoptadas por el Gobierno (la posible instalación de Ford en la Península, etc.) las cosas pueden cambiar. Lo que no está tan claro es si en beneficio del consumidor, léase en este caso concreto la persona que adquiere el coche, o el fabricante. Lo que sí es cierto es que la industria automovilística cambiará en este país. Forzosamente. Como cambia la mentalidad, pues si hace



tan sólo un par de años se dijo que en un plazo más o menos corto tan sólo existirían en España tres fábricas, hoy siguen todas las instaladas entonces y unas cuantas más que —posiblemente y en vista de las facilidades concedidas— sentarán aquí sus reales. Amén de la Ford, el lector lo recordará tan bien como nosotros, la Prensa ha hablado en las últimas semanas de la posible venida de una gran marca nipona y la francesa Peugeot. Pero en honor a la verdad, estas dos últimas tan sólo se han interesado por las condiciones, por las facilidades dadas por las autoridades españolas. Y no queremos nosotros decir que en un futuro próximo no puedan fabricar en cualquier punto de nuestra geografía sus automóviles sino que por el momento no hay nada, absolutamente nada, en concreto.

LA REGIE Y FASA RENAULT

El otro día el señor Pierre Dreyfus, presidente - director general de la Regie Renault desde 1955, hizo unas declaraciones a la prestigiosa revista "L'Auto-Journal", la más importante en su género de Europa.

El señor Dreyfus, después de hacer un detalladísimo balance del último año en la Regie, habla de los proyectos de su firma: la lucha contra la polución, una mayor seguridad en los automóviles y los nuevos modelos a presentar próximamente.

Preguntado por el periodista si piensa la Regie adoptar el motor rotativo "Wankel", el señor Dreyfus responde que "puede esperar".

—Conocemos —dice— los progresos efectuados por los japoneses en ese terreno, pero por el momento no podemos olvidar que el "Wankel"

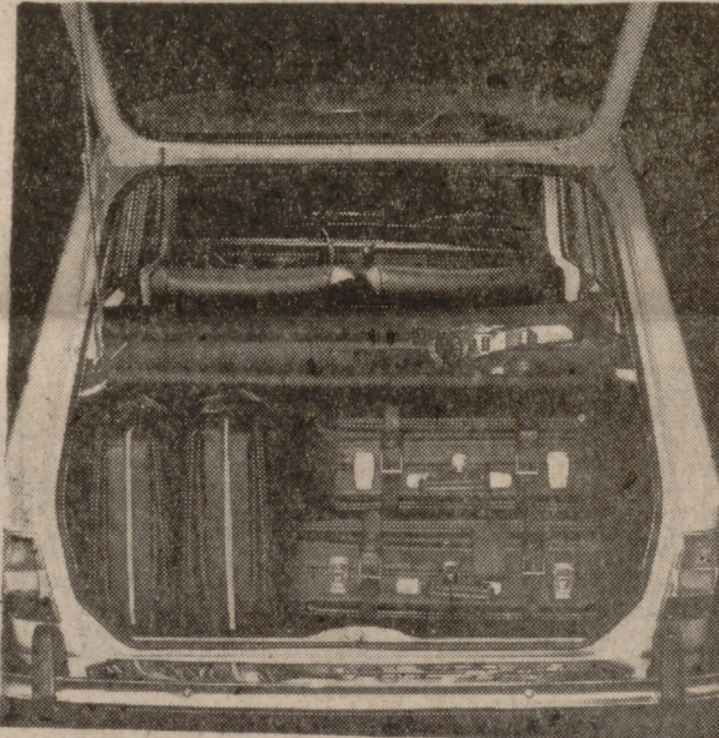
consume sensiblemente más que los motores a pistones, y máxime ahora cuando la gasolina está llamada a aumentar de precio.

En cuanto a la posible fabricación de un coche de tres metros, más corto que el R-5 el señor Dreyfus responde negativamente:

—No. El estudio de mercado que hemos realizado demuestra que no existe una gran preferencia por tal modelo.

de contar con un 50 por 100 de elementos producidos en el país, en lugar del 90 por ciento. Ello nos permitirá desarrollar (aumentar) la gama fabricada en Valladolid. Pues hasta el momento no producimos (en España) ni el R-16, ni el R-15, ni el R-17.

Interesante, desde luego, la afirmación del Director General de la Regie. Nosotros, por nuestra parte, diremos que por el momento parece ser que está descartada la posi-



Pero lo que a nosotros nos interesa, y de ahí viene la larga parrafada de introducción, es lo referente a España.

—La instalación de Ford en España —continúa el señor Dreyfus— corresponde a un cambio total de la reglamentación impuesta por Madrid. Los constructores establecidos en la Península tendrán progresivamente la posibilidad bajo ciertas condiciones

ble salida al mercado nacional del R-16 y del R-17. Pero en un futuro muy próximo sí se fabricará en Valladolid el R-15. Pero de este modelo, del que ya les hablamos cuando salió a la venta en el país vecino, les tendremos informados más adelante. Hoy les podemos confirmar, si que Fasa lo producirá en España. Y a no muy largo plazo de tiempo."

50 Rallye Vasco-Navarro

Formidable victoria de Babler



Jorge Babler, con "Seat 124", ganó 18 de las 23 pruebas de velocidad que se celebraron a lo largo de más de 800 kilómetros de carreteras de Vizcaya, Alava, Navarra y Guipúzcoa en esta edición cincuentenario de la prueba del Norte.

El rallye contabilizó la salida de 68 equipos, pero el mal tiempo —lluvias y viento fortísimo— y los difíciles trazados de las carreteras, así como el fuerte ritmo de conducción, sólo permitieron llegar a la meta a 24 de ellos. De entre los que quedaron destacó Lucas Sáiz, del equipo Fasa-Renault, que apenas rodó un centenar de kilómetros, dando un ejemplo que luego seguiría todo el equipo. Tampoco "Rizos" Muñoz, piloto oficial de los "Simca Chrysler" pudo llegar al final.

LOS "PORSCHE" NO PUEDERON CON LOS "SEAT"

Peró la victora de Babler, merítisima en sí misma, lo es más si se tiene en cuenta que a por él iban —y eran fa-

voritos— Marc Etchebers y Julio Gargallo, ambos sobre "Porsche 911", pilotos los dos muy conocedores de la zona y con gran disponibilidad de caballos en el acelerador. Cañellas, con otro "124-1.600", no pudo con Babler, pero su rodar fue vertiginoso, tanto, que consiguió clasificarse por delante de los dos potentes "Porsche", que todos los pronósticos señalaban como candidatos a la victoria.

Gran carrera también la de Antonio Zanini ("Seat 1.430"), que se colocó tras Etchebers y antes que Gargallo en la clasificación absoluta, después de batallar la tarde y la noche del sábado y la mañana del domingo, en especial contra las buenas mecánicas de pilotos franceses participantes, como Amorena, con "Alpine 1.600".

CLASIFICACION

- 1.—J. Babler, Seat 124-D-1.600
- 2.—S. Cañellas, Seat 124-D-1.600
- 3.—M. Etchebers, Porsche 911-S
- 4.—A. Zanini, Seat 1.430 - 1.600
- 5.—J. Gargallo, Porsche 911-S

El "127", Coche del Año

Se ha realizado, por sexto año consecutivo, la votación popular del "Coche del Año" en España. Participaron en ella, como se sabe, los lectores de más de una veintena de periódicos y revistas de todas las regiones españolas. Los votos, dirigidos a la Notaría de don Manuel Amorós González y contabilizados por el propio Notario, del Ilustre Colegio de Madrid, designaron por abrumadora mayoría al "Seat 127" como "Coche del Año".

El concurso fue organizado por la Asociación Nacional de Usuarios de Automóviles y decidía la elección entre todos los coches nacionales presentados durante 1972. La elección popular del "127" en nuestro país, ratificando así la primacía absoluta que detenta en las ventas, se viene a sumar a las que hizo la crítica especializada en Alemania, Holanda, Dinamarca y Checoslovaquia, donde también el "127" fue designado "Coche del Año".

Por lo que respecta a España, el éxito de ventas del "127" ha sido extraordinario, pues supera todos los récords previos de los demás modelos, al haber alcanzado unas ventas, en sólo ocho meses, de 50.000 unidades. El "127" se configura así como el coche más vendido de España en estos momentos, detentando el solo casi la quinta parte del mercado.

Gran parte de la sustancial demanda del "127" se debe a la posibilidad de elección entre las versiones dos y tres puertas, siendo otros importantes factores sus conocidas cualidades de seguridad, la modernidad y juventud de su línea "fast back" y la estudiada polivalencia de su diseño, que le hace tan apto para el denso tráfico de ciudad como para circular a elevada velocidad en carretera. Como consecuencia de todo lo anterior, "Seat" ha previsto ampliar la capacidad de fabricación del "127" por encima de las 400 unidades diarias.



EL MUNDO DE LA AUTOMOVIL

DEL 5 AL 15 DE ABRIL

SALON DEL AUTOMOVIL



Del 5 al 15 de abril, de acuerdo con las fechas señaladas a nivel europeo por el "Bureau International des Constructeurs d'Automobiles", tendrá efecto en Barcelona la edición del Salón Internacional del Automóvil correspondiente al año actual.

Los preparativos del magno certamen, el más importante de cuantos con carácter monográfico se celebran en España, se hallan ya muy adelantados, contándose con la contratación en firme de los numerosos expositores, nacionales y extranjeros, que habrán de ocupar con sus stands los cinco palacios del recinto ferial de Montjuich, además de la Avenida María Cristina y la Plaza del Universo.

El tiempo atractivo capítulo de los automóviles de turismo; la técnica de los vehículos industriales y comerciales; las motocicletas de gran cilindrada y de todo terreno, dentro del gran capítulo de las "dos ruedas"; el brillante "display" de los turismos de importación, por último, y muy importante, toda la amplísima gama de la industria auxiliar, serán los grandes aspectos del Salón del Automóvil. Junto a ellos, toda una gama de actos e incentivos, entre los que destaca el tradicional "simposium de la industria del automóvil", verdadera "junta general anual" de este sector económico e industrial, que posibilita el diálogo abierto y directo entre el sector privado y la Administración.