

# CONMEMORACION DE LA FUNDACION DE FALANGE PRESIDIERON EL CAUDILLO Y EL PRINCIPE

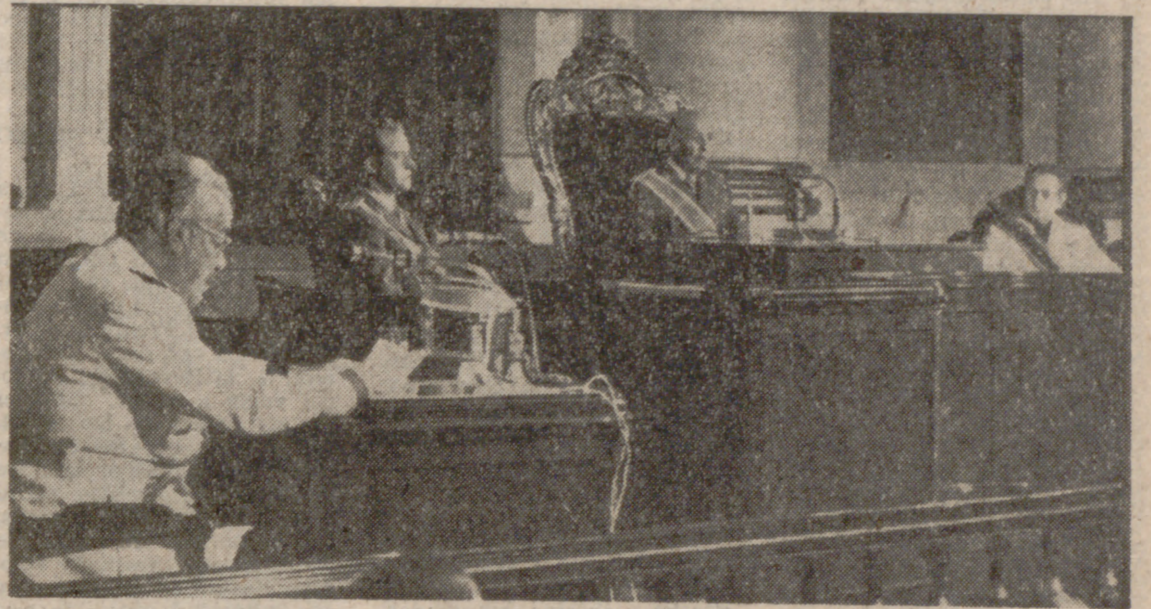
## GIRON, en el CONSEJO NACIONAL:

### "Tenemos que seguir el camino que emprendimos bajo la voz inolvidable de José Antonio"

### "Hay que entregar su estampa a la juventud para que gane batallas después de muerto"

### "El Estado español sólo puede justificarse como ejecutor de la Revolución Nacional"

### "Nos oponemos a quienes traten de aniquilar la unidad sindical"



José Antonio Girón pronunciando su discurso. — (Foto Cifra Grafica.)

MADRID, 30. (Cifra). — El jefe del Estado, acompañado por el Príncipe de España, presidió ayer, en el Consejo Nacional del Movimiento, el solemne acto conmemorativo del trigésimo aniversario de la fundación de Falange por José Antonio Primo de Rivera. El jefe del Estado y el Príncipe de España llegaron en el mismo automóvil a la sede del Consejo Nacional. Allí fueron recibidos por el Ministro del Ejército y el Capitán General de la Primera Región Militar. El Caudillo, después de que se interpretara el Himno Nacional, se levantó a la compañía de honores del Ministerio del Ejército.

Acto seguido el jefe del Estado y el Príncipe de España fueron recibidos en la puerta del Palacio del Consejo por el Vicepresidente del Consejo Nacional. A continuación, saludaron al Vicepresidente del Gobierno, al Presidente de las Cortes, a los miembros del Gobierno y a la Comisión Permanente del Consejo Nacional. Entraron después en el salón de actos del Consejo, mientras los consejeros nacionales e invitados, puestos en pie, aplaudían calurosamente y vitoreaban al jefe del Estado a los gritos de «Franco», «Franco», «Franco».

El Caudillo ocupó la presidencia, mientras el Príncipe de España se colocaba a su derecha y el Ministro Secretario General a su izquierda. A continuación, Franco concedió la palabra al consejero nacional, José Antonio Girón de Velasco, cuyo discurso integro ofrecemos en páginas interiores.

Terminada la intervención de José Antonio Girón que fue interrumpida numerosas veces por los aplausos de los asistentes, se cantó el «Cara al Sol» y Franco dio las voces de ritual, que fueron coreadas por los consejeros nacionales e invitados.

De nuevo al abandonar el Caudillo el salón fue vitoreado largamente.

Por último, después de que el Caudillo y el Príncipe se despidieran del Gobierno, abandonaron juntos el Consejo Nacional.

La misma a la llegada del Caudillo y del Príncipe que a su partida, fueron entusiásticamente aplaudidos y vitoreados por un gran número de personas que se habían congregado en las inmediaciones del Palacio de la Alta Cámara.

### Nueva baja de la libra en el mercado de Madrid

MADRID, 30. (Cifra). — El Instituto Español de Moneda Exterior ha establecido el cambio de 145,29 pesetas por libra para comprador y 146,74 pesetas para vendedor, para las operaciones que realice durante la presente semana.

### Barcelona -- Explosión y hundimiento de dos casas: Once muertos y cinco desaparecidos

BARCELONA, 30. (Cifra). — Once personas muertas y ocho desaparecidas es el balance provisional del derrumbamiento, a causa de una explosión, al parecer de gas, de dos casas de la calle Ladrilleros, en la barriada de Sans, de esta ciudad. A las dos de esta madrugada fueron hallados los cadáveres de José Jiménez Toro, de 24 años de edad, y el de su madre política, Carmen del Río García, y pocos momentos después el de Leonor Zapata del Río, esposa e hija, respectivamente de las dos víctimas anteriores.

Asimismo, han aparecido entre los escombros los cadáveres de las hermanas Nieves y Montserrat Abello Allaga, de doce y siete años de edad, cuyos padres tam-

bién han fallecido en el accidente.

Se ha incrementado el número de desaparecidos en cuanto que dos personas que se creían localizadas, así como un carpintero que había ido a tomar medidas para la confección de un mueble, se supone se encuentran enterrados entre los escombros.

Existen ciertas reservas en cuanto a la identificación de los cadáveres, puesto que algunos de ellos han sido identificados por deducción, más que por su físico, debido al estado de deformación en que se encuentran algunos de ellos.

Continúan los trabajos de descombro para poder localizar a los desaparecidos que se supone aún quedan enterrados entre las ruinas.



# Libertad

DIARIO NACIONAL - SINDICALISTA • FUNDADO POR ONESIMO REDONDO EN 1931

Editado por Prensa y Radio del Movimiento. Madrid.—Redacción, Administración y Talleres: Santa María, 2.—Director: Carlos Sanz Alonso. VALLADOLID, lunes 30 de octubre de 1972 — Epoca V — Año XLI — Número 10.611 — Precio: CINCO Ptas.

Deposito legal VA - 3 - 1954

### Funciona una señal de alerta por la subida de los precios

MADRID, 30. (PYRESA). — De acuerdo con los datos disponibles a 26 de octubre, desde el pasado 25 de septiembre ha funcionado una de las señales de alerta de la evolución económica — la del índice general del coste de la vida — y no han funcionado las demás señales establecidas, según datos facilitados por el Instituto Nacional de Estadística.

## AVION ALEMAN SECUESTRADO Y LLEVADO A TRIPOLI

### Tres terroristas de la matanza de Munich han sido entregados

NICOSIA, 30. (Efe). — Un avión de las líneas aéreas alemanas ha sido secuestrado y desviado hacia Chipre, donde estuvo detenido una hora, despegando luego a Munich. Fuentes del aeropuerto han

dicho que el avión de la «Lufthansa» había sido obligado por secuestradores a dirigirse a Munich decididos a exigir la libertad de extremistas árabes encarcelados, autores de la muerte de los deportistas israelíes que intervinieron en los Juegos Olímpicos. El avión, con trece personas a bordo, se dirigía desde Beirut a Estambul al ser desviado. Uno de los secuestradores, armado con una granada de mano estaba en la cabina del piloto cuando el avión se hallaba en el aeropuerto de Nicosia.

A Beirut llegó con sólo la tripulación y durant la hora de permanencia en dicho campo subieron trece viajeros, de varias nacionalidades.

En Munich, un portavoz de «Lufthansa» declaró que el avión aterrizó en Zagreb.

#### UN REDACTOR DE «EFE» ENTRE LOS PASAJEROS

BONN, (Efe). — Salvador Salazar Carrión, redactor de la agencia «Efe», se halla entre los pasajeros del «Boeing 729 Kiel» secuestrado por tres comandos árabes.

El periodista español regresaba a Europa después de un viaje por Oriente Medio.

#### LOS TERRORISTAS ENTREGADOS

BELGRADO, 30. (Efe). — Los tres terroristas coautores de la matanza de deportistas israelíes en Munich, que volaron ayer tarde a Zagreb, han sido entregados a los secuestradores del «Boeing 127 Kiel» en poder de los terroristas árabes. Los secuestradores han reclamado de

nuevo carburante y el permiso para continuar vuelo.

#### ATERRIZA EN TRIPOLI

PARIS, 30. (Efe). — El avión «Boeing» secuestrado por los terroristas palestinos aterrizó a las 21,30 hora española, en el aeropuerto de Trípoli (Libia), anunció esta noche la radio francesa.

Los trece pasajeros y la tripulación de la compañía alemana serán liberados inmediatamente y puestos a disposición de sus respectivas representaciones diplomáticas, indicó la emisora citando fuentes árabes.

Los miembros del comando «Septiembre Negro» no decidieron todavía si el avión «Boeing» será devuelto o no a la compañía alemana o pedirán un rescate en metálico.

#### PROTESTA DE ISRAEL

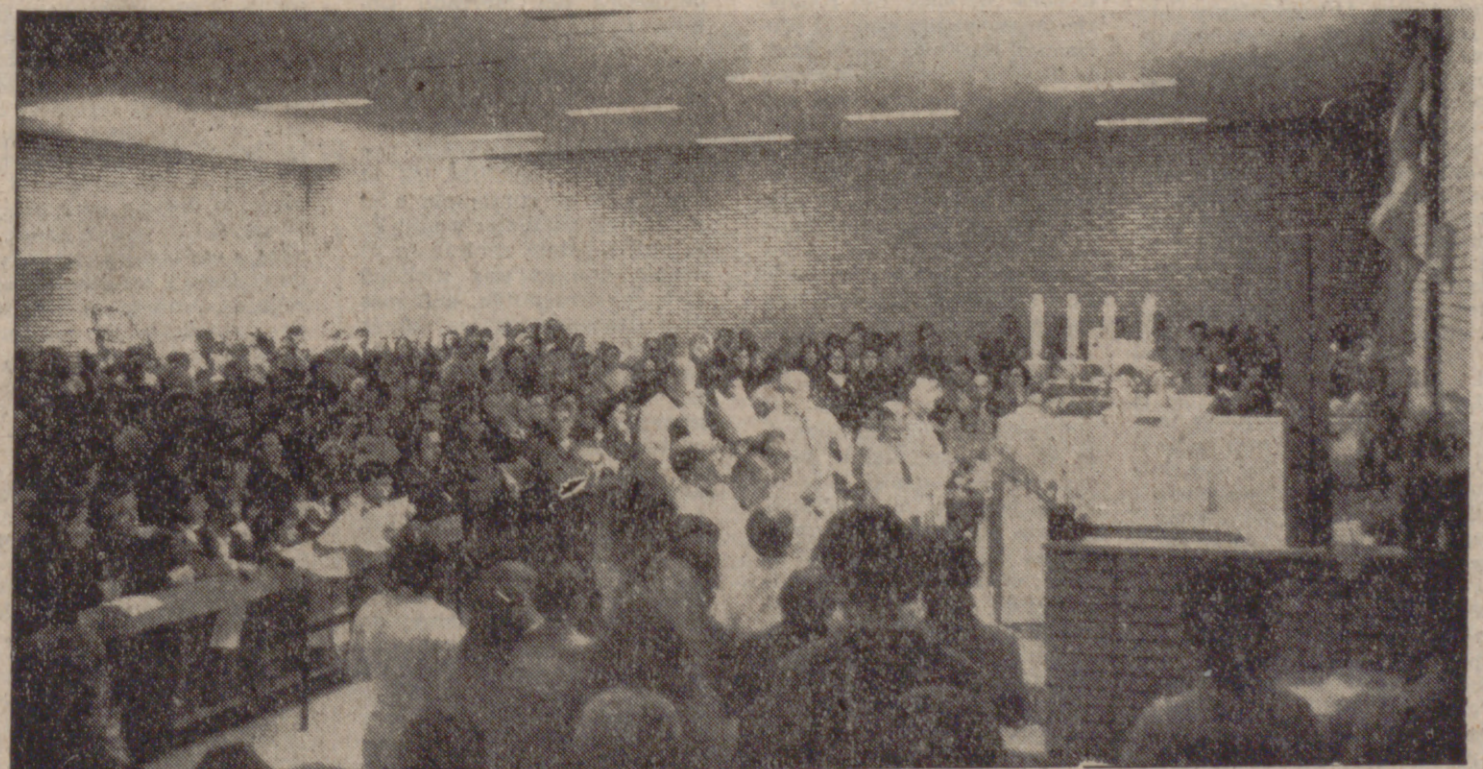
BONN, 30. (Efe). — El embajador de Israel en Bonn, visitó al Secretario de Estado del Ministerio de Relaciones Exteriores con objeto de formular las objeciones del Gobierno de Jerusalén a la puesta en libertad de los tres terroristas árabes conjetables por los rehenes del avión secuestrado.

#### REPRESALIA JUDIA

TEL AVIV, 30. (Efe-Reuters). — Aviones israelíes han sobrevolado hoy la ciudad de Damasco, capital de Siria, para atacar cuatro bases de guerrilleros palestinos situadas al norte de la ciudad, ha anunciado un portavoz militar.

El anuncio de la incursión aérea israelí ha sido hecho veinticuatro horas después del secuestro de un avión de la Lufthansa por guerrilleros palestinos.

### Inauguración de la nueva iglesia parroquial de San Isidro Labrador



Ayer, a las doce, el señor Arzobispo inauguró el nuevo templo parroquial de San Isidro Labrador, situado en las inmediaciones del Mercado Central de Abastos. Hubo misa celebrada por el Prelado, con el párroco del nuevo templo y los de las parroquias más próximas. El doctor Romero Menjíbar pronunció una homilía, destacando la personalidad de San Isidro Labrador, Santo titular del nuevo templo. Asistieron numerosos feligreses de la nueva parroquia, los cuales han colaborado con modestas aportaciones para conseguir esta realidad.

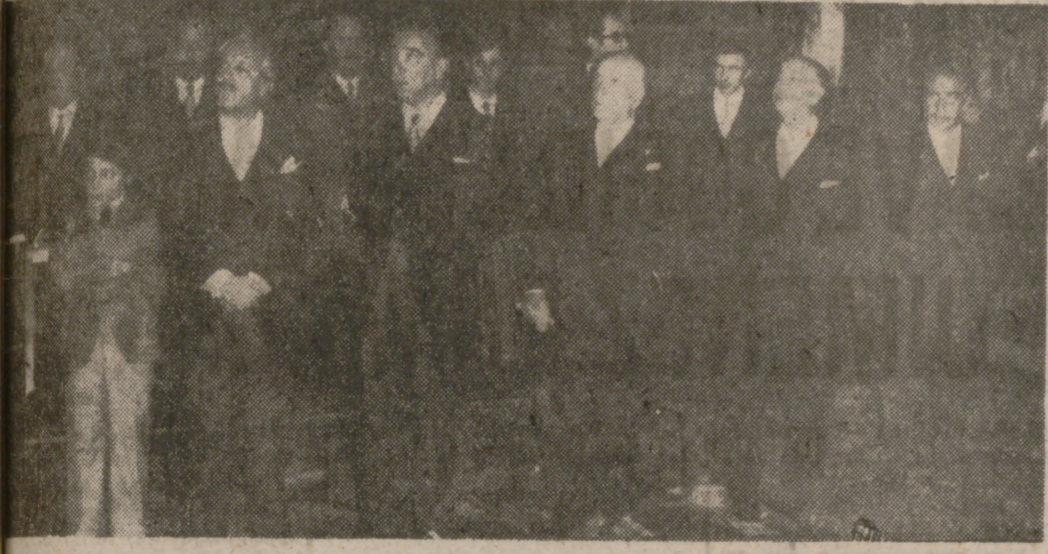






SOCIEDAD

Aparicio Queipo de Llano - Ibáñez González



Presidente de las Cortes, don Alejandro Rodríguez de Valcarcel, y otros testigos de la novia.

Abogado, a las siete, en la... se celebró el enlace... de la señorita Bea... González, hija del... Civil y Jefe del... Movimiento, con don Al... Queipo de Llano...

El doctor Romero Menjíbar bendijo la unión y pronunció una emotiva homilía dirigida a los contrayentes, leyendo asimismo un telegrama de Su Santidad otorgando la bendición a los nuevos esposos, que fueron felicitados por los asistentes...

Nueve muertos al chocar dos turismos

ALBACETE, 30. (PYRESA).—En la carretera nacional Córdoba-Albacete, a última hora de la tarde de ayer, en el kilómetro 10, término municipal de Albacete, se registró un accidente de circulación en el que resultaron muertos nueve personas...

Obras de arte robadas, recuperadas por la Policía

Por funcionarios de la Brigada de Investigación Criminal afectos a la Jefatura Superior de Policía ha sido detenida y puesta a disposición del juez de Instrucción Manuel Salazar Piza, a la que se le ocuparon tres estatuillas de madera policromada pertenecientes al siglo XVII...

Mañana, corte en la travesía de Tudela de Duero

Desde las ocho a las veinte horas de mañana, día 31, la carretera nacional 122, Zaragoza-Portugal por Zamora, tramo Valladolid-Soria, actualmente abierta al tráfico, estará cortada en el kilómetro 15,600 (travesía de Tudela de Duero).

Desvío turístimos por calles del pueblo. Camiones: Dirección Soria-Valladolid por la VA-200 y VA-201 (Tudela a Vilana) hasta N-601 y por esta a Valladolid.

Dirección Valladolid-Soria por la N-601 hasta Aldeamayor y por VA-200 a Tudela de Duero.

AVISOS

EJERCICIOS DE TIRO
Durante los días 31 y 1, diversas unidades del Ejército realizarán ejercicios de tiro en el campo de El Pinar de Antequera.

Información Sindical

DE INTERES PARA LOS PENSIONISTAS DE INVALIDEZ

Los pensionistas de invalidez por accidente de trabajo o enfermedad profesional residentes en la capital deben pasar por la Delegación Provincial de Sindicatos, sexta planta, al objeto de facilitar los siguientes datos, que son de precisión:

Nombre y apellidos, edad, profesión, domicilio, empresa en la que trabajase en la fecha en que sufrió el accidente o la enfermedad, entidad de donde percibe la pensión, cuantía de la misma y provincia.

Caso de que alguno no pudiera presentarse personalmente, podrá hacerlo por medio de otra persona o facilitarlo por escrito, enviándolo por correo a la siguiente dirección: Delegación Provincial de Sindicatos, A.S.V.A.T. Plaza de Madrid, 4.

II Seminario Provincial Cooperativo

Hoy y mañana se celebrará el II Seminario Provincial Cooperativo, que organiza la Obra Sindical de Cooperación.

Figuran como miembros participantes del Seminario personas vinculadas al movimiento cooperativo agrario de la provincia en cargos rectores, de dirección y socios representantes de las distintas clases de cooperativas del campo, así como técnicos y especialistas.

El tema del trabajo del Seminario es "El capital social y el reparto equitativo de los excedentes líquidos en las cooperativas del campo".

En las distintas sesiones del Seminario, aparte de estudiar y discutir los trabajos base para sacar unas conclusiones sobre capital social cooperativo y reparto de excedentes, se conocerán y analizarán diversas comunicaciones que con relación al tema han presentado varios miembros.

Las sesiones de trabajo se celebrarán hoy por la tarde y mañana (mañana y tarde) en la Casa Sindical, sala de conferencias de la planta cuarta.

SUCESOS

Un muerto y dos heridos graves en un choque de dos turismos

En el kilómetro 215,300 de la carretera Madrid-La Coruña, en el término municipal de Villardecañas, el turismo M-947.230, conducido por José Guadalupe Pérez, chocó contra el VA-21.926, conducido por Cándido Pérez Pérez. Resultaron heridos graves los dos conductores y muerta en el acto la ocupante del automóvil de Valladolid, Amalia Pérez Pérez.

Museo de la Pasión

María Elena Gómez-Moreno habló sobre la Escultura Pequeña Andaluza

El sábado, en la sala conferencial del Museo de la Pasión ha oído María Elena Gómez-Moreno sobre la escultura pequeña de Andalucía, tan sabia y graciosamente como ella sabe hacerlo en cualquier intervención de su mesa. Y la escultórica lo es, por encima de todo. Hija del máximo conocedor español de esta especialidad—don Manuel, recientemente fallecido centenario—, ha dedicado su vida a la exaltación de esta gran plástica "volumétrica" española, y con mayor interés, devoción y amor a todo lo andaluz. Si cupiera ir más lejos, diríamos a lo granadino, sobre cuya conjunción y obra charlo con amenidad durante más de una hora, prendiendo al público en una disertación emocionada y simpática.



encanto la imaginaria andaluza de su tiempo, distinguiéndose, asimismo, como "barrista". "La Roldana"—así la llamaban— era sevillana, pero vivió en Cádiz bastante tiempo y murió en Madrid a comienzos del XVIII. Fue más famosa que nadie udiendo producciones cerámicas policromadas que sobresalían de las que empezaban a llegar de Italia—de Nápoles—para gozo de niños y también de mayores. Un nacimiento que hizo furor se ha perdido, pero doña María Elena, como recuerdo de tan finas obras, pudo traer y mostrar al público una diapositiva del grupo de los Desposorios de Santa Catalina, dechado, portento y modelo superior a todo lo realizado en España, probablemente aun recordando a Sazillo.

Volviendo atrás, la obra pequeña de Alonso Cano es casi fabulosa y la distingue esta posteridad como la de infamia alumna, sin descender, más que a veces, a la escultórica demasiado minúscula. El "paso" del Niño Jesús pisando sobre el mundo y caberas de angeles es delicioso a pesar de que sólo mide poco más de medio metro. Le veneran en Madrid. Sin embargo, una imagen que conoce todo el mundo en diferentes versiones—muchas demasiado comerciales—es la de María Inmaculada, hecha para una urna del facistol del coro de la Catedral de Granada, que el Cabildo se empeñó en colocar en la sacristía, donde continúa desde entonces. Tiempo después hizo otra imagen—la Virgen y el Niño—para dicho facistol, y es tan menuda como la anterior, pero de menor importancia. Un San Diego de Alobá es algo mayor, muy poco, etcétera. La conferenciante se abalanzó a memoria todo lo que iba a decir y muchísimo más que no dijo porque el tiempo se echaba demasiado encima. Enamoró al público. No obstante, frente a la pantalla fue desgranando noticias sobre: tallas de Pedro de Mesa, José de Mora y otros muchos artistas que hicieron a gusto de las gentes imágenes pequeñas—para rezar en casa—en muchas ocasiones. Como la fama de la gran sucesora de los Gómez-Moreno es tan intensa y crata, la sala del Museo se llenó del todo, aplaudiendo al final de la oración con máximo fervor.—L. C.

LOS GESTORES ADMINISTRATIVOS HONRARON A SAN CAYETANO



EXAMENES DE CONDUCIR

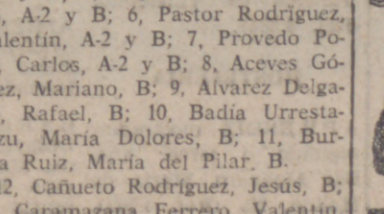
ASPIRANTES AL PERMISO DE CONDUCION DECLARADOS APTOS EL DIA 26
Fernández Cuevas, Lorena, A-2; Santos Carbonero, Joaquín, A-2; Albuena Montes, Victoriano, A-2 y B; Aragón Calleja, Enrique, B; Centeno Cano, José Miguel, B; Garrido Gutiérrez, Felipe, B; Garrido Gutiérrez, Inocencio, B; Herrero Jiménez, Francisco, B; Machón Alonso, Jesús, B; Morate Gobernado, Giordano, B; Muñoz Fraile, María Concepción, B.

Peñalva Araujo, María del Carmen, B; Rodríguez Marcos, Víctor, B; Rodríguez Rico, Modesto, B; San Pablo Martín, José, B; Sevilla García, Ceferino, B; Villacé Vázquez, Saturio, B; Escudero Díez, Germán, C; López Cornejo, Francisco Javier, C; Martínez Arranz, Vicente, C; Martínez Huerga, Félix, C; Ruiz Revilla, Elpidio, C; Sombrerero de Santos, Juan José, C; Sánchez Casado, Juan José, D.

RADIO POPULAR

Bachillerato radiofónico en «F. M.»

A partir del día 2 y todos los días, excepto sábados y domingos, Radio Popular de Valladolid programará en su emisión de frecuencia modulada, de siete a ocho menos cuarto de la tarde, las lecciones de las asignaturas correspondientes al tercer curso de Bachillerato Elemental. Son éstas: Lengua Española, Matemáticas, Francés, Historia, Religión, Inglés, Física y Química, Latín y Formación del Espíritu Nacional. Cada programa radiofónico constará de tres lecciones, de quince minutos aproximadamente cada una.





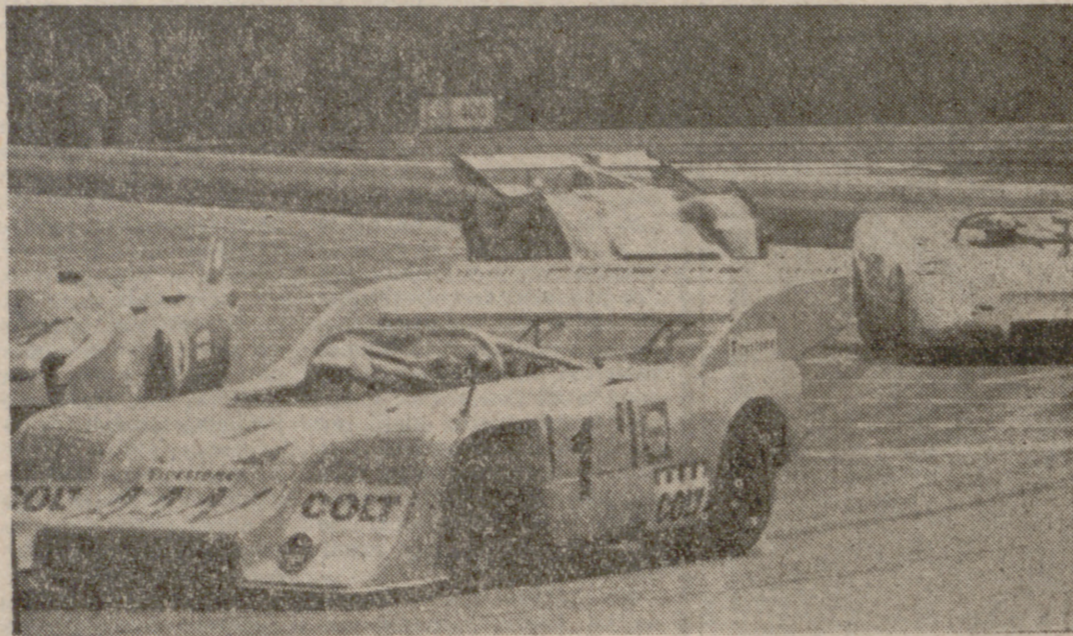
# EL DOMINGO, EN EL JARAMA Final del Campeonato Europeo de Marcas

«Puede estar en manos españolas»

El domingo próximo se celebrará la carrera "Dos Horas del Jarama", de automovilismo, competición final del Campeonato de Europa de Marcas para vehículos de dos litros y a su vez puntuable para el Campeonato de España de Velocidad. Para llevar a cabo esta prueba se necesitó realizar una imposición de un millón doscientas mil pesetas al organismo internacional.

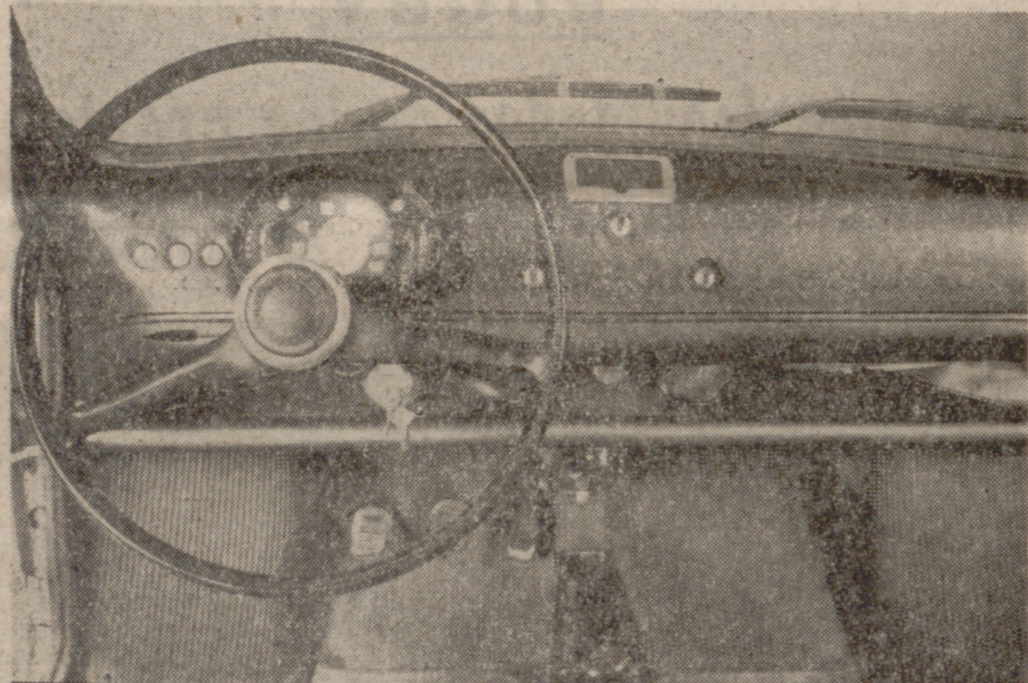
"Esta competición se ha salvado—ha manifestado don Miguel Pérez Minguéz, director de la sociedad concesionaria del autódromo—. Era muy arriesgado hacer teniendo en cuenta que en esta época del año abunda el mal tiempo y el presupuesto de la competición es muy elevado."

A la pregunta sobre los motivos de no haberse programado en esta temporada otra competición sport-prototipos en el Circuito del Jarama, de Madrid, único permanente en España, el señor Pérez Minguéz respondió:



## «Seat 600-L Especial»

12 por 100 más de potencia



El "Seat 600", a través de sucesivas versiones, continuamente mejoradas, es el coche que domina por completo el mercado español en las cilindradas inferiores. Sus conocidas virtudes de dureza, economía y sencillez mecánica, con práctica ausencia de averías, junto con su bien estudiada habitabilidad y su notable velocidad de cruce, le han hecho ganar el aprecio de generaciones enteras de españoles. El actual modelo "600 E", que sigue en producción, cuenta al acabar 1972 con el definitivo respaldo que supone haberse lanzado ya tres cuartos de millón de unidades en España y más de tres millones en el mundo.

Los perfeccionamientos constantes que la experiencia y el progreso de la técnica aconsejan, mantienen sin cesar el favor de un público entusiasta. También múltiples mercados extranjeros —conocedores de las probadas cualidades de este coche— se abastecen del "Seat 600", hasta el extremo de ser

dicho modelo el que registra mayores matriculaciones del país; caso de Finlandia en Europa, por ejemplo.

DOCE POR CIENTO MAS DE POTENCIA

Fiel a la trayectoria mencionada, Seat presenta ahora el "600-L Especial" con una serie de mejoras de diversos tipos —que afectan tanto al confort como a la mecánica—, entre las que destaca un aumento de potencia del 12 por 100, que se traduce lógicamente en una mayor velocidad punta y reprise (logrando adelantamientos en menos tiempo), mayor poder de retención (con el consiguiente aumento de seguridad y potencia frenante), etc.

El nuevo modelo tiene una cilindrada de 767 c. c. y debe buena parte de su solidez y altos rendimientos a un siempre moderno diseño de motor prácticamente cuadrado.

En su interior, el nuevo "600-L Especial" ofrece un panel de instrumentos antirreflejante y acolchado,

de superficie absorbente y libre de aristas vivas. Las manecillas de apertura de puertas y los mandos de elevación de los cristales han sido rediseñados. Unos nuevos asientos anatómicos y envolventes, forrados en tejido velour, junto con la instalación de dos válvulas de aireación ambiental (que, como se sabe, introdujo Seat en el modelo "124-D", logran ahora en el "600-L Especial" la más agradable habitabilidad. Otros detalles innovadores afectan al volante, acabado en negro mate, al par que se instala una bandeja portaobjetos sobre el túnel y una cerradura antirrobo sobre el eje de la dirección.

Las elevadas prestaciones del nuevo "600-L Especial", que le confieren un marcado carácter deportivo, al ser su relación peso-potencia de 21 Kg/CV, sitúan al más famoso modelo español entre los preferidos para la conducción alegre y segura, tanto en carretera abierta como en el más denso tráfico de las ciudades.

"Se ha llegado a un nivel muy alto en esta categoría. Realmente son marcas de coches oficiales, y por otra parte, no existen tantos vehículos como parece para hacer pruebas de este tipo, por lo que sólo toman parte en competiciones puntuables para el Campeonato, y éste es muy apretado durante la temporada. Hay que tener en cuenta también el valor del coche, que no es el de un turismo."

—¿Qué hubiera ocurrido en el Campeonato de Europa de Marcas de no celebrarse esta última prueba programada?

—Hubiera sido un fracaso para el propio Campeonato. Desgraciadamente hubo tres o cuatro pruebas suspendidas, y si en España hubiera ocurrido lo mismo, lo más seguro es que se habría detenido el Campeonato continental. Son competiciones muy caras. Aparte del fracaso representado, España hubiera quedado muy mal, ya que todos cuantos participan están esperando la celebración de esta prueba final, que ha de dar un campeón. Suspenderlo sin tener un ganador hubiera representado mucho en el aspecto negativo.

Tanto "Chevron", como "Lola" y "Abarth", las tres marcas más importantes del Campeonato, tienen muchas posibilidades de alzarse con el triunfo final en esta última prueba. Hasta el momento, la última ha ganado cuatro de las ocho competiciones celebradas, mientras que las otras dos obtuvieron dos triunfos cada una, aunque estas últimas, gracias a la puntuación obtenida, aventajan a la italiana. Dos pilotos españoles tienen grandes posibilidades: son Jorge de Bagration, sobre "Abarth", y José María Juncadella, sobre "Chevron".

"Esta competición de Europa de Marcas creo que está en manos de pilotos españoles—ha dicho el señor Pérez Minguéz—, sin olvidar a Merzario, campeón de Europa. No obstante, en estas competiciones influyen muchos factores, y entre ellos el mecanismo."

Y sobre el Campeonato de España de Velocidad ha manifestado:

"Aunque José María Juncadella en estos momentos tiene ventaja sobre Jorge de Bagration, creo que será éste quien se alce con el triunfo final en este Circuito del Jarama, que conoce perfectamente." (PYRESA)

# EL CONDUCTOR DE AUTOMOVILES Y LA BEBIDA

La frase "conductor, siempre con una copa de menos" se ha hecho popular en toda España. En serio o en broma, todos han pensado la importancia que la bebida tiene cuando se trata de agarrar el volante y echarse a la calle o a la carretera. Y como a todos nos interesa este asunto, pues nos afecta, y hasta nos va la vida, en el mal uso que podemos hacer en relación a la bebida.

## BEBIDAS CON Y SIN ALCOHOL

No se trata de impedir que el conductor de un vehículo a motor beba vino, cerveza o bebidas análogas, si le apetecen. Nada de eso. La Jefatura Central del Tráfico se limita a sugerir que "no es aconsejable beber en ayunas y conducir después". O beber en exceso. Ambas cosas son arriesgadas para el que ha de pilotar un coche. Lo prudente es dejar de lado las bebidas que encierran estos comprobados peligros y utilizar, inmediatamente antes del viaje y durante el mismo, bebidas refrescantes, que no llevan ni una sola gota de alcohol, son estimulantes y sanas y, además, nutritivas y ricas en vitaminas. Las extraordinarias naranjas españolas, tomadas en zumos, son una magnífica bebida para el conductor de automóviles, y este sería un buen motivo para promocionar su consumo. De esta manera no peligrará ni el conductor... ni el peatón.

## EUFORIA PELIGROSA

El exceso de vino en el cuerpo—señala la Jefatura Central del Tráfico—hace que al conductor le parezca que el vehículo suyo va como la seda y que los demás vehículos y conductores se comportan muy mal. Son signos claros de una euforia momentánea y peligrosa. La persona que lo siente está en un momento peligroso, para sí misma y para los demás, y lo mejor que puede hacer es parar,

descansar un rato, incluso dormir, refrescarse después y finalmente beber una bebida refrescante o zumo de fruta... Y continuar el viaje después de unas horas. La bebida refrescante o zumo de fruta le aclarará la mente y no le perjudicará lo más mínimo; al contrario, le normalizará y peligrosa anterior sucederá una sensación de serenidad y bienestar, convenientes para llevar correctamente el volante.

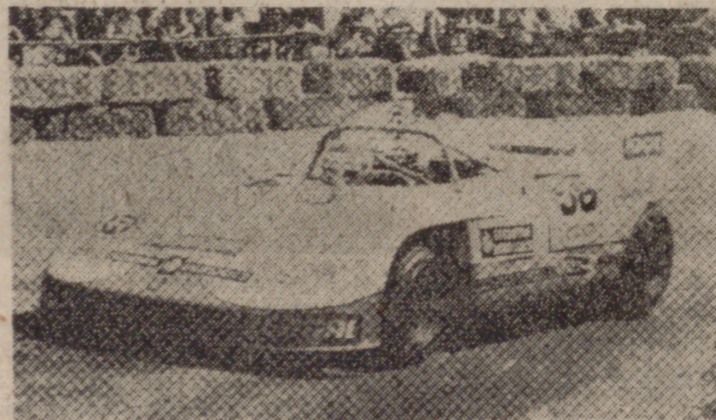
Las estadísticas sobre accidentes de tráfico muestran que una gran parte de los mismos son debidos a anomalías orgánicas y psíquicas del conductor, y estas anomalías suelen ser debidas al exceso de bebidas alcohólicas ingeridas con el estómago vacío, antes y durante el viaje. Y se señala un ejemplo muy expresivo: si un conductor que no ha bebido nada (es decir, de alcoholemia cero) puede originar un solo accidente, el conductor que bebe abundantemente y llega a presentar alcoholemia 1 ó 2, realiza tales imprudencias que los accidentes son seis y 25 veces más, respectivamente. Las causas de esta vertiginosa multiplicación de peligro están en que el conductor en tales casos lleva literalmente impregnadas las células de alcohol etílico, lo que se traduce en serias perturbaciones bioquímicas en su organismo y mente, que hacen sean menores y más lentos sus reflejos y a temas borrosos; que tenga visión doble en muchos momentos; actitudes titubeantes; percibe erróneamente distancias y velocidades; y una euforia y alegrías anormales que le llevan a conducir peligrosamente. Y estas anomalías se acentúan si el conductor está fatigado, disgustado, ha tomado tranquilizantes o antirreumáticos, padece alteraciones digestivas, etc. Todo esto se evita, es lógico, utilizando como bebida en el viaje líquidos no alcohólicos.

(PYRESA)

S. P. C.



## Juan Fernández, campeón de España de Monteña



La noticia nos llegó en la mañana del pasado lunes, cuando ya era imposible el ofrecérsela en la anterior sección dedicada al automóvil. Juan Fernández se ha proclamado vencedor del Campeonato de España de Monteña tras hacer una sensacional subida a la Sabassada, sin que ninguno de sus rivales pudiera hacer nada por evitarlo, consiguiendo incluso una ventaja de quince segundos sobre su más inmediato seguidor.

Juan Fernández, sobre "Porsche", sin embargo, no pudo batir el récord en esta prueba, alcanzado por Jorge de Bagration en 1970.

En motocicletas, Enrique de Juan batió su propio récord y venció sobre "Norton 750", seguido de Fargas, sobre "Ducatti".

EL RALLYE DE ESPAÑA. Anoche, en la Avenida del

Generalísimo, de Madrid, terminó el Rallye de España, puntuable para el Campeonato de Europa, que ha centrado la atención de todos los buenos aficionados a esta especialidad del automóvil.

Los favoritos en esta prueba eran, en la parrilla de salida, Lencina, sobre "Porsche 911 S"; Pinto, sobre "Fiat 124 Spider"; Etchebers, sobre "Porsche 911 S"; Gargallo, también sobre "Porsche"; Reverter, sobre "Alpine-Porsche"; Pavón y Rasilla, sobre "Alpine 1.600" y "1.500", respectivamente; Cañellas, Pabier y Juncosa, sobre "Seat 124-1.600" y "14.30-1.800", respectivamente; Lucas Sáinz, sobre "R8 TS 1.470", y Marie Claude Beaumont, sobre "Opel Comodore G. S.". Hasta el momento no tenemos noticias del final de esta prueba.

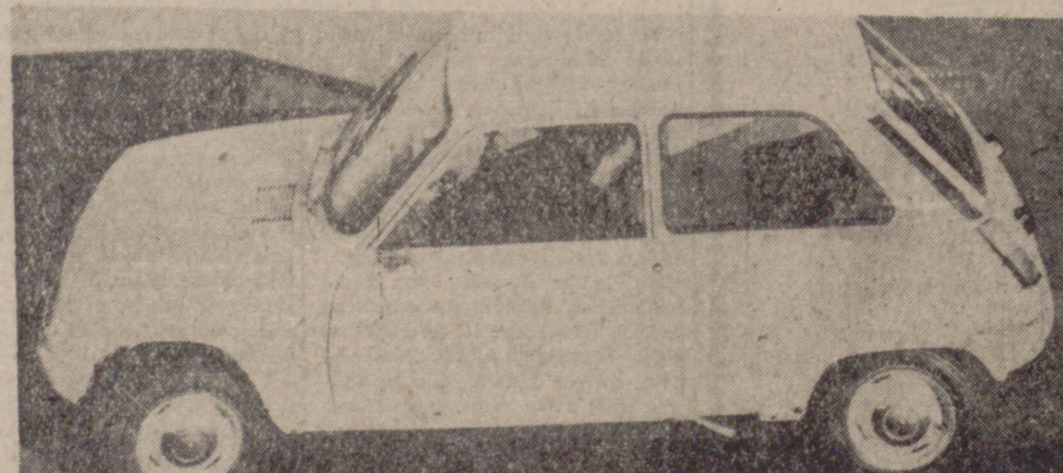
## "Austin Victoria"

Este es el nuevo modelo de la Casa Authi que, bajo la denominación de "Victoria", aparecerá en breve en el mercado. La ausencia de documentación —pese a la reciente presentación oficial— nos impide la reproducción de mejor fotografía.

Lo que sí podemos decir es que se trata del mismo habitáculo que los tradicionales modelos "Morris" y "Austin", a los que se les ha añadido un atractivo morro y un maletero mucho más importante. Punto y aparte de las considerables mejoras de orden técnico que parecen ofrecerse en las dos versiones —normal y de lujo—, correspondiendo esta reproducción a la segunda de las mencionadas, equipado con doble carburador y alternador, así como llantas especiales y dobles faros de halógeno.

Esperemos recibir pronto la información precisa para conocer mejor este nuevo producto del mercado nacional.

## EL "R-5"



El "R-5" anda rodando por carreteras españolas—y también portuguesas, al parecer—en manos de la Prensa especializada, lo cual quiere decir que su lanzamiento al mercado es cosa de pocas fechas. Hasta entonces no sabremos más, puesto que, por primera vez, Fasa-Renault parece haberse olvidado de los de casa.