

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XVI

Bilbao 10 de Septiembre de 1910

Núm. 802



Orenstein y Koppel-Arthur Koppel S. A.

MADRID-BILBAO-GIJON-BARCELONA-SEVILLA

Material de Transporte

para Ferrocarriles, Tranvías, Fábricas, Minas,
Contratistas é Industrias

ESPECIALIDAD en:

Locomotoras, Vagones, Vagonetas, Vías fijas y portátiles,
Cambios, Placas giratorias, etc.

Grandes existencias en BILBAO

Dirección postal: Calle Arbieta, 1

Almacenes también en:

GIJÓN, BARCELONA, CARTAGENA

MARIANO DE CORRAL

Talleres de Construcciones Metálicas

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales

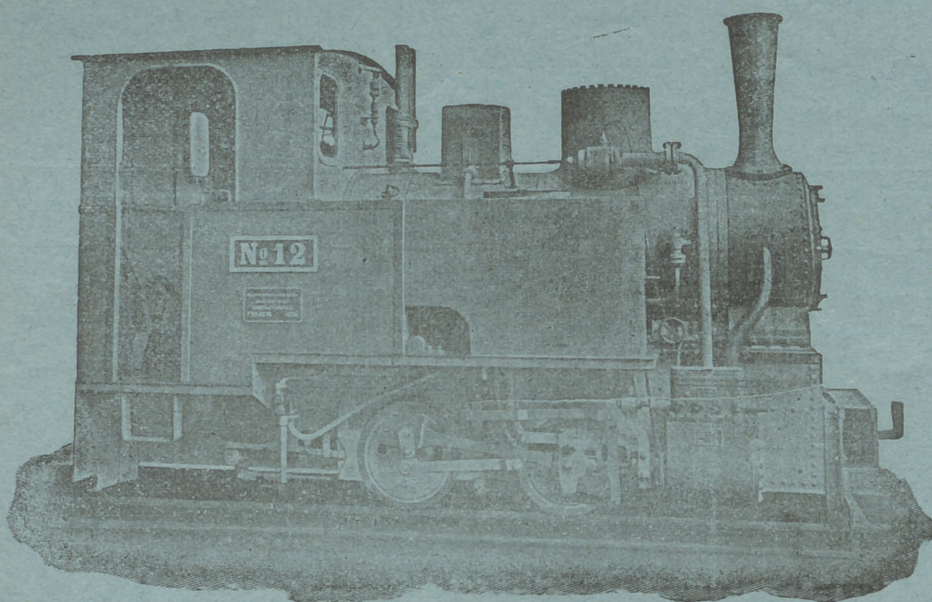
Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruidos por esta casa

Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alén, Mutioloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pidanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.



DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO



Hannoversche Maschinenbau A.-G.

(antes GEORG EGESTORFF)

HANNOVER-LINDEN

Fabricantes de locomotoras para vía ancha y estrecha.— Gran esmero de construcción

Locomotoras para ferrocarriles mineros trabajos de construcción y todos los usos

— — — Industriales — — —

PIEZAS DE RECAMBIO

Más de 5.500 locomotoras construidas hasta la fecha

Almacén de maderas finas,

tales como: Roble de Hungría y de América, Caoba de Cuba y de México, Cedro de Cuba, Nogal Americano y Saten, Teka de Moulmein y de Java, Palosanto, Elano, Amaranto, etc. etc.

Pino del Norte y de América. Gran Fábrica de Entarimados finos (parquets). Especialidad en parquets sobre betún asfalto, muy recomendables para Iglesias, hospitales, casinos, centros de enseñanza, etc. etc.

TOMAS ECHEVERRÍA

ZABALBIDE. — Teléfono 150

Máximo Teickner

Plaza del Ensanche, A. L.

Importación de Primeras Materias para Abonos

Superfosfatos, Escorias Thomas, Nitrato de Sosa, Sulfato de Amoniaco, Sales Potásicas, Nitrato de Cal, Cianamide, — Sulfato de Cobre, Caldo Bordelés «G. Marqués» —

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

La Mannheim y La Nord Deutsche

y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111

Laboratorio Químico

A. AMOUROUX
Ingeniero Químico

de
Y

L. FONTAINE
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis Minerales y metalúrgicos

HUELVA

CALLE DE SEVILLA 22
Y 22 DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.

Arbitrages

Contratos á precios reducidos

BILBAO

27, CALLE COLÓN DE LARREAATEGUI, 27

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao, un año..... Ptas. 12,00
 Provincias íd..... " 16,00
 Ex ranjero, íd..... Ptas. 24,00
 Número suelto..... Ptas. 0,50
 Ídem atrasado..... " 1,00
 La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados de la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.

DIRECTOR

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BARROETA ALDAMAR, NÚM. 8

IMPRENTA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto, línea..... Ptas. 1,00
 En nota sueltas íd..... " 0,50
 Comunicados, íd..... " 2,00
 La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Lienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanger y Valparaiso.

CORRESPONSALES:

London E. C.—Walter Judd, Ltd.
 5, Queen Victoria Street

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse
 Jerusalemer Strasse 46/49

REPÚBLICA ARGENTINA
 F. E. BELÉS.—Urquiza 1.172
 Rosario de Santa Fé.

NEW YORK.—Graham Advertising Company
 95, Liberty Street

Bleichert

Vías Aéreas.

Vías suspendidas eléctricas

GRÚAS

Ad. Bleichert & Compañía

Leipzig 121

Representantes

José y Juan de Goyoaga

Colón de Larraátegui, 15 y 17 Bilbao.

Luis G. Ferrán Torello: Oficina Técnico-Comercial

Furtuny, 7. Barcelona

F. D. Miguel Milano.—7, Núñez de Balboa, Madrid



Catálogos ilustrados con todos los pormenores á disposición de los interesados

Crónica Mercantil é Industrial

Compañía Minière de Montrás

Con capital de 1 500 000 francos en acciones de 500 francos y domicilio en Bruselas, se ha constituido esta nueva Sociedad.

El Consejo de Administración lo componen: MM Victor Legrand, Barón Paul Dallemagne y Barón René d' Herbel de París

Su negocio lo constituye la explotación de las concesiones de plomo argentífero de Montrás, en Gerona.

Mr. Legrand recibe 2 000 acciones liberadas en remuneración de sus aportes y 1 000 participaciones de fundador.

Se ha autorizado al Consejo para emitir 1.400 obligaciones de 500 francos cada una

Tipo medio del cambio

Real orden del Ministerio de Hacienda fecha 1.º del actual, declarando que el precio medio de los francos en el pasado mes de Agosto ha sido de 7'80 por 100 que será el recargo que deberá imponerse á las fracciones inferiores á diez pesetas y á los adeudos por declaración verbal de viajeros que se liquiden en las Aduanas en el presente mes de Septiembre y que han de percibirse en plata.

MARCA



REGISTRADA

Sömme & Sundt, Bilbao. Hurtado de Amézaga, 1

Almacén de maquinaria y taller de construcción

Gran surtido
de **Correas**
de **Balata-Atlas**
y de **Cuero**.

Calidad superior

Motores
eléctricos
de
Morsk-Elektrisk-
Brown Boveri

Maquinaria
para Fábricas de
Conservas
y para
Molinos harineros

Molinos
trituradores
para minerales
y otras materias
Desintegradores

Nueva Sociedad

Se ha constituido en Madrid una *Compañía Anónima Española de Electricidad Siemens y Halske*, con residencia en la calle Barquillo, 28, que se dedicará a la venta y explotación de maquinaria y material eléctricos según los sistemas Siemens Schuckert Werke

La dirección está encomendada a un Comité ejecutivo y a tres directores gerentes. Forman el primero D. Guillermo Zimnósek y D. Luis Muntadas, y los segundos los Sres. Marquarti, Klauder y Lack.

Cosecha de cereales del año actual

Del avance realizado por los ingenieros del servicio agrónomo aparece que la cosecha de cereales del año actual en la Península, Baleares y Canarias es buena en general, calculándose la de trigo en 37,233.594 quintales métricos; la de cebada, en 18.275.336; la de centeno, en 8.080.969, y la de avena, en 4.460.838 quintales métricos.

Según esos datos, resultan en baja las cosechas de trigo, centeno y avena, y con aumento, la cebada solamente.

La situación en España

Del libro recientemente publicado por nuestro ilustre vecino y distinguido publicista D. Julio de Lazúrtegui, bajo el título de *Ensayo sobre la cuestión de los minerales de hierro, ayer, hoy y mañana*, con que hemos sido favorecidos por su autor, insertamos íntegro el capítulo referente a nuestra nación, del cual se desprenden provechosas enseñanzas, fruto de un estudio concienzudo y de impenitente trabajo.

Dice el Sr. Lazúrtegui:

«Comparada con la producción de lingote de hierro, que realizan las naciones al frente de la siderurgia mundial, la fabricación correspondiente a España, constituye una cifra verdaderamente irrisoria. Aún en términos relativos, las 385 000 toneladas que registró el año 1909 hacen un bien triste papel.

Ha tenido, sin embargo, la industria siderúrgica de la Península, anales gloriosos, dentro de las naturales pequeñeces de los tiempos; como los productos suecos, los españoles, singularmente los del litoral del Norte, encontraron, desde fines del siglo quince hasta los albores del diez y nueve, amplio mercado por el viejo mundo y la América Latina, las manufacturas vizcaínas, en particular, triunfaban, por todas partes. Más conforme llegaba a su término, en 1815, el periodo de las guerras napoleónicas, empezando el florecimiento económico integral de las principales potencias europeas, comenzaba, para nuestra comunidad, el calvario de las convulsiones políticas, que duró gran parte del siglo pasado. A virtud de esa situación de discordia, en que ha vivido y vive este país—dice con razón el

Sr. D. Pablo de Alzola, en su meditado Informe relativo al «Estado de la industria siderúrgica en España», publicado el año 1904—no ha podido reconstituirse todavía, sobre la base de un fuerte desenvolvimiento del trabajo nacional, refluendo las consecuencias de tales sucesos, muy especialmente en la siderurgia del país y sus actividades derivadas.

Debe reconocerse, en todo caso, que, aparte ese medio ambiente, a la verdad funesto, las razones básicas del atraso que revela, en casi todos sus aspectos, nuestra metalurgia del hierro han girado especialmente alrededor de las circunstancias desfavorables de nuestras reservas carboníferas, así como en torno de los equivocados principios económicos de los gobernantes, y del escaso empuje y limitada preparación de los industriales y capitalistas del país.

No era dudoso, que el litoral Cantábrico, dotado de excelentes minerales—aunque menos copiosos que muchos lo han creído—disponía ahí de sólido apoyo, para la industria fabril por crear; pero es lo cierto que no contaba con abundante carbón vegetal, como Suecia, y que tenía a mano una riqueza hullera hartamente limitada, muy otra que la de Bélgica, por ejemplo, pues frente a los 23 millones de toneladas de carbón que ésta produce cada año, España—por razón principalmente de la pobreza de sus criaderos—solo extrae de sus minas unos cuatro (4) millones escasos de toneladas (en su mayoría, de combustible poco adecuado para los modernos altos hornos). Así y todo, preciso es admitir que, durante el periodo de 1850 a 1880, demostraron una positiva imprevisión económica, los políticos de Madrid, mientras los hombres de negocios del Norte de España acreditaron, por su lado, miras poco amplias, si bien no hay que olvidar el historiador imparcial, la parte de indecisión, que ocasionaran, en todas las esferas del trabajo nacional, nuestras tiendas civiles, cuyos ecos llegaban, además, hasta el extranjero, donde algunos grandes industriales, inclinados en un principio, seriamente, a implantar la manufactura del acero «Bessemer» en vasta escala, por Vizcaya, hubieron de abandonar sus planes, a consecuencia de la última guerra carlista.

Parece hoy, de todas maneras, incontrovertible, que pudo ser organizada, dentro de aquel periodo—con rumbo, en particular, al equipo ferroviario, y al total desenvolvimiento económico de España y en parte con destino a la exportación—una elaboración anual alrededor de 1 000 000 de toneladas de productos siderúrgicos, de todo género, por medio de la unión estrecha de las mejores cuencas carboníferas de Asturias (sin perjuicio de las importaciones de carbones ingleses para las mezclas que hubieran sido juzgadas precisas), y los más superiores minerales de hierro de Triana, todo ello auxiliado por altos concursos eficaces del Gobierno central, los cuales hubiesen, a la vez, servido de aliciente a los elementos extranjeros al acecho.

La fabricación del hierro y el acero, con sus infinitas derivaciones—origen por sí misma de un intenso trabajo nacio-

nal—constituyé, sin disputa, el nervio y el músculo, en los países más adelantados, por su influencia decisiva, en los medios de transporte terrestres y marítimos, en la maquinaria de todo linaje, base de industrias innumerables, en la defensa nacional. Así lo entendieron los gobernantes, aun de naciones como Italia, desprovista de primeras materias, siendo la industria realmente mimada por los Poderes públicos, ora sea concediendo la exclusiva de los enormes gastos del Tesoro á los establecimientos nacionales, ó por medio de la defensa arancelaria, destinada á reservarlas la parte más saneada del mercado propio. Por eso debe calificarse de muy grave la equivocación cometida por España, al presentarse sobre todo el problema de la construcción de la red general de caminos de hierro, de 1850 á 1870. Diéronse, entonces, toda clase de estímulos y facilidades á las explotaciones mineras, se otorgaron franquicias para el material ferroviario, la organización de la marina mercante, las colonias agrícolas, y nos surtimos en el extranjero de gran parte del material de Guerra y Marina, mientras se descuidaba la implantación de una gran industria metalúrgica en el país.

Profundo ha sido el daño causado por tal procedimiento á la nación, que cuenta con unos 14 000 kilómetros de ferrocarriles, cuyo equipo ha enriquecido á los fabricantes del Norte de Europa. Pero es más; como resultado postrero de una organización tan imprevisora, colocan esos países, en España, aun actualmente, fuertísimas cantidades de maquinaria, incluso para la explotación de sus fuerzas hidráulicas. Tales errores han originado, en suma, un desarrollo muy lento, de la siderurgia nacional, que, produce tan solo 385 000 toneladas por año, de hierros y aceros, cifra que aun así, excede al consumo, viéndose obligados los fabricantes á exportar lingote, mientras desembarcan de continuo, por los puertos de la Península, cantidades considerables de manufacturas de esos metales, procedentes de Bélgica, Inglaterra, Alemania y hasta de los Estados Unidos.

Más adelante se aludirá á las posibilidades presentes de una extensión de la industria siderúrgica en nuestro país. Véase, entre tanto, la estadística de su producción de lingote de hierro, desde 1870:

Años	Toneladas	Años	Toneladas	Años	Toneladas	Años	Toneladas
1870	50.000	1886	155.000	1894	250.000	1902	365.000
1874	40.000	1887	225.000	1895	256.000	1903	375.000
1875	80.000	1888	233.000	1896	246.000	1904	376.000
1880	122.000	1889	240.000	1897	297.000	1905	380.000
1882	130.000	1890	245.000	1898	262.000	1906	385.000
1883	150.000	1891	200.000	1899	295.000	1907	383.000
1884	131.000	1892	215.000	1900	310.000	1908	375.000
1885	158.000	1893	243.000	1901	360.000	1909	385.000

Tales cifras de fabricación son depresivas para España; le ha cabido, en cambio, la triste gloria, en estos últimos treinta años, del primer puesto, en el mundo, por su exportación de minerales de hierro.

Fundamentalmente, la historia de las exportaciones intensivas de esos minerales, por los puertos de la Península, es la historia del progreso siderúrgico, ocurrido en el Norte de Europa y los Estados Unidos, á virtud, ante todo, del invento de Henry Bessemér. A partir de 1860, se practica aunque muy despacio al pronto, el exodo de los minerales, por diversos centros marítimos del Norte de España, en particular Bilbao, atránsándose notoriamente los embarques por este puerto, al comenzar el siguiente decenio, á consecuencia de la guerra carlista que abrazó los años de 1870 á 1875; desde 1876 crecen las exportaciones de año en año. Dieron, en los orígenes y después, un fuerte impulso á ese comercio particularmente las iniciati-

vas vizcainas; pero en la organización de las grandes empresas mineras tomaron una parte muy notable, á veces exclusiva, casas británicas, francesas, una belga y una alemana, figurando como promovedoras de las más importantes explotaciones alrededor de Bilbao, las Sociedades John Brown & C.º, W Armstrong, Bolckow Vaughan, Consett, Dowlais, Krupp, Denain et Anzin, Montataire, John Cockerill, y algunas entidades más, y en las empresas organizadas por Santander y el Sur de España, compañías como W. Baird & C.º, Coltness, y Millom & Askam, entre otras.

JULIO DE LAZÚRTEGUI.

(Continuará.)



Banco Guipuzcoano

SU SITUACIÓN EN 31 DE AGOTO DE 1910

ACTIVO		Pesetas
Caja y Banco de España.		2.504.522,29
Corresponsales deudores.		2.089.729,13
Bienes inmuebles.		1.735.549,53
Mobiliario.		10,00
Cartera.		8.764.986,66
Préstamos sobre valores.		812.574,95
Cuentas corrientes de crédito y diversas.		4.390.056,87
Cupones y amortizaciones al cobro.		136.720,40
Gastos generales y sueldos.		24.595,10
Diversas cuentas.		1.776.641,89
Accionistas.		2.000.000,00
TOTAL		24.230.386,82
<i>Nominales</i>		
Vres. en poder de Corresponsales	7.439.265,75	
Efectos en depósito	113.251.279,15	120.690.544,90
TOTAL		144.920.931,72
PASIVO		
Capital 10.000 Acciones de pesetas 500.		5.000.000,00
Fondo de reserva (estatuario).		300.000,00
Segundo fondo de reserva (voluntario).		900.000,00
Reserva para inmuebles.		36.000,00
Cuentas corrientes.		11.044.344,11
Consignaciones voluntarias en efectivo.		74.850,70
Imposiciones y Bonos á vencimiento fijo.		2.906.045,45
Corresponsales acreedores.		1.705.728,65
Efectos á pagar.		207.786,52
Cupones, amortizaciones y dividendos á pagar.		201.732,45
Acreedores por cup. y amortizaciones al cobro.		»
Diversas cuentas.		1.694.164,00
Beneficios (remanente)		159.734,94
TOTAL		24.230.386,82
<i>Nominales</i>		
Depositantes de vals. en garantía	12.902.257,00	
Idem ídem en custodia.	100.120.522,15	
Acreedores por depósitos necesarios	228.500,00	
Id. valores en poder corresponsales	7.439.265,75	120.690.544,90
TOTAL		144.920.931,72

Laboratorio del Dr. Arístegui

Análisis de aguas bajo el punto de vista industrial ó de potabilidad.

Análisis de minerales de hierro, zinc y cobre, orinas, esputos, etc.

Calle Ibañez de Bilbao, núm. 10, bajo.



ENGRANAJES
CORTADOS Á MÁQUINA
Engranajes de precisión
PARA
AUTOMÓVILES

Font, Campabadal y C.ª
BARCELONA

Representantes

Hijos de José Eusebio Rochelt

BILBAO

Sindicato de Defensa Comercial y Fomento de Bilbao

Se celebró á las seis de la tarde de ayer en el palacio de la Bolsa de comercio.

El Comité que presidió la reunión estuvo formado por los señores D. Emiliano Uruñuela, D. Tomás Amann, D. Adolfo Uribarren, D. Armando Irala, D. Félix Núñez, D. Saturnino Cortina, D. Isidoro Delclaux, D. Bernardo Serrano y D. Julián Altube.

El objeto de la reunión era dar posesión de sus cargos á los miembros de la

Junta Directiva y Comisiones

Quedaron compuestas en la siguiente forma:

Junta Directiva: presidente, D. Pablo García y Ogara; primer vicepresidente, D. Enrique Epalza; segundo vicepresidente, D. Miguel Figueroa.

Comisión administrativa: D. Manuel Maruri y Laraudo; D. Guillermo Ibañez.

Intereses del pequeño comercio: D. Pedro Menchaca, Don Francisco Larracochea, D. Julio Benito del Valle, D. Juan Gorbea, D. Julián Larrainzar, D. Irineo Quintero, D. Nicolás Gaminde.

De Fomento: D. Juan Carlos Gortázar, D. Emiliano Amann, D. Mamerto López, D. José Hoffmeyer.

Congresos, certámenes y fiestas: D. Rafael Buerba, D. Juan Castiella, D. José Abásolo, D. Angel Delclaux, D. Julio Guezala, D. Ramón Rodríguez.

«Turismo»: D. Angel Maiz, D. Camilo Epalza, D. Víctor Olegario Allendé, D. José Leal, D. R. Ortiz Santelices.

De propaganda: D. Fructuoso Gorostiaga, D. Lázaro Martínez, D. Gabino Orbe, D. Julián Altube, D. Hipólito Suárez, D. Domingo Martínez.

De orden local

Serán invitadas prestigiosas personalidades de la villa para formar esta Junta cuando el Sindicato cuente con gran número de adhesiones.

Discurso del Sr. Uruñuela

En este solemne momento—empezó diciendo—en que el Sindicato de Defensa Comercial y Fomento de Bilbao nace oficialmente á la vida pública, el Comité del mismo tiene el honor de cumplir muy gustoso el mandato de cortesía y un sagrado deber de gratitud, sintiendo al propio tiempo satisfacción grandísima porque sus iniciativas y sus esfuerzos han sido favorablemente acogidos y entusiastamente secundados.

Dirigió respetuoso saludo á los congregados y adheridos al Sindicato, que es un organismo análogo á otros muchos que funcionan en el extranjero, y que viene á cumplir una alta

misión, reclamada hoy imperiosamente por todos los amantes del orden, la paz y el trabajo, y que seguramente será robustecido y vigorizado por cuantos tienen sus afectos é intereses en este querido pueblo.

Dirige un saludo especial al caballero bilbaíno don Pablo García Ogara, por haber aceptado la presidencia del Sindicato, elogiando sus méritos y cariño á Bilbao.

Recuerda la prosperidad de este pueblo laborioso en los felices tiempos en que reinaba el orden.

Habla el señor presidente

Seguidamente habló don Pablo García Ogara, cuya presencia fué acogida con estruendosos aplausos.

Después de agradecer su designación para presidente, que había aceptado por amor á Bilbao, dijo que el malestar y perjuicios del comercio que hace años viene dejándose sentir, se había acentuado de una manera intensa en las circunstancias presentes.

Para salvar esta situación, unas cuantas personas respetables concibieron la idea del Sindicato, cuyo programa es el fomento de Bilbao por todos los medios que están á su alcance.

Solicitó el concurso de todos, haciendo un llamamiento á los que se sientan poseídos del amor á la villa de Bilbao, compendiando la idea del Sindicato en estas palabras: «Amor al pueblo en que vivimos».

Terminó haciendo votos por la prosperidad del Sindicato, diciendo que logrará su objeto con aplauso y ayuda de los convecinos.

El señor García Ogara fué muy aplaudido al terminar su elocuente discurso.

Los ferrocarriles ingleses de 1909

Según reciente estadística publicada por el *Board of Trade*, la longitud total de las líneas en explotación en 1909 era de 23 264 millas (37.432 kilómetros).

El capital autorizado de todas las Compañías se cifraba en 1.403.390.000 libras esterlinas, de cuyo capital estaba desembolsado 1 313.905 000 libras.

El número de viajeros transportados (no comprendidos los billetes de temporada) ha sido de 1 264 857 000, cifra que acusa una disminución de 13 250 000 aproximadamente respecto á 1908, que se atribuye al rápido acrecentamiento del uso de los automóviles y la inclemencia del tiempo; los viajeros con billete de temporada han sido 729 000.

El tráfico de mercancías ha sido muy activo, cifrándose en 499 322.000 toneladas, lo que supone un aumento de 8 000 000 de toneladas.

Los ingresos brutos importan 120 159 000 libras esterlinas contra 119.894 337 en 1908 y 121.549 923 en 1907, y habiendo sido los gastos de explotación de 75 033 000, los productos netos se cifran en 45.136 000 libras esterlinas, contra 43.486.526 en 1908 y 44.936.720 en 1907.

ANUNCIOS OFICIALES

Sociedad Anónima "Casa Dotesio,"

Por acuerdo del Consejo de Administración se convoca á junta general ordinaria, que se celebrará en el domicilio social, D.ª María Muñoz, 8, á las cuatro de la tarde del día 12 de Septiembre corriente.

Los accionistas que deseen concurrir deberán tener en cuenta lo que al efecto disponen los artículos 40, 41, 42 y 43 de los Estatutos.

Bilbao, 31 de Agosto de 1910.—El Presidente, José de OLÓZAGA.

La Unión Resinera Española

SOCIEDAD ANÓNIMA

El Consejo de Administración de esta Sociedad, en su sesión de 5 del mes actual, acordó fijar el día 30 del mismo y hora de las cuatro de su tarde para celebrar la Junta General ordinaria de accionistas en su domicilio social, calle de la Estación, número 5, en Bilbao.

Para justificar el derecho de asistencia á la Junta, los señores accionistas se atemperarán á los dispuesto y prevenido en los artículos 18, 19 y 20 de los Estatutos sociales.

Bilbao, 7 de Septiembre de 1910 — *El Presidente del Consejo de Administración*, RAIMUNDO RUIZ.

Sociedad Anónima "Bodegas Bilbainas"

Por acuerdo del Consejo de Administración, se convoca á Junta general ordinaria de señores accionistas, que tendrá lugar el día 24 del actual, á las cuatro de la tarde, en las oficinas de la Sociedad, calle de Bailén, á fin de someter á su aprobación el balance y Memoria correspondientes al ejercicio social terminado en 30 de Junio último.

Se recuerda á los señores accionistas lo que respecto al particular preceptúan los artículos 16, 17 y 18 de los Estatutos.

Bilbao, á 7 de Septiembre de 1910 — *El Presidente del Consejo de Administración*, JUAN A. DE URIARTE.

LA JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO

La Memoria acerca del estado y progreso de las obras de mejora de la ría y puerto de Bilbao y cuenta de ingresos y gastos durante 1909, es tan interesante como las de años anteriores.

Con gran claridad expone el director, D. Valentín Gorbeña, los trabajos realizados y los proyectos acariciados para el porvenir.

Se detalla minuciosamente las obras del muelle de atraque y zona de acceso en el puerto exterior, dársena para embarcaciones menores al abrigo del contramuelle, desmonte en rocas en el cauce de la ría entre la vuelta de la Salve y el corte de Deusto, ensanche y regularización de la ría en Zorroza, y, por último, presupuestos de otros trabajos efectuados y ya conocidos.

En el resumen de gastos del año figuran 24 partidas, siendo las más considerables las de obras del muelle de atraque del puerto exterior, por las que se abonó á cuenta 1.635.011,43 pesetas; la de expropiaciones, por 458.897,65; la de dragado, por 358.947,94, y la de desmonte de rocas en la Salve, que costaron 302.963,63 pesetas, importando el total de lo satisfecho, 3.968.283,75.

Verdaderamente interesante es el programa de obras que se propone desarrollar la Junta atendiendo á las nuevas necesidades que el tráfico requiere, y que es el siguiente:

1.º La conservación en perfecto estado, de todas las obras del puerto exterior y de la ría.

2.º La terminación de todos los trabajos que se están ejecutando en los muelles interiores, en el cauce de la ría y en el puerto exterior.

3.º El dragado de la ría hasta conseguir una profundidad de siete metros en bajamar equinoccial en todo el trayecto comprendido desde la desembocadura del Nervión hasta los cargaderos del Desierto, seis metros en la sección siguiente, que llega á los Diques Secos y cinco metros desde este último punto al Arenal.

4.º La modificación y ampliación del muelle de Uribitarte que resulta hoy insuficiente y, como consecuencia inevitable, el corte del Campo de Volantín, que mejorará las condiciones de la navegación en esa parte de la ría, embelleciendo al propio tiempo aquel punto de la villa.

5.º El arreglo de los muelles del Arenal y Ripa para facilitar las maniobras de carga y descarga de toda clase de mercancías y muy especialmente de los carbones que se depositan en gabarras en la margen izquierda.

6.º La construcción de un muelle longitudinal desde la Grúa Grande hasta los Diques Secos, previo un arreglo equitativo con los propietarios á quienes afecta la expropiación de los terrenos que han de ocuparse, pues dada la importancia que éstos tienen es indispensable conocer este dato para que sepamos si se puede emprender la obra.

7.º La construcción de un muelle en la parte inferior de la Benedicta, con atraque del lado de Sestao para los grandes buques y del lado de la ría para los de tamaño corriente que frecuentan el puerto. El anteproyecto de este muelle fué aprobado en principio, en el año 1904, pero ahora se facilita su construcción porque con los dragados que para los rellenos del puerto exterior se ejecutan en el playazo de Sestao, se convertirá éste, sin desembolso alguno por parte de la Junta, en un magnífico fondeadero de 17 hectáreas, con calado de diez metros en bajamar equinoccial, que de otro modo hubiera sido necesario crearlo.

Ocupa parte considerable de la Memoria una hermosa colección de fotograbados de las obras que están en ejecución y varios magníficos planos explicativos de ellas, presenta la cuenta general de ingresos y gastos; ascendiendo los primeros á 5.179.850,44 y los segundos á 3.968.283,75, y termina con los estados de resumen del movimiento de importación y exportación, representado el año pasado por 4.485.702 toneladas, distribuido en esta forma: Importación, toneladas 975.459; exportación, 3.510.243.

M. GARCÍAS, Director del *Moniteur des Rentes* 20º años, 49, Rue Richer, en París, ofrece su concurso y sus relaciones á la alta Banca, para constituir en sociedad buenos negocios industriales ó mineros. 1—4

Boletín Minero

Fletes de mineral

Newcastle on Tyne

8 de Septiembre de 1910

Cartagena á Maryport, vapor «Uriarte» 3.500 tonds. 7/-

Huelva á London, vapor «Knarwater» 2.400 id. 7/6

Id. á Bristol 7/-

Id. á Northern States 10/6

Cartagena á Newport, 5/9.

Almería á Newport, 6/-

Almería á Tyne Dock, 5/10 ½.

Fletes de carbones (para hulla por tonelada)

Bilbao	5-0	Villanueva	8-0
Santander	5-6	Palamós	8-6
Barcelona	6-6	San Feliú de Guixols	8-6
Tarragona	7-0		

Precios de carbones en Newcastle

	S. D.	
Hulla de calidad. 1.ª	á 10-6	toneladas.
» de 2.ª	á 9-6	»
» de 3.ª	á 8-9	»
Fragua superior.	á 10-0	»
Coke de 1.ª calidad	á 18-0	»
» de 2.ª	á 17-0	»
» de 3.ª	á 16-0	»

PLOMOS.—Hoy los desplatados extranjeros valen de £ 12-8-9 á £ 12-10-0 y los ingleses de £ 12-12-6 á £ 12-15-0 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 12-16-10 ½

LA PLATA FINA—Disponible á 26 3/16 peniques.—Entrega á dos meses á 26 7/16 peniques.—Todo por onza inglesa.

Remitido por los Sres. Chivers y Fraser

Cotización de hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao

Septiembre 5	Escocia	49/6	Hematites	65/4
6	»	49/7	»	65/9
7	»	49/5	»	65/9
8	»	49/5	»	65/9
9	»	49/6	»	65/9

Carbones

En Asturias

Sobre vagón en las minas. A bordo en Gijón ó Avilés 3 pesetas más.	Cribados	22 pesetas.
Puertollano en vagón, por contrata	Galletas lavadas	20 »
	Granizas lavadas	18 »
León sobre vagón.	Menudos lavados secos	14 á 16 »
	Id. id. fraguas y para cok	15 á 17 »
Cok.—Gijón ó Avilés á bordo	Mezclas para gas	16 á 18 »
	» Bélmez de 1.ª	40 »
	Cribado	17 »
	Granadillo lavado especial	14 »
	Avellanas lavadas	12 »
	Menudo	7 »
	Galletas lavadas	21 »
	Menudo lavado	14 »

Hierro

BILBAO.—Campanil de 1.ª tonelada ing. f. á b.	13 á 14 sch.
» Campanil de 2.ª	12 á 13 »
» Rubio de 1.ª	11 á 12 »
» Rubio de 2.ª	10 á 11 »
» Carbonato de 1.ª	13 á 14 »
» Carbonato de 2.ª	12 á 13 »

Plomo

CARTAGENA.—En barras	46 kilos Ptas.	13,75
» Sulfuros Linares 78 %	»	9,56
» Carbonatos del 50 %	»	5,57
LINARES.—Alcohol de hoja	ptas. 14,00	quintal
» Sulfuro 75 por 100	»	8,25 á 8,75
» Carbonatos 50 por 100	»	4,00 á 5,00
PARIS.—Español en barras, 100 kilos	francos	38,25
MARSELLA.—Primera fusión, 100 kilos	»	35,00
» Segunda	»	34,00
LONDRES.—Español sin plata	£	12 10-07 ½
NEWCASTLE.—Español más de 40 á 80 onzas.	£	12-13-01 ½

Mercado de Londres

TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

	Día 5	Día 6	Día 7	Día 9
Cobre.—«Standard»	55-07-6	55-2-6	55-11-3	55-10-0
» «Best Selected»	56-03-0	56-05-9	56-06-3	56-05-0
» «Estañol del Estrecho»	162-0-0	165-00-0	166-0-0	161-10-0
» «Ingleses.—Lingotes»	155-00-0	158-00-0	158-00-0	157-15-0
» «Ingleses.—Barritas»	157-00-0	159-00-0	159-00-0	158-00-0
» «Plomo Español»	158-00-0	160-00-0	160-00-0	159-00-0
Hierro.—«Escocés.—Warrant»	12-11-3	12-1-3	12-11-3	12-10-0
» «Middlebro.»	55/04	55/07	55/06	55/06
» «Hematites»	49/04	49/07	49/06	49/06
» «Tharsis»	69/03	69/10	65/09	65/07
» «Acciones Río-Tinto»	87-15-0	86-2-6	88-08-0	87-17-8
» «Plata»	5-10-0	5-10-0	5-10-0	5-10-0
» «Plata Exterior Español»	24-5/6	24-3/8	24-5/8	24-1/2
» «Cambio á 3 m/f»	93-0/0	93-1/2	93-1/2	93-1/2
» «Regulo de antimonio»	00-0/0	00-0/0	00-0/0	00-0/0
	32-00-00	32-00-00	32-00-00	32-00-00

La Minería en Portugal en 1909

De la Memoria anual redactada por la Junta directiva de «La Associação dos Engenheiros Civis Portuguezes,» y publicada por la «Revista de Obras Públicas e Minas,» de Lisboa, acerca de los trabajos de ingeniería de todas clases ejecutados en Portugal, durante el año 1909, tomamos los siguientes datos de las minas que han estado en actividad el pasado año.

Cobre

Mina de S. Domingos.—Situada en el término de Mertola. Es el más importante establecimiento minero de Portugal. Se sirve del puerto de Pomarao, sobre el Guadiana. El criadero está en la zona piritosa. Produce cáscara de cobre, mineral de más de 2 por 100 de cobre, y mineral pobre, ó sea de menos de 2 por 100 de metal y rico en azufre. Lo explota la Compañía Mason y Barry, de Londres.

Mina de Aljustrel.—Situada en el término municipal de este nombre, junto á la población, sobre la misma faja piritosa. Está servida por una vía estrecha que la liga al camino de hierro del Sur y del Sudeste. Fué explotada hace cerca de treinta años por la «Companhia de Mineracao Transtagana,» y habiendo sido abandonada, ha reanudado en 1899 el laboreo la «Societé Anonyme Belge de Mines des Aljustrel,» con resultados ventajosos.

Mina do Lousal.—Pertenece al mismo distrito que las anteriores y está situada en el término de Grandola, cuenca del río Sado. Abandonado el laboreo, hace siete años que la puso nuevamente en actividad el señor Guillermo Ferreira Pinto Basto. Se espera para desarrollar este negocio la construcción del ferrocarril del Valle del Sado.

Mina da Serra da Caveira.—También radica en Grandola, á nueve kilómetros al Sur del pueblo. Tiene grandes masas de piritas y de pizarras cupríferas que dan ya cerca de 400 toneladas al año de cáscara de cementación. Las tierras de la montera de hierro contienen oro y plata. Explota la mina el Sr. Andrew White Croekston.

Mina da Tinoca.—Término de Arronches, distrito de Portalegre, á pequeña distancia de Campo Maior. Criadero de piritas ferrocobrizas. Es explotada por la «Tinoca Mining Company.» produce cáscara, y como mineral de azufre se utiliza en la fábrica de superfosfatos de Casal das Rolas.

Mina de Cava Redonda.—Mina de cobre próxima á Santa Victoria de Beja, que explota «O. Herold & Co.

Mina da herdade do Montinho.—Criadero de piritas en Panoias, término de Ourique. En investigación.

Minas do Valle do Bicho. Situadas en término de Sever do Vouga, distrito de Aveiro. Produce pirita de cobre.

Cobre y galena argentífera

Minas do Cabeco do Macieira.—Están situadas en el término de Sever do Vouga. Son explotadas por la «Sociedade das Minas do Valle do Vouga.

Cobre, plomo y zinc

Mina da Caeirinha.—Situada en Santa Suzana, partido de Alcacer do Sal. Produce un mineral muy complejo. Es explotada por «Pilet & Cia.»

Arsénico

Minas do Pintor.—Están situadas en el término de Oliveira de Azemeis. La pirita arsenical se halla en la parte Norte y en el arrastre de un filón de 40 kilómetros de largo, que corre entre Caldas de San Jorge y el río Vouga, distrito de Aveiro, permitiendo la vasta explotación de las minas del Pintor, que son las más abundantes de Europa en esta clase de mineral. Son explotadas por la «The Anglo-Peninsular Mining Chemical Co. Ltd.

Carbón

El territorio portugués es pobre en yacimientos carboníferos y sólo se trabajan las siguientes minas.

Minas do Cabo Mondego.—En Buarcos, á siete kilómetros de Figueira da Foz. La capa explotada está constituida por hulla de buena calidad; en profundidad se hace más potente y homogénea. Es explotada por los «Sres. Guimaraes & Bracourt».

San Pedro da Cova.—Concejo de Gondomar. Es la más importante de la región. Explotada por «Silvas & Companhia».

Passal do Baixo.—Concejo de Gondomar.—«Sociedade da Mina do Passal do Baixo».

Antimonio

Mina da Ribeira da Serra.—Es la única, entre la muchas concesiones existentes en el distrito de Oporto, que se ha trabajado el año anterior, á cargo de la «Compagnie des Mines d' Antimoine et d' Or», de Gondomar.

Wolfram

Hay gran número de filones de wolfram los en distritos de Castello Branco, Coimbra, Vizeu, Guárda, Braganca, Braga y Villa Real. Han estado en explotación las siguientes:

Minas da Panasqueira.—Concejo de Covilha (distrito de Castello Branco); explotadas por la «Sociedade das Minas de Wolfram de Portugal».

Minas da Borralha.—Concejo de Montalegre (distrito de Villa Real). Explotador, «Compagnie des Mines de Borralha».

Minas no Concelho de Pinhel.—Distrito de Vizeu. Explotada por «The Pinhel Wolfram Mining Limited».

Minas nos Concelhos de Ribeira do Pena e de Boticas.—Distrito de Villa Real. Son explotadas por la «Compagnie Minière du Tungsène» y por la «Société Civile d' Etudes de Tous Gisements Miniers».

Minas do Concelho de Vieira.—Distrito de Braga. «Société Anonyme des Mines de Wolfram de Braga».

Minas no Concelho de Villa Nova de Palva.—Distrito de Vizeu. Explotadas por la «Sattam Mining Co. Ltd.» y por los «Sres. Glama & Marinho».

Wolfram y estaño

Mina da Ribeira.—En Calhoso, concejo de Bragança Explotada por la «Compagnie des Mines de Borralha».

Valle do Minho.—En Argoselo, concejo de Vimioso. Explotada por «Meredith Townsend».

Plomo

En casi todos los distritos del país se encuentra el mineral de plomo. Se ha trabajado solamente las

Minas do Bracal é Malhada.—Concejo de Sever do Vouga, distrito de Aveiro, en la corrida de criaderos de plomo que va desde Oporto á Aveiro.

Plomo argentífero

Mina do Courella de Aguas de Banhos.—Concejo de Elvas. Tinocco Mining Co.

Uranio

Mina do Rcmadeira.—Concejo da Sabugal, distrito de Guarda. Societé L' Urane, E. Urbain, A. Feige & Compagnie».

Oro

Minas do Serra de Motezello, ó Minas das Banjas.—Melres, concejo de Gondomar. Antonio Bessa Pinto.

Hierro

A pesar de haber criaderos en gran número y de ser especialmente abundante la masa de hierros de las minas de Moncorvo, distrito de Braganca, solo ha estado en actividad la de Alvito, con carácter de trabajos preparatorios.

Estadística de producción de 1909

MINERALES	Producción en toneladas	Valor en reis
Antimonio.	6,246	239,097
Arsénico.	1.422,259	66.362,388
Carbón.	8.978,457	25.559,119
Plomo.	705,828	14.822,588
Plomo argentífero	29,916	1.207,170
Plomo argentífero y cobre	352,765	7.760,830
Cobre	211.799,268	538.345,025
Cobre (cáscara).	3.036,780	378.891,071
Cobre (mata).	309,262	25.789,777
Azufre (pirita).	72.419,000	101.096,714
Estaño.	16,000	4.725,888
Oro.	25 kilogramos	17.420,000
Plata aurífera.	2,325	79.349,925
Uranio.	2,989	4.322,209
Wolfram.	673,079	303.265,675
Total		1.569.155.576

Nota. La equivalencia del reis viene á ser de medio céntimo.

El paro en las minas

La huelga que hace casi dos meses sostienen los mineros, ha tomado un aspecto característico. Por una parte, los patronos, irreductibles, firmes en lo que justamente consideran su derecho y habiendo dicho su última palabra al aceptar la proposición del Gobierno, aun sacrificando sus intereses; por otra parte, los obreros, animados por lo que ellos califican de triunfo, atrincherados en su rotunda negativa á volver al trabajo, en tanto no se les conceda por los patronos la totalidad de sus pretensiones, esto es, la jornada máxima de nueve y media horas en todo tiempo; pretensiones que son apoyadas y sostenidas por la intransigente comisión de huelga, que consideraría una derrota y un baldón para su prestigio el que los obreros volvieran al trabajo en las condiciones propuestas por el Gobierno y aceptadas por los patronos, y, por otra parte y, por cierto, la más interesante, por salirse de lo vulgar y acostumbrado, la conducta, que nos guardaremos mucho de calificar, porque allá cada cual con sus convicciones, de dos prestigiosos y acaudalados mineros, los Sres. Martínez de las Rivas y Echevarrieta, que han concedido *motu proprio* á los obreros de sus minas cuanto deseaban, habiéndose comenzado los trabajos en éstas á partir del viernes.

Otra Compañía minera, la de *Axpe Arrázola*, ha secundado la decisión de aquellos señores y aun se susurra que algunos patronos más seguirán el mismo ejemplo.

Es decir, que la lucha, la eterna lucha entre obreros y patronos ha perdido su típico carácter para convertirse en lucha de patronos contra patronos. Así se dá el caso estupendo de que los directores del movimiento, entusiasmados, lanzaran vivas ensordecedores á dos patronos, á dos poderosos burgueses, con los cuales se unían en estrecho abrazo.

La batalla entre el capital y el trabajo ha tenido, pues, un paréntesis.

En cuanto á la Asociación de Patronos mineros, en reunión celebrada en el Círculo Minero, acordó contestar, y así lo ha hecho en nota oficiosa facilitada á la prensa diaria, protestando de la conducta del Sr. Martínez de las Rivas, dándole de baja en la Asociación y haciendo constar en acta el disgusto de la misma por el comportamiento de dicho señor.

Otra nota oficiosa:

«La Comisión mixta del Círculo Minero de Bilbao y de la Asociación de Patronos mineros de Vizcaya se reunió por la tarde, y en vista de que continúa la situación anormal en la zona minera, y considerando que ha llegado el momento de que los patronos mineros adopten una actitud definitiva, haciendo uso de las facultades que le confirieron por la mañana el Círculo, la Asociación y entidades adheridas, acordó:

Que si para el día 19 del corriente no cuentan los patronos mineros con suficiente número de obreros para comenzar las

Buques entrados desde el 3 al 9 de Septiembre 1910

IMPORTACION

Núm. de ord.	Día	Pabellón	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
SUMAS ANTERIORES.						312631586	6133319	427759795		
1105	3	Español	Oiz	1077	H. Landa	»	»	2369400	Abo y escalas	Hijos de Astigarraga
1106	»	»	Cabo Palos	1230	P. Alsina	»	»	95155	Marsella	Bergé y Compañía
1107	»	»	Herrera	632	J. Boix	»	»	261744	Hamburgo	H. de Azqueta
1108	»	»	Antonio	1438	M. Mallona	»	»	»	Burdeos	Uribe y Eguiraur
1109	»	»	Duma	109	B. Manrique	»	»	39455	Idem	Carlos Maruri
1110	4	Noruego	Oddfrid	247	A. H. Rel.	»	88705	88705	Islandia	Andrés mland
1111	»	Español	Santiago	1358	J. Güena	»	»	»	S. Nazaire	Miguel P. Ferrer
1112	5	Alemán	Uranus	592	G. Janzen	»	»	371640	Amberes	C. Hoppe y Compañía
1113	6	Español	Ciervana	717	E. Jordá	1298895	»	1298895	Newport	Sota y Aznar
1114	»	Francés	Cambodge	2593	G. Guignon	»	»	»	Burdeos	E. de Arriaga y Compañía
Tdo.	»	Español	María Magdalena	75	F. Pérez	»	»	5612	Veracruz	Francisco García
1115	7	»	Velázquez	754	J. Freixas	»	»	385448	Amberes	H. de Azqueta
1116	»	»	Cabo Corona	909	V. Fradua	»	»	12939	Marsella	Bergé y Compañía
1117	»	»	Rita	716	A. Beitia	»	60798	471667	Liverpool	Real de Asúa y Compañía
1118	»	Inglés	Bogota	2948	J. Beale	»	»	»	La Pallice	H. Hoppe y Compañía
1119	»	Español	Ural	1393	M. Lezama	»	»	»	Bayona	Tomás Urquijo
1120	8	Alemán	Constantia	1888	H. Hoefler	»	»	2137737	Galveston	E. Couto y Compañía
1121	»	Noruego	Oruna	883	S. Johannesen	»	»	558800	Sundswall	Andrés Amland
TOTALES.						313930481	6282822	435856992		

CABOTAJE

Núm. de orden	Día	Aparejo	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de cemento	Kilogr. de vino	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
S. ANTERIORES.						181848635	3767450	18457525	261433070		
977	3	Pailebot	Petra	58	B. Hermo	»	»	»	80000	Castro Urdiales	Francisco García
978	»	Vapor	Cabo Palos	1230	P. Alsina	»	»	72858	233213	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
979	»	Balandra	Simón	28	E. Anduiza	»	»	»	»	Bermeo	E. de Arriaga y Compañía
980	»	Vapor	Chío	266	F. Achurra	423300	»	»	423300	S. E. de Pravia	Atanasio Arcizaga
981	4	Balandra	Nueva Unión	20	S. Badiola	»	»	»	»	Santoña	E. de Arriaga y Compañía
982	»	Vapor	Luis Pinzón	110	J. Méndez	180000	»	»	180000	Avilés	Francisco García
983	»	»	Santoña	36	D. Urquiza	»	»	»	63580	Castro Urdiales	E. de Arriaga y Compañía
984	»	Pailebot	Octubre	50	M. Yarela	»	»	»	20000	Zumaya	Viuda de Vicuña
985	»	Vapor	El Gallo	380	J. Menéndez	800000	»	»	800201	Gijón	Ulpiano de la Torre
986	»	»	Malpica	34	V. Córdoba	»	»	»	15000	Castro Urdiales	Griffiths, Tate y Comp. ^a
987	5	Balandra	Bizcaya	30	J. Fradua	»	»	»	»	Bermeo	Luciano Landáburu
988	»	Vapor	Lalen-Mendi	1326	J. Usparriche	»	»	»	3600000	Garrucha	Sota y Aznar
989	»	»	Nemrod	211	J. Ibarguren	»	»	»	350000	Pinatar	Hijos de Astigarraga
990	»	Balandra	Carmen Angeles	28	B. Bengoechea	»	»	»	»	Santoña	E. de Arriaga y Compañía
991	»	Goleta	Luis	128	H. Díaz	»	»	»	200000	Requejada	Viuda de Vicuña
992	»	Vapor	Plencia	1644	T. Gauca	»	»	»	3600000	Sagunto	Sota y Aznar
993	»	»	Cabo Higuera	1007	A. González	»	»	»	215009	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
994	»	»	María Magdalena	75	F. Pérez	»	»	»	69336	Avilés y Gijón	Francisco García
995	7	Balandra	Churruca	20	G. Acarregui	»	»	»	»	Lequeitio	Viuda de Vicuña
996	»	»	Chorrocha	16	F. Aranzamendi	»	»	»	1200	Idem	E. de Arriaga y Comp. ^a
997	»	»	Unión núm 2	20	R. Marcus	»	»	»	»	Idem	Idem
998	»	Vapor	Cabo Prior	675	J. M. Rousse	»	»	360027	360027	Alicante	Bergé y Compañía
999	»	»	Cabo Corona	909	V. Fradua	»	»	»	249286	Barcelona y esc.	Idem
1000	»	»	María Pilar	114	V. Lozano	»	»	»	»	Santander	Francisco García
1001	8	Goleta	Requejada	72	J. Aizpurua	»	»	»	100000	Castro Urdiales	Portillo, Ibáñez y C. ^a
1002	»	Pailebot	Amalia	52	J. Centeno	»	»	»	30000	Zumaya	Viuda de Vicuña
1003	»	Vapor	Blas	19	F. Larrañaga	»	»	»	250000	Castro Urdiales	Blas Otero y Compañía
1004	9	»	Lucero	404	A. Morono	976780	»	»	976780	S. E. de Pravia	Aznar y Compañía
TOTALES.						184228715	3767450	19105519	273411873		

labores y organizar los servicios en debida forma, quedarán cerrados los trabajos hasta que los obreros, libres de coacciones, manifiesten sus deseos de volver a los mismos en las condiciones anteriores a la huelga.

De conformidad con este acuerdo, los patronos mineros expondrán desde el lunes próximo en sus respectivas oficinas, y durante las horas reglamentarias, listas en las cuales podrán inscribirse los obreros que deseen volver al trabajo en las condiciones anteriores a la huelga. Estas listas seguirán abiertas durante toda la semana próxima, advirtiéndose que los patronos tendrán en especial cuenta a los obreros inscriptos por el orden preferente de su inscripción, concediéndose diez pesetas a cada uno de los obreros que se inscriban en los dos primeros días de la semana y continúen en el trabajo hasta el fin del mes de Septiembre, caso de que por acudir suficiente número de obreros se acuerde la reanudación de las labores.

Los patronos darán cuenta diariamente a la Asociación del

resultado obtenido en sus respectivas listas, quedando a la resolución de la Comisión el determinar, en vista de aquél, si, durante la semana, ó el lunes 19 de Septiembre, se han de reanudar los trabajos.

Se trabaja, pues, en las minas «Unión» y «Amistosa», del Sr. Rivas y en la «Milagros», del Sr. Echevarrieta, habiéndose recomendado a los obreros, además, acudir al trabajo a las minas de los Sres Maestre «Arrázola» y a la «Juanito», sita en Castrejana.

Hé aquí, ahora, las bases para la futura ley que ha de regular la jornada de trabajo en las minas:

1. Número medio de días que se trabaja durante el año, según las estaciones y la índole de los trabajos.
2. Duración de la jornada, según que se trate de trabajos al aire libre ó subterráneos, y según las diversas faenas, en cada caso. Trabajo por endoble.
3. Cómo se computa la jornada de trabajo. Si en las labo

Buques salidos desde el 3 al 9 de Septiembre 1910

EXPORTACION

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tona de reg.	Kilgrs. de mineral	Kilgrs. de lingote	Kilogra. de vino común	Kilgrs. de carga general	CARGADOR	Destino	Cargaderos	NOMBRE DE LA MINA
S. ANTERIORES				1976841740	20323610	7063551	24916563				
1080	3	Riojano	2974	»	»	223080	30975	Atanasio Aréizaga	Cuba	P. Exterior	(Vía Santander, Coruña y Vigo)
1081	4	Bakio	1276	»	»	»	»	Salió en lastre	Cardiff	Lastre	(Lastre)
1082	5	Kataliñ	76	»	»	»	160000	Burt, B. y Haywood	Bayona	Zorroza	(ceite de alquitrán)
1083	»	Sulitgelma	643	»	»	»	1581	Somme y Sundt	Christiania	Uribitarte	(Vía Santander)
1084	6	Herrera	632	»	»	»	215	L. Landaburu	Hamburgo	Idem	(Vía Gijón)
1085	7	Coaltar	194	»	»	»	207000	Hija de J. Vanderhaeghe	Lisboa	Zorroza	(Alquitrán mineral)
1086	8	Marzo	753	»	»	»	»	Salió en lastre	Oporto	Lastre	(Lastre)
1087	»	Chío	266	»	»	400	»	Idem	Bayona	Idem	(Provisiones)
1088	»	Duma	109	»	150000	4386	11075	Altos Hornos y otros	Burdeos	Uribitarte	(Lingote etc)
1089	»	Bogota	4603	»	»	»	66778	L. Hoppe y Compañía	Valparaiso	P. Exterior	(Vía Barcelona y esc.)
1090	»	Cabo Palos	1230	»	»	»	2280	Bergé y Compañía	Marsella	Idem	(pasajeros)
1091	9	Uranu	580	»	50000	1843	62760	L. Hoppe y Compañía	Amberes	Uribitarte	(Vía Santander)
TOTALES.				1976841740	20523610	7293260	25409227				

CABOTAJE

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Kilgrs. de mineral	Kilgrs. de lingote	Kilgrs. de hierro y acero	Kilgrs. de hojalata	Kilgrs. de tubos	Kilgrs. de alambre	Kilgrs. de harina	Kilgrs. de vino	Kilgrs. de carga total	Destino	Cargadores
S. ANTERIORES			27104840	12381498	53343642	6850422	1314543	875381	2860735	1598399	144276879		
1002	3	María Clotilde	»	»	»	10800	»	»	3400	1996	35815	Vivero y escalas	Varios
1003	»	Labo San Vicente	»	240000	828711	80190	1226	1000	5250	2260	1232450	Barcelona y esc	Altos Hornos y otros
1004	»	Bizkaya	»	»	»	»	»	»	8000	5160	25513	Bermeo	Varios
1005	»	Churruca	»	»	»	»	»	»	5000	500	11822	Lequeitio	Idem
1006	»	María Cruz	»	»	»	870	95	»	»	»	5932	Gijón	Idem
1007	»	Abanto	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Castro Urdiales	Lastre
1008	»	4 chilles	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	De tránsito
1009	»	Requejada	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Castro Urdiales	Lastre
1010	4	Joven Aurelia	»	»	»	»	»	»	»	50000	»	Gijón	S. Gral Ind.ª y C.º
1011	»	Cabo Carvoeiro	»	195000	1004563	73348	29909	2645	»	»	1406970	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
1012	»	Conchas	»	»	»	»	»	»	10000	94	27265	Bermeo	Varios
1013	»	Turón	»	»	»	»	»	»	»	»	7500	S. E. de Pravia	nsoleaga Herms.
1014	»	María del Carmen	»	»	16250	»	»	»	3200	5712	48278	Vivero y escalas	Varios
1015	6	Madrileño	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Huelva	De tránsito
1016	»	Luis Pinzón	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Avilés	Lastre
1017	»	Unión Hullera	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	Idem
1018	»	Simón	»	»	»	»	»	»	8000	5000	25285	Bermeo	Varios
1019	»	Lázaro	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Avilés	Lastre
1020	»	Nemrod	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Bermeo	Idem
1021	7	Itálica	»	»	»	»	»	»	»	»	39700	Alicante	Varios
1022	»	García núm. 1	»	»	76954	»	»	»	»	3475	194997	Gijón y escalas	Idem
1023	»	Malpica	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Castro Urdiales	Lastre
1024	»	El Gallo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Idem
1025	»	Bizkaya	»	»	»	»	»	»	4000	1000	20716	Bermeo	Varios
1026	»	Nueva Unión	»	»	»	»	»	»	»	300	13860	Lequeitio	Idem
1027	»	Carmen Angeles	»	»	»	710	»	»	3000	1500	12244	Idem	Idem
1028	»	Petra	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
1029	8	Esmeralda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Avilés	Idem
1030	»	Victoria	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Castro Urdiales	Idem
1031	»	Algorta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	Idem
1032	»	Octubre	»	»	»	»	»	»	»	»	20000	Zumaya	M Varela
1033	»	Santiago Alvarez	»	»	»	»	»	»	»	»	50000	Gijón	S. Gral. Indust.ª y C.
1034	»	Oddfrid	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Barcelona	Bacalao de tránsito
1035	9	Luis	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Requejada	Lastre
TOTALES.			27104840	12816498	55270120	7016340	1345773	879026	2910585	1625396	147505226		

res subterráneas se toma en cuenta la duración del trayecto desde la boca exterior del pozo ó galería hasta el tajo ó punto de trabajo.

4. Descansos durante la jornada de trabajo. Su número y duración. Cómo se cuentan.

5. Jornada de trabajo de las mujeres y niños.

6. Jornadas extraordinarias y horas suplementarias de trabajo. Cuándo proceden. Si son frecuentes.

7. Medidas disciplinarias. Multas: cuándo y por quién se aplican. Agentes armados; si existen y cuáles son sus atribuciones.

8. Trabajo á jornal. Jornales máximo y mínimo de los obreros de las minas, según las funciones y condiciones de los mismos.

9. Trabajo por tareas. En qué consiste. Sus formas. Su retribución.

10. Si se hacen descuentos de jornal y por qué causas.

11. Formas de pagos: en metálico, en género, mixto.

12. Plazos de pago: semanales, quincenales, mensuales, trimestrales.

13. Dado el precio de la vida en la localidad, ¿puede decirse que el jornal mínimo sea suficiente?

14. Descanso dominical. Hasta qué punto se cumple la legislación relativa al mismo.

15. Instituciones de ahorro, cooperación y previsión de carácter patronal, obrero ó mixto. Expresense, si existen, con noticia de su prosperidad relativa y de los buenos efectos que hayan producido.

Este cuestionario se ha de llenar con expresión de la cantera, mina ó salina á que se refiera, consignando el Ayuntamiento y la provincia en que la explotación se halle enclavada.

El cuestionario deberán llenarlo, no sólo patronos y obreros sino también las personas peritas en minería que no figuren en ninguna de esas clases sociales.

Valores negociados en Bolsa. — Cotizaciones de la semana

Titulo de la empresa	Ultima cotizacion.	Fecha de la operacion			Capital millares de PESETAS	Valor de cada titulo.	Dist. anholoso	Dist. dando anual	OBLIGACIONES	Capital Ptas.	Interés	Ultima cotización		
		Día	Mes	Año										
ACCIONES														
Bancos														
De Bilbao	344,00	5	Septbre.	1910	30.000	500	Todo	14 0/0	Bilbao & Durango. — 1.ª emisión 1902	500	4 0/0	98,00		
De Vizcaya	429,00	12	Agosto.	1910	15.000	250	60 0/0	8 »	» & Portugalete, 1.ª emisión, 1.ª serie	500	4	101,00		
Crédito Unión Minera	620,00	3	Septbre.	1910	20.000	250	20 0/0	12 pts	» de 1.ª » 2.ª »	100	4	94,50		
Guipuzcoano	223	2	Junio	1910	5.000	500	60 0/0	12 »	» de 1.ª » 2.ª »	500	4	100,50		
De Vitoria	150	29	Octubre.	1909	3.000	500	50 0/0	12,50	Santander & Bilbao, emisión de 1895	500	4	100,00		
Asturiano	74	4	Junio	1909	8.000	500	80 0/0	—	» de 1898	500	4	95,00		
De Gijón	175	23	Junio	1910	10.000	500	30 0/0	8 0/0	» de 1900	500	4	97,75		
De Burgos	200	19	Agosto.	1909	3.000	500	20 0/0	6 »	» de 1902	500	4	97,75		
De Cartagena	120	17	»	1910	10.000	500	Todo	10 »	F. c. de Tudela & Bilbao, 1.ª serie	500	5	103,00		
Hispano Americano	150,00	6	Septbre.	1910	100.000	500	30 0/0	9 pts.	» de » » 2.ª »	500	5	103,50		
Mercantil de Santander	150	5	Julio	1907	6.000	500	50 0/0	4 0/0	» de » » 3.ª »	250	5	108,50		
Español Río la Plata	567	10	Septbre.	1910	110.000	500	85 0/0	12 pts.	» de Valladolid & Ariza serie, A	500	5	104,25		
Ferrocarriles														
Vascongados	99,50	21	Enero	1910	6.525	250	Todo	2 1/2 0/0	» de Almansa & Valencia y Tarragona	475	5	100,50		
De Bilbao & Portugalete	152	1	Mayo	1908	5.000	500	»	7 »	» de Asturias, Galicia y León, 1.ª hipoteca	500	3	80,125		
De Santander & Bilbao	103,00	15	Julio	1910	12.500	500	»	7 »	» de Zaragoza & Pamplona y Barcelona (prioridad)	475	3	85,00		
De Castro Alén (ord.)	96	28	»	1910	1.500	500	»	3 »	» del Norte de España 1.ª serie	500	3	88,00		
De Castro Alén (esp.)	116,50	28	»	1910	1.000	500	»	—	» del Norte de España emisión de 1905	500	4	96,10		
De La Robla	54,00	11	Agosto.	1910	20.264	500	»	3 0/0	» de Durango & Zamárraga, 1.ª serie	500	4	76,00		
Vasco Asturiano	76	9	Dicbre.	1909	12.000	400	»	—	» de Madrid & Zaragoza y Alicante, serie C	500	3	97,25		
Navieras														
Sota y Aznar	102,75	30	Mayo	1910	9.500	500	Todo	15 pts.	» de Alar y Santander	475	6	100,50		
Bachi	80	13	Dicbre.	1907	4.000	500	»	7,50	» de La Robla	500	4	89,00		
Vasco Cantábrica	34	26	Febrero.	1907	3.000	500	»	10 »	Vasco-Asturiano 1.ª hipoteca	500	5	102,00		
Vascongada	32	8	»	1910	3.125	500	»	10 »	» 2.ª id.	500	5	106,00		
Internacional	28	21	Febrero.	1906	2.500	500	»	10 »	Económicos de Asturias	500	4	98,00		
Unión	17	29	Enero	1910	16.000	500	»	—	Compañías Navieras					
Cantábrica	14	10	Junio	1905	6.000	500	»	—	Bilbaina de Navegación	500	5	77,30		
Uriarte	50	14	Abril	1906	3.000	1000	»	—	Navegación Bat.	700	5	90 0/0		
Aurrera	116	10	»	1909	3.000	500	»	15 pts.	Naviera Vascongada	500	5	100,50		
La Actividad	25	27	Mayo	1910	3.000	500	»	22,50	Sota y Aznar (fuera de bolsa)	5,9	5	103,70		
Anónima de Navegación	60	5	Dicbre.	1906	2.700	500	»	—	Compañías Minas					
Bat.	22	28	Abril	1908	2.000	250	»	—	Sierra Menera (fuera de bolsa)	500	5	105,00		
Algorfa	37,50	1	Septbre.	1909	5.000	500	»	17,50	Construcciones Metálicas	500	4 1/2	90,50		
Olazarri	32 0/0	6	Septbre.	1910	7.000	500	»	50 pts.	Compañías de electricidad					
Marítima del Nervión	99,00	20	Julio	1910	2.500	250	»	5 0/0	Tranvía Eléctrico de Bilbao & Durango y Arratia	500	5 0/0	95,00		
Metálicas														
Altos Hornos de Vizcaya	285,50	7	Septbre.	1910	32.750	500	Todo	60 pts.	Hidroeléctrica Ibérica (fuera de bolsa)	500	5	101,75		
Talleres de Deusto	117	27	Julio	1909	1.000	500	»	50 »	Junta de Obras del Puerto de Bilbao					
Tubos Forjados	118	30	Marzo	1909	1.500	500	»	10 »	Emisión de 7 de Enero de 1899 4 por 100 (4.º empréstito)	500	4	100,25		
La Basconia	85	27	Febrero.	1906	7.000	500	»	30 »	» de 1.º de Diciembre de 1905 (5.º empréstito)	500	4	101,00		
Aurrera	134	8	Agosto.	1910	1.500	500	»	7 0/0	Compañías de industrias varias					
Construcciones Metálicas	62,00	4	»	1910	12.500	500	»	15 pts.	Papelera Española 1.ª serie	500	5	104,45		
Mideras														
Argentifera de Córdoba	150	25	Enero	1909	1.500	250	50 0/0	—	» 2.ª »	500	5	101,25		
Anglo Vasca de Córdoba	150	12	Junio	1908	3.500	250	Todo	—	Sociedad Altos Hornos y Fábrica de acero de Bilbao	500	5	93,00		
Alcarcejos en Córdoba	70	4	Julio	1907	2.000	250	»	—	» Metalúrgica y Construcciones de Vizcaya	500	5	100,75		
Almadenes en Córdoba	145,70	7	Abril	1907	6.000	250	35 0/0	—	» Aurrera	500	5	102,50		
Peñaflor, en Sevilla	93,00	4	Marzo	1910	4.500	500	Todo	—	» Algodonera Guipuzcoana	500	5 1/2	100,10		
Cala, en Huelva	129	3	Septbre.	1910	15.000	500	»	15 pts.	» de Bilbao, 4 por 100	500	4	95,50		
Hulleras Sabero y Anexas	86,50	18	Julio	1910	5.000	500	»	5 1/2 0/0	» Carreteras de Vizcaya, emisión de 1905	500	4	101,00		
Sierra Menera, en Teruel	87	12	Junio	1908	2.000	500	60 0/0	—	Cédulas hipotecarias, 4 1/2 0/0 ptas. números 1 & 236, 18	500	4	103,10		
Irún y Lesaca	44,50	30	Julio	1910	5.090	500	Todo	—	Unión Resinera Española (fuera de bolsa)	500	5	101,75		
Cabárceno	120	10	Abril	1907	1.500	500	»	10 0/0	Diques Euskalduna	500	5	101,00		
Argentifera de Almagrera	11,50	1	Julio	1910	5.000	500	»	—	BOLSA DE MADRID					
Hulleras de Guardo	166	18	Marzo	1908	4.000	500	34 0/0	—	Día 3	Día 5	Día 6	Día 7	Día 9	
Collado del Lobo	145	17	Mayo	1910	12.500	500	Todo	12 0/0	Interior contado	86,00	85,0	85,40	84,45	85,16
Atilana	5,00	1	Agosto.	1910	4.000	250	»	—	Interior fin	55,40	00,00	00,00	0,00	00,00
Villadriid	118	5	Septbre.	1910	1.000	500	»	3 0/0	Amortizable al 5 por 100	101,00	100,50	101,00	101,20	101,00
Sierra Alhambilla	160	26	Julio	1910	1.000	500	»	10 »	Amortizable al 4 por 100	93,00	93,00	93,00	93,25	93,25
Berástegui	33	27	Abril	1907	2.500	500	70 0/0	3,50	Acciones Banco de España					
Minería Vascongada	20	26	Novbre.	1909	12.500	250	5 0/0	—	Id. Banco Hisp. Americ.	000,00	000,00	000,00	000,00	000,00
General de Minería	58	17	Junio	1907	5.000	250	25 0/0	—	Id. Español de Crédito	000,00	000,00	000,00	000,00	000,00
El Guindo, Madrid	81	29	Mayo	1908	20.000	500	Todo	5 0/0	Id. id. Esp. R. la Plata	000,00	040,00	0,00	000,00	000,00
De Setares	1.200	16	Junio	1910	1.000	1000	»	225 0/0	Id. Tabacos	855,60	335,0	000,00	354,00	354,00
Propietaria Mina Ceferina	100	18	»	1910	1.000	1000	»	—	Id. Explosivos	000,00	000,00	000,00	000,00	2 8,00
Varias														
Unión Resinera Española	99,00	2	Septbre.	1910	20.000	250	Todo	10 pts.	Id. Altos Hornos	000,00	000,00	000,00	000,00	000,00
Unión de Explosivos	322,00	3	»	1910	25.000	100	»	16 »	Id. Unión Resinera Esp.	000,00	000,00	000,00	000,00	000,00
Unión Eléctrico-Vizcaina	143,50	29	Julio	1910	18.000	500	»	25 »	Id. Industria y Comercio	000,00	000,00	000,00	000,00	000,00
Electra Indust. Española	111	9	Julio	1910	2.500	500	»	5 0/0	Id. Industria y Comercio	000,00	000,00	000,00	000,00	000,00
Casa Dotesio	71	7	Agosto.	1909	1.350	500	»	15 pts.	Id. Azucareras pref.	000,00	000,00	000,00	000,00	000,00
T. de Bilbao & Durango	27	2	Abril	1910	2.150	500	»	3 0/0	Id. id. ordinarias	000,00	000,00	000,00	000,00	000,00
C. de Seguros Aurora	56,65	30	Julio	1910	20.000	500	30 0/0	1,3	Id. Madrid, Zarag. y Alic	000,00	000,00	000,00	000,00	000,00
Hidráulica del Fresser	65	24	Abril	1909	3.000	500	Todo	—	Id. F. c. N. de España	000,00	000,00	000,00	000,00	000,00
Hidro-Eléctrica	112,00	10	Septbre.	1910	20.000	500	»	4 0/0	Francos	107,6	107,5	107,40	107,40	107,36
Cementos Portland Sestao	120,25	3	Septbre.	1909	1.403	700	»	40 »	Libras	27,15	27,13	27,11	27,10	27,09
Papelera Española	66,00	9	Septbre.	1910	20.000	500	»	—	BOLSA DE BARCELONA					
Artes Gráficas	75	21	Abril	1909	10.500	100	»	6 pts.	Interior	85,85	85,27	85,27	85,55	85,37
Bodegas Bilbainas	95,00	2	Septbre.	1910	6.000	500	»	—	Acciones F. c. Madrid Zaragoza	92,90	92,75	93,40	93,55	93,10
Sd. Gral. Ind. y Comercio	257,00	9	»	1910	25.000	500	»	7 1/2 0/0	Id. id. del Norte España	87,25	87,25	87,95	88,00	87,65
Diques Euskalduna	61	28	Novbre.	1909	15.000	500	»	5 pts.	Oblig. F. c. Norte España 1905	96,25	96,1	96,12	96,25	96,12
Azucarera Española. pref.	74	3	Mayo	1910	43.000	500	»	15 »	Id. Almansa, especiales	95,50	95,50	95,60	95,50	95,50
Idem idem ordinaria	30	26	Agosto	1909	43.000	500	»	—	Id. Adheridas	79,5	79,82	79,82	79,73	77,61
Resumen: Fondos públicos, 270 200; Acciones, 621.985. Obligaciones, 36.170														
Total 928.355 Libras, 29.614. Francos, 89.899. Marcos, 0.000.														
BOLSA DE PARIS														
Renta Francesa 97,50 97,70 97,67 97,72 97,77														
Exterior español 95,25 95,30 95,72 95,80 95,75														
Interior español 79,75 00,00 60,00 00,00 94,30														
Ruso 1906, 5 por 100 00,00 00,00 00,00 00,00 00,00														
Id. 1901, 4 por 100 105,60 105,80 105,90 105,96 106,15														
Id. 1908, 1/2 por 100 100,80 100,90 101,00 101,10 101,30														
Brasil 1888, 4 por 100 91,70 00,00 9,80 98,50 92,10														
Banco Nacional México 1.174,00 170,00 1.64,00 1.163,00 1.172,00														
Id. de Londres y México 661,00 662,00 660,00 661,00 662,00														
Id. Español Río de la Plata 627														

Puerto de Cartagena

EMBARQUE DE MINERALES Y METALES HASTA EL 3 DE SEPTIEMBRE

Mineral de hierro 300.018,7
 Para Garston, Orchardson y Enthoven. 3.350

TOTAL. 303.358,7

Mineral de zinc 63.726
 No hubo exportación.

Plomo en barras
 398.283 barras 24.735.612 kilogramos

15.478	>	939.691	>	argentífero, á Londres.
50	>	2.500	>	desplataado, á Marsella.
1.800	>	120.000	>	idem, á Marsella.
6.000	>	400.000	>	idem, á Genova.
75	>	5.000	>	idem, á Hamburgo.

421.686 barras 26.202.803 kilogramos

Varios.—Para Marsella, 54.000 kilos mata cobriza y 1.494 kilos plata en lingotes.

Puerto de Castro-Urdiales

Mineral exportado hasta el 5 de Septiembre de 1910
 (REMITIDO POR LOS SRES. PORTILLO, IBÁÑEZ Y COMPAÑÍA)

BUQUES	DESTINO	Toneladas	CARGADORES
	SUMA ANTERIOR.	391.478	
Oiz-mendi	Rotterdam	3.050	C.ª Minera de Setares
Castro Alén	Newportmon	2.097	Luis Ocharan
Ragusa	Briton Ferry	2.000	Dicido Iron Ore
Cartsydyke	Glasgow	2.582	Macleod y Compañía
Wetawood	Middlesbro	2.100	Dicido Iron Ore

TOTAL. 403.307 toneladas.

Información marítima

Importación

Buques entrados hasta el 8 de Septiembre de 1910

Vapor alemán **ACHILLES**. De *Amberes*: 2 barriles 140 k vidriería, A. Cortina y Hermano; 71 piezas 4.633 k tubos, M. Ledoux; 2 cajas 133 k accesorios para distribución, Compañía de Conductos de Agua; 1 caja 8 k ferretería y quincalla, 32 bultos 5.537 k objetos de fundición, 19 rollos 760 k alambre de cobre, 2 cajas 444 kilos muebles, 1 caja 19 k objetos de yeso, Yanke Hermanos; 200 sacos 10.080 k yeso, Cristalería Española; 330 sacos 33.000 k maíz, B. Villangómez; 77 bultos 5.473 k maquinaria, A. H. Schütte; 1 caja 384 k g. itos, Sociedad General de Industria y Comercio; 40 barriles 10.439 k grasa, F. Aspiror; 6 barriles 1.789 k aceite mineral, 4 barriles 846 k aceite de pescado, 4 cajas 272 k grasa mineral, 1 jaula 40 k tela esmerilada, 1 caja 4 k engrasadores de acero, 4 bultos 1.315 k tornillos y corchetes de hierro y latón, 17 cajas 2.397 kilos ferretería, 41 cajas 4.341 k hierro batido, 4 bultos 580 k maquinaria, 6 cajas 682 k ferretería, 1 barril 114 k cadena de hierro, A. Conrad y Compañía; 7 piezas 1.215 k carriles, 464 atados 10.220 kilos traviesas, 3 cajas 926 k cajitas para rollos y grasa, 10 piezas 1.110 kilos placas giratorias, 6 bultos 879 kilos vagonetas, Establecimientos Decauville; 4 bultos 862 k tornillos y corchetes de hierro, Viuda de E. Batsellere y Compañía; 8 bultos 1.762 k materiales para vía aérea, M. Taramone; 1.060 atados 25.150 k traviesas de acero, 50 piezas 1.590 k ruedas y ejes de acero, 100 piezas 13.800 kilos llantas de id., 3 bultos 660 k vagonetas, 25 cajas 2.640 kilos tornillos, Orenstein y Koppel-Arthur Koppel; 364 fardos 16.453 kilos hilaza de yute, Power y Echeguren; 100 sacos 10.000 k fécula de patata, La Papelera Española; 3 bultos 226 k productos farmacéuticos, Centro Farmacéutico Vizcaino; 1 caja 67 k navajas, Bodegas Bilbaínas; 1 caja 40 k máquina, Guevara y Compañía; 5 bultos 333 k colores preparados, Sociedad A. Basaldúa; 1 caja 121 kilos barras de latón, 76 lingotes 1.016 k estaño, T. Morrison y

Compañía; 12 cascos 650 k cerveza, J. Schumann; 4 balas 392 kilos papeles pintados, 6 jaulas 183 k lincrusta, G. Pujol; 4 bultos 291 kilos planchas de amianto, Arce y Compañía; 150 sacos 7.143 kilos hilaza de yute, P. Sabas; 88 sacos 10.000 k dolomia cocida, Talleres de Deusto; 49 cajas 5.112 k hierro batido, Hijos de L. Yohn y Compañía; 3 cajas 387 k brochas, Barandiarán y Compañía; 1 caja 1.063 kilos máquina a vapor, Hija de Vanderhaeghe; 1 caja 18 k anillos de acero, Amann y Gans; 4 cajas 241 k caracteres y material de imprenta, J. Caballero; 8 cajas 928 k hierro batido, J. Amann y Compañía; 2 cajas 296 k cubiertos, J. M. Amézaga; 3 cajas 1.133 kilos molino, 1 caja 77 k maquinaria, El Material Industrial; 24 bultos 15.556 k material para alto horno, vigas y accesorios de frenos, A. E. G. Tomson-Houston Ibérica; 59 balas 5.070 k tierra refractaria, 3 cajas 323 k herramientas y molinos para café, 2 cajas 120 k libros, 20 cajas 92 k material eléctrico, 6 paquetes 2.150 kilos cuerda, 27 fardos 872 k sacos vacíos, 2 barriles 406 k aceite de colza, 1 caja 71 k cúpula para bombas de aire, á la orden.

Vapor español **BAKIO**. De *Newcastle*: 3 136.654 k carbón, 1 caja 109 k niveles de cristal, Altos Hornos de Vizcaya; 1 pieza 4.488 kilos molinete de hierro, 12 barras 4.263 k hierro, 5 rollos 1.269 k cuerda de coco, 3 cajas 455 k piezas de hierro y ferretería, 1 casco 124 kilos estrallas de hierro, 1 casco 48 k molinos de id., Compañía Euskalduna.

Vapor español **OIZ**. De *Abo y Borga*: 155.710 piezas 2.369.400 kilos tablas y tablonos de pino, F. Arana y Lupardo.

Vapor español **CADDO PALOS**. De *Marsella*: 1 saco 100 k aluminio, 5 balas 3.059 k pieles, á la orden.

T. anabordo del vapor «Conde Wifredo». De *Montevideo*: 100 piezas 2.079 k y 3 fardos 1.438 k cueros secos, á la orden.

De *Santos*: 500 bolsas y 4 cajas 30.000 k café en grano y muestres, á la orden.

Transbordo del vapor «Dania». De *Tampico*: 290 sacos 29.250 k garbanzos, V. Zapatero; 289 sacos 29.189 k id., Greaves y Arbaiza.

Vapor español **HERRERA**. De *Hamburgo*: 1 caja 79 k brochas, Viuda e Hijos de W. Andersch; 4 barriles 74 k aisladores de porcelana, A. E. G. Thomson Houston Ibérica; 1 fardo 71 k fieltros para muebles, J. Nova; 3 bultos 1.188 k artículos de hierro, 3 barriles 551 k crisoles de grafito, 21 cajas 1.998 k batería de cocina, 1 caja 936 k maquinaria, 2 bultos 95 k artículos de hierro, goma y cepillos, 8 cajas 611 k piezas para maquinaria, 1 caja 28 k máquina de escribir usada, 8 cajas 1.078 k artículos de peltre y aluminio, 1 caja 164 k espejos, 2 cajas 173 k quincalla, 3 cajas 294 k hierro esmaltado, 2 cajas 162 k piezas maquinaria, 1 caja 353 k cables, A. Conrad y Compañía, 1 caja 258 k nules, 5 cajas 914 k quincalla y juguetes, Z. Andrés y Uribeaga; 3 cajas 477 k accesorios maquinaria, C. Grafenham; 1 caja 386 k piano, Mar y Compañía; 39 cajas 2.272 k mantequilla, 1 caja 379 k huaza de lino, R. Talasac, 11 bultos 276 k cartón embreado, Hijos de Terán; 50 barriles 9.997 kilos aceite mineral, Altos Hornos de Vizcaya; 1 bulto 25 k muelles de acero, 1 caja 210 k grapas de hierro, 1 caja 9 k maquinaria, 2 cajas 249 k material de escritorio, Orenstein y Koppel-Arthur Koppel; 1 caja 114 k loza, L. Arenaza; 1 jaula 288 k baños de hierro, Fatrás Hermanos; 1 caja 86 k ebonita labrada, 26 piezas 540 k yunques, 1 fardo 17 k artículos de goma, 6 cajas 596 k quincalla y juguetes, 4 cajas 672 k loza, 1 caja 32 k artículos de alambre, 1 bala 11 kilos correa de pelo camello, 1 caja 35 k válvula de metal, Yanke Hermanos; 1 casco 459 k cables eléctricos, Sociedad Franco-Belga; 1 caja 51 k quincalla, C. San Gregorio; 4 fardos 291 k alfombras de algodón, Gailardo y Alcorta; 9 cajas 2.225 k música impresa, Sociedad Anónima Casa Dotesio; 1 caja 22 k figura de arcilla y lámpara, Cossio y Molina; 2 barriles 584 k aprestos preparados, 1 caja 71 kilos tornillos de hierro, 50 balones 10.660 k pasta de madera, La Papelera Española; 40 cajas 585 k maquinaria, L. M. Torné; 2 cajas 138 k accesorios maquinaria, 1 caja 47 k manómetros, El Material Industrial; 164 cajas 8.925 k mantequilla, J. Valentín; 20 fardos 1.305 k cartón ordinario, P. Garcia Alfonso; 2 cajas 300 k resina, 1 barril 110 k metabisulfato potasa, 5 sacos 503 k saítire, 5 sacos 509 kilos productos vegetales, Camvell Hermanos; 3 barriles 954 kilos manganeso, 2 cajas 141 k goma resina, 2 cajas 239 k productos químicos, 2 cascos 76 k productos vegetales, Barandiarán y Compañía; 2 cajas 547 k maquinaria, P. Callam; 1 barril 54 k talite, 6 cajas 738 k prensas para copiar, 24 cajas 1.346 k crema para calzado, 3 fardos 63 k empaquetadura, 10 bultos 1.305 k muebles, 22 bultos 1.610 k productos químicos, farmacéuticos y vegetales, 5 bultos 547 k aisladores porcelana, 4 cajas 279 k hojalatería, 2 cajas 367 kilos cromos, 1 caja 117 k hierro galvanizado, 22 cajas 2.267 k tinta y útiles de escritorio y dibujo 12 bultos 810 k poleas, 2 jaulas 39 kilos ruedas, 1 barril 75 k aprestos preparados, 2 barriles 110 kilos aceite, 1.750 sacos 176.060 k sal de Stassfurt, 48 bultos 20.587 kilos maquinaria y accesorios, á la orden.

Vapor español **DUMA**. De *Burdeos*: 30 barriles 8.509 k extracto de madera tintórea, J. Zubeldia; 50 cajas 5.000 k agua mineral, Centro Farmacéutico Vizcaino; 100 piezas 5.500 k bordalesas vacías, F. Bistuer; 215 cajas 18.059 k hojalata, L. Landáburu, 14 cajas 2.397 k órgano, E. Borda.

Vapor noruego **ODDFRID**. De *Reykjavik* (Islandia): 88.705 kilos bacalao, S. R. Renobales.

Vapor alemán **URANUS**. De *Amberes*: 2 balas 376 k fieltros, 16 cascos 4.280 k poteria, Cristalería Española; 260 sacos 19.150 kilos parafina, 6 cajas 957 k piezas de fundición, C. Hoppe y Compañía

50 balsas 10.180 k pasta de madera, La Papelera Española; 3 barriles 590 k loza, La Cocina Bilbaina; 4 cajas 689 k bicicletas, Echandia y Compañía; 26 bultos 5.183 k calentadores de hierro, 1 caja 171 kilos artículos de caucho, 1 caja 143 k vidrios para niveles, 206 bultos 11.966 k radiadores de hierro, 1 caja 198 k correa de cuero, 1 bata 73 k alfombras, 1 caja 41 k tejidos, 10 piezas 222 k cabrias y accesorios, Yanke Hermanos; 4 barriles 925 k aceite de pescado, Sabadell y Henry; 4 cajas 712 k cartón, Guevara y Compañía; 13 cajas 1.370 k vidrios planos, Murguía y Sánchez Díaz; 4 cajas 477 kilos quincalla, E. Lasheras; 8 bultos 589 k maquinaria, A. H. Schütte; 41 cajas 660 k chancos de goma, R. Carnicer; 2 cajas 119 kilos utensilios de química, Escuela de Ingenieros; 6 jaulas 1.000 kilos greda, 4 cajas 410 k productos químicos, Barandiarán y Compañía; 1 caja 269 k hojas de latón; 7 bultos 461 k hojas y barras de cobre, Iturrigarria, O. de Zárate y Compañía; 2 cajas 198 k maquinaria agrícola, 4 bultos 510 k maquinaria industrial, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 22 barriles 4.405 k aceites industriales, Urizar y Aldecoa; 12 bultos 683 k colores preparados, Sociedad Anónima Basaldúa; 5 bultos 512 k papel, R. Talásac; 12 cascos 65 kilos cerveza, J. Schumann; 30 piezas 930 k ruedas montadas, 10 bultos 724 k grapas, 1 pieza 15 k ruedas de recambio, eslabonamientos Decauville; 12 bultos 291 k tubos de hierro, M. L. Doux; 1 caja 170 k maquinaria agrícola, Hija de J. Vanderhaeghe; 2 jaulas 235 k alambre de hierro, Z. Llaguno; 2 cajas 193 k cemento, A. Unter; 1 jaula 161 k maquinaria, 1 caja 57 k sotas, El Material Industrial; 3 bultos 299 k maquinaria, A. Conrad y Compañía; 6 8 sacos 63.500 k tierra, Altos Hornos de Vizcaya; 143 fardos 5.938 kilos hilaza de yute, Power y Echeguren; 910 cajas 84.013 k productos químicos, Administrador de la Aduana; 114 bultos 5.690 kilos tubos de hierro y enlaces, F. L. Dubus; 1 caja 32 k hierro en cajas de engrase, 5 piezas 603 k placas giratorias, 13 piezas 925 kilos cambios de vía, 36 piezas 7.324 k vagonetas para minas y 5 bultos vía portátil, 5 cajas 954 k grapas de hierro, 950 paquetes 22.394 kilos traviesas de acero, Orenstein y Koppel-Arthur Koppel; 4 cajas 364 kilos caracteres para imprimir, etc., J. Caballero; 650 sacos 65.000 kilos maíz, 3 bultos 61 k vidriería, 1 casco 184 k aceite, 4 barriles 818 k grasa, 3 barriles 790 k alambre de hierro, 1 barril 148 k color común, 1 rollo 90 k cuerda de alambre, 1 rollo 85 k cuerda de cáñamo, 8 cajas 377 k cápsulas para botellas, 200 sacos 10.000 kilos cemento, 2 cascos 333 k crisoles, 67 bultos 1.569 k quesos, 270 bultos 29.263 k maquinaria agrícola, a la orden.

Vapor español CIERVANA. De Newport: 1.298.895 k carbón, Compañía de Remolcadores Ibaizabal.

Vapor español CABO CORONA. De Marsella: 20 sacos 1.000 kilos cal, 80 sacos 4.000 k cemento, Uria, Sunyer y Compañía.

Vapor español VELAZQUEZ. De Amberes: 1 caja 125 k ferretería, 2 cajas 143 k id., 3 cajas 308 k azul ultramar, 4 cajas 345 kilos artículos de cocina, 4 cajas 322 k ferretería, 6 cajas 663 k batería de cocina, A. Conrad y Compañía; 15 bultos 1.932 k máquinas y piezas, Elice y Mariscal; 15 cajas 1.852 k azul ultramar, Barandiarán y Compañía; 20 cajas 1.188 k piedras para afilar, Z. Andrés y Urlezaga; 4 cajas 373 k ferretería, Yanke Hermanos; 1 caja 177 kilos artículos de escritorio, Marqués y Ortiz Hermanos; 46 balsas 10.375 k pasta de madera, La Papelera Española; 100 sacos 10.000 kilos sulfato de amoníaco, 5 cajas 499 k ferretería, 5 bultos 579 kilos azul ultramar, 260 piezas 16.687 k taboer de hierro, 250 sacos 25.000 kilos maíz, 1 caja 21 k accesorios distribución de aguas, 134 sacos 10.050 k escorias molidas, 5.057 sacos 305.814 k superfosfato, a la orden.

Exportación

Buques salidos con carga general hasta el 8 de Septiembre de 1910

Vapor correo español CIUDAD DE CADIZ. Para Tanger: 1 caja 145 k hierro fundido para camas, J. M. Larrea.

Para Puerto Rico: 17 cascos 3.268 k y 25 cajas 575 k vino común, 25 cajas 1.250 k agua mineral, 50 cajas 1.410 k sidra espumosa, J. M. Larrea.

Para Buenos Aires: 3 cajas 111 k muebles, J. M. Larrea, Pasajeros, 83.

Vapor español RIOJANO. Para Habana: 26 cuartas 3.037 k vino tinto, C. Palacio y Hermanos; 100 cascos 17.700 k id., 6 cascos 860 k vino blanco, Eguillor Bernaola y Compañía; 91 cascos 14.095 k vino tinto, 6 cajas 798 k armas de fuego, 2 cajas 350 k piezas de hierro para cocinas, 1 caja 10 k piezas de latón, 90 cajas 2.890 k conservas vegetales, 52 fardos 4.848 kilos alpargatas, 300 cajas 7.860 k vino blanco, A. Aréizaga; 105 cascos 15.785 k vino común, Bodegas Bilbainas.

Para Cienfuegos: 40 bordalesas 4.600 k vino tinto, R. R. de Azcárraga; 50 cajas 1.250 k id. id., Compañía Vinícola del Norte de España; 210 cascos 28.000 k id. id., 9 cascos 1.080 kilos vino blanco, 19 fardos 2.163 k alpargatas, Eguillor, Bernaola y Compañía; 85 cascos 10.200 k y 50 cajas 1.300 kilos vino tinto, Viuda é Hijo de J. Iturrigogoitia; 65 barriles 2.892 kilos vino blanco, 607 cascos 73.412 k vino tinto, 35 cajas 865

kilos id. id., 120 cajas 3.960 k conservas vegetales, 117 fardos 12.219 k alpargatas, 150 cajas 2.832 k sardinas en conserva, A. Aréizaga; 307 cascos 41.609 k vino común, Bodegas Bilbainas.

Vapor español KATALIÑ. Para Bayona: 800 barriles 160.000 k aceite de alquitran, Burt, Boulton y Haywood.

Vapor noruego SULITJELMA. Para Christiania. 13 fardos 1.581 k correas para maquinaria, Somme y Sundt.

Vapor español HERRERA. Para Haburgo: 1 caja 21 kilos boinas, 2 cajas 117 k armas de fuego, 1 saco 77 k lana sucia, L. Landáburu.

Vapor francés CAMBODGE. Para Buenos Aires: 2 cajas 126 k escopetas de caza, Yanke Hermanos; 19 bultos 3.619 k papel, sobres y tarjetas, La Papelera Española; 3 jaulas 175 kilos muebles, 1 caja 55 k armas de fuego, 5 cajas 1.615 kilos tubos de latón, E. de Arriaga y Compañía; 306 cajas 10.165 kilos conservas vegetales, L. Landáburu; 17 cajas 456 k conservas de pescado, C. Hoppe y Compañía. Pasajeros, 35.

Goleta inglesa COALTAR. Para Lisboa: 207.000 k alquitran mineral, Hija de J. Vanderhaeghe.

Cabotaje

Buques entrados hasta el día 5 de Septiembre de 1910

Vapor CABO CARVOEIRO. De Barcelona: 46 k tierras industriales, 3.000 k piedra pómez, Canivell Hermanos; 6.400 k hilados de algodón, Agencia Central de las Hilaturas; 10.000 k turtó de coco, J. M. Gandiaga; 1.296 k aguardiente, Herederos de Abartua Hermanos; 2.760 k azúcar, M. Zericalday; 3.364 k id., P. Martín y Hermano; 2.500 k piedra pómez, Barandiarán y Compañía; 3.985 kilos tubería gres, 16.360 k vino común, 9.280 k desperdicios de algodón, 1.965 k aceite de semillas, 2.043 k grasa mineral, 1.910 kilos clavazón de hierro, 1.000 k muelles para muebles, a la orden.

De Valencia: 2.000 k harinas de arroz, B. Villangómez; 900 kilos idem, J. García Casaña; 500 k id., E. Sánchez; 3.000 k arroz, Hijos de Apodaca; 2.700 k id., Hijos de V. Mellado; 800 k manteca, D. Ibarreche; 322 k id., J. Padró; 120 k id., E. Eguía é Hijo; 580 k idem, B. Santibañes; 210 k id., A. Conrad y Compañía; 9.900 k azulejos, Sociedad Basaldúa; 2.500 k arroz, Ace Hermano; 4.000 k id., García y Perat; 3.010 k arroz, Viuda de F. Astorqui; 1.000 k id., J. Pérez Yarza; 39.690 k vino, 8.000 k arroz, 7.000 k crin vegetal, a la orden.

De Alicante: 6.703 k retales de lona, La Papelera Española; 1.500 kilos cáñamo en rama, Momeñe y Ruiz; 7.400 k vino, L. Portero; 58.080 k id., 2.260 k obra de barro, a la orden.

De Málaga: 1.150 k azúcar, Ace Hermano; 4.910 k id., Cooperativa Cívico-Militar; 1.300 k vinagre, P. Hidalgo; 10.000 k habas, D. Goiri; 10.000 k id., García y Perat; 60 k pasas, P. Martín y Hermano; 920 k vino dulce, Herederos de Abartua Hermanos; 3.145 k vino, 112 k licores, E. Berros.

De Sevilla: 12.000 k aceite, J. Goiri; 18.000 k id., Viuda é Hijos de A. Zuvillaga; 12.000 k id., J. Barañano; 2.100 k aceitunas, A. González; 5.200 k aceite, P. Rodríguez; 10.000 k habas, L. A. Gallasteigui; 9.152 k aceite, V. Oscoz; 300 k id., J. Padró; 20 k id., 26 k jabones perfumados, C. Zuazo; 944 k aceitunas, P. Martín y Hermano; 600 k aceite, Hijos de J. E. Rochelt; 1.270 k loza, Hormaza y Sarasúa; 3.000 k aceitunas, 3.900 lana sucia, 10.000 k avena, 250 k ladrillos de barro, a la orden.

De Vigo: 60 k anillos de goma, 600 k aceite, Loygorri y Pimentel; 576 k sardinas en conserva, 38.460 k tablillas para cajas, 6.500 kilos tablas de pino, a la orden.

De Villagarcía: 3.540 k huevos, a la orden.
De Coruña: 473 k sacos vacíos, Cementos Portland; 800 k grasa de sardinas, Romero y Muñuzuri.

Vapor MARIA MERCEDES. De Gijón: 814 k zinc viejo, R. Pradera; 15.000 k sidra, 193 k conservas de pescado, 180 k anchoa salada, L. Landáburu; 90 k maderas, S. Palomar; 3.478 k aceite de semillas, A. Garmendia; 1.955 k loza, Hormaza y Sarasúa; 305 kilos idem, C. Cerverio; 2.463 k id., S. Cortina; 860 k id., J. M. Amézaga; 1.754 k hojalata, 3.200 k barriles hierro vacíos, 1.250 k sidra, Zorrilla Hermanos; 3.600 k loza, J. I. Amann; 900 k id., L. Irisarri; 75 kilos ropa usada, 500 k sacos vacíos, 1.300 k hierro y zinc viejos, 6.770 k botellas vacías, 2.144 k vidrio plano, a la orden.

De Santander: 3.000 k azúcar, 228 k bacalao, 87 k café, 20 kilos canela, 12 k pimienta, J. J. Diaz Gamarra.

De San Sebastián: Transbordo del vapor «María Magdalena» 6.085 k almidón, a la orden.

Vapor DOLORES. De Zumaya: 113.800 k cemento, 3.900 k tren-cilla de yute, Viuda é Hijos de L. Castillo.

Vapor ANSELMO. De Gijón: 2.060 k hierro y acero en barras, Pradera Hermanos y Compañía; 77 k tabaco, Compañía Arrendataria; 5.670 k hojalata, 11.000 k pintura, 10 k alambre, Zorrilla Hermanos; 2.220 k batería de cocina, 1.140 k calderas de hierro,

3.100 k bombonas vacías, 100 k muebles usados, L. Arenaza; 800 kilos garrafones vacíos, Sociedad General de Industria y Comercio; 17.613 k hierro en chapas, á la orden.

Vapor **CORUÑA**. De *Torreveja*: 1.150.000 k sal, Guinea y Compañía.

Vapor **MALPICA**. De *Castro Urdiales*: 10.000 k hierro viejo, Fábrica San Francisco.

Vapor **GARCIA NUM. 1**. De *Vivero*: 11.000 k tablillas para cajas, 1.300 k sacos vacíos, á la orden.

De *Foz*: 3.000 k pipería, á la orden.

De *Tapia*: 638 k pipería, Bodegas Bilbainas.

De *Avilés*: 55.200 k chapas y lingotes de zinc, Real Compañía Asturiana; 20.800 k madera construcción, Castro y Compañía; 520 kilos conservas de pescado, P. de la Ercina.

Balandra **NUEVA UNION**. De *Pasajes*: 28.000 k duelas de roble, á la orden.

Vapor **CASTRO ALEN**. De *Castro Urdiales*: 2.225.000 k mineral de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor **CABO SAN VICENTE**. De *Cádiz*: 189 k vino de Jerez, 315 kilos coñac, E. Amann Artaga y Compañía; 480 k vino común, á la orden.

De *Sevilla*: 12.000 k aceitunas, A. González, Emeterio y Compañía; 84.270 k habas, 6.000 k aceite 3.820 k lana sucia, á la orden.

De *Huelva*: 20.000 k avena, 660 k clavos de hierro, 7.700 k vino, 14.520 k chacina, á la orden.

De *Villagarcía*: 940 k sacos vacíos, Cementos Portland.

De *Coruña*: 166 k cajas y botellas vacías, Agencia Casamitjana.

Vapor **BLAS**. De *Castro Urdiales*: 250.000 k piedra caliza, Altos Hornos de Vizcaya.

Pailebot **BELLA ANITA**. De *Castro Urdiales*: 80.000 k piedra caliza, Altos Hornos de Vizcaya.

Goleta **SANTIAGO ALVAREZ**. De *San Ciprián*: 40.000 k tablillas para cajas, á la orden.

Goleta **JOVEN AURELIA**. De *Castro Urdiales*: 80.000 k piedra caliza, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor **CABO ORTEGAL**. De *Alicante*: 251.600 k vino, Bodegas bilbainas y otros.

De *Cabo de Gata*: 650.000 k sal, Guinea y Compañía.

Vapor **MARIA CRUZ**. De *San Esteban de Pravia*: 2.472 k pipería y cajas usadas, á la orden.

De *Avilés*: 14.400 k madera construcción, Castro y Compañía.

Goleta **ReQUEJADA**. De *Castro Urdiales*: 100.000 k piedra caliza, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor **ABANTO**. De *Pasajes*: 2.197.000 k mineral de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor **SERANTES**. De *Huelva*: 3.019.580 k pirita de hierro, á la orden.

Vapor **ITALICA**. De *Alicante*: 18.000 k patatas, 394.689 k vino, á la orden.

Vapor **ALGORTA**. De *Garrucha*: 3.200.000 k mineral de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor **BLAS**. De *Castro Urdiales*: 250.000 k piedra caliza, Altos Hornos de Vizcaya.

Cabotaje

Buques salidos hasta el 8 de Septiembre de 1910

Vapor **MARIA MERCEDES**. Para *Santa der*: 200 k impresos, 120 k chacolí, F. García; 1.500 k azúcar, General Azucarera.

Para *Gijón*: 1.400 k garbanzos, J. Padró; 7.500 k id., Hijo de P. Basterra; 600 k id., Simón-Martínez y Córdoba; 200 k id., Ace Hermano; 4.450 k id., 612 k bacalao, J. M. Carrasco; 2.500 k id., F. Schmedding y Compañía; 2.358 k cadenas de hierro, Yanke Hermanos; 328 k quesos, R. Talasac; 2.060 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urizaga; 687 k tubería de hierro, Iturribarria, O. de Zárate y Compañía; 498 k id., Tubos forjados; 26.317 k alambre de hierro, F. Echevarría é Hijos; 1.450 k azúcar, General Azucarera; 150 k desperdicios de algodón, 2.400 k garbanzos, 2.000 k ruedas de hierro, 100 k jarcia, 1.000 k lejía, 560 k brea, 3.000 k cocinas de hierro, 600 k cajas vacías, 10.000 k cemento, F. García; 110 kilos cuerdas, 250 k aceite industrial, L. Otero; 153 k bacalao, Greaves y Arbaiza.

Para *Avilés*: 129 k queso, J. Valentin; 10.510 k azúcar, General Azucarera; 80 k vino, F. Bistuer; 48 k quesos, Yanke Hermanos; 300 k garbanzos, V. Zapatero; 17.400 k jabón, Tapia y Sobrino; 90 kilos cerveza, E. Plage; 506 k quesos, R. Talasac; 156 k licores, Sucesores de P. Pomés; 3.264 k vino, Bodegas Bilbainas; 250 k barniz, Urizar y Aldecob; 25 k azul ultramar, Barandiarán y Compañía; 453 k efectos navales, L. Otero; 100 k garbanzos, 500 k mármol, 200 kilos cocinas de hierro, 300 k a ambre y cubos, F. García.

Para *San Esteban de Pravia*: 48 k coñac, Barbier é Hijo; 855 kilos jabón, E. L. San José; 54 k quesos, Yanke Hermanos; 1.382 kilos vino, D. Padró; 212 k estaño, 22 k cobre, 6.453 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 380 k cerveza, E. J. Turner; 200 k estaño, 506 kilos plomo, Viuda de P. Haehner; 255 k aceite linaza, 158 k albayalde, 40 kilos minio, 123 k masilla, Barandiarán y Compañía; 310 k papel envolver, Hijos de Amuriza y Compañía; 500 k hojalata, La Basconia; 82 k vermouh, Ugalde, Bárcena y Aguirre; 560 k clavos hierro, Central Internacional; 3.670 k vino, Viuda é Hijo de J. Iturriagaitia; 195 k tapas de madera, H. de Azqueta; 700 k garbanzos,

Acle Hermano; 3.500 k vino, 50 k lunas, 730 k alquitrán, 1.600 kilos lejía, 2.000 k cocinas de hierro, 300 k mármol, 300 k depósitos de hierro, F. García.

Para *Rivadeco*: 54 k quesos, Yanke Hermanos; 348 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 520 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 246 k tubos de hierro, Tubos Forjados; 1.092 k clavazón de hierro, F. Echevarría é Hijos; 200 k garbanzos, 12 k pimienta, J. Padró; 2.500 kilos harina de trigo, 900 k harina de maíz, 828 k harinilla, Ugalde y Compañía; 1.400 k avena, 70 k vino de Jerez, Bergé y Compañía; 1.200 k vino, 1.300 k clavos hierro, 300 k cocinas de id., 100 k conservas, 200 k pintura, 500 k azulejos de barro, F. García.

Para *Vivero*: 240 k vino, D. Padró; 2.790 k hierro en barras y flejes, D. Ruiz; 1.000 k tubos de gres, 500 k azulejos de barro, 60 kilos inodoros de id. y accesorios, 1.500 k vino, 900 k pintura, 100 kilos loza, 4.000 kilos yeso, 2.700 k cemento, F. García.

Vapor **ANSELMO**. Para *Villagarcía*: 1.490 k hierro en barras, 150 k clavazón de hierro, D. Ruiz.

Para *Vigo*: 9.100 k conservas vegetales, L. Landáburu.

Para *Barcelona*: 31.500 k vidrio plano, Agrupación Vidriera.

Goleta **MARIA GABRIELA**. Para *Gijón*: 80.000 k cenizas de pirita, Sociedad General de Industria y Comercio.

Balandra **MARIA LUISA**. Para *Gijón*: 50.000 k cenizas de pirita, Sociedad General de Industria y Comercio.

Balandra **CHORROCHA**. Para *Lequiti*: 101 k café, J. J. Díaz Gamarra; 162 k id., 1.136 k azúcar, 38 k papel, Hijos de Zuricatday; 520 k azúcar, J. T. Uribe; 2.000 k harina, 1.080 k salvado, 2.000 kilos maíz, 250 k jabón, 400 k sal, 2.000 k vino, 150 k tablillas de pino, 400 kilos raba, 275 k varios, F. Aranzamendi; 40 k licores, A. Arrarte; 46 k id., Sucesores de P. Pomés.

Pailebot **BELLA ANITA**. Para *Gijón*: 50.000 k cenizas de pirita, Sociedad General de Industria y Comercio.

Vapor **CIUDAD DE CADIZ**. Para *Cádiz*: 21.600 k hierro y acero en barras, vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 5.820 k conservas vegetales, F. García.

Para *Las Palmas*: 285 k curtidos, A. Conrad y Compañía; 2.213 kilos camas hierro, M. Ibañz; 962 k papel imprimir, La Papetera Española; 165 k vino medicinal, Bergé y Compañía.

Pailebot **ADRIANA**. Para *Luarca*: 9.000 k harina, 4.600 k salvado, E. Coste y Vildósola; 20.080 k yeso, 50 k pinturas y barniz, D. Basaldúa; 5.000 k cemento, Cementos Portland.

Vapor **CABO SAN VICENTE**. Para *Santander*: 1.507 k hierro en vigas, Fábrica San Francisco; 5.920 k hojalata, 12.271 k hierro y acero en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 246 k licores, Sucesores de P. Pomés; 1.500 kilos garbanzos, J. Parro; 2.000 k remaches de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 1.100 k tubo de acero, Talleres de Deusto; 299.498 kilos hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya;

Para *Coruña*: 4.365 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 700 k vino, Eguillor, Bernaola y Compañía; 1.295 k vino, Yanke Hermanos. 290 k hierro en barras, 800 k herramientas, Elorza é Hijo; 10.000 kilos hierro en lingotes, Fábrica San Francisco; 6.819 k poleas y parrillas de hierro, Astilleros del Nervión; 1.746 k tejidos algodón, A. García y Compañía, 10.200 k hojalata, 8.532 k hierro y acero en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Villagarcía*: 6.000 k azúcar, General Azucarera; 439 kilos hilados algodón, Agencia Central de las Hilaturas; 97 k tubos de hierro, Tubos Forjados; 93 k retales de algodón, E. de Arriaga y Compañía; 4.000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 725 k azúcar, General Azucarera; 3.800 k acero en vigas, 4.000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 498 k soportes de hierro, Pradera Hermanos y Compañía.

Para *Vigo*: 21.600 k azúcar, General Azucarera; 4.824 k tabaco, Fábrica de Tabacos, 736 k nudos, Agencia Central de las Hilaturas; 30.000 k hierro en lingotes, Fábrica San Francisco; 232 kilos manteca, J. Padró; 280 k bolsas y papel envolver, A. Alende; 1.002 kilos lingotes estaño, R. Rochelt é Hijos; 480 k cajas engrase de acero, Talleres de Deusto; 3.750 k raba, Diez y Senosain; 250 kilos harina de trigo, J. García Cazaña; 49.500 k hojalata, 4.250 k cubos hierro, 5.450 k hierro y acero en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 600 k palas, Elorza é Hijos, 20.000 k hierro en lingotes, 3.190 k hierro en chapas, Fábrica San Francisco; 1.000 kilos alambre de hierro, Sociedad Franco-Española; 3.400 k sacos vacíos, Power y Echeuren; 580 k tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 29 k tubos de hierro, Tubos Forjados; 600 kilos pipería, E. Berros; 100.000 k hierro en lingotes, 20.746 k hierro y acero en barras, vigas y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Bonanza*: 1.524 k rejas de hierro, E. Coste y Vildósola.

Para *Cádiz*: 8.257 k vena de tabaco, Fábrica de Tabacos; 265 kilos vino, C. Palacio y Hermanos; 2.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 510 k bacalao, Greaves y Arbaiza; 42.760 k acero en placas, 6.100 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 203.190 k hierro en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ceuta*: 2.140 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Adra*: 1.000 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Motril*: 470 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Almería*: 555 k manufacturas de hierro, Yanke Hermanos; 230 k aceite mineral, L. de Otero; 2.000 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Aguilas*: 129 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos,

Para **Cartagena**: 3.285 k vidrio plano, F. Zalvide; 200 k palas, Elorza é Hijo; 70.000 k hierro en lingote, Fábrica San Francisco; 9.490 k tabaco, Fabrica de Tabacos; 660 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **Alicante**: 200.000 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para **Tarragona**: 16.994 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor **MARIA CRUZ**. Para **Gijón**: 1.000 k tubos vacíos, M. Fardique; 1.700 k garbanzos; 100 k bacalao, J. Padró; 510 k id., Hijo de P. Basterra; 870 kilos hojalata, R. Rochell é hijos; 7 k piezas de hierro, Tubos Forjados; 88 k tubos de id., Iturribarria; O. de Zárate y Compañía; 65 k aceite mineral, Ortiz de Zárate é Hijos.

Para **Vizcaya**: 408 k aceite de linaza, 624 k minó polvo, Ortiz de Zárate é Hijos.

Goleta **JOVEN AURELIA**. Para **Gijón**: 50.000 k cenizas de pilita, Sociedad General de Industria y Comercio.

Balandra **BIZKAYA**. Para **Bermío**: 900 k raba, F. Schmedling y Compañía; 101 k café, 600 k azúcar, V. Uñighén; 80 k licores, M. Acha; 57 k jabón, 199 k aceite, 40 k vino postre, 1.421 k cerveza, 31 k jarabe, 124 k licores, J. Barañano; 600 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 8.000 k harina, 2.100 k salvado, 400 k maíz, 120 k conservas vegetales, 240 k habas, 300 k oreja, 100 k loza, 400 k aceite, 160 kilos azulejos, 350 k harina, 5.160 k vino, 216 k garbanzos, 36 kilos cerveza, 3.000 k raba, 240 k bacalao, 220 k varios, J. Fradua.

Balandra **CHURRUCÁ**. Para **L. Queitío**: 59 k licores, A. Arrarte; 60 k harina de arroz, 60 k arroz, 660 k gasolina, 600 k loza, 5.000 kilos harina, 200 k habas, 700 k conservas vegetales, 300 k útiles de cocina, 125 k bacalao, 950 k raba, 550 k madera de pino, 60 kilos maíz, 500 k vino, 550 k cebada, 500 k ferretente, G. Acarregui; 500 kilos azúcar, 26 k amendra, 77 k cacao, J. T. Uribe; 345 k azúcar, Hijos de Zuricalday.

Grand Hotel Vizcaya

BILBAO

Plaza Nueva y Fueros

Nueva restauración completa. Habitaciones pintadas al esmalte. Teléfonos en todas las habitaciones. Ascensores y calefacción central. Precios en pensión especiales á familias. — — — — —
 Habitaciones á 6, 8, 10 y 15 pesetas. Banquetes desde 6 pesetas cubierto. Coches é intérprete á las Estaciones. — — — — —
 Unico Hotel en Bilbao que tiene en planta baja cocinas, sala de recibo, oficinas y un salón para 150 cubiertos. — — — — —

IBARRA Y COMPAÑIA
 ANTES
COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA
 SERVICIO BISEMANAL
 DE VAPORES DE ESCALA FIJA DE
 BILBAO A MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo Cullera.....	2246	Cabo Roca.....	1552
Cabo Blanco.....	2163	Cabo Corona.....	531
Cabo Sacratif.....	2160	Cabo Orcepa.....	1522
Cabo Plata.....	2002	Cabo Toriñan.....	1506
Cabo Carvoeiro.....	1993	Cabo Nao.....	1495
Cabo San Martín.....	1861	Cabo Ortegá.....	1453
Cabo San Vicente.....	1723	Cabo Creux.....	1421
Cabo Higer.....	1700	Cabo Espartel.....	1349
Cabo Palos.....	1697	Itálica.....	1070
Cabo San Antonio.....	1691	Cabo Silleiro.....	986
Cabo Quejo.....	1691	Cabo Prior.....	986
Cabo Peñas.....	1626	Vizcaya.....	531
Cabo Santa Pola.....	1626	La Cartuja.....	808
Cabo San Sebastián.....	1613	Triana.....	748

Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Ferrol, Coruña, Villagarcía-Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós Cete y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Marín, Bonanza, Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha, San Feliú de Guixols y Melilla.

El Jueves 15 de Septiembre saldrá de este puerto el vapor

CABO ORONA

Su capitán, Fradua.
 Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 dias.

El Domingo 18 de Septiembre saldrá de este puerto el vapor

CABO SACRATIF

Su capitán, Jáuregui.
 Admite carga y pasaje para dichos puertos.
 Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios, Bergé y Compañía—Gran. Via. 5. principal.

Tipografía y Estereotipia de la REVISTA BILBAO

J. Pohlig Soc. ANON. COLONIA ALEMANIA

CABLES AÉREOS APARATOS DE TRASBORDO



Representante para las provincias del Norte: **Alberto Unter Harnscheidt**. Alameda de Mazarredo, 1, Bilbao, y para el resto de España, **Otto Wolf**, 9, Plaza de Cataluña, Barcelona. =

La renombrada marca original

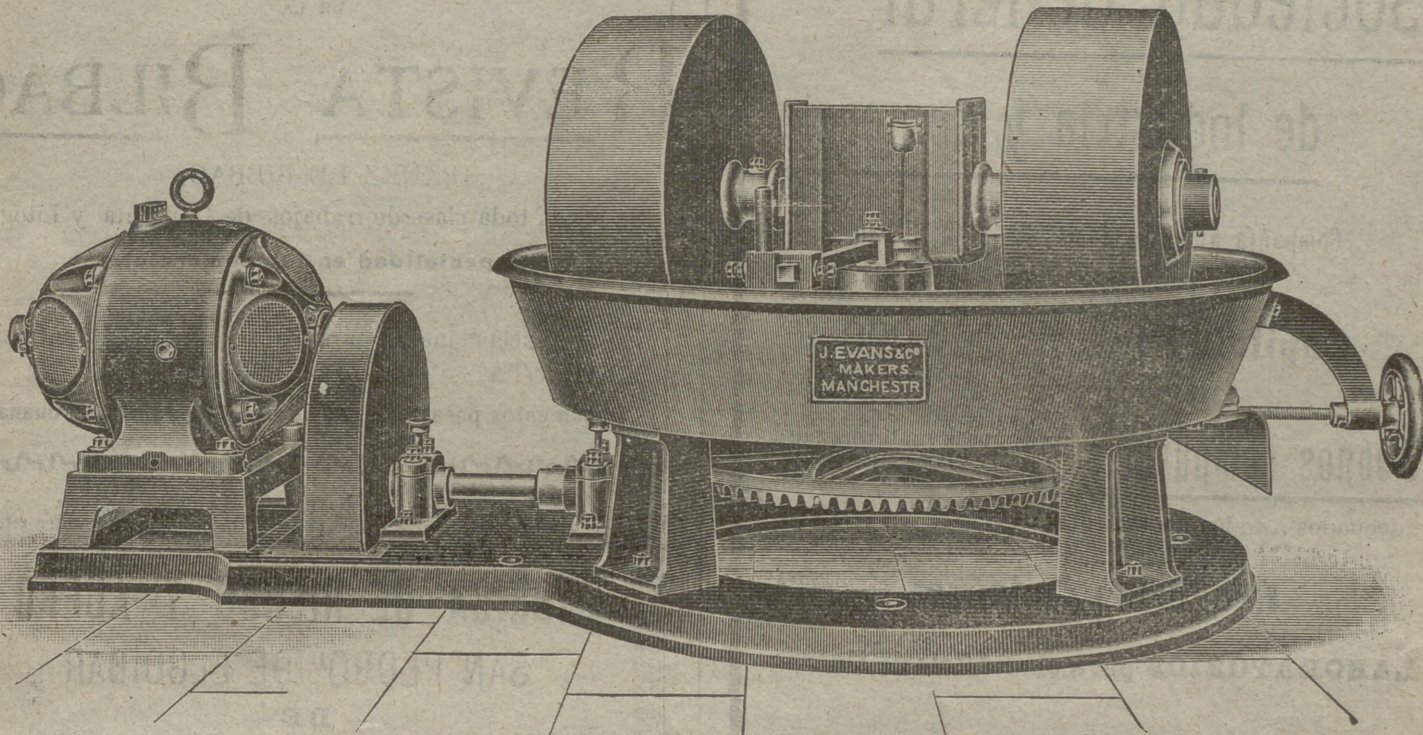
Avenarius Carbolineum

en uso desde hace mas de 30 años, es un preparado antiséptico eficazísimo para la conservación de la madera á la cual preserva de la podredumbre y de los insectos xilófagos.

Depósitos en España:
 Viuda de Pablo Haehner, BILBAO.
 Sociedad de Suministros Industriales en MADRID, Plaza del Progreso, 8.
 R. Cumellas, BARCELONA, Rambla de Cataluña, 6.
 Martin Marten, SEVILLA.
 Montilla Hermanos, MALAGA.

Fábricas de J. Evans y Compañía, de Manchester (Inglaterra)

La Casa más económica y la que en mejores condiciones construye toda clase de Máquinas y herramientas para Fundidores.



Representante: **Arsenio Alonso**, Hurtado de Amézaga, 6.

Teléfono 1.298. — BILBAO

Fried Krupp A. G.-Grusonwerk

MAGDEBURG.-BUCKAU (Alemania)

Maquinaria para el beneficio de minerales, molinos y trituradoras para toda clase de materias

Grúas á vapor, hidráulicas y eléctricas, Cargaderos mecánicos

Instalaciones completas de fábricas de cemento, material refractario, abonos minerales, aceites, linoleum, gomas, cables, material de plomo, etc.

Representante para el Norte de España:

LEOPOLDO LEWIN.—San Sebastián

Martinez y Otero Colón de Larreátegui, 7 **Bilbao**

Teléfono 288

METALES

TUBOS.—De latón soldados, y de cobre y latón sin soldadura para presiones

CHAPAS.—De latón y de cobre. Planchas especiales para cajones de fuego de Locomotoras. Chapas de aluminio de todos temple.

BARRAS.—Macizas de latón y cobre.

SOLDADURAS.—De latón.

LLAMBRES.—De cobre, latón aluminio, estañados y galvanizados ingleses.

COJINETES.—Metal blanco especial.

Construcción
de
Cubiertas de Zinc
Plomo y Pizarra

Especialidad
en
cubiertas de
Pizarra

Se hacen instalaciones de cañerías
para gas y agua

Alfredo Martínez

Hurtado de Amézaga, núm. 44

BILBAO

Sociedad General

de Industria y Comercio

Compañía Anónima domiciliada en Bilbao

Capital: Ptas. 25.000.000

Abonos compuestos y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados á todos los terrenos.

Productos Químicos

LABORATORIOS para el análisis de tierras

Los pedidos deberán dirigirse á

MADRID, Villanueva, n.º 11

ó al domicilio social

Dirección Telegráfica: GEINCO

Establecimiento Tipográfico

DE LA

REVISTA BILBAO

IBÁÑEZ DE BILBAO, O

Se hacen toda clase de trabajos de Imprenta y Litografía.

Especialidad en los comerciales

Precios excepcionales para los suscriptores y anunciantes de la REVISTA.

Documentos para el despacho de buques por la Aduana.

FABRICA DE HIERRO Y ACERO

"SAN PEDRO" DE ELGOIBAR

— DE —

Hijos de Romualdo García

BILBAO

ALTOS HORNOS al carbón vegetal.
HORNOS DE ACERO, Siemens-Martín.
LAMINACION de perfiles corrientes.
Especialidad en FLEJES.

ANTWERP TRADING Co. -- Amberes

Compradores de todas clases de Minerales

Pago y recepción en el Puerto de carga

Para ofertas con análisis dirigirse á

D. Camilo De Ryck

GIEZA (Murcia)

Carbón de vapor

de superior calidad

MARCA BENTINCK

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Septiembre saldrá de este puerto el vapor

Reina María Cristina

Capitán, F. Aldamiz.
para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 30 de Septiembre saldrá el vapor

Ciudad de Cádiz

Capitán, P. Mir.
directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

Recordaremos á nuestros lectores que al dirigirse á los anunciantes citen la REVISTA BILBAO, Mercantil, Minera, Industria y Marítima.

AURORA

Compañía Anónima de Seguros

Capital suscrito. 10.000 000 de ptas.
Capital desembolsado 3.000 000 de »

Inscripta en el Registro del Ministerio de Fomento, por R. O. de 7 de Julio de 1909.

DOMICILIO SOCIAL:
BILBAO. — ESTACIÓN, 5
En el edificio de su propiedad

SEGUROS DE
INCENDIOS
COSECHAS
Y MARÍTIMOS

Publicado este anuncio con la autorización de la Inspección General de Seguros del Ministerio de Fomento, fecha 29 de Septiembre de 1909.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior al Bessemer y Martin-Siemens

Hierros pudelados y homogéneos en todas las formas comerciales.

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Phoenix ó broca para tranvías eléctricos.—Viguería para toda clase de construcciones.—Chapas gruesas y finas.—Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.—Fundición de columnas, calderas para desplantación y otros usos y grandes piezas hasta de 20 toneladas

Corresponsales del Banco de España

Padró Hermanos. - S. en C.

Sucesores de Luis Alberni

Manresa (P.^a Barcelona)

Fábrica de cabos algodón peinados blancos y color para la limpieza de máquinas

Se remiten muestras y precios franco destino á quien lo solicite.

NOTA. Se admiten agentes mediante una comisión para la venta de los mismos.

Teléfono 43.—Telegramas: ALBERNI

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida

VICENTE CORREAS

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques BILBAO

Interesante á la industria

Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR
A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á 1 par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao

AMANN Y GANA —AYALA

Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO

FABRICACION DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS
sistemas **SIEMENS y ROBERT**
Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41 "Talleres de Deusto"-Bilbao
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

APLICACIONES

Para la Agricultura.—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertederas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles.**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de vía, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranés, Cilindros de laminación etc.—**Para Marina.**—Rodas, Códastes, Hélices-ejes, Anclas, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de vía, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

Ropeways, Limited 2 & 3, Eldon St. Londres

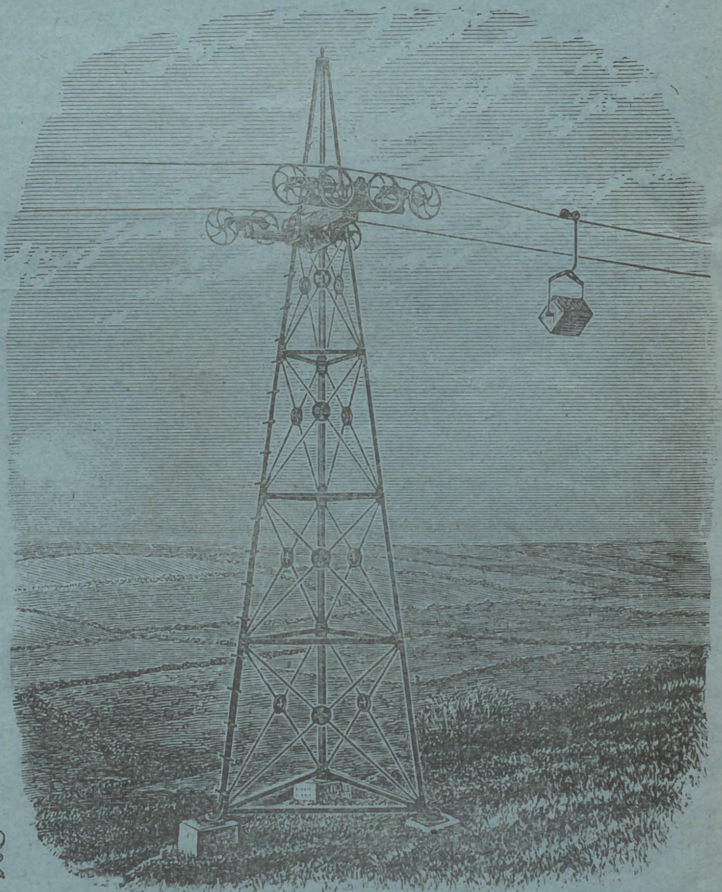
TRANVIAS AÉREOS

Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimos con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

Transporta desde 20 à 2.000 toneladas diarias
Numerosas instalaciones en España
y demás países del mundo

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á
Calle Particular de Allende, Chalet, 4.—Bilbao

TELEGRAMAS { ROPEWAYS, LONDON
ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911



Establecimientos
EN BILBAO
Plaza Circular, 1
Ribera, 5



Máquinas Singer y Wheeler & Wilson para coser
Exclusivas de la *Compañía Singer de máquinas para coser*
TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis
MÁQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA
COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros Estableci-
mientos para examinar los bordados de todos estilos;
encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados
con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que
se emplea universalmente para las familias en las labores
de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones
de España



Establecimientos
EN BILBAO
Plaza Circular, 1
Ribera, 5