

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XVI

Bilbao 2 de Julio de 1910

Núm. 792



## Orenstein y Koppel-Arthur Koppel S. A.

MADRID-BILBAO-GIJÓN-BARCELONA-SEVILLA

### Material de Transporte

para Ferrocarriles, Tranvías, Fábricas, Minas,  
Contratistas é Industrias

ESPECIALIDAD en:

Locomotoras, Vagones, Vagonetas, Vías fijas y portátiles,  
Cambios, Placas giratorias, etc.

### Grandes existencias en BILBAO

Dirección postal: Calle Arbieta, 1.

Almacenes también en:

GIJÓN, BARCELONA, CARTAGENA

# MARIANO DE CORRAL

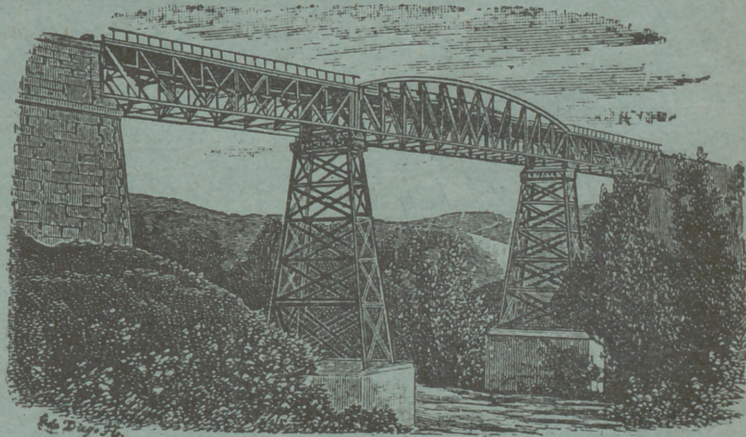
## Talleres de Construcciones Metálicas

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales

*Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruidos por esta casa*

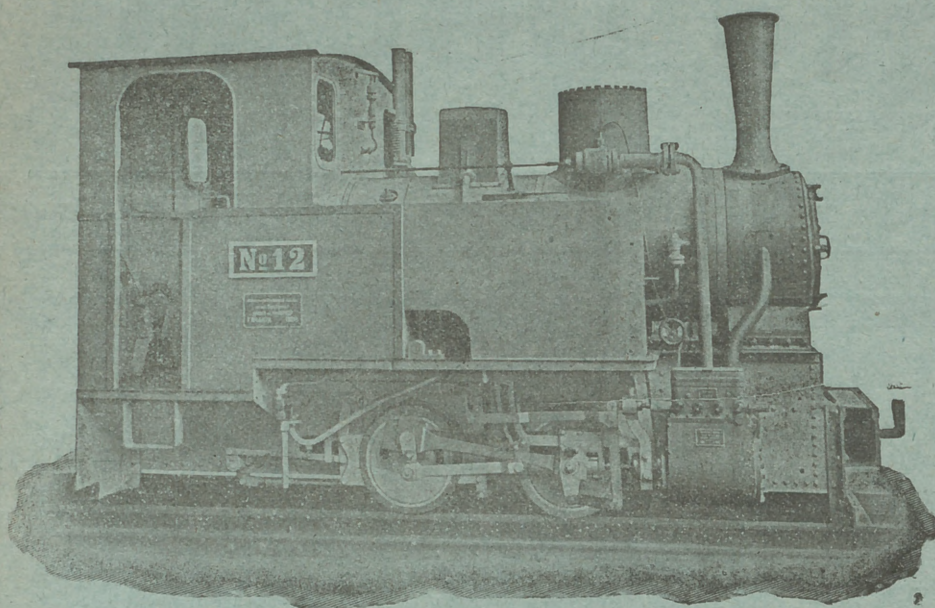
Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutiloa, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.



DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO





**Hannoversehe Maschinenbau A.-G.**

(antes GEORG EGESTORFF)

**HANNOVER-LINDEN**

Fabricantes de locomotoras para vía ancha y estrecha.— Gran esmero de construcción

Locomotoras para ferrocarriles mineros trabajos de construcción y todos los usos

— — — Industriales — — —

**PIEZAS DE RECAMBIO**

Más de 5.500 locomotoras construidas hasta la fecha

**Representantes: Hoppe, Hagen & Compañía.-Ingenieros.-BILBAO**

**Almacén de maderas finas,**

tales como: Roble de Hungría y de América, Caoba de Cuba y de México, Cedro de Cuba, Nogal Americano y Saten, Teka de Moulmein y de Java, Palosanto, Elano, Amaranto, etc. etc.

Pino del Norte y de América. Gran Fábrica de Entarimados finos (parquets). Especialidad en parquets sobre betún asfalto, muy recomendables para Iglesias, hospitales, casinos, centros de enseñanza, etc. etc.

**TOMAS ECHEVERRÍA**

ZABALBIDE. — Teléfono 150

**Máximo Teickner**

*Plaza del Ensanche, A. L.*

Importación de Primeras Materias para Abonos

Superfosfatos, Escorias Thomas, Nitrato de Sosa, Sulfato de Amoniaco, Sales Potásicas, Nitrato de Cal, Cianamide, — Sulfato de Cobre, Caldo Bordelés «G. Marqués» —

**Carlos Hoppe y Compañía**

**CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS**

**CONSIGNATARIOS DE BUQUES**

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

**La Mannheim y La Nord Deutsche**

y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

**“The Liverpool & London & Globe“**

COMISARIOS DE AVERÍAS

*Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111*

**Las últimas novedades del mejor gusto en**

**Flores artificiales, hojas, plumas, etc., etc.**

suministra solamente

**F. W. H. Hegewald, Dresden (Alemania)**

Industria de flores y plumas.

Muestras inmediatamente, mediante envío del importe.

Importación directa de plumas de avestruz en crudo. Exportación á todos los países del globo.



# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao, un año..... Ptas. 12,00  
 Provincias id. .... » 16,00  
 Ex ranjero, id. .... Ptas. 24,00  
 Número suelto ..... Ptas. 0,50  
 Idem atrasado ..... » 1,00

La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados de la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la península y del Extranjero.

## DIRECTOR

**LUIS RUY-WAMBA**

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

BARROETA ALDAMAR, NÚM. 8

IMPRENTA: IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

## PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto, línea ..... Ptas. 1,00  
 En notas sueltas id. .... » 0,50  
 Comunicados, id. .... » 2,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, Paris, Roma, Tanger y Valparaíso.

## CORRESPONSALES:

London E. C.—Walter Judd, Ltd.  
 5, Queen Victoria Street

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse  
 Jerusalemer Strasse 46/49

REPÚBLICA ARGENTINA  
 F. E. BELÍES.—Urquiza 1.172  
 Rosario de Santa Fé.

NEW YORK.—Graham Advertising Company  
 95, Liberty Street

# Bleichert

Vías aéreas para formar escoriales

Vías Aéreas

Vías suspendidas eléctricas

== Grúas ==

Ad. Bleichert & C.<sup>a</sup>

Leipzig 121



## Representantes

José y Juan de Goyoaga

Colón de Larreátegui, 15 y 17, Bilbao

Luis G. Ferrán Torello:

Oficina Técnico Comercial

Fortuny, 7, Barcelona

F. D. Miguel Milano

7, Núñez de Bilbao

Madrid

Catálogos ilustrados con todos los pormenores á disposición de los interesados

## Crónica Mercantil é Industrial

### La Sociedad Industria Eléctrica

La Sociedad Anónima «La Industria Eléctrica», celebró en Barcelona Junta general extraordinaria, con objeto de deliberar sobre el proyecto del Consejo de Administración, consistente en constituir una nueva Sociedad con la Siemens Schukert, de Berlín, á la cual la primera aportaría su activo y pasivo.

El proyecto fué aprobado por unanimidad. Así, pues, es un hecho que en breve plazo quedará constituida la nueva

Sociedad Española Siemens Schukert, Industria Eléctrica, con un capital en acciones de 4 millones y medio de pesetas, completamente suscrito y desembolsado por las dos entidades, dándose enseguida gran impulso y desarrollo á los talleres que «La Industria Eléctrica» acaba de construir en Cornellá

### Houillères de Vergano

Con domicilio en San Sebastián, se ha constituido esta Empresa para explotar diversas minas de carbón en España.

El capital lo componen 2.500.000 francos, en 25.000 acciones de 100 francos, de las que 6 000 están completamente liberadas.



MARCA



REGISTRADA

## Sömme & Sundt, Bilbao. Hurtado de Amézaga, 1

### Almacén de maquinaria y taller de construcción

Gran surtido  
de *Correas*  
de *Balata-Atlas*  
y de *Cuero*.  
Calidad superior

*Motores*  
eléctricos  
de  
*Morsk-Elektrisk-*  
*Brown Boveri*

Maquinaria  
para Fábricas de  
*Conservas*  
y para  
*Molinos harineros*

*Molinos*  
*trituradores*  
para minerales  
y otras materias  
*Desintegradores*

#### Compañía franco-española Mondia-Irún

Con este título se ha constituido en Irún una Sociedad mercantil anónima, cuyo objeto es la preparación y explotación de leche y chocolate Mondia y aceites en España, Portugal y otras naciones, así como de los bidones auto extractores, aplicables á la conservación de productos.

El capital social será de un millón de pesetas, representado por 10 000 acciones de á 100 pesetas cada una, al portador, y divididas en ocho series de 125 000 pesetas y 1.250 acciones, pudiendo e'varse dicho capital hasta 5.000.000, si invertido el producto de las emisiones anteriores lo exigieran las necesidades del objeto social.

De las 10 000 acciones que constituyen el capital social, sólo se emiten, por ahora, 1.250 suscriptas en firme por los firmantes de la escritura de constitución.

#### El recargo arancelario sobre los trigos

Otra vez se pide el restablecimiento del recargo arancelario de 2,50 pesetas sobre el trigo. Los que solicitan este recargo se fundan en la baja que el precio del trigo ha sufrido en los mercados nacionales y extranjeros. Dicen que es preciso y urgente restablecer dicho recargo para impedir que los trigos extranjeros invadan el mercado nacional y acusen graves perjuicios á los agricultores.

#### Minas de Alcaracejos

Salvo la inmejorable situación financiera de la Sociedad, cuyo balance ofrece el mismo aspecto que las dos anteriores, la marcha del negocio es muy poco satisfactoria. Como en 1908, en el ejercicio último la cuenta de explotación se ha saldado con déficit. La Memoria solo menciona la producción de la mina Sur, de la que se ha extraído 79.729 kilogramos de mineral con ley de 50,85 por 100 de plomo y 1.660 gramos de plata por tonelada, que han producido 18.202 pesetas.

En vista de los pocos rendimientos de las minas, y atendiendo indicaciones del Ingeniero jefe, el Consejo propone la renuncia de algunas de las antiguas pertenencias. También el documento que tenemos á la vista recoge las favorables impresiones sobre las minas de Villaviciosa, en las que tiene ésta una participación del 50 por 100. Mucho convendría que esto se confirmara plenamente, pues en realidad, de seguir las actuales circunstancias, no es muy buena la perspectiva de este negocio.

#### Bodegas del Vallés

Bajo esta denominación se ha constituido en Sabadell una Sociedad anónima, con un capital de 125.000 pesetas, dividido en 650 acciones anónimas agrícolas de 100 pesetas cada una y serán nominativas y 400 acciones comerciales nominativas de 150 pesetas cada una.

El objeto de esta Sociedad es dedicarse á la elaboración de v. nos, compra venta de uvas y todo lo derivado.

#### Société de la mine Pilar

Bajo esta denominación se ha constituido una Sociedad para explotar una mina en la provincia de Guadalajara.

El capital social se ha fijado en 500.000 francos, representado por 5 000 acciones de 100 francos.

## Los Ferrocarriles Vascongados

El lunes celebró Junta general la Compañía del Ferrocarril Central.

De la memoria aprobada en este día entresacamos los datos siguientes:

El número de trenes que circularon durante el año fueron 23 515, divididos en 12.816 de viaje os, 9.868 de mercancías y 831 de trabajos, siendo el aumento de trenes del año 1909 sobre el de 1908 de 327, debido á los trenes de mercancías que tuvieron un aumento de 446 y los de viajeros y trabajos una disminución de 96 y 23 respectivamente.

La disminución de los trenes de viajeros fué motivada, principalmente, por el menor número de trenes especiales.

Los viajeros transportados fueron 59 319 en primera clase 104.784 en segunda clase y 874 964 en tercera clase, siendo en conjunto 1 039.067 viajeros, con un producto de pesetas 1.599.175 42 y una disminución, con referencia al año 1908, de 6 275 viajeros y 49 238.57 pesetas.

Los viajeros de la línea de Bilbao á Durango han aumentado, disminuyendo los viajeros combinados, principalmente los de la temporada de verano, debido sin duda al menor número de veraneantes.

En la parte de mercancías, transportaron 53.078 toneladas más que en el año 1908, con un producto mayor de pesetas 124 623.88.

Los gastos de explotación fueron 1 507.712 96 pesetas, con una disminución, en proporción al año anterior, de 13 206.89 pesetas, resultando un coeficiente de explotación de 44 557 por 100 con referencia al año anterior.

Los gastos de Administración central, Movimiento, Tráfico é intervención, Vía y Obras, disminuyeron en 35 307,42 pesetas y en Material y Tracción aumentaron en 22 100,53 pesetas, siendo en conjunto la disminución de 13.206,89 pesetas.

Hace notar la memoria las reformas introducidas en la vía, para su buena conservación y mejora, así como las obras ejecutadas en diferentes muros, tuneles, puentes, estaciones, etc.

En la conservación ordinaria de locomotoras se emplearon 43.069,86 pesetas y en reparación general, en el mecanismo y calderas de 13 locomotoras 35.986,96 pesetas, y en coches, furgones y vagones, en conservación ordinaria 77 836,90 pesetas, y en reparaciones extraordinarias, 85 448,39 pesetas.



# COMPAGNIE D'ASSURANCES GÉNÉRALES

## CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES

Fundada en París en 1819

Capital social (completamente desembolsado), francos.. . . . .	2.000.000'00
Reservas efectivas, francos.. . . . .	24.665.000'00
Primas á cobrar, francos.. . . . .	78.621.586'00
Total de garantías según Balance en 31 de Diciembre de 1908.. . . . .	101.886.586'00
Siniestros pagados hasta dicha fecha, francos.. . . . .	332.452.622'05
Capitales asegurados, francos.. . . . .	19.898.184.547'00

Esta Compañía, la más antigua y rica de las francesas, ha repartido en 1908 un dividendo activo de francos 240 por cada acción nueva, ó sea 1.200 por cada acción antigua de francos 1.000 (el 120 por 100 sobre el capital).—La vigésima quinta parte de acción se cotiza actualmente en la Bolsa de París á francos 5.000.

Esta Compañía ha cumplido con todos los requisitos que se exigen en la nueva Ley de Seguros.

SUBDIRECCION EN VIZCAYA **Gaytan y Villabaso** Rodríguez Arias, núm. 1 **Bilbao**  
Teléfono 1.137 Apartado 160

Autorizada su inscripción en el Registro General de Seguros por Real Orden de fecha 8 de Julio de 1909.  
Autorizado por la Comisaría General de Seguros con fecha 4 de Agosto de 1909.

La Compañía cuenta con cuarenta locomotoras, 141 coches con 5.021 asientos, 40 furgones y 669 vagones con 6.205 toneladas de capacidad.

La longitud de la línea, al terminar el ejercicio, es de kilómetros 157 232.

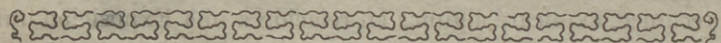
Los beneficios en el año 1909 fueron de 1.892.238 pesetas. Quebrantos, 816.595,95. Beneficios líquidos, 1 075 632,05 pesetas. Remanente del ejercicio anterior, 726,69. Beneficios repartibles, 1 076 358,74, distribuidos en la forma siguiente:

64 537,92 pesetas para fondo de reserva estatuario; 398.870 dividendo de 2 por 100 en 1.º de Octubre 1909; 498.575 dividendo de 2 50 por 100 en 1.º de Abril 1909; 50.000 para fondo de previsión. 6.030,14 amortización de gastos de constitución de la Compañía; 47 564,05 pago del impuesto de utilidades y timbre de negociación de las acciones y 10 791,63 pesetas remanente para el próximo ejercicio

Los beneficios líquidos en este año importaron 46 601,92 pesetas más que el año 1908

Los gastos de establecimiento de la Compañía están representados por 37 867.330,95 pesetas

Faltan todavía por cangear del ferrocarril de Durango á Zumárraga 274 acciones ordinarias y 60 preferentes y del ferrocarril de Egoibar á San Sebastián 75 obligaciones posteriores á las preferentes y 218 acciones.



## Cómo se pueden hacer <sup>(1)</sup>

### las Exposiciones universales é internacionales

Se ha simplificado mucho la manera de hacer con éxito las futuras Exposiciones universales é internacionales, con la creación de la Federación de los Comités permanentes de Exposiciones en el Extranjero, pues, poniéndose previamente de acuerdo con dicha entidad, respecto á la fecha en que tendría de celebrarse y obtenido su completo concurso y cooperación, se tiene ya asegurado no sólo la concurrencia de un gran número de expositores, sino también el concurso oficial de casi todas las naciones europeas, siempre que la Exposición en proyecto tenga el carácter de oficial.

Esta base de entenderse con la Federación la creo hoy indispensable si se quiere hacer una Exposición de verdadera

(1) Por ser asunto de gran actualidad trasladamos á nuestras columnas uno de los capítulos del interesante libro del señor don Francisco de A. M. s. publicista y hombre de negocios, cultísimo y competente, cualidades que siempre pone al servicio de Barcelona en particular y de España s empre.

Las Exposiciones Universales é Internacionales es un libro muy curioso que contiene un admirable estudio económico y administrativo, con su parte de historia, de estos grandes certámenes, hoy en boga.

importancia, y como que por su grandiosidad son necesarios unos cuatro años de trabajos activos, se tiene de gestionar con mucha anticipación el concurso de la Federación, pero siempre, para que sea un compromiso firme, lo tiene de pedir la Comisión ó Comité oficialmente constituido para llevar la dirección ó administración de la futura Exposición, y entonces la Federación fija la fecha, teniendo en cuenta, como ya he dicho anteriormente, que las Exposiciones universales é internacionales no pueden ser excesivamente frecuentes para no fatigar á los expositores.

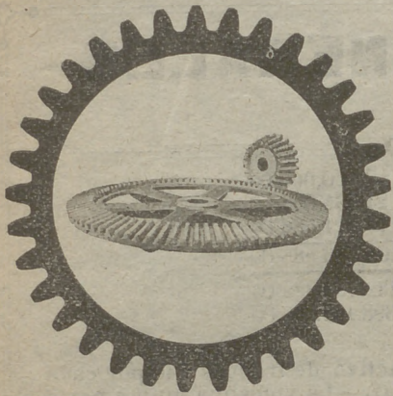
Sólo como á antecedente, diré que antes de constituirse la Federación, en el año 1907, en el cual existían sólo tres ó cuatro Comités permanentes y oficiales de las Exposiciones en el Extranjero, consulté particularmente los de París y Bruselas, los cuales me dieron en principio su conformidad para celebrar una Exposición universal é internacional en Barcelona para el año 1914. Hoy, como que no se les ha hablado más de ello, no sé si darían su beneplácito; sólo recordaré que la Federación ha aplazado para el año 1918 la Exposición de Tokio.

Otro extremo esencialmente importante es la formación de un buen plan económico; abandonado el procedimiento por administración municipal, pues la historia de las Exposiciones nos demuestra que no es práctico mezclar los intereses y administración comunal con los de una Exposición universal é internacional, que por otra parte exige hombres que solo se preocupen y desvelen por su éxito, pasemos á examinar los dos sistemas económicos aceptados universalmente: el del Estado y el de las Sociedades anónimas.

El del Estado tiene como á último modelo la Exposición de París del año 1900; su base económica fué el procurarse previamente un capital cuantioso, permitiéndoles hacer todos los trabajos de construcción con gran desahogo, sin tener que preocuparse en combinar fuentes de ingresos. No hay lugar á duda que el disponer, desde el principio, de 60 millones de francos, obtenidos con tanta facilidad, no predispone á la moderación de los gastos y es de creer que si París celebrase otra Exposición universal, á la vez que meditaría mejor sus gastos, no dejaría de constituir, con parte del producto de la misma emisión de bonos, si seguía este sistema, un capital de reserva, para no tener que hacer uso de las subvenciones del Estado y del Municipio, que es la aspiración de los organizadores de las modernas Exposiciones, por constituir su verdadero éxito financiero.

En Francia, como en otros Estados, una Exposición universal é internacional, es decretada por el Gobierno, es éste quien la hace y con el sinnúmero de ruedas que fatalmente hay en las administraciones públicas y los mil expedientes y complicaciones que los funcionarios, por lo general, tienen á bien suscitar en todas las cosas, la Exposición cuesta finalmente á los contribuyentes sumas considerables.





**ENGRANAJES  
CORTADOS Á MÁQUINA**

Engranajes de precisión  
PARA

**AUTOMÓVILES**

**Font, Campabadal y C.ª**

**BARCELONA**

Representantes

**Hijos de José Eusebio Rochelt**

**== BILBAO ==**

Lo mismo se puede decir cuando el organizador es un Municipio, con la agravante que como los contribuyentes son sólo los de una localidad y no son los de toda la nación, pesa mucho más el déficit, y en lugar de obtener un beneficio de una Exposición universal é internacional, tienen una gran carga de intereses de su Deuda Municipal, con sus consecuencias.

En cambio con el sistema iniciado por los ingleses y que hoy perfeccionan los belgas, la Compañía ó Sociedad constituye un fondo de garantía y como que está administrado comercialmente, los que le dirigen al asumir sus funciones lo hacen con el deseo firme de buscar los medios necesarios para reembolsar á los accionistas, al cerrarse la Exposición, el capital adelantado, y á la vez se deshecha toda idea de lucro, pues no hay honorarios ni gangas para los administradores, como no hay beneficios para los accionistas, siendo el objetivo de todos, el hacer una obra que contribuya al desarrollo de la prosperidad nacional.

La base de estas Compañías ó Sociedades, que podríamos llamar de gran altruismo, es, pues, el constituir un capital de garantía y de éste hacer el menor uso posible, por encontrarse ingresos por otros medios, gracias al prestigio del Comité Ejecutivo y á la seriedad y acierto de sus gestiones.

Ejemplo de ello, la actual Exposición en Bruselas, que si bien hay suscritos 2.650.000 francos, los accionistas sólo han desembolsado 268.000 francos y se tiene casi la seguridad de que no tendrán que aportar ninguna otra cantidad, resultando que dicha Exposición se habrá hecho con sus propios ingresos.

En general, el capital de garantía se puede constituir con acciones, participaciones y donativos de los particulares y á la vez es conveniente formar un capital de reserva, dejando de cobrar parte de las subvenciones del Estado, Provincia ó Municipio, para el caso de saldar con déficit.

Podría también dar buenos resultados la emisión de bonos con entradas, si los que hiciesen la operación fuesen, no un Estado, sino un Comité de personas que con su gestión administrativa de la Exposición, se jugasen su buen nombre y además tuviesen algún capital comprometido en dicha empresa, si bien en todo caso la emisión de bonos tendría de ser menor de lo que diese un cálculo aproximado de visitantes, al objeto de que las entradas no pudiesen bajar de su precio de un franco y aún habría de tomarse la precaución de que el Comité sólo pudiese cobrar el importe de la emisión en plazos escalonados, de suerte que unas dos quintas partes las cobrase durante el período en que la Exposición estuviese abierta.

Muchas más fuentes legales de ingresos hay, como: arrendamiento de las atracciones, de restaurantes y de recuerdos de la Exposición; explotación de los tranvías en el interior de la misma, organización de fiestas y concursos en combinación con elementos del exterior, las tómbolas, lotería de objetos expuestos; sellos, carteles, anuncios y tantas otras. En cambio, haciendo los gastos con método y escrupulosamente, por suabasta las obras, y teniendo un personal montado como en una

casa de comercio, se puede hacer una Exposición universal é internacional grandiosa y con lujo, gastando poco más de la mitad de lo que costaría la misma Exposición hecha por la administración del Estado ó del Municipio.

En lo futuro se presentarán, sin duda, nuevas combinaciones financieras para arbitrar capitales y evitar el déficit en las Exposiciones. Las grandes bancas y las Compañías de seguros, tienen inmensas sumas sin colocación y al convencerse de que una proyectada Exposición reúne las condiciones de seriedad en sus administradores y se tiene el concurso decidido de la Federación de los Comités de Exposiciones en el Extranjero, harán proposiciones encaminadas á garantizar el éxito financiero de la empresa.

Es ya un primer síntoma de lo que se puede llegar á hacer en este orden de ideas, lo que se hizo en Burdeos: allí, lo empresa periodística de *La Gironde* organizó para el septiembre del año último las «Fiestas de la Vendimia», fiestas que se hicieron con mucha esplendidez y con un gasto cuantioso, pero como que solamente tenían de durar tres días y se celebraban á cielo abierto, se exponían á que en el caso de mal tiempo no tuviesen los ingresos, por entradas, que les nivelasen los gastos.

Esto lo solventó una compañía inglesa de seguros, estableciendo un contrato por el cual, el Comité de las fiestas pagó una prima única de seiscientas libras esterlinas y la Compañía de seguros se comprometió á pagar la cantidad que faltase hasta llegar á la suma de seis mil libras de recaudación de entradas, siempre que su causa fuese la lluvia.

Este contrato fué en su género muy curioso, pues tenía intervención la Oficina Meteorológica Oficial de Burdeos con sus informes y certificados, y para los efectos de la póliza se consideraba por lluvia, desde que cayese una décima de pulgada ó sean unos dos y medio milímetros de agua, entre las ocho de la mañana á las ocho de la noche.

Las combinaciones de los seguros son infinitas y abierto ya el camino de asegurar unas fiestas públicas contra la lluvia, se presentarán sin duda formas nuevas extendiéndolas á las Exposiciones, mas siempre habrá una muy crecida prima.

Los banqueros por su parte también presentan combinaciones, ya para hacer emisiones, ya para garantizar el déficit, mas hay que confesar que solo serán aceptadas en países en donde falte á la vez que el espíritu colectivo, el altruismo de las empresas ciudadanas para llevar á cabo una Exposición de gran empuje por el sistema económico de Sociedad Anónima.

El ser característico, no sólo en Barcelona, sino en toda España, un exagerado individualismo, me impide el rechazar de plano toda idea de combinaciones bancarias, y sin que las preconice, explicaré algunas en relación á una Exposición universal é internacional de primer orden, haciendo notar que aun es más sensible que estas combinaciones nos tengan de venir del exterior por la falta de empuje de nuestra propia banca.

Sé de una agrupación de banqueros extranjeros que estudiaron el garantizar el déficit de una Exposición universal é internacional en proyecto, lo que es verdaderamente atrevido. Decían: con la base de un proyecto económico para una Exposición que fuese organizada y administrada por Sociedad anónima ó Junta autónoma y con un delegado interventor que nos presentase, nosotros garantizaríamos el déficit, depositando en vuestro Banco nacional la cantidad y calidad de valores que quisiérais, para responder de nuestro contrato, pues nos es igual guardar los valores en nuestras cajas ó en vuestro Banco, siempre que podamos cobrar los cupones. vosotros nos pagaréis una prima de seguro.

Otra combinación: unos banqueros, también extranjeros, y á la vez interesados en grandes empresas de construcción, estudiaron la misma combinación anterior, pero con la diferencia de que en vez de pagarles una prima de seguro, ellos tendrían derecho á que se les adjudicase la construcción de dos terceras partes de la Exposición, al precio mínimo de los concursos y subastas que se efectuasen para todos los edificios y trabajos de la misma.

Sin duda que alguna de estas combinaciones bancarias po-



dría ser aceptable, mas es preciso, por una parte, examinar bien sus términos para no comprometer para larga fecha, ya sean los intereses privados, ya los del erario público, y aun hay que ver cuidadosamente si alguna de las combinaciones que en estos últimos tiempos se han lanzado al público, está prohibida por la ley, en algunas de las naciones más adelantadas.

Sólo cito estas combinaciones financieras, para llamar la atención de nuestros hombres de negocios y hacerles ver que no les falta materia de estudio, en relación con las Exposiciones universales é internacionales, no pudiéndose dudar que para las futuras grandes Exposiciones se presenta cada día más llano el camino á seguir y con las mayores probabilidades de un franco éxito bajo todos conceptos, siempre que no se descuide la cooperación de la Federación de los Comités de las Exposiciones en el Extranjero y se tengan muy presentes las enseñanzas y orientaciones financieras que hoy se practican y que pueden reforzarse con las que ya se prevén.

Al dar por concluido este modesto trabajo, me permito elevar á los poderes públicos mi ruego de que en primer lugar constituyan nuestro Comité de las Exposiciones en el Extranjero, que á la vez podría serlo de las Exposiciones de España, al objeto de ordenarlas y espaciarlas para evitar competencias regionales y á la vez para no fatigar al productor con gastos anuales de instalaciones. Y en segundo lugar, pero seguramente de más importancia, que se tomen las debidas disposiciones para que en el entusiasmo, siempre legítimo, de celebrar una gran Exposición, no se deje de estudiar cuidadosamente su parte económica para que al liquidarse la empresa no resulte un gran déficit para el erario público y en su consecuencia el aumento de impuesto al contribuyente, dado que queda demostrado que las grandes Exposiciones, sin perder su carácter y significar siempre un gran paso en el progreso y en la cultura de un país, se pueden celebrar casi con sus propios ingresos, si bien con la cooperación y apoyo del Estado.

FRANCISCO A. MÁS

## El Monte de Piedad

Defiriendo á la cortés invitación que se sirvió hacernos el Sr. Alcalde, D. Federico Moyúa, tuvimos el jueves el gusto de asistir al solemne acto de la inauguración de los nuevos locales de la caja de Ahorros y Monte de Piedad municipal, visitando después, en unión de los demás invitados, todas las dependencias del Establecimiento, que indudablemente se encuentra á la altura de los mejores en su género.

En efecto: no se sabe qué admirar más, si la exquisita limpieza, la elegante sencillez y el buen orden y perfecta relación que entre sí guardan las distintas secciones.

Bien merecedor es el Excmo. Ayuntamiento de esta villa por la generosa protección que presta á dicho Centro, y no le hemos de regatear nuestro modesto aplauso.

En el acto de la inauguración, el director del Establecimiento, Sr. G. Echevarri, leyó una breve y bien documentada Memoria, y nada mejor para dar una ligera idea de lo beneficioso que resulta para la sociedad esta clase de instituciones, que reproducir los principales párrafos del mencionado documento:

«A 136.418 se eleva el número de los empeños realizados, entregándose á los empeñantes 1.929.807,05 pesetas, de las que han obtenido el siguiente beneficio:

»Diferencia entre los intereses que abonaban en las casas de préstamos y los que han pagado á la Institución por empeños y préstamos, pesetas 673.436,32.

Idem entre el capital prestado y el obtenido en la venta, por los lotes que han ido á subasta, que se devuelve al empeñante, 14.316,25.

Importe de los lotes devueltos gratuitamente, 2.476

Total de beneficios, 690.228,57 pesetas.

Si esta Junta quisiera esforzarse en patentizar la bondad que encierran los Montes de Piedad, ningún dato encontraría más elocuente que esas 690.228 pesetas que han ido á parar en manos del obrero en poco más de tres años. Y decimos que han ido á parar á manos del obrero y del indigente, porque de empeños 136.418, 107.668 han tenido una tasación menor de 20 pesetas y consisten en ropas, colchones y enseres de que sólo se desprende la más extremada pobreza.

Reconocido está el pueblo á tanto bien y buena prueba de ello es el aumento inusitado en los préstamos que en 1907, fueron 7.139, en 1908, 21.612, en 1909, 73.105 y en los cinco primeros meses de 1910, ascienden ya á 34.562 ó sean 6.406 más que en igual período del año anterior.»

## El impuesto del tonelaje

### Tráfico marítimo

Desde 1.º de Enero próximo, y en virtud de lo dispuesto en la ley para el fomento de las industrias y comunicaciones marítimas nacionales, comenzará la exacción del nuevo impuesto de tonelaje.

Con arreglo al artículo 1.º de dicha Ley, los buques de vapor nacionales y extranjeros, en navegación de altura, con carga ó pasaje á bordo y procedencias de puertos extranjeros de Europa ó de Asia y Africa en el Mediterráneo ó con destino á ellos, satisfarán en el primer puerto de la Península é islas Baleares, donde efectúen operaciones de tráfico, mercancías ó pasajeros, un impuesto de 0,75 pesetas por cada tonelada de registro neto.

Dicho impuesto quedará reducido á 0,50 pesetas siempre que las operaciones de tráfico de mercancías y pasajeros que el buque realice no excedan de la mitad de su tonelaje de registro neto.

Cuando el buque que haya pagado la cuota de 0,50 pesetas verifique operaciones sucesivas de tráfico en otros puertos de la Península é islas Baleares, que hagan exceder el total de ellas de la mitad de su tonelaje de registro neto satisfará una cuota de 0,25 pesetas por cada tonelada de registro neto en el puerto donde, en el curso del viaje del buque, tenga lugar el exceso.

Podrán los buques optar entre el pago de la cuota del impuesto cada vez que le corresponda y el pago, como abono anticipado del mismo impuesto durante doce meses, á razón de 2 pesetas por cada tonelada de registro neto.

Estarán exentos del pago del impuesto los buques que embarquen exclusivamente frutas frescas

Los navieros ó armadores de los buques que hayan satisfecho el impuesto por abono anticipado, podrán sustituir reglamentariamente uno ó varios de dichos buques durante el plazo de duración del abono por otro ú otros de análogo tonelaje, siempre que el sustituido no se pueda utilizar por naufragio ó avería, y pagarán la diferencia por exceso, cuando la hubiere.

## Junta Sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa

Esta Junta Sindical en sesión del 30 de Junio ha señalado para la liquidación por diferencias de las operaciones á plazo en curso, de valores admitidos á Contratación oficial en Bolsa, los CAMBIOS MEDIOS siguientes:

ACCIONES SDAD. MINAS DE CALA . . .	á 129 %
ID. ID. HULLERAS DE SABERO Y ANEXAS. . . . .	á 88,50 »
ID. ID. MINERA DE VILLODRID. . . . .	á 125 »
ID. ID. FABRICA AURRERA. . . . .	á 130 »
ID. DE LA COMP <sup>a</sup> DE LOS FERROCARRILES DE LA ROBLA. . . . .	á 57 »
ID. CREDITO DE LA UNION MINERA	á 600 »
ID. DEL BANCO DE VIZCAYA. . . . .	á 434 »



## Banco de Bilbao

Desde el día 1.º de Julio próximo se pagará á los señores depositantes en este establecimiento los intereses, dividendos y amortizaciones de los valores cuyo pago está anunciado para la expresada fecha.

Asimismo se pagarán los intereses, dividendos y amortizaciones de los siguientes valores, estén ó no depositados:

Acciones Carreteras de Vizcaya.  
 Obligaciones Junta Obras Puerto, 4.º y 5.º empréstito.  
 Idem Ayuntamiento de Lejona.  
 Idem Erandio.  
 Idem Begoña.  
 Idem ferrocarriles de Santander á Bilbao 1895, 1898, 1900 y 1902.  
 Idem ferrocarril de Solares.  
 Idem id. del Cadagua  
 Idem Sociedad general de ferrocarriles Vasco Asturiana 1.ª y 2.ª.  
 Idem Compañía Bilbaína de Navegación.  
 Idem id. Naviera Sota y Aznar.  
 Idem id. id. Aurrerá.  
 Idem id. Euskalduna de construcción y reparación de buques.  
 Idem Sociedad Metalúrgica Aurrerá.  
 Idem id. Herros Astepe y Purísima Concepción.  
 Idem id. Enseñanza Católica, 1.ª.  
 Idem Compañía Minera Sierra Menera, 1.ª y 2.ª.  
 Idem id. Villaódrid.  
 Idem Sociedad Minas de Cala.  
 Acciones Banco Hispano Americano.  
 Idem Compañía ferrocarril de Santander á Bilbao.  
 Idem id. id. Minero Castro Alén (especiales y ordinarias).  
 Idem id. id. Norte de España.  
 Obligaciones F. cs. del Norte, 3.ª serie, 4.ª y 5.ª.  
 Idem id. Segovia á Medina.  
 Idem id. especiales Pamplona.  
 Idem prioridad id. id. Barcelona.  
 Idem id. Zaragoza á Barcelona, 5 y 6 por 100.  
 Idem id. id. id. 3 por 100, series A y B.  
 Idem id. Zaragoza á Pamplona (antiguas).  
 Idem id. Villalba á Segovia.  
 Idem id. Tudela á Bilbao, 3.ª serie.  
 Idem id. Almansa, Valencia y Zaragoza, 1.ª serie.  
 Idem id. id. id. series A, B, C y D.  
 Idem id. id. id. especiales, 4 por 100.  
 Idem id. San Juan de las Abadesas, serie A y B.  
 Idem id. Valencia y Utiel, 1.ª hipoteca.  
 Acciones Minas Irún y Lesaca.  
 Obligaciones Construcciones Metálicas.  
 Bilbao, 30 de Junio de 1910 — *El Secretario*, JERÓNIMO DE URÍA.

## Sociedad Anónima "Bodegas Bilbaínas"

En el sorteo celebrado el día de hoy ante el Notario de esta Villa D. Celestino María del Arrenal como sustituto de D. José Martínez Carande para la amortización de las 80 obligaciones que corresponden al 1.º de Julio próximo, han resultado agraciados los números 181 á 190, 491 á 500, 881 á 890, 971 á 980, 1.761 á 1.770, 1.891 á 1.900, 2.741 á 2.750 y 2.991 á 3.000.

En las oficinas de la Sociedad, á partir del día 1.º de Julio próximo, mediante facturas que se facilitarán en las mismas, se pagarán las mencionadas obligaciones á razón de 500 pesetas cada una y el cupón núm. 7 que vence en la indicada fecha, con deducción de 0,6625 pesetas en concepto de impuestos de utilidades y timbre de negociación.

Bilbao, 25 de Junio de 1910.— *El Director Gerente*, S. DE UGARTE.

## Banco del Comercio

Desde el día 1.º de Julio próximo se pagarán á los señores depositantes en este Banco, los intereses, dividendos y amortizaciones de los valores cuyo pago está anunciado para dicha fecha.

También se pagarán los intereses, dividendos y amortizaciones de los valores siguientes, estén ó no depositados en este establecimiento.

### Obligaciones

Ferrocarril de Amorebieta á Guernica y Pedernales, 1.ª  
 Idem de Santander á Bilbao, emisión de 1895 y 1902.  
 Idem id. línea del Cadagua.  
 Idem id. Rmales, 1.ª y 2.ª  
 Idem id. línea de Santander á Solares, 1.ª y 2.ª  
 Compañía Euskalduna de construcción y reparación de buques, 1.ª y 2.ª  
 Idem Minera de Sierra Menera, 1.ª y 2.ª  
 Idem Naviera Sota y Aznar,  
 Idem Anónima Basconia, 1.  
 Idem Naviera Aurrerá.  
 Idem Naviera Vas. ongada.  
 Sociedad Anónima Hulleras del Turón.  
 Idem Anónima Minas de Cala.  
 Idem Anónima Metalúrgica de Almagrera.

### Acciones

Ferrocarril Minero de Castro Alén.  
 Banco Hispano Americano.  
 Ferrocarril de Santander á Bilbao  
 Bilbao 30 de Junio de 1910.— *El Secretario*, MIGUEL CORTÉS

## Banco de Bilbao

Desde 1.º de Julio próximo se pagará por la Caja de este Establecimiento á los señores accionistas del mismo el dividendo de pesetas 35 por acción, equivalente al 7 por 100 por utilidad del primer semestre del corriente año, que el Consejo de Administración ha dispuesto distribuir, de conformidad con el artículo 14 de los Estatutos.

Los interesados deberán presentar los extractos de inscripción de sus acciones para la oportuna anotación de pago.

Bilbao 30 Junio de 1910.— *El secretario*, JERÓNIMO DE URÍA.

## Compañía Minera de Sierra Menera

Desde el día 1.º de Julio próximo se pagará en los Bancos de Bilbao y del Comercio y en estas oficinas, calle de Ibáñez de Bilbao, Chalet, el cupón núm. 8 de las obligaciones de primera hipoteca y el cupón núm. 4 de las obligaciones de segunda hipoteca, de esta Compañía.

Bilbao, 25 de Junio de 1910.— *RAMÓN DE LA SOTA*.— *LUIS M.ª DE AZNAR*, *Directores Gerentes*.

## Banco Guipuzcoano

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado el reparto del 20.º dividendo activo de 4 por 100, ó sean doce pesetas por acción, libres de impuestos y de gastos, que representa el 8 por 100 anual sobre el capital desembolsado.

El pago de dicho dividendo se efectuará á partir de esta fecha en Madrid, en casa de los Sres. Urquijo y Compañía; en Bilbao, en los Bancos de Bilbao y de Vizcaya y en las Cajas de este Establecimiento y sus sucursales de Irún, Tolosa y Vergara, previa presentación de los certificados de acciones correspondientes.

San Sebastián, 1.º de Julio de 1910.— *El Secretario*, JOSÉ DENDARIARENA.



Valores negociados en Bolsa.—Cotizaciones de la semana

Titulo de la empresa	Última cotización	Fecha de la operación			Capital millares de PESETAS	Valor de cada título	Desembolso	Dividendo anual	OBLIGACIONES		
		Día	Mes	Año					Capital Ptas.	Interés	Última cotización
<b>ACCIONES</b>											
<b>Bancos</b>											
De Bilbao	352.00	30	Junio	1910	30.000	500	Todo	14 0/0			
De Vizcaya	434.00	25	»	1910	15.000	250	60 0/0	8 »			
Crédito Unión Minera	600.00	30	»	1910	20.000	250	20 0/0	12 pts			
Guipuzcoano	226.50	7	Febrero	1910	5.000	500	60 0/0	12,50			
De Vitoria	150	29	Octubre	1909	3.000	500	50 0/0	—			
Asturiano	74	4	Junio	1909	8.000	500	80 0/0	—			
De Gijón	175	23	Junio	1910	10.000	500	50 0/0	—			
De Burgos	200	19	Agosto	1909	3.000	500	20 0/0	6 »			
De Cartagena	119	23	Junio	1910	10.000	500	Todo	10 »			
Hispano Americano	153,25	9	Junio	1910	100.000	500	30 0/0	9 pts			
Mercantil de Santander	150	5	Julio	1907	6.000	500	50 0/0	4 0/0			
Español Río la Plata	585	25	Mayo	1910	10.000	500	85 0/0	12 pts.			
<b>Ferrocarriles</b>											
Vascongados	99.50	21	Enero	1910	6.525	250	Todo	2 1/2 0/0			
De Bilbao á Portugalete	152	1	Mayo	1908	5.000	500	»	7 »			
De Santander á Bilbao	104,25	30	Junio	1910	12.500	500	»	7 »			
De Castro Alén (ord.)	95	9	Novbre	1909	1.500	500	»	3 »			
De Castro Alén (esp.)	120	13	Mayo	1910	1.000	500	»	—			
De La Robla	57	20	Junio	1910	20.264	500	»	3 0/0			
Vasco Asturiano	76	9	Dicbre	1909	12.000	400	»	—			
<b>Navieras</b>											
Sota y Aznar	102,75	30	Mayo	1910	9.500	500	Todo	15 pts.			
Bachi	80	13	Dicbre	1907	4.000	500	»	7,50			
Vasco Cantábrica	34	26	Febrero	1907	3.000	500	»	10 pts.			
Vascongada	32	8	»	1910	3.125	500	»	10 »			
Internacional	28	21	Febrero	1906	2.500	500	»	10 »			
Unión	17	29	Enero	1910	16.000	500	»	—			
Cantábrica	14	10	Junio	1905	6.000	500	»	—			
Uriarte	50	14	Abril	1906	3.000	1000	»	—			
Aurrera	116	10	»	1909	3.000	500	»	15 pts.			
La Actividad	25	27	Mayo	1910	3.000	500	»	22,50			
Anónima de Navegación	60	5	Dicbre	1906	2.700	500	»	—			
Bat.	22	28	Abril	1908	2.000	250	»	—			
Algoriteña	37,50	1	Septbre	1909	5.000	500	»	17,50			
Olazarri	35 0/0	30	Junio	1910	7.000	500	»	50 pts			
Marítima del Nervión	98.00	1	Julio	1910	2.500	250	»	5 0/0			
<b>Metalúrgicas</b>											
Altos Hornos de Vizcaya	289,00	2	Julio	1910	32.750	500	Todo	60 pts.			
Talleres de Deusto	117	27	Julio	1909	1.000	500	»	50 »			
Tubos Forjados	118	30	Marzo	1909	1.500	500	»	10 »			
La Basconia	85	27	Febrero	1906	7.000	500	»	30 »			
Aurrera	130	24	Mayo	1910	1.500	500	»	7 0/0			
Construcciones Metálicas	74,75	18	Febrero	1910	12.500	500	»	15 pts.			
<b>Maderas</b>											
Argentífera de Córdoba	150	25	Enero	1909	1.500	250	50 0/0	—			
Anglo Vasca de Córdoba	150	12	Junio	1908	3.500	250	Todo	—			
Alcaracejos en Córdoba	70	4	Julio	1907	2.000	250	»	—			
Almadenes en Córdoba	145,70	7	Abril	1907	6.000	250	35 0/0	—			
Peñaflor, en Sevilla	93,00	4	Marzo	1910	4.500	500	Todo	—			
Cala, en Huelva	128,50	21	Junio	1910	15.000	500	»	15 pts			
Hulleras Sabero y Anexas	90,00	18	»	1910	5.000	500	»	5 1/2 0/0			
Sierra Menera, en Teruel	87	12	Junio	1908	2.000	500	60 0/0	—			
Irún y Lesaca	44,50	1	Julio	1910	5.090	500	Todo	—			
Cabárceno	120	10	Abril	1907	1.500	500	»	10 0/0			
Argentífera de Almagrera	11,50	1	Julio	1910	5.000	500	»	—			
Hulleras de Guardo	166	18	Marzo	1908	4.000	500	34 0/0	—			
Collado del Lobo	145	17	Mayo	1910	12.500	500	Todo	12 0/0			
Atilana	5,00	22	Junio	1910	4.000	250	»	—			
Villaodrid	125	28	Mayo	1910	1.000	500	»	3 0/0			
Sierra Alhamilla	170	18	Junio	1910	1.000	500	»	10 »			
Berástegui	33	27	Abril	1907	2.500	500	70 0/0	3,50			
Minería Vascongada	20	26	Novbre	1909	12.500	250	5 0/0	—			
General de Minería	58	17	Junio	1907	5.000	250	25 0/0	—			
El Guindo, Madrid	81	29	Mayo	1908	20.000	500	Todo	5 0/0			
De Setares	1.200	16	Junio	1910	1.000	1000	»	225 0/0			
Propietaria Mina Ceferina	100	18	»	1910	1.000	1000	»	—			
<b>Varias</b>											
Unión Resinera Española	89,00	1	Julio	1910	20.000	250	Todo	10 pts			
Unión de Explosivos	320,00	2	»	1910	25.000	100	»	16 »			
Unión Eléctrico-Vizcaína	144,50	7	Junio	1910	18.000	500	»	25 »			
Casa Dotesio	71	7	Agosto	1909	1.350	500	»	15 »			
T. de Bilbao á Durango	27	2	Abril	1910	2.150	500	»	3 0/0			
C.ª de Seguros Aurora	50,00	6	Junio	1910	20.000	500	30 0/0	3 »			
Hidráulica del Fresser	65	24	Abril	1909	3.000	500	Todo	—			
Hidro-Eléctrica	113,00	2	Julio	1910	20.000	500	»	4 0/0			
Cementos Portland Sestao	120,25	3	Septbre	1909	1.403	700	»	40 »			
Papelera Española	63,00	15	Junio	1910	20.000	500	»	—			
Artes Gráficas	75	21	Abril	1909	500	100	»	6 pts.			
Bodegas Bilbaínas	100,00	24	Marzo	1910	6.000	500	»	—			
Sd. Gral. Ind. y Comercio	258,00	1	Julio	1910	25.000	500	»	7 1/2 0/0			
Diques Euskalduna	61	28	Novbre	1909	15.000	500	»	5 pts.			
Azucarera Española. pref	74	31	Mayo	1910	43.000	500	»	15 »			
Idem idem ordinaria	30	26	Agosto	1909	43.000	500	»	—			
<b>Resumen:</b> Fondos públicos, 430.000; Acciones, 530.500 Obligaciones, 99.250											
Total 1.059.750 Libras, 27.488. Francos, 101.068. Marcos, 0.000.											

	Día 25	Día 27	Día 28	Día 30	Día 1
<b>BOLSA DE MADRID</b>					
Interior contado	84.33	84.50	84.50	84.95	83.60
Interior fin	84.50	84.50	84.50	84.95	83.90
Amortizable al 5 por 100	100.51	100.30	100.30	100.50	100.25
Amortizable al 4 por 100	91.00	90.60	90.70	91.50	90.70
Acciones Banco de España	460.00	460.00	461.00	461.00	461.50
Id. Banco Hisp. Americ.	53.00	50.00	53.00	50.00	50.00
Id. Español de Crédito	100.50	100.00	123.00	132.00	90.00
Id. Esp. R. la Plata	60.00	60.00	60.00	60.00	30.00
Id. Tabacos	377.00	377.00	378.00	375.50	374.00
Id. Explosivos	320.50	300.00	300.00	320.00	320.00
Id. Altos Hornos	290.00	290.00	290.00	290.00	290.00
Id. Unión Resinera Esp.	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00
Id. Industria y Comercio	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00
Id. Azucareras pref	75.00	74.00	73.75	72.50	60.00
Id. id. ordinarias	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00
Id. Madrid, Zarag. y Alic	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00
Id. F.c. N. de España	00.00	00.00	00.00	00.00	00.00
Francos	1.740	107.2	107.10	107.25	107.20
Libras	27.4	27.0	26.99	27.00	27.00
<b>BOLSA DE BARCELONA</b>					
Interior	84.50	84.50	84.50	85.20	83.85
Acciones F.c. Madrid Zaragoza	93.15	94.50	94.90	95.15	91.00
Id. id. del Norte España	86.65	86.65	86.90	87.00	83.30
Oblig. F.c. Norte España 905.	97.75	97.75	97.47	97.62	97.75
Id. Almansa, especiales	97.47	98.00	97.75	97.62	95.75
Id. Adheridas	61.06	61.12	61.00	61.00	60.00
Id. Valladolid á Ariza, serie A	105.00	104.1	104.62	104.50	104.50
C.ª Gral. Tabacos Filipinas	101.2	101.25	101.25	101.00	090.00
Ayuntamiento Barcelona	95.37	95.30	95.30	95.47	94.0
Paris, cheque	107.60	107.40	107.30	107.30	107.40
Londres, id.	27.10	27.00	27.04	27.05	27.07
<b>BOLSA DE PARIS</b>					
Renta Francesa	98.00	98.00	»	95.2	98.10
Exterior español	95.75	95.40	»	95.90	95.90
Interior español	78.90	78.90	»	79.35	80.00
Ruso 1906, 3 por 100	90.00	93.50	»	94.6	90.00
Id. 1901, 4 por 100	104.10	104.02	»	104.45	104.85
Id. 1909, 4 1/2 por 100	101.60	101.6	»	101.90	101.90
Brasil 1889, 4 por 100	95.80	90.60	»	90.60	90.60
Banco Nacional México	167.00	172.00	»	1.165.00	1.162.00
Id. de Londres y México	675.00	675.00	»	675.00	665.00
Id. Esp. Bol Río de la Plata	501.00	501.00	»	497.00	501.00
Acciones Norte de España	342.00	350.00	»	343.00	352.00
Id. Madrid, Zarag. y Alic	418.00	413.00	»	419.6	419.00
Rio-Tinto	1.671.00	1.665.00	»	1.648.00	1.644.00
Tharsis	138.00	137.00	»	84.00	136.00
Obligaciones F.c. Andaluces	326.00	322.00	»	322.00	325.00
Id. id. Norte serie	374.00	374.00	»	373.00	374.00
Id. id. Ast., G. y León	368.00	368.00	»	367.00	367.00
Cambio sobre España	465.00	465.50	»	468.50	463.35
Idem sobre Londres	25.19	25.14	»	25.20	25.19



## Buques entrados desde el 25 de Junio al 1 de Julio de 1910

## IMPORTACION

Núm. de ord.	Día	Pabellón	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
					SUMAS ANTERIORES.	238717500	3282206	302222842		
869	24	Noruego	Sorrento	920	L. Thorsen	1828015	»	1828015	Cardiff	Blas Otero y Compañía
870	»	Inglés	Lady Cory Wright	1523	B. R. Dawson	»	»	»	S. Nazaire	Sota y Aznar
871	»	Español	Oiz	1077	H. Landa	»	»	3200000	Borga	Hijos de Astigarraga
872	»	Noruego	Galicia	741	H. Pedersen	»	»	»	Nantes	Martyn, Martyn y Comp. <sup>a</sup>
873	»	Español	Cabo Toriñana	789	J. G. Navas	»	»	70050	Marsella	Bergé y Compañía
874	»	Noruego	Lyra	744	M. H. Mikkelsen	»	»	»	Charente	Tomás Urqui, o
875	»	Inglés	Behera	1037	W. Falconer	»	»	»	Burdeos	Miguel P. Ferrer
Tdo.	»	Español	Ciudad de Cádiz	1834	P. Mir	»	»	119081	B. Aires y N.-York	Bergé y Compañía
876	»	»	Setiembre	1239	J. Basabe	»	»	»	Burdeos	Macleod y Compañía
877	»	Inglés	Falcou	1349	G. Hodgson	»	»	»	Nantes	Aznar y Compañía
878	25	Uruguayo	Nicolás	1553	J. Galdona	»	»	»	S. Nazaire	Miguel P. Ferrer
879	»	Inglés	Ashgrove	1078	B. Dawson	»	»	»	Burdeos	Viuda de Salvidegoitia
880	»	Español	Axpe	685	P. Aldamiz	»	»	»	Charente	Idem
881	»	Inglés	Sunlight	704	A. O. Welch	»	»	»	S. d' Olonne	Martyn, Martyn y Comp. <sup>a</sup>
882	26	Francés	Adour	666	J. Berthy	»	»	»	Marans	Sota y Aznar
883	»	Uruguayo	Cosme	1606	R. Arámburu	»	»	»	Burdeos	Miguel P. Ferrer
884	»	Inglés	Innesmoor	838	W. Steele	»	»	»	La Pallice	Aznar y Compañía
885	»	Belga	Dyle	959	A. Tausensfrend	»	»	»	S. Nazaire	Chávarri y Compañía
886	27	Inglés	Burndyke	1084	J. Miller	»	»	»	Idem	Miguel P. Ferrer
887	»	Alemán	Astarte	356	C. Rodenbeck	»	»	332982	Amberes	Hoppe y Compañía
888	»	Español	Rita	716	A. Beitia	»	233727	1065388	Liverpool	Real de Asúa y Compañía
889	28	»	Duma	109	B. Manrique	»	»	96627	Burdeos	Carlos Maturi
890	»	»	Isidoro	1176	A. Echevarr eta.	»	»	»	Idem	Miguel P. Ferrer
891	»	Holandés	Rhenania	787	H. J. H. Tinga	»	»	161456	Rotterdam	E. de Arriaga y Compañía
892	29	Español	Herrera	632	J. Boix	»	19300	203830	Hamburgo	H. de Azqueta
893	»	Inglés	Mangara	1153	P. R. Wallace	»	»	»	S. Nazaire	Vicente Correas
894	»	Español	Olazarri	1521	P. Tellería	»	»	»	Rouen	Hijos de Astigarraga
895	»	Inglés	Ranzani	809	P. Mac-Kinney	»	»	»	La Rochelle	Macleod y Compañía
896	»	Francés	Saint Eloi	1028	A. Levigoureux	»	»	»	Brest	José L. Olloqui
897	»	Inglés	Kartsdbye	1040	G. Mac Glashans	»	»	»	Burdeos	Miguel P. Ferrer
898	30	»	Hilda	648	S. H. Hill	»	»	»	S. d. Olonne	Edgar J. Turner
899	»	Alemán	Furst Bismarck	5053	O. Lotze	»	»	717268	Tampico	E. Couto y Compañía
900	»	Español	Uriarte núm. 5	1450	J. Bengoechea	»	»	»	S. Nazaire	Uribe y Eguiraun
901	»	»	Uribitarte	1032	G. del Río	2142157	»	2142157	Newcastle	Aznar y Compañía
					TOTALES	242687672	3535233	312159698		

## GABOTAJE

Núm. de orden	Día	Aparejo	Nombre del buque	Tons. de reg.	CAPITAN	Kilogramos de carbón	Kilogr. de cemento	Kilogr. de vino	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó corredor
					S. ANTERIORES.	133440155	2724850	13223735	180302190		
686	24	Vapor	García núm. 1	47	J. Suárez	»	»	»	54571	Gijón	Francisco García
687	»	»	María Gertrudis	56	B. López	»	»	»	121780	Avilés	Idem
688	»	»	Galicia	146	C. Piñole	»	»	»	132000	Camposancos	Viuda de Vicuña
689	»	»	Cabo Toriñana	789	J. G. Navas	»	»	14875	199836	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
690	»	»	Esmeralda	314	L. Liaño	840000	»	»	840000	Gijón	Atanasio Aréizaga
691	25	Balandra	Carmen Angeles	28	B. Bengoechea	»	»	»	»	Santoña	E. de Arriaga y Compañía
692	»	Goleta	Piedad	78	G. Chopitea	170000	»	»	170000	Gijón	Viuda de Vicuña
693	»	Vapor	La Cartuja	558	P. Manzarraga	200000	»	»	200000	Idem	Bergé y Compañía
694	26	»	María Cruz	85	M. Suárez	»	»	»	»	Santander	Francisco García
695	»	»	Itálica	766	J. Zalvidea	»	»	406380	406380	Alicante	Bergé y Compañía
696	27	»	Duro	446	E. de Tuya	924000	»	»	924000	Avilés	Aznar y Compañía
697	»	»	Lázaro	277	T. Rendueles	450000	»	»	450000	Gijón	Ulpiano Torre
698	»	Balandra	Simón	28	E. Anduiza	»	»	»	»	Bermeo	E. de Arriaga y Compañía
699	28	Vapor	Cabo Cullera	1505	J. Ibargaray	»	»	348725	630489	Barcelona y esc.	Bergé y Compañía
700	»	»	Chío	266	F. z churra	440000	»	»	440000	Avilés	Atanasio Aréizaga
701	»	»	Cifuentes	458	N. Vigil	800000	»	»	800000	Gijón	Aznar y Compañía
702	29	»	Santoña	36	D. Urquiza	»	»	»	»	Santoña	E. de Arriaga y Compañía
703	30	Id. inglés	Rosario	1163	J. Davies	»	»	»	»	Las Palmas	Aznar y Compañía
704	»	Id. español	El Gallo	368	J. Menéndez	800000	»	»	800000	Gijón	Ulpiano Torre
705	»	»	Dolores	71	A. Iraundegui	»	117300	»	117300	Zumaya	Hijos de Astigarraga
706	»	»	Turón	783	A. Pereda	1450000	»	»	1450000	S. E. de Pravia	Chávarri y Compañía
707	»	Pailebot	Tres Marías	47	B. Paléo	100000	»	»	100000	Gijón	Viuda de Vicuña
708	1	Vapor	Galicia	146	C. Piñole	»	»	»	»	Requejada	Idem
709	»	Balandra	Rosario	20	J. Urrosolo	»	»	»	2000	San Sebastián	E. de Arriaga y Compañía
710	»	Vapor	Uller	124	J. Sánchez	200000	»	»	200000	Gijón	Francisco García
711	»	Balandra	Churruca	20	G. A. Carregui	»	»	»	19900	Lequeitio	Viuda de Vicuña
					TOTALES	139814155	2842150	13993715	188360446		



Buques salidos desde el 25 de Junio al 1 de Julio de 1910

EXPORTACION

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Tons de reg.	Kilogs. de mineral	Kilogs. de lingote	Kilogs. de vino común	Kilogs. de carga general	CARGADOR	Destino	Cargaderos	NOMBRE DE LA MINA	
S. ANTERIORES.				1748974630	14741760	5552147	15187218					
858	24	Garonne.....	548	1003980	»	»	»	Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Lonchas	
859	»	Bakio.....	1276	3192730	»	»	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Cotos de la Orconera	
860	25	Taormina.....	839	2100000	»	»	»	Macleod y Compañía	Glasgow	Olaveaga	Ntra. Sra de Hegoña	
861	»	Rafael.....	1480	3500000	»	860	349	Luis Núñez	Boulogne	Idem	San Luis y Gustavo	
862	»	Elantsobe.....	1450	3595000	»	461	»	Sota y Aznar	Middlesbro	Galdames	Rubia y Josefita	
863	»	Satur.....	1906	4185870	»	720	357	V. é h. P. P. Gandarias	Rotterdam	Olav. espl.	Diana	
864	26	Loire.....	388	806960	»	»	»	Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Lonchas	
865	»	Bavaria.....	1133	»	»	116	2302000	Altos Hornos de Vizcaya	Kratzwick	Sestao	(Escorias de hierro)	
866	»	Sirdar.....	828	2129470	»	»	»	J. M. Rivas, S. J. Dyer	B. Ferry	Triano	Un. y Amist., Triano 1.ª	
867	»	Laien-Mendi.....	1326	3481760	»	934	463	Gustavo Motschman	Hartlepool	F. Belga	Lonchas	
868	»	George Allen.....	1443	3195780	»	»	»	Sota y Aznar	Middlesbro	Triano	San Miguel é Indiana	
869	»	Bachi.....	1337	3260690	»	480	272	Macleod y Compañía	Idem	Orconera	Parcocha	
870	27	Donata.....	483	843020	»	633	2338	Idem	Garston	Galdames	Elvira	
871	»	Galicia.....	741	1844400	»	226	»	Luis Núñez	Middlesbro	Olaveaga	Gustavo	
872	»	Ereaga.....	1341	3189900	»	260	»	Tomás Urquijo	Rotterdam	Luchana	Juliana	
873	28	Uriarte núm 4.....	1395	3429440	»	»	650	Urbe y Eguiraun	Newcastle	Orconera	Cotos de la Orconera	
874	»	Albia.....	1474	3715910	»	1406	»	Orbe y Gobeo	Rotterdam	Luchana	Dudosa	
875	»	Clarence.....	567	1449320	»	»	»	Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Lonchas	
876	»	Behera.....	1037	2200220	»	213	»	Ricardo Ortiz	Glasgow	Triano	Domingo Josefita, Rubia	
877	»	Triton.....	834	»	»	2750	153694	C. Hoppe y Compañía	Amberes	Uribitarte	(Vía Santander)	
878	»	Ashgrove.....	1078	2349840	»	»	5	J. M. Rivas, J. Wild y C.	Glasgow	Triano	Un. y Amst. y Cristina	
879	»	Consent.....	894	1755940	»	156	»	Idem, idem	Middlesbro	Idem	Unión y Amistosa, Cristi, Catali.	
880	»	Kataliñ.....	76	»	»	»	165700	Burt B. y Haywood	Bayona	Zorroza	(160 tonel aceite de alquitrán)	
881	29	P. L. Lacave.....	1312	3076020	»	240	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Cotos de la Orconera	
882	»	Baracaldo.....	677	1584200	»	»	»	Sota y Aznar	Newport	Indauchu	Iturrigorri	
883	30	C. de Cádiz.....	1834	»	»	6508	3558	Bergé y Compañía	B. Aires	P. Exterior	(52 pasajeros)	
884	»	Axpe.....	685	1895000	»	720	206	J. M. Rivas, S. J. Dyer	Newport	Triano	Unión y Amistosa	
885	»	Falcon.....	1349	3457550	»	»	»	Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Cotos de la Orconera	
886	»	Setiembre.....	1239	3342140	»	337	»	Macleod y Compañía	Middlesbro	Galdames	San Antonio y Buena	
887	»	Mundaka.....	1445	3601180	»	360	»	Sota y Aznar	Rotterdam	Gandarias	Diana	
888	1	Lady C. Wrig.....	1523	3961890	»	»	»	Idem	Idem	Luchana	Juliana	
TOTALES.				182122840	14741760	5569527	17816855					

RECTIFICACIÓN.—En el número anterior figuraban como cargadores del vapor «Anboto-Mendi» los Sres. J. M. Rivas y Martyn y Compañía, debiendo decir J. M. Rivas y S. J. Dyer.

CABOTAJE

Núm. de ord.	Día	Nombre del buque	Kilogs. de mineral	Kilogs. de lingote	Kilogs. de hierro y acero	Kilogs. de hojalata	Kilogs. de tubos	Kilogs. de alambre	Kilogs. de harina	Kilogs. de vino	Kilogs. de carga total	Destino	Cargadores
S. ANTERIORES			24713430	9034498	36532149	4937372	1012402	541820	2065131	1062513	104771997		
689	24	María Pilar.....	»	»	3507	3150	»	»	»	»	91253	Gijón y escalas	Varios
690	»	Cabo Palos.....	»	»	326223	82480	789	1231	5000	3484	573373	Barcelona y esc	Altos Hornos y otros
691	25	García núm. 2.....	»	»	1318	500	»	»	30029	26605	76926	Vivero y escalas	Varios
692	»	María del Carmen.....	»	»	3495	»	»	»	8500	1854	21961	Navia y escalas	Idem
693	»	Matías F. Bayo.....	»	»	»	»	»	»	»	»	520300	Barcelona y esc	Idem
694	»	José Ron.....	»	»	»	»	»	»	»	»	120235	Coruña	Idem
695	»	Simón.....	»	»	»	»	»	»	5000	5080	25267	Bermeo	Idem
696	»	hurruca.....	»	»	»	»	»	»	»	3080	20601	Lequeitio	Idem
697	»	Turón.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	S. E. de Pravia	Lastre
698	26	María Glotilde.....	»	»	»	»	»	»	»	»	15900	Rivadeo	Francisco García
699	»	Carolina.....	»	»	»	»	»	»	»	100	560100	Avilés	Sd. Gral. Ind. y C.º
700	»	Aurora.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Lastre
701	»	Concha.....	»	»	»	»	»	»	6500	6000	24768	Bermeo	Varios
702	»	Chorrocha.....	»	»	»	»	»	»	8000	2500	19540	Lequeitio	Idem
703	»	Cabo Santa Pola.....	»	455000	877534	87400	2915	11450	1000	2230	159039	Barcelona y esc.	Altos Hornos y otros
704	»	Lyra.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Castro Urdiales	Lastre
705	»	García núm. 1.....	»	»	53266	»	»	»	»	»	66315	Pasajes S. Seb.	Varios
706	»	Evaristo.....	»	»	»	»	»	»	»	»	11500	Zumaya	Arriaga
707	»	Requejada.....	»	»	»	»	»	»	»	»	135000	Castro Urdiales	Portillo, Ibáñez y C.ª
708	»	Ana.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	S. E. de Pravia	Lastre
709	28	María Mercedes.....	»	»	»	»	»	»	»	»	40300	Santander Avilés	Francisco García
710	»	Carmen Angeles.....	»	»	»	»	»	»	»	»	20225	Lequeitio	Varios
711	»	María Luisa.....	130000	»	»	»	»	»	»	»	130000	Gijón	Juan Aníbarro
712	»	Galicia.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	Lastre
713	»	Esmeralda.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	S. E. de Pravia	Idem
714	29	Purificación.....	»	»	»	»	»	»	»	»	80000	Gijón	S. Gral. Indust.ª y C.
715	»	Simón.....	»	»	»	»	»	»	»	»	22025	Bermeo	Varios
716	30	Ciudad de Cádiz.....	»	»	34000	»	»	»	»	4068	40166	ádiz y escalas	Altos Hornos y otros
717	1	Itálica.....	»	»	»	»	»	»	»	»	57730	Alicante	Varios
718	»	Dolores.....	»	10000	»	»	»	»	»	»	66000	Zumaya	Idem
719	»	Lázaro.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	S. E. de Pravia	Lastre
720	»	Santoña.....	»	»	»	»	»	»	»	13800	28632	Castro Urdiales	Varios
TOTALES.			24843430	9499498	37828492	5110902	1010106	554501	2129160	1131314	109131016		

Mineral embarcado durante la semana: Para el extranjero, 72.148.210 k. Cabotaje, 130.000 k. Total 72.278.210 k.



## Compañía Naviera Vascongada

A partir del día 1.º de Julio próximo se pagará por el Banco del Comercio el cupón núm. 1 de las obligaciones de esta Compañía en circulación, con deducción de pesetas 0,50, en razón de impuestos.

Bilbao, 28 de Junio de 1910.—*El Director Gerente, FÉLIX ABÁSOLO.*

## Sub-estaciones eléctricas transportables

En muchos casos, tanto por la variabilidad del tráfico como para evitar el coste que representan diferentes sub estaciones instaladas en puntos donde sólo funcionan en determinadas temporadas, las sub-estaciones transportables desempeñan un excelente servicio que debe tenerse en cuenta.

Cuando, tanto la línea de trabajo como la de alimentación son de corriente alterna, el problema es muy sencillo, pues, basta instalar convenientemente en cualquier vagón, uno ó varios transformadores que reduzcan el voltaje al límite que se desee, pero cuando la línea de trabajo es de corriente continua y la de alimentación fuese alterna, entonces la instalación requiere más complicaciones. Ante todo, como la corriente de alimentación está casi siempre á una tensión muy elevada, se ha de rebajar al voltaje conveniente por medio de un transformador y la corriente resultante, obrando sobre un grupo de motor-dinamo produce la corriente continua que para la línea de trabajo se necesita.

Una instalación de esta naturaleza puede alcanzar hasta 500 kilovatios, no siendo prudente traspasar esta cifra por las limitadas dimensiones del vagón en donde ha de estar alojado y la necesidad de estar bien separados los circuitos de alta y de baja tensión.

Los aparatos empleados en estas sub-estaciones transportables requieren especiales cuidados, como evitar que se les comunique un pronunciado movimiento de vibración, lo que requiere un perfecto centrado y equilibrio en el convertidor rotativo. Al mismo tiempo, como en algunos casos la vía en donde tenga que funcionar la sub-estación móvil podría no estar en horizontal, precisa que el bastidor pueda fijarse en aquella posición.

Para refrigerar los transformadores se emplea generalmente una corriente de aire proporcionada por un ventilador convenientemente dispuesto. Si se trata de tensiones de 30.000 ó más voltios se emplean aparatos con baño de aceite, pero también se refrigera por medio de una corriente de aire.

La línea de alta tensión debe entrar por la parte superior del vagón, y la de la baja, conviene salga bien separada de aquélla, y mejor por la parte inferior ó plataforma.

Para que el peso de los aparatos mayores esté bien consolidado, los transformadores se instalan directamente sobre los trucks de las ruedas, y en la cubierta, correspondiendo con estos puntos, se practicarán aberturas ó escotillas para facilitar la circulación de aire.

Un tipo de carruaje proporcionado para una sub-estación de 300 kilovatios, tomando la corriente á 12.000 ó 15.000 voltios es de 11 metros de longitud, 2'25 de ancho y 2'40 de alto, pero si se tratase de 30.000 ó 40.000 voltios y 500 kilovatios de capacidad, el carruaje debería tener 12 metros de largo, 2'60 de ancho y 2'70 de altura.

## Fernando Schmedling y Compañía

S. en C.

Almacenes y Oficinas.—Calle de Villarías, números 6 y 8.—BILBAO

IMPORTADORES DE BACALAO Y RABA

Sucursal en SANTANDER, Calle de Madrid (Maliaño)

## Recaudación de Aduanas, Tabacos y Timbre

Recaudación obtenida por la Aduana de Bilbao durante el mes de Junio de 1910, por los siguientes conceptos:

Arancel de importación, moneda corriente, pesetas 7.273,46; ídem de íd, en oro, 1 070.090; íd. de exportación en moneda corriente, 572,99; íd. de íd. en oro, 46.990; multas en moneda corriente, 999,55; íd. en oro, 1.790; Almacenaje, 129,50; documentos, 5.285,65; abandonos, 142,30; transportes, 206 333,89; sanitarios, 2 090,75; total pesetas 1.341.697,89.

Recaudado en Junio de 1909, pesetas 1.281 783,82.

Diferencia de más en 1910, pesetas 59 914,07.

Precintos para achicoria en Junio actual, pesetas 11 007,00.

Precintos para achicoria en Junio de 1909, pesetas 9.013,75.

Diferencia de más en 1910 pesetas 1 993,25.

### Recaudación por Tabaco

En la capital, pesetas 314.224,81; en la Subalterna de Durango, pesetas 33.046,80; en la de Guernica, 30 351,30; en la de Marquina, 12 168,30; en la de Valmaseda, 29.885,50. Total pesetas 419 676,71.

Recaudado en 1909, pesetas 417.188,67. Alza en 1910, pesetas 2.488,67.

### Recaudación por timbre y valores mobiliarios

En la capital, pesetas 255.165,52; en la Subalterna de Durango, 3.212; en la de Guernica, 5.662; en la de Marquina, 1.675; en la de Valmaseda, 3.297. Total pesetas 269.011,52.

Recaudado en 1909 pesetas 226 235,14. Alza en 1910 pesetas 42 776,38.

## Importación de vinos en Inglaterra

Durante los cuatro primeros meses de los años 1908, 1909 y 1910 se ha importado en la Gran Bretaña las cantidades de vinos no espumosos que se detalla á continuación, tomadas de la última estadística publicada por dicha nación.

	1908	1909	1910
	Galones.	Galones.	Galones.
De Alemania.. . . . .	272.365	270.051	329.309
De Holanda. . . . .	16.631	9.259	15.397
De Francia. . . . .	1.288.409	1 336 655	1.562 516
De Portugal y Madera. . . . .	1.072.882	1.179.413	1.204.527
De España, tinto. . . . .	648.928	718.374	680.484
De ídem, blanco. . . . .	405 359	415 054	427.577
De Italia. . . . .	93.806	85 596	89.896
De Colonias inglesas. . . . .	333 849	361.021	403.706
De otros países. . . . .	65 295	64.009	28.057
<i>Total general.</i> . . . . .	<i>4.254 440</i>	<i>4.480.632</i>	<i>4.801.777</i>

El valor de este comercio, en cada uno de los indicados períodos ha sido de 1.204 710, 1 413.676 y 1.600.601 libras esterlinas, respectivamente.

## Puerto de Castro-Urdiales

Mineral exportado hasta el 27 de Junio de 1910

(REMITIDO POR LOS SRES. PORTILLO, IBÁÑEZ Y COMPAÑÍA)

BUQUES	DESTINO	Toneladas	CARGADORES
	SUMA ANTERIOR.	287.771	
Knarwater	Middlesbro	2 492	Colina R. Palacio
Lucero	Boucau	1 019	Portillo, Ibáñez y C. <sup>a</sup>
Greendyke	Glasgow	2 321	Mina Federico
Empress	Middlesbro	2.950	Dicido Iron Ore
Somorrostro	Rotterdam	2.624	C. <sup>a</sup> Minera de Setares
Torstein	Glasgow	1.496	Mina Federico
	TOTAL.. . . .	300.673 toneladas.	



**Banco del Comercio**

SU SITUACIÓN EL DIA 30 DE JUNIO DE 1910

ACTIVO	Pesetas
Caja y Sucursal del Banco de España.	3.223.949,27
Efectos en cartera . . . . .	7.324.671,98
Valores en poder de corresponsales.	2.809.168,00
Préstamos sobre valores . . . . .	10.931.751,45
Créditos en cuenta corriente con interés . . . . .	21.147.666,86
Corresponsales deudores . . . . .	4.661.408,84
Deudores diversos . . . . .	969.348,60
Gastos generales . . . . .	»
<b>TOTAL.</b>	<b>51.067.965,00</b>

NOMINALES	
Depósitos en garantía . . . . .	63.340.441,19
Id. en custodia . . . . .	140.558.375,47
V., cta. ajena, poder corresp. . . . .	3.656.296,37
<b>TOTAL.</b>	<b>258.623.078,03</b>

PASIVO	
Capital . . . . .	5.000.000,00
Fondo de reserva . . . . .	1.000.000,00
Cuentas corrientes . . . . .	10.103.392,31
Consignaciones voluntarias en efectivo . . . . .	479.622,05
Imposiciones . . . . .	3.967.869,84
Imponentes en la Caja de Ahorros . . . . .	28.753.847,93
Corresponsales acreedores . . . . .	287.079,14
Acreedores diversos . . . . .	810.364,73
Acreedores por cupones . . . . .	222.877,58
Acreedores por amortizaciones . . . . .	31.466,43
Efectos por pagar . . . . .	71.128,84
Pérdidas y ganancias . . . . .	40.316,15
17.º dividendo activo . . . . .	300.000
<b>TOTAL.</b>	<b>51.067.965,00</b>

NOMINALES	
Depositantes de vals. en gta. . . . .	63.340.441,19
Id. de efectos en cust. . . . .	140.558.375,47
Acred. de v. en poder corresp. . . . .	3.656.296,37
<b>TOTAL.</b>	<b>258.623.078,03</b>

V.º B.º—El Presidente de turno del C. de A., *José de Amézola*.—El Director Gerente, *Fernando Echevarría*.—El Contador, *Eustaquio Negrete*.

Distribución de las Ptas. 365.117,15, utilidades líquidas obtenidas durante el ejercicio semestral terminado en 30 de Junio de 1910:

- Ptas. 300.000 » á dividendo activo de 6 por 100.
- » 15.801 » á impuesto del Estado, y Timbre.
- » 9.000 » á impuesto de la Excm. Diputación provincial de Vizcaya
- » 40.316,15 á remanente para el próximo ejercicio.

Ptas. 365.117,15, en junto.

**Boletín Minero**

**Fletes de mineral**

**Newcastle on Tyne**

Rematado por los Sres. Chivers y Fraser

30 de Junio de 1910

- Almeria á Stockton, 3.600 toneladas 5/6
- Almeria á Middlesbro, 3.100 toneladas 7/6
- Bilbao á Middlesbro, vapor «Manu» 3.400 toneladas 4/3
- Bilbao á Rotterdam, vapor «Belgica» 3.100 toneladas 4/4 ½
- Cartagena á Rotterdam, 3.600 toneladas 5/6
- Cartagena á Middlesbro, vapor «Whinfield», 3.800 tonl. 5/7 ½
- Porman á Middlesbro, 3.600 toneladas 5/6
- Cartagena á Dunkirk, 5/10 ½
- Cartagena á Baltimore, 9/6

**Cotización de hierro en Glasgow**

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao

Junio	27	Escocia	48/11	Hematites	64/11
»	28	»	49/	»	64/6
»	29	»	48/9	»	64/8
»	30	»	48/9	»	64/8
Julio	1	»	48/10	»	64/8

**Fletes de carbones (para hulla por tonelada)**

Bilbao	4-6	Villanueva	8 0
Santander	4-6	Palamós	8 6
Barcelona	6 6	San Feliú de Guixols	8-6
Tarragona	7-0		

**Precios de carbones en Newcastle**

	S. D.	
Hulla de 1.ª calidad . . . . .	á 11-0	toneladas.
» de 2.ª » . . . . .	á 10-0	»
» de 3.ª » . . . . .	á 9 3	»
Fragua superior . . . . .	á 10-6	»
Coke de 1.ª calidad . . . . .	á 19 6	»
» de 2.ª » . . . . .	á 18-6	»
» de 3.ª » . . . . .	á 17-6	»

PLOMOS.—Hoy los desplatados extranjeros valen de £ 12-15-0 á £ 12-16 3 y los ingleses de £ 12-17-6 á £ 13 00 0 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 12-18-1 ½

LA PLATA FINA—Disponible á 26 9/16 peniques.—Entrega á dos meses á 26 9/16 peniques.—Todo por onza inglesa.

**Hierro**

BILBAO.—Campanil de 1.ª tonelada ing. f. á b.	13 sch.
» Campanil de 2.ª . . . . .	12
» Rubio de 1.ª . . . . .	11
» Rubio de 2.ª . . . . .	10
» Carbonato de 1.ª . . . . .	13
» Carbonato de 2.ª . . . . .	12
CARTAGENA.—Descargador 50 %, seco pts. ton.	7 á 8
» Hierro 30 % h 15 manganeso y 11 0'0 sílice, tonelada.	17,25 á 17,50

**Plomo**

CARTAGENA.—En barras . . . . .	46 kilos Ptas.	13,81
» Sulfuros Linares 78 % . . . . .	» »	9,60
» Carbonatos del 50 % . . . . .	» »	5,60
LINARES.—Alcohol de hoja . . . . .	pts. 14,00	quintal
» Sulfuro 75 por 100 . . . . .	» 8,25 á 8,75	
» Carbonatos 50 por 100 . . . . .	» 4,00 á 5,00	
PARIS.—Español en barras, 100 kilos . . . . .	francos	38,25
MARSELLA.—Primera fusión, 100 kilos . . . . .	»	36,00 á 36,25
» Segunda » » . . . . .	»	35,00 á 35,25
LONDRES.—Español sin plata . . . . .	£ 12 13-01	½
NEWCASTLE.—Español más de 40 á 80 onzas.	£ 12-15-07	½

**Mercado de Londres**

TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

	Día 27	Día 28	Día 30	Día 28
Cobre.—«Standard» . . . . .	54-12-6	54-05-0	54-11-3	54-12 6
» » 3 meses . . . . .	55-06-3	54-12-9	55-05-0	55-07-6
» Best Selected . . . . .	00-00-0	00-00-0	00-00-0	00-00-0
Estañó «G. M.» . . . . .	14-02-8	14-05-0	15-0-0	14-0-0
» » 3 meses . . . . .	14-0-0	14-12-8	15-15-0	15-05-0
» Ingleses.—Lingotes . . . . .	147-0-0	147-10-0	149-10-0	149-00-0
» —Barritas . . . . .	145-00-0	145-10-0	154-10-0	150-00-0
Plomo Español . . . . .	12-16-5	1-5-3	12-3-0	12-18-9
Hierro.—Escocés.—Warrant . . . . .	58-00	54-09	54-09	54-10
» Middlesbro . . . . .	49-0	4-09	48-09	48-10
» Hematites . . . . .	61-10	64-09	64-17	64-07
Acciones Rio-Tinto . . . . .	85-12-6	85-02-6	85-0-0	85-17-6
» Tharsis . . . . .	5-10-0	5-07-8	5-07-0	5-07-6
Plata . . . . .	24-13/16	24-5 8	24-11/16	24-5/8
Exterior Español . . . . .	94-0 0	94-0 0	94-0 0	93-0 0
Cambio á 3 m/f . . . . .	4-0-0 0	00-0 0	00-0 0	00-0 0
Regulo de antimonio . . . . .	32-01-00	32-00-00	32-00-00	32-00-00



## Puerto de Cartagena

EMBARQUE DE MINERALES Y METALES HASTA EL 25 DE JUNIO

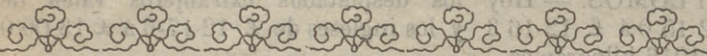
<b>Mineral de hierro</b>	211.308,3
Para Maryport, M. Zapata.	3.300
<b>TOTAL.</b>	<b>214.608,3</b>

<b>Mineral de zinc</b>	46.488
Para Amberes, García Gil y Compañía, blenda.	500
Para Swansea, H. G. Ridgway, blenda	700
<b>TOTAL.</b>	<b>47.688</b>

<b>Plomo en barras</b>	294.955 barras 18.277.499 kilogramos
365 » 25.000 » desplataado, á Odessa.	
650 » 43.250 » ídem, á Marsella.	
5.200 » 350.000 » ídem, á Génova.	
225 » 15.000 » ídem, á Odessa.	
500 » 33.000 » ídem, á Marsella.	

301.895 barras 18.743.999 kilogramos

**Varios.**— Para Liverpool 15.000 kg. mineral de plomo; para Marsella, 15.000 kg. íd. íd.; para íd., 1.112 kg. plata en lingotes.



## Información marítima

### Importación

Buques entrados hasta el 28 de Junio de 1910

(Continuación del vapor GOYA. De Amberes): 2 cajas 305 k ferreteria, Hormaza y Sarasua; 20 cajas 1.300 k ácido bórico, 200 sacos 10.000 k cemento, 10 cilindros 503 k potasa cáustica, 10 sacos 500 kilos nitrato de potasa, 239 bultos 10.657 k barrotos y piezas para enrejado, 1 saco 20 k asbesto, 316 sacos 30.000 k nitrato de sosa, 36 bultos 734 k aisladores de porcelana, 1.744 k acero en barras, 3 cajas 203 k ferreteria, 150 piezas 3.250 k tubos de cobre, 27 bultos 3.687 k máquinas agrícolas, 123 balas 27.284 k pasta de madera, 40 sacos 2.000 k superfosfato, 1 paquete 2 k sacos vacíos, á la orden.

Vapor inglés CONSENT. De Newcastle: 650.615 k carbón, Unibaso, Zunzunegui y Compañía; 418 180 k id. Urrutia y Compañía; 609.456 k id., Blas Otero y Compañía.

Vapor español BARCALDO. De Cardiff: 1.535.695 k carbón, Compañía de los Ferrocarriles de Santander á Bilbao.

Vapor español KATALIÑ. De Bayona: 2.000 tablas y 1.000 tablillas pino, J. de los Heros; 15 sacos 750 k crin vegetal, 4 cajas 439 k perfumería, 2 cajas 110 k productos farmacéuticos, 2 cajas 67 k artículos de goma, 1 barril 386 k galijonio, 2 cajas 235 kilos productos químicos, Barandiarán y Compañía; 2 barricas 700 kilos alquitran, Ortiz de Zárate é Hijos; 3.000 tablas de pino, V. Barbier; 2.000 tabletas, 1.500 tablas y 300 fajos listones, J. Abrisqueta; 1 fardo 95 kilos estereras de coco, 2 bultos 137 k tejidos, L. Castillo y Compañía; 1 paquete 5 k limpiabarros de coco, 4 fardos 812 kilos papel embalaje, 3 bultos 181 k tejidos y alfombras, G. Poirier.

Vapor español MUNDKA. De Newcastle: 3.455.415 k carbón, 435 piezas 15.352 k toberas de tierra, 11 barriles 4.189 k tapones de id., 1 rollo 666 k cable, 1 pieza 203 k cadena, Altos Hornos de Vizcaya; 26 cascotes 3.023 k pintura y aceite, Sota y Aznar; 2 atados 15 kilos pelotas y jerseys, Cub Martine.

Vapor danés FORINGUR. De Transoaxag: 176.000 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen.

Vapor español MAR BALTICO. De Tampa: 3.273.375 k fosfato, Sociedad General de Industria y Comercio.

Vapor inglés CARONI. De Tampico: 475 sacos 47.995 k garbanzos, Longaray y Uquiza; 253 sacos 25.550 k id., J. Ruiz; 637 sacos 67.522 k id., I. Ubiet; 850 sacos 85.850 k id., Simón Martínez y Córdoba; 480 sacos 48.177 k id., V. Zapatero; 475 sacos 48.350 k id., C. Escudero.

Vapor alemán TRITON. De Amberes: 396 sacos 20.000 k tierra, Cristalería Española; 6 balas 198 k tela encerada, Hijos de L. Yohn y Compañía; 43 cajas 4.170 k vidrio plano, B. Paraiso; 31 cajas 5.490 k id., Delclaux y Compañía; 2.395 piezas 273.500 k postes creosotados, 16 bultos 2.252 k bandajes de acero, El Material Industrial; 25 piezas 5.225 k trenes de ruedas, Compañía Orconera; 4 cajas 431 k ferreteria, 5 bultos 334 k radiadores de hierro, 1 caja 81 k ferreteria, 20 cajas 1.896 k cerveza, A. Conrad y Compañía; 10 bultos 3.003 k hierro fundido, 1 paquete 7 k juguetes, C.

Hoppe y Compañía; 6 cajas 770 k ferreteria, 1 caja 61 k metros de madera, 5 rollos 1.525 k cable de cobre, Yanke Hermanos; 2 balas 447 k cordelería, Altos Hornos de Vizcaya; 135 atados 5.970 kilos tubos galvanizados, 7 bultos 878 k enlaces, Guevara y Compañía; 11 barriles 3.418 k alambre de latón, B. Manjarrés; 6 bultos 317 kilos piezas de máquinas, 33 bultos 1.285 k máquinas de perforar, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 1 caja 65 k ferreteria, Z. Andrés y Urtéaga; 1 caja 56 k accesorios distribución, Compañía General Conductos de agua; 1 caja 180 k accesorios maquinaria, C. Graefenhaim; 16 cajas 1.057 k productos químicos, 1 caja 80 kilos articulo celuloide, Barandiarán y Compañía; 1 caja 228 k porcelana, S. Cortina; 183 sacos 10.000 k dolomita, Fabrica San Francisco; 2 cajas 270 k colores, J. Caballero; 2 bultos 5.505 k cilindros para laminar, 1 caja 53 k ladrillos refractarios, La Basconia; 1 caja 297 k id., E. Dubois y Compañía; 684 sacos 55.995 k grano de lino, 2 rollos 152 k linoleum, 301 sacos 25.672 k simiente de nabo, 1 caja 1.640 k vidriería, 9 barriles 1.867 k aceite de pescado, 2 barriles 380 k grasa, 1 bala 598 k cueros sacos, 12 barriles 2.538 k alquitran, 1 caja 100 k maquinaria agrícola, 22 bultos 5.955 k barreras y accesorios, 84 rollos 5.050 k alambre de cobre, 22 bultos 3.277 k piezas de máquinas agrícolas, 4 cascotes 276 k colores, 8 cajas 452 k betún, 80 k lingote, 1.036 k estaño, 20 bultos 2.300 k azul ultramar, 9 cajas 1.060 k utensilios de menaje, 1.730 sacos 173.000 k maíz, 20 cajas 1.577 k ferreteria, 109 bultos 98.024 k maquinaria y piezas, á la orden.

Vapor alemán SPREEWALD. De Tampico: 708 sacos 69.395 kilos garbanzos, Rámila Hermanos; 629 sacos 62.829 k id., Greaves y Arbaiza; 2.126 sacos 198.859 k id., Viuda de J. Velasco; 742 sacos 76.503 k id., Ignacio Ubieta; 241 sacos 24.341 k id., Longaray y Urquiza; 306 sacos 30.904 k id., José Ruiz; 1.230 sacos 124.230 kilos id., Simón Martínez y Córdoba; 662 sacos 70.172 k id., C. Escudero; 468 sacos 47.268 k id., V. Zapatero.

Vapor español KATALIÑ. De Bayona: 1.138 sacos 60.048 kilos superfosfato de cal, Otto Medem; 2.999 tablas de pino, J. Abrisqueta; 4 cajas 324 k tazas de barro, M. de la Revil a; 35.000 k guijo, R. Abrisqueta; 4.000 tablas pino, Hijos de Latiegu; 2 bultos 52 tejidos, G. Poirier; 50 sacos 5.000 k alubias, á la orden.

Vapor español ALGORTA. De Newcastle: 1.769.145 k coke, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor noruego SOARENTO. De Cardiff: 406.503 k carbón, Urrutia y Compañía; 1.421.507 k id., Blas Otero y Compañía.

Vapor español OIZ. De Barga: 149.701 piezas 2.200 k madera de pino, F. Arana y Lupardo.

Vapor español CABO TORIÑANA. De Marsella: 20 balas 2.000 kilos harina de maíz, J. Schumann; 20 sacos 1.000 k cal, 80 sacos 4.000 k cemento, Uria, Sunyer y Compañía; 5 barriles 1.814 kilos mineral de hierro, 836 sacos 50.000 k copra, 20 balas 10.666 kilos pieles, 10 barriles 1.170 k blanco de zinc, á la orden.

Vapor español CIUDAD DE CADIZ. Transbordo del vapor «P. de Sastrústegui»: De Buenos Aires: 1 caja 1 kilo medallas, M. R. Ugalde.

De Montevideo: 1.754 fardos 99.948 k carne tasajo, á la orden.

Transbordo del vapor «Antonio López». De Nueva York: 2 cajas 184 k motor á gasolina, 2 piezas 168 k maquinaria, 1 bulto 19 kilos partes de id., 152 sacos 15.503 k parafina, 6 barriles 4.214 k aceite mineral, á la orden.

Vapor alemán ASTARTE. De Amberes: 1 caja 126 k aisladores porcelana, A. E. G. Thomson Houston Ibérica; 543 sacos 30.240 kilos yeso, 400 sacos 20.000 k tierra, 2 balas 169 k fieltros, Cristalería Española; 1.420 bultos 13.424 k acero en barras, 4 cajas 484 kilos juguete; y quincalla, 5 cascotes 2.000 k tierra, 4 barriles 930 kilos ferreteria, Yanke Hermanos; 14 cajas 1.556 k id., 24 bultos 3.322 k papel, sobres y cartón, 3 bultos 750 k ferreteria, B. Manjarrés; 2 cajas 300 k tubos de hierro, 3 bultos 615 k cambios de vía portátil, 1 caja 26 k tornillos, 10 atados 236 k traviesas de acero, 28 piezas 2.345 k ruedas montadas, 6 cestos 450 k cajas de engrase, 15 atados 399 k hierro fundido, 1 caja 1.506 k maquinaria, cajas engrase, muelles y herramientas, 12 jaulas 2.256 k llantas de acero, Orenstein y Koppel-Arthur Koppel; 14 piezas 932 k radiadores de hierro, Larrinaga y Zuburre; 34 piezas 1.455 k id. id., 15 bultos 4.164 k calderas de hierro, 1 bombona 250 k ácido anhídrido sulfuroso, 25 bultos 30.699 k material de azucarera, C. Hoppe y Compañía; 2 cajas 258 k depósitos, grifos y válvulas, 2 rollos 24 kilos cables, 1 caja 290 k telas metálicas, Sociedad Franco-Belga; 561 bultos 18.766 k tubos de hierro, 1 barril 180 k enlaces, M. Ledoux; 51 bultos 1.204 k tubos de hierro, F. L. Dubus; 24 cajas 431 k máquinas de escribir, 4 cajas 46 k cubiertas para id., 9 cajas 1.291 kilos maquinaria, A. Conrad y Compañía; 9 bultos 405 k id., Alfred H. Schütte; 10 cajas 1.595 k ferreteria, Compañía Orconera; 108 balas 5.184 k muelles de hierro, Arechavaleta y Richter; 2 cajas 304 k cauchú, L. Paris y R. Oatin; 5 bultos 190 k fraguas portátiles, Erice y Mariscal; 50 cajas 1.360 k leche condensada, Rica Hermanos; 12 jaulas 1.272 k maquinaria, Garteiz Hermanos; 2 bultos 380 kilos piezas de máquinas, J. Caballero; 239 sacos 11.335 k hilazas de yute, P. Sabas; 2 jaulas 210 k fraguas, El Material Industrial; 2 cajas 327 k servilletas de papel, L. Yarza, Viuda de Pérez; 100 sacos 10.000 k nitrato de sosa, 155 barriles 34.069 k aceite mineral, 1 barril 210 k aceite de pescado, 10 sacos 1.020 k carbonato barite, 3 cajas 386 k cilindros amoníaco, 79 bultos 1.839 k quesos, 216 lingotes 10.205 k estaño, 160 sacos 16.000 k fécula de patata, 3 cajas



1.003 k máquinas de gas, 1 caja 27 k trajes para buzos, 1 caja 55 kilos estaño fósforo, 1 caja 15 k máquina para sellar, 678 fardos 7.151 k hilazas de yute, 1.000 sacos 50.000 k superfosfato, 13 bultos 18.572 k máquinas y accesorios, 8 bultos 1.094 k maquinaria agrícola, á la orden.

### Cabotaje

*Buques salidos hasta el 30 de Junio de 1910*

Balandra BIZKAYA. Para Bermeo: 20 k anisado, M. Acha; 240 kilos cerveza, 60 k licores, 60 k vinos postre, A. Iturraspe; 785 kilos azúcar, 26 k avellana, 58 k jabón, 14 k galletas, 202 k café, Viuda de F. Astorqui; 162 k cacao, 101 k café, 1.912 k azúcar, V. Urigüen; 44 kilos aguardiente, 36 k alcohol, 68 k conservas vegetales, 15 kilos galletas, 17 k jabón, 12 k almidón, 20 k vino ajerezado, 640 kilos aceite, Testamentaria de E. Uralde; 1.200 k salvado, 20 k cuero, 2.000 k raba, 9.040 k vino tinto, 30 k crin vegetal, 80 k arroz, 560 hilos hojalata, 120 k habas, 1.200 k yeso, 60 k colchones, 74 k clavos, 20 k tocino, 80 k garbanzos, 20 k papel para envolver, 5 kilos fideos, 10 k sillas, 175 k salvado, 120 k patatas, 20 k conservas vegetales, J. Fradua; 274 k café, 6 k canela, 1.269 k azúcar, 13 kilos almendra, 219 k chocolate, Hijos de Zuricalday.

Goleta JUAN MARIA. Para Gijón: 100.000 k cemento, Olavarría y Compañía; 41.000 k id., Uria, Sunyer y Compañía.

Balandra UNION NUM. 2. Para Lequeitio: 20.000 kilos sal, R. Marcue.

Balandra SAN PEDRO. Para Lequeitio: 340 k cerveza, 259 kilos licores, J. de Barañano; 15.000 k sal, 7.200 k vino común, 1.500 kilos madera de pino, 750 k barriles vacíos, 150 k tejidos de algodón, 100 k patatas, 50 k sebo, 500 k plomo, C. Egurrola; 53 kilos aguardiente y cognac, 210 k aceite, 20 k vino postre, 58 k jabón, 25 k bujías, Viuda e Hijos de A. Zuvillaga.

Vapor AB) PALOS. Para Santander: 2.863 k hierro en barras y vigas, Fábrica San Francisco; 330 k clavos de hierro, Central Internacional; 13.391 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Ferrol: 200 k garbanzos, 100 k bacalao, 200 k alubias, 12 kilos manteca, J. Padró; 5.460 k papel, E. Couto y C.; 66 k jarabe, Sucesores de P. Pomés; 500 k muebles, Z. Artola; 362 k camas hierro, 460 k hierro laminado, D. Ruiz; 1.200 k masilla, A. Garmendia; 189 k cognac, M. Acha; 300 k garbanzos, E. L. San José, 336 kilos aguardiente, Yanke Hermanos; 408 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézága; 1.645 k cambios de vía, Ansuátegui e Hijo; 724 kilos papel para embalar, Fábrica de Bolsas de Villava; 145.678 kilos hierro y acero en barras, chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Coruña: 495 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 350 kilos camas de hierro, M. Ibáñez; 10.020 k azúcar, General Azucarera; 3.020 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézága; 400 k garbanzos, V. Zapatero; 132 k vino, 28 k champagne, Compañía Vinícola del Norte de España; 223 k estaño, Viuda de P. Haenner; 6.400 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 2.240 k herramientas, Elorza e Hijo; 214 k bacalao, 100 k garbanzos, J. Padró; 390 kilos camas de hierro, M. Ibáñez; 1.770 k clavos de hierro, F. Echevarría e Hijos; 850 k vino tinto, D. Padró; 454 k achicoria, G. de la Fuente; 2.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 60 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 3.000 k harina, 1.050 k salvado, Ugalde y Compañía; 1.950 k clavos de hierro, Central Internacional; 6.010 kilos hojalata, 450 k chapas de hierro, 4.000 k cubos galvanizados, La Basconia; 4.562 k papel para imprimir, La Papelera Española; 400 k lejía en bols, P. Paniagua; 2.890 k hierro en barras, 16.300 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Villagarcía: 114 k ácido fénico, Canivell Hermanos; 5.300 kilos azúcar, General Azucarera; 4.750 k raba, Grerves y Arbaiza; 570 k bacalao, 500 k garbanzos, 162 k lentejas, 100 k alubias, J. Padró; 335 k piezas de hierro, Sagardui Hijos; 1.100 k salvado, E. Coste y Vildósola; 2.419 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézága; 5.040 k conservas vegetales, L. Landaburu; 848 k licores, Sucesores de P. Pomés; 500 k papel envolver, R. Coca; 314 k cerveza, E. J. Turner; 203 k cloruro de cal, 232 k jabón, 260 k sal sosa, Barandiarán y Compañía; 1.550 k clavos de hierro, Sdad. Alambres del Cadagua; 820 k vino, D. Padró; 381 k estaño, 33 k cobre, 4.950 kilos hojalata, R. Rochelt e Hijos; 5.164 k papel imprimir, La Papelera Española; 810 k madera de roble, T. Echeverría; 6.770 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Vigo: 19.450 k azúcar, Sociedad General de Azucarera de España; 10.981 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 529 k conservas vegetales, L. Landaburu; 65 k coñac, Sucesores de P. Pomés; 22.100 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 1.620 kilos camas de hierro, M. Ibáñez; 550 clavos de hierro, D. Ruiz; 800 k masilla, Romero y Muñuzuri; 729 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 20.676 k travesaños y vagonetas, Cnávarrí Petreum y Compañía; 833 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézága; 1.225 k alambre de hierro, F. Echevarría e Hijos; 18.300 kilos hojalata, La Basconia; 390 k bolsas de papel, Fábrica de Bolsas de Villava; 12.500 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, 24.680 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1.510 k baldosas, molduras, etc., Cementos Portland; 204 k aceite mineral, Ansoleaga Hermanos.

Para Isla Cristina: 5.600 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Huíca: 1.800 k pipería, P. Hidalgo; 493 k muelles de acero, M. Corral; 1.300 k garbanzos, E. L. San José; 750 k hierro en chapas, Astilleros del Nervión; 28.114 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Bonanza: 1.194 k papel para imprimir, La Papelera Española.

Para Cádiz: 236 k pipería, M. Acha; 250 k hojalata, R. Rochelt e Hijos; 400 k garbanzos, J. M. Carrasco; 942 k clavazón, F. Echevarría e Hijos; 720 k clavos de hierro, Central Internacional; 2.691 kilos papel envolver, La Papelera Española; 380 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Algeciras: 1.190 k vino común, Yanke Hermanos.

Para Sevilla: 3.180 k hierro en vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Almería: 3.622 k hierro en vigas, Fábrica San Francisco; 492 k vino común, Yanke Hermanos; 350 k garbanzos, E. L. San José; 560 k clavos de hierro, Central Internacional; 933 k papel para imprimir, La Papelera Española.

Para Cartagena: 33.900 k acero en vigas, carriles y eclusas Altos Hornos de Vizcaya; 25.000 k abono mineral, 4.777 k materiales de construcción, Sociedad General de Industria y Comercio; 185 k tierra industrial, Zaur Hermanos y Compañía; 2.500 k sacos vacíos, Power y Echeuren; 1.239 k hierro en vigas, Fábrica San Francisco.

Para Tarragona: 1.968 k hierro y acero en barras y flejes, Altos Hornos de Vizcaya; 12.922 k flejes de acero, Hijos de R. García; 3.400 k acero fundido, talleres de Deusto.

Vapor GARCIA NUM. 2. Para Avilés: 11.180 k azúcar, General Azucarera; 800 k garbanzos, J. Padró; 440 k bolsas de papel, A. Allende; 150 k raba, A. Larrañaga; 40 k zinc, Real Compañía Asturiana.

Para Tapia: 30 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 60 k pellejos, 9.600 k vino, F. García; 520 k vino, Viuda e Hijo de J. Iturriagaotia; 70 k escobas, R. Vitoria.

Para Ribad: 400 k harina, 696 k harinilla, Ugalde y Compañía; 200 k garbanzos, J. Padró; 3000 k harina, J. M. González; 1500 kilos harina, 287 k salvadillo, Harino Penadada; 154 k chapas hierro, 500 k hojalata, 104 k estaño, 205 k plomo, R. Rochelt e Hijos; 58 kilos bacalao, Greaves y Arbaiza, 928 k vino, Bodegas Bilbao.

Para Foz: 3500 k harina, Ugalde y Compañía; 1628 k id., E. Sánchez; 8.400 k vino, F. García; 2080 k vino, F. M. Lacuesta; 1800 kilos harina, 690 k salvado, E. Coste y Vildósola.

Para Vivero: 15 k correa balata, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 15 k desperdicios de algodón, 42 k aceite mineral, Ortiz de Zárate e Hijos; 1.000 k hierro laminado, D. Ruiz; 106 estaño, 200 k plomo, R. Rochelt e Hijos; 20.000 k harina, A. Marín.

Vapor MATIAS F. B. YO. Para Coruña: 269.300 k postes creosotados, El Material Industrial.

Para Valencia: 150.000 k sulfato amoníaco, Sociedad Anónima Gros.

Para Barcelona: 50.000 k sulfato amoníaco, Sociedad Anónima Gros; 51.000 k maquinaria, A. Menchaca.

Polacra JOSE DON. Para Coruña: 100.000 k cemento, Uria, Sunyer y Compañía; 900 k fregaderas de mármol, 109.275 k yeso, S. Murias.

Balandra SIMON. Para Bermeo: 112 k café, 1515 kilos azúcar, Hijos de Zuricalday, 42 k coñac, v. Bilbao; 5.000 k harina, 1.440 kilos salvado, 10.000 k sal, 200 k alubias, 400 k aceite, 5.000 kilos vino, 300 k maíz, 200 k bacalao, 1.000 k tablas de pino, 158 kilos varios, E. Anduiza.

Balandra CHURUCA. Para Lequeitio: 165 k licores, A. Arrarte; 560 k gasolina, 80 k vino común, 10.400 k sal, 300 k vino, 60 kilos alpiste, 80 k arroz, 500 k motonafta, 880 k jabón, 450 k garbanzos, 25 k conservas vegetales, 60 k higos, 2.500 k madera de pino, 400 k raba, 75 k bacalao, G. Acarregui; 399 k jabón, 36 kilos petróleo, 22 k bujías esteáricas, 470 k aceite de oliva, 68 k conservas vegetales, 365 k licores, Testamentaria de E. Uralde.

Vapor CAROLINA. Para Avilés: 100 k vino, Ugalde y Alcalde; 20.000 k abonos minerales, 540.000 k sulfato de sosa, Sociedad General de Industria y Comercio.

Balandra CONCHA. Para Bem: 44 k alcohol, Barandiarán y Compañía; 264 k vino rancio, 75 k vino postre, 1.286 k licores, A. Arrarte; 7.500 k sal, 6.500 k harina, 1.050 k salvado, 1.000 k maíz, 300 k cloruro de cal, 300 k anchoas en salmuera, 6.000 k vino tinto, 50 k vino postre, 60 k petróleo, 300 k lejía, H. de Azqueta.

Balandra CHORROCHA. Para Lequeitio: 120 k azúcar, 149 kilos chocolate, 16 k confites, M. Zuricalday; 112 k azúcar, V. Urigüen; 8.000 k harina, 1.200 k salvado, 400 k habas, 500 k sal, 300 k envases vacíos, 2.500 k vino, 500 k ladrillos de barro, 12 k botellas vacías, 50 k ropa usada, 250 k listones de pino, F. Aranzamendi; 250 k bacalao, 101 k maíz, 129 k café, 394 k azúcar, 5 k tostador de hierro, 285 k jabón, 160 k aceite de oliva, 51 k arroz, 28 k manteca, 22 kilos bujías, 297 k conservas, 56 k garbanzos, B. Santibañes; 270 kilos aceite, 741 k jabón, 88 k bujías, 40 k vino rancio, 515 k licores, Testamentaria de E. Uralde.

Vapor CAB) SANTA POLA. Para Santander: 716 k hierro en vigas, Fábrica San Francisco; 10.000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Sevilla: 999 k hierro forjado, Z. Andrés y Urlézága; 1.430 kilos piezas de hierro, E. de Arriaga y Compañía; 996 k tejidos de algodón, G. Fernández; 1.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 785 kilos calderas de hierro, E. Coste y Vildósola; 4.400 k hojalata



R. Rochelt é Hijos; 7.115 k flejes de hierro, Unión Cerrajera; 29.675 kilos flejes de acero, Hijos de R. García; 8.190 kilos tubas de grés, Viuda é Hijos de L. Castillo; 800 k pipería, Barturen y Arribi; 1.000 kilos id., Ugarte, Bárcena y Aguirre; 10.000 k hierro en lingotes, 9.386 k hierro en flejes, Fábrica San Francisco; 2.000 k pipería, J. Gorr; 9.600 k alambre de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 1.399 k hierro manufacturado, Yanke Hermanos; 3.925 kilos clavazón, F. L. Dubus; 1.111 k pipería, J. Barañano; 3.000 k idem, Viuda é Hijos de A. Zuvillaga; 20 k impresos, 10.502 k papel para imprimir, La Papelera Española; 1.334 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 190 k acero fundido, Talleres de Deusto; 6.720 k clavos, Central Internacional; 520 k id., F. Echevarría é Hijos; 2.905 kilos tubos de hierro, 1.335 k rollos de latón, 199 k latón labrado, Earle, Bourne y Compañía; 3.100 k hajalata, La Basconia; 1.466 k papel para envolver, La Papelera Española; 130 kilos piezas de hierro, Sheldon, Goenaga y Compañía; 51 k engrase para vagonetas, 34 kilos tornillos y grapas de hierro, 304 k traviesas de id., Orenstein y Koppel-Arthur Koppel; 884 k maquinaria, A. H. Schütte; 29.700 kilos hojalata, 186.631 k hierro y acero en barras, chapas, vigas, carriles y flejes, Altos Hornos de Vizcaya; 965 k tornillos de hierro, Pradera Hermanos y Compañía.

Para Málaga: 1.601 kilos hierro forjado, Z. Andrés y Urdéaga; 10.000 k cemento Sociedad General de Cementos Portland; 800 kilos hierro en barras, Fábrica San Francisco; 2.352 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 15 k grampones de hierro, 850 k espino artificial, Alambres del Cadagua; 600 k clavos de hierro, D. Ruiz; 12.655 k papel para imprimir, La Papelera Española; 3.805 k cilindros de acero, Talleres de Deusto; 3.900 k clavos de hierro, Central Internacional; 5.610 k hierro laminado, 32.881 kilos palanquillas de acero, La Basconia; 1.250 k hojalata, 37.561 kilos hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Alicante: 346 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; kilos 15.500 garbanzos, V. Zapatero; 3.050 k clavazón de hierro, F. L. Dubus; 5.713 k papel para envolver, La Papelera Española; 10 k modelos de madera, 237 k engranes de acero, Talleres de Deusto; 798 k clavazón de hierro, F. Echevarría é Hijos; 5.950 k hierro laminado, 2.100 k hojalata, La Basconia; 1.000 k sacos vacíos, Ezquerria y Egurbide; 41.105 kilos hierro y acero en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Valencia: 1.903 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 40 k maquinaria, Sociedad Rural Española; 3.837 k hilaza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 4.525 k flejes de hierro, Unión Cerrajera; 644 k anchoa en salazón, E. de Arriaga y Compañía; 2.525 k hierro en vigas, Fábrica de San Francisco; 840 k bonito en escabeche, R. Garavilla; 5.320 k clavos de hierro, Central Internacional; 1.140 kilos id., F. Echevarría é Hijos; 1.447 k tubo de latón, Earle, Bourne y Compañía; 14.900 k armaduras de hierro, 80 k remaches de hierro, 40 k hojalata, La Basconia; 480 k maquinaria, I. tuarte; 1.200 k bidones de hierro, Hijos de Escós; 6.000 k hojalata, 88.212 kilos hierro y acero en barras, chapas, vigas y carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Barcelona: 19.850 k sulfato de sosa, Sociedad General de Industria y Comercio; 3.109 k cueros salados, A. Marín; 180 kilos bocoyes vacíos, R. Garavilla; 46.894 k hierro en vigas, Fábrica de San Francisco; 2.260 k clavazón, F. L. Dubus; 2.539 k papel de lija, Productos para Pulimento; 11.420 k clavos de hierro, Central Internacional; 28.550 k hojalata, 300.000 k hierro en lingotes, 458.401 kilos hierro y acero en barras, chapas, vigas, carriles, eclises y flejes, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor GARCÍA NÚM. 1. Para San Sebastián: 44.020 k barras y columnas de hierro, Astilleros del Nervión; 9.002 k hierro en barras y rejas, Urizar y Aldecoa.

Para Pasajes: 11.449 k clavazón de hierro, F. Echevarría é Hijos; 1.600 k paños, La Basconia; 244 k chapa de hierro, Urizar y Aldecoa.

Balandra EVARISTO. Para Zumaia: 11.500 k ladrillos de barro, V. Basterrechea.

Goleta REQUEJADA. Para Castro Urdiales: 135.000 k cemento, Cementos Portland.

# Grand Hotel Vizcaya

BILBAO

Plaza Nueva y Fueros

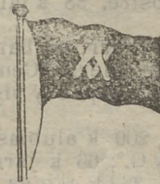
Nueva restauración completa. Habitaciones pintadas al esmalte. Teléfonos en todas las habitaciones. Ascensores y calefacción central. Precios en pensión especiales á familias. -- --  
Habitaciones á 6, 8, 10 y 15 pesetas. Banquetes desde 6 pesetas cubierto. Coches é intérprete á las Estaciones. -- -- -- --  
Unico Hotel en Bilbao que tiene en planta baja cocinas, sala de recibo, oficinas y un salón para 150 cubiertos. -- -- -- --

## IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES

COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

SERVICIO BISEMANAL  
DE VAPORES DE ESCALA FIJA DE  
BILBAO A MARSELLA



VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo Cullera.....	2246	Cabo Roca.....	15-2
Cabo Blanco.....	2168	Cabo Corona.....	1581
Cabo Sacratif.....	2160	Cabo Oropesa.....	1522
Cabo Plata.....	2002	Cabo Toriñana.....	1506
Cabo Carvoeiro.....	1998	Cabo Nao.....	1495
Cabo San Martín.....	1861	Cabo Ortegá.....	1458
Cabo San Vicente.....	1726	Cabo Creux.....	1421
Cabo Higuer.....	1700	Cabo Espartel.....	1249
Cabo Palos.....	1697	Itálica.....	1070
Cabo San Antonio.....	1691	Cabo Silleiro.....	988
Cabo Quejo.....	1691	Cabo Prior.....	986
Cabo Peñas.....	1691	Vizcaya.....	531
Cabo Santa Pola.....	1626	La Cartuja.....	609
Cabo San Sebastián.....	1583	Triana.....	748

### Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós Celta y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha, San Feliú de Guixols y Melilla.

El Jueves 7 de Julio saldrá de este puerto el vapor

#### CABO TORIÑANA

Su capitán, Gutiérrez.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

#### Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 10 de Julio saldrá de este puerto el vapor

#### CABO CULLERA

Su capitán, Ibargaray.

Admite carga y pasaje para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios, Bergé y Compañía—Gran. Via. 5. principal.

Tipografía y Estereotipia de la REVISTA BILBAO

Se hacen instalaciones de cañerías  
para gas y agua

Alfredo Martínez

Hurtado de Amézaga, núm. 44  
**BILBAO**

Construcción  
de  
Cubiertas de Zinc  
Plomo y Pizarra

Especialidad  
en  
cubiertas de  
Pizarra



## Laboratorio Químico

A. AMOUROUX  
Ingeniero Químico

de  
Y

L. FONTAINE  
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis Minerales y metalúrgicos

**HUELVA**

CALLE DE SEVILLA 22  
Y 22 DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.

**Arbitrages**

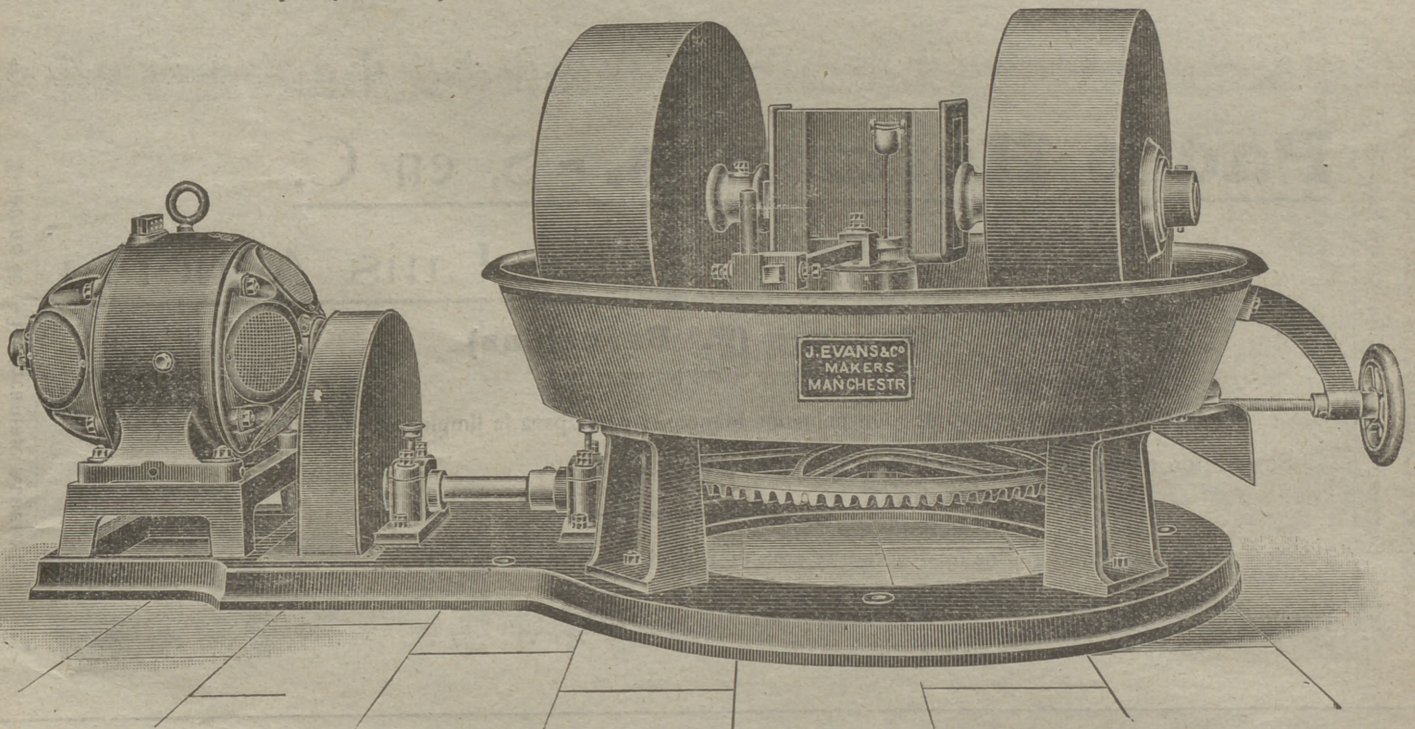
Contratos á precios reducidos

**BILBAO**

27, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 27

## Fábricas de J. Evans y Compañía, de Manchester (Inglaterra)

La Casa más económica y la que en mejores condiciones construye toda clase de Máquinas y herramientas para Fundidores.



Representante: **Arsenio Alonso**, Hurtado de Amézaga, 6.

Teléfono 1.298. — BILBAO

## Fried Krupp A. G.-Grusonwerk

MAGDEBURG.-BUCKAU (Alemania)

Maquinaria para el beneficio de minerales, molinos y trituradoras para toda clase de materias.

**Grúas á vapor, hidráulicas y eléctricas, Cargaderos mecánicos**

Instalaciones completas de fábricas de cemento, material refractario, abonos minerales, aceites, linoleum, gomas, cables, material de plomo, etc.

Representante para el Norte de España:

**LEOPOLDO LEWIN.**—San Sebastián



## FABRICA DE HIERRO Y ACERO

"SAN PEDRO" DE ELGOIBAR

— DE —

Hijos de Romualdo García  
BILBAO

ALTOS HORNOS al carbón vegetal.  
HORNOS DE ACERO, Siemens-Martin.  
LAMINACION de perfiles corrientes.  
Especialidad en FLEJES.

## Establecimiento Tipográfico

DE LA

# REVISTA BILBAO

IBÁÑEZ DE BILBAO, 6

Se hacen toda clase de trabajos de Imprenta y Litografía.

**Especialidad en los comerciales**

Precios excepcionales para los suscriptores y anunciantes de la REVISTA.

Documentos para el despacho de buques por la Aduana.

## Padró Hermanos. - S. en C.

Sucesores de Luis Alberni

Manresa (P.<sup>a</sup> Barcelona)

Fábrica de cabos algodón peinados blancos y color para la limpieza de máquinas

Se remiten muestras y precios franco destino á quien lo solicite.

NOTA. Se admiten agentes mediante una comisión para la venta de los mismos.

Corresponsales del Banco de España

Teléfono 43. — Telegramas: ALBERNI

Eduardo Márquez Iturriza, 5-Bilbao

Compra y venta de metales.

## Carbón de vapor

de superior calidad

**MARCA BENTINCK**

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus *corresponsales de Newcastle*. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre vagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.

## Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao á *Habana y Veracruz*

El día 17 de Julio saldrá de este puerto el vapor

**Reina María Cristina**

Capitán, F. Aldamiz.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 31 de Julio saldrá el vapor

**Ciudad de Cádiz**

Capitán, P. Mir.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.



# AURORA

Compañía Anónima de Seguros

Capital suscrito. 10.000.000 de ptas.  
Capital desembolsado 3.000.000 de »

Inscripta en el Registro del Ministerio de Fomento, por R. O. de 7 de Julio de 1909.

DOMICILIO SOCIAL:

BILBAO. — ESTACIÓN, 5

En el edificio de su propiedad

SEGUROS DE

INCENDIOS

COSECHAS

Y MARÍTIMOS

Publicado este anuncio con la autorización de la Inspección General de Seguros del Ministerio de Fomento, fecha 29 de Septiembre de 1909.

# ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Sociedad anónima — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior al Bessemer y Martin-Siemens

*Hierros pudelados y homogéneos en todas las formas comerciales.*

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS

en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Fabricación especial de hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Phoenix ó broca para tranvías eléctricos.—Viguería para toda clase de construcciones.—Chapas gruesas y finas.—Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.—Fundición de columnas, calderas para desplantación y otros usos y grandes piezas hasta de 20 toneladas

# Sociedad General de Industria y Comercio

CAPITAL 25 MILLONES DE PESETAS

11, Villanueva, 11

MADRID

FABRICAS EN BILBAO—OVIEDO—MADRID—SEVILLA—CARTAGENA Y LISBOA

GRAN PREMIO Exposición Universal de Lieja 1905 (LA MAS ALTA RECOMPENSA)

## PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos-Nitrato de sosa-Sales de potasa-Sulfato de amoniaco-Sulfato de sosa-Glicerina-Acido sulfúrico anhidro  
Acido sulfúrico ordinario - Acido nítrico-Acido clorhídrico

ABONOS para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos

Villanueva, 11, - MADRID

Dirección postal: Apartado 34.

Dirección telegráfica y telefónica: GEINCO-MADRID

## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICIÓN sencillas y de adorno.  
MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

*Informes y presupuestos francos á quien los pida*

## VICENTE CORREAS

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques

BILBAO

*Interesante á la industria*

Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR  
A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositarios y representantes únicos en Bilbao

AMANN Y GANA — AYALA



# Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO

FABRICACION DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS

sistemas **SIEMENS y ROBERT**

Piezas de Forja, etc., etc.

APARTADO NÚMERO 41  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:

"Talleres de Deusto"-Bilbao

## APLICACIONES

**Para la Agricultura.**—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertederas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles** —Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de vía, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranajes, Cilindros de laminación etc.—**Para Marina.**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Anclas, Barbotones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de vía, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Eléctricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos

## Ropeways, Limited 2 & 3, Eldon St. Londres

### TRANVIAS AÉREOS

Con el sistema ROE se emplea un solo cable completamente engrasado que garantiza una duración extraordinariamente larga del mismo, y se dominan grandes pendientes y trozos larguísimos con completa seguridad y gran economía en caballetes, transportando grandes cantidades de cualquier material á precios muy económicos.

Transporta desde 20 á 2.000 toneladas diarias

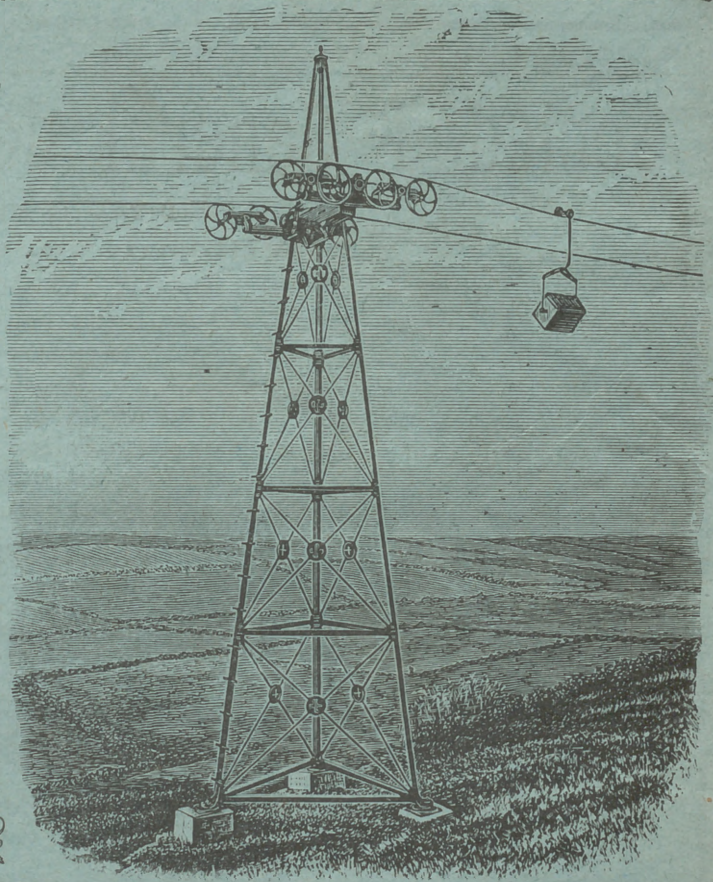
Numerosas instalaciones en España

y demás países del mundo

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á

Calle Particular de Allende, Chalet, 4 —Bilbao

TELEGRAMAS { ROPEWAYS, LONDON  
{ ROPEWAYS, BILBAO. TELÉFONO N.º 911



Máquinas **Singer y Wheeler & Wilson** para coser  
Exclusivas de la *Compañía Singer de máquinas para coser*

TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

MÁQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos estilos; encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

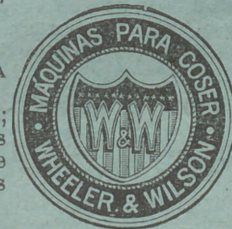
Establecimientos en todas las principales poblaciones de España

Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5



Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5

## LA RAQUEL

FABRICA DE BOLSAS Y ALMACEN DE PAPEL DE

**RAFAEL COCA**

García Salazar, 12, 14 y 16. — BILBAO