

Par autorisation spéciale. — Reproduction exacte du

MONITEUR GÉNÉRAL

Des Cours des Matériaux de Construction

Bulletin spécial des Adjudications du Département de la Seine

COURS OFFICIEL pour le Service des Travaux, publics ou privés, de la VILLE DE PARIS
des matières premières, des métaux, des produits chimiques et de la propriété foncière



DIRECTION ET ADMINISTRATION

PARIS, 11, Passage Saulnier, PARIS

Les Bureaux sont ouverts de 9 h. du matin à 4 h.)

Abonnements : (Partie officielle et partie non officielle réunies)
Paris et Départ : Un an 10 fr. (Etr., port en sus). — Un n° 50 c.

SOMMAIRE DE LA PARTIE OFFICIELLE

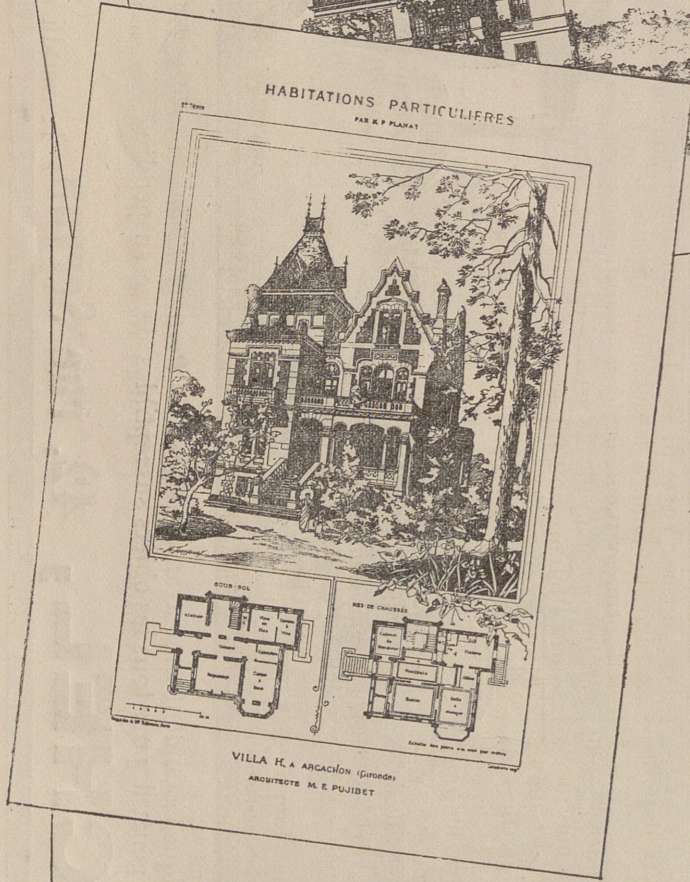
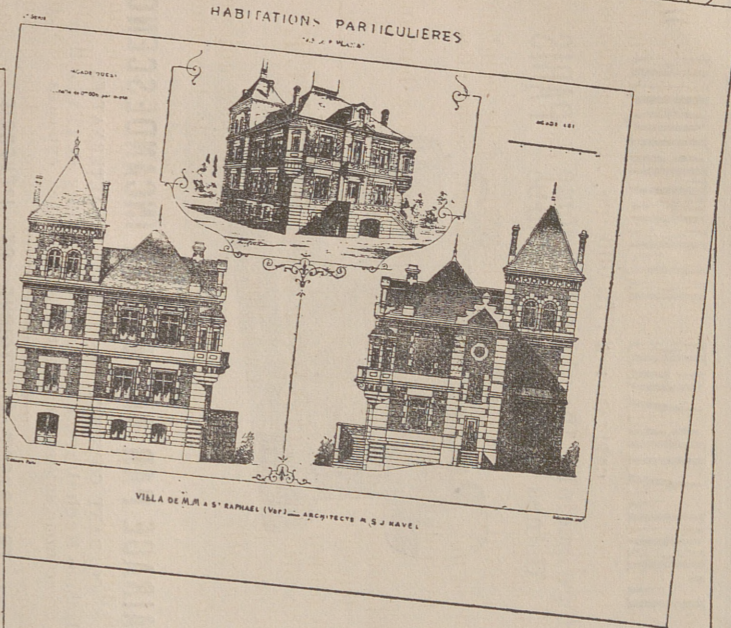
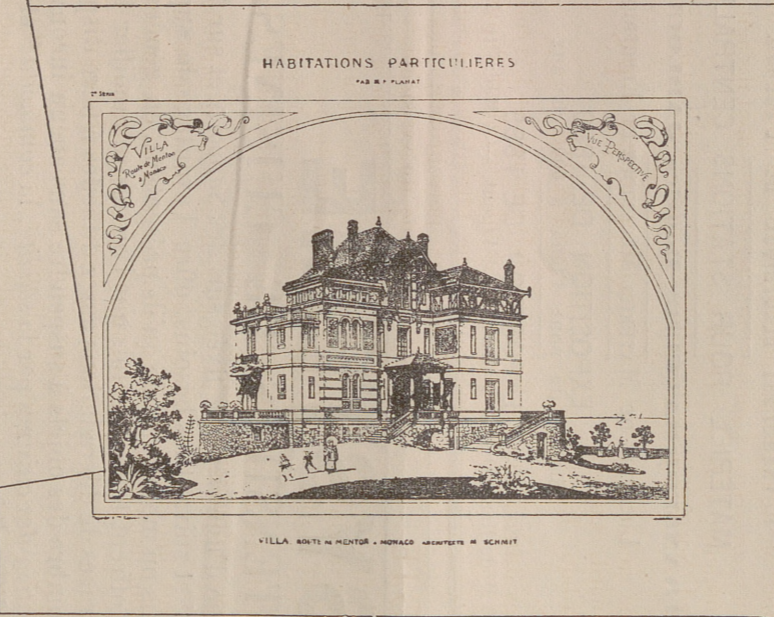
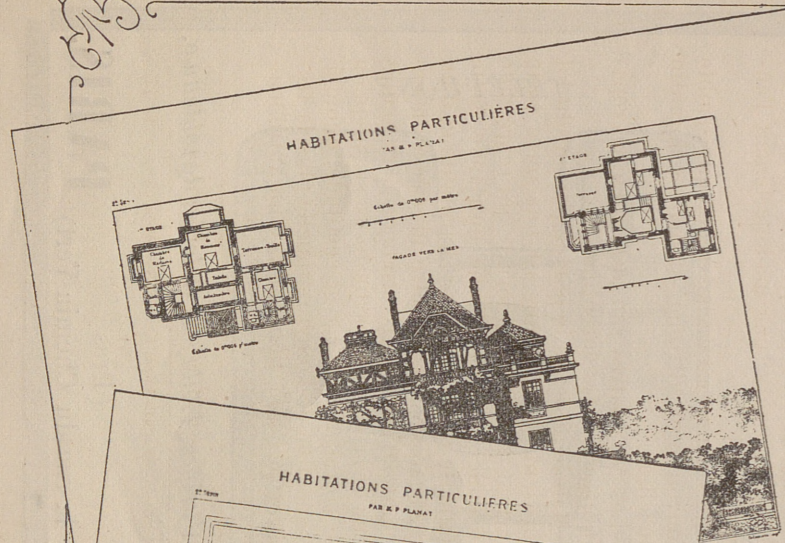
	Pages.
Bourse de Paris et Tableau des variations..	393
Marchandises en gros. Bourse de Paris.	391
Bois des Iles : sans changement.	395
Dimensions des bois de commerce : sans changement.	395
Pierre, moellon, meulière, etc. : sans changement.	396
Bois en grume : sans changement.	396
AVIS. — Fers, métaux, tôles, aciers, fontes, sans changement.	
Demandes en autorisation de bâtir.	397
Bulletin officiel des adjudications de la Seine.	398
Faillites de Paris et Modifications de Société.	399
Cours de la propriété foncière.	400

BOURSE DE PARIS

COURS OFFICIELS DES PRINCIPALES VALEURS	DERNIERS COURS	
	2 déc.	9 déc.
Rente 3 0/0	95 50	95 95
— 3 0/0 amortissable.	84 30	84 85
— 3 0/0 nouveau libéré.	96	96 20
— 4 1/2 0/0 nouveau.	104 40	104 90
Italienne 5 0/0.	89 90	91 30
Espagnole extérieure à 4 0/0.	66 50	66 85
Bons de liquidation 5 0/0	519	520
Emprunt Ville de Paris (1865-1890).	544 50	546
— (1865).	527	527
— (1869).	416	418 50
— (1871).	412	412
— (1875).	407 25	409
— (1876).	524 50	523
— (1876).	524 50	523
Banque de France	4570	4600
— de Paris et des Pays-Bas.	711 25	720
— d'Escompte.	385	372 50
— Ottomane.	540	542 50
Comptoir National d'Escompte.	530	531
Credit Foncier de France (act.).	1230	1235
— Oblig. foncières (1877).	387	390
— (1879).	470	470 50
— (1883).	417 50	421 50
— communales (1879).	476	474
Soc. des Immeubles de France, act.	463 75	462 50
— oblig. fonc. libérées.	381	379 75
— oblig. f. 350 fr. payés.		
Credit Lyonnais	780	787 50
Credit mobilier espagnol.	95	100
Société Générale.	475	475
— de Dépôts et Comptes courants.	355	355
— de Credit industriel et comm.	570	577 50
Chemin de fer du Nord.	1767 50	1780
— Midi.	1287 50	1245
— Orléans.	1476 25	1490
— Paris-Lyon-Méditerr.	1450	1450
— Est.	880	881 25
Compagnie Transatlantique	1090	1093 75
Canal de Suez (actions).	2765	2745
— (délégations).	815	815
Canal du Panama (actions).	25	25
— (obligations 5 0/0.	26	25 50
— 3 0/0.	18 75	19
— 4 0/0.	18 75	19 25

TABLEAU DES VARIATIONS		DATES	Nos	PAGES	ANNÉES
DÉSIGNATION		des variations			
Cuivres	rouge	1 nov. 91	48	370	1891
	jaune	1 nov. 91	»	»	1891
	vieux	1 nov. 91	»	»	1891
Tuyaux	étrés rouges.	1 nov. 91	»	»	1891
	— jaunes.	1 nov. 91	»	»	1891
Étains	banca	1 nov. 91	»	»	1891
	anglais.	1 nov. 91	»	»	1891
	tuyaux	24 déc. 90	»	»	1891
Plomb	en feuilles	15 mai 88	»	»	1891
	en saumons	9 sept. 91	»	»	1891
	tuyaux doublés d'étain	16 mars 91	»	»	1891
Zinc	vieux	8 déc. 87	»	»	1891
	en lingots	1 nov. 91	»	»	1891
Zincs à satinage et à zincographie . . .	laminé.	24 sept. 90	»	»	1891
	vieux.	5 août 91	»	»	1891
Antimoine	—	4 oct. 90	»	»	1891
	—	25 nov. 91	»	»	1891
Cuivre rouge : Tarif des plus-values . .	—	5 juillet 87	9	67	1891
	—	4 août 86	9	68	1891
Tubes en cuivre rouge sans soud.	—	20 avril 87	9	87	1891
	—	8 avril 91	15	116	1891
Tuyaux en cuivre rouge soudés	—	mars 91	16	124	1891
	—	16 avril 91	16	125	1891
Tubes en laiton sans soudure	—	16 avril 91	24	188	1891
	—	10 octob. 29	24	188	1891
Poids des tuy. cuivre rouge sans soud. .	—	8 avril 91	15	145	1891
	— soudés	2 juillet 81	27	212	1891
Poids des tuyaux plombs et zincs lam. .	—	5 août 91	32	253	1891
	—	8 avril 91	15	117	1891
Plombs, prix de 1707 à 1890	—	8 avril 91	14	108-109	1891
	—	4 juin 91	23	180-181	1891
Aciers, Fers, Tôles, Fontes, etc.					
Aciers en barres, prix et classification. .	—	9 juillet 90	3	19-20	1891
	—	28 oct. 91	44	347	1891
Tôles diverses.	—	28 oct. 91	44	348	1891
	—	24 mai 89	36	283-284	1891
Fers-blancs	—	27 août 90	34	269	1891
	—	20 août 90	30	236-237	1891
Fils de fer	—	19 sept. 91	38	300	1891
	—	22 janv. 91	4	20	1891
Cordages métalliques ronds et torons .	—	6 oct. 91	41	324	1891
	—	18 nov. 91	47	373	1891
Consom. des rails en France (1869-1887). .	—	mal 91	22	172	1891
	—	4 nov. 91	45	356-357	1891
Prix des fers à Paris, Lyon, Liverpool. .	—	26 août 91	35	276	1891
	—	10 sept. 90	37	294-294	1890
Cordages en textiles et câbles metall. .	—	15 févr. 91	4	29	1891
	—	22 janv. 91	4	29	1891
Fontes, prix et classification	—	27 janv. 91	5	37	1891
	— poids des tuyaux				
Matières prem. et produits chimiq.					
Place de Paris	—	24 oct. 91	48	380	1891
	—	24 oct. 91	48	381	1891
Place de Marseille.	—	24 oct. 91	49	389	1891
	—	24 oct. 91	46	363	1891
Place de Bordeaux	—	24 oct. 91	46	364	1891
	—	24 oct. 91	46	363	1891
Place de Londres.	—	24 oct. 91	46	365	1891
	—	24 oct. 91	47	371	1891
Places de Hambourg et de Vienne . . .	—	24 oct. 91	47	372	1891
	—	24 oct. 91	47	372	1891
Couleurs d'aniline (Prix cour. à Paris). .	—	14 nov. 91	47	372	1891
	—	10 févr. 91	49	388	1891
Peintures et Produits divers	—	30 mars 88	38	301	1891
	—	1 janv. 84	37	293	1891
Ardoises d'Angers.	—	1 mai 84	37	293	1891
	—	4 juin 90	41	325	1891
des Ardennes	—	18 févr. 91	50	396	1891
	—	13 févr. 91	50	395	1891
— de Fumay (Ardennes).	—	29 avril 90	8	60	1891
	— la Soc. l'Espérance, Haybe-s-Meuse. .	9 déc. 91	50	395	1891
Bois des Iles	—	23 juillet 81	219	224	1891
	—	23 juillet 90	41	325	1891
Bois de sciage, diverses natures.	—	19 févr. 91	50	396	1891
	—	20 nov. 90	7	372-373	1890
Dimensions des bois de commerce. . . .	—	25 mai 89	41	164-165	1889
	—	7 mai 91	19	148	1891
Droit d'octroi de la Ville de Paris. . . .	—	8 nov. 86	49	388	1891
	—	23 mai 91	24	187	1891
Granits.	—	12 sept. 87	39	307	1891
	—	1 sept. 87	39	308	1891
Pierres, Moellons, Meulrières, etc. . . .	—	1 sept. 87	42	333	1891
	—	1 sept. 87	42	333	1891
Valeur matricielle des terrains à Paris. .	—	2 déc. 91	40	387	1891
	—	15 mai 86	7	51-52	1891
Tabl. densité population de Paris (1886) .	—	31 juillet 89	31	243-245	1889
	—	11 octob. 88	41	323-325	1888

DUJARDIN & C^{IE}, Éditeurs.
PARIS. — 13, RUE BONAPARTE, 13. — PARIS



MAISONS DE CAMPAGNE VILLAS ET CHATEAUX

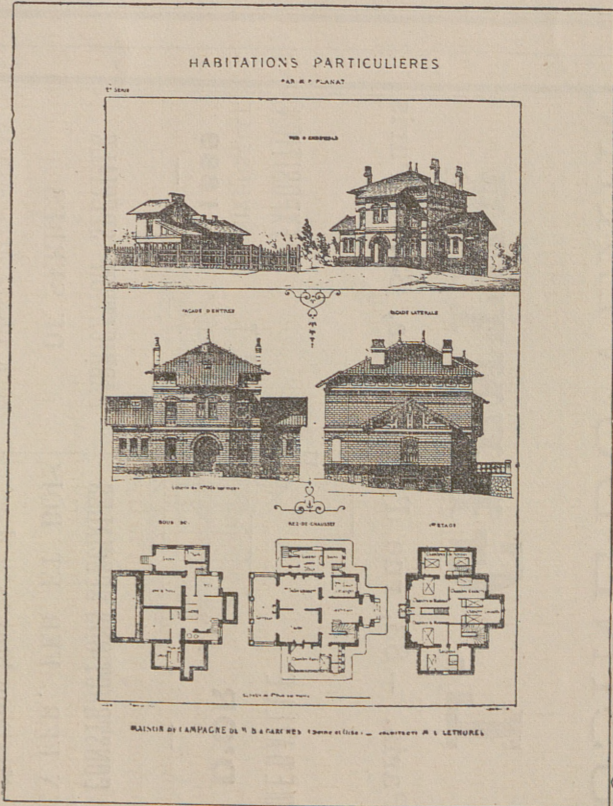
PAR
P. PLANAT

150 planches tirées sur fond teinté, format 48 × 36

Prix : 125 fr. — Étranger : 150 fr.

Il sera tiré de cet ouvrage 20 exemplaire sur Whatman coloriés à l'aquarelle d'après les originaux de H. TOUSSAINT.

Le premier fascicule de 30 planches paraîtra le 1^{er} décembre.



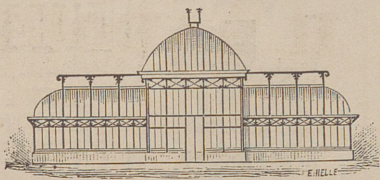
LA CONSTRUCTION MODERNE

USINE DU VEXIN

L. GRENTHE

Paris. — 83, rue d'Hauteville, 83. — Paris

MÉDAILLE
D'OR



EXPOSITION
UNIVERSELLE
1889

CONSTRUCTIONS SPECIALES
EN FER, FER ET BOIS

Système brev. s. g. d. g.

POUR

CHARPENTES DE LUXE

VERANDAHS, JARDINS D'HIVER

MARQUISES, PASSERELLES

ETC., ETC.

FABRICATION SPÉCIALE
DE SERRES

POUR TOUTES APPLICATIONS

NOUVELLES DISPOSITIONS

BREVETÉ S. G. D. G.

POUR

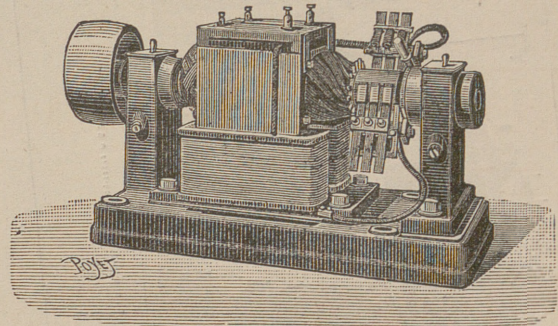
CHAUFFAGES PAR CIRCULATION
D'EAU CHAUDE

Nous exécutons à forfait tous les travaux
de notre spécialité.

« L'ECLAIRAGE ELECTRIQUE »

CAPITAL : 2 570 000 FR.

Siège social : 15, place Vendôme } PARIS
Usines : 250, rue Lecourbe }



ÉCLAIRAGE PAR ARC ET PAR INCANDESCENCE

COURANT CONTINU. — COURANTS ALTERNATIFS
Machine **Rechniewski** reconnue par le Jury de l'Exposition
comme supérieure à toutes les machines exposées

TRANSPORT ÉLECTRIQUE DE L'ÉNERGIE

MATÉRIEL POUR STATIONS CENTRALES

TRANSFORMATEURS. Bougies **JABLOCHKOFF**

LOCATION DE MATÉRIEL MÉCANIQUE ET ÉLECTRIQUE

EXPOSITION DE 1889

Station du pont d'Iéna : 600 chevaux

EXPOSITION DE 1889

3 Médailles d'Or. — 2 Médailles d'Argent. — 1 Médaille de Bronze.

NOUVEAU SYSTEME

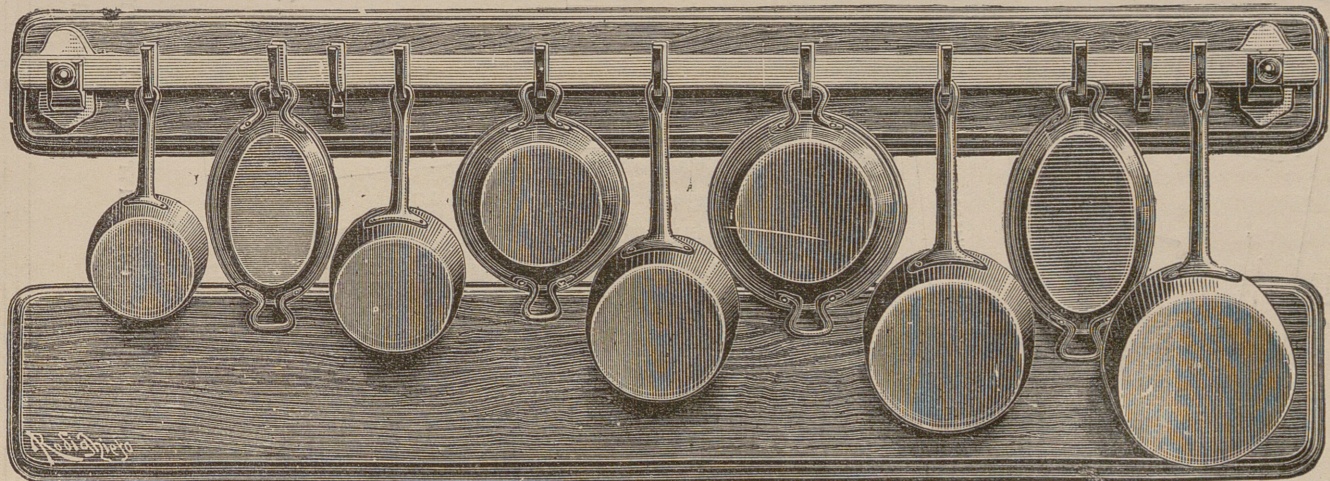
POUR SUSPENDRE LES USTENSILES DE CUISINES

Ce nouveau système d'une grande simplicité, qui se compose d'une *Tringle* fixée sur des *Supports* et sur laquelle couissent des *Crochets* mobiles que l'on peut distancer à volonté et suivant les besoins, offre l'avantage de supprimer l'emploi des clous, lesquels, indépendamment de la difficulté plus ou moins grande qu'ils présentent, en général, pour les poser solidement et proprement, et de l'incommodité qu'ils offrent toutes les fois que l'on désire modifier l'emplacement des ustensiles, ont encore le désavantage de laisser des traces de dégradations assez difficiles à faire disparaître.

Avec ce nouveau mode d'installation on peut augmenter le nombre des objets à suspendre sans aucun inconvénient.

Cet article se recommande tout spécialement pour l'installation des cuisines par la *solidité*, la *commodité* et l'*aspect décoratif* qu'il présente. La pose et l'entretien ne sont d'aucune difficulté.

SPÉCIMEN D'UNE INSTALLATION



Envoi du tarif sur demande

TELEPHONE

Ce système s'applique également avec avantages pour les *Porte-Manteaux*, *Vitrines*, *Étalages*, *Galleries de tableaux*, *Expositions*, etc., et en général, pour tous les objets susceptibles de se suspendre.

G. MICHEL, 42, rue Servan, (Près la rue du Chemin-Vert) **PARIS.**

VENTES ET ADJUDICATIONS

MAISON à Paris, avenue Trudaine, n° 43
 Rev. net 21.200 fr. Mise à prix: 350.000 fr.
 A adj. sur 1 ench., ch. des not. de Paris, 22 déc. 1891.
 S'adresser à M^e Laverne, notaire, rue Taitbout, 13.

VILLE DE PARIS

Adj. s. 1 ench. en la ch. des not. de Paris, 15 décembre 91
 à Paris, avenue de la République
TERRAIN et rue Oberkampf (XI^e arrondis.)
 Sup. 415 m. 71 M., à pr. (300 fr. le m.) 124.713 fr.
 S'ad. à M^e Delorme, rue Auber, 11 et Mahot de la
 Quéranonnais, 14, r. des Pyramides, dép. de l'ench.

TERRAIN de 50 m. s. 100 m. façades sur deux
 rues très larges. Peut servir pour
 constructions, dépôts, usines, etc. A vendre ou à
 louer. S'adresser au bureau du journal. O. A. 3.

MAISON Cours de Vincennes n° 8. Rev.
 5.835 f. M. à p. 60.000 f. jouiss. 1^{er}
 janv. 92. A adj. s. 1 ench. ch. des not. le 22 déc. 91.
 S'ad. à M^e Hussenot, notaire 393, rue des Pyrénées.

OFFRES ET DEMANDES

Commis-architecte, bon vérificateur ayant
 quelques jours à disposer par semaine désire-
 rait les employer chez architecte. Ecrire bureau
 du journal L. M. D.

Jeune homme ayant fait son service mili-
 taire et ayant travaillé dans les chemins de fer
 bon dessinateur, demande emploi chez archi-
 tecte, ingénieur, constructeur ou autre.
 S'adr. à M. Forest fils au Palais de Fontaine-
 bleu. (Seine-et-Marne.)

Vérification et règlement de mémoire et
 tous les travaux concernant le bâtiment. —
 Ecrire L. A. H. V. poste restante, 16, rue Bayen.

Ancien élève des Beaux-Arts de Marseille.
 Conducteurs de travaux de bâtiments et de
 chemins de fer tant en France qu'en Algérie,
 ex-opérateurs au Canal de Panama et archi-
 tecte-expert en Algérie, actuellement obligé
 de rentrer en France pour raison de santé de-
 mande emploi. Init. A. R.

CHEMINS DE FER

DE PARIS - LYON - MÉDITERRANÉE

Billets d'aller et retour de 1^{re} classe
 pour Nice et Menton

Validité 20 jours, non compris le jour du
 départ.

Avec facilité de prolongation de deux
 périodes de 10 jours moyennant le paiement
 pour chaque période d'un supplément de 10 %.

Des gares ci-dessous à Nice et Menton et
 retour, prix des billets :
 Paris, 190 fr.; Belfort, 170 fr.; Vesoul, 164 f.;
 Gray, 149 fr.; Nevers, 143 fr.; Is-sur-Tille,
 142 fr.; Dijon, 137 fr.; Genève, 132 fr.; Cler-
 mont-Ferrand, 116 fr.; Lyon, 103 fr.; Cette,
 70 fr.; Nîmes, 63 fr.

Nota. — Les voyageurs pourront s'arrêter
 tant à l'aller qu'au retour, à toutes les gares
 du parcours ainsi qu'à Hyères, à charge par
 eux de faire apposer à l'arrivée, dans une des
 cases qui existent au dos du billet, le timbre
 de la gare où ils s'arrêteront.

Trains. — Accès dans tous les trains, sauf les
 trains rapides 7 et 10 (le premier partant de
 Paris à 8 h. 23 soir, dans le parcours de Paris
 à Marseille, le second partant de Menton à
 11 h. 33 du matin et de Nice à midi 56 sur
 tout le parcours de Menton à Paris).

Accès dans le train « Nice express, » (lits
 salons, wagons-lits et restaurant) moyennant
 le paiement du supplément ordinaire.

Ces billets d'aller et retour seront délivrés
 immédiatement : 1^o du 19 au 31 décembre 1891
 inclusivement ; 2^o du 7 au 15 janvier 1892 in-
 clusivement ; 3^o du 18 au 28 février 1892 in-
 clusivement :

1^o A la gare de Paris-Lyon et dans les bureaux
 succursales et agences de la Compagnie P.-L.-
 M., (ainsi qu'à la gare de Paris-Nord).

2^o A Genève, à la gare, au bureau, succur-
 sale, grand quai, 23 et agence Cook et fils, rue
 du Rhône, 90.

3^o A Lyon, à la gare de Lyon Perrache et
 agence lyonnaise de voyages rue de la Répu-
 blique, 62.

4^o A Belfort, Vesoul, Gray, Nevers, Is-sur-

On demande environ 500 arbres dressés de 34 à
 56 pieds de long sur 10 pouces de diamètre au
 milieu et 7 pouces aux extrémités (mesures an-
 glaises). — Ces arbres, destinés à faire des vergues
 de chalut, doivent être en ormeau de France ou
 en autre bois de qualité absolument équivalente.
 — Donner prix et renseignements à M. J. E. Walker
 Esq. Incorporated Accountant, 4, Trinity House
 Lane, à Hull, Angleterre.

COMPAGNIE PARISIENNE

D'ÉCLAIRAGE ET DE CHAUFFAGE PAR LE GAZ

Le Conseil d'administration a l'honneur d'infor-
 mer MM. les Obligataires que les intérêts du 2^{me}
 semestre 1891, soit 12 fr. 50 par obligation entiè-
 rement libérée, et 5 fr. par obligation libérée de
 200 francs seulement, seront payés, à partir du
 2 janvier 1892, tous les jours non fériés, de dix
 heures à deux heures, au siège de la Compagnie,
 rue Condorcet, n° 6.

La somme nette à recevoir, déduction faite des
 impôts établis par les lois de finances, est fixée
 ainsi qu'il suit :

1 ^o Obligations définitives nominatives.	12 fr. »»
2 ^o — — au porteur.	11 fr. 473
3 ^o Obligations provisoires nominatives.	4 fr. 80
4 ^o — — au porteur.	4 fr. 582

Les porteurs de 20 obligations, au moins, pour
 ront déposer leurs titres dès le 1^{er} décembre pro-
 chain, en échange d'un mandat de paiement à l'é-
 chéance du 2 janvier 1892.

Les intérêts ci-dessus indiqués pourront être
 également payés, au siège de la Compagnie à
 partir du 1^{er} décembre 1891, sous une retenue
 calculée au taux d'Escompte de la Banque de
 France. Cette mesure ne sera pas applicable aux
 titres grevés d'un usufruit ou inscrits aux noms
 d'incapables.

Les titres qui auront usé de la faculté d'es-
 compte ne pourront être présentés au transfert
 ou à la conversion avant le 2 janvier 1892.

Tulle, Dijon, Clermont, Cette et Nîmes à la
 gare.

Demander les prospectus détaillés aux en-
 droits ci-dessus indiqués.

Voyages circulaires à itinéraires
 fixés

Il est délivré, pendant toute l'année, à la
 gare de Paris-Lyon, ainsi que dans les princi-
 pales gares situées sur les itinéraires, des bil-
 lets de voyages circulaires à itinéraires fixes
 extrêmement variés, permettant de visiter en
 1^{re} ou en 2^e classe, à des prix très réduits, les
 contrées les plus intéressantes de la France,
 notamment la Provence, les Pyrénées, l'Auver-
 gne, le Dauphiné, la Savoie, etc.), ainsi que
 l'Algérie, la Tunisie, l'Espagne, le Portugal,
 l'Italie, la Suisse, l'Autriche et la Bavière.

Les plus amples renseignements sur les
 voyages circulaires et d'excursion (prix, condi-
 tions, cartes et itinéraires) ainsi que sur les
 billets simples et d'aller et retour, cartes d'ab-
 onnement, relations internationales, etc., sont
 renfermés dans le Livret-Guide officiel de la
 compagnie P.-L.-M., mis en vente dans ses
 principales gares et bureaux de ville au prix
 de 0,30 centimes.

CHEMINS DE FER D'ORLÉANS

SAISON D'HIVER

Relations rapides entre Paris
 (gare d'Orléans) et Bordeaux

Les relations entre Paris (gare d'Orléans) et
 Bordeaux sont assurées par des trains rapides
 et express dans chaque sens :

1^o De Paris (gare d'Orléans) sur Bordeaux :
 Train rapide (1^{re} classe), départ 9 h. 15 ma-
 tin ; arrivée 5 h. 57 soir ; trajet 8 h. 42.

Train express (1^{re}, 2^e et 3^e classe), départ
 11 h. 20 matin ; arrivée 10 h. 14 soir ; trajet
 10 h. 54.

Train express (1^{re} classe), départ 8 h. 20 soir ;
 arrivée 6 h. 45 matin ; trajet 10 h. 25.

Train express (1^{re}, 2^e et 3^e classe), départ
 9 h. 43 soir ; arrivée 9 h. 41 matin ; trajet
 11 h. 26.

1^o de Bordeaux sur Paris (gare d'Orléans) :

TOILES PEINTES IMITATION TAPISSERIE
 STORES ET ENSEIGNES
CH. LEROY
 5, faubourg Saint-Martin, PARIS.

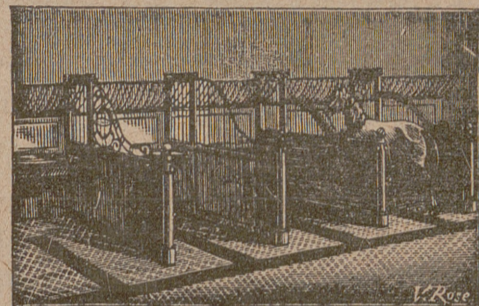
INSTALLATIONS D'ÉCURIES

SELLERIES, REMISES, CHENILS, ÉTABLES
 BASSES-COURS

H. RABOURDIN

39, rue Boissy-d'Anglas, Paris.
 (Ci-devant, 23, faubourg St-Honoré)

STALLES ET BOXES TOUT EN FER, SYSTÈME BREV.
 Sans sonorité, et garantis contre tout accident.



MÉDAILLE D'OR UNIQUE, PARIS 1878
 2 MÉDAILLES D'OR, PARIS 1889

Envoi franco sur demande, d'albums, tarifs
 plans et devis

Des spécimens d'écuries et selleries en tous genres
 sont exposés dans les magasins.

39, rue Boissy-d'Anglas, à Paris.

Train express (1^{re}, 2^e et 3^e classe), départ de
 Bordeaux-Saint-Jean 5 h. 35 matin ; arrivée
 4 h. 48 soir ; trajet 10 h. 53.

Train rapide (1^{re} classe), départ de Bordeaux-
 Bastide 9 h. 42 matin ; arrivée 3 h. 43 soir ; tra-
 jet 8 h. 41.

Train express (1^{re}, 2^e et 3^e classe), départ de
 Bordeaux-Bastide, 12 h. 20 soir ; arrivée 11 h. 39
 soir ; trajet 11 h. 39.

Train express (1^{re} classe,) départ de Bordeaux-
 Saint-Jean 6 h. 45 soir ; arrivée 5 h. 28 matin ;
 trajet 10 h. 11.

Train express (1^{re}, 2^e et 3^e classe), départ de
 Bordeaux-Bastide 10 h. 35 soir ; arrivée 10 h. 39
 matin ; trajet 12 h. 4.

En outre le train Sud-Express partant de
 Paris (gare du Nord) à 6 h. 53 du soir, les
 lundi, mercredi et samedi, arrive à Bordeaux à
 3 h. 34 du matin le lendemain : trajet 8 h. 41.

Au retour ce même train (Sud-Express) part
 de Bordeaux-Saint-Jean à 10 h. 58 du matin,
 les lundi, mercredi et vendredi, et arrive à Pa-
 ris (gare du Nord) dans la même journée à
 8 h. 10 du soir ; trajet 9 h. 12.

AVIS. — Un wagon-restaurant est attelé dans
 les trains rapides partant :

- 1^o De Paris (gare d'Orléans) à 9 h. 15 du
 matin pour Bordeaux ;
- 2^o De Bordeaux-Bastide à 9 h. 2 du matin
 pour Paris.

Fêtes de Noël 1891

et du Premier de l'An 1892

A l'occasion des Fêtes de Noël et du Premier
 de l'An, la Compagnie d'Orléans étendra
 comme suit la durée de validité des billets
 aller et retour réduits de 25 %, délivrés aux prix
 et conditions de son tarif spécial A n° 9 :

1^o NOËL. — Les billets aller et retour déli-
 vrés les jeudi 24 et vendredi 25 décembre se-
 ront valables pour le retour jusqu'aux derniers
 trains du lundi 28 décembre ;

2^o PREMIER DE L'AN. — Les billets aller et
 retour délivrés du mardi 29 décembre au lundi
 4 janvier inclus seront valables pour le retour
 jusqu'aux derniers trains du mardi 5 janvier.

Ces billets conserveront la durée de validité
 déterminée par le tarif précité, lorsqu'elle sera
 supérieure à celles ci-dessus fixées.

NOUVELLE MOSAÏQUE pour DALLAGE
et DÉCORATION
ÉMAUX - OR - MARBRE
CARREAUX & PAVÉS CÉRAMIQUE - CIMENT
Echantillons par retour de courrier.
HENRI BICHI, Ent. 54, Avenue de Clichy, PARIS

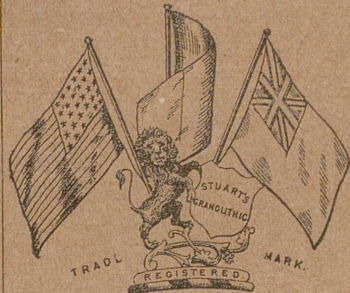
FLUATATION

POUR LE
DURCISSEMENT ET L'INALTÉRABILITÉ
DES PIERRES CALCAIRES
ÉCONOMIE DE 60 p. 100

Sur la construction par l'emploi des pierres communes rendues plus belles et plus durables que les roches. — Restauration. Remise en état des constructions détériorées.

Durcissement du PLÂTRE par le Fluo-Plâtre
HORS CONCOURS A L'EXPOSITION DES ARTS DÉCORATIFS
FAURE & KESSLER, à Clermont-Ferrand.
Suc. à Paris, 15, av. de l'Opéra, et 16, r. d'Argenteuil

LE GRANOLITHIC DE LA STUART'S GRANOLITHIC COMPANY LIMITED



• Soyez juste et en avant

LE GRANOLITHIC est un produit aussi dur que le granit et coûtant trois fois moins cher, il est surtout employé pour les trottoirs, pavage des cours, dallage des écuries, remises, etc., il possède une résistance très grande. Une plaque de granolithic de 1^m65 de long sur 0^m28 de large et 0^m18 d'épaisseur, a supporté à l'expérience un poids de 13 tonnes en lingots de fer superposés.

La Ville de Paris en a fait l'essai, rue de Rivoli, près de l'Hôtel de Ville, et l'a approuvé comme trottoirs très solides et pas glissants.

LE GRANOLITHIC est employé sans rival pour les passages de portes cochères, corridors, vestibules, les seuils et paliers.

LE GRANOLITHIC est aussi employé dans les cuisines pour les éviers, les buanderies, les étables de toutes sortes, les tanneries, filatures, et ateliers.

LE GRANOLITHIC s'emploie pour les églises, les écoles, les hôpitaux, les halles et marchés, les serres, les réservoirs, les aquariums, les côtés et carreaux de gazomètres.

LE GRANOLITHIC est le meilleur produit pour les fondations de machines à vapeur, moteurs à gaz et machines de toutes sortes.

CANALISATIONS ÉLECTRIQUES ET TÉLÉPHONIQUES

S'adresser pour les commandes et les travaux, au DIRECTEUR, 15, rue du Conservatoire, à Paris

CHAUFFAGE — VENTILATION — SÉCHAGE
CALORIFÈRES ÉCONOMIQUES ET GRILLES DE GÉNÉRATEURS, BREVETÉS S. G. D. G.

ALBERT ROBIN

INGÉNIEUR-CONSTRUCTEUR (E. C. P.)

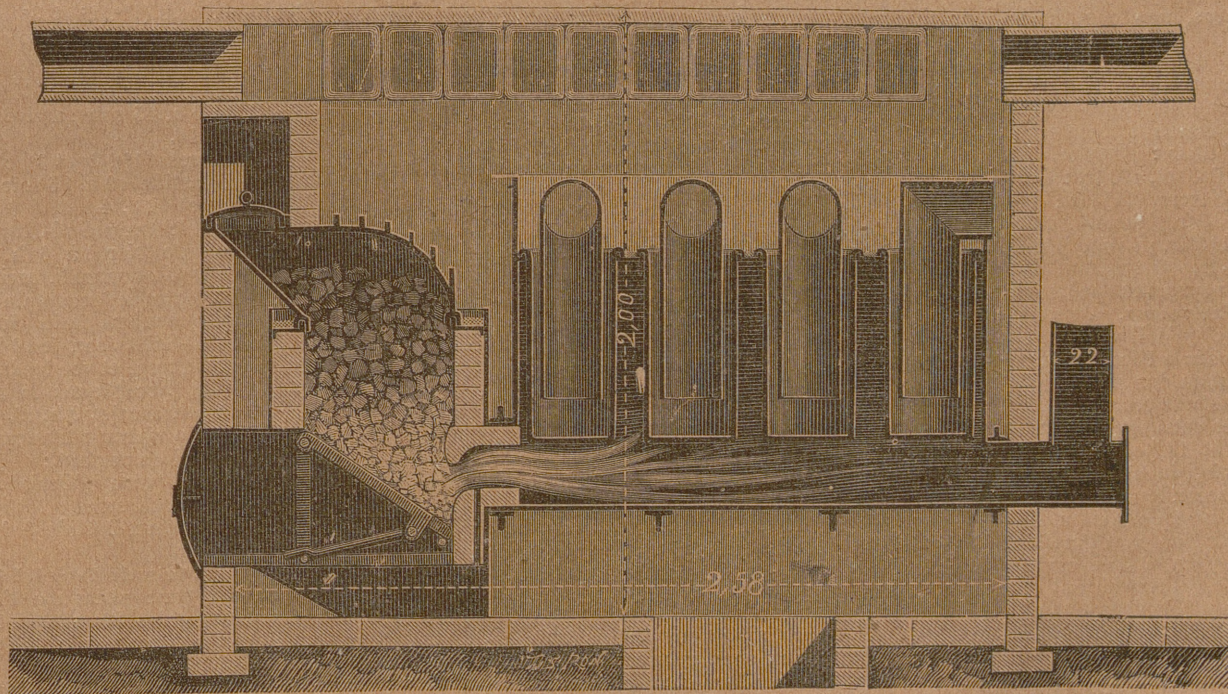
FERNAND DEHAÏTRE, CONSTRUCTEUR - MÉCANICIEN

PARIS --- 6, rue d'Oran, 6. --- PARIS

CALORIFÈRE ISOTHERME SYSTÈME CH. BOURDON

(Breveté S. G. D. G.)

MÉDAILLE D'OR A L'EXPOSITION UNIVERSELLE PARIS 1889



AVANTAGES DE L'APPAREIL

Continuité du chauffage. — Facilité d'entretien. — Salubrité de l'air. — Absence de surveillance.
Étanchéité absolue. — Régularité de température.

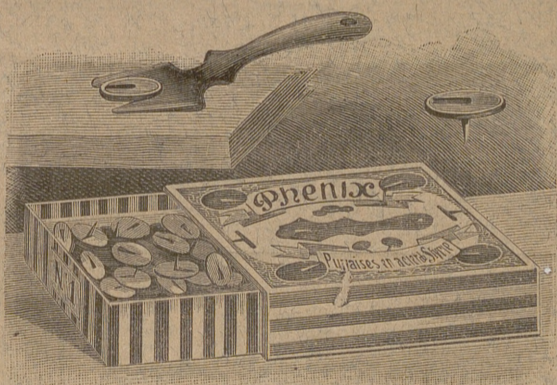
PAPETERIE DE LA CONSTRUCTION MODERNE

DUJARDIN ET Cie, 13, rue Bonaparte, 13 — PARIS

SPÉCIALITÉ DE PAPIERS ET ARTICLES DE DESSIN POUR ARCHITECTES & INGÉNIEURS

Papier bulle rosé et bleuté en rouleau de 1 ^m 50 × 10 ^m	5 fr. 25 le rouleau.
— — — en feuilles grand aigle	5 fr. 50 la main.
— blanc n° 33 en rouleau de 1 ^m 50 × 20 ^m	15 fr. » le rouleau.
— — n° 33 en feuilles grand aigle	9 fr. 50 la main.
Cuir végétal à calquer n° 15 en rouleau de 1 ^m 45 × 20 ^m	14 fr. » le rouleau.
— — — n° 15 — 1 ^m × 20 ^m	12 fr. » le rouleau.
— — — n° 15 — 0 ^m 75 × 20 ^m	7 fr. 50 le rouleau.
— — — n° 15 en feuilles grand aigle	9 fr. » la main.
Pelure parcheminée naturelle n° 24 B. 1 ^m 10 × 20 ^m	3 fr. 50 le rouleau.

Toile à calquer, en rouleau de 0 ^m 75 × 20 ^m , le rouleau	Impérial ou sagars	23 fr.	Doyse	18 fr. 50
— — — 0 ^m 95 × 20 ^m , —	24 —	20 —		
— — — 1 ^m 02 × 20 ^m , —	32 —	26 —		
— — — 1 ^m 10 × 20 ^m , —	35 —	28 —		



Punaises en métal d'une seule pièce.
La boîte de cent... 1 fr. 30



Carmin extra-fin.
Le flacon modèle.. 1 fr. 50



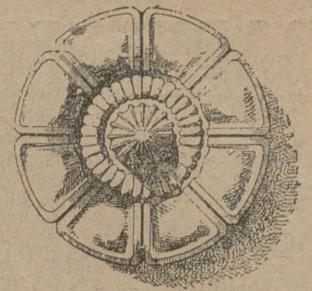
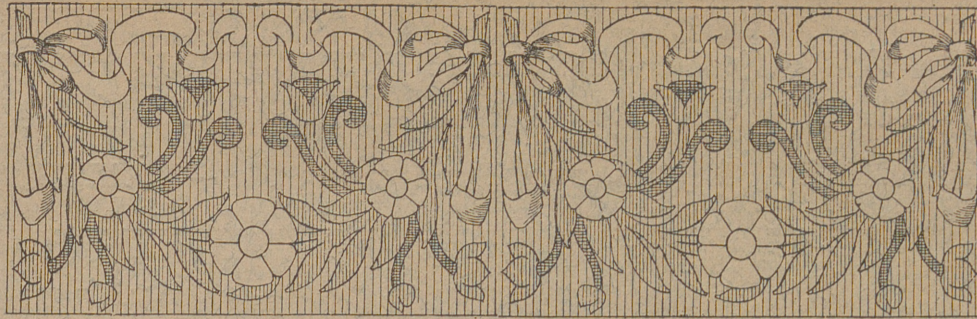
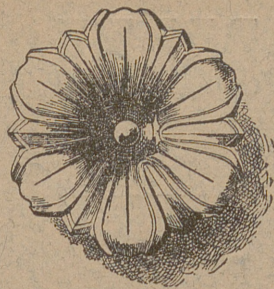
Encre de Chine liquide
marque Bourgeois
Le flacon..... 1 fr.

NOUVEAU PAPIER A LA FORME FRANÇAIS GENRE WHATMANN

En feuilles grand aigle de 1^m05 × 0^m75 la main de 25 feuilles 19 francs

Papier Mémoire	31 × 21 extra fin.	La rame	14 fr.
— —	— superfin.	—	16 —
— Etat de lieux	— extra fin.	—	14 —
— Quadrillé	— —	—	14 —
— Minute	22 × 175 —	—	8 —
— Mémoire	31 × 21 pour en tête	Le cent	5 —
— Minute	22 × 175 —	—	3 —

TERRES CUITES ET FAIENCES ARCHITECTURALES



Médailles d'Or aux Expositions Universelles et à la Société d'Encouragement; Union Centrale 1884 Membre du Jury

MANUFACTURE
PRINCIPALE
Rue Pierre-Levée, 4
PARIS

JULES LÖBNITZ

LAUREAT DE LA SOCIÉTÉ CENTRALE DES ARCHITECTES
Administration : rue Pierre-Levée, 4. — Téléphone.

MANUFACTURE
SUCCURSALE
Rue de Fontarabie 32 à 40
PARIS-CHARONNE

DÉCORATION INTÉRIEURE ET EXTÉRIEURE

Vérandas. — Serres. — Salles de Bains. — Jardinières.
— Plafonds. — Frises. — Métopes. — Soffites. —
Entrevous. — Crêtes. — Poinçons. — Rosaces, etc., etc.
— Poêles artistiques, genre Nuremberg et autres. —

Statues. — Bas-reliefs, genre Lucca Della Robbia. —
Carrelages artistiques. — Vases de grandes dimensions.
— Foyers et rétrécissements de cheminées en petits
carreaux Lœbnitz.

TRAVAUX COURANTS DE BATIMENT

Poêles portatifs et de Construction; **Panneaux en faïence blanche** pour cheminées et revêtements de Cuisines
Fourneaux, Laveries, Écuries, Communs, etc. — Inscriptions Céramiques pour noms de rues et noms de gares.
Vente d'Email blanc stannifère et d'Emails de couleur opaques ou transparents.

ATELIERS DE DESSIN ET DE SCULPTURE POUR LA MISE

EN ŒUVRE DES PROJETS DE MM. LES ARCHITECTES.



SOCIÉTÉ DES CHAUX HYDRAULIQUES ET CEMENTS DE L'AUBE

Chaux hydrauliques du Seilley (marque Kleine); de Saint-Bernard (marque Convert et Maugras), à Ville-sous-La-Ferté (Aube); de Mussy-sur-Seine (Aube); des Côtes-d'Alun (Haute-Marne); de Bouix (Côte-d'Or) d'Ancy-le-Franc (Yonne).

SIÈGE SOCIAL **PORTLAND** MAISON A PARIS
A TROYES EXPOSITION UNIV. DE 1889. MÉDAILLE D'OR 26, rue du Maroc
Fabrique de carreaux mosaïque en ciment. — Briques blanches hydrauliques.

VITRAUX D'ÉGLISE ET D'APPARTEMENTS

A. PROYE

81 et 83, faubourg St-Antoine, Paris

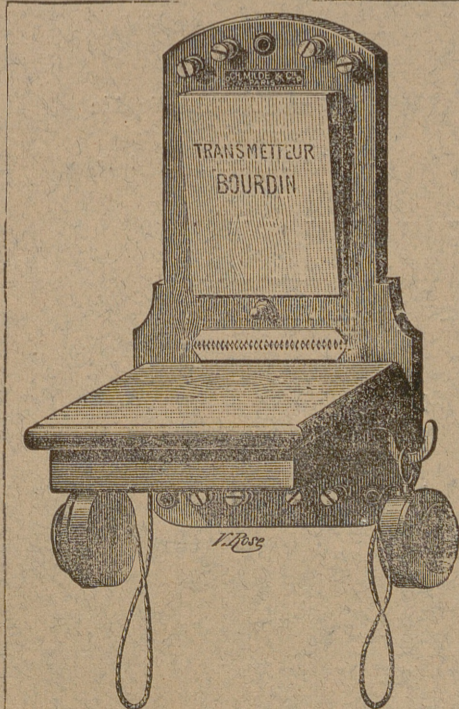
D'ANTHONAY

INGÉNIEUR - CONSTRUCTEUR

30, rue Berthollet, PARIS

L'AERO-CALORIFÈRE

Est l'Appareil de Séchage industriel et de Chauffage le plus puissant et le plus économique.



CH. MILDE FILS ET C^{IE}

Entrepreneurs,
CONSTRUCTEURS,
Electriciens

26, rue Laugier, Paris (Les Ternes)

SONNERIES ÉLECTRIQUES

ET

TÉLÉPHONES

ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE

PARATONNERRES GRENET

Renseignements, devis, dessins gratuits à Paris et en Province sur demande.
Envoi franco des brochures et catalogues illustrés.

La maison envoie en Province sur demande un Ingénieur ou un représentant
pour examiner les travaux et traiter sur place.