

20 meses de crédito
MUEBLES RUIZ

LUNA, 24 PORTADA NARANJA

Comedores. Alcobas. Neveras.
Muebles de todas clases. Máquinas de coser, escribir y lavar.
Lámparas. Radios. Bicicletas.

PUEBLO

AÑO XVIII
NUMERO 5.563
1'50 PESETAS

Director: Emilio Romero

MADRID
LUNES, 22
JULIO 1957

Redacción * Administración * Talleres * Suscripciones * Publicidad
Narváez, 70 * Apartado número 517 * Teléfono (centralita) 25-61-32

¡Fina del Lozoya!

Dicen que el agua cría peces... ¡Buena! Esta del Lozoya, embotijada, da gusto beberla hoy. En el balcón, un airecillo serrano, fino, fresco y acariciante ha refrigerado en su punto al agua. De madrugada, a las seis, había 14 grados, y 25,2 a la una de la tarde. ¿Quién se queja del verano?



CELSO COLLAZO, telegrafía desde Londres

Los sucesos de Omán son algo más serio que una revuelta local

Están ocasionando una gran fricción entre Gran Bretaña y Estados Unidos

Los rebeldes -dicen- están recibiendo ayuda sustancial norteamericana a través de la Arabia Saudí

LONDRES. (Crónica telegráfica de nuestro corresponsal, CELSO COLLAZO.) — Los sucesos de Omán, en el golfo Pérsico, parecen animarse. Al desmentirse en Londres que la revuelta originada haya sido dirigida por la Arabia Saudí e, indirectamente, por compañías americanas de petróleo, el cronista entra en sospecha de que se trata de algo más serio que una simple revuelta local. Aquella zona desértica y rocosa ofrece grandes posibilidades de que en ella exista petróleo abundante, cuyo caso justifica ampliamente todas las precauciones tomadas. Las últimas noticias recibidas dicen que los rebeldes que se han alzado contra el Sultán han ocupado Nizwa, así como Firj, y posiblemente también Ibrí e, igualmente, que varios consejeros ingleses del Sultán Said Bin Taimur han marchado a Omán, y que el principal de ellos, sir Bernard Burrows, residente político británico en el golfo Pérsico, que se encontraba en Inglaterra, ha sido llamado a una conferencia con Selwyn Lloyd y que partirá mañana para el lugar del incidente.

Naturalmente que Inglaterra no sólo se ha limitado a los consejos, sino que ha ordenado el movimiento a sus tropas allí destacadas, para que se dispongan a intervenir en ayuda del Sultán, y a tal efecto se han concentrado principalmente en Kenia, Afen y Bahrein y se prevén otros movimientos aerotransportados. Además, dos fragatas están ya listas para proteger las vidas de los subditos británicos.

El enemigo directo del Sultán es Imán, que mantiene una oficina de propaganda contra el Sultán. Un hermano de Imán, rebelde, que ha vivido hace poco en Arabia y Egipto, ha desembarcado —según se dice— en la costa de Omán, con dinero y armas en abundancia. Se anuncia, igualmente, que en la zona donde se han originado las revueltas estaban trabajando técnicos británicos, pertenecientes a la Iraq Petroleum Company, en busca de petróleo, los cuales han quedado aislados, teniendo que ser abastecidos por el aire.

La situación está muy confusa, debido a la falta de comunicacio-

nes, si bien los comentaristas de Londres dicen que la revuelta está ocasionando una gran fricción entre Gran Bretaña y Estados Unidos. Añaden que los rebeldes están recibiendo ayuda sustancial norteamericana a través de la Arabia Saudí, cuyas relaciones están suspendidas por causa de la reivindicación del Rey Ibn Saud del oasis Buraimi, retenido por los ingleses, que se encuentra situado próximo a la zona afectada por las revueltas.

Por su parte, el Rey de la Arabia Saudí, sostenido por Norteamérica, hace comprender las dificultades creadas por la situación en el orden internacional, y el editorial del «Daily Telegraph» expresa estas dificultades indicando que si Inglaterra se abstiene de ayudar al Sultán ocasionará una grave desmoralización en los restantes estados del golfo Pérsico, que perderán así toda su fe, con todas sus correspondientes consecuencias económicas y políticas. No obstante, el editorialista citado subraya que es tan importante ayudar al Sultán Omar, como urgente es la consulta directa con Estados Unidos.

Noticias recibidas de Kenia dicen que el regimiento «The Camerounians» está listo para partir por vía aérea hacia el golfo Pérsico, pero parece ser que hay dificultades para disponer de los aviones necesarios para efectuar su transporte. Por otro lado, informaciones directas de Omán dicen que la temperatura es horriblemente alta en la zona de lucha, y el corresponsal Colin Lawson, del «Daily Express», confirma que la plaza Firj ha caído en manos de los rebeldes, y añade que el Sultán está ansioso porque la revuelta sea aplastada lo más pronto posible, y a tal efecto, el coronel Waterfield, consejero militar británico, anuncia, como inmediata tarea, que será puesto en práctica un plan de contraataque. Parece ser que para derrotar a los rebeldes tal vez sean usados cohetes dirigidos por la Royal Air Force.

El comentario personal del cronista sobre la situación en el golfo Pérsico es que reproduce, en pequeña escala, todas las condi-

ciones típicas de la política en el Oriente Medio. No puede olvidarse que en el Yemen, al otro extremo de la península arábiga, también alientan rebeldías alimentadas por los envíos de armas soviéticas.

INGLATERRA AYUDARÁ AL SULTAN DE OMAN

LONDRES, 22.—Fuerzas y aviones británicos se disponen a ayudar al Sultán del Protectorado árabe de Omán en la lucha contra los elementos rebeldes que han conseguido ocupar la mayor parte del Sultanato.

El Departamento de Guerra ha confirmado que una compañía británica se halla en estado de alarma en Bahrein, dispuesta a trasladarse a Charja, a 320 kilómetros al norte de Omán.

Los aviones británicos se hallan situados a lo largo de la costa del golfo Pérsico. Desde Adén despegarán aviones «Vampire» y «Hunter» a reacción para ayudar al Sultán.

El Sultán ha hecho un llamamiento a Gran Bretaña para que le sea facilitada ayuda, en virtud de las condiciones de un acuerdo por el que Omán pasa a ser Protectorado británico. Consejeros británicos se han trasladado a Mascate, capital de Omán, para estudiar la situación. (Efe.)

ASESINOS AL VOLANTE

Murió al ser abandonado por los ocupantes de un turismo que lo atropelló

DESPUES DEL ACCIDENTE SE LIMITARON A ARASTRARLE A UNA CUNETA SIN PRESTARLE AUXILIO ALGUNO

(Información en última página)

NUEVO CASO EN EL CONCURSO «MEDIO MILLON»

EL CONCURSANTE DEL TEMA «MAGALLANES» IMPUGNA LA PREGUNTA QUE LE HICIERON

«Al concurso no le interesa la investigación histórica ni biográfica, sino, precisamente, todo lo contrario» (presidente de la Comisión de preguntas)

«¿POR QUE ENTONCES SE SOLICITA EL DICTAMEN SOBRE LA AUTENTICIDAD HISTORICA DE LA CONTESTACION DADA POR MI?» (CONCURSANTE)

«Sólo pido de la Comisión de preguntas del concurso la igualdad de trato que a los otros concursantes»

Madrid, 19 de julio de 1957

Señor director del diario PUEBLO, Madrid.

Muy Sr. mío:

Ruego a usted me perdone por la libertad que me tomo al dirigirme a usted para explicarle el caso anómalo que me ocurre en el Concurso «Medio millón».

Yo concursaba con el tema «Magallanes». En la cuarta fase del Concurso, que se celebró en los Estudios de Radio Madrid el día 8 de mayo próximo pasado, para pasar de 60.000 a 125.000 pesetas, al hacerme la segunda pregunta de una contestación que no era la que había preparada en la tarjeta e impugné la pregunta. La pregunta objeto de impugnación era textualmente la siguiente:

«El Rey Fernando ha muerto; el Rey Carlos aún no ha llegado a España, y la regencia la ejerce el cardenal Cisneros. El regente y los miembros del Consejo de Indias reciben a Magallanes y a Ruy Faleiro, que vienen a exponer su seguridad de que la posición geográfica de las Molucas sitúa la Especiería dentro de la línea de demarcación de los dominios españoles. Esta demostración la haría Magallanes con una carta que poseía... ¿Sabe usted de quién?»

La respuesta preparada era: De Francisco Serrano. La respuesta que yo di fué: De Martín de Bohemia. Hay que aclarar que las cartas de Francisco Serrano eran cartas epistolares, y la carta de Martín de Bohemia era una carta geográfica.

Los de la Comisión de Preguntas del Concurso, ante la duda planteada, solicitaron informe de los señores don Manuel Ballesteros-Gaibrois, ca-

tedrático de Historia de la Universidad de Madrid, y de don Ricardo Majó Framis, ilustre escritor e historiador. Estos dos señores dictaminaron que la contestación dada por mí era inadecuada, afirmando que la carta de Martín de Bohemia, citada por mí, no existe ni ha existido.

Claro está que desde el punto de vista de la autenticidad histórica del dato no se puede dudar, en absoluto, del dictamen emitido por los señores consultados.

Pero hace muy pocos días, y precisamente en las columnas de este diario de su digna dirección, el señor Povedano, presidente de la Comisión de Preguntas, declaraba públicamente que «al Concurso no le interesaba la investigación histórica ni biográfica, sino, precisamente, todo lo contrario: el Concurso se vale de la historia y la biografía para formular las preguntas, ya que los concursantes se sirven de estas fuentes de información para sus contestaciones».

¿Por qué entonces se solicita el dictamen sobre la autenticidad histórica de la contestación dada por mí?

En el escrito de impugnación presentado por mí a la Comisión de Preguntas el día 9 de mayo p. pdo. señalaba yo de dónde había sacado los datos para mi contestación, que eran los siguientes:

1. En el libro «Vida de los navegantes y conquistadores españoles del siglo XVI», de don Ricardo Majó Framis, primera edición, 1946, en el capítulo X, párrafo tercero, dice:

«PARECE QUE MAGALLANES, PARA PERSUADIR AL CARDENAL DE QUE LAS ISLAS DE LA ESPECIERIA PERTENECIAN AL HEMIS-

MAGARINOS CONTESTA A

LA CASA PATROCINADORA

DEL CONCURSO

MILLONES DE ESPAÑOLES, ENTERADOS DE LO SUCEDIDO, ESTAN CONMIGO

Y no alcanzan a explicarse cómo se niega lo que es evidente

(Lea esta contestación en páginas interiores.)

FERIO OCCIDENTAL PROPIO DE ESPAÑA, SEGUN BULA DE PARTICION, TOMABA POR TESTIGO A UN TAL CRISTOBAL HARA, y al final de este párrafo sigue: «PERO EN OPINION DE TODOS, Y COMO ASEGURA EL HISTORIADOR LUSITANO CASTANHEDA, MAGALLANES, ANTES QUE A OTRA COSA ALGUNA, APELABA AL PRESTIGIO, UN POCO ESOTERICO, EXTRAÑO, DE FALERO. EL BARBADO ASTRÓLOGO, EL HOMBRE QUE MOVIA CON TAL DESTREZA ASTROLABIOS PARA MEDIR ALTURAS DE ESTRELLAS, COMPAS EN MANO, DEMOSTRABA SOBRE EL MAPAMUNDI (O CARTA) QUE LAS ISLAS DE LAS ESPECIAS ESTABAN SITUADAS MAS ACA DE LOS 180 GRADOS DE LONGITUD OCCIDENTAL DE LA LINEA DE DEMARCAION.»

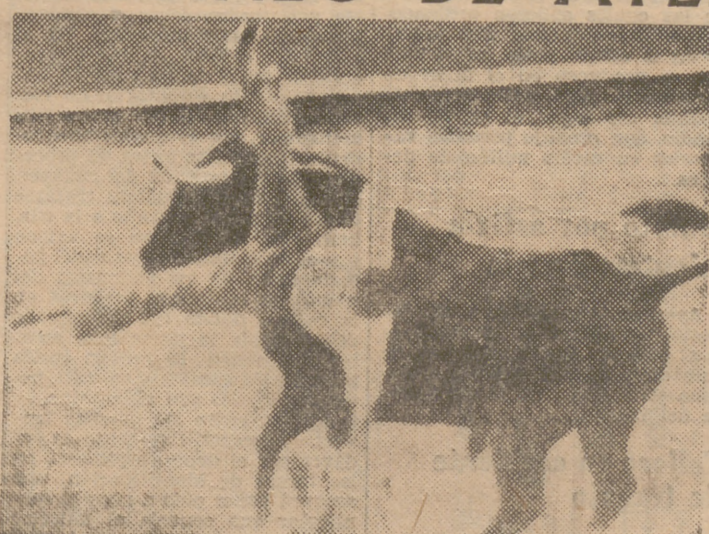
2. La carta o mapamundi con la que hacían la demostración no cabe duda que era la de Martín de Bohemia, ya que Magallanes poseía dicha carta, que había copiado en la Tesorería del Rey de Portugal, y que fué la que le decidió en sus propósitos, como asegura don Amando Melón y Ruiz de Gordejuela, colaborador del señor Ballesteros-Gaibrois, en su biografía «Magallanes-Elcano», editada en 1940, en su página 30.

3. La citada carta de Martín de Bohemia señalaba el asiento de los Molucos, como asegura Gómara, historiador del siglo XVI, citado por el señor Majó Framis en su libro. En cuanto a las cartas de Francisco Serrano tenemos:

1. Dichas cartas sólo contaban a Magallanes las riquezas de las Molucas, y le insta-

(Pasa a la pág. 23.)

PELICULA DEL ESPONTANEO DE AYER EN LAS VENTAS



El espontáneo entró en la plaza con el trapo rojo escondido bajo la chaqueta. El espontáneo suele ser joven, cargado de néctar de la tierra, que va siempre acompañado de su futuro apoderado—puro de los baratos en la comisaría de los labios y las entradas de sol en la mano—. El espontáneo suele haber torcado una vez en su vida al perro del señor Antonio, que embiste como los buenos, pero nada

más. Los clarines sonaron, el paso doble acompañó durante bastante rato a los espadas y el espontáneo sonó con el traje de luces, con las ovaciones y con las salidas en hombros. Luego llegó el momento oportuno y el último consejo: «Toréalo por la izquierda...» El salto a la arena, la arrancada peligrosa y la cogida impresionante hicieron surgir el ¡ay! de la jovencita francesa, mientras la Providencia

estaba al quite. No pasó nada ayer tarde en las Ventas, pero las palmas de los espectadores fueron un incentivo para que el maldito siguiese soñando en su éxito torero. El despertar tuvo lugar con la multa y el encierro. La historia del espontáneo acaba siempre en la Comisaría. Después se comenta con los amigos: «Cuando yo instrumenté aquel natural en la Plaza de Madrid...»

PUEBLO

ESTAS SON NUESTRAS OPINIONES

UNA SITUACION DE PRIVILEGIO EN TRANCE DE DESAPARICION

UNA vez aprobada por las Cortes la ley de Ordenación de las Enseñanzas Técnicas, parece llegado el momento de examinar con toda objetividad el problema que dichas enseñanzas plantea a la sociedad española, así como el verdadero estado de la capacitación y utilización posterior de los técnicos y especialistas procedentes de dichas enseñanzas. Con la aprobación de la nueva ley se ha dado un primer paso hacia la resolución de la cuestión, pero el problema es tan complejo que requerirá una gradual adopción de medidas complementarias llevadas a cabo con toda energía si no se quiere que la solución reste por mucho tiempo inasequible. La ley proporciona al Poder ejecutivo el instrumento legal necesario para llevar a cabo una reforma de las profesiones técnicas, y por ello conviene precisar, sobre todo a la luz de las cifras, qué alcance tenía la cuestión. Comencemos por considerar, comparativamente, el número de alumnos de centros técnicos superiores que por cada mil individuos de población activa hay en la actualidad en distintos países. Nos referimos a las estadísticas recientemente publicadas por la Unesco;

Alemania, 0,91; Argentina, 0,53; Austria, 1,59; Bélgica, 0,97; Chile, 1,10; Dinamarca, 1,12; España, 0,27; Estados Unidos, 4,97; Francia, 0,40; Italia, 0,71; Portugal, 0,63; Suecia, 1,04; Suiza, 1,27.

En relación con el crecimiento de la población española, el número de alumnos matriculados en las escuelas especiales en la actualidad es inferior al que existía en 1925 y se ha mantenido sensiblemente igual al de 1930. Ofrecemos las cifras correspondientes al número de alumnos por cada cien mil habitantes a partir de 1920:

1920, 20 alumnos; 1925, 17; 1930, 10; 1935, 7; 1940, 8; 1945, 8; 1950, 11, y 1953, 10.

Ciertamente estas cifras no estarían completas si no considerásemos el desarrollo en relación con el incremento industrial de nuestro país. También aquí las cifras de incremento de los alumnos son marcadamente deficitarias. Mientras el índice de producción minera e industrial de España ha pasado de cien en 1929 a ciento noventa y cinco como nueve, en 1954 el índice de alumnos matriculados en las escuelas especiales de la rama industrial (ingenieros de caminos, minas e industriales) en el mismo período de tiempo sólo se ha elevado de 100 a 113. El número de técnicos es, pues, marcadamente insuficiente en nuestro país. Los ejemplos podrían ser infinitos. Una población activa dedicada a la agricultura de cinco millones de habitantes tiene a su servicio solamente 773 ingenieros agrónomos y 433 de montes. Todo el resto de la población activa dedicada a la industria cuenta sólo con un total de 5.886 ingenieros.

Pero el problema se agrava considerablemente si se tiene en cuenta que los ingenieros en España son mal utilizados. Hay una tendencia inveterada a que los técnicos se dediquen a funciones burocráticas y administrativas en detrimento sensible de su verdadera misión. De 744 ingenieros agrónomos que forman el actual escalafón, el 50 por 100 ocupan puestos burocráticos y sólo el 1,80 por 100 están en explotaciones agrícolas, públicas o privadas. El 52 por 100 del escalafón de estos mismos ingenieros agrónomos tienen su destino y residencia en Madrid. El hecho es extensible a todas las demás ramas, y resaltamos el ejemplo precedente sólo por ser uno de los más característicos. La tendencia a que los ingenieros ocupen de preferencia puestos de la Administración Pública, no técnicos, viene favorecida por el hecho de que un gran porcentaje de los existentes desempeñan sus funciones en organismos de carácter público, administración del Estado y organismos

autónomos. Ello viene a ser una de las causas de que el ingeniero se ocupe de funciones que no le corresponden, aun cuando su vocación y misión vayan en otro sentido. Actualmente los organismos públicos absorben ingenieros de las distintas ramas en la siguiente proporción:

Aeronáuticos, 64,4 por 100; Agrónomos, 63,4; Caminos, 45,6; Industriales, 14,1; Minas, 22,6; Montes, 74,8; Navales, 20,8; Telecomunicación, 35,7 por 100.

La reforma del ingreso en las Escuelas Especiales es, desde luego, cuestión fundamental para la solución del problema. El viejo sistema de ejercicio tipo oposición con un cerrado número de plazas, no establecido por la ley, pero sí por la práctica, no ha podido dar peores resultados ni tener un carácter más cruento. El ingreso suele ser en todas las Escuelas Especiales más largo que toda la carrera, ya que, por término medio, ésta consta de cinco cursos, con un número igual de años de desarrollo normal. Sin embargo, el ingreso, según cifras calculadas para su término medio, viene a durar en las distintas Escuelas el siguiente número de años:

Aeronáuticos, cinco años; Agrónomos, seis; Caminos, 5,8; Industriales (Barcelona), 4,7; ídem Bilbao, 4,7; ídem Madrid, 5,7; Minas, 6,4; Montes, 6,5; Telecomunicación, cinco años.

Los años empleados en el ingreso requieren una preparación que se efectúa casi por completo excluyendo toda preparación técnica y dedicándose este tiempo al estudio de materias científicas de carácter general, que son dadas en Academias privadas, no siempre con solvencia necesaria. De aquí que el período del ingreso suele ser en tantas ocasiones más deformativo que formativo para el alumno. Las técnicas memorísticas, el «formularismo», el acopio de un exagerado contingente de conocimientos sin orden ni formación son, por lo general, fenómeno corriente en esta clase de preparaciones. El hecho de que los alumnos que han pasado por esta fase de ingreso y no han conseguido ingresar en la Escuela, tengan luego enormes dificultades para adaptarse a una carrera universitaria, incluso de índole matemática, es la demostración de lo que decimos.

La desmesurada duración del período de preparación hace que la selección de los alumnos que han de ingresar en las Escuelas Especiales no se haga en realidad con base a sus conocimientos, sino más bien a su capacidad de resistencia en el período de preparación para el ingreso. En un 85 por 100 de los casos, esta capacidad de resistencia depende sólo de los medios económicos del alumno. Sólo un número limitado de familias pueden soportar económicamente que sus hijos hayan de cursar de cinco a siete años de preparación, a los que hay que añadir otros cinco posteriores de carrera, en el caso bien improbable de que el alumno consiga, por fin, ingresar. Este factor de selección, de índole económica, entraña una evidente injusticia

social y, en resumen, la aparición de un peligro de conciencia de clase en los ingresos.

Pocos alumnos ingresan en las Escuelas Especiales de España por debajo de la edad de veintidós años, edad que en la mayor parte de los países coincide con el momento de la licenciatura en todas las Facultades universitarias y también en las Escuelas Técnicas Superiores.

En la actualidad, y si tenemos en cuenta las edades de los alumnos que en España cursan el último año en las Escuelas Especiales españolas, nos encontraremos que en la Escuela de Arquitectura de Madrid el promedio está en los veintinueve años, habiendo ocho alumnos que pasan de los treinta y cinco (uno de ellos tiene más de cuarenta y cinco años). En aeronáuticos, el 70 por 100 de los alumnos tienen más de veintisiete años. En agrónomos, el 62 por 100 tienen más de veintiocho; en industriales, el 80 por 100 supera los veintiséis. En montes, el 86 por 100 tienen más de veintiocho años. En navales, el 86 por 100 tienen más de veintiocho años. En Telecomunicación, el 60 por 100 superan los veintinueve años. La única excepción es la Escuela de Industrias Textiles, en la que los límites de edad de los alumnos del último curso están comprendidos entre veintidós y veintinueve años,

con una única excepción de cuarenta y un años, siendo la edad media de veinticinco años.

La proporción de estos alumnos, más los matriculados en otros cursos con el de presentados a ingreso, son aterradoras. La Escuela de Ingenieros Industriales de Madrid presenta un 3 por 100 de ingresados respecto a los presentados. La Escuela de Telecomunicación, un 3,1 por 100. La de Aeronáutica, 3,5 por 100. El resto de las Escuelas, a excepción de Textiles y Montes, no llegan al 10 por 100. Estas dos últimas citadas presentan los máximos porcentajes, que son, respectivamente, de 35,4 por 100 y 28,1 por 100.

Se ha preguntado alguien qué es de los miles de alumnos fracasados, muchos de ellos por no poder resistir económicamente, que tras cinco o más años de preparación han de enfrentarse con la vida teniendo como única arma un bagaje de conocimientos incompletos y no científicos? Téngase en cuenta que esta crisis en la vida de un alumno ocurre normalmente entre los veinte y veinticinco años, período en que de modo normal un joven debe dar por concluidos sus estudios y pensar en la construcción de una familia. El ingreso en las Escuelas Especiales ha sido una cantera inagotable de resentidos, de inadaptados sociales, a los que no puede culparse en absoluto. El mismo ingresado, tras un esfuerzo agotador, considera terminado el período de dificultades, y el ingreso en la Escuela le sirve de garantía del futuro. Esto hace que cuando llega el verdadero momento de la preparación técnica no se crea obligado a dar mucho más de sí. La reacción es lógica, y tampoco puede culparse al alumno.

La adopción de un nuevo sistema de ingreso puede acabar en gran parte con todas estas circunstancias. Pero sólo hay que considerar la reforma aprobada por la ley como un primer paso de solución, pues ha de exigir sin duda más adelante y de nuevo la atención del legislador y de los encargados de aplicar la ley.

LO BUENO DE LOS DEMAS

ACTUALMENTE los americanos tienen la tendencia de olvidar la enorme experiencia y práctica contenida en nuestras tradiciones políticas. Nosotros, así como nuestros vecinos y rivales, nos consideramos evidentemente como una nación. Lo cierto es que no tenemos una de las más jóvenes, sino una de las más antiguas tradiciones políticas democráticas del mundo. Adoptamos de Europa las aspiraciones democráticas del siglo XVIII. Los aspectos prácticos del Derecho civil inglés, las ideas francesas acerca de la «separación de poderes» y las diferentes tradiciones de gobierno desde los tiempos de Rómulo y Remo. Nuestra Constitución es una combinación sumamente hábil de todos estos elementos aplicados por unos hombres con grandes conocimientos de historia antigua y con una gran experiencia en el arte de gobernar. Las instituciones creadas por ellos han logrado mantenerse a pesar de todas las dificultades durante

Adams, más conservador, depende de una «oportunidad justa» —una oportunidad de progresar de «forma independiente»—. Aunque la mayoría de los americanos creen en el hecho de que hay que dar al hombre la libertad de progresar, por otro lado no han querido que todo sea demasiado cómodo para el que triunfa, «después» de haber subido.

El ideal es una sociedad suficientemente descentralizada y que permita la competencia de modo que los que son menos hábiles vayan sacando de los grupos mejor remunerados y den ocasión a que surjan y avancen nuevos valores, siempre conservados suficientemente flexibles y móviles, y entonces no se considerará como un sentimiento respetable la envidia hacia el que tiene éxito en los Estados Unidos.

(«La clave del desarrollo económico», por David Mac Cord Wright en la revista «Fortune».)



INVITADO A EE. UU.

EL Presidente Eisenhower dijo el otro día, en su conferencia de Prensa, que no ve inconveniente en que su amigo y ministro de Defensa de la U. R. S. S., mariscal Georgi K. Zukov, haga una visita a los Estados Unidos. En el sentir de todo el mundo, esto equivale a una invitación, correspondiendo ahora a los rusos dar el segundo paso. Eisenhower aludió también a un intercambio de visitas al nivel de «ministros de Defensa»; o sea, que, de tomar cuerpo esta sugerencia, el señor Wilson devolvería la visita en Moscú.

Eisenhower y Zukov se conocieron por primera vez en Berlín, al producirse la capitulación de Alemania, y se vieron por última vez en Ginebra, en julio de 1955, en el curso de aquella gran esperanza del «espíritu de Ginebra», y que después quedó en agua de castañas.

Con respecto a aquella primera entrevista de Berlín, recordamos haber leído algo muy anecdótico, buen material para la «pequeña historia», en un libro que es una especie de «memorias» escritas por el dueño del quizá más famoso restaurante de la capital francesa, «La tour d'argent», que en las guías turísticas aparece anunciado con cuatro estrellas, lo cual quiere decir que es carísimo.

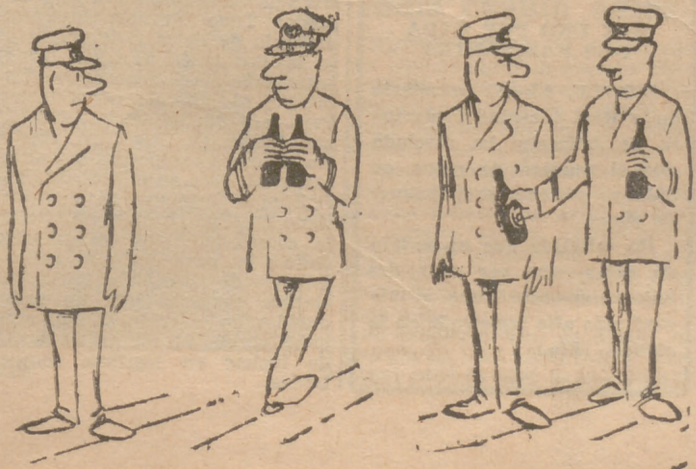
Bien; es el caso que el dueño de este célebre restaurante cuenta en su libro cómo, el mismo día de la victoria aliada, recibió el encargo de preparar un banquete para los comandantes en jefe aliados, que había de celebrarse al día siguiente en Berlín. Confeccionó los más exquisitos platos de la cocina francesa, eligió los vinos de más solera, empaquetó la mejor vajilla de la casa, y en un camión militar se trasladó a Berlín, atravesando ciudades que todavía humeaban tras los incendios de los últimos bombardeos. En Berlín, cada cien metros, los centinelas y las patrullas del Ejército Rojo paraban el camión, y el dueño de «La tour d'argent» tenía que exhibir un pase especial firmado por el propio Zukov.

Por fin se celebró el banquete, que estuvo muy animado, y el mariscal ruso se quedó, como «recuerdo», con una de las mejores piezas de la vajilla. Las explicaciones corrieron a cargo del intérprete, pues el señor Zukov no se molestó en darlas. Se quedó con la pieza, y a otra cosa.

Eisenhower dice que el mariscal ruso es un comunista convencido, pero, a pesar de eso, un «honest man», un hombre honesto. Nunca ha rectificado este criterio.

Dos veces el mariscal Zukov fué invitado a visitar los Estados Unidos. La primera, inmediatamente después de terminarse la guerra. Fué el Presidente Truman quien cursó la invitación. Pero Zukov, a lo que parece, se puso enfermo, dejándose entonces la visita para la primavera próxima. Cuando llegó la primavera, ya había estallado la guerra fría, y nadie volvió a recordar aquella invitación. Finalmente, Zukov cayó en desgracia, y durante años no se volvió a hablar de él.

Ahora, en Washington, se cree que a la tercera va la vencida; que esta vez Zukov aceptará la invitación, pues se piensa que el clima es favorable, si es verdad que el triunfo de la facción Kruschef-Zukov en el último zafarrancho del Kremlin significa, como han confesado los mismos rusos, el advenimiento de una política de flexibilidad frente al Occidente.





LOS HOMBRES-RANAS EN LA GUERRA FRÍA

Por J. L. Dumontier-Béroulet

¿DONDE ESTA LIONEL CRABB?

“Este cadáver permaneció seis meses en el agua”, afirma el forense

El «Redgoose» —la «Oca Roja»— navegaba tranquilamente en la bahía de los Contrabandistas, bajo el sol de una mañana de primavera. Era el 10 de junio de 1957, y el dueño de la lancha, John S. Randall, el peletero más rico de Gran Bretaña, fumaba con deleite su puro. El y sus dos mano era un neumático ni una rineros, los hermanos Ted y Bill Gibby, se proponían realizar una buena pesca. Pero de pronto, al llegar cerca del islote de Pylsey, John S. Randall exclama: «¿Qué es eso?» Un bulto negrozco flotaba a pocos metros de la embarcación... «Será un viejo neumático», contestó uno de los hombres. «Más bien una marsopla muerta», opinó el otro. Mas marsopla muerta: se trataba del cadáver, sin manos ni cabeza, de un hombre rana...

Cuando el «Redgoose» regresó al pequeño puerto de Botham, la Policía se hizo cargo acto seguido del macabro hallazgo, mientras dos helicópteros traían a los forenses y a los representantes de la Royal Navy. Porque aquel cadáver era, a todas luces, el de Lionel Crabb, el hombre-rana desaparecido catorce meses antes en condiciones misteriosas. Y de nuevo el mundo entero iba a ver descender algo del tupido velo que rodea una de las actividades más secretas de la llamada «guerra fría»: la de los hombres-rana.

«USTEDES NO SABEN NADA DEL SEÑOR CRABB... ¡NUNCA LE HAN VISTO!»

El 17 de abril de 1956, el crucero soviético «Ordjonikidze» entraba en la bahía de Portsmouth, llevando a bordo a «B» y «K», los dos gerifaltes rusos invitados por su graciosa Majestad Isabel II. Se trataba de un buque ultramoderno de 12.800 toneladas, tripulado por 1.050 hombres, y no dejó de despertar la curiosidad de todos cuantos presenciaron su llegada al puerto inglés... Parece ser, además, que otras personas se interesaban también por el «Ordjonikidze», pues el mismo día dos viajeros se hospedaban en el Sallyport Hotel: uno era Lionel Crabb, comandante retirado de la Marina, antiguo héroe de los hombres-ranas británicos durante la segunda guerra mundial, y llamado Buster por sus íntimos amigos; el otro firmó el registro con el nombre de Matthew Smith...

Buster Crabb había escrito pocos días antes a su madre: «Se me acaba de confiar otra misión... No va a ser tarea fácil... Quema esta carta después de haberla leído...» ¿Era un presentimiento? El 19 de abril, mientras los hombres rana soviéticos nadaban alrededor del casco del crucero, como si algo extraño hubiera ocurrido, el misterioso Matthew Smith abandonaba el hotel después de haber recogido su equipaje y el de su acompañante, y desaparecía para siempre. Los proyectores del «Ordjonikidze» seguían iluminando el agua alrededor del buque, registrando cada centímetro de la superficie líquida, cada ola...

La bomba estalló dos días más tarde, cuando un policía penetró en el «hall» del Sallyport Hotel, arrancó las páginas del registro en las que figuraban los nombres de Crabb y de Smith y ordenó al personal, asombrado: «Ustedes no saben nada del señor Crabb... ¡Nunca le han visto!» En el mismo momento, la madre de Buster recibía la visita de un oficial del Almirantazgo que le anunciaba que su hijo había desaparecido y que se suponía había muerto. Tal vez el asunto

no hubiese pasado de ahí, y el público no se hubiera enterado jamás de nada, a no ser por la protesta formulada por las autoridades soviéticas dando a conocer al mundo que un hombre-rana había sido divisado nadando a unos treinta metros del «Ordjonikidze» mientras éste se encontraba anclado en el puerto de Portsmouth. Y el pobre Mr. Eden no tuvo más remedio que capear la tormenta política y diplomática que provocó tal declaración...

«ES LAMENTABLE DEJARSE SORPRENDER CON LA MANO EN EL BOLSILLO DE NUESTROS INVITADOS»

La declaración que hizo el Gobierno británico en los Comunes afirmaba: «Sería contrario al interés público el revelar las circunstancias en las que se su-

pone que el comandante Crabb encontró la muerte.» A lo que contestaba un diputado laborista: «Es inconveniente registrar el equipaje de sus invitados, y lamentable dejarse coger con la mano en su bolsillo...»

Los Servicios de Información, que habían encargado a Crabb tal misión pensaban de otro modo, por lo visto... Ahora bien, ¿de qué servicio se trataba? ¿El Almirantazgo inglés? ¿El mando de la O. T. A. N.? ¿La O. S. S. norteamericana? Probablemente habrá que esperar muchos años para saberlo, y tal vez ni siquiera los sepamos nunca, porque la primera norma de la actuación de los hombres-ranas en esta «guerra fría» consiste en el secreto más absoluto.

Por añadidura, este primer capítulo del serial que PUEBLO dedica a los hombres-ranas empieza y termina del mismo modo, con la misma pregunta: ¿Dónde

está Crabb? Porque ni siquiera tenemos la seguridad que el cadáver encontrado por John S. Randall en la bahía de los Contrabandistas sea efectivamente el de Buster...

«ESTE CADAVER PERMANECIO SEIS MESES EN EL AGUA»

Pese a las declaraciones oficiales afirmando que el cadáver es el de Lionel Crabb, los viejos marineros de la costa de Portsmouth siguen rascándose la barbilla con incredulidad... ¿Cómo

el cuerpo de Buster pudo salir de la bahía de Portsmouth, tan cerrada, y llegar hasta el islote de Pylsey? ¿Por qué tardó catorce meses en aparecer a la superficie del agua? ¿Por qué el traje de goma se encuentra aún manchado de grasa? Por añadidura, la desaparición de las manos y de la cabeza —que se explica por el hecho de que no iban protegidas como las demás partes del cuerpo— aumenta el misterio sobre las causas que provocaron la muerte.

Pero fué el propio médico forense, D. P. King, quien hizo

entrevir, quizá, la clave del misterioso hallazgo: «Este cadáver permaneció unos seis meses en el agua», declaró. Entonces, ante las miradas de asombro de los periodistas presentes, el buen doctor comprendió que «había metido la pata», y rectificó: «En fin... puede que catorce meses también...»

Como, por casualidad, tres días antes del hallazgo del cadáver en la bahía de los Contrabandistas, varios submarinos soviéticos habían pasado por el Canal de la Mancha.

PILAR NARVION telegrafía desde Roma:

YA SE CONOCE LA TRAGEDIA SENTIMENTAL DE SOFIA LOREN

ROMA. (De nuestra correspondencia, Pilar Narvion.) —Los disgustos sentimentales, además de los ataques del Fisco italiano, son, según parece, los causantes de las vacaciones suizas de Sofia Loren. Sabido es que nada adelgaza tanto a las jóvenes de veintidós años como el mal de amores; con la llegada a Suiza de la famosa actriz, una noticia alarmante ha dado la vuelta al mundo en rotativa: Sofia había perdido cuatro de sus importantes kilos.



—Es el nuevo corte de pelo el que me hace parecer más delgada.

Todos los europeos que conozco, que de un modo o de otro están trabajando en los Estados Unidos, si son sinceros, aseguran que no es ningún camino de rosas el camino de los dólares. Para Sofia ha sido excesivamente duro el rodaje de «Deseo bajo los olmos»; excesivamente molestos los cotilleos que la Prensa escandalosa ha querido montar en torno al enloquecedor amor que ha despertado en el viejo Cary Grant; excesivamente imaginativo el montaje de su propaganda, ideado por los expertos de la Paramount, y excesivamente fríos los comentarios de la crítica sobre la película «Orgullo y pasión».

Personas que la conocen bien me han explicado que la actriz todo lo daría por bien empleado si tuviese la más mínima esperanza sobre la solución feliz de su tragedia sentimental. Una descorazonadora tragedia tan triste como la de cualquier otra muchacha de su edad—veintidós años—enamorado de un hombre de cuarenta y siete, que, desgraciadamente, no la puede corresponder.

Carlo Ponti lleva cinco años de experto director de la vida artística de la Loren. La actriz lo

Rosellini esjaba deseando dejar la India cuanto antes

NUEVA DELHI, 22.—El director cinematográfico italiano Roberto Rosellini ha salido de esta capital para Bombay después de haber estado diez días en cama afectado por la gripe asiática.

Antes de subir al avión, Rosellini declaró a un periodista que «estaba deseoso de dejar la India cuanto antes». «Estoy muy débil», dijo refiriéndose a la enfermedad, y después, agregó: «No ha habido un momento de paz para mí.»

Al preguntarle si se dirigía a Bombay en ruta hacia Roma, Rosellini replicó: «No lo sé.» (Efe.)

admira como jamás ha admirado a otro hombre; ve en él no sólo a la persona que la lanzó y la sostuvo cuando nadie creía en ella, sino al inteligente experto en cine que ha producido, entre otras obras clave del cine italiano, «El oro de Nápoles» y «El ferroviario».

Para nadie es un secreto que la infancia de la Loren y su adolescencia fueron terriblemente duras, y para nadie es un secreto que la ayuda de Carlo Ponti ha sido la única que se le brindó en los años difíciles.

—No es la misma persona en la intimidad y en público—me han explicado de la Loren sus amigos romanos—. En su casa, hasta la persona más distraída puede darse cuenta de que todos la tratan como a una persona infeliz, con ese mimo especial que las familias ponen en las chicas de la casa que son «desgraciadas en amores».

Porque el cine italiano, amigo lector, está, afortunadamente, muy lejos en sus costumbres del cine de otras latitudes y hay ciertos valores morales vigentes en este viejo mundo de la latinidad que se siguen respetando en Cinecittá como en Chamartín.

Prueba de ello es el escándalo que ha producido en la opinión italiana una reciente fotografía publicada por los semanarios gráficos en la que aparece Elisabeth Taylor entre su ex marido Michel Wittling y su marido actual, Mike Todd, y en la que se ve al terceto rebotante de risa y de aparente felicidad. Las cartas al

director han llovido en señal de protesta. «¿Cómo hacen para estar contentos?», pregunta una lectora de «Epoca», y contesta el director de la conocida revista: «Están contentos porque tienen muchas cosas en común. Puede, no obstante, que en el fondo de su corazón se sientan algo tristes, porque en la fotografía falta alguien: falta el joven Hilton, que fué el primer marido de la infeliz muchacha. Pero la señora Taylor parece igualmente satisfecha. No se puede tener de todo a un tiempo.»

Televisión contra cine

DISMINUYEN LOS ESPECTADORES EN DINAMARCA

COPENHAGUE, 22. — Desde 1953 ha disminuido considerablemente el número de espectadores que ha acudido a los programas cinematográficos en Dinamarca, según estadísticas oficiales facilitadas hoy.

Mientras que en 1953 el número de espectadores alcanzó los 59 millones, en 1955 solamente fueron vendidos 59 millones de entradas.

Se cree que esta disminución es debida al aumento de receptores de televisión. (Efe.)



Lionel Crabb

EL PAPA SENTO EN SUS RODILLAS AL PEQUEÑO SKELTON

La familia entera sostuvo una conferencia privada de treinta minutos con Su Santidad

EL DOCTOR MAS MAGRO: "HARE TODO LO POSIBLE POR EL PEQUEÑO..., AL QUE ESTOY ESPERANDO"



Y la llegada a Roma con los gorritos tirolese. «Vamos a ser recibidos por el Papa...»



En Zurich, el actor observa el funcionamiento de una máquina fotográfica

HACE unos días la familia Skelton paseó por las calles de Zurich, sonriente y feliz. Parecía que todo se había arreglado definitivamente, que por fin un médico suizo, rey mago de bata blanca y manos milagrosas, había descubierto definitivamente ese gran agujero por el que se escapaba la vida al pequeño Red... La familia entera abrió su sonrisa frente al fotógrafo. Los sorprendieron en una tienda de un bulevar para elegantes, comprando un tren eléctrico, un reloj lleno de duendes campaneros y una máquina fotográfica grande, de ancho objetivo... —En casa, en Kansas, cuando volvamos, haremos fotografías en el rancho de Richard... Richard es Widmarck, el formidable actor cinematográfico, el "malo" del corazón de oro, gran amigo de la familia. —Sí; allí pasamos papá y yo muchos días subidos en los caballos de Richard... Mientras tanto, en Zurich la familia sonreía. Compraron la máquina, una vaca de juguete, un tren eléctrico... Un periodista, tímido y te, esbozó: —Sin embargo, ustedes son felices... Y Red, mascando su enorme puro de canciller inglés, respondió en alemán: —El pequeño sigue igual..., pero nos va a recibir el Papa... Era una noticia fantástica para los "peregrinos de la vida". Compraron en una tienda de viejas postales nevadas de Zurich un gorrito tirolese lleno de emblemas de alpinistas. El pequeño se lo puso. —Papá... ¿Por qué no te compras otro? Y el grandullón hizo lo mismo. Negro, con visera, como el de los cazadores franceses de las litografías de la abuela. La abuela, a la que escribieron a

Hollywood a espaldas de una tarjeta con un albergue y unos esquiadores vestidos de color naranja: —Mañana, abuela, nos va a recibir el Papa, en Roma... Y a Roma llegarán, a Ciampino, los cuatro, como si nada



—¿Y qué te parece si mandamos esta postal a la abuela...?

romanos y niños con banderitas de bienvenida.

Los dos Red se llevaron la mano a la visera de su gorra de turismo. Los dos traían la corbata blanca del uniforme curioso. "Parecían soldados de la montaña", decía por la mañana un periódico italiano.

Unas monjas en una esquina del aeropuerto lloraban. Aquella mañana se quedó en un rincón la belleza despanpanante de una actriz italiana que venía al Festival de San Sebastián. Los periodistas corrieron hacia el corazón, dejando la hermosa geometría a un lado... —Sí; vamos a ver al Papa... Y el Papa estaba allí, delante de él, sentado en el sillón encarnado, hablándole en un idioma que él conocía...

Red Skelton temblaba. Hablaban de muchas cosas. El Papa puso sus manos sobre la cabeza de cada uno de la familia. —Ven... Después sentó al niño sobre sus rodillas. El pequeño estaba más pálido que nunca, pero tenía algo dentro. Algo infrahumano que hace llorar a papá. La agencia Efe, que envía la noticia de la audiencia pontificia privada, asegura que la charla duró media hora, y que, por fin... «Después de tenerlo sobre sus rodillas, regaló al pequeño, que padece leucemia, una medalla en plata pontificia»...

Por un momento todo ha sido distinto en la vida de los Skelton. La sonrisa, un poco de mascarilla necesaria de todos, dejó paso a una tristeza trascendental y lógica que nacía de la misma tragedia inmediata... A la puerta había periodistas y fotógrafos... —Sí..., nos quedan muy pocas esperanzas... Durante toda la vida que le quede..., el pequeño, el «niño de la muerte», tendrá encendidos los ojos, la lumbre de la esperanza... Esa lumbre que le ha iluminado el «ven» tranquilo, de Pio XII, y la medallita que llevará sobre el corazón, muy por encima de las chapas plateadas de Zurich incrustadas en el gorro de tirolese que irá con él a Hollywood. Y después de la peregrinación por Europa en busca de la vida. Y en Europa, España, donde el doctor Mas Magro ha dicho, sencillamente: —Yo le estoy esperando..., me brindo a hacer lo que pueda por el pequeño... TICO MEDINA

Los Príncipes de Mónaco veranean en Suiza

NIZA, 22.—El Príncipe y la Princesa de Mónaco han regresado en avión a Ginebra para continuar sus vacaciones en Suiza. La Princesa presenció en Mónaco una fiesta organizada por la Cruz Roja con fines caritativos.

Permanecerán en Suiza hasta el 20 de septiembre, en que regresarán al Principado. (Efe.)

Fallece el príncipe de los gitanos

SU CADAVER SE ENCUENTRA EXPUESTO EN BIRMINGHAM (ALABAMA). LLEGAN DOS AVIONES DESDE BRASIL CON PARIENTES DEL FINADO

BIRMINGHAM (Alabama), 22.—El príncipe heredero George Miller, de los gitanos del hemisferio occidental, ha fallecido en esta ciudad cuando se encontraba visitando a parientes y amigos durante sus vacaciones. El rey de los gitanos, Joe Unawich, de Nueva York, dará escolta al cadáver del infortunado príncipe hasta Los Angeles (California), donde será enterrado. El cadáver del heredero al trono de los gitanos se encuentra expuesto en una casa de esta ciudad, por la que han pasado gran cantidad de gitanos del norte y sur de los Estados Unidos y de otras partes del mundo. Muchos de ellos expresaban su dolor de una forma ostentosa. Otros vestían sus típicos trajes de colores, adornados con toda clase de bisutería. Esta mañana han llegado dos aviones especialmente fletados desde Brasil con parientes del finado. (Efe.)

Feria de Restos

HOY HA COMENZADO LA FAMOSA FERIA DE RESTOS DE QUIROS

Artículos restos de serie IA MENOS DE LA MITAD DE SU VALOR!

Trajes de verano, caballero. Restos de varias clases a los excepcionales precios de pesetas 185 y 290

Trajes de verano, caballero. Magníficas calidades. Pesetas 390 y 490

Trajes de verano, caballero. Muselina y tropical. Precios industriales. Pesetas 540 y 775

Saharianas caballero. Tejidos fresquíssimos, a los excepcionales precios de pesetas .. 145 y 175

Pantalones de verano en otomán y tejidos frescos. Pesetas 68, 95 y 139

Camisas caballero veraniegas. Tejidos frescos. Pesetas 28, 42 y 58
Camisas vestir. Pesetas 59, 78 y 108

Nikis para niños, 20 y 27 ptas. Para cab., 78 ptas
Corbatas, 14 ptas. Pañuelos, 5,25 y 7,25. Calcetines cab. hilo, 6,90, 9,50 y 11,90; en nylon, 29,75. Calcetines niño a 7,50 y 9,50. En nylon, 24 ptas. Pantalón baño y deporte, cab., 38 y 50 ptas. Pijama cab., 112 ptas. Jerseys cab., 59 ptas. Americana punto, niño, a 75 ptas. ¡Y muchos artículos más!

UNICAMENTE EN LAS SUCURSALES

CORTEFIEL

G. PARDIÑAS, 1 · TOLEDO, 52
B. MURILLO, 103 y LUCHANA, 15

DEPORTES

Con participación de 11 Federaciones Regionales se celebraron en La Coruña los Campeonatos de España de Atletismo

ASISTIO EL DELEGADO NACIONAL DE DEPORTES Y PRESENTO LA DIMISION EL PRESIDENTE DE LA FEDERACION ESPAÑOLA

ALONSO BATIO EL RECORD DE 3.000 METROS OBSTACULOS Y ERAUZQUIN EL DE LANZAMIENTO DE JABALINA (ESTILO ESPAÑOL)

EL PROMEDIO DE MARCAS HA SIDO ACEPTABLE, SIN LLEGAR A LO EXTRAORDINARIO

LA CORUNA. (Por teléfono. Especial para PUEBLO de nuestro en viado, Hernández Coronado.) — Los XXXVII Campeonatos de España disputados el sábado y domingo en el Estadio Municipal de Riaza, con la participación de once Federaciones Regionales, han proporcionado el triunfo, como se esperaba, al equipo catalán, seguido de los del Centro y Vizcaya. El cuarto lugar ha sido para la Federación Gallega, organizadora de esta competición.

El promedio de marcas ha sido muy aceptable, sin llegar a lo extraordinario. Dos récords de España han sido batidos: el de los 3.000 metros obstáculos, en donde el gallego Alonso, hoy defensor de Cataluña, superó su propia marca, y el de jabalina, en donde Erauzquin dejó bien lejos sus 64,32 metros del pasado año, con 81,76.

A nuestro juicio, lo más destacable de los campeonatos ha sido la doble victoria del madrileño Hurtado en 5.000 y 10.000 metros.

Con 14,42 se impuso el sábado al trío catalán, Molins, Alonso y García, en los 5.000 metros, en donde los cuatro primeros bajaron de los 15 minutos, y el domingo, a García y Pérez, en 10.000 metros, con 30 minutos 55 segundos 2/10. Ambos tiempos, de indudable calidad.

Molins no confirmó sus recientes 14-27-2/10, récord nacional, siendo dominado por Hurtado, que, bien aconsejado, realizó dos magníficas carreras.

Meritoria fue también la actuación de Tomás Barris, el mejor atleta español del momento, que, sin esforzarse, logró dos excelentes marcas en 800 y 1.500 metros, especialmente en la primera carrera, en donde una buena táctica de Cabrera le impidió a éste un mejor tiempo.

Buena fue la carrera del canario Ruano en 100 metros, en donde una salida favorable de López Amor le privó de una posible victoria. En los 110 metros vallas, Ruano obtuvo el título en lucha cerrada con Busquets.

Brillaron más los jabalinistas con el estilo español que con el clásico. Con éste venció una vez más Apellániz. Con el estilo español se distinguieron los veteranos Erauzquin y Celaya, acercándose aquél con regularidad y dominio perfecto a los 82 metros.

Sorpresa fue la derrota de los velocistas catalanes, en 200 metros, por el vizcaíno Díez, que hizo una excelente carrera.

El equipo catalán de 4 por 100 metros venció al del Centro, ambos con 43,5, por un mejor cambio del testigo. Falló la entrega de López Amor a Hoz, y esto costó la derrota a los castellanos, que en la semifinal se habían relevado excelentemente.

No pudo esta vez tampoco Ruiz Capillas superar los siete metros de longitud, prueba que ganó, con 6,85, a un González que parece estancado, y al juvenil Isasa, de amplias posibilidades con el 6,60.

Los 10.000 metros marcha dieron, justamente, la victoria de Planas, siendo descalificado, muy acertadamente, por la marcha



El veterano Félix Erauzquin, campeón nacional de lanzamiento de jabalina (estilo español).

irregular de su coequipier Aparici.

Elorriaga ha visto proclamado sus esfuerzos y afición, y ha ganado, con justicia, en el lanzamiento de martillo, cosa que se le puso muy difícil, con los buenos tiros de Lorenzo Martínez, que, aunque corto de forma, probó su excelente clase. Guillén probó su entusiasmo y sus razones con su triunfo en el triple salto, en donde alcanzó 13 metros 83 centímetros.

Creemos haber destacado las marcas y actuaciones más excelentes, pero con ser ello muy importante, estimamos que deben señalarse también otros aspectos de los campeonatos.

La afición coruñesa se ha mostrado entusiasmada, imparcial y competente, y ha acudido en gran número a todas las jornadas, que han estado presididas por el delegado nacional de Educación Física y Deportes, señor Elola, y otras autoridades civiles y militares.

La corta edad de muchos participantes asegura un buen relevo a los actuales ases. Los Rif, Ortega, Rodríguez, Blanco, Andrés, etc., con otros jóvenes valores, que no han actuado, pero que han sido seleccionados para la estancia en Anocha—15 de agosto al 10 de septiembre—, donde los Apráiz, Cervero, Sanders, Miembro, etc., permiten sentirse optimistas sobre el futuro del atletismo español, al cual, si le falta algo, no es precisamente competencia y entusiasmo en sus directivos, sino continuidad en los equipos que lo rigen y unión entre todos los que lo sienten y aman.

Decimos esto ante la dimisión de José María Revuelta, como presidente de la Española. Dimisión hecha pública ahora en la Asamblea de directivos nacionales y regionales, que presidió en La Coruña el delegado nacional de Educación Física y Deportes.

Permitásemos felicitar a la Federación Gallega por la magnífica organización que supo imprimir a la interesante pugna nacional.

7, Rubio (Centro), 10-03-4; 8, Escudero (Guipuzcoana), 10-08; 9, Martínez (Gallega), 10-12-4; 10, Sarriegul (Guipuzcoana), 10-22-2.

Final jabalina, estilo clásico.—1, Apellániz (Vizcaya), 53,98 metros; 2, De Andrés (Aragón), 50,73; 3, Adarraga (Gallega), 50,10; 4, Mota (Vizcaya), 49,10; 5, Roca (Catalana), 47,76; 6, E. Quadra Salcedo (Centro), 46,67; 7, Urbina (Asturiana), 45,10; 8, Clavero (Catalana), 44,40; 9, Carbonell (Levante), 42,82.

1.500 metros lisos.—1, Barris (Catalana), 3 m. 56 s. 3/10; 2, Molins (Catalana), 4 m.; 3, Cerdán (Catalana), 4-04-7/10; 4, Macías (Centro), 4-06; 5, Fernández (Vizcaya), 4-06-1/10; 6, Ardao (Gallega), 4-07-3/10; 7, S. Vázquez (Gallega), 4-07-6/10; 8, Carpena (Asturiana), 4-11-2/10; 9, Fernández (Asturiana), 4-11-5/10; 10, López (Vizcaya), 4-15-5/10; 11, Aguirrezabala (Guipuzcoa), 4-19-2/10.

400 metros lisos.—1, F. Ruf (Catalana), 50 s. 7/10; 2, Torrado (Gallega), 51; 3, Cabrera (Centro), 51 4/10; 4, Rancoño (Centro), 51 6/10; 5, Echeandía (Vizcaya), 52 2/10; 6, Cremades (Levante), 53 5/10.

(Dada la nacionalidad alemana del atleta Francisco Ruf, y con arreglo a los estatutos de la Real Federación Española de Atletismo, el título de campeón de España de esta categoría pasa al atleta Torrado.

Salto de longitud.—1, Ruiz Capillas (Centro), 6,85 metros; 2, González (Asturiana), 6,64; 3, Isasa (Guipuzcoana), 6,60; 4, Ruf (Catalana), 6,51; 5, Parellada (Catalana), 6,46; 6, Camino (Asturiana), 6,43; 7, Monter (Aragonesa), 6,29; 8, Miramontes (Gallega), 6,20; 9, D. Rojas (Canarias), 6,19; 10, Junco (Canarias), 6,19; 11, Camps (Catalana), 6,14; 12, Helguera (Vizcaya), 6,13; 13, Guillén (Gallega), 6,02; 14, Tenorio (Gallega), 5,62; 15, Ariño (Centro), 5,54; 17, Ramos (Cántabra), 5,44; 18, Sanz (Centro), 4,95.

10.000 metros lisos.—1, Hurtado (Centro), 30 m. 55 s. 2/10; 2, García (Catalana), 31-15-6/10; 3, C. Pérez (Gallega), 31-23; 4, Plaza (Centro), 32-17-4/10; 5, Castro Roibal (Gallega), 32-22-6/10; 6, Vargas (Castellana), 32-26-4/10; 7, Navarro (Catalana), 32-41-8/10; 8, Altuna (Guipuzcoana), 35-32.

Relevos 4 por 100.—1, Cataluña, 43 segundos 5/10; 2, Centro, 43 5/10; 3, Gallega, 44 1/10; 4, Asturiana, 44 9/10; 5, Vizcaya, 45 2/10; 6, Aragón, 46.

Clasificación final por Federaciones.—1, Catalana, 160 puntos; 2, Centro, 89; 3, Vizcaya, 80,5; 4, Gallega, 57; 5, Asturiana, 26; 6, Canarias, 15; 7, Guipuzcoana, 12; 8, Aragón, 9; 9, Levante, 7; 10, Castilla, 5,5; 11, Cántabra, 2.

Clasificación final por Clubs.—1, Club de Fútbol Barcelona, 50 puntos; 2, C. N. Barcelona, 41; 3, Real Madrid, 39; 4, Juventus, de Vizcaya, 35,5; 5, C. A. Estadio, de Barcelona, 28; 6, S. E. U., de Madrid, 24; 7, Real Club Deportivo de La Coruña, 23; 8, S. D. Astur, de Oviedo, 19; 9, Canguro, de Madrid, 14; 10, Santa Ana, 13; 11, Esparta, de Canarias, 12; 12, Gimnástica, de Pontevedra, 12; 13, Real Club Deportivo Español, 7; 14, San Fernando, Vizcaya, 7; 15, Imperio, Coruña, 7; 16, Atlético Valencia, 6; 17, Alería, de Vigo, 6; 18, Águilas, de Valladolid, 5,5; 19, Fortuna, de Guipuzcoa, 5; 20, C. G. Barcelonés, 5; 21, Manresa, 5; 22, San Fernando, de Zaragoza, 5; 23, C. G. Covadonga, 5; 24, C. N. Montjuich, 4; 25, A. Gijónés, 4; 26, Monzón, Aragón, 4; 27, C. D. Zarauz, 4; 28, E. Industrial, Canarias, 3; 29, Empresa Bazán, 3; 30, A. Avilesina, 3; 31, Tolosa, 3; 32, Frente de Juventudes de Santander, 2; 33, San Fernando, de Lugo, 2; 34, S. E. U., de Valencia, 1.

Lanzamiento de barra.—1, Erauzquin (Vizcaya), 45,98 metros; 2, Clavero (Catalana), 39,82; 3, Urbina (Asturiana), 33,56 metros.

Lanzamiento de martillo.—1, Elorriaga (Centro), 46,57 metros; 2, Martínez (Gallega), 45,83; 3, Bosch (Catalana), 44,68; 4, Urbina (Asturiana), 42,68; 5, Aguirrezabala (Vizcaya), 42,36; 6, Catalá (Levante), 41,54; 7, Rodolfo (Gallega), 39,14; 8, Allué (Castilla), 38,13; 9, Sánchez (Gallega), 36,77; 10, Longinos (Asturiana), 33,42; 11, Ruiz (Vizcaya), 33,08.

3.000 metros obstáculos.—1, Alonso (Catalana), 9 m. 15 s. 6/10 (récord de España); 2, Fernández, J. (Vizcaya), 9-36-4/10; 3, Castro (Gallega), 9-40-2; 4, Martín (Centro), 9-40-4; 5, Fernández, E. (Gallega), 9-50; 6, Garpesia (Asturiana), 9-59-4;

Las Palmas triunfadora en el campeonato de natación de Educación y Descanso

LA ULTIMA SESION CONSTITUYO UN ACONTECIMIENTO

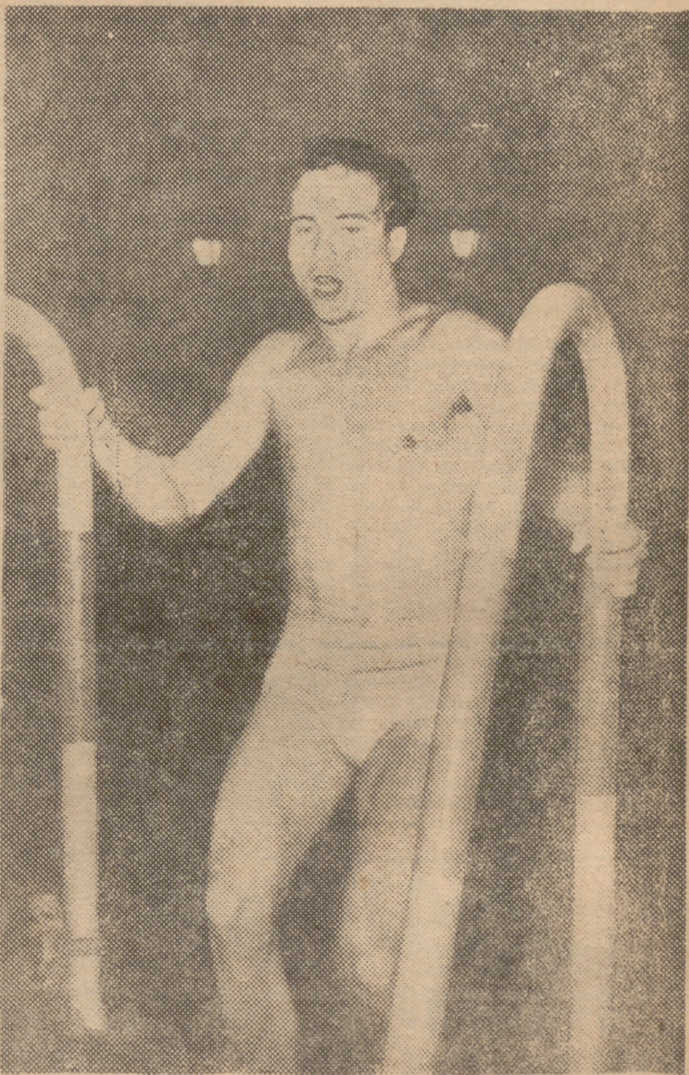
SABADELL, 22. (De nuestro enviado especial, MIGUEL ALTUVE.) — Buena coronación de estos magníficos Campeonatos Nacionales de Natación Educación y Descanso ha sido esta jornada triunfal alegrada por la emoción de las pruebas finales y por la solemnidad de la misma. En la presidencia el jefe nacional de Educación y Descanso, camarada José María Gutiérrez del Castillo, con el delegado provincial de Sindicatos, camarada Gonzalo Marcos Chacón, y el alcalde de Sabadell, don José María Marcet. En las gradas un numeroso público que las llenaba enteramente. Y en los laterales Y en todas partes Y en la calle, que mucho no pudo pasar ni a pesar de haber roto la puerta en su deseo de entrar de alguna manera donde ya no se podía.

Desfile de nadadores. Comienzan las pruebas Cada una proporción un campeón nacional. Cobradores de Bancos, dependientes, mecánicos, mineros, van

surgiendo al primer plano de la actualidad con su llegada a la meta y subiendo al podium del triunfo. Aplausos, flash, abrazos. Cada vez se perfila más el esperado triunfo del equipo de Las Palmas, seguido de Tenerife y Baleares. Barcelona y Madrid quedan detrás, pese al esfuerzo magnífico de sus muchachos.

Desfile final de los participantes que quedan firmes y formados frente a la grada presidencial. El jefe nacional de Educación y Descanso les dirige unas palabras Resalta la importancia y la deportividad de los que ganaron, premio de una provincia querida, bella y alejada. Insiste en que ha quedado bien demostrada la afición y el entusiasmo de cuantos llegaron, que dieron buena muestra de su espíritu. Y hace constar como los hombres del trabajo han dado una nueva muestra, como ayer en Valladolid, como estos días mismos en Badajoz en el

(Pasa a la página 13.)



El madrileño productor, empleado en la Rente, Juan Rivas, vencedor en la prueba de saltos de trampolín de los Campeonatos Nacionales de Natación de Educación y Descanso, que se han celebrado en Sabadell con un extraordinario éxito, y en los que el conjunto madrileño se clasificó en sexta posición quizá por la auténtica clasificación de productores de sus integrantes. (F. Valls.)

SU ASEO DIARIO
y el de sus hijos, resultará fácil y eficaz utilizando la
ESPONJA VEGETAL LA WALKIRIA
Limpia profundamente la piel y actúa como masaje regenerador.
EXIJA EN PERFUMERIAS CON ETIQUETA ENCARNADA

EL FINAL DEL "TOUR"

visto y comentado por **Francisco G. de UBIETA**

Emulando a COPPI (1949) y KOBLET (1951), que debutaron con un triunfo en la dura prueba, **JACQUES ANQUETIL**, vencedor absoluto, seguido de **JANSSENS**, **CHRISTIAN**, **FORESTIER** y **LOROÑO**

La última etapa se desarrolló sin incidentes y **DARRIGADE** se apuntó su tercera victoria en París, apuntalando el dominio de Francia por equipos (segunda Italia, tercera Bélgica y cuarta Holanda).

PARIS. (Crónica telefónica de nuestro enviado especial, Francisco G. de Ubieta.)— Ya se ha terminado la 44 edición de la Vuelta a Francia, el "Tour" 57, en el apoteótico marco del Parque de los Príncipes, que nos ha parecido más lleno, hasta los topes, que nunca. Una mañana incoherente, con lluvia que caía sin interrupción y con temperatura muy baja para la canícula, hacía temer que se frustrase en parte la apoteosis; pero, afortunadamente, una clara mejoría del tiempo dio paso a una tarde aceptable, permitiendo que el cemento de la pista del velódromo se secase y sobre él se pudiera celebrar el programa completo con que se recibió al "Tour", más el sprint final de la Vuelta a Francia, que esta vez tuvo lugar entre el gran pelotón de los supervivientes, salvo la presencia de Carmelo Morales, que por haber cedido su máquina a Loroño, por habersele roto a éste el cuadro de la suya, tuvo que sufrir un poco la soledad del camino.

Sucedió esto cuando faltaban unas buenas decenas de kilómetros y el pelotón rodaba siempre agrupado. No obstante, a Loroño, en aquel momento, según testigos presenciales, parecía que le iba la vida en el trance, por el ardor con que persiguió al pelotón, temeroso de que podría perder el quinto puesto y a pesar de que el pelotón no se salió de su paso tranquilo.

Y si alguna incidencia puede mencionarse, diremos la de los dos intentos de Barone, que ya muy aliviado de la forniculosis que padeció quiso buscar el triunfo en la etapa del cierre. También la escapada... de Loroño cuando faltaban unos dos kilómetros para llegar al Parque de los Príncipes, consiguiendo una ventaja de 50 metros sobre el pelotón, que reaccionó a fondo para impedir que tan audaz intento cuajase.

De esta forma la avalancha de 55 corredores (Morales llegó, como ya hemos dicho poco después) irrumpió en la pista entre un ensordecedor clamor, siendo Darrigade quien se llevó la victoria, sobre el italiano Padovan, que es quien le ha venido haciendo frente en el "Tour", que era de sprint final.

En el mismo tiempo que Darrigade se clasificaron todos los demás corredores, excepto Morales, que llegó 1 m. 39 s. después.

Así, pues, la clasificación general no ha sufrido alteración.

Según iban llegando los corredores, Dausset entregaba a algunos de ellos el sobre con la relación de contratos. Había curiosidad por conocer lo que encerraba el de Loroño, haciéndose algunos cálculos estimativos equivocados sobre el promedio de la cantidad a cubrir por el de Larrazubéa, promedio que podemos asegurar es más del 50 por 100 de la cifra que un colega francés dió al principio como información, rectificándola el colega poco después.

Los contratos que tiene Anquetil son unos 60 ó 70. Igual número, pero con menos asignación económica, tiene Nencini como "Rey de la Montaña", pues la tradición continúa manteniendo el que el "Rey de la Montaña" acompañe al "maillot" amarillo en todos sus desplazamientos.



Defilippis actuará ahora en Bélgica, mientras que Anquetil, Forestier y Darrigade, quienes parece que están igualados en número de contratos, más Loroño, Bauvin, Rohrbach, Christian, Thomin, Pipelin y Ruby correrán casi todos en Francia en estos días primeros.

Tuvimos que hacer de intérpretes de las declaraciones que los colegas extranjeros solicitaban de Luis Puig.

Las frases más interesantes, a nuestro juicio, fueron las dos siguientes (las dos en contestación a sendas preguntas):

"Respecto del equipo español, unos se asustaron ante el "Tour" y otros vinieron con las fuerzas gastadas por exceso de kilómetros."

"Para 1958 habrá un calendario técnico, al que se supereditarán los preseleccionados, sin que haya para nadie concesiones de ninguna clase."

Jesús Loroño ha sido el corredor que en este "Tour" 1957 ha establecido una plus-marca de la mayor ganancia de puestos: del 50 que ocupaba al finalizar la segunda etapa saltó al quinto en la 18 etapa.

Y si se analiza su cuadro de marcha, es irrecusable que sin el achicharramiento que padeció en la segunda etapa y del que no se libró en la tercera, llegando a tener una pérdida de 30-32 al final de la sexta etapa, su movimiento dentro del "Tour" hubiese sido amenazador desde un principio. Véase que ha terminado con un retraso bastante menor de 20,17 y que en la montaña (Alpes y Pirineos) anduvo muy equilibrado con Anquetil.

Si vemos la suerte final de algunos que fueron "maillot" amarillo, salvo Anquetil, nos encontramos con las diferencias siguientes: Darrigade, relegado a un puesto 27, a 1 h. 19 m. 53 segundos de Loroño. Privat, líder al final de la segunda etapa, hasta la cuarta inclusive, clasificado en el puesto 31, a 1 h. 48 m. 7 segundos de Loroño. Barone, líder durante la séptima etapa, en el puesto 40, a 2 h. 20 m. 16 s. de Loroño. Forestier, líder durante las etapas octava y novena, cuarto en la general, aventajándole a Loroño en 2-15, cuando llegó a tener sobre el español una ventaja de 18,21.

O sea, que con un poquito de buena fe se debe admitir que la clasificación de Loroño pudo ser mucho mejor y que su gran mérito estriba en haberse impuesto a las circunstancias adversas, para dar el balance siguiente: quinto en la general individual y cuarto en el Premio de la Montaña (sin haber luchado por el objetivo de los montes); tercero en la etapa contra reloj individual de Burdeos a Libourne (66,200 kilómetros); sexto en la meta de Briançon, después de haber sido séptimo en el Galibier; cuarto en la meta de Pau, después de haber pasado en sexta posición por el Tourmalet y en segunda posición por el Aubisque.

Todo esto actuando bajo la pre-ocupación del retraso inicial que tuvo y que en muchas ocasiones le supuso un freno para alguna que otra iniciativa que pudo tener.

Y no olvidemos todo lo anterior y además que de Nantes salieron 120 corredores, o sea 120 opositores, entre los que Loroño sacó el quinto.



Los tres mosqueteros del equipo español: Carmelo Morales, Jesús Loroño y Bernardo Ruiz. En el grabado inferior, el vizcaíno Loroño, quinto en la clasificación general. Estos son los únicos corredores del "diez" español que han conseguido llegar al Parque de los Príncipes, donde el público les acogió con verdaderas muestras de simpatía y afecto. (Foto Keystone-Nemes.)

minutos 29 s. de Anquetil, no dice tanto como el hecho de haber sobrevivido en el deshecho equipo español.

Después de 1949 (en que se retiró todo el equipo entre la quinta y la sexta etapa), esta Vuelta de 1957 nos presenta al conjunto español con el más bajo puesto de la clasificación por equipos. En este aspecto no creemos que se

hayan quedado en España, salvo alguna excepción, quienes podían haber alejado del 11 lugar, en colaboración con los que han sobrevivido, Loroño, Ruiz, Morales y también el infortunado Antonio Ferraz.

Hoy domingo abandonamos París en las primeras horas de la mañana, formando caravana con otros apreciados colegas.

Clasificaciones

ULTIMA ETAPA

- 1, Darrigade (Francia), 5 horas 58 minutos 31 segundos (promedio, 37,989 kilómetros).
- 56, MORALES (España), 6-0-10.

LA GENERAL

- 1, Anquetil (Francia), 135 horas 44 minutos 42 segundos.
- 2, Janssens (Francia), 135-59-38.
- 3, Christian (Suiza), 136-2-2.
- 4, Forestier (Francia), 136-2-44.
- 5, LORONO (España), 136-4-59 (a 20 minutos 17 segundos).
- 6, Nencini (Italia), 136-10-45.
- 7, Defilippis (Italia), 136-12-39.
- 8, Wim van Est (Hol.), 136-12-52.
- 9, Adriancsens (Bél.), 136-18-49.
- 10, Dotto (Sudeste), 136-21-13.
- 11, Mahé (Francia), 136-24-16.
- 12, Rohrbach (N.-C.), 136-27-40.
- 13, Picot (Oeste), 136-33-8.
- 14, Bauvin (Francia), 136-39-30.
- 15, J. Bobet (I. de F.), 136-42-30.
- 16, Plankaert (Bélgica), 136-43-34.
- 17, Keteleer (Bélgica), 136-45-18.
- 18, Thomin (Oeste), 136-59-20.
- 19, Hoorelbeke (I. de F.), 137-1.
- 20, Padovan (Italia), 137-7-59.
- 21, Tosato (Italia), 137-11-32.
- 22, Gay (Sudeste), 137-13-53.
- 23, Baffi (Italia), 137-17-37.
- 24, B. RUIZ (España), 137-17-37.
- 25, Da Silva (I.-Mixto), 137-18-10.
- 26, Bergaud (Francia), 137-20-53.
- 27, Darrigade (Francia), 137-24-52.
- 28, Anglade (Sudeste), 137-28-57.
- 29, Voorting (Holanda), 137-39-51.
- 30, Queheille (Sudoeste), 137-43-55.
- 31, Privat (Francia), 137-53-6.
- 32, P. van Est (Holanda), 137-56-6.
- 33, De Jongh (Holanda), 137-58-59.
- 34, Le Dissez (I. de F.), 138-0-27.
- 35, Cerami (Bélgica), 138-0-37.
- 36, Bourles (Oeste), 138-2-41.
- 37, Dupré (Sudoeste), 138-3-13.
- 38, Lampré (Sudoeste), 138-4-8.
- 39, Rolland (N.-Centro), 138-4-34.
- 40, Barone (I. de F.), 138-5-15.
- 41, Ruby (Nord-Centro), 138-20-25.
- 42, Groussard (Oeste), 138-21-40.
- 43, Stahlnski (Francia), 138-21-59.
- 44, Stolker (Holanda), 138-26.
- 45, Kersten (Holanda), 138-28-19.
- 46, Pipelin (Oeste), 138-28-37.
- 47, Chaussabel (Sudeste), 138-39-51.
- 48, Poulingue (Oeste), 138-43-44.
- 49, Holenweger (Suiza), 138-44-52.
- 50, Bouvet (Francia), 138-47-13.
- 51, Favre (Suiza), 138-55-53.
- 52, Sigüenza (Sudeste), 139-3-17.
- 53, Baroni (Italia), 139-41-2.
- 54, MORALES (España), 139-43-50.
- 55, Graeser (Suiza), 140-2-45.
- 56, Millon (I. de F.), 140 horas 25 minutos 53 segundos.

POR EQUIPOS EN LA ETAPA FINAL

- 1, Francia (Darrigade, Forestier, Anquetil), 17-54-44.
- 2, Italia (Padovan, Baffi, Baroni), 17-55-3.
- 3, Suiza (Favre, Christian, Holenweger), 17-55-33.
- 4, Bélgica (Plankaert, Adriancsens, Cerami), ídem.
- 5, Sudeste (Lampré, Dupré, Gay), ídem.
- 6, Holanda (Wim van Est, Piet van Est, De Jongh), ídem.
- 7, Oeste (Groussard, Picot, Thomin), ídem.
- 8, Sudoeste (Sigüenza, Anglade, Dotto), ídem.
- 9, Nordeste-Centro (Rohrbach, Rolland, Ruby), ídem.
- 10, Isla de Francia (Hoorelbeke, Millon, J. Bobet), ídem.
- 11, ESPAÑA (Loroño, Ruiz, Morales), 17 horas 57 minutos 12 segundos.

LA GENERAL POR EQUIPOS

- 1, Francia, 404 horas 59 minutos 8 segundos.
- 2, Italia, 406-23-44.
- 3, Bélgica, 407-44-37.
- 4, Holanda, 408-43-11.
- 5, Oeste, 408-50-57.
- 6, Nordeste-Centro, 409-36-51.
- 7, Isla de Francia, 409-42-51.
- 8, Sudeste, 409-56-58.
- 9, Sudoeste, 410-10-33.
- 10, Suiza, 410-27-40.
- 11, ESPAÑA, 410-59-47.

CLASIFICACION DEFINITIVA POR PUNTOS

- 1, Forestier (Francia), 301 puntos.
- 2, Wim van Est (Holanda), 317.
- 3, Christian (Suiza), 376.
- 4, Thomin (Oeste), 402.
- 5, Anquetil (Francia), 405.
- 6, Picot (Oeste), 419.
- 7, Plankaert (Bélgica), 445.
- 8, Keteleer (Bélgica), 460.
- 9, Nencini (Italia), 533.
- 10, Bauvin (Francia), 573.
- 11, Mahé (Francia), 578.
- 12, Padovan (Italia), 593.
- 13, Darrigade (Francia), 608.
- 14, Defilippis (Italia), 613.
- 15, Janssens (Bélgica), 647 puntos.

PATRIA
LA MAQUINA DE ESCRIBIR UTILITARIA
GUILLERMO TRUNIGER, S. A.

MADRID Príncipe, 1 BARCELONA Balmes, 7

y en las principales casas del ramo

Así pedalearon los "gigantes"

LEGARON al Parque de los Príncipes los supervivientes de la Vuelta a Francia, y de este modo concluyó la edición número 44 de la máxima prueba del ciclismo mundial. Plagando una frase histórica, podríamos gritar: "¡Ha muerto el 'Tour'! ¡Viva el 'Tour'! Porque este mismísimo lunes, apenas celebrados en la Iglesia de San Agustín los funerales por el alma de nuestros infortunados compañeros Alex Viroi y René Wagner, se inician ya los preparativos para el año que viene..."

LEGARON cincuenta y seis "gigantes" de las carreteras esta vez, habiendo abandonado sesenta y cuatro, lo que constituye un regular resultado... En el año 1956 pisaron ochenta y ocho la meta del Parque de los Príncipes, y en 1919, ¡once! En cuanto a las retiradas, el récord lo ostenta 1908, con ciento veintiséis bajas de un total de ciento sesenta y dos participantes.

DOS himnos nacionales se oyeron el sábado en el parque de los Príncipes: el francés y el italiano, y por poco este último no se hubiera tocado siquiera, pues le faltó un punto al «tricolor» Bergaud para igualar al «rey de la montaña» Nencini. No viene mal a este respecto recordar que Francia ganó veintidós veces el «tour», Bélgica once veces, Italia seis veces, Luxemburgo tres veces y Suiza dos veces. ¿Y España? Pues de eso hablaremos en 1958. Porque de esperanzas se vive...

JACQUES Anquetil ha ganado el "Tour" 1957, pese a las dudas acerca de tal triunfo formuladas por un diario, cuando sólo quedaba una etapa por recorrer... ¿Por qué dicho colega nuestro no leyó "L'Equipe" en su número correspondiente a la salida de los ciento veinte corredores de Nantes? Ahí hubiera visto, en primera plana, un titular a ocho columnas que rezaba: "Gaul, Bahamontes, Adrienssens, favoritos oficiales, encontrarán en Anquetil y el equipo de Francia irreductibles adversarios."

TRES españoles figuraban entre los cincuenta y seis hombres que rodaron por la pista del Parque de los Príncipes, empezando, naturalmente, por nuestro capitán, Jesús Loroño, que dió una vuelta de honor. ¡Enhorabuena a los tres! Porque llegar a la meta final del "Tour", incluso llevando el farolillo rojo como el "Isla de Francia", Million, equivale a muchas victorias en pruebas regionales o, incluso, nacionales...

DEMÁS, ¿qué es mejor? ¿Ganar el «tour» una vez y luego hundirse en la clasificación, o mantenerse siempre en un puesto airoso sin llegar a ostentar el «maillot» marillo nunca? De concederse un premio al «mejor corredor por su regularidad en clasificarse entre los cinco primeros», el galardonado sería el veterano galo Garrigou, que figuró ocho años seguidos entre los cinco primeros de la clasificación

general final, sin conseguir nunca enfundar la clásica del vencedor absoluto.

ANQUETIL le lleva casi un cuarto de hora de diferencia al segundo clasificado, el belga Janssens. Poca ventaja si recordamos que Nicolás Frantz—actual director técnico del equipo "Luxemburgo-Mixto"—consiguió adelantarse a su seguidor inmediato en ¡1 hora 48 minutos y 21 segundos! También es verdad que aquello ocurrió en el año 1927...

EN la tribuna oficial del Parque de los Príncipes, al lado del Presidente Coty, notamos la presencia de nuestro embajador, el conde de Casa Rojas. Tradicional seguidor del "Tour", aficionado de los buenos y anfitrión de los corredores, seguidores y periodistas españoles cada año en los salones de la Embajada en París, merecería ser nombrado "capitán de honor" del equipo rojo y gualda.

AL pisar la meta, un regional que figura en la cola de la clasificación, pero que llegó pese a todo, exclamó: «¡Por fin! Pues, si amigo. Por fin... y con 4.665 kilómetros en las piernas.

NENCINI es «rey de la montaña» y primer italiano clasificado en la general. ¡Y pensar que, antes de la última etapa prenalca, le pusieron a él también una inyección! Aunque por prescripción facultativa, desde luego.

LO MEJOR CONTRA LA SED...



ESTE ES ANQUETIL

JACQUES Anquetil es el hombre de la Vuelta de 1957. Como Fausto Coppi en 1949 y Hugo Koblet en 1951, Anquetil ha conseguido el triunfo en su presentación en dicha carrera. «A la salida de Nantes yo no

sabia a dónde iba. Darrigade me decía que yo ganaría esta Vuelta y que nadie podría oponérseme. Pero yo era menos optimista. Sabía que sobre diez etapas marcharía bien, pero veintidós etapas y los grandes «cols» de los Alpes y los Pirineos eran para mí una interrogación. He marchado siempre con mucho cuidado, y hoy mucho más, pues hasta llegar a la meta he dudado de la victoria, que debo en gran parte a Darrigade, quien ha sido para mí un consejero en todo momento», declaró Anquetil.

Jacques Anquetil nació el 8 de enero de 1934, en Mont St. Aignan, y comenzó a correr como ciclista en 1951. Su palmarés es el siguiente:

Campeón de Normandía, «amateurs», en 1951 y 1952.

Vencedor del Gran Premio de Francia en 1952.

Campeón de Francia en carretera en 1952.

Campeón de Francia en carretera para sociedades en 1953.

Se hizo profesional en 1953 y ganó la Vuelta a la Mancha y el Gran Premio de las Naciones en 1954, 1955 y 1956.

Triunfador en el Gran Premio de Lugano (contra reloj) en 1953 y 1954, así como en el Gran Premio de Ginebra en 1955 y 1956, igualmente contra reloj.

Segundo clasificado en el Trofeo Barachi (carrera contra reloj, por equipos) en 1953, con Antonin Rolland; en 1954, con Louison Bobet; y en 1955, con André Darrigade.

Quinto clasificado en el Campeonato del Mundo en 1954 y sexto en 1955.

Especialista en carreras de persecución, fué campeón de Francia de profesionales desde el 4 de diciembre de 1955 hasta el 19 de mayo de 1957, en que triunfó Roger Riviere.

El 22 de octubre de 1955, en el velódromo de Virelli, en Milán, intenta batir el récord del mundo de la hora en pista, que poseía el italiano Fausto Coppi, en 45.848 kilómetros. Falla en su intento al lograr 45.175 kilómetros en una hora. Sin embargo, el 29 de junio de 1956 ve premiados sus esfuerzos y consigue hacer 46.159 kilómetros en una hora.

En 1957 logra su primera gran victoria en pruebas por etapas al ganar la clásica París-Niza.

Ha vencido varias veces en el Gran Premio de Ravenna, con Darrigade y Forestier, y triunfó en numerosos «criteriums». (A.I.F.I.)



Darrigade, vencedor de la última—también lo fuera de la primera—etapa del "Tour" y padrino del debutante y gran vencedor en la carrera, Jacques Anquetil, felicita a éste efusivamente a la llegada de la caravana al Parque de los Príncipes.



Apenas Anquetil echó pie a tierra en el Parque de los Príncipes, numerosas personas le rodearon para saber lo que iba a decir. Un hombre, con el rostro encendido por la emoción, intentaba abrirse paso. Era el padre de Anquetil. Cuando logró abazarle—momento de la foto—, le entregó un telegrama de M. René Coty, Presidente de la República. El texto decía: "Bravo, querido ciudadano de Normandía, para ti y tu equipo. Os felicito muy cordialmente." Anquetil dió seguidamente la vuelta de honor, portando un gran ramo de gladio los que le fué entregado como homenaje a su triunfo. Pero la vuelta resultó muy corta, ya que fué asediado por periodistas y aficionados. "Nunca creí que pudiera ganar la Vuelta. Ha sido para mí una gran alegría. Debo mucho a Darrigade y a Marcel Bidot. Doy las gracias a todos mis compañeros."

EL EQUIPO FRANCÉS GANÓ MÁS DE DIECISEIS MILLONES DE FRANCO EN EL "TOUR"

Y el "cuarteto" español 1.205.000

PARIS, 21.—El equipo nacional de Francia ha ganado más de dieciséis millones de francos por su gran actuación en la XLIV Vuelta Ciclista a Francia, que finalizó ayer en el Parque de los Príncipes.

Se calcula que el equipo francés se ha embolsado unas tres veces más que cualquiera de los otros equipos participantes.

El monto total de premios y primas por todos conceptos de la Vuelta de este año asciende a 45.185.000 francos.

Jacques Anquetil, líder del equipo de Francia y ganador del «Tour», ha sido el corredor que más dinero ha conseguido; aproximadamente unos 2.700.000 francos, más que ninguno de los anteriores ganadores de la Vuelta. Este dinero, que será repartido, como es tradicional, entre

sus compañeros de equipo, no es todo el ganado por Anquetil, ya que hay que añadir la parte que le corresponde de la ganancia obtenida por el equipo «tricolor».

Anquetil ganó 600.000 francos por sus triunfos en tres etapas; 100.000 por la carrera «contra reloj», en el circuito de Montjuich, y 300.000 por haber terminado primero en la clasificación general, aparte de los premios y primas conseguidos en pueblos y ciudades durante todo el recorrido.

La ganancia de cada equipo ha sido la siguiente:

Francia, 16.619.200 francos; Italia, 5.677.000; Oeste, 3.289.000; Bélgica, 3.255.000; Sudeste, francos 2.150.000; Isla de Francia, 2.082.000; Holanda, 2.065.000; Sudoeste, 1.842.000; Suiza,

1.716.300; Nordeste - Centro, 1.700.000; ESPAÑA, 1.205.000; Luxemburgo-Mixto, 545.000.

Los premios ganados por cada corredor en el Gran Premio de la Montaña han sido los siguientes:

Nencini (Italia), 500.000 francos; Bergaud (Francia), 250.000; Janssens (Bélgica), 150.000; LORON (España), 60.000; Anquetil (Francia), 40.000.

Clasificación por puntos: Forestier (Francia), 1.000.000 de francos; Wim van Est (Holanda), 500.000.

Premio a la combatividad: Nicolás Barone (Isla de Francia), 500.000 francos.

Premios para la clasificación por equipos: Francia, 3.000.000 de francos; Italia, 1.500.000; Oeste, 500.000. (A.I.F.I.)

Entusiasta recibimiento al Barcelona en Las Corts

Tres horas duró el homenaje de la ciudad a los campeones de Caracas

BARCELONA, 21. (Por teléfono. Especial para PUEBLO, por FRANCISCO YAGÜE.)—A las cuatro y media de la tarde aterriza en el aeropuerto del Prat, el cuatrimotor que desde Madrid transportó a los jugadores del Club de Fútbol Barcelona a la ciudad Condal—tras una breve

parada en el aeropuerto de Barajas—en vuelo casi directo desde Caracas, donde en la madrugada del viernes conquistaron brillantemente la Pequeña Copa del Mundo. En el aeropuerto no faltaron las pancartas alusivas al triunfo, y los vítores de rigor, pero bastantes menos que los de costumbre, porque la directiva del Club se preocupó de organizar un recibimiento en gran escala en el propio campo de Las Corts, facilitando así a los socios y simpatizantes un más fácil desplazamiento y asegurarse al propio tiempo un mayor contingente de aficionados, a los que lógicamente irían unidas mayor y más fuerte número de ovaciones.

Desde el Prat se trasladaron los jugadores azulgrana con su entrenador y la directiva en pleno hacia Las Corts, donde se estaba jugando un amistoso de espera para los aficionados entre un combinado del Barcelona y el Europa.

Tan pronto llegaron los jugadores se suspendió el encuentro y empezaron los festejos de rigor. el público, haciendo eco de la invitación que le había transmitido el Club, casi llenaba el campo. Las innumerables peñas barcelonistas con sus estandartes ondeando, ocupaban la parte baja de las gradas, dando al campo un singular colorido. La afición acogió a los triunfadores de Caracas, que al mismo tiempo celebraban también su triunfo en la Copa del Generalísimo, con grandes muestras de entusiasmo.

Los jugadores dieron la vuelta de honor al terreno de juego, luciendo gozosos los cinco trofeos conquistados y después, por los micrófonos instalados en el campo, fueron entrevistados cara a cara a los aficionados, que pasaron la tarde—afortunadamente el tiempo acompañaba—viendo y oyendo a sus ases favoritos.

Los jugadores y directivos emprendieron después visitas a las primeras autoridades barcelonenses, a quienes ofrecieron los trofeos conquistados, para por último, dirigirse a la Basílica de Nuestra Señora de la Merced, patrona de la ciudad, en donde se entonó una Salve en acción de gracias.

El desfile de los jugadores por las calles de la ciudad fué acogido por el público con vivas muestras de entusiasmo y, así durante tres horas, los jugadores azulgrana recogieron el homenaje de simpatía de toda la ciudad.

LOS ESPAÑOLES RESIDENTES en Venezuela lloraban de alegría por el triunfo del Barcelona

BARCELONA, 21. (Por teléfono. Especial para PUEBLO, por Francisco Yagüe.)—Poco después, al margen del homenaje que se les estaba tributando a los componentes del equipo azulgrana, claro triunfador de la Pequeña Copa del Mundo, disputada en Venezuela, tratamos de dialogar brevemente con el entrenador del Barcelona, Domingo Balmanya, y en verdad que fué difícil interrogarle; pero éste, amablemente, trató de buscar hueco entre tanto abrazo y felicitaciones.

—¿Satisfecho de la gira?
—Hay para estarlo. Seis partidos sin conocer la derrota, y al final, el triunfo definitivo en este torneo internacional es motivo más que suficiente.

—¿Siguió en Caracas el buen momento del equipo experimentado en la Copa?

—Sí; quizá mejor al principio que al final. El clima de altura no sienta demasiado bien a nuestra gente. Como tan pronto llegamos empezamos a jugar, no tuvimos tiempo al principio para notar la diferencia, y así, los partidos salieron mejor. Luego, al ir pasando los días, nos fueron pesando más las condiciones climatológicas y bajamos un poco, aunque no mucho, en el rendimiento. Se notó claramente en los resultados de la primera y segunda vueltas.

—¿Regresáis todos bien?
—Sí. Lo que quizá encontraréis es la falta de los sudamericanos, a los que se les dieron unos días de permiso para ir a sus respectivos países a visitar a los suyos, como premio y estímulo a su actuación. Además, Kubala y Bosch se fueron directamente a sus casas desde el aeropuerto porque no están totalmente restablecidos.

—¿Por qué os llevasteis a Kubala si después no ha jugado ningún partido?
—Nuestro propósito era dejarlo aquí recuperándose, evitándole así las molestias de un largo desplazamiento... Pero los organizadores de la serie pusieron el grito en el cielo... y no hubo más remedio que llevarlo. Como, afortunadamente, las cosas fueron bien desde el principio, no nos vimos en el compromiso de hacerle jugar sin estar todavía completamente recuperado.

—¿Lo mejor del torneo?
—La colonia española en Venezuela y su entusiasmo sin límites a medida que íbamos ganando partidos. Los catalanes, gallegos, castellanos, no importaba la región, se volcaban materialmente sobre nosotros, alen-

tándonos siempre. Después, en el aeropuerto, nos hicieron una despedida fenomenal. Aquella gente lloraba de alegría. Decían que les habíamos desquitado de las bur-las recibidas desde que, en 1953, visité el Barcelona Caracas. Ahora todo ha sido diferente. Ahora ya nadie se acuerda de aquel Barcelona, sino del actual.

—¿El mejor jugador del torneo?
—Todo el equipo.
—Pero tú estarás más contento de alguno determinado...
—De todos, pero te diré que estoy muy contento del rendimiento de la gente joven.

A Segarra, el capitán, que está a su lado, le decimos:
—¿A ti no te importaría señalar algún determinado compañero?

—Gensana estuvo fenómeno, pero todos respondimos muy bien.
—¿Qué equipo fué el que os dió más «faena»?

—El Sevilla, bastante más que el Botafogo. Y es que... nos conocemos desde hace tiempo unos y otros.

—¿Esta vez, con el Botafogo en casa, no hubo palos?
—Sí, alguno hubo en el partido de segunda vuelta. Pero no fué demasiado.

—¿Quién ganó en este aspecto?
—Quedamos empatados. No había más remedio que volcarse.

—De la gira, ¿con qué te quedarías?
—Con este maravilloso recibimiento que nos han dispensado.

—Y si tuvieras que pedir ahora algo, ¿qué pedirías?
—Vacaciones, amigo, que buena falta nos hacen.

Y el capitán Segarra, después, vuelve a salir a los medios para responder a los aplausos de la afición...

La Copa de la Amistad pendiente del sorteo de la Liga

El viernes, durante la sesión del Pleno de Federaciones de la Española de Fútbol, se procederá al sorteo del calendario. Si el choque Madrid-Barcelona no se produjera en las primeras fechas, es decir, en el transcurso del mes de septiembre, el Madrid, previo acuerdo de su Junta directiva, propondría al Barcelona la celebración del segundo encuentro correspondiente a la Copa de la Amistad, cuya primera «edición» tuvo lugar el pasado año, en Las Corts, en partido nocturno, que constituyó un apoteótico homenaje a los campeones de Europa. Esta vez la ocasión no puede ser mejor, pues se daría al público madrileño la oportunidad de rendir el muy merecido que se debe al Barcelona por haber logrado el título de campeón de España de Copa y el codiciado trofeo de la Pequeña Copa del Mundo, de Caracas.

La fecha que el Madrid propondría al Barcelona sería la del 30 de agosto, y en ese encuentro se enfrentaría al equipo catalán una gran selección castellana.

Pero todo eso depende del sorteo que se celebrará el viernes.

DE PRESIDENTE INHABILITADO A PRESIDENTE DE HONOR

Así lo proponen los socios del Granada, que se identifican con la directiva del club

El Ayuntamiento da un millón de pesetas para la ampliación de Los Cármenes

GRANADA, 20.—En el Liceo se ha reunido esta noche la Asamblea general de socios del Granada, en un ambiente de entusiasmo, pero de tensión por la noticia difundida por las emisoras locales de que el Comité de Competición de Fútbol de la Federación Española de Fútbol

había inhabilitado al presidente, don José Bailén Verdejo, y al secretario, don Emilio Rueso, como consecuencia de la denuncia presentada por el Punte Genil.

Al aparecer la Junta directiva en el salón de actos, los socios, puestos en pie, tributaron al presidente una clamorosa ovación.

Abierta la sesión, fueron aprobados la Memoria y el estado de cuentas de la recién terminada temporada. El presidente manifestó después que de su destitución no tenía ninguna comunicación oficial, por lo que proponía, y así se acordó, aplazar la Asamblea hasta la semana entrante. Dijo que llevaba a la consideración de los socios una nueva directiva, pero que no era el momento oportuno de dar cuenta de ella. Agradeció la colaboración que le habían prestado sus compañeros de Junta, la Prensa, la radio y los socios. También pidió un voto de gracias para el Ayuntamiento, que en su sesión de anoche acordó subvencionar al Granada con un millón de pesetas, en que fueron presu-

puestas las obras de ampliación del campo de Los Cármenes.

Varios socios pidieron la palabra para identificarse con la actuación de la directiva, proponiendo se expresara la gratitud

de la Asamblea hacia la Junta, y especialmente hacia su presidente; que la directiva continúe al frente del Club la próxima temporada, y que en caso de no poder seguir el señor Bailén como presidente, que sea nombrado presidente de honor del Club. Estas propuestas fueron acogidas con una larga ovación.

Terminada la Asamblea, la directiva y los socios se dirigieron al Ayuntamiento para expresar su gratitud al alcalde por la subvención municipal concedida al Club. El alcalde no estaba en el Ayuntamiento, y entonces marcharon a su domicilio particular. Ante los aplausos de los aficionados, congregados en plena calle, tuvo que asomarse al balcón de su residencia para agradecer la presencia allí de los aficionados, a los que manifestó que la Corporación Municipal había tomado un acuerdo de estricta justicia, pues no podía estar de espaldas al Granada en su nueva etapa de Primera División. Se congratuló de que el Ayuntamiento costee la ampliación del campo de Los Cármenes con ese millón que pone a disposición del Club. Los aficionados vitorearon al alcalde y al presidente del Granada. (Alfil.)

EL MEJOR EN CARACAS



Corresponde en parte destacada el importante triunfo conseguido por el Barcelona en la Pequeña Copa del Mundo a las actuaciones del internacional barcelonista Ramallets, que tuvo, sobre todo frente al Sevilla y Botafogo, intervenciones de extraordinario mérito, evitando con su seguridad, aplomo y valentía, que la puerta azulgrana fuera batida en más de una ocasión, cuando el gol ya parecía inminente. Como se lo merece, Ramallets viene aquí, en plena actuación, con todos los honores.

DIDI, traspasado al Valencia

POR NUEVE MILLONES DE PESETAS

CARACAS, 21.—Un directivo del Botafogo ha manifestado que el delantero Didi ha sido traspasado al equipo español de fútbol Valencia por nueve millones de pesetas.

Didi llegará a Valencia el próximo día 24. (Alfil.)

N. DE LA R.—A la calenturienta imaginación del directivo del Botafogo; nos parece demasiado dinero.

MOTORES y GRUPOS ELECTROGENOS

todos usos, gasolina, gas-oil, eléctricos
Precios interesantes. Todas potencias
Grandes facilidades de pago

EXPLOTACIONES INDUSTRIALES Y AGRICOLAS, S. A.

Fernán González, 37
MADRID

CENTINELA DE LAS SIERRAS...

Alegremente, con los mejores deportistas en sus filas, la unidad de Salvamento de Montaña vela por la vida de cuantos en ella corren peligro

Cuarenta soldados, un capitán y un brigada forman el campamento de La Barranca, montañeros en verano y esquiadores en invierno

La más ejemplar labor a cargo de la Aviación española

HICIMOS un alto en Villalba. Allí hay que esperar el coche de línea que hace el servicio con los pueblos de la sierra. Pero la generosidad (que también «navega» en solitario por la carretera) de Bernardo Gómez—un hombre de corpulencia en proporción con el camión que conduce—nos lleva hasta el mismo cruce del pueblo de Navacerrada. Allí sopla ya un fresco agradable. Es un pueblo delicioso. Pero aún nos falta mu-

cho camino que ascender hasta el lugar de nuestro reportaje, para ponernos a esos 1.450 metros de altura en donde está el campamento más simpático, más entrañable y más humano de España. A medio camino—pasado el sanatorio dedicado al Ejército del Aire—un «jeep» nos sale al encuentro. Nos creían perdidos en la sierra. Viene conducido por el brigada de la unidad. Un licenciado en Derecho que está haciendo allí la Milicia Universitaria, ya en el período práctico. A su lado, el capitán que manda la unidad, perteneciente al Servicio de Salvamento creado por el Ejército del Aire.

Un centinela de Munguía, la tierra de Zorra, vecino del internacional, hace la guardia. Un sencillo cartel da cuenta del lugar en que nos encontramos.

COMO EL «CAMPING»

Es como una explanada, completamente verde, destinada al «camping». Las tiendas de campaña son los modelos más recientes, las ideales para la perfecta acampada. Allí visten uniforme de montaña un total de 40 soldados, el brigada y el capitán: un hombre de amplia tradición montañera. Tradición familiar. Si usted ha llegado, en Sierra Nevada—3.120 de altura—, a un espléndido refugio, habrá reparado en el nombre que lleva: «Elorrieta», apellido por el que es conocida toda esta simpática familia que tiene como deporte favorito la montaña. Allí nos va explicando el funcionamiento de estas unidades del Ejército del Aire.

—Los cuatro centros coordinadores de Salvamento están mandados por tenientes coroneles, de-

pendientes todos ellos de un coronel, con residencia en Madrid. Sevilla, Canarias, Baleares y Madrid tienen estos centros coordinadores, de los cuales dependen las diversas unidades.

Hay alegría en los 40 soldados del campamento, todos ellos—de todas las clases sociales—de una extremada corrección y preparación absoluta para su cometido. Tienen frente por frente a esa gran montaña conocida como La Maliciosa. Viven de cara al campo. De cara a la montaña. Todos ellos son hombres que han vivido siempre en contacto con la naturaleza. Un 90 por 100 de la unidad está formada por vascos. Desde el capitán, uno de los espíritus amplios, cordiales, que el Ejército tiene, hasta el conductor oficial del «jeep», que es de Ondarra. Hay también un soldado mejicano. «Mis padres—nos dice—son españoles. Y yo quise venir a hacer el servicio militar aquí. Estaba acostumbrado a las grandes altitudes mejicanas y por eso me encuentro, como pez en el agua, en la sierra.»

Allí está también un hijo del presidente de la Federación Española de Montaña, Delgado Ubeda. Y un hijo de Ricardo Arche, familia que va ligada a toda clase de deportes desde hace muchos años. Muchos universitarios. Muchachos de la montaña.

ALEGREMENTE...

Un año de vida tienen estas unidades. Una misión muy concreta: salvamento de toda clase de víctimas de la montaña. Desde el caminante que se extravía, hasta los pasajeros del avión que cae entre los altos picos. Desde el deportista que sufre un accidente esquiando, hasta los escaladores perdidos en su aventura. Generosa, desinteresadamente, sin matización de ninguna clase, cumplen con su misión estos hombres que sirven alegremente a la Patria, prestándole uno de los más importantes servicios.

Alegremente viven allí. Han logrado una compacta amistad en el campamento. Cada soldado, que cumple su servicio en dieciocho meses, tiene asignadas cinco pesetas diarias y 15 para comidas, que allí mismo hacen dos cocineros vascos. Las comidas son siempre extraordinarias. Por ejemplo, les ofrecemos el menú, abundantísimo en cantidad y selecto en calidad, de un día cualquiera, del día en que nosotros visitamos el campamento: un primer plato de paella; después, dos grandes filetes con patatas; como postre, helado o fruta.

—Es que la montaña exige mucha comida. Nosotros hacemos marchas diarias de 20 kilómetros, siempre escalando picos: los Siete Picos, Somosierra, Gredos...

Todas las altitudes tienen, o tendrán, la visita de estos montañeros, que hicieron alegría de un permanente acto de servicio, deporte, de su alta misión. Los montañeros son queridos en toda la sierra. Todos los vecinos los elogian por su comportamiento y les rinden constante y justo homenaje. Son para ellos los héroes de todos los días.

Este servicio de Salvamento—el de Madrid, concretamente—dispone de cuatro autogiros, con base en Getafe. Las instalaciones portátiles de radio son perfectas. Unas, capaces de mantener contacto con los que buscan en las montañas, y otras, para orientar a los aviones que por allí se acercan, en caso de peligro. «Yo soy aviador—nos aclara el capitán—, y vuelo cada semana. Nadie mejor que un aviador para comprender los momentos de peligro porque se pasa en el aire.»

Está este campamento en La Barranca, a 500 metros del hotel más próximo. Allí mismo,

siempre que ocurrió algo en la sierra, los grandes deportistas de la nieve hermanos Arias han sido los primeros y desinteresados colaboradores. Ahora, en esta unidad, se les considera como unos miembros más de la misma.

En invierno cambian su atuendo veraniego por el de los esquiadores. Siguen cursos especiales y se preparan nuevos soldados para llegar al ideal, que se nos explica así: «Tener en cada cordillera española, por lo menos, una unidad de este tipo. Y, sobre todo, en aquellas montañas por las que atraviesan rutas aéreas.»

VIDA DE CAMPAMENTO

Los soldados van de cuando en cuando a los pueblos cercanos. Pero su vida es de campamento. Ellos mismos arreglaron una presa que les sirve para sus dos baños diarios. Cuando el agua no es abundante buscan los embalses y las piscinas. Mantienen también su buena forma de nadadores.

Hay dos practicantes, y todos están preparados para prestar servicios de urgencia en casos de necesidad. Entre ellos se encuentran tres o cuatro de los componentes del equipo nacional de esquí, que disputa pruebas internacionales en toda Europa.

Como detalle anecdótico están los perros con que cuentan: «Todos han llegado espontáneamente hasta nuestro campamento, muchos de ellos abandonando a sus dueños. Otros los recogemos, como «Facultades», un perrito negro que perteneció a unos franceses, o como otro perro de cuatro meses al que su dueño iba a matar porque decía que no le servía aún para la caza. Así hemos llegado a reunir más de 20 perros.»

A estos campamentos llegan los soldados que lo solicitan, ya que todos son voluntarios. Se precisa, como condición indispensable, estar bien dotados para los duros caminos de la montaña.

El capitán es profesor de esquí de la Aviación y diplomado en esquí en la Escuela Militar Suiza. En estas fechas se encuentra en Gredos, con un grupo de 15 soldados que siguen los cursos que allí da la Federación de Montaña.

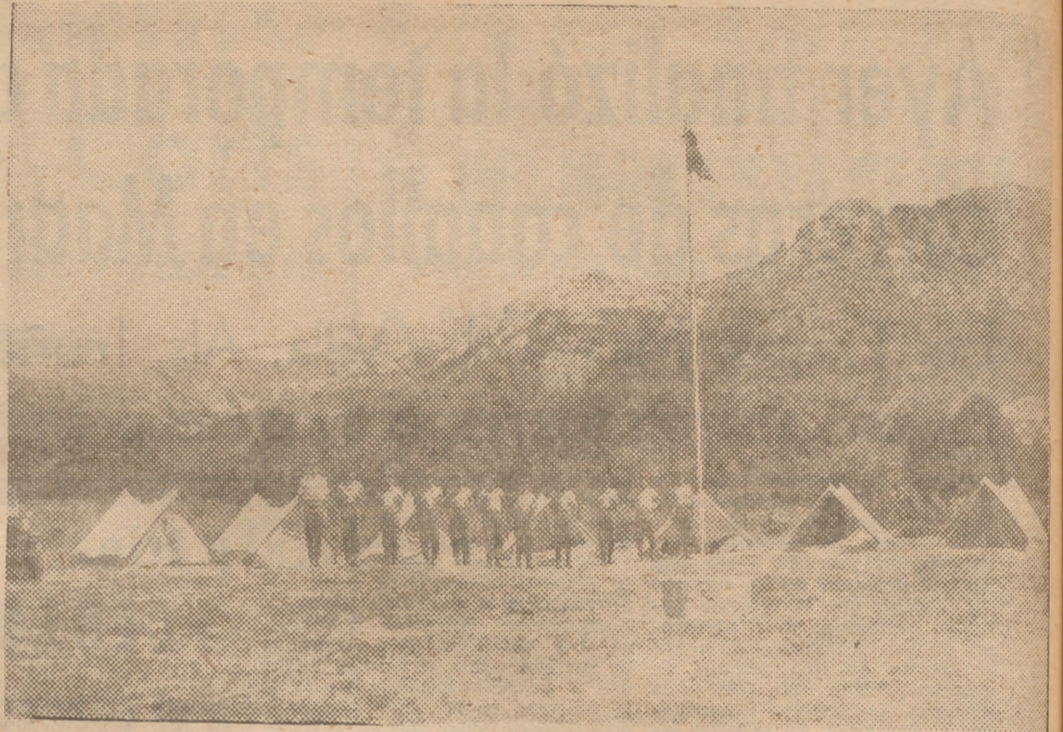
En los dos «jeeps» de que disponen van a hacer las compras a los pueblos cercanos. Varios soldados se cuidan de la vigilancia, porque se mantiene un servicio de alerta permanente.

EL DESCENSO

Atardecer fresco, con aire sereno que corta. Es el epílogo de un día que amaneció caluroso. El capitán y el brigada—el primero, doctor en derecho; el segundo, licenciado en la misma profesión, las leyes—nos acompañan por todos los poblados del alrededor. Todos les conocen. Todos les miran con simpatía. Y es que, en caso de necesidad, el tendero de aquellos ultramarinos, que hizo su servicio en Aviación; el tasquero, el alcalde de un pueblo de la sierra, el gerente del hotel, todos, absolutamente todos, se sumarían a estos soldados en su labor de salvamento. En la sierra no hay diferencias entre la gente que la habita. Estos soldados de La Barranca son el mejor ejemplo. No caben las reservas ni los rencores en estos hombres ejemplares que viven de cara a la altura.

De nuevo, el coche de línea que nos traerá a Madrid. Hemos pasado uno de los días más agradables de cuantas jornadas nos ha proporcionado nuestra profesión. Y comprobamos personalmente la más perfecta organización de un campamento, con un punto de mira, con una sola ambición que los mueve, con un único lema: la humanidad. El socorro al que lo precise. Sea quien sea. A costa del máximo sacrificio. Por eso sonríen optimistas, quedan alegres los hombres que pasarán dieciocho meses—calor, frío, nieves—en la montaña.

Antonio D. OLANO
(Fotos Guillén.)



A 1.450 metros de altura, en plena Navacerrada, está el campamento más simpático, entrañable y humano de España: la unidad de Salvamento de Montaña, del Ejército del Aire. Este servicio dispone de cuanto es preciso para dedicarse a la búsqueda y salvación de quienes sufren la desgracia del accidente en los escarpados montes. Mientras llega este momento, los componentes de esta unidad practican con alegría y espíritu deportivo ejercicios encaminados a conservarles siempre en forma. En la fotografía superior, el campamento; en la del centro, un grupo de hombres, perfectamente equipados, durante una marcha, y en la inferior, preparando la grata hora del almuerzo.



Un centinela de la unidad de Salvamento de Montaña, a la puerta del campamento. En la otra fotografía, los jefes a los que se les ha encomendado la difícil y sacrificada misión de adiestrar y dirigir a los hombres dedicados a ayudar a los montañeros en situaciones difíciles.

AVENTURAS Y HUMOR

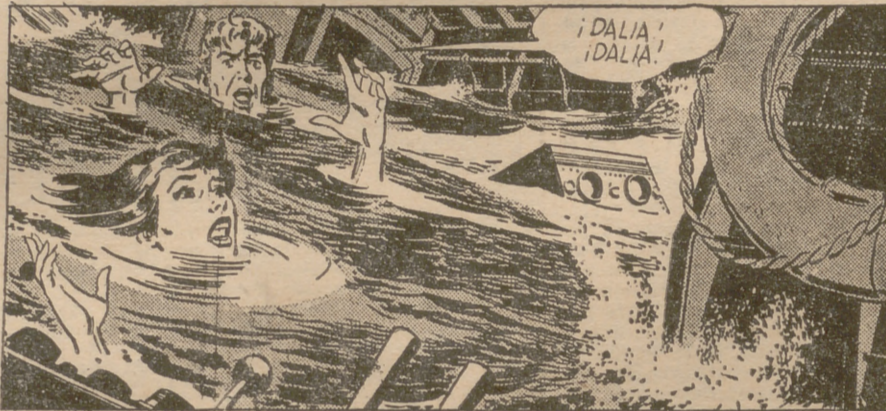
EL CISCO KID

Por José Salinas y Rod Reed



ROLDAN EL TEMERARIO

Por DAN BARRY



EL AGENTE SECRETO X9

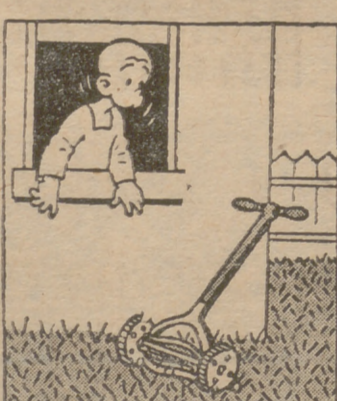
Por MEL GRAFF



EDUCANDO A PAPA



HENRY



PILLIN

Por WALT DISNEY



ENIGMA POLICIACO, POR JUAN LOSADA

Sucedió en Chicago durante la turbulenta época de la prohibición

¿Quién fué el autor de la muerte de D'ANDREA

D'ANDREA era un contrabandista de licores que había conseguido una gran fortuna. La obtuvo cuando las terribles luchas entre las bandas de «racketeers» de cerveza y «whisky». Pero por cuestiones del negocio clandestino había sido amenazado de muerte por William Murphy y el australiano Joe, dos forajidos ante los que temblaban las piedras. Aquella noche D'Andrea cenaba en la fonda «Pony» en compañía de dos amigos íntimos, La-



pisa y Sinacola, sicilianos, cuya amistad parecía sellada por la hermandad de la sangre, es decir, que vivían el uno para el otro.

—Ahí tienes a Murphy, amigo D'Andrea. Pasa como un buitre, con su mirada torva—dijo Lapisla. —Me tiene sin cuidado; no siento ningún miedo.

—Sin embargo, te acompañaré hasta tu casa. Ese Murphy es un demonio.

—No es necesario. Os aseguro que no se atreverá a cumplir su amenaza. Soy más bravo que él, pero en caso de que logre matarme, mis hombres terminarán con él.

Después de cenar salieron a la calle. Sinacola señaló un coche. —¿Ves la cara del tipo que va al volante? Es Joe, tu enemigo. Te escoltaremos, D'Andrea. Para algo somos amigos entrañables.

Subieron a su automóvil. D'Andrea se puso al volante. Minutos más tarde llegaban a su barrio, en Cicero, donde de 1920 al 30 se cometieron numerosos crímenes entre los mismos «gangsters». D'Andrea bajó sin inquietarse.

—Podéis marcharos, muchachos. No se han atrevido a tanto. Lapisla cogió el volante y apretó el acelerador. Se embolsó el coche mientras D'Andrea se metía en su portal. Treinta segundos más tarde apretaba el timbre de la puerta. También en aquel momento estallaron dos fogonazos. Cayó mortalmente herido, pero, sin embargo, tuvo tiempo de sacar el revólver y de disparar.

El criminal se arrojó al sótano, cayendo sobre un montón de carbón. Buscó inmediatamente la sa-

SOLUCION DEL CASO DE AYER

Fué el mismo relator, Fred Uslé. Empleó como arma homicida el cinturón de terciopelo de Irene, que se apoderó de él mientras bailaba. Por eso la buscó con insistencia, después de cometido el crimen, para dejar el cinturón en su sitio. Sólo por eso bailó con ella. Uslé estaba ofendido con Vera por despreciarle.

BARCELONA-LA GUAYRA

GUADALUPE - MARTINICA - TRINIDAD

¡En VENEZUELA!
El mayor buque en servicio regular Mediterráneo-Centro América que dispone de aire acondicionado en todos los locales. Desp. 30.000 \$.

¡En LUCANIA!
El trasatlántico más rápido en la travesía. Vel. 22 nudos.

SALIDA: 6 y 17 ago., 10 y 23 sep.

AGENTES GENERALES
HIJOS DE M. CONDEMINAS

BARCELONA: Paseo de Colón, 6 • Tel. 81 16 04
MADRID: Car. S. Jerónimo, 31 • Tel. 52 04 00
MÁLAGA: Avda. Generalísimo, 93 • Tel. 13 93 95
ALMERÍA: Avda. Generalísimo, 93 • Tel. 23 57 17
PALMA MALLORCA: Jaime II, 94 • Tel. 31 87

V. PRINCIPALES AGENCIAS DE VIAJE

SAN SEBASTIAN, MADRID DE VERANO

DEL PARTE METEOROLOGICO A SERT Y LAS GABARDINAS

GLOBOS HACIA EL ATLANTICO Y BELLEZAS A DISCRECIÓN

Frontera abierta y don Juan Sebastián Elcano

TEMPERATURA, 21 grados, y de lluvia, nada, salvo un ligero chirimiri cuando apuntaba la alta madrugada. Este es, en resumen, el parte meteorológico con que se ha iniciado el verano que trae a San Sebastián nuestro Madrid. Por lo demás, y mientras la Feria del Mar va paso a paso, a buen paso, hacia adelante—ya contaremos de su preparación—, han llegado ya no sé si veinte mil o catorce mil turistas de Francia, Inglaterra, Noruega, y échenle ustedes naciones a la cometa. A la lista de naciones del turismo que han iniciado el verano donostiarra, y que aquí distribuyen su tiempo entre el baño, ver los lienzos de Sert en San Telmo y las gabardinas, la compra se entiende. Al final del verano, las tarjetas postales vendidas, ya con toreros, ya con la Concha, ya con Igueldo—éstas son las que se llevan la palma—, son pongamos que cien mil; las gabardinas son menos, ya que si de tarjetas se pueden poner diez por barba, bueno, o por rostro de dama, de gabardinas sólo hay una para ella o para él.

YA en el terreno de las estadísticas, aunque sean tan frías como éstas, y no esas otras serias que cuentan de las cosas importantes, hay que anotar los dos mil globos que han iniciado ayer al mediodía la travesía del Atlántico, la travesía de las tierras que llevan hacia Europa o conducen a los más perdidos y bellos rincones de nuestra geografía. Hay quien asegura que alguno de los globos, verdes, azules, colorados, llegarán a La Coruña; otros, que lo harán hasta París. Levándole un mensaje donostiarra a Loroño, existiendo también los que afirman que irán hasta una isla desierta, o bien aterrizarán—lo digo por las terrazas—en la calle de Narváez cuando nuestro periódico esté a punto de salir.

BUENA suerte para el que coja estos globos, que llevan pendientes de un bramante una tarjeta con la suerte de asistir al Festival Internacional Cinematográfico, que hoy abre, con un «film» holandés y otro estadounidense, el verano, que hace por un par de meses San Sebastián se convierta en la capital de la nación.

AHORA es el Festival; luego vendrá la diplomacia, la vida oficial. El Festival está ya en marcha; de él, Tomás García de la Puerta hablará con su mucho saber de estas cosas; uno anota sólo lo de los dos mil globos y también lo de las bellezas a discreción que aquí están llegando y que van a llegar. Lina Rosales, Marion Mitchell y Karolin Karol han llegado ya, y entre las que llegarán se anuncia a Brigitte Bardot. Se dice que va a venir esta incommensurable muchacha; el solo anuncio de su llegada dado por el Festival ha producido mil llamadas pidiendo la hora de arribada del tren, el avión o el barco que la va a traer. No está mal el tal numerito, bien que haya que añadir que aquí las llamadas telefónicas no se computan como en esa.

PERO aún hay más síntomas de capitalidad que se inicia, y es que a partir de hoy la frontera no se cerrará por el puente internacional de Irún en las veinticuatro horas del día. Pero bien, de esto de la frontera y los viajes ya trataremos otra tarde; hoy anotemos que hace unas horas José María del Moral—gobernador civil y jefe provincial—, cordialidad y dinamismo en una sola pieza, estuvo en Guetaria visitando obras de utilidad. Nuevas escuelas, nuevo frontón, arreglos importantes en el monumento que allí recuerda a Juan Sebastián Elcano, un caballero español que dió la vuelta al mundo. La primera de todas, cosa que no está mal.

ENTREGA AL SEÑOR MARTIN ARTAJO DE LAS INSIGNIAS DE LA GRAN CRUZ DE CARLOS III

El embajador subsecretario del Ministerio de Asuntos Exteriores, marqués de Santa Cruz, y el primer introductor de embajadores y jefe de Protocolo, barón de las Torres, visitaron en su domicilio al ex ministro don Alberto Martín Artajo, a quien entregaron las insignias de la gran cruz de Carlos III, que le son regaladas al señor Martín Artajo por los miembros de la Carrera Diplomática Española.

LA ENCOMIENDA DE LA ORDEN DE ISABEL LA CATOLICA AL DOCTOR VALLE-INCLAN

Con ocasión del XXI aniversario del Glorioso Alzamiento Nacional, Su Excelencia el Jefe del Estado ha otorgado la encomienda de la orden de Isabel la Católica al doctor don Carlos María del Valle-Inclán y Blanco, primogénito del ilustre novelista don Ramón María.

Pirelli, empresa ejemplar

NOS complace hacer público que en ocasión de la Fiesta de la Exaltación del Trabajo, Su Excelencia el Jefe del Estado, a propuesta de la Organización Sindical, ha otorgado a Pirelli el título de «Empresa ejemplar», en mérito a la labor social realizada en favor de sus productores a lo largo de los muchos años que la misma viene actuando en el campo industrial de nuestra Nación.

GIGANTESCO PROYECTO DEL CANAL DEL EBRO

Convertirá en regadío cien mil hectáreas de terreno

BENICARLO (Castellón de la Plana), 22.—Se conocen más detalles sobre el gigantesco proyecto del canal del Ebro, que atravesará la provincia de Castellón, convirtiendo en regadío 100.000 hectáreas de terreno, hoy de secano, y muy pobre.

El citado proyecto comprende la construcción de dos ramales que, partiendo de la presa de Cherta (Tarragona), elevando convenientemente el agua, seguirán, el uno, hacia su punto terminal, en Oropesa (Castellón), y el otro, por la parte alta de la provincia, hacia la Rambla de la Viuda, entre La Barona y Useras (Castellón).

También se prevén, en el citado proyecto, la construcción de dos pantanos: uno, para el ramal de las zonas bajas, y que estará situado entre Cuevas de Vinromá, Torreblanca y Alcalá de Chivert, y el otro, en la zona de Cervera del Maestre. Estos pantanos servirán de reserva para recoger las aguas de las avenidas, tanto de las propias zonas en que se enclavan como del agua que llegará a través del canal.

El presupuesto actualizado asciende a 2.548 millones de pesetas. Para la terminación de las obras se prevé un plazo de cinco años para el ramal inferior, y de ocho años para la terminación total de la obra.

Actualmente se realizan contactos con las autoridades provinciales de Tarragona, con el fin de aunar esfuerzos en el proyecto, y las corporaciones sindicales y agrícolas han recibido orden de preparar lo necesario para la constitución de las Juntas de propietarios de las tierras regables.

Como remate del proyecto se prevé también el enlace del ramal superior con el sistema de pantanos del Mijares, de los cuales el de Sichard está a punto de terminarse, y los demás, en fase de aprobación definitiva de los proyectos respectivos, con lo que con un intercambio bien estudiado se podrían aprovechar con más intensidad las aguas del Ebro y del Mijares, para el bien de toda la provincia castellonense. (Cifra.)

Desde hoy...

RETALES

procedentes de la

VENTA de JULIO

Rebajados dos veces: primero en las piezas, y luego como retales

Con este doble interés, y en la superior calidad, novedad y elegancia de las telas de **SEDERIAS CARRETAS** y **GALERIAS PRECIADOS**, ofrecemos desde hoy, lunes, la mayor variedad de cortes y retales que jamás ha podido verse reunida.

Retales de satín, toile, crespónes lisos y estampados para ropa interior, y de algodones estampados para vestidos. Retales de gabardinas, otomán, tusalba, Japán, arpillera, «saco», panamá, piqué, vichy de fantasía, popelines lisos y a cuadros y rayas para vestidos, faldas, blusas...; de «rafia-arpiñón», hilos, Milón, para vestidos y trajes de chaqueta, y de otros innumerables tejidos de la temporada. Retales de tuí, y de encajes y batistas bordadas... Retales de géneros para caballeros y niños. Retales de tapicerías de seda y de algodón, otomanes, panas, velvetones, rasos, glaces... Retales de cretonas y de estamines para visillos...



¡Aproveche en todas las secciones las grandes rebajas de la Venta de Julio!

Sederias Carretas Galerías Preciados

LA POBLACION DE ESPAÑA se acerca a los 30 millones

EN UN SIGLO AUMENTARON LOS HABITANTES EN MAS DE DOCE MILLONES

En 1956 se celebraron 256.288 matrimonios, hubo 55.651 emigrantes y se inscribieron 112.877 extranjeros

Por las cifras generales del último censo oficial, efectuado en toda España en 31 de diciembre de 1950, y según el reciente «Anuario Estadístico de España», publicado por el Instituto Nacional de Estadística, la población española ascendía 27.976.755 habitantes en la Península e islas adyacentes. Y con Ceuta y Melilla, la cifra se elevaba a 28.117.873. Resulta que desde el año 1857, en que se llevó a cabo el primer censo oficial, la población española ha aumentado en 12,5 millones, lo que representa un incre-

mento del 81 por 100. En 31 de diciembre de 1955 se llevó a cabo la renovación del padrón municipal, que dió una población para la Península e islas adyacentes de 28.988.587. Según el cálculo por progresión geométrica, el 1 de julio actual la población habrá alcanzado la cifra de 29.431.404 habitantes.

En 1950 hubo en España 209.006 matrimonios, y en el año pasado, 256.288, si bien estas últimas cifras pueden ser aún modificadas. En cuanto a nacimientos vivos y muertos, el crecimiento vegetati-

vo de la población fue en 1950 de 238.866, y en el año pasado, de 316.595.

En cuanto a la migración española trasoceánica, tenemos que en 1940 hubo 2.880 emigrantes; en 1945, 3.477; en 1950, 59.137; en 1955, 67.577, y el año pasado, 55.651. Los españoles inmigrantes fueron en estas mismas fechas 2.108, 2.597, 9.626, 18.633 y, el año pasado, 28.724.

En relación a los visados de pasaportes, los ordinarios ascendieron en 1951 a un total de 690.572, y en los años siguientes, a 814.099, 887.348, 897.440 y en 1955, alcanzaron la cifra de 1.100.372. De este último total, es decir, en 1955 hubo 54.780, que fueron de tránsito.

De extranjeros inscritos en España en 1956, había un total de 112.877, de los cuales, 65.730 eran residentes y 47.148, transeúntes.

VI Concurso de fotografías agrícolas, forestales y ganaderas

Podrán tomar parte en este concurso todos los fotógrafos, profesionales o no, presentando cuantas fotografías estime conveniente, realizadas por cualquier procedimiento, pero siempre sobre temas agrícolas, forestales, ganaderos y de industrias derivadas en sus múltiples aspectos y obtenidas en España. El tamaño único de cada fotografía será el de 18 por 24 centímetros, sin marco ni vidrio, montadas sobre cartulina blanca o de tonos claros, siendo el tamaño total, ya montadas sobre la cartulina, de 32 por 40. En el margen inferior de cada cartulina figurará un lema y al dorso se indicará el lugar donde fue tomada la fotografía, así como los datos precisos para su identificación.

Las fotografías deberán entregarse en la Sección de Capacitación de la Dirección General de Coordinación, Crédito y Capacitación Agraria del Ministerio de Agricultura, calle de Alberto Bosch, número 16, cualquier día laborable, de nueve y media a trece horas, hasta el día 28 de febrero de 1958, a las doce de la mañana, en que terminará el plazo de admisión.

CONDICIONES ESPECIALES

Las fotografías deberán ofrecer un doble valor artístico y agrario en temas preferentemente originales o, al menos, que no hayan sido tratados con excesiva frecuencia.

Así, en el caso de instalaciones de industrias agrícolas, deberán referirse a aquellas que sean de moderna realización o que ofrezcan interés por su valor histórico.

Igualmente deberá procederse en el caso de cultivos diversos, dando preferencia a los típicos de la región o bien a aquellos que, introducidos recientemente, constituyan una novedad en la explotación agrícola, pudiendo ponerse de manifiesto para ambos casos los aperos tradicionalmente utilizados o la maquinaria moderna.

En el caso de plantaciones arbóreas, frutales o forestales, es conveniente precisar la especie reproducida y la edad aproximada de los ejemplares, si pueden ser conocidos.

En el caso de temas ganade-

ros, deberán presentarse ejemplares tipo de una raza determinada, bien sea de importación o bien autóctona.

Finalmente, en el caso de viviendas rurales o de otras edificaciones agrícolas, deberán reflejarse en las fotografías las características constructivas típicas de la región o bien las modernas construcciones que puedan considerarse como ejemplares.

PREMIOS

El Jurado calificador tendrá toda clase de facultades para resolver los casos no previstos, siendo sus fallos inapelables. Los premios, que podrán ser declarados desiertos, y se concederán a las mejores fotografías de acuerdo con el libre criterio del Jurado calificador, serán los siguientes:

A FOTOGRAFIAS EN SERIE

Un primer premio de 10.000 pesetas; un segundo premio, pesetas 5.000; cinco premios terceros, a 3.000; diez premios cuartos, a 1.500.

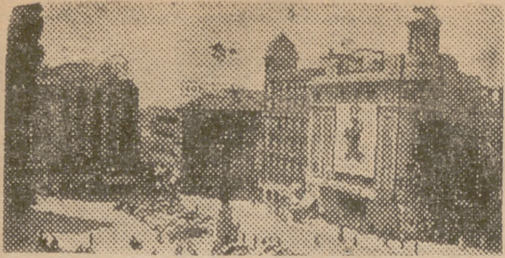
A FOTOGRAFIAS SUeltas

Un primer premio de 3.000 pesetas; un segundo premio, pesetas 2.000; un tercer premio, 1.000; cuatro premios cuartos, a 750; seis premios quintos, a 500; diez premios sextos, a 250 pesetas.

Todas las fotografías admitidas quedarán de propiedad del Ministerio de Agricultura, el cual podrá utilizarlas en la forma que estime conveniente.

En el mes de mayo de 1958 tendrá lugar la inauguración oficial de la Exposición de las obras seleccionadas, dándose a conocer públicamente el fallo del Jurado, que será inapelable y del que se levantará la correspondiente acta, que firmarán los componentes del mismo, colocándose en lugar visible en el salón donde sean expuestas las obras concursantes.

El día 15 de agosto termina el plazo para solicitar plaza de alumno gratuito externo en los centros privados de Enseñanza.



MADRID ACTUALIDAD

Diariamente, un comando de reporteros en la calle

ESTACION DEL NORTE A LAS 9,30

Diana Maggi e Ismael Merlo sufrieron un grave accidente automovilístico al romperse la dirección del coche en que se dirigían a Madrid

LINA ROSALES Y LOS ACCIDENTADOS SALIERON PARA SAN SEBASTIAN..., PERO EN TREN

GRAN movimiento en la estación del Norte. Gente popular rodeada de admiradores y familiares que acuden a despedirlos. La mayoría llevan dirección San Sebastián. Hablamos en primer lugar con la representante de las estrellas españolas en el Festival: Lina Rosales.

—Mi película «Pasos»—nos dice—va al certamen representando al cine español.

—¿Va usted optimista?
—Optimista al máximo. Y, aunque no me guste hacer pronósticos, voy con la esperanza de que nos llevemos un buen número de premios los del equipo de la película: Andrés Mejuto, Clemente Pamploña, argumento, guión, fotografía... Esperamos que algunos galardones sean para nosotros.

—No nos ha dicho nada de Lina Rosales...

—Yo no puedo opinar de mi actuación...

—Diga usted—interviene su representante, Marina Mier—, que Lina Rosales va a San Sebastián por el premio de interpretación femenina. Los que vimos la película opinamos así...

En el mismo tren iba otra importante noticia. Faltaban unos minutos cuando vemos por los andenes a una pareja accidentada. Resultaba difícil reconocer en ellos a dos figuras populares en el cine y el teatro. Llenos de hematomas y él con la cabeza vendada. Ella es la actriz italoargentina Diana Maggi. Y él Ismael Merlo.

—¿Qué ha ocurrido?
—Que estamos con vida por verdadero milagro. Veníamos en nuestro coche hacia Madrid. Salimos de Guadalajara. A cuarenta y cinco kilómetros de aquí se rompió la dirección y volcamos. El accidente fué muy aparatoso y las consecuencias están a la vista.

Ismael y Diana habían trabajado unas horas antes. Estaban precisamente haciendo ahora su primera temporada juntos. Se conocieron hace muy poco tiempo e Ismael Merlo dijo:

—Se acabó eso de ser divo y de ir como cabecera de cartel yo solo. Encontré una compañera ideal y llegamos rápidamente a un acuerdo...

—Buena inauguración de pareja artística!



—Y menos mal que somos discretos y conducimos a poca velocidad. Porque, de no ser así, estaríamos en las crónicas de sucesos en calidad de heridos graves o de muertos...

—Pero—interviene Diana—, ¿Me van a retratar así? ¡Con lo vanidosas que somos las mujeres! Si estábamos escapando de la gente, sobre todo de los periodistas,

para que nos nos viesen en esta fecha.
—Como que no íbamos a ningún café y sólo esperábamos plaza para San Sebastián, donde marchamos para trabajar. ¿Es que salió algo en sucesos?
Le tranquilizamos. No salió nada, pero ahora se publicará la noticia.
—¿Les avisa el diablo a los periodistas?—termina, riéndose Diana Maggi, que al fin accede a la fotografía. Y, pese a los hematomas, sigue tan guapa como siempre...

OLANO
(Fotos Torres.)

MONOGRAFIA SOBRE DERECHO MARITIMO CIENTO MIL PESETAS DE PREMIO

El Patronato de la Universidad de Deusto ofrece un premio de 100.000 pesetas para la mejor monografía que se presente sobre Derecho Marítimo.

El haber elegido este tema es por revestir un gran interés para la capital de Vizcaya, cuyas instituciones mercantiles, y en especial las famosas «Ordenanzas de Bilbao», fueron la base del actual Derecho Marítimo español.

Podrán presentarse a este concurso todos los españoles. La obra deberá estar escrita en idioma castellano. Las bases del concurso se harán públicas dentro de unos días. (Cifra.)

La enseñanza de sus hijos grava mucho su presupuesto familiar. Si son listos y su condición es modesta, pida plaza de alumno gratuito en el centro de Enseñanza más cercano a su domicilio, antes del día 15 de agosto

II Congreso Internacional de Cultura Europea, en Bolzano (Italia)

«EL HUMANISMO MARXISTA, FALSA CONCEPCION QUE HUYE DEL HOMBRE PARA BASARSE EN LA SOCIEDAD»—DICE EL SEÑOR FUEYO, AUTOR DE UNA PONENCIA

Desde el próximo 24 de agosto al 31 va a celebrarse, en Bolzano, el II Congreso Internacional de Cultura Europea. La presidencia de este Congreso, organizado por el Instituto Internacional de Estudios Superiores, corre a cargo del catedrático español don Adolfo Muñoz Alonso, y una de las ponencias, la titulada «Humanismo europeo y humanismo marxista», será expuesta y defendida por don Jesús Fueyo, catedrático de la Universidad de Santiago y profesor de la Universidad de Madrid.

—Los fines de esta organización—nos informa el último de los citados—son los de llevar al ánimo de todos la idea de una Europa sobre bases católicas. El hecho de que el señor Muñoz Alonso haya sido designado presidente es una prueba elocuente del reconocimiento de la vigencia intelectual de España en el mundo. Hay que tener muy en cuenta la categoría de los intelectuales que se hallan presentes en la organización: profesores Sciacca, Alois Demf, padre Messineo, jesuita de la «Civitas Católica»; Pontell, director del Centro Universitario de Altos Estudios Europeos, de Estrasburgo; profesor Van Riet, de la Universidad Católica de Lovaina; padre Morandini, de la Universidad Gregoriana de Roma...

Las ponencias de este año tienen por objeto el estudio de los problemas y valores culturales de la Europa contemporánea, entre Oriente y Occidente. Presentan estas ponencias hombres de la talla de Gabriel Marcel, la máxima figura del existencialismo católico; el profesor Hommes, del Instituto Superior de Filosofía y Teología de Ratisbona, a quien se debe un libro, recientemente publicado, sobre Marx y la concepción materialista de la historia, documento definitivo y absolutamente fuera de serie, desde el punto de vista de la crítica cristiana; el padre jesuita Wetter, de la institución pontificia Colegio Russicum, el máximo especialista católico sobre filosofía y cultura soviéticas...

—Ni qué decir tiene que estoy abrumado por la responsabilidad de presentar una ponencia, al lado de figuras tan eminentes como las citadas—confiesa el señor Fueyo.

Luego nos esquematiza su trabajo «Humanismo europeo y humanismo marxista».

—Podemos dividir mi ponencia en tres partes. La primera está dedicada al estudio del humanismo clásico, cuyos principios filosóficos se hallan en lo más profundo de la filosofía griega, y que, en Platón, encuentra por primera vez la exigencia dada al hombre de un horizonte más trascendental. Esa idea humanista pasa luego a Roma, con Cicerón y Virgilio. Pero, con todo, era un humanismo limitado, al no tener sus fundamentos en un principio religioso sobrenatural. Entonces el cristianismo y la teología católica se incorporan los valores humanistas y le dan el nuevo sentido de la idea cristiana del hombre. En este sentido, la influencia de San Agustín fué extraordinaria, y sirvió de base para toda la concepción del mundo de la Edad Media. Esta tradición fué ininterrumpida, pues la concepción humanista de Santo Tomás ha quedado definitivamente demostrada por el profesor Werner

Jaeger, uno de los más grandes investigadores del humanismo clásico.

—Sin embargo, en los albores de la Edad Moderna, este humanismo toma un sentido retórico, literario y mundano y da lugar a que durante mucho tiempo la idea de la humanidad, como eje de un pensamiento, se vaya desprendiendo de premisas teológicas y trascendentales y a que se excluya del humanismo a los grandes pensadores escolásticos. Es una interpretación errónea, que responde, claro, a intereses ideológicos que conocemos.

Posteriormente a estas dos ideas humanistas—la que tiene como centro al hombre y la que giran torno a la inmortalidad humana—se le une otra, falsa completamente, puesto que su humanismo lo hace gravitar sobre la soledad.

—Esa es la línea que vienen definiendo algunos intelectuales filomarxistas. Arranca corriente de 1927, cuando se descubre el llamado «Manuscrito filosófico»

económico de París», trabajo incompleto, débil y prematuro que escribió Marx en 1842, cuando sólo tenía veinticuatro años. Comparado ésto con su obra posterior y, sobre todo, con los de su fase revolucionaria, no cabe duda de que se advierte una influencia del humanismo moderno, ya despegado del carácter religioso. Como todo el desarrollo posterior de las ideas de Marx, está tan en concordancia con lo humanista, que la línea filosófica oficial en Rusia lo desprecia con este trabajo, y no así lo hacen algunos intelectuales europeos que giran en la órbita del marxismo. Es—ya por comienzo—un falso humanismo, puesto que no piensa en la persona como medio para que la humanidad se realice, sino en estructuras colectivas de la sociedad, por la que siente un culto casi panteísta. Yo acabo diciendo que este humanismo marxista es la fatal conclusión a que llega un humanismo cuando se desvía de las premisas cristianas que presiden la concepción del hombre.

D. T. NAVARRO

El «flash» de hoy ESTE INVIERNO NAVACERRADA CONTARA CON TELESQUIS

Hasta «La Bola del Mundo» llegarán las telesillas



NOs hemos entrevistado con Roberto Cufat, director de los telesillas de Navacerrada. Nos facilita la siguiente noticia:

—Este invierno Navacerrada dispondrá de telesquis, sustituyendo a los antiguos, que ya no funcionaban desde hace un año.

—Se ampliarán las telesillas.

—Para el año que viene habrá otras dos telesillas. Su longitud de ahora, de 1.100 metros, será ampliada, y se podrá llegar a lo que los chicos del Frente de Juventudes bautizaron como «La Bola del Mundo». Asimismo abriremos una serie de nuevas pistas para los esquiadores.

Buenas noticias para los aficionados al deporte del esquí. La Sierra va a estar perfectamente equipada para la próxima temporada.

GRAN VENTA



REMATE ARTICULOS VERANO

- Crespones brochados para fencería. 15 ptas. mtr.
- Sedas estampadas de diferentes estilos 25 " "
- Batas largas de cretona 110 " "
- Batas largas en rafia y salenes estampados 150 " "
- Blusa de encaje para señora 25 " "
- Nikys para niños en punto interlock. 22 " "

En su visita a cualquiera de nuestros cinco establecimientos podrá apreciar la enorme variedad de artículos rebajados para esta Gran Venta



TIRSO DE MOLINA, 15 - AVENIDA REINA VICTORIA, 6 - GLORIETA DE QUEVEDO, 3 - ALCALA, 123 BRAVO MURILLO, 228

Teléfono nuevo en la casa de Tirso de Molina:

NUMERO 27 - 39 - 14





MILLONES DE ESPAÑOLES, ENTERADOS DE LO SUCEDIDO, ESTAN CONMIGO NO ALCANZAN A EXPLICARSE como se niega lo que es evidente

El señor Magariños nos remite para su publicación la siguiente carta: "Era mi intención no escribir nada más sobre el zarandeado asunto del «Medio millón», porque consideraba que ya estaba aclarado perfectamente y que únicamente era menester, para ultimarlo en definitiva, que se hicieran públicos los antecedentes solicitados a Montevideo, y que ya empezaron a llegar. Mi actuación, como espada, había terminado con brillo. Sin embargo, esa sana intención no pudo prevalecer, porque ni mis afirmaciones categóricas, ni la leal palabra del señor Zamanillos, de Santander, que presencié el acontecimiento, ni la contundente y gallarda declaración del prócer e ilustre taurofilo señor conde de Colombl, respetado como una severa autoridad taurina en toda España, ni el reportaje aparecido en la revista «Cine. Radio. Actualidad», de Montevideo, hecho a don Esteban Càmpera, dueño y director del Museo Taurino más importante de América, que apareció en aquella ciudad el día 4 del corriente, y que PUEBLO, en un alarde periodístico, transcribió el día 5; ni lo afirmado por don Lorenzo Torres, español puro, redactor del «Diario Español» del Uruguay, órgano de la colonia española en dicha nación, ni muchos otros detalles fundamentales expuestos por mí ha querido reconocer noblemente, como era de esperar y como todo el mundo esperaba, «Gallina Blanca». Lo que es diáfano para España y el Uruguay, ella trata de empañarlo, utilizando para ello la retórica en su acepción de «sofisterías o razones que no son del caso». Yo jamás atacé ni al concurso, ni mucho menos al señor Lizón, que goza de todas mis simpatías por su especial erudición en lo concerniente a la fiesta brava. Mis exposiciones fueron elocuentes y serias, lejanas de esa cierta ligereza que emplea «Gallina Blanca» cuando se refiere a mi modesta persona. Declaro que no me enfada. Mis bravas luchas por vivir bien, dentro del bien, me han hecho un hombre tolerante y comprensivo, y sólo aprieto los puños cuando la ofensa es directa y no desorbitada. Puedo asegurar, sin dudas en la mente y sin temores en el corazón, que los millones de españoles, enterados de lo sucedido, están conmigo, y que no alcanzan a explicarse las causas que obligan a «Gallina Blanca» a negar lo que es evidente. Y cumplido este introito, paso a contestar la nota publicada en PUEBLO el día 12. Primero.—Estoy de acuerdo en que la discusión planteada por mí intervención no afecta al premio obtenido por don Miguel Lizón. Desde los primeros instantes lo destacó así. No estoy de acuerdo, en cambio, con las otras manifestaciones de «Gallina Blanca». En los concursos se hace investigación histórica y biográfica; la hacen los que preguntan y los que contestan. Es indudable que para estar bien preparados se debe buscar en libros y en archivos y hasta en otros muchos lugares en procura de los datos y sucesos más apropiados al tema. Y tal es así que «Gallina Blanca» utiliza a catedráticos, historiadores, profesores y todo hombre de ciencia o arte para llegar a la verdad de una pregunta o contestación. ¡Salvo en esta incidencia! Segundo.—La cuestión planteada por mí no es absolutamente personal ni sólo me afecta a mí. Es un suceso en la historia de un glorioso lidiador de reses bravas; historia que dió lugar a que por primera vez se otorgara un premio de 500.000 pesetas. La alternativa que me dió a mí José Lizón no es un premio Nobel, pero sí es un acontecimiento simbólico, como más adelante le demostraré. Es inaceptable, por incomprensible, que «Gallina Blanca» pretenda restar importancia al hecho, cuando ella lo tomó para integrar el conjunto de las cinco últimas y extraordinarias preguntas del concurso. Fue quizá porque nunca imaginó que a treinta y siete años del acontecimiento se iba a encontrar en Ceberio, aldea de Vizcaya, uno de los protagonistas de la escena. Tercero.—Como la hiedra al muro, se aferra «Gallina Blanca» a su tan discutido antecedente del

«El Ruedo» y a las declaraciones de Posadero—contra unas declaraciones yo tengo ocho a mi favor—, quien fué el datero del importante semanario, lo que viene a ser dos en uno, a las que agrega la de Almendro y la del picador Farnesio, que no presencié la corrida. Yo creo que está demostrado hasta la saciedad que el cronista Don Justo fué mal informado por Posadero, a pesar de que éste niega ahora el haber dicho que el alternativado fué Manuel Alvarez, ya que solamente le dijo que había sido un tal Manuel. De esta disparidad entre Don Justo y Posadero intenta «Gallina Blanca» sacar un comprobante a su favor. Por otro lado, no es exacto que sólo exista en España más información que la de «El Ruedo». Existen en Barcelona y Madrid, y si desean encontrarlas revisen las ediciones de los diarios de Barcelona de los días 18 al 23 de mayo de 1948, y la revista madrileña «Toreros» de junio del mismo año. Por otra parte, las biografías de Parrilla y de Barco—y hablo de lo publicado en España, porque lo de Uruguay bien claro está—se acercan mucho más a lo mío que a lo de Posadero. Deseo destacar algo muy cómico relacionado con el reportaje hecho a Posadero por Don Justo: «Gallina Blanca» expone una defensa—¡como si la necesitara!—de la prosa del cronista antedicho. He leído bastante de lo escrito por Don Justo; soy el más constante adquirente desde allí de los ejemplares de «El Ruedo», que recibe la Agencia Papacito de Montevideo, pero también conozco cómo se procede a veces para llenar un espacio y también sé cómo corrigen los correctores en momentos de apuro. Si no fuera así, ¿cómo sería posible que Don Justo escribiera: «No era ajeno a la improvisación de esta corrida el hijo del Presidente de la República y el del Casino Español, don Manuel Alvarez, gran aficionado...»? ¿No cree «Gallina Blanca» que debió escribir «no eran ajenos» en lugar de «no era ajeno», pues indicaba a dos personas como organizadores? ¿O es que aquí también saltó la tecla de la máquina de escribir, como sucedió con la fecha de realización de la corrida, según su infantil imaginación? Tampoco es exacto lo que «Gallina Blanca» afirma sobre José Lizón. Ese torero perdió los derechos que acuerda la alternativa al renunciar a ella y actuar como banderillero con posterioridad a la fecha en que la recibió. Por ese motivo, cuando toreó en Montevideo ocupó el primer lugar en los programas por consentimiento gracioso de Manuel Martínez, y asimismo es incorrecto lo que dice en relación con el nombre con que se anunciaba a José Lizón. Se guardan en Montevideo los afiches y programas anunciadores de las corridas, y en todos ellos se denominaba a dicho lidiador: «José Martín (José Lizón)». También se conservan los carteles de la corrida en que alternó con Manuel Martínez y Guillermo Martín, y en ellos se puede

comprobar que mi humilde nombre estaba colocado a la cabeza de las cuadrillas. Manolo Martínez y Guillermo Martín son hombres de bien y no han perdido la memoria, como parece suceder con José Lizón, y ellos pueden atestiguar si yo dije verdad o no. En cuanto al trozo de camisa firmado por José Lizón, está comprobado en la fotografía que está en poder de don Antonio de Rojo, corresponsal de PUEBLO en Bilbao; trozo que además de la firma ostenta una mancha de sangre, precisamente de una pequeña herida sufrida por Gallito en un dedo al pincharse con una banderilla. Como inestimable recuerdo se conserva en el Museo de don Esteban Càmpera. Creo que están debidamente dilucidados los puntos que tienen relación con la cabeza del toro regalada a José Lizón, con que se eran tres y no cuatro los animales lidiados y otros detalles que, como algunos de los tocados aquí, nada tienen que ver con el tema principal. Y yo no quiero aburrir a los lectores. Como término a esta nota voy a tratar lo que para mí es fundamental. Para ello no hablaré de gravedad ni de otras especies de tonterías. La alternativa que me dió José Gómez Gallito el día 29 de febrero de 1920, año bisesto, en la plaza del Club Guerrita de Montevideo, no tiene valor legal taurino, ni puede pretenderse que sea reconocida oficialmente, pero declaro, convencido hasta la médula de mis huesos, que fué un acto serio y simbólico del malogrado diestro José Lizón. Quiso rendir, en una persona, la mía en ese caso máximo exponente entonces de la torería uruguaya y ardiente española, como homenaje al grupo de españoles y uruguayos, de distintas nacionalidades pero oriundos de la misma raza heroica que, con gran responsabilidad, mantuvo encendida la antorcha taurófila, en una nación donde por ley estaban prohibidos los espectáculos taurinos. Estructuró con ello un acto emotivo y de singulares relieves espirituales que a ustedes se les escapen y lo lamento. «Gallina Blanca» no ha sabido, no ha querido o no ha podido interpretar así. En Montevideo se le acordó su exacto valor, máxime cuando fué la última alternativa que José Lizón dió en su vida. Juan Antonio MAGARIÑOS

No 279244
CONCURSO DE "LA PAREJA FELIZ DE LA CALLE DE FUENCARRAL"
MADRID
Margarita
Mato Rodriguez
Lerez, 9 (El Vno)
Madrid
COMPRA



LA PAREJA FELIZ de la calle de Fuencarral

Los comerciantes de la calle de Fuencarral se complacen en notificar a sus clientes que ante el notario del Ilustre Colegio de Madrid DON AURELIO ALCAIDE Y DIEZ, y tal como previamente se había anunciado en los periódicos "A B C" y "Madrid", el día 11 de julio se celebró el sorteo del premio del concurso "LA PAREJA FELIZ DE LA CALLE DE FUENCARRAL", resultando premiado el número 279.244, suscrito por

doña Margarita Mato Rodríguez LEREZ, NUM. 9 - MADRID

La enhorabuena más cordial para la afortunada ganadora. Y para el resto de nuestros clientes, los más sinceros votos para que pasen unas felices vacaciones, a pesar de que la fortuna les ha sido adversa en esta ocasión

Los comerciantes que han patrocinado el concurso de "LA PAREJA FELIZ DE LA CALLE DE FUENCARRAL" agradecen de todo corazón el interés con que ustedes han acogido nuestra iniciativa y les recuerdan que en el trozo comprendido entre la calle de Pérez Galdós y la Gran Vía encontrarán comercios especializados en todo lo que ustedes pueden necesitar para uso personal y para el hogar

ANIMADOS DEL MAS FIRME PROPOSITO DE SERVIRLES BIEN

NUEVO CASO EN EL CONCURSO "MEDIO MILLON"

(Viene de primera página.)
ha a que fuese allí si quería ser presto rico. Le indicaba además la distancia a que se encontraban de Java y Sumatra. (Libro del señor Majó Framis.)
2. Una carta epistolar nunca puede demostrar nada, y menos una situación geográfica dentro de determinados límites, cuando ésta tenía que ser calculado compás en mano y mediante un método que había inventado Falero para calcular las longitudes Este-Oeste.
3. Sería considerar muy crédulos al cardenal Cisneros y a los del Consejo de Indias, entre los que figuraban los mejores pilotos españoles de aquella época, al dejarse convencer de lo que Magallanes afirmaba sólo por la lectura de unas cartas de un señor desconocido para ellos, máxime teniendo en cuenta que la empresa para la que Magallanes solicitaba ayuda implicaba una oposición a los derechos que creían tener los portugueses.
Además, la misma Comisión de Preguntas admitía la existencia histórica de la carta de Martín de Bohemia y que Magallanes la poseía, ya que la tercera pregunta que se me hizo el día citado decía: que basándose en la carta de Martín de Bohemia, Magallanes decidió tomar el rumbo del Brasil y no el de la Plata.
Respecto a la exactitud de la respuesta, en el artículo 34 del Reglamento del Concurso se lee textualmente: «SE ENTENDERÁ POR RESPUESTA EXACTA AQUELLA QUE CONTENGA CLARAMENTE TODOS Y CADA UNO DE LOS DATOS QUE CONTESTEN LA PREGUNTA FORMULADA.»
Ya hemos visto de qué forma demostraba Magallanes lo que aseguraba, como puede leerse en el libro del señor Majó Framis, y, además, que poseía la carta de Martín de Bohemia.
En cambio, el mismo señor Majó Framis concluye su informe diciendo: «LA RESPUESTA PREPARADA ES MUY APROXIMADAMENTE ADECUADA A LA PREGUNTA.»
Es decir, que no dice que sea exacta, sino sólo aproximada. Lo cual quiere decir que no era exacta.
Por todo lo expuesto y para que el numeroso público de España, y en especial de la Rioja, que con tanto interés

Otra bomba nuclear

NOVENO EXPERIMENTO EN LAS VEGAS
LAS VEGAS (Nevada), 22.—Esta tarde, a las 14.30 (hora española), se realizará la novena experiencia de la serie de pruebas nucleares de este verano, ha anunciado la Comisión norteamericana de Energía Atómica. La explosión de hoy estaba prevista para ayer, pero tuvo que ser aplazada. (Efe.)

el Certamen Nacional de arte cinematográfico atencionado

SAN SEBASTIAN, 22.—Está obteniendo un gran éxito el I Certamen Nacional de Arte Cinematográfico amateur, que ha sido organizado por la Sociedad Fotográfica de Guipúzcoa, y que será clausurado con una serie de conferencias y proyecciones. (Cifra.)
Las plazas de alumnos gratuitos en los colegios de Enseñanza privados han de solicitarse antes del día 15 del mes de agosto. Después no podrá hacerse

Leopoldo de Bélgica y su esposa estuvieron a punto de morir

CORTINA D'AMPEZZO (Italia), 22.—En relación con el accidente sufrido por el Rey de Bélgica, Leopoldo, y su esposa, la Princesa Liliana de Rethy, han estado a punto de matarse en un accidente cuando estaban probando un automóvil que se despidió, se salió de la carretera y fué a parar a un prado cercano, después de haber dado tres vueltas de campana. El rey de los belgas y su esposa sufrieron solamente ligeras magulladuras, mientras el coche, un Cadillac De-Luxe, quedaba materialmente deshecho. En agosto de 1935, la primera esposa de Leopoldo, la bella Reina Astrid, encontró la muerte cuando un coche, cuyo volante iba Leopoldo, se estrelló a toda velocidad contra un parapeto de la carretera cerca de Kusnacht, Suiza, cayendo en el lago Lucerna. Leopoldo resultó herido, pero pudo recobrar el conocimiento para tomar a su esposa en sus brazos, hasta que en ellos murió. (Efe.)

SALIERON POR LA VENTANILLA
CORTINA D'AMPEZZO, 22.—En relación con el accidente sufrido por el Rey de Bélgica, Leopoldo, y su esposa, la Princesa de Rethy, se sabe que el aparato despidió se produjo a unos diez kilómetros de Cortina. El ex monarca y su esposa habían visitado una exposición automovilística celebrada en Cortina, después de asistir a la ceremonia de descubrir un busto del rey Alberto I. Después, el ex rey y su esposa ocuparon un Cadillac con carrocería especialmente diseñada por la famosa firma Farina de Turín. Leopoldo se sentó al volante, mientras la Princesa ocupaba un asiento a su lado y salieron disparados por la carretera, seguidos por un segundo coche conducido por el notable corredor italiano, Nino Farina, quien, con ayuda de su mecánico, auxilió al ex monarca y a su esposa a salir del destrozado automóvil a través de la ventanilla de la portezuela que había quedado bloqueada como consecuencia del accidente.

EL SEÑOR JOSE JIMENEZ SUTIL PERIODISTA Falleció en Cazalega (Toledo) el día 22 de julio de 1957 HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION DE SU SANTIDAD R. I. P. Su desconsolada esposa, doña Carmen Sánchez García; hijos, hermanos, hermanos políticos y demás familia RUEGAN una oración por su alma. El entierro tendrá lugar en Cazalega (Toledo) mañana, martes, a las diez de la mañana.

ASESINOS AL VOLANTE

Murió al ser abandonado por los ocupantes de un turismo, que lo atropelló

Después del accidente se limitaron a arrastrarle a una cuneta sin prestarle auxilio alguno

GRANOLLERS (Barcelona), 22.—En menos de dos semanas se han registrado ya tres casos de automóviles que, después de causar un atropello en plena carretera, sus conductores se dan a la fuga sin socorrer al accidentado.

La Cruz Roja recibió aviso de que en la carretera de Barcelona a Ribas, a unos tres kilómetros de esta ciudad, se encontraba una persona herida por accidente de tránsito. Llevada la víctima al dispensario, resultó ser José Castillo, residente en Granollers, conductor de la compa-

ña de autobuses de la línea Barcelona-Mollet, quien, la pasada noche, una vez terminado el trabajo, regresaba a su casa en bicicleta. Según ha podido establecerse, fué gravemente herido por un turismo que circulaba a gran velocidad, quedando tendido en el suelo, sin conocimiento y sangrando abundantemente por la cabeza. El ocupante, u ocupantes, del coche se limitó a arrastrar al herido hasta la cuneta y, tras ocultar el número de matrícula del automóvil y cerrar la luz piloto, reanudó la marcha. Un motorista que advirtió algo

anormal intentó darle alcance, pero el coche pudo evitarlo mediante una velocidad superior a los 120 kilómetros.

Después de ser asistido de primera intención, el infortunado José Castillo fué trasladado a la Residencia "Francisco Franco", de Barcelona, donde dejó de existir poco después. (Cifra.)

DA TRES VUELTAS DE CAMPANA

LEON, 22.—En lugar inmediato a Bembibre volcó, dando tres vueltas de campana, el coche M-97397, que conducía Mariano García Alonso. Resultaron heridos de importancia Benjamín Piñuelo Alonso y Gaspar Hernández Rodríguez, que fueron trasladados a una clínica de Ponferrada. (Cifra.)

TURISMO FRANCES DESTROZADO

PLASENCIA, 22.—En el kilómetro 127 de la carretera de Plascencia a Salamanca se despeñó por un terraplén de 20 metros de altura el coche turismo matrícula de Marruecos 6.828-25, ocupado por un matrimonio de nacionalidad francesa y dos hijos: una niña de doce años y un niño de seis. El coche, al despeñarse, dió varias vueltas de campana y quedó completamente destruido.

Avisadas las autoridades, se personaron en el lugar del suceso, procediéndose a trasladar a los heridos a un sanatorio, donde fueron rápidamente atendidos. Los más graves son el cabeza de familia y la niña. Esta última falleció a las pocas horas de su ingreso en la clínica. (Cifra.)

Policia muerto a tiros en Buenos Aires

BUENOS AIRES, 22.—El agente de Policía Miguel Bausaldo fué asesinado durante la madrugada al disparar contra él unos desconocidos que ocupaban un automóvil. El atentado se produjo frente al puesto de Policía de Villa Herminia, en Ciudadela.

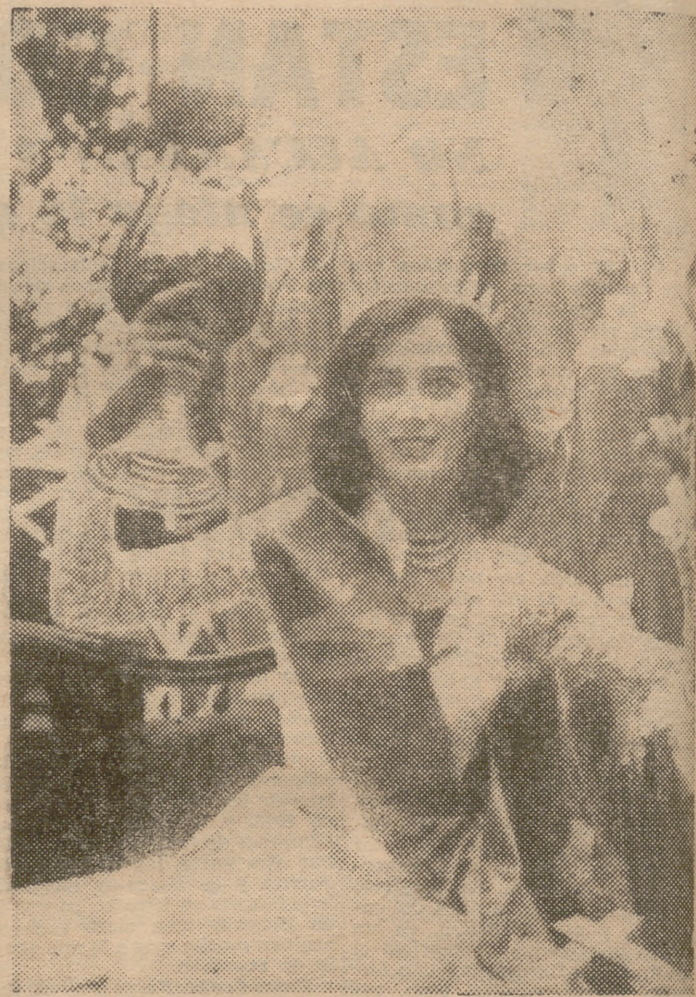
El automóvil de los agresores se detuvo ante el puesto de Policía, del que estaba encargado el agente en cuestión. Después de hacer varios toques de bocina, y cuando el agente salió para atender la llamada, los agresores hicieron la llamada, los agresores hicieron, desde el interior del vehículo, una descarga cerrada. Bausaldo fué alcanzado por cinco proyectiles y murió en el acto. Los agresores huyeron en el vehículo. (Efe.)

EL TREN NIZA-PARIS



Como informamos a nuestros lectores, la noticia del descarrillamiento del tren Niza-Paris, una de las mayores catástrofes ferroviarias producidas en estos últimos años, sigue dándonos números alarmantes de víctimas. Se han rescatado los cuerpos de 14 muertos y 80 heridos. La foto muestra el estado en que quedó uno de los vagones. (Foto Nemes-Keys tone.)

LA GUAPA DE HOY



Una pleyade de bellas es elegida cada año en el cosmopolita barrio de Soho, en Londres, con motivo de la inauguración de su gran certamen. Entre los diferentes títulos que se conceden, tales como «Reina de Soho», «Reina de las piernas bonitas», «Reina de las camareras» que ayer les ofrecimos en este mismo ventanal, el más codiciado es el de «Reina de la Vendimia», que este año ha recaído en Patricia Heatherley, de veinte años, morena, ojos negros y guapa entre las guapas que en la foto que les ofrecemos alza su copa, símbolo de su real belleza. (Foto Cifra.)

SE ABANDONA LA BUSQUEDA DEL GEOLOGO HOLANDES PERDIDO EN EL PIRINEO

El padre del joven Smoor ofrece 5.000 pesetas a quien encuentre el cuerpo de su hijo

En los equipos de salvamento han participado ingenieros de minas españoles

PUERTO DE JACA (Huesca). (De nuestra enviada especial CARMEN DEBEN.)—A través de las entrañas del Pirineo aragonés, por entre los recovecos de sus valles o de sus cimas abruptas, discurría, igualmente, durante estos días pasados, un equipo de geólogos españoles. Un conjunto de alumnos del cuarto curso de la Escuela Especial de Ingenieros de Minas que, bajo la dirección del profesor don José María Ríos, daba en estudiar la construcción tectónica y paleontológica de estos macizos. Ellos —Francisco Pérez Silva, Ochoa, Pablo Yagüe, Rafael Cano, Antonio Serrano, Maximiano González—, junto con Jimmy Culligan, un alumno americano, de los Angeles (California), se distribuyeron por equipos y cada mañana, rumbo al monte, remontaban alturas de 1.700 metros. Iban con brújulas, mapas, un altímetro, un martillo y dos pioles. Atravesaban ventisqueros, conversaban con pastores y dormitaban en cualquier recodo, cara a la noche.

Así pasaban de dos a tres días. El equipo siete, por ejemplo, se distribuía por el sur de Pantiscosa y daba en estudiar el anticlinorio y el contacto del siluriano en el barranco de San Lorenzo. El equipo cinco se ocupa del granito, en la zona de contacto con Francia. A todos les ocurrían peripecias: atravesar, despidadamente, la frontera hasta llegar al refugio de Wallon; descubrir sarrios, pintorescos lagos helados, divisar extraordinarias panorámicas desde esas alturas de los 1.800 metros.

Luego, a la hora exacta, reuníanse en el punto marcado y eran recogidos por la furgoneta. Venían cansados, pero con buen humor. En las mochilas, el producto de su esfuerzo: restos fósiles de animales, como el orthoceras y el cardiola; abundantes notas en los cuadernos.

Allí, en el hotel, durante los ratos, cambiaban impresiones con esos otros compañeros de investigación, con el equipo de geólogos holandeses.

AMIGOS Y COMPANEROS DE TRABAJO

Estos alumnos de la Escuela Especial de Ingenieros de Minas eran amigos, especialmente, de Wiebe Reimer Van Der Vlught, un alumno del profesor Rutten, de la Universidad de Utrech. Van der Vlught, de veinticuatro años, vivía en el mismo hotel, y se de-

dicaba a investigar el carbonífero al sur del barranco de San Lorenzo. Cada mañana, salía con sus planos y su mochila y se encaminaba rumbo a aquella zona. En la habitación dejaba una nota explicando minuciosamente la ruta a seguir, por si se extraviaba en la montaña.

Aquel día, por la tarde, Wiebe Reimer Van der Vlught regresó desolado. Un compatriota suyo, J. B. Smoor, desplazado en el valle de Ordesa para estudiar el cretáceo de esta zona, se había perdido entre la maraña pirenaica. Los ingenieros españoles conocían a Smoor, a aquel muchacho de talla mediana y fuerte, de temperamento poco comunicativo.

Inmediatamente se trasladaron varios equipos a ayudar a Van der Vlught en la búsqueda de su compañero. Fueron a Ordesa, recorrieron el valle, pasaron por las peligrosas clavijas de Cotatuero, infructuosamente.

Ayer tarde estuve, pues, con todos ellos, charlando en su hotel de Pantisa, recogiendo sus impresiones. —Es muy difícil encontrar a Smoor—me aclaran—. Marchó sin dejar una nota explicativa, como hacia Van der Vlught, de la zona que iba a investigar. Ha venido su padre desde Holanda, y con nosotros ha recorrido sendas y escalado picos. Tenía una presencia de ánimo asombrosa. Y en vista de la imposibilidad tan enorme que existe, tanto él como el profesor Rutten han decidido que se abandone la búsqueda.

DESCANSARA EN EL PIRINEO

Esta es, pues, la última noticia: el joven geólogo holandés, dado ya por muerto, descansará en la laberíntica naturaleza del Pirineo. En el fondo de cualquier valle, sobre el quicio de cualquier monte. Los helicópteros de la base de Wiss-Baden no podrán actuar por la altura de los macizos que encajonan ese empinado terreno de cascadas y pinos. Tras la desolada búsqueda realizada por los equipos militarizados de montaña, por la Guardia Civil y por sus compañeros —holandeses y españoles— sólo queda la solución de abandonar el rastro de J. B. Smoor. Su padre ha ofrecido 5.000 pesetas por el hallazgo de su cuerpo. Dinero que quizá dentro de algún tiempo, y de una manera casual, podrá ganar algún vecino de Biescas, Frangén, Viu, Broto o Torla al deambular por aquellas latitudes.

SE ESTRELLA CONTRA UNA PARED

LEON, 22.—En un accidente de automóvil registrado en la carretera general de Adanero a Gijón, casco de la población de Mansilla de las Mulas, resultaron gravemente heridos el funcionario de Telégrafos de Madrid don Daniel Prades Ripollés, de sesenta y dos años, y su esposa, doña Carmen Sánchez Carrera, de cincuenta y ocho, que era la que conducía el automóvil, matrícula M. 160.721. Otros cuatro ocupantes del vehículo sufrieron lesiones de escasa importancia.

El accidente ocurrió al tomar el coche una curva y, por desviarse la dirección, fué a estrellarse contra una pared. Los dos heridos graves ingresaron en una clínica de León. (Cifra.)

RADIOS

Directamente del fabricante al cliente

24 PLAZOS
sin entrada ni fiador

HELIOS RADIO

San Bernardo, 42, entresuelo
Teléfono 314651

SE VENDE A PROVINCIAS
SOLICITEN CATALOGOS

Sigue sin aparecer el "Neptune"

SE ESTRELLA UNO DE LOS AVIONES QUE VOLABAN EN SU BUSCA
SOLO HAY UN SUPERVIVIENTE

UDINE (Italia), 22.—Aviones de las Fuerzas Aéreas Italianas y norteamericanas reanudarán hoy la búsqueda del avión de la Marina norteamericana, tipo «Neptune», que con 11 personas a bordo ha desaparecido cuando realizaba un vuelo de entrenamiento cerca de Venecia. Se teme que el avión se haya estrellado.

La última noticia que se tuvo del avión fué a las tres menos cuarto de la tarde del viernes, cuando desde el avión fué transmitido un mensaje en el que se

daba cuenta de que el aparato volaba sobre Venecia a cerca de 3.000 metros de altura y que comenzaba a descender para aterrizar en Treviso, a 35 kilómetros al norte de la ciudad de las góndolas.

Desde dicha hora, aviones de reconocimiento han volado sobre la región, sin hallar absolutamente nada.

El avión despegó de una base de Puerto Lyautey, en Marruecos, y desapareció a las 13.43 (gmt) del viernes, y se teme que

se haya estrellado, pues realizaba un crucero con el que estaba muy familiarizado, desde Port Lyautey, en Marruecos, hasta el aeropuerto de Treviso, en el norte de Italia.

Unos 20 aviones de las Fuerzas Aéreas Italianas y de las Fuerzas Navales norteamericanas estaban buscando al «Neptune» desde ayer, sin haber logrado éxito en sus esfuerzos.

Un portavoz de los equipos de búsqueda dijo que ésta se reanudará mañana, al amanecer, si las condiciones meteorológicas lo permiten.

El portavoz confirmó que iban 11 personas a bordo y no 16, como se dijo en un principio, pero no reveló el nombre de los pasajeros, que se cree eran aviadores. (Efe.)

SE ESTRELLA UNO DE LOS AVIONES DE SALVAMENTO

TURIN, 22.— Un avión de la Marina norteamericana, que participaba en la búsqueda de los restos del avión «Neptune» que desapareció el viernes, se ha estrellado cerca de Turin.

Las primeras noticias, no confirmadas, dan cuenta de que diez personas que se encontraban a bordo han perecido. El accidente se produjo a veinte kilómetros de la ciudad de Torre Pellice. Había despegado el avión del aeropuerto de Aviano, cerca de Udine.

Un grupo de montañeros que acudió inmediatamente al lugar de la catástrofe encontró con vida a uno de los tripulantes, que ha sido trasladado en una ambulancia al hospital Molénette, de Turin. Sufrir heridas graves en la cabeza y los brazos.

TURIN, 22.—Equipos italianos de salvamento han recogido los cadáveres de nueve aviadores norteamericanos, que son trasladados a Turin. Estos nueve aviadores perecieron al estrellarse el avión que ocupaban durante un vuelo para tratar de localizar al avión «Neptune» que desapareció el viernes. El único superviviente se encuentra gravísimamente herido en un hospital de Turin. (Efe.)