

A MAÑANA,  
EN SUIZA  
MUERTO  
AGA KHAN  
UN ATAQUE  
CORAZON

VALLADOLID, jueves 11 de julio de 1957 — Epoca V — Año XXVII — Número 5.848 — Precio: 1,20 pesetas

# Malenkov, a 3.200 Km. de Moscú

## para dirigir una central eléctrica

### Se quieren impedir sus intrigas y conspiraciones

#### Presagio de depuraciones en Checoslovaquia

Washington, 11.— Los funcionarios oficiales norteamericanos han indicado que el nombramiento del exjefe de Gobierno soviético, Georgi Malenkov, para dirigir una central eléctrica a 3.200 kilómetros de Moscú, en el Asia soviética, "le retira efectivamente de las instigaciones e intrigas de la capital moscovita".

Ponen de relieve los funcionarios norteamericanos que el nombramiento de Malenkov da cierta seguridad al exjefe de Gobierno. "R. posible que no sea un seguro de vida, pero al menos —dijo uno de los funcionarios— le concede cierto plazo."—Efe.

PRESAGIOS DE NUEVAS DEPURACIONES SOVIETICAS EN CHECOSLOVAQUIA

Washington, 11.— La visita de altos dirigentes soviéticos a Checoslovaquia, es presagio de que nuevas depuraciones se producirán en mi país y probablemente la "rehabilitación" de los comunistas checos ejecutados en 1952", ha manifestado el exembajador de Checoslovaquia en Estados Unidos, doctor Juraj Alavik, que abandonó su puesto en 1949, desafiando a los comunistas.

En sexta página:  
**Los nuevos sueldos de los funcionarios municipales**

# Salazar regresó ayer a Portugal

## Su entrevista con el Caudillo ha sido recogida por la Prensa de todo el mundo

Vilar Formoso (Portugal). — El presidente del Consejo portugués, doctor Oliveira Salazar, dió por terminada su estancia en España a las once de la mañana del miércoles, en que ha regresado a territorio portugués después de conferenciar con el Generalísimo Franco.

El gobernador civil de Salamanca y el embajador de España en Lisboa, don Nicolás Franco, y el de Portugal en Madrid, don José Nossolini, le acompañaron en automóvil a esta ciudad fronteriza. El doctor Salazar subió al tren, no para trasladarse a Lisboa, sino a su ciudad natal, Santa Combaá, en la provincia de Beira. El ministro portugués de Asuntos Exteriores, profesor Paulo Cunha, siguió viaje a la capital lusitana.—Efe.

# LA HIJA DE INGRID, EN PARIS

Hacia seis años que no se veían



Esta bellísima muchacha es Jenny Bergman, hija de la famosa actriz Ingrid y del doctor Peter Lindström. Con objeto de ver a su madre, a quien había visto seis años que no veía, Jenny ha llegado a París. Acompañada de Ingrid ha recorrido la capital, deteniéndose a visitar los monumentos más importantes. En la otra "foto" la podemos contemplar bailando con su padre, el doctor Peter Lindström, el día en que se puso de largo.

Un artículo en "Die Presse" de Viena

sindicalismo hispánico, experimento sumamente trascendental

is tres direcciones: Régimen económico, preocupación social y previsión social

Por JOSE SOLIS RUIZ

El "Die Presse", de Viena, en suplemento dedicado a España, ha publicado el siguiente e interesante artículo del Ministro Secretario General del Movimiento:

El sindicalismo hispánico representa un experimento sumamente trascendental y complicado. La actividad de los sindicatos se orienta en tres direcciones: régimen económico, preocupación social y previsión social. De estas tres fundamentalmente son, sin duda, la previsión social y la ayuda sindical de donde conviene realzar, y cuya aplicación urge, ante todo, ir a elevar el nivel de vida de los trabajadores españoles a la altura de la Organización Sindical. La justicia social significa la participación de los trabajadores, especialmente de las capas menos acomodadas, en las ventajas materiales de la producción, en cuya producción tiene parte principal. Lo que debe ser una consecuencia de lo sindical.

La previsión social no es ni una obra de caridad ni una ayuda para elevar el nivel de vida del obrero español, y poco sólo material. Los obreros deben tener posibilidad de participar en las ventajas culturales y encontrar alegría en las actividades deportivas.

España ha creado la unidad sindical porque la multiplicación de Sindicatos siempre perjudica a los obreros, cuya fuerza consiste en la unidad. Los Sindicatos españoles son órganos del Estado, sino corporaciones de Derecho Público que juegan un decisivo papel en las actividades nacionales. Según el sistema nacionalsindicalista, los trabajadores no sólo toman parte en la dirección y en la actividad de los Sindicatos, sino que tienen también una fuerte, eficaz representación en la vida pública del país.

Los antiguos principios de la lucha de clases están periclitados. La masa de la población trabajadora está cansada de promesas y utopías. Entre los dos caminos, el de la democracia liberal y capitalista y el igualitario del comunismo, otros hemos elegido el de en medio.

# El Capitán General de nuestra Región, en León

## Presenció unos ejercicios de infantería

León, 11.— Llegó a esta ciudad el capitán general de la Septima Región, teniente general Gutiérrez Soto, quien, acompañado del Gobernador Militar y de otras autoridades militares, se trasladó al campamento de instrucción de Ferral, donde actualmente realizan ejercicios las fuerzas de Infantería de la guarnición de León y otras de Gijón y Oviedo. El Capitán General presenció el desarrollo de estos ejercicios y después se propone trasladarse al campamento de instrucción de El Carracal, en Astorga, para contemplar asimismo los ejercicios que allí realizan las fuerzas de Artillería.—Cifra.

# OLIVEIRA REGRESA A LISBOA

Lisboa, 11.— Después de una

breve visita a su ciudad natal, Santa Combaá, al NE. de Coimbra, ha regresado a esta capital el primer ministro, Antonio de Oliveira Salazar, después de dos días de conversaciones celebradas con el jefe del Estado español, Generalísimo Franco, en la ciudad fronteriza española de Ciudad Rodrigo.—Efe.

LO QUE DICEN EN LONDRES

Londres, 10.— La entrevista del Generalísimo Franco y el doctor Salazar ha suscitado interés y especulación, según informa la United Press. Se da por descontado en Londres —prosigue a citada agencia— que un importante elemento de la política exterior es la inteligencia y solidaridad ibéricas, pero se cree que el momento de la reciente reunión de

# EL HOMBRE DE LA JALEA REAL, EN MADRID



Durante su visita a Madrid, el biólogo francés De Belfer, famoso por sus trabajos sobre la "jalea real", visitó al decano de los apicultores españoles, don Javier Cabezas, con quien le vemos conversando sobre temas específicos de este nuevo medicamento, de que tanto se habla hoy en el mundo.

**DIGESTOVITAL**

ENFERMEDADES DE ESTOMAGO E INTESTINOS

DIGESTIONES PESADAS, HIPERCLORHIDRIA, ETC.

Precios—En líquido: frasco, 15,20 ptas. En polvo: caja, 13,20 ptas.

PREPARADO POR LOS LABORATORIOS DE LA TABLETA OKAL

La sociedad española no coopera. El Departamento de Ayuda Universitaria del S. E. U. recogerá todas las iniciativas de los españoles.

# POLEMICA EN TORNO A LOS INGENIEROS

Donde a veces se quiebra la exactitud científica

Por SABINO ALONSO FUEYO

y III

Un ingeniero español —decía últimamente— tarda diez años en hacerse, por término medio, mientras que en otras naciones la media oscila entre cinco y seis, y un poco más en Francia. Hay algo que justifique científicamente —preguntaba entonces— una diferencia semejante? Será, acaso, la noble voluntad de conseguir promociones de ingenieros más dotados y eficientes que en los restantes países?

Yo creo muy de veras que en esta polémica abierta en torno a nuestras Escuelas Especiales ha habido afirmaciones que uno no comparte, ni muchísimo menos, por infundadas, por injustas. Se ha dicho con cierta ligereza en algunas publicaciones nacionales que el ingeniero español de hoy tiene, fuera de la Escuela, más bien una tarea burocrática que técnica, más bien una función de responsabilidad administrativa que directora. Y

se argumenta, poco más o menos, en términos parecidos a estos:

Cuando hay necesidad de montar unas instalaciones en una fábrica de cemento, ponemos por caso, se acude a técnicos extranjeros; y así en el montaje de rotativas para la Prensa diaria y de otras máquinas modernas...

Esto quizá sea verdad, en parte, pero aunque lo fuese en su totalidad, nada dice en contra de la rigurosa formación técnica de nuestros ingenieros, que yo nunca saqué a discusión. Lo que sucede es que en países superindustrializados como Alemania y Norteamérica, por citar dos de los más importantes, la especialización se ha llevado al máximo, y hay, en consecuencia, ingenieros especializados en cada una de las distintas realidades del complejo industrial, porque lo

# Estados Unidos envían un «X-13» a un lugar secreto

## Se trata del primer avión de caza del mundo que puede despegar y aterrizar verticalmente

No se guardó secreto alguno, en cambio, respecto a las posibilidades del "X-13". Durante una reciente demostración este avión de la Ryan Aeronautical Company, de San Diego, sorprendió a los técnicos del mundo entero, efectuando el primer despegue vertical de ciclo completo, luego el vuelo horizontal y aterrizaje igualmente en forma vertical.

El avión está construido en forma tal que puede elevarse verticalmente y descender en medio de gases hirvientes.

Con sus alas-delta, el cubierto

por un "capullo" de material plástico, fue transportado por carretera desde la base aérea de Edwards hasta el puerto de Los Angeles.

El señor Lew Dunfee, ingeniero de enlace en el proyecto "X-13" fue comisionado para "escotar" al avión durante su viaje. Dio a entender que los detalles de la nueva comisión que se le ha encomendado al "X-13" no pueden conocerse por el momento, aunque en el futuro se espera que se puedan hacer públicas.

# Este es el hijo de Red Skelton

MORIRA PRONTO DE LEUCEMIA

Viaja por Europa y vendrá a España



Este es Richard Skelton, el hijo del célebre payaso de la TV, Red. Aquejado de leucemia, le queda poco tiempo de vida. Acaba de llegar a Estocolmo, de donde se dirigirá a diversas ciudades europeas, entre ellas España.

(En nuestra página tercera publicamos un reportaje sobre este drama)

unos cordel que solas y pestas os de su colos Angeles. (Crónica espe para ICE por FABIÁN NITZ.)

todo el aspecto de un enor sobre ruedas, más que de un de caza a chorro, un impo X-13" fue izado a bordo Young American" para ser a un lugar secreto.

propio el buque de carga salió de Los Angeles los pe- as tuvieron que contentarse a que el revolucionario sería trasbordado posterior- "otra base de la Fuerza Norteamericana", via Canal nam.

# A LA VERA DEL CONDE



## Merienda-cena

**D**IAS «sempres» estos de sol canicular, para salir temprano en los domingos y fiestas con la caña de pescar o a reteleas; hay también quien los usa de veraneo en pequeñas dosis; carga la familia al tren o en la moto y machaca doce horas en algún verde prado o a orilla del agua; los más, esperan la media tarde y se alejan poco de la ciudad, la cesta en la mano y el más peque al hombro. Son estos últimos los de la placida cena, a la luz indirecta del astro rey, que marchó a fogear nuestros antipodas.

La gente se las sabe todas: vega del Pisuerga, Fuente el Sol y algún que otro lugarejo verde en las cercanías, donde haya mosto, corra el aire y puedan andar muchachos a sus anchas, sin mayor peligro que los coscorriones habituales de «temple» cuando rompen a andar. Plan familiar, sossegado y tranquilo, después de una buena siesta, que siempre pierde la parienta, por aquello de preparar tortilla, lechuga y escabeche como triunfos de baraja. La mocedad es más ventolera: Pinar de Antequera con ventorrillo y música de baile, o barquichuelo de río, peces y porrón, hasta que se hagan las diez y media de la noche. Pura sangre de la juventud.

El caso es que a las ocho de la tarde apenas queda alguien en la ciudad, y solos viejos y enfermos en las casas. Bien puede asegurarse un tanto por ciento muy escaso en esa especie de guardia solitaria, mientras la vida y el barullo se extienden a los extremos buscando aire y huyendo el sudor. Sin embargo, no todo es placida alegría, que tiene el campo también sus habitantes y no suelen llevar éstos muy a bien el entremetimiento de huéspedes dentro de sus dominios. Hormigas, moscas, cinifes, amén de otros animalitos de mayor cuantía, llevan sus protestas a los intrusos pinchándoles piel y merienda. Los del ala levantan ronchones como puños, para dar que rascar durante la noche; los de infantería métese en interioridades, y no serás poderoso a espulgar mientras no cambiéis de arriba abajo todo lo que lleváis puesto. Y es que no hay enemigo pequeño, quizá por insignificante más dañino, pues os convertirá en merienda suya. Por esto, quizá, debió decirse «merienda de negros». No hay más que decir a aquel que sabe lo de aguacil aguacilado. Y no os valen flores, que como es gente ligera, al vivir del atraco y descuido cuentan ya con la oposición antes del ataque, ni se les da de las bajas que hurtáis. Al destruir a unas moscas, favorecéis las otras. Mirad, si habéis visto vaca sujeta al yugo, cómo es atacada en legión y de nada le sirve mosquear con el rabo, porque donde expulsó cien, vienen mil, con más ímpetu y hambre que las primeras.

Por lo demás, bueno es el campo, si no hubiera que volver carretera adelante con cien ojos para evitar atropellos de tantísimo coche y moto; que si huís el accidente, no os libraréis de tragar polvo y alquitrán, donde dicen anda el cáncer en mayor proporción que el tabaco. Salistéis a respirar sin limitaciones aire limpio y fresco; a la vuelta os embadurnan la respiración, y ved cómo ponéis el pañuelo al deshojar, igual que si hubiérais hecho el viaje en tren a Galicia.

Os ahorraréis el billete y gastos. Es la única ventaja que encuentro al veraneo dominguero familiar sobre la más ardua e incómoda vida a tantos y tantos kilómetros de casa, comido de precios como aquí de moscas. Todos dicen lo mismo, cumplido el viaje de regreso a caballo o a pie: «Gracias a Dios que llegamos aquí. A mí no me metáis en más «belenes». ¡Con lo que me costó encontrar el piso...!»

EL DOCTOR CUCHILLO



**S.E.U.**  
AUTOCARES PARA MONTE LA REINA  
El próximo domingo, día 14, se celebrará en el Campamento de la I. P. S. de Monte la Reina el acto de Jura de Bandera. Con este motivo y con el fin de que puedan asistir a dicho acto los familiares de los alumnos que se encuentran en el citado Campamento, el Sindicato Español Universitario ha organizado un servicio de autocares para realizar estos desplazamientos.

Los interesados podrán hacer su inscripción en las oficinas del Sindicato Español Universitario (Generalísimo, 4), de seis a nueve de la tarde los días jueves, viernes y sábado de la presente semana.

## Anuncios telegráficos

**AGENCIAS**  
**PASAPORTES, MATRICULAS.**  
Anselmo de la Iglesia. Queipo de Llano, 17.

**GESTORIA «Martínez Llanos»**  
Motos, documentos, Seguros Sociales. Montero Calvo, 26. Valladolid.

**COMPRA-VENTA DE FINCAS**  
CASA NUEVA, sólida construcción, se venden pisos seis habitaciones (tres exteriores), servicios, agua caliente y fría. Desde 80.000 (ochenta mil) pesetas. Razón: Camino Esperanza, 44.

**GANADOS Y AVES**  
INTERESANTE. Se venden diez vacas dando leche en plena producción de primero y segundo parto. Buenas condiciones. Raza holandesa. Para informes, Gaspar Martín. Teléfono 78. Iscar (Valladolid).

**PRESTAMOS**  
HIPOTECAS sobre fincas rústicas, urbanas, interés 4,5. Tramitación rápida. Absoluta reserva Tristán. Montero Calvo, 22. Valladolid.

**VENTAS**  
VENDO butaca tapicería orejas mesita, cuadros. Muro, 18, segundo; 3 a 5.

LENTEJAS, cebada, avena, algarrobos, nueces, guisantes, yeros, compramos. Hijos de Abel González. Miguel Iscar, 14. Valladolid.

# Nuestra ciudad cada día

## VISITAS AL GOBERNADOR CIVIL

Visitas recibidas por el excelentísimo señor Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento en la mañana de hoy, día 11:

Excmo. y Rvdmo. señor don José García Goldaraz, Arzobispo de esta Archidiócesis.

Excmo. señor don César Balmori Díaz, general gobernador militar.

Excmo. señor don Joaquín Lasati, general jefe de E. M. de la VII Región Militar.

Excmo. señor don Blas Sierra, fiscal superior de la Vivienda.

Excmo. señor don Cándido Conde Pumpido, presidente de la excelentísima Audiencia Territorial.

Don Federico Muñoz Durán, jefe de la Delegación del Servicio de Concentración Parcelaria.

Don Manuel García Cortés, delegado de la Compañía Telefónica Nacional de España.

Don Miguel Buj Crespo, delegado provincial de Sindicatos, acompañado del jefe del Grupo de Panadería y vocales.

Don José García, delegado administrativo de Educación Nacional, acompañado de varios alcaldes.

Señor delegado accidental de Trabajo.

Reverendo don Pedro Reayo, Alcalde accidental de Medina de Campo.

Don Adolfo Martín Martín, presidente del Hogar del Sordomudo, acompañado del secretario.

Alcalde de Portillo, alcalde de Palazuelo de Vedija, alcalde de Mota del Marqués, acompañado del secretario de la Corporación; don Victoriano Domínguez, don Alfonso Barroso, don Jesús Fernández Adrián, don Aureliano Núñez, don Julio Domínguez, don Leoncio San José, don Ignacio San José Blanco, don Moisés Maldonado Mongil, don Benito Garay, doña María de la Lema, doña Julia Francisco, doña Heliodora Blanco, doña Marcela García, doña Antonia Santamaría, doña Argimira Esteban, doña Mercedes Lorenzo, doña Felisa Redondo, doña María Caballero y doña Florentina Mato.

**CUPON DE LOS CIRROS**  
- NUMERO 030 -  
premiado ay.

## Reunión de la Comisión Permanente Se han fijado los nuevos sueldos de los funcionarios municipales

### Gratitud de la Diputación de Barcelona por las atenciones con los Coros Clavé

La Comisión Permanente, reunida anoche, adoptó los siguientes acuerdos:

Quedar enterada de una carta de la Diputación de Barcelona en la que expresa su gratitud por las atenciones dispensadas a los Coros Clavé durante su estancia en esta ciudad.

Conceder licencias de obras: A don Gregorio Llorente, para construir una casa de campo en la Cañada de Zaratán; a don Eugenio Gutiérrez, para consolidar galerías en la casa número 3 de la plaza del Colegio de Santa Cruz; a don Arturo Montequei, para reforma de una tienda en los números 5 y 7 de la calle de Miguel Iscar; a don Julio Jolin, para ampliar hueco en la casa número 29 de la calle del Salvador; y a don Alberto Sáinz Aja, para realizar acometida del alcantarillado de la casa número 7 de la calle la Victoria.

Señalamiento de línea en la calle de Alonso Pesquera, esquina a la del Salvador.

Desestimar recursos entablados por don Justo Poncela Benito y doña Estefanía Suárez Coya de Faes contra inclusión de inmuebles en el Registro Público de Solares sitos en el Páseo de Zorrilla, número 23, y San Juan de Dios, número 7.

Conceder pensión a doña Florencia Rodríguez Vega, viuda de un agente de la Policía Municipal, y paga de dos mensualidades para funeral y lutos a doña Nicolasa Maestro, madre de otro agente de la Policía Municipal.

Aprobar varias revisiones de pensiones y jubilaciones de empleados municipales.

Fijar los nuevos sueldos a los funcionarios municipales.

Jubilación al agente de la Policía Municipal don Severiano Velasco Carretero.

Aprobar las condiciones técnicas y administrativas para la erajenación, en pública subasta, de una máquina apisonadora.

Autorizar gastos a la Comisión de Festejos para las ferias de septiembre.

Adjudicar a don Pedro García Montejo la confección de uniformes y capotes para la Policía Municipal.

Y aprobar tres relaciones de suministros.

## Delegación de Industria

### Atención a los suplantadores del servicio de pesas y medidas

En evitación de que se repitan algunos timos practicados por individuos ajenos a las Delegaciones de Industria que, suplantando la personalidad de los funcionarios encargados del Servicio de Pesas y Medidas, han tratado de cobrar cantidades a industriales de buena fe, simulando la realización del servicio, es conveniente que los industriales y comerciantes de esta provincia exijan la presentación del documento de identidad expedido por el Ministerio de Industria a todo agente que se presente a realizar dicho servicio, en todos aquellos casos en que no lo conozcan personalmente y siempre que les inspire desconfianza la presentación de los individuos o el formato de los recibos, lo comuniquen inmediatamente a esta Delegación de Industria y a la Jefatura de Policía.—El Ingeniero Jefe.

## MANANAS DE LA BIBLIOTECA

### El Padre Jesús Tomé dirá sus versos en la Casa de Cervantes

El próximo domingo, a las doce del mediodía, dará lectura de sus versos el joven y gran poeta P. Jesús Tomé, de los Misioneros del Sagrado Corazón de María.

En el movimiento renacentista que desde hace algunos años viene produciéndose entre los religiosos poetas, tiene el P. Tomé puesto de honor por derecho indiscutible. Su poesía, briosa, original, diáfana, con un acento humano que no resulta en nada a la profunda vena de inspiración católica, expresa sentimientos profundos en versos de singular factura, buena forma y exacto sentido de las normas creadoras. Su lectura ha de ser una gran jornada de las Mañanas de la Biblioteca—esta es la 49—, ya tan íntimamente fundidas al sentimiento poético de Valladolid.

Sanz y Ruiz de la Peña saludará al poeta con la lectura de un poema.

El acto es público.

## El sábado, despedida de los cadeles del Arma de Caballería

El sábado, a las doce, se celebrará en la Academia de Caballería el acto de despedida de los caballeros alféreses cadetes que han terminado sus estudios y que después de un breve curso en la Academia General de Zaragoza serán promovidos a tenientes del Arma.

Agradecemos al coronel director, don Salvio Alonso Linaje, la invitación que nos hace para asistir al acto.

## HERMANDAD DE LABRADORES Y GANADEROS

### Pago del arbitrio sobre el trigo

Se pone en conocimiento de todos los agricultores de este término municipal, que el plazo para pagar el arbitrio del trigo, termina el día 31 de julio.

Pasado dicho plazo los recibos se cobrarán por la vía de apremio.

## PRESENTE Y JUVENTUBES

**CAMPAMENTOS**  
Nos comunican de Somo-Loredo (Santander) que los camaradas que componen el segundo turno han llegado al campamento sin novedad.

Lo que para tranquilidad de los familiares de los interesados se pone en su conocimiento.

## Enlace Vila Carro-Vicente Reguero

En Madrid, en la capilla del Colegio Mayor «Santa Teresa», de la Universidad Central, se celebró el día pasado la boda de don Roberto Vicente Reguero con la señorita María de los Angeles Vila Carro.

La ceremonia fue oficiada por el R. P. Juan María del Amo, actuando como padrinos don Darío Vila López, padre de la novia, y doña Esperanza Reguero Melgar, madre del novio.

La representación del juez fue desempeñada por don José Crespo Pérez, magistrado inspector de los Tribunales, firmando como testigos por parte del novio, don Domingo Martínez, con su jero delegado de Autógena Martínez, S. A.; don Cecilio Vicente Galán, padre del novio; don Felipe Vicente, jefe de Administración de Aduanas, y don Daniel Sueiro, periodista. Por parte de la novia, el Excmo. señor don Antonio Crespo Álvarez, consejero del Reino y presidente del Colegio de Médicos; don Antonio Carro Martínez, letrado del Consejo de Estado; don César Vila Ruiz, ingeniero de caminos, y don Andrés García Carro, abogado.

Los invitados fueron obsequiados en los jardines del Colegio con un lunch, servido por Pedro Chicote.

## VIERNES

San Juan Gualberto, Misa propia, color rojo.

**FONDO**  
SINDICATO DE GANADEROS

## Mañana, reunión Ganado Vacuno

Mañana, viernes, a las diez de la mañana, tendrá lugar una reunión de los industriales locales del Sindicato de Lotes locales del Sindicato de Lotes locales de tratar asuntos a fin de tratar asuntos a fin de tratar asuntos a fin de tratar asuntos.

Los invitados fueron obsequiados en los jardines del Colegio con un lunch, servido por Pedro Chicote.

## HIDROELECTRICA DE CASTILLA, (HICASA)

En Junta general ordinaria de accionistas de esta Sociedad celebrada en Valladolid el día 28 de junio último, con el artículo 58 de la vigente Ley de Sociedades Anónimas, ha sido aprobada la fusión de Hidroeléctrica de Castilla, S. A., con Hijos de Villarreal, S. L., mediante la absorción de ésta por aquella y transmisión en bloque del patrimonio social de la segunda a la primera.

Conforme a lo dispuesto en los artículos 145 y 134 de la Nueva Ley de Sociedades Anónimas, de 17 de julio de 1953, publicada en el presente anuncio, haciéndose saber que tanto los accionistas de la Sociedad como los acreedores de la misma, pueden examinar el completo del acuerdo referido y el Balance cerrado en el día 15 de la Junta, en el domicilio social, sito en Valladolid, calle de E. M. Pelayo, número 4, principal, para su conocimiento y ejercicio de los derechos que les concede la Ley expresada.

Los accionistas que no se adhieran al acuerdo de fusión tendrán derecho a percibir por sus acciones la parte que les corresponde en el patrimonio social, según el Balance cerrado el día anterior al de la Junta, en el domicilio social, sito en Valladolid, calle de E. M. Pelayo, número 4, principal, para su conocimiento y ejercicio de los derechos que les concede la Ley expresada.

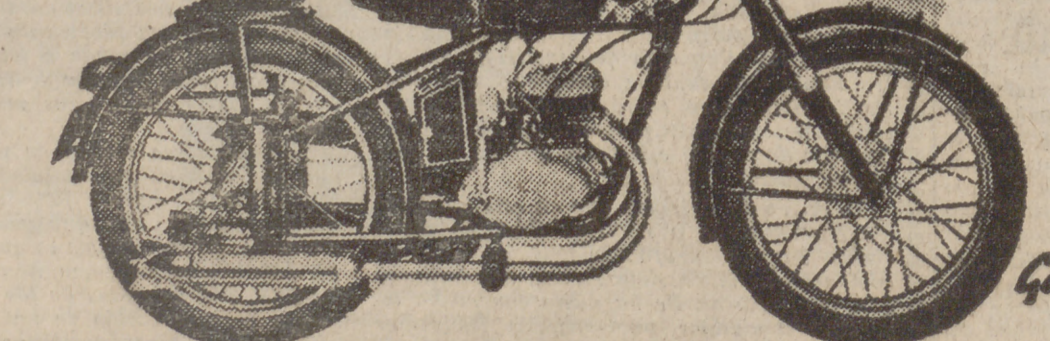
Valladolid, a 9 de julio de 1957.—EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN.

# conozca las ventajas de una Lube

- con la técnica alemana asociada a LUBE-NSU, S. A. se ha obtenido un bajo precio de costo; resultado...
- bajo precio de venta
- con maquinaria ultra-moderna, se reduce al mínimo el costo de fabricación; resultado...
- bajo precio de venta
- con modernos equipos de pintura y cromado se obtienen unos elementos perfectamente acabados; resultado...
- magnífica presentación
- con materiales de primera calidad y severísimo control de fabricación, se obtiene una motocicleta de "larga vida"; resultado...
- dos años de garantía

13.590 ptas.

fabricadas en las factorías  
**LUBE NSU, S.A.**  
LUCHANA - BARACALDO  
(VIZCAYA)



Valladolid - L. BELIBES Y Cía. - Independencia, 5

DIDA  
RELIGION

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

PARROQUIA DE SAN...

# de Hoy

## Malenkov le fué ofrecido un silo político en Inglaterra

El Gobierno británico no puede aceptar la actual frontera polaco-germana

El Gobierno británico no puede aceptar la actual frontera polaco-germana

## España

### Reactor nuclear

La Comisión de Energía Atómica de los Estados Unidos...

## Plan de 60.000 viviendas en Madrid

### proyecto podrá aplicarse a Barcelona y otras capitales

La construcción de mil viviendas en Madrid...

## INFORMACIONES LA BOLSA

ALLADOLID - MADRID - BILBAO - BARCELONA

### COTIZACIONES DE MADRID

Table with financial data including 'DERECHOS DE SUSCRIPCION', 'CEDEJAS', 'BANCOS', 'TRANSPORTES', 'ELECTRICIDAD', etc.

# Red Skelton, el famoso payaso de la TV. norteamericana, llega a Europa

## Acompaña a Richard, su hijo de nueve años, aquejado de leucemia

### Antes de que muera, quiere hacerle ver varios países; entre ellos, España

El payaso más famoso de los Estados Unidos, que a través de la televisión hace reír a millones de personas...

### EL DRAMA DE RED SKELTON

Hace ya cerca de medio año que el más célebre de los "hazmerreír" de las pantallas televisivas norteamericanas...

con toda clase de cautela. Durante más de un mes la fiebre que el muchacho padecía...

### LOS ESTADOS UNIDOS CONOCEN LA NOTICIA

La noticia fué extendiéndose rápidamente por los medios norteamericanos. Los miles de espectadores...

## Cuatro edificios y siete automóviles destruidos

### Por las explosiones de un camión

Chicago, 11.—Enormes explosiones se produjeron en un camión con remolque que transportaba varios bidones de líquido inflamable...

Las manifestaciones de condolencia comenzaron a llegar a Red. Su teléfono repiqueaba...

Skelton procuró siempre que Richard no se enterara, que la fatal Parca le llegara sin darse cuenta...

### CUATRO BILLETES PARA EL AVION

Los médicos le han aconsejado de que la hora se acerca. Richard no será ya mucho el tiempo que viva...

## Comentario

Se afianza la buena disposición que acusó la Bolsa en las jornadas precedentes. Abundan las alzas...

# Salazar regresó ayer a Portugal

(Viene de primera página)

Los dos dirigentes nacionalistas sugiere que los principales temas de discusión fueron de política económica y comercial.

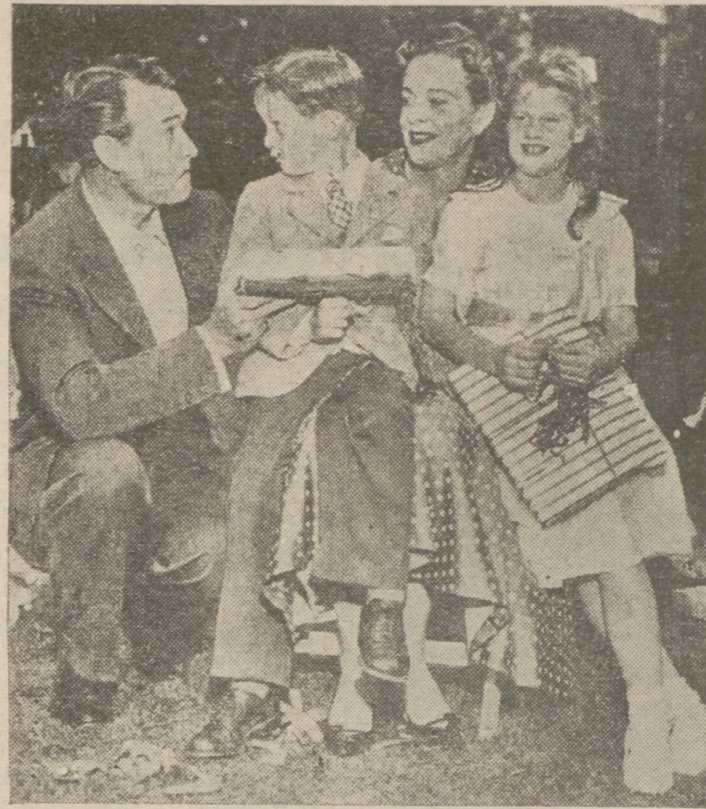
Copenhague, 10.—La noticia de que el Caudillo Franco y el primer ministro portugués Salazar han celebrado una reunión en Ciudad Rodrigo...

EN MEJICO  
Méjico, 10.—Los periódicos "El Nacional", "La Prensa" y "El Universal", entre otros, publican con gran relieve las informaciones...

EN URUGUAY  
Montevideo, 10.—La reunión Franco-Salazar en Ciudad Rodrigo (Salamanca) ha sido recogida con gran amplitud por la Prensa uruguaya...

EN BRASIL  
Rio de Janeiro, 10.—Los periódicos brasileños continúan ocupándose con gran interés de la conferencia celebrada entre el Jefe del Estado español, Generalísimo Franco, y el primer ministro portugués, doctor Salazar...

EN FRANCIA  
París, 10.—La Prensa francesa publica amplias informaciones acerca de las conversaciones celebradas en Ciudad Rodrigo entre el Generalísimo Franco y el presidente del Consejo de Ministros portugués, doctor Oliveira Salazar...



La familia Skelton, entre ella el pequeño Richard

## Premios "Virgen del Carmen"

### Desiertos el primero y segundo para Prensa y Radio. - El tercero, a Concepción Roda y Juan Monje.

### Ha sido premiado el libro de doña María del Carmen Fernández Castro

Madrid, 10.—Mañana publicará el "Boletín Oficial del Estado" una Orden de la Presidencia del Gobierno...

Vicente Carredano, director de la revista "Vela". Grupo segundo. — Subgrupo "A". Autores de libros y folletos: Primero, de 20.000 pesetas...

Grupo primero. — Prensa y Radio: Los premios primero y segundo, de 25.000 y 20.000 pesetas respectivamente...

## Normas para la implantación del nuevo plan de estudios del Bachillerato

### Ha sido regulada también la adaptación de los planes anteriores

### (Conclusión)

Noveno. — Adaptación forzosa. Deberán seguir sus estudios forzosamente por el plan nuevo los alumnos que los comenzaron...

se y rendir pruebas, por enseñanza libre, de las asignaturas que aparezcan en los cursos del plan nuevo...

Según lo dispuesto en el último párrafo del artículo segundo del decreto de 31 de mayo de 1957...

Según lo dispuesto en el artículo primero del decreto de 31 de mayo de 1957...

Según lo dispuesto en el artículo primero del decreto de 31 de mayo de 1957...

Según lo dispuesto en el artículo primero del decreto de 31 de mayo de 1957...

Según lo dispuesto en el artículo primero del decreto de 31 de mayo de 1957...

A la Dirección General de Enseñanza Media corresponde la resolución de los supuestos incluidos en el apartado decimocuarto...

Los secretarios de los Institutos de Enseñanza Media, en los libros de calificación escolar...

En los casos de asignaturas susceptibles de dispensa, a que se refiere esta orden, se pondrá en el libro de calificación escolar la palabra "Dispensada"...

Quedan derogadas todas las disposiciones reglamentarias que se opongan a lo que por esta orden se determina.

Además del curso normal se han de rendir pruebas del primer año de Idioma Moderno al concluir el curso.

Además del curso normal se han de rendir pruebas del segundo año de Idioma Moderno al concluir el curso.

# Polémica en torno a los ingenieros

(Viene de primera página)

Peró una empresa, en su plena unidad integradora, es algo más que eso: es un modo singularísimo de enjugar los problemas particulares para coordinarlos en una perspectiva de conjunto...

Los matemáticos proporcionan, desde luego, las dimensiones exactas de las cosas, pero el coeficiente de seguridad lo completan indudablemente esas facultades callosísimas que antes me refería...

El sol de España le verá con toda la pena antes de dar el último adiós a la vida. Quizá sea la vieja Europa la encargada de envolverle en el negro manto de la muerte, mientras su padre es esperado en los Estados Unidos para continuar la vida de una farsa que desde que el doctor Smith le dió la fatal noticia ha convertido en espantoso drama.



# VALLADOLID

## HOMBRES, HECHOS, PROBLEMAS

### F. A. D. A., potencia industrial que empezó fabricando objetos de aluminio, ahora construye magnificos motocarros de gran utilidad

#### 3000 obreros trabajarán el año próximo en ella Ayer y hoy de la F.A.D.A.

#### PISTONES GENUINAMENTE NACIONALES SALDRAN DE LA MISMA PARA EL MERCADO EXTERIOR



El Gobernador Civil quiso probar personalmente los resultados de su vehículo. Carvajal logró captarlo en el momento en que recibe las primeras instrucciones.



El señor Escrimieri explica al Gobernador Civil los detalles de las principales instalaciones. (Foto Carvajal.)

ha conseguido mostrar ayer a Ruiz-Ocaña la finalización de una obra. El ayer y el hoy de FADA, para cuya consecución solamente se han invertido dieciocho meses. FADA está en pleno auge...

#### El interior de FADA

Diez mil metros cuadrados componen las edificaciones en las cuales las distintas máquinas y tornos trabajan sin descanso. Nuevos trabajos que se encuentran en toda su magnitud duplican esta extensión muy en breve. Calles diseñadas y paseos que prometen verde vegetación, darán muy pronto a este lugar el aspecto de una pequeña ciudad.

Las naves, de dimensiones extraordinarias están dotadas de todos los adelantos modernos, su visibilidad es perfecta gracias a los esplendidos ventanales de que se encuentran dotadas. La principal de todas ellas, que tiene cuatro mil ochocientos metros cuadrados, está dedicada a talleres y oficinas. Es una especie de trabajo en cadena, algo que nos recuerda la forma de trabajar las Ford americanas, en donde comienza por verse la formación de un tornillo para apreciar por la parte contraria de la instalación la salida de un vehículo completo, que ha adquirido forma en el recorrido de unos cuantos cientos de metros. Algo de esto tiene la FADA al contemplar la parte central de la nave, donde se ocupan de los chasis de las camionetas, que al llegar a este lugar van siendo montados. Es este, puede decirse, el lugar donde todo el valor de un trabajo mejor se aprecia.

Formando la mejor guardia de todo este esfuerzo industrial pueden verse las naves laterales donde se encuentran los asientos de los bancos, los tornos, las fresadoras, las rectificadoras, limadoras, etc. De su modernismo no debe hablarse, ya que todas son del último modelo.

aprende la forma y característica del trabajo a realizar.

#### "Los productos" de FADA

Nadie puede imaginarse lo que esa camioneta de las construidas allí, "producto" de esta vasta empresa, sea en la realidad. Acostumbrados a ver los "carrillos" transportables de tipo motocicleta que la pequeña necesidad del comerciante posee, caería cualquiera en el error de suponer algo semejante, aunque fuera con más limpias y finas líneas. En modo alguno. La camioneta FADA tiene un tamaño casi normal. Sus líneas, bellas sin exageración; el estucado gris perlado de su carrocería causa gran sensación a primera vista. La cabina, bipersonal, con todas las comodidades. Los mandos, situados de forma tal que su manejo resulta su-

avanzado y las desviaciones que ha tenido hasta la presente, pero ya como el esbozo de algo que prometía convertirse en industria potente no pasando mucho tiempo. ¿Quién podía establecer ninguna relación entre aquella pequeña instalación elevada en las Delicias, dedicada exclusivamente al aluminio, con esta modernísima y potente industria que se levanta en el kilómetro 2,5 de San Isidro?

No hay duda de que el primer paso estaba dado cuando la máxima preocupación fue la construcción del ciclo completo de aluminio a partir del lingote. Pasar de la materia bruta a la refinada, de lo basto a lo moldeado, de lo amorfo a lo uniforme. Siete años hubieron de pasar. Ya corrían los tiempos de 1947. Por entonces fue cuando las primeras cacerolas y toda clase de baterías de cocina, arnés de pequeñas piezas de mecánica, comenzaron a salir de allí.

El primer paso se había dado; pero, ¿cómo era la producción? ¿Compensaba el resultado con los esfuerzos y gastos originados? No, verdaderamente; los hornos de carbón con que era necesario trabajar encarecían los productos, la mano de obra y la misma producción. FADA no pierde el tiempo e inmediatamente se da cuenta de que la verdadera producción no está en la cantidad producida, sino en la forma de producir, y acto seguido se pone a la fabricación de lo que para ella misma había sido causa de no poder llegar a término feliz: los hornos, y los hace eléctrico, y los primeros de esta clase que las amas de casa tienen en Valladolid salen de sus fábricas con gran aceptación para todas las necesidades. Después vienen los potentes, los capacitados para fundir hasta el propio hierro; las industrias los prueban, los dan el visto bueno, quedan admiradas de su rendimiento, y FADA se ve en la precisión de fabricar los primeros cincuenta para cubrir las demandas industriales. FADA había llegado justamente a la mitad de su carrera. Era el año 1950.

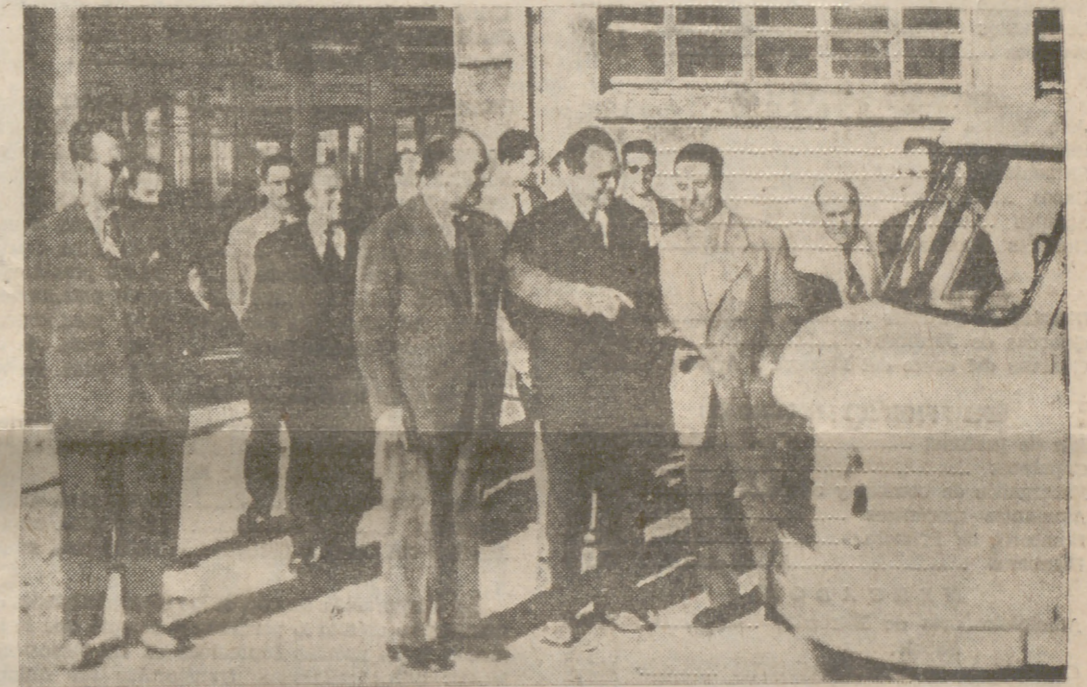
#### Vehículos, muchos vehículos

Quizá haya sido este el "slogan" que en la mente de los directores de FADA comenzó a germinar cuando la camioneta tomó cuerpo en su imaginación. Vehículos, muchos vehículos. Sin embargo, las dificultades comenzaron a menudear y hubo necesidad de dar paso a un triunfo antes de entrar de lleno en el proyecto. Llegó el año 1953.

Todo tenía que ser exclusivamente nacional: obreros, materiales, construcciones, todo. No importaba que los promotores fueran italianos; ellos llevaban el sabor de Es-

#### La génesis de la Empresa

Hace ya diecisiete años que la Empresa comenzó a funcionar. Naturalmente que no en el sentido



El antiguo Gobernador Civil, camarada Aramburu, recorre las torretas donde está empezando a levantarse la fábrica; el nuevo, camarada Ruiz-Ocaña, la visita, terminada, dieciocho meses después. (Foto Carvajal.)

paña muy dentro de sí. Habían estado primeramente en la Campaña de Liberación y sentían a nuestro país como cualquier nacido en él. Además, tomaron colaboradores técnicos españoles.

El gran tráfico que las urbes de primer orden han experimentado desde la paz, originó el que sus calles fueran de todo punto insuficientes para albergar tantos transportes de dimensiones extraordinarias como las necesidades exigían. Esto no le había pasado desapercibido a FADA. Esos vehículos monstruosos que circulaban por las calles no hacían otra cosa que dar lentitud a los encargos y entorpecer las calzadas. Se imponía el coche de medianas dimensiones, rápido y cómodo, que transportara las mercancías múltiples que diariamente las capitales precisaban para su consumo. Nace la primera camioneta, esa que ayer presenciara y probara personalmente nuestro

Gobernador Civil, de tan fácil manejo, de tanta maniobrabilidad que en una circunferencia de menos de ocho metros es capaz de girar completamente. Tres ruedas para conseguir este manejo y en orden proporcional a la carga que llevaría eran más que suficiente. Así ha salido el primero, que después de las pruebas necesarias ha dado un resultado plenamente satisfactorio.

#### El material humano de FADA

Cerca de quinientos hombres componen esa esquadra que da forma y vida a la fábrica, que con su esfuerzo consiguen mo-

ver el inmenso potencial industrial de la misma. Más de dos millares han de componer su plantilla antes de doce meses, al tener en cuenta los que las nuevas instalaciones ofrecerán.

El orden social está mezclado en esta Institución con el económico. Los profesionales de tornos, fresas, limadoras, etc., se forman con un aprendizaje costado con becas que la misma Empresa ofrece.

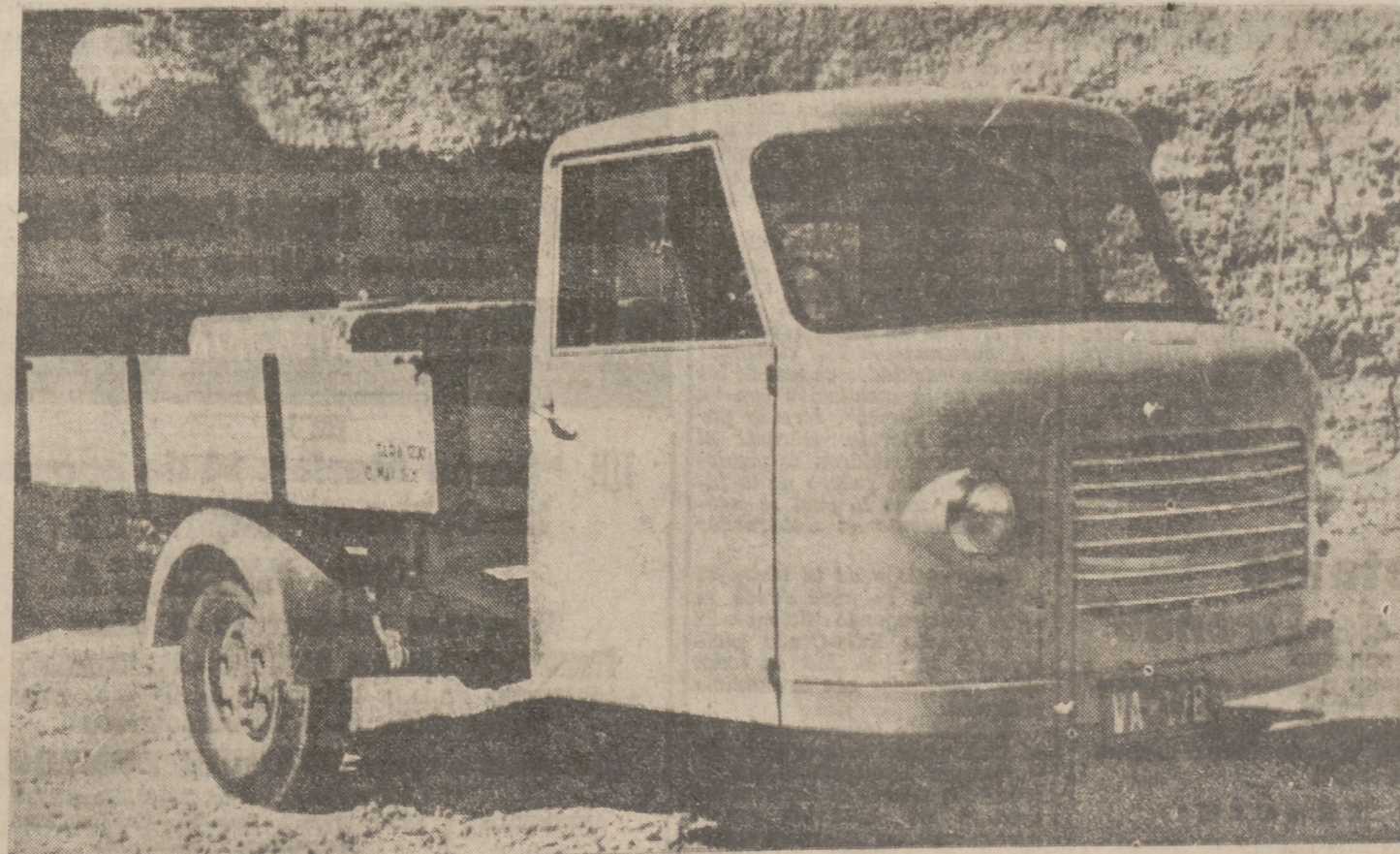
Cincuenta viviendas, de acuerdo con el Instituto Nacional, van a ser edificadas en los recintos de las instalaciones, previniendo de la afluencia humana que se originará cuando la fábrica haya terminado sus nuevas naves, Pistas de deportes, salas de estudio, amplias bibliotecas y todo lo relativo a la formación especial del obrero irá apareciendo en esta ciudad industrial orgullo de Valladolid.

#### La nueva nave de pistones nacionales

Una nave comienza a perfilarse enfrente de las instaladas. Tiene una extensión de tres mil seiscientos metros cuadrados. No pasarán muchas jornadas antes de que comience a funcionar. Así lo hemos podido comprobar. No ha habido fines comerciales en la elevación de esta nave, sino más bien poder surtirse ella misma de este objeto tan necesario para sus propios vehículos. La camioneta FADA precisa importar de otros lugares el pistón. Pronto, cuando las necesidades de la fábrica estén totalmente cubiertas, FADA podrá surtir al exterior.

Así es FADA; algo más que una simple industria, algo que cada día va buscando la superación; superación que además de ser un motivo orgulloso de Valladolid, aporta a la industria nacional una serie de productos mecanizados que llevan la ventaja de ser auténticamente nacionales.

J. ANTONIO PALOMARES



La ágil silueta del "motocarro" dice claramente la potencia de la Industria de FADA. (Foto Carvajal.)

# VALLADOLID

## HOMBRES, HECHOS, PROBLEMAS

### Los nuevos sueldos municipales

**Personal administrativo, de 14.000 a 31.000 ptas. anuales**

**PERSONAL TECNICO, DE 17.000 a 27.000**

**SERVICIOS ESPECIALES, DE 12.500 a 24.000**

Los sueldos señalados a los funcionarios municipales con motivo de aplicar el Decreto Ley del 12 de abril del año 1957 y Orden Ministerial del 3 de junio último, son los siguientes:

PERSONAL ADMINISTRATIVO	
	Pesetas anuales
Jefe Técnico de Hacienda	31.000
Jefe de Contabilidad	31.000
Jefes de Negociado	27.000
Oficiales Técnicos	21.000
Auxiliares	14.000
Inspectores de Rentas y Exacciones	14.000
PERSONAL TECNICO	
Arquitecto Jefe	27.000
Idem Auxiliar	22.000
Ingeniero de Caminos	27.000
Ingeniero Industrial	27.000
Arquivero	17.000
Aparejadores	17.000
Perito Industrial	17.000
Sobrestante Delineante	17.000
Delineantes	17.000
Maestros	17.000
SERVICIOS ESPECIALES	
Jefe Policía Municipal	24.000
Inspector	21.000
Sargentos	18.000
Cabos	15.000
Agentes	12.500
Guardas Forestales	12.500
JARDINES	
Director de Jardines	21.000
Guardas de Jardines	12.500
Guardas del cauce del Esgueva y Argales	12.500
SERVICIOS DE INCENDIOS	
Jefe de personal	21.000
Capataces	18.000
Encargados de bombas y aparatos	15.000
Ayudantes mecánicos	15.000
Bomberos de Primera	15.000
Bomberos	12.500
MERCADOS	
Administradores de Mercados	14.000
Subalternos	
Conserje de la Casa Consistorial	18.000
Conserje del Cementerio	18.000
Ordenanzas Maceos, a extinguir	15.000
Ordenanzas Casa Consistorial	
Matadero y Casa de Socorro	12.500
OTROS SERVICIOS	
Jefe Central Eléctrica	18.000
Mecánico de primera de la misma	15.000
Mecánico electricista de la misma	15.000
Visitadores, Fieles y Recaudadores de Rentas y Exacciones	14.000
Cabos y Vigilantes	12.500

	Ptas. día
Oficiales fontaneros	37,50
Ptas. año	
Jefe de Limpieza	18.000
Ptas. día	
Capataces de Limpieza	37,50
Peones	34,00
Encargados de los evacuadores públicos y lavaderos	34,00
Capataz de saneamiento	37,50
Peones de saneamiento	34,00
Guarda-peón del Cementerio	34,00
Portero del Cementerio	34,00
Porteros escolares	22,00
Machacador	37,50
Carpintero	37,50
Capataz de Vías y Obras	37,50
Asfaltador	37,50
Oficial albañil	37,50
Peones	34,00
Conductores	37,50
Jardinero y jardinero encargado	37,50
Capataces de guardas	37,50
Peones	12.500 ptas. anuales
Guadadores	37.50 ptas. diarias
Cobrador Auxiliar de aguas	12.500 ptas. anuales
Auxiliar del Matadero	14.000 ptas. anuales
Jefe de Nave del Matadero	15.000 ptas. anuales
Mecánico del Matadero	15.000 ptas. anuales
Ayudante del mecánico	37,50 ptas. diarias
Subalternos del Matadero	12.500 ptas. anuales
Matarifes	37,50 ptas. diarias
Obrero del Matadero sanitario	34,00 ptas. diarias
Vigilante de mondonguería	34,00 ptas. diarias
Freintador	22,00 ptas. diarias
Encargado de limpieza del Matadero	22,00 ptas. diarias
Vigilantes de Mercados	12.500 ptas. anuales
Encargados de limpieza de la Casa Consistorial	12,75 ptas. diarias
Pogonero	12.500 ptas. anuales
Auxiliar del Control Lechero	18.000 ptas. anuales

La Corporación acordó, si las disponibilidades económicas de crédito lo permiten y siempre que se acomoden a las normas contenidas en las disposiciones legales antes señaladas, transformar los quinquenios actuales en quinquenios sobre los nuevos sueldos con efectos del primero de abril último.

Las gratificaciones del 18 de Julio será abonada con los sueldos antiguos, pero también la Corporación acordó instruir expediente para que la gratificación de Navidad lo sea con arreglo a los nuevos sueldos consolidados y si el expediente se resuelve favorablemente por la superioridad también le serán abonados la diferencia resultante de la "extraordinaria del 18 de Julio".

### El problema de la leche pronto estará resuelto definitivamente

### En septiembre, la Central Lechera Vallisoletana comenzará a funcionar

Muchas han sido, no hay duda, las gestiones que han debido hacerse para que el problema lechero, del que casi siempre ha estado y está adoleciendo Valladolid, pueda ser enterrado para siempre. LIBERTAD, no hace muchos meses, ya se ocupó de ello, trayendo a la vista de sus lectores el edificio de la Central Lechera, que los directores de este Gremio habían conseguido formar. Fue todo ello aproximadamente por los primeros días de marzo del año que discurre, pensando que sería cosa de un par de meses.

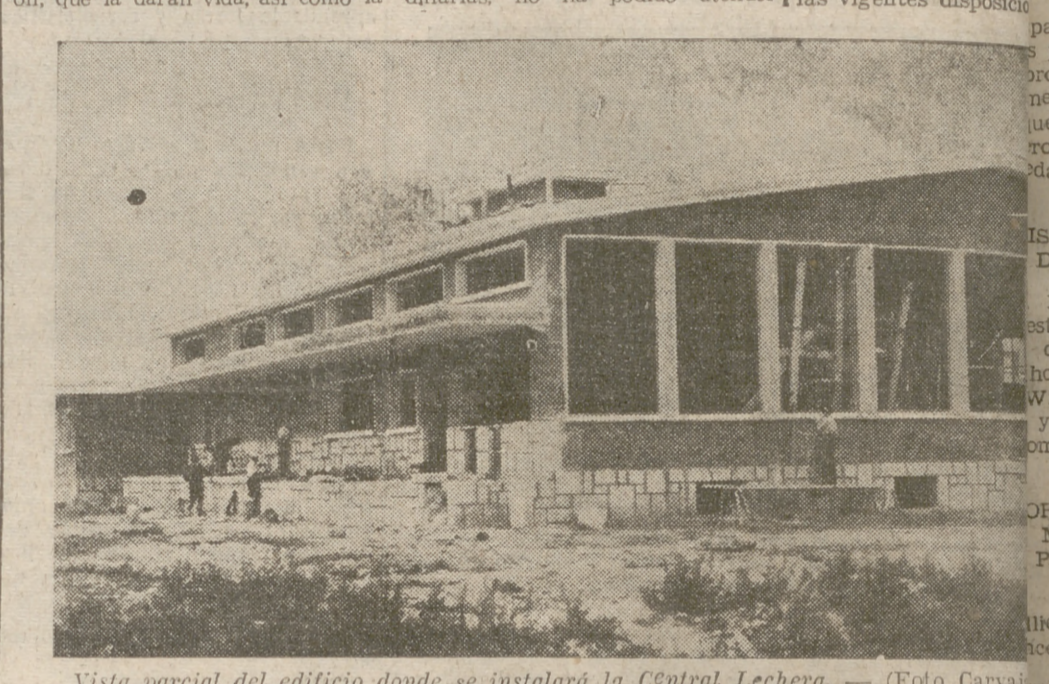
Sin embargo, ese plazo ha ido pasando y como los meses amenazan con transcurrir sin ninguna noticia, hemos vuelto nuevamente a ocuparnos de este problema tan necesario en una capital como la nuestra, donde tantas molestias suele causar la escasez láctea.

### Ya ha llegado la maquinaria americana que se esperaba

Ya ha llegado la maquinaria americana que se esperaba y realmente higienizada, con arreglo a las normas de la Organización Mundial de la Salud. En segundo lugar, el Ayuntamiento, Franchi, el esfuerzo y decisión de los miembros de la Central Lechera Vallisoletana, que guiará ver suelto un problema grave y común a las vigentes disposiciones.

### Por qué no funciona la Central Lechera todavía

Para su funcionamiento se había pensado en la importación de cierta maquinaria americana. Procedería de una de las casas más garantizadas en esta clase de instrumentos: la "Cherry-Burrell Corporation". Esta Casa solamente traería a España esa maquinaria de tipo pesado, para la que nuestra propia industria no dispone aún de medios para su fabricación. El resto sería de otras nacionalidades y de las constructoras españolas. Los envases y todo el material preciso a estos efectos sería eminentemente español. Los tapones inviolables, que garantizarían la pureza del producto —totalmente desconocidos hasta ahora en España—, los cuales llevan un alambre con soldadura individual, que imposibilitan toda adulteración, también serían nacionales.



Vista parcial del edificio donde se instalará la Central Lechera. — (Foto Carvajal)

Ya lo principal ha sido conseguido. Esa maquinaria que, procedente de los Estados Unidos, era el factor principal para su funcionamiento y que se consideraba como lo más difícil de conseguir, ya se halla en España dispuesta a ser utilizada. Sin embargo, aunque parezca un poco paradójico, la Central ha de demorar su puesta en marcha.

instalación de las calderas de vapor, sistemas eléctricos, cristales, etcétera, ha originado el que esta Central tan precisa en Valladolid no pueda ser una realidad antes del mes de septiembre.

No quiere ello, en modo alguno decir, que haya existido la menor negligencia por las personas encargadas de ello. No; precisamente hay un detalle significativo de la forma en que han procurado trabajar con todo su esfuerzo al servicio de la Empresa, en el hecho de que Madrid, que dispone de una cosa similar, con todas las posibilidades que suele concederle el ser capital de la nación, no ha podido conseguir nada del extranjero, mientras que Valladolid, con su mucha ma-

todas las peticiones últimamente formuladas, entre las cuales se halla este material para la Central Lechera, de nuestra ciudad. Ese y no otro es el motivo de que los vallisoletanos en general no puedan tener aún la tranquilidad de beber una leche tan pura como quisieran.

### Algo sobre esta Central

No obstante, en su día LIBERTAD haber explicado —convenientemente asesorado— a sus lectores la génesis, funcionamiento y estado corporativo de esta Central, bueno será refrescar la memoria del público para que sepa la excelencia de esta medida que se pondrá en práctica en el mes de nuestras Fiestas.

La Central Lechera Castellana, dándose cuenta de las necesidades, ya de tipo agobiante que existían en Valladolid por las irregularidades de este producto, consiguió, mediante ordenes conjuntas de los Ministerios de Agricultura y Gubernación, de 27 de marzo de 1956, la concesión de esta Central Lechera para Valladolid, en la cual habría un mínimo de capacidad de higienización de 25.000 litros. Cantidad que en modo alguno no quiere decir que tenga así su límite, sino que dispone ya de todo lo necesario para una ampliación previsible en cualquier momento.

La leche se repartirá a domicilio y en despachos adecuadamente instalados, en botellas de cristal, como antes hemos dicho, con cierre completamente inviolable. Los establecimientos, como cafés, bares y similares, la recibirán en envases metálicos.

La empresa proyectada era demasiado grande para que la gente creyera en su constitución inmediata.

Solamente la maquinaria, para su transporte a Valladolid, necesitaba el concurso de ocho vagones de ferrocarril. Sin embargo, ya está aquí esperando esos detalles nimios que antes hemos enumerado para empezar su funcionamiento.

### Ventajas para los vallisoletanos

Las ventajas que de ello han de dimanar, casi son obvias de explicar. De momento dispondremos de leche de primera calidad.

También de esto lo que antes; pero, no olvidemos que un problema envergurado venga a la actualidad. Esta Central será constituida con los sistemas de una S. A. mínima.

Será eminentemente como compensación cincuenta y tres ganadería provincia los primeros días felices.

Su marcha económica dentro de la mayor precisión que parecía haberse olvidado y por la cual el pueblo vallisoletano, días vista, como las rías, para comenzar el momento, colocada ya de la resolución de que siempre diera Valladolid.

LIBERTAD no complace en dar a sus lectores tan buena materia de votos por que demora haya encontrado el camino de la solución.

J. ANTONIO P.

### La fábrica de "Motocarro" F. A. D. A., visitada por la Junta de Fomento Industrial

El Gobernador Civil recorrió todas las instalaciones, montando a continuación en uno de los vehículos

En la tarde del día de ayer fue efectuada una visita a las instalaciones de FADA por la Junta de Fomento Industrial, la cual iba presidida por el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada Ruiz-Ocaña, a quien acompañaban el alcalde de la ciudad, camarada Gutiérrez Semprún; coronel González Trauske; señor Molinero; señor Muñoz Repiso, delegado provincial de Industria y vicepresidente de la Junta; señor Souto, director de la Escuela de Farmación Profesional "Onésimo Redondo"; director de la Industrial Castellana; director del Banco Castellano; director del Banco Central; delegado regional de "Financauto"; secretario de la Junta; director de la Escuela de Peritos Industriales, camarada De No, y otras personalidades. Los visitantes fueron atendidos por el consejero técnico de FADA, señor Scrimieri, y el ingeniero-jefe, señor Parisi.

El Gobernador Civil recorrió detenidamente las distintas instalaciones y dependencias de la fábrica, escuchando con gran atención la serie de explicaciones que le fueron suministradas sobre cada uno de los aparatos que en la fábrica se construyen.

El camarada Ruiz-Ocaña conversó amablemente con todos los obreros de la misma, interesándose por los problemas particulares de cada uno. Después fue estrechando la mano de cuantos se encontraba en el camino.

A la vista de una de las camionetas recién terminadas, ante la cual mostró curiosidad por conocer su funcionamiento, le pusieron inmediatamente a su disposición para efectuar un breve recorrido por el interior de la fábrica. El recorrido lo hizo el Gobernador Civil asesorado por el chófer Evaristo, que dentro de la entidad es una especie de institución, el cual demostró tal pericia en el manejo y maniobras de la máquina que fué efusivamente felicitado por el camarada Ruiz-Ocaña.

Nuevamente se colocó al volante el propio señor Scrimieri, acompañado de la primera autoridad civil de Valladolid, con el que efectuó un nuevo recorrido.

A continuación los visitantes fueron obsequiados en uno de los locales de la instalación con un espléndido "lunch", servido por el Hostal Florida. Durante el mismo se cambiaron impresiones acerca del futuro de la fábrica, por todo lo cual se interesó vivamente el Gobernador Civil.

Como epílogo de la visita se dirigieron a la nave donde se están construyendo pistones. El camarada Ruiz-Ocaña pudo apreciar la idoneidad en todos ellos, fabricados con la máxima precisión.

Gratamente impresionado por la construcción de este material, y siempre acompañado por el señor Scrimieri, el Gobernador Civil y los visitantes que le acompañaban abandonaron la fábrica después de tres horas de permanencia en la misma.

Compañía de Navegación COLONIAL

RAPIDEZ • SEGURIDAD • CONFORT

TURBONAVES  
"SANTA MARÍA"  
"VERA CRUZ"  
22.000 TONELADAS  
23 MILLAS VELOCIDAD

Servicio regular España-Centro América

Próximas salidas para

LAGUAYRA-HABANA-MIAMI (VENEZUELA) (CUBA) (U.S.A.)

de la

TIN "Santa María": 14 de agosto

La Coruña: LLEGADA: 8 A. M. SALIDA: 11 A. M.

Vigo: LLEGADA: 5 P. M. SALIDA: 8 P. M.

Travesía atlántica: 8 días

Precio: Tercera general, 8.000 Ptas. (mas impuestos)

ADMITIENDO PASAJE EN LUJO, 1.ª, 2.ª y 3.ª CLASE

CARGA GENERAL Y EN FRIGORIFICO

Agente general en España: JOAQUIN LOREDO

LA CORUSA: Peñajo, 2.—Teléfono 2734

INFORMES: VIGO: Montero Rios, 38.—Teléfono 3225

Telegramas: «LOREDOS»

NOVEDAD:

### "Anecdotario de la Falange de Orense"

por FERNANDO MELEIRO

Orense y las Falanges gallegas aparecen reflejadas en sus luchas, anhelos y sueños por una España emprendedora y justa.

196 páginas, incluido un apéndice documental

Cubierta en color con una fotografía de José Antonio dedicada a la Falange de Orense.

Precio: 40 pesetas

Pueden hacerse los pedidos a librerías o contra reembolso, a EDICIONES DEL MOVIMIENTO — BARQUILLO, 13 — MADRID

En estos grandes talleres se encuentra la planta de fabricación de la Central Lechera. — (Foto Carvajal)

Esta tarde se corrió la 14.ª etapa de la Vuelta Ciclista a Francia

# Hassenforder, ganador en Perpiñán

## Loroño, Ruiz y Ferraz llegaron juntos "Aún espero dar mucha guerra", ha dicho Loroño

**Y SIETE CORREDORES PASARON LA SALIDA EN EL MOMENTO DE LA CUARTA ETAPA**  
La salida para disputar la cuarta etapa de la Vuelta Ciclista a Francia, Ales-Perpiñán, ha sido dada a las 9,45 de la mañana.

**CONFIA EN LOROÑO**  
El director técnico del equipo nacional francés, Luis Puig, manifestó su confianza en Loroño para ganar la etapa de hoy, Ales-Perpiñán, de 246 kilómetros, sigue en posesión del "maillot" amarillo.

**ISSAC, DIEZ MINUTOS DE RETRASO**

11.—Por el control de esta ciudad pasaron a las diez minutos de retraso el control de horario previsto, los señores Win Van Est y Voorling; y Ruby, precediendo al grupo en 200 metros.

**CORREDORES FUGADOS, MINUTOS DEL GRUPELOTON POR MONTPELLIER**

11.—Al paso por esta ciudad, entre ellos



El francés Jacques Anquetil sigue en posesión del "maillot" amarillo a pesar del retraso registrado en la etapa de hoy.

**POR NARBONE, LOS ONCE ESCAPADOS LLEVAN VENTAJA SOBRE EL HORARIO PREVISTO**

Narbonne, 11.—Por el control de esta ciudad pasaron a las 14,50 con algunos minutos de retraso los once escapados.

18.—Forestier.  
19.—Janssens.  
20.—Win Van Est.  
21.—Planckaert.  
22.—Adriaenssens.  
23.—Ketsler.  
24.—Baroni.

**ANQUETIL SIGUE EN POSESION DEL MAILLOT AMARILLO**

El corredor del equipo nacional francés Jacques Anquetil, después de la etapa de hoy, Ales-Perpiñán, de 246 kilómetros, sigue en posesión del "maillot" amarillo.

**LOS PRIMEROS PUESTOS DE LA GENERAL NO HAN SUFRIDO VARIACIONES**

Clasificación de los diez primeros corredores en la general, después de la etapa de hoy.

- 1.—Anquetil, 86-47-12.
- 2.—Forestier, 86-51-14, a 4' 02".
- 3.—Mahe, 86-52-53, a 5' 41".
- 4.—Christian, 86-56-56, a 9' 44".
- 5.—Janssens, 86-58-14, a 11' 02".
- 6.—Picot, 86-59-02, a 11' 50".
- 7.—Win Van Est, 87-01-09, 13' 57".
- 8.—Bauvin, 87-01-12, a 14'.
- 9.—Rohbach, 87-03-53, a 16' 41".
- 10.—Jean Bobet, 87-04-05, a 16' 53".

### «YO, NATURALMENTE, HUBIERA QUERIDO SEGUIR, PERO ESTABA IMPOSIBILITADO DE HACERLO»

### "Tenía el brazo hinchado y anquilosado"

### DECLARACIONES DE BAHAMONTES AL LLEGAR A TOLEDO

Madrid, 9.—El diario "Informaciones", en lugar destacado de su primera página, publica la siguiente información:

"Esta mañana los equipos informativos de nuestro periódico se han trasladado a Toledo para entrevistar a Federico Martín Bahamontes.

Encontramos a Bahamontes al lado de la Plaza de Zocodover, en una peluquería. Se ha puesto el cartel de "cerrado", y dentro los peluqueros atienden al ciclista. Es el momento mejor para charlar con él, alejado de amigos. Porque no se puede condenar a un campeón que no es fácil poseer en la dimensión que ya lo es Federico, quien como saben nuestros lectores ha sido proclamado como uno de los más calificados ciclistas del mundo, y no de manera egoísta por parte de la Prensa española, sino que, por el contrario, han sido los cronistas extranjeros quienes han dado a Bahamontes la dimensión verdadera de campeón.

—El mismo Goddet —nos dice ahora Bahamontes— me hizo ver que si estaba en condiciones de continuar él me autorizaría a salir, aunque llegara con el control cerrado.

Ya se ve hasta qué punto interesa la figura de Bahamontes a la organización de la Vuelta a Francia.

—Yo, naturalmente, hubiera querido seguir, pero estaba imposibilitado de hacerlo. Tenía el brazo hinchado y anquilosado. Tuve que ir con el brazo sobre la espalda descansando sobre la bolsa de comida durante ochenta y cinco kilómetros, precisamente mientras no hubo lucha. Después, al desencajarse la batalla, y al no poder apoyarme en el manillar, acuse el esfuerzo y quedé lo que se dice

maltrecho e imposibilitado de continuar. He tenido fiebre elevada, faringitis y sinusitis. Estaba hecho lo que se dice una calamidad. Por fortuna, cuando llegue a París, en la Embajada española, me atendieron durante dos días y en "L'Equipe" tanto a Suárez como a mí nos dispensaron asimismo las atenciones facultativas. Quiero decir que mi ejecutoria deportiva demuestra que yo no abandono por las buenas ni por las malas. Yo abandono precisamente cuando he llegado al límite de mi resistencia. En esta ocasión no podía más. De otra manera, pensando en España, hubiera hecho el máximo esfuerzo posible teniendo en cuenta que ya la montaña se aproximaba.

—Entonces, ¿legaste al límite de posibilidades físicas?

—Indudablemente. De otra forma me habría mantenido, sobre todo pensando en el esfuerzo de mis compañeros, quienes se han beneficiado por sí mismo. En el aspecto deportivo ya es otra cosa; y ahí sí que Bahamontes es ejemplo antiguo para los deportistas de la bicicleta. Quizá mañana, con más tiempo, sea ocasión de hablar con Bahamontes y sobre Bahamontes a fin de dejar definitivamente las cosas en su punto.—Añil.

Ales, 11.—(Crónica de Juan Alvarez de Cienfuegos, del servicio especial de Añil.)—A Loroño le tocó ayer el turno, triunfando en toda la línea, lo contrario de ayer, que por lo visto le correspondió el turno impar. De Cannes a Marsella corrió medianamente; pero de Marsella a esta ciudad lo hizo magníficamente.

El, y Puig, nos confiaron sus impresiones.

Loroño conserva desde ayer su satisfacción, y es para estarlo por haber saltado del decimosexto, que es un puesto del montón —dédmole al trigésimo—, al noveno, que ya es una excelente posición, in-

cluso para terminar en el Parque de los Príncipes parisino.

Nos dice: "Los franceses creían que ya no podía ser peligroso; pero se enterarán de lo contrario en las próximas etapas, sobre todo en España y en los Pirineos."

Añadió: "Cuando vi a los dos franceses —se refiere a Stablinski y Darrigade— demarrar antes de Piet Van Est, pensé que era la ocasión única; pero tuve miedo de que los otros franceses no me dejarían partir. Felizmente, ellos no me juzgaron lo bastante importante para ir detrás y tal cosa me permitió formar parte de la escapada victoriosa."

Luis Puig está también satisfecho desde que terminó la etapa de Ales, al ver a uno de sus corredores que reconquista un puesto entre los diez primeros.

Puig nos ha dicho: "Loroño ha hecho una magnífica carrera y la hazaña le dará una moral de hierro. Antes de la etapa le había indicado que intentase algo para salvar el honor del equipo español antes de llegar a España y cumplió su promesa de una manera excelente."

Añadió Puig: "Ahora no seremos ridiculizados al llegar a nuestro país, sino que tenemos grandes probabilidades de hacer algo en los Pirineos. Nuestro equipo tenía necesidad de este estímulo y lanzare a Loroño en la etapa de hoy, que tal vez será probablemente más difícil que la de ayer, ahora que no tiene más que dieciocho minutos de retraso con relación al de la elástica amarilla."

Tienen razón el corredor y el director del equipo español.

Un noveno lugar es un buen puesto cuando se tiene detrás a 59 corredores, sin contar a los 63 que ya quedaron fuera de la carrera. Es un magnífico puesto cuando detrás se encuentran muchos "ases",



como los Nencini, Dotto, Adrienssens, Planckaert, Defilippis, Mahe, Thomlin, Lauredi, Schelleberg, Stablinski, Privat, etcétera.

Son 18' 8" de margen con relación al primero; pero son sólo 6' 18" del cuarto y 7' 6" del tercero.

Con la gran voluntad que tiene —que esto no se puede negar—, puede hacer algo más. Después, ya la suerte se encargará de lo demás. Porque mucha suerte también hace falta. La tarca resulta enorme cuando se corre aislado, sin ninguna táctica por falta de números, ni tampoco con buena ayuda, como la que puede dar el equipo nacional francés a uno cualquiera de sus miembros.

La etapa de hoy termina en la antigua capital de Rosellón, que fue ciudad española, como la provincia, hasta Luis XIV. Con muchos españoles u oriundos de españoles, ya sería interesante que los españoles —hay que incluir al veterano Bernardo Ruiz— ocupasen los primeros puestos.

Es una etapa un poco más fatigosa que la de ayer, por sus mayores ondulaciones y, sobre todo, por su mayor distancia. Son 85 kilómetros más, que representan más de dos horas con respecto a la etapa de ayer.

Etapa más alegre, más pintoresca, que discurre a través de cuatro departamentos franceses: Gard, Hérault, Aude y Pirineos Orientales.

Existe la impresión de que será una nueva etapa para el equipo nacional francés, que cada vez se ponen más a punto. Caso todos, así como la excepción de Albert Bouvet y el ganador del año pasado, Waljkoviack, que se encuentran en mejores excelentes condiciones. Es lo que cabe suponer, a no ser que se reserven para el último tercio de la prueba.

## La Fiesta NACIONAL

### Se ultimó el cartel del día 18

#### Ocho novillos-toros de Manuel Santos Galache para "Pacorro", Manolo Blázquez, Luis Segura y Abelardo Vergara

El rumor se ha convertido en realidad para regocijo de los aficionados, que podrán así disfrutar el jueves día 18 de una combinación novilleril que para sí quisieran otras plazas de primerísima categoría. Largo, interminable, es el escalafón novillero. Sin embargo, la Empresa vallisoletana, en su ánimo de ofrecer lo mejor de lo mejor, ha echado mano de cuatro nombres que figuran entre los diez primeros de la lista: Francisco Antón «Pacorro», Manolo Blázquez, Luis Segura —nuevo en

esta plaza— y Abelardo Vergara. Y para que todo sea completo, ganado salmantino del prestigioso criador don Manuel Santos Galache, que por estas latitudes tiene ampliamente demostrada la excelente calidad de sus «productos». El esfuerzo bien merece la pública correspondencia, porque a los aliecientos artísticos, que a la vista están, hay que añadir los «económicos». Nos consta que el aditamento de los dos novillos y una «figura» más, sólo va a dar lugar a un «toque» en los precios, tan ligero, que pasará inadvertido para cuantos a las taquillas se acercan, que no es aventurado pronosticar serán muchos.

**EL DOMINGO, APERTIVO «CHARLOTESCO»**

Se anuncia para el domingo, día 14, la presentación en nuestra Plaza de Toros del mejor espectáculo cómico-taurino-musical que por esos ruedos anda: «Galas de Arte-Carrusel 1957», que dirige el veterano «Llapisera», y del que son números fuertes el genial Arévalo, singular parodista de «Cantinflas» y «Charlot»; las bandas internacionales «Los Húsares» y «Los Arlequines», y los toreros cómicos «Groucho Marx», «Tin-Tan» y «Don Metro».

Un espectáculo divertido y completo para que los «chavales» y los mayores lo pasen en grande. A final del mismo serán desenhauados, a la vista del público, los ocho novillos-toros de don Manuel Santos Galache, que se lidiarán en la novillada del día 18. F. R.

### Cuarta corrida de San Fermín

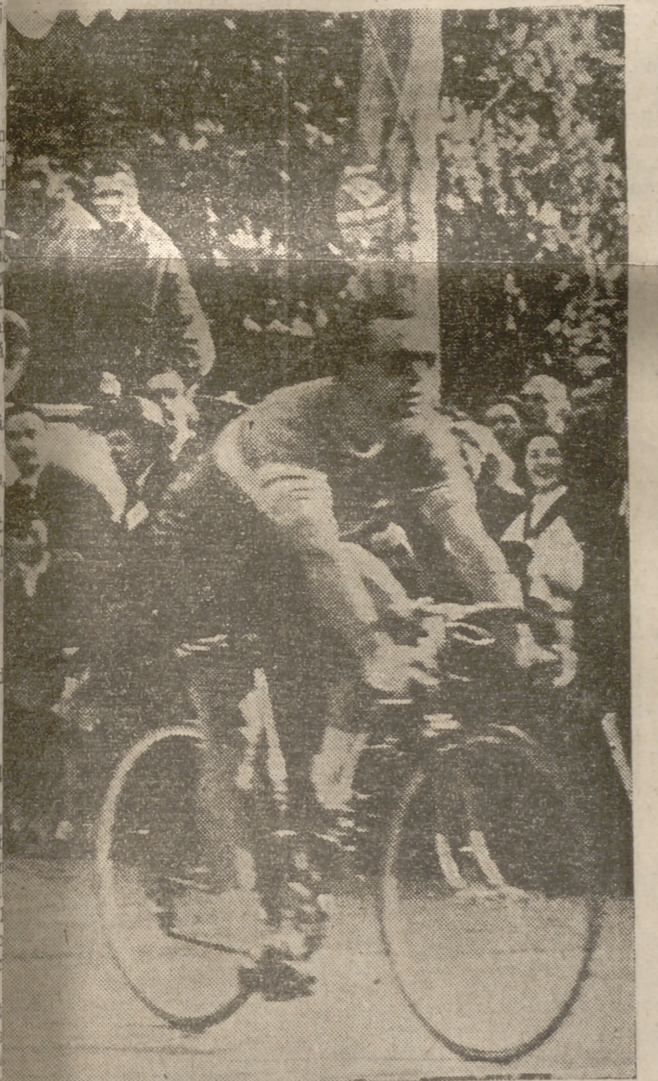
#### Regular actuación de los espadas Ordóñez, Girón y Chicuelo II

Pamplona, 10.—Cuarta de feria. Casi lleno completo. Tarde entolada, algo ventosa. Asiste el embajador norteamericano, mister Lodge. Seis toros de la ganadería de Garci Grande, desiguales y difíciles. Varios pitados en el arrastre.

Antonio Ordóñez, en el primero, protestado por el público por pequeño, torea por bajo y realiza otros pases variados. Señala dos pinchazos y, entrando bien, remata con una estocada casi entera. (Palmas al diestro y pitos al toro.) En su segundo, que cabecea mucho, trastea de cerca y señala un pinchazo, media buena y descabello a la tercera. (Silencio, y pitos al toro.)

César Girón, en su primero, coloca dos pares de banderillas; luego muletea por bajo y, entrando decidido, deja un pinchazo, que el toro escupe; dos pinchazos más y estocada hasta el puño. (Pitos.) Se pita al toro en el arrastre. En su segundo, fanea breve, para pinchazo y estocada ladeada. (Pitos.)

«Chicuelo II» se muestra voluntarioso en su primero. Fanea breve, y señala un pinchazo hondo y descabello. (Palmas.) En el último, faena muy valiente, destacando una tanda de naturales. Señala media ladeada, pinchazo hondo y termina con una casi entera. (Ovación.)—Cifra.



Hassenforder, vencedor hoy de la etapa Ales-Perpiñán.

Voorling, Tosato, Da Silva precedían al grueso del pelotón, en el que se encontraba el jersey amarillo.—Añil.

**HASSENFORDEN, PRIMERO —AL «SPRINT»— EN PERPIÑAN**

Perpiñán, 11.—La decimocuarta etapa de la Vuelta Ciclista a Francia ha sido ganada por Hassenforder (Norte-Centro), que invirtió en el recorrido un tiempo de seis horas, diecisiete minutos y veintitrés segundos.

A continuación del ganador se clasificaron:

- 2.—Padovani.
- 3.—Grossard.
- 4.—Hoorbeke.
- 5.—Christian.
- 6.—Voorling.
- 7.—Ruby.
- 8.—Tosato.
- 9.—Da Silva.
- 10.—Rolland.

**MINUTOS DE ADELANTO POR BEZIERES**

11.—Por esta localidad, los corredores llevan catorce minutos de ventaja al grueso del pelotón de retraso.

11.—Por esta localidad, los corredores llevan catorce minutos de ventaja al grueso del pelotón de retraso.

11.—Por esta localidad, los corredores llevan catorce minutos de ventaja al grueso del pelotón de retraso.

### Trevor Ford, suspendido por tres temporadas

#### Se ha comprobado que aceptó un pago ilegal

Londres.—La Federación Inglesa de Fútbol ha suspendido por espacio de tres temporadas al delantero internacional galés Trevor Ford después del resultado de la investigación llevada a cabo por una comisión conjunta sobre el caso del Sunderland.

La comisión comprobó que Ford había aceptado un pago ilegal de 250 libras esterlinas en el mes de agosto de 1951, pese a su negativa a jugar.

La decisión de la comisión prohibiendo a Ford jugar en el fútbol británico durante las tres temporadas no le impedirá defender los colores del equipo holandés Eindhoven, por el que ha firmado recientemente, o por cualquier otro club extranjero.—Añil.

### FRENTE DE JUVENTUDES

#### Curso Nacional de Educación Física y Deportes

Del 25 de este mes al 10 de agosto se celebrará en el Albergue y Ciudad Deportiva de Valencia un Curso Nacional de Educación Física y Deportes organizado por la Ayudantía Nacional de las Falanges Juveniles de Franco para cuantos afiliados tengan especiales disposiciones y cualidades de afición y condiciones físicas. Deberán tener, como mínimo, 17 años y como máximo 21, debiendo dirigirse a la Ayudantía Provincial (calle de Muro, 7), antes del día 15 de este mes, con el fin de formalizar las correspondientes inscripciones y darles conocimientos de las condiciones de asistencia,

**LOS ACAMPADOS, FORMADOS EN ESCUADRAS DE SEIS, CONVIVEN INTEGRAMENTE DURANTE VEINTE DIAS CON COMPANEROS DE SU MISMA EDAD Y FORMACION. DE ESTE MODO ENDURECEN SU CARACTER Y TEMPLAN SU VOLUNTAD PARA AFRONTAR LOS PEQUEÑOS PROBLEMAS QUE SE LES PRESENTAN.**

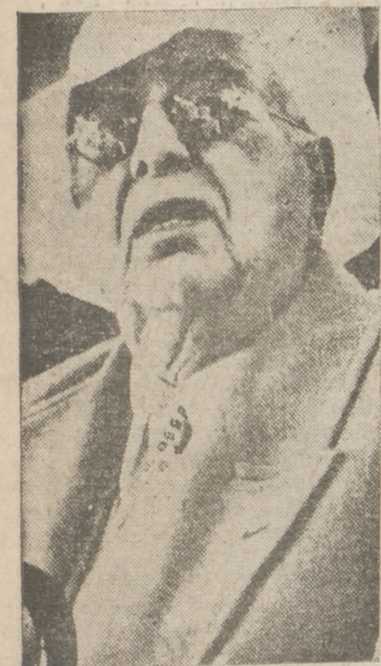
### Llegó a Barajas el nuevo guardameta del Real Madrid, Rogelio Domínguez

Barajas.—De Buenos Aires ha llegado el ex-guardameta del Racing, Rogelio Domínguez, que viaja con pasaporte español y viene acompañado de su esposa Susana Verice, con la que recientemente ha contraído matrimonio. El jugador, que tiene 26 años, ha sido recibido por el secretario técnico del Madrid, señor Ipiña, el gerente del mismo club y algunos directivos, así como por los jugadores Lugo y Lorenzo.—Añil.

# LA VIDA: ACTUALIDAD Y REPORTAJE

## VIDA Y MUERTE DEL FABULOSO AGA KHAN

Pesado últimamente en brillantes, la próxima vez lo sería en radium



Una reciente fotografía del Aga Khan.

El hilo de los telegramas ha traído la noticia a través de los continentes. Ha muerto el Aga Khan. También para el hombre de más poder económico de la Tierra llegó su hora póstuma. Suiza ha sido el escenario de su fallecimiento. No ha causado tanta extrañeza esta muerte al tener en cuenta que la Prensa mundial ya, no hace escasamente un mes, dio noticias de su gravedad. A pesar de ello, pronto pareció reponerse e inició sus habituales costumbres. En las carreras de caballos, donde sus cuadras siempre están representadas, volvieron a contemplar a su persona, aunque esta vez fuera sobre un coche de inválido. El octogenario multimillonario había comenzado por perder el movimiento de sus miembros inferiores. Una especie de parálisis le había aquejado de tal manera que las piernas estaban en una completa inmovilidad.

Ochenta millones pertenecientes a las más extrañas de las sectas estarán llorando a estas horas la muerte del que para ellos se había convertido en el dios de la tierra. Desde Hollywood a Nueva Delhi, desde Cannes a Singapur, no se habla a estas horas de otra cosa que del fallecimiento del más opulento de los reyes orientales.

### La personalidad del Aga Khan

El Aga Khan, "Agha" del turco oriental, señor o caudillo, vocablo que al principio quería significar "hermano primogénito", iba a cumplir ochenta años. El 2 de noviembre había festejado su setenta y nueve aniversario asistiendo a su propio pesaje. Parece que él mismo se había dado cuenta de su muerte cercana, ya que regaló el importe a diferentes obras de beneficencia de su país. Poseía el título de Imán y jefe religioso de la Secta de los Ismaelitas, extraña religión que llevaba como precepto principal la buena observancia del Corán. Era característica su tolerancia para los asuntos religiosos de su pueblo. En sus Memorias ha dejado escrito: "Nuestra religión ha sobrevivido porque siempre ha dado muestras de

En su nieta, la princesa Yasmina, hija de Rita Haywoorth, depositó un infinito cariño

tolerancia. La rigidez es contraria a nuestra manera de vivir y a nuestros puntos de vista." Esta asombrosa religión, modificada tantas veces, es un compendio de reglas que extrañarían a cualquiera que se pusiera a estudiarla detenidamente. Del Aga Khan es el famoso precepto: "No ordenes nunca una cosa cuyos resultados consideres sabidos de antemano como perniciosos."

En 1908 repudió a la primera mujer, a la "Hadze", con quien se había unido solamente por conveniencias políticas. Comenzó una vida de viajes con la disculpa de que precisaba conocer a fondo el sentir de los pueblos de Occidente. Por ello repartía su tiempo entre París y Londres, lugar este último donde era muy amigo de Eduardo VII; después, Montecarlo. Viajando por Italia conoció en un teatro a una joven bailarina, Ginetta Magliano, la cual vivía en un carrozón. Para el poderoso Aga Khan este detalle no tenía ninguna importancia. No solamente era el jefe del Estado, sino jefe religioso. Para algo pertenecía a una dinastía musulmana de cuarenta y ocho generaciones, que se remontaba hasta Mahoma a través del hijo y de la hija del profeta Ali-Fátima. Ginetta abrazó la religión del Aga y se convirtió al ismaelismo. Acababa de transformarse de simple buhonera en la "Hadze", esposa del poderoso Aga. Más de ochenta millones de personas se inclinaban ante ella. Más de diez, las del rito chiita, la considerarían enviada del Profeta.

### La primera viuda del Aga

Repentinamente murió Ginetta en 1928, dejando como fruto de este matrimonio un hijo: Ali Khan, el heredero enamorado de Rita Haywoorth.

Después vino la película amorosa de la vida del Aga Khan de una forma fugaz. Contrajo matrimonio sucesivamente con dos francesas. La primera, André Caron, una empleada de una chocolatería de Aix-les-Bains, de la cual tuvo otro hijo, el príncipe Sadudrin, y por fin con Yvette Labrousse, natural de Sète, antigua "Miss Francia" y lo que se llama toda una mujer. Su estatura era de 1.76. Ella es La Begum —preferida— que ha quedado viuda en estos momentos.

Mohamed Moband Hazar Aga Sultán Khan II, 48 Imán de la secta ismaelita, descendiente del profeta Mahoma, príncipe indio, antiguo presidente de la Sociedad de Naciones, dueño de cuadras de renombre mundial, acostumbraba a vivir en una villa de ensueño que lleva el nombre de "Yakimur", en

### Las desventuras del Aga Khan

Corrían aquellos tiempos en que Rita dejó de ser la princesa enamorada de Ali para convertirse en una voluble estrella cinematográfica, que se había prendado de un actor: Dick Haynes. No había duda de que entre los múltiples amores de Ali, inclusive aquel de Fawzia, la hermana del destronado Faruk, ninguno había quedado tan sólo en su alma como el de la popular "Gilda". Nunca el Aga Khan había visto bien este matrimonio. Quizá sus desengaños con las chicas de la pantalla le habían hecho odiar todo lo que se rozara con la



IVETTE LABROUSSE, "LA BEGUM"

su pesaje. Cumplía setenta y nueve años en aquellos momentos. Su médico, el doctor Stélin, llegado expresamente de Suiza para curarlo, no veía con buenos ojos estas ceremonias, demasiado pesadas para su edad y salud. Sin embargo, el Aga Khan sonreía. El discurso anual lo leyó su hijo Ali. Después, el pesaje, esta vez en brillantes. Inmediatamente un cheque de trescientas mil libras esterlinas le fue entregado como parte equivalente a lo recolectado en la báscula. El Aga Khan lo ordenó ingresar en la Caja fundada por él mismo a beneficio de los necesitados. De este último pesaje sólo se conservará el recuerdo de unas docenas de monedas de platino acuñadas con su effigie, única cosa que quiso guardar de esta postrera memorable jornada.

Los distintos delegados llegados para esta ceremonia original anunciaron a su Aga que el pueblo ismaelita había pensado efectuar el pesaje del año 1965 con radium.

Las rentas del Aga Khan proceden, aparte de sus vastas propiedades, de los tributos de sus seguidores espirituales, que deben dar una cantidad en proporción a sus ingresos. Hay pobres que sólo lo hacen en pequeña cantidad, pero los ricos deben ofrecer el tributo del diez por ciento neto de sus ganancias. La renta se calcula en unas 450.000 libras esterlinas anuales y su capital en unos seiscientos millones de libras esterlinas, aunque al decir verdad es necesario hacer constar que la mayor parte de lo que recibe lo reparte en obras de caridad.

### Los achaques del Aga Khan

Varias veces habían sido ya las que el Imán de los ismaelitas había encontrado al borde de la muerte. Fué en 1946, con motivo de su jubileo de diamantes, cuando se sintió repentinamente enfermo, teniendo que abandonar sus planes para efectuar una campaña en África. Sufría una hemorragia interna mientras se hallaba en Suiza, y aunque se dio la noticia de su total restablecimiento, en octubre se comunicó que había sido operado de un tumor maligno en París.

En su vida privada, está comprobado que era un enamorado de La Begum. La belleza de Yvette Labrousse le tuvo cautivado desde el primer día que la conoció en París. Su agosto de 1949, con ocasión de hallarse paseando en coche cerca de su villa de Cannes, cuatro emisarios del príncipe Sadudrin, hijo del Aga Khan, se le acercaron para pedirle que permitiera que la princesa Yasmina, su nieta, viajara con él a su abuelo.



Una de las últimas fotografías del Aga Khan. En coche, por no poderse ya mover, en la carrera de caballos. Detrás, Ali y La Begum.

La pequeña princesa fué indudablemente la causa primordial de la ruptura entre Rita y Ali e indirectamente el origen de las desventuras del Aga. Llegó a la separación. Conoció el fallo en el Tribunal de Reno, en el que Yasmine había de seguir con su madre, Ali intentó negociar ofreciendo depositar una cantidad de dinero en un Banco con tal de que le dejaran llevarse a la pequeña.

Convencido del fracaso, llegó a amenazar con el proceso, medida a la que le obligó no ya su condición de padre, sino los deseos del Aga, que no podía pensar en la separación de la pequeña. Mucho dinero y sinsabores costó al Aga reunirse con la pequeña, pero, al fin, en noviembre de 1954, pudo llamar a los periodistas y reporteros en el aeropuerto parisino de Orly para comunicarles al descender del avión que todo se hallaba en vías de ser solucionado. Ali declaró días más tarde que sus abogados y los de Rita habían llegado a un acuerdo, que en la primavera podría tener consigo una temporada a la pequeña Yasmine. De sobra conocía él la opinión y la misma Rita, que este deseo era en parte del acorrajado Aga, que no podía sufrir el estar lejos de la pequeña princesa.

Ninguna otra fotografía más expresiva que aquella en que se ve al Aga abrazando a Yasmina a la bajada del barco. Era tanto el cariño que sentía por la pequeña que logró conseguir un veredicto en que se le entregaba a Ali la princesita dos meses cada año, previo el depósito de cien mil dólares. Lo exorbitante de la suma no le importó lo más mínimo, con tal de disfrutar durante sesenta días de la compañía de la niña.

### Semblanza del Aga Khan

Includablemente, con la muerte del Aga Khan se va a la tumba uno de los personajes más legendarios que han pisado la tierra. Su vida ha sido un compendio de anécdotas y leyendas que le habían colocado en la fama de la celebridad. Sus noches de Montecarlo, acompañado de Sacha Guitry y Faruk, le hicieron famoso.

En su vida privada, está comprobado que era un enamorado de La Begum. La belleza de Yvette Labrousse le tuvo cautivado desde el primer día que la conoció en París. Su agosto de 1949, con ocasión de hallarse paseando en coche cerca de su villa de Cannes, cuatro emisarios del príncipe Sadudrin, hijo del Aga Khan, se le acercaron para pedirle que permitiera que la princesa Yasmina, su nieta, viajara con él a su abuelo.

En agosto de 1949, con ocasión de hallarse paseando en coche cerca de su villa de Cannes, cuatro emisarios del príncipe Sadudrin, hijo del Aga Khan, se le acercaron para pedirle que permitiera que la princesa Yasmina, su nieta, viajara con él a su abuelo.

En 1948 se hallaba lo suficientemente repuesto para ir a Inglaterra a presenciar el «Derby», y en agosto de dicho año, acompañado de La Begum, visitó las instalaciones ismaelitas del este de África. Poco después era comedido nuevamente a otra operación de próstata en un hospital parisino. Nuevamente superó otra operación en febrero de 1949, pasando aquellos últimos años en una lujosa mansión de Cannes, «Yakimur», que ya hemos nombrado al principio de este reportaje.

En el curso de su estancia en



El príncipe Sadudrin, segundo de los hijos del Aga Khan, con su esposa, la princesa Yasmina, y su hermana menor, la princesa Farah, en una de sus visitas a la villa de Cannes.

la villa sufrió dos graves ataques, uno de ellos al corazón, de tanta gravedad que sus dos hijos, Ali y Sadudrin fueron llamados urgentemente para que acudieran a su lado. No obstante, la naturaleza del Aga logró vencer la crisis.

El último que le atacó, fué en este invierno pasado. El le había dejado medio inválido, por lo que se hallaba en Suiza, donde ha fallecido. El diagnóstico médico ha sido de que la principal enfermedad la ha causado la edad, que no ha hallado un corazón fuerte.

ataco. Iba acompañado de su esposa, la princesa Yasmina, y de su hermana menor, la princesa Farah. La Begum no para ante el brillo de un santiamén fueron sus joyas por un valor de más de quinientos millones de libras esterlinas. A las tumbas de los reyes ismaelitas, que ya hemos nombrado al principio de este reportaje.

La enfermedad que

El príncipe Sadudrin, segundo de los hijos del Aga Khan, con su esposa, la princesa Yasmina, y su hermana menor, la princesa Farah, en una de sus visitas a la villa de Cannes.

El príncipe Sadudrin, segundo de los hijos del Aga Khan, con su esposa, la princesa Yasmina, y su hermana menor, la princesa Farah, en una de sus visitas a la villa de Cannes.



El Aga Khan en compañía de La Begum, su última mujer.

maelitas, extraña religión que llevaba como precepto principal la buena observancia del Corán. Era característica su tolerancia para los asuntos religiosos de su pueblo. En sus Memorias ha dejado escrito: "Nuestra religión ha sobrevivido porque siempre ha dado muestras de

el lugar de la Cannet, en la Riviera francesa.

### El último pesaje

Un hombre anciano atravesaba en una silla de ruedas los escasos metros que le separaban del as-