

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XI

Bilbao 9 de Diciembre de 1905

Núm. 555

RESERVADO

para la

A. E. G. THOMSON - HOUSTON IBERICA

Sociedad Anónima

Gran Vía, 32

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruídos por

••••• esta casa •••••

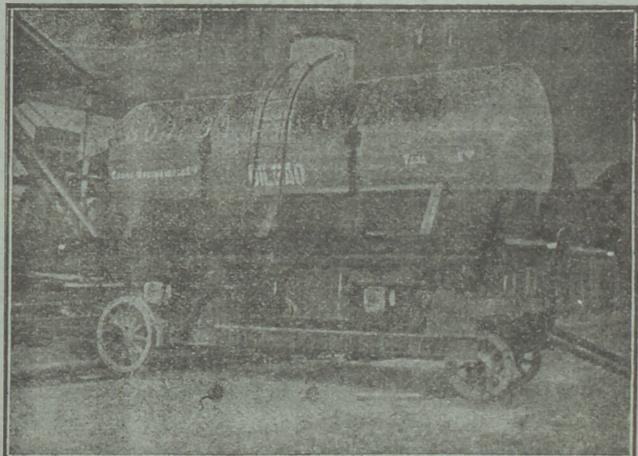
Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones-cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villadrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutilus, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas

MARIANO DE CORRAL



Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social. 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGENEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS
CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS
VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES
CHAPAS GRUESAS Y FINAS
CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS
FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN
Y OTROS USOS
Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Lotería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

*Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquets sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

El Anuario de la Marina Mercante

editado por el Comité Central de los Armadores de Francia, es una obra importante (1), verdadera enciclopedia marítima y comercial y notable bajo todos los puntos de vista. Está dividido en ocho partes.

1.^a Comité Central de los Armadores de Francia.—Repertorio detallado del armamento francés, dando los informes absolutamente completos, tanto sobre los Armadores, como sobre sus barcos.

2.^a Sindicatos marítimos.—Asociaciones y Sociedades marítimas.—Sociedades de Beneficencia y obras útiles á la marina mercante.

3.^a Seguros marítimos.—Textos de las pólizas de seguros.—Informes muy completos y absolutamente inéditos sobre todas las Sociedades francesas de seguros marítimos mutuos.

4.^a Servicios marítimos franceses.—Servicios postales subvencionados.—Repertorio detallado por puetros, de los armamentos para la pesca de altura, pesca á vapor y de los remolcadores de comercio franceses, etc.

5.^a Servicios de los ministerios, concernientes á la Marina Mercante.—Composición de los Comités, Comisiones, Consejos oficiales etc.—Lista de los médicos sanitarios, de los agentes diplomáticos y consulares de Francia y del extranjero.—Tarifas de los derechos de Cancillería.—Lista de los diputados y senadores de los departamentos marítimos, etc.

6.^a Puertos franceses.—Informes geográficos, hidrográficos, administrativos y comerciales; pertrechos, tarifas, reglamentos, tasas y peages, etc.

7.^a Legislación marítima.—Recopilación por orden cronológico de todos los edictos, leyes, ordenanzas, tratados, convenciones, decretos, sentencias, circulares, avisos del Consejo de Estado, Código de Comercio concerniente á la Marina Mercante, con una tabla analítica de las materias contenidas en las actas precedentes que permite encontrar inmediatamente los artículos de ley ó circulares que se relacionen con determinado asunto.

8.^a Repertorio de las casas de industria y comercio marítimo.

(1) Magnífico volumen en 4.^o mayor de 900 páginas, encuadernado en tela, de venta en la Administración de esta Revista al precio de 30 francos ejemplar

J. POHLIG A. G. — Colonia.

Especialidad exclusiva

CONSTRUCCION

Y EXPLOTACION

DE

TRANSPORTES AEREOS

DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO

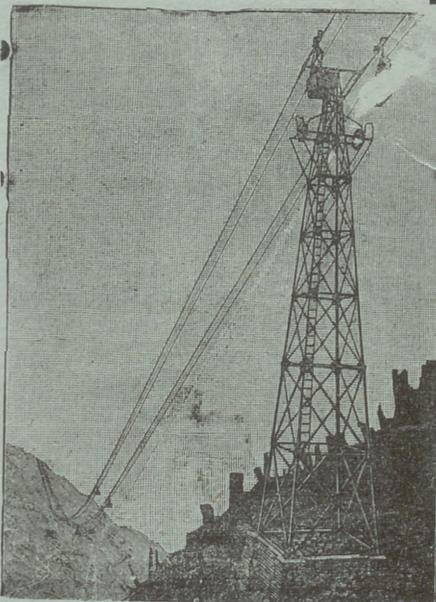
Y DE

TRANSBORDADORES

DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

Talleres de construcción



Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—
Ninguna interrupción en el servicio.—
Independiente del terreno.—
Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.
Portadas hasta 1.115 metros.—
Instalaciones ejecutadas con rampas
hasta 1 : 1,3.

Se están explotando líneas de más de 32 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones construídas.

Representante general para España

• • Ludovico Perreau • •

Felipe IV. núm. 6.—MADRID

Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

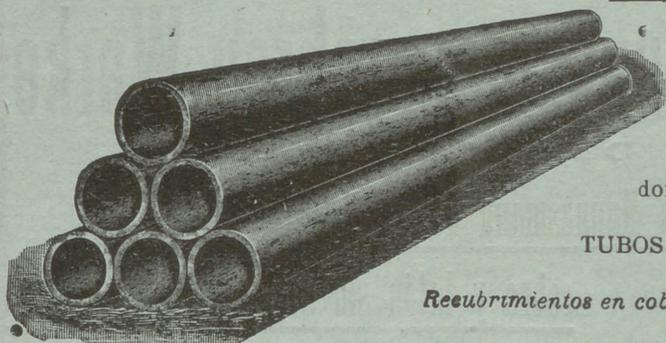
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
París 1900



TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fricción y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**

Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

Maderas Impregnadas é inyectadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rhin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCION EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes para España.

Viuda de PABLO HAEHNER, Bilbao
CARLOS KNAPPE, Sagasta, 6, Madrid

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACION Bat.—REPRESENTANTES DE LA DAMPSCHIFFFAHRTS Neptun.—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE Amberes Rotterdam y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

La Mannheim y La Nord Deutsche

Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores Daimler (buques motores) y automóviles marca Mercedes.

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111

LAST, SON & Co.

Compradores de Minerales de Hierro
Zinc, Plomo, etc., etc.

Exportadores de Carbones y Coke
ingleses

Western Mail Buildings

CARDIFF, (Inglaterra)

Telegramas: LAST, CARDIFF

ALMACÉN DE DROGUERÍA INDUSTRIAL

José Maria de Arana y Compañía

Productos químicos — Artículos para tinte.
Pirotecnia — Colores y preparados
Purpurinas — Barnices — Brochería, etc., etc.

Calles Somera y Ronda

Bilbao

Galo A. Arteta

REPRESENTANTE

Casa fundada en 1890

Teléfono n.º 938.

Apartado de correos n.º 104.

Dirección telegráfica, ARTETA

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIROFLE

Agente para la venta de minerales de hierro,
plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros
Oficina especial para muestras de minerales
Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis
de minerales. Fletamentos. Agencias de carbones



Deutsch-Oesterreichische

Mannesmannröhren-Werke

Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,

cobre y latón sin soldadura

para todos los usos

Recipientes de acero

sin costura ó soldadura

para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura

para tranvías eléctricos y alumbrado

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

FRANCISCO GRECIET



Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería

Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales. Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Talleres Tipográficos
DE LA

Revista Bilbao

Espartero, 6 *

* Teléfono 991

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao..... un año	Ptas. 12,00
Provincias..... id.	» 16,00
Extranjero..... id.	» 24,00
Número suelto..... id.	» 0,25
Id. atrasado..... id.	» 1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

DIRECTOR:
LUIS RUY-WAMBA
SE PUBLICA LOS SABADOS
REDACCIÓN É IMPRENTA
Espartero, 6.—Teléfono 991.

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id.	» 0,50
Comunicados..... id.	» 1,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tánger y Valparaíso.

London E. C. **BERLÍN.**—Mr. Rudolf Mosse Buenos-Aires **PARÍS.**—Montmartre. 31 bis
F. V. Galfete, 16, Lawrence.—Lane-Cheapsida Jerusalemer Street 48/49. Enrique Díez.—Liniers, 142 Mes. John F. Jones y C.^a

DESCRIPCIÓN

de varias aplicaciones de los sistemas de transbordo americano hechas por la Sociedad anónima J. Pohlig, de Colonia

(Continuación)

Estas vías automáticas se prestan á una porción de combinaciones con otros modos de transbordo. Se las puede intercalar en el trayecto de un tranvía-aéreo, estableciéndolas sobre puntos móviles, de manera que se obtenga un vasto depósito normalmente á la línea principal. Si se trata de la confección de rellenos, se pueden colocar directamente los carriles de la vía sobre el relleno á medida que avanza éste. En tal caso, estas instalaciones son de una baratura sorprendente. Daremos una idea diciendo que, por ejemplo, la parte mecánica para una vía de un centenar de metros de longitud, destinada á un terraplén de 600 á 800 toneladas de relleno, por diez horas de trabajo, no costaría sino unos 3.700 francos y un solo obrero bastaría ampliamente para sostener el servicio.

No es dudoso que las dos clases de aparatos de transbordo que acabamos de describir sucintamente y que no han sido introducidos en Europa sino desde hace ocho años, tomarán pronto en el Continente el mismo desarrollo que han alcanzado en América. Por lo demás, para justificar nuestras previsiones en este punto, bastará mencionar que en Copenhague solan ente 13 elevadores

Hunt y 75 caminos de hierro automáticos están actualmente en servicio.

Conveyores americanos Hunt.—Otros aparatos tan prácticos como ingeniosos llamados á recibir una acogida favorable por las Compañías de los caminos de hierro, y por las industrias europeas,

son, ciertamente, los conveyores ó transportadores americanos de cadena sin fin, cuya aplicación está indicada cuando se trata del transporte continuo de materiales fragmentarios.

Este género de transportes ofrece la ventaja de permitir que las materias sean vertidas automáticamente, é igualmente, de una manera automática, puedan ser recogidas de nuevo en cualquier punto de su recorrido; y ha recibido una aplicación muy especial como instalaciones de carga de carbón en las locomotoras y calderas de vapor, así como en los lavaderos de carbones, fábricas de gas y de cok, etc.

El conveyor Hunt consiste en una sucesión de cubetas basculantes intercaladas entre dos cadenas de Galle sin fin, movidas por un mecanismo especial, y cuyos ejes están provistos de discos que ruedan sobre carriles. La construcción de las cubetas es tal que su centro de gravedad está situado debajo de su punto de suspensión, permaneciéndolo, por consiguiente, siempre en la posición vertical cualquiera que sea la situación de la cadena.

Un aparato particularmente interesante sirve para llenar estas cajas. El llenador está constituido por una serie de embudos articulados igualmente sobre una cadena sin fin. Es-

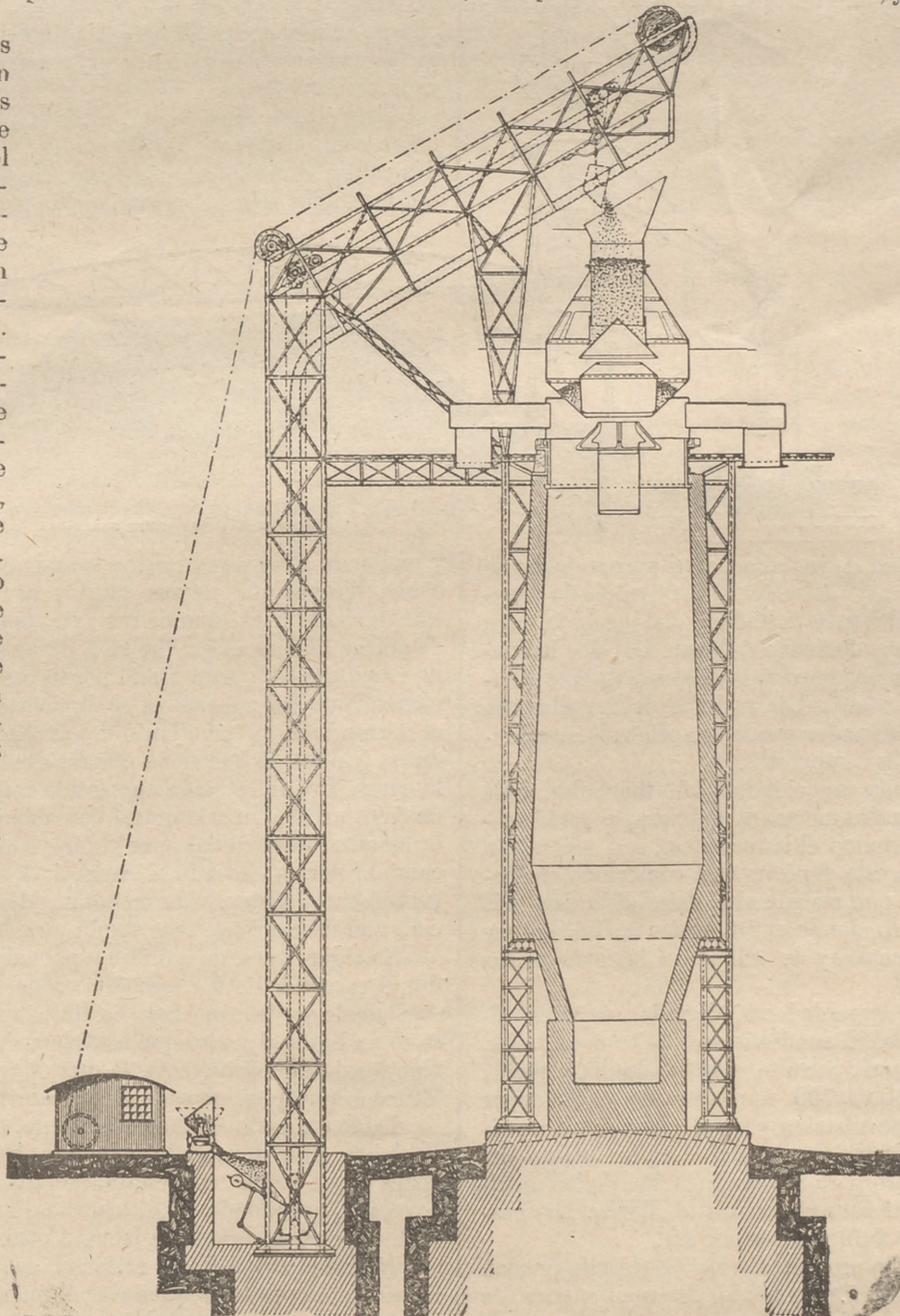


Fig. 1.^a—Elevador Hun, adaptado á la carga de hornos altos.

ta, arrastrada en un movimiento continuo por la cadena principal, está dispuesta de tal manera que los embudos vienen á colocarse bajo la boca de la tolva de carga al mismo tiempo que se enchufan sucesivamente, una después de otra, las cubetas.

La carga se opera así de un modo regular, sin polvo y sin la menor caída de materias fuera de los baldes. La descarga en un punto cualquiera del recorrido de la cadena está provocada por un tope fijo que hace bascular las cajas al pasar. Al contrario de lo que sucede en las cadenas de cangilones ordinarios, los transportadores Hunt pueden tomar cualquiera inclinación, ser conducidos horizontal y verticalmente, y se prestan así á combinaciones numerosas de descarga, de amontonamiento y de nueva carga de las materias. Cuando se trata, sobre todo de carbones, la disposición de los canales bajo los depósitos permite volver á cargar el carbón almacenado en el primer lugar. Además, dada la posibilidad de cargar en un punto cualquiera del canal, se puede también con estos aparatos impedir la inflamación del combustible en los pañoles, quitándolo inmediatamente del punto donde se observe una elevación de temperatura de la masa.

La fuerza motriz necesaria para el arranque de esta instalación, cuyo rendimiento puede alcanzar á 150 toneladas por hora es insignificante, en razón del hecho de que el peso de la cadena se equilibra completamente y de que los razonamientos son mínimos.

Una aplicación muy interesante de este transporte mecánico para la alimentación de carbón en las locomotoras, se ha hecho, entre otros puntos, en Bélgica, en la estación de Berchem (Amberes). Esta instalación, representada en la fotografía figura 6.^a, está explotándose desde el mes de Octubre de 1898. El carbón es conducido por vagones encima de tolvas subterráneas las longitudinales, en las que está almacenado para ser llevado en seguida por el transportador á un depósito superior, y descargado por medio de compuertas en los *ténder*s de las locomotoras. Las tolvas tienen una capacidad de 2.000 toneladas. Sus paredes están inclinadas hacia un túnel inferior establecido en el eje, sobre toda la longitud de los almacenes, y cuyo techo se encuentra á 6,50 metros por bajo del nivel de los carriles de llegada. Este túnel sirve al paso del transportador y del llenador, cuya maniobra se hace por el obrero dedicado á llenar. Los dos hastiales del túnel tienen 30 aberturas, provistas cada una de una compuerta de registro que permite al carbón resbalar de la tolva en los cajones de la cadena. El llenador puede ser colocado á voluntad bajo una cualquiera de las compuertas.

El depósito elevado, de una capacidad de 100 toneladas, mide 16 metros de longitud por cuatro metros de anchura, y está subdividido por tabiques que permiten el almacenado, con separación del carbón seco. El fondo de este depósito está construido en forma de albardilla, de manera que resbala el carbón al lugar más bajo de cada compuerta, desde donde entra en los medidores que están fijos á las paredes verticales y de allí cae á las compuertas de carga de los *ténder*s.

El tiempo necesario á la carga de los *ténder*s de mayores dimensiones es de siete minutos. El rendimiento del transportador, siendo de 30 toneladas por hora, permite, marchando día y noche, transportar y descargar de 600 á 700 toneladas de carbón por veinticuatro horas. Tres obreros bastan para el servicio: un mecánico que está encargado al mismo tiempo del desplazamiento del mecanismo vertedor, un obrero para la manipulación de los medidores, y un obrero en el túnel para el servicio de llenar. Los gastos de explotación son de 25 á 30 francos por día.

Las principales ventajas de una instalación semejante pueden resumirse así: 1.^a, carga rápida; 2.^a, aumento de rendimiento de las locomotoras y del personal, ó bien reducción de las horas de

servicio para llegar al rendimiento actual; 3.^a, aumento de regularidad en el servicio de las locomotoras, y, por lo tanto, supresión de una de las causas más frecuentes de retraso en los trenes; 4.^a, supresión de la suciedad de las estaciones y de sus alrededores causada por el polvo del carbón; 5.^a, economía de carbón y reducción del número de obreros; 6.^a, facilidad de confrontar las cantidades de carbón entregadas á los mecánicos; 7.^a, reducción considerable del emplazamiento para los depósitos de carbón y disminución de los peligros de incendio; 8.^a, facilidad de descargar los vagones de caminos de hierro.

Puentes transportadores.—Digamos ahora algunas palabras de los *puentes transportadores*, de los cuales la figura 7.^a representa una disposición general. Estos aparatos se adaptan ventajosamente, lo mismo al transporte de materiales fragmentados que á las maniobras de fardos ó piezas de cualquier clase, y encuentran su aplicación en la descarga ó carga de naves y vagones de caminos de hierro, en el almacenado de materias en las fábricas, en grandes trabajos de construcción (canales etc.); en una palabra, allí donde la carga debe ser tomada, recogida y depositada en lugares cualesquiera, ó bien cuando se trate de materiales frágiles que no soportan la caída, puesto que la descarga automática del recipiente de elevación (caja ó pala-draga) puede efectuarse á una altura cualquiera, que el mecánico regula fácil y rápidamente desde su sitio.

El puente transportador americano consiste esencialmente en un puente fijo ó móvil sobre carriles, apoyado, ya sea sobre dos pilares extremos, ya sobre una pila central, ó bien todavía fijo en las construcciones existentes, y armado de un maquinismo elevado.

Este último consiste en un torno motor especial de dos tambores, sobre cada uno de los cuales viene á arrollarse uno de los dos cables que soportan la carga. Los dos tambores del torno están montados sobre el mismo eje, independientemente uno de otro



Fig. 5.^a—Vía automática, en combinación con un elevador, ambos móviles sobre carriles.

y pudiendo girar en el mismo sentido ó en sentido contrario. Cada cable, fijo por uno de sus puntos al tambor que le corresponde, está desviado hacia una de las extremidades del puente por medio de poleas de dirección, vuelve á pasar en seguida sobre un carrillo único, móvil, y está atado por la otra punta á la carga. El funcionamiento del aparato es el siguiente: Los tambores, girando en el mismo sentido, arrollan ó desarrollan de los dos cables cantidades iguales, lo que tiene por resultado elevar ó hacer descender la carga. Por la rotación en sentido contrario de los tambores, uno de éstos arrolla una longitud de cable que le corresponde, igual á la longitud desarrollado por el otro tambor, y el carrillo empieza á caminar permaneciendo la carga á la altura adquirida. Si uno de los tambores está movido menos rápidamente que el otro, la elevación ó el descenso se hace según una dirección inclinada.

Se sigue, pues, de aquí que por medio del puente transportador el recorrido de la carga está reducido á un mínimo, puesto que ésta puede ser transportada en línea recta desde el punto en que se toma hasta el punto que está depositada, sino hay algún obstáculo local sobre el trayecto, lo que obligaría á elevar la carga más. El torno puede ser movido eléctricamente, ó por vapor.

Dado su modo de funcionamiento, los puentes transportadores no deben girar durante la maniobra. Pueden ser desde luego provistos de un brazo suficiente largo, extendiéndose sobre dos ó tres barcos y permitiéndole así el transbordo más directo y sin tropezar en los aparejos, desde un barco á otro.

En este caso, á fin de evitar el encuentro de los palos de las naves cuando se trate de mover el puente, éste está construido de manera que su brazo puede ser levantado en un plano vertical, ó

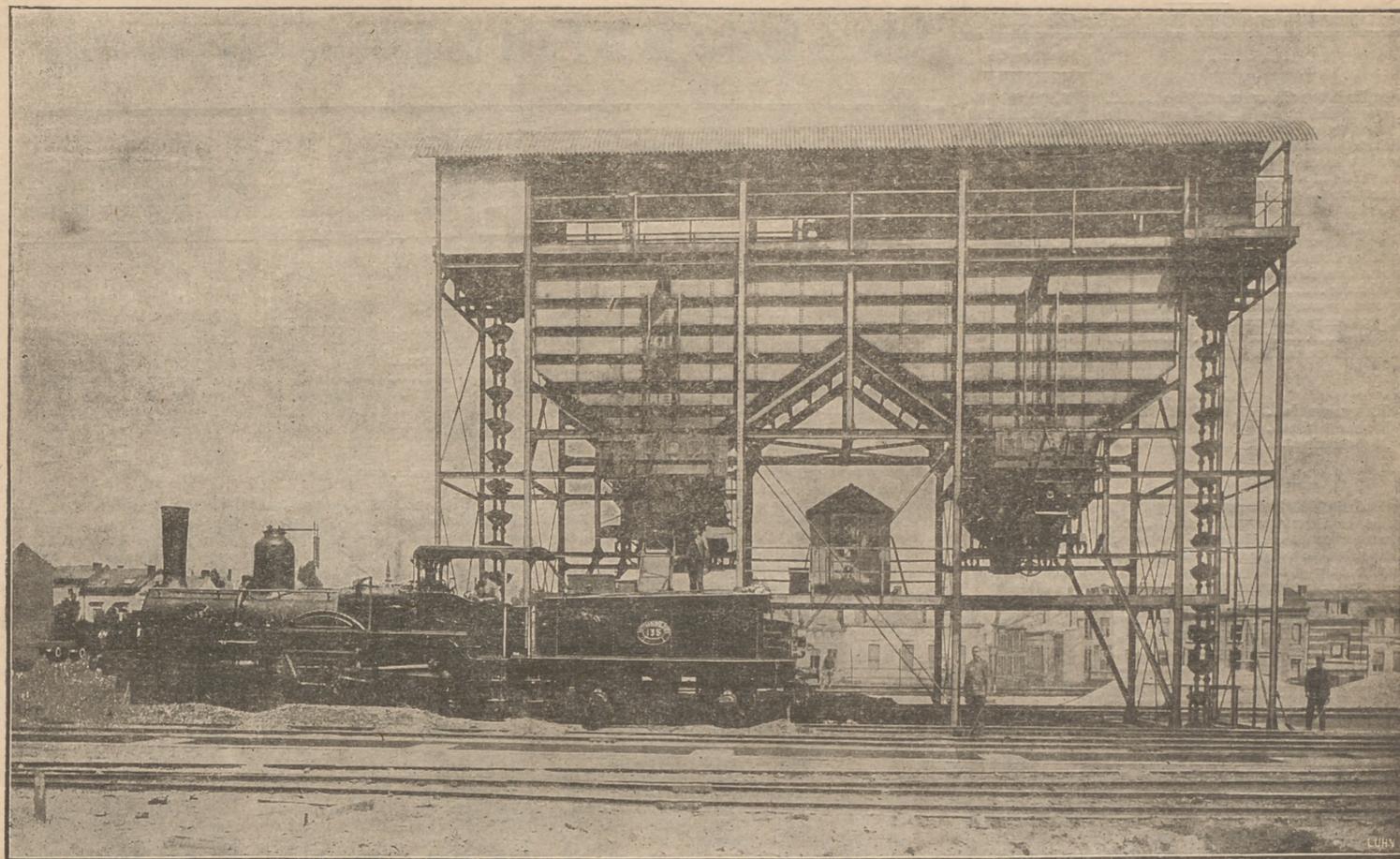


Fig. 6.ª—Carga mecánica de locomotoras, por medio de transportador Hunt, en la estación de Berchem (Amberes).

bien retroceder telescópicamente, según el eje longitudinal del aparato.

Los puentes transportadores ó transbordadores se construyen también de la manera siguiente: Se apoyan sobre dos pilastras ó castilletes de hierro montados sobre trucs; su traslación á lo largo de los muelles, depósitos ó almacenes se hace sobre carriles y por medio de motores eléctricos instalados en los castilletes del puente. Una vía de rodaje está instalada por encima del puente y sobre ella camina un torno eléctrico destinado á subir ó á bajar la carga. El torno está provisto de un motor para la elevación y otro

para la traslación, pudiéndose, por lo tanto, efectuar esas des operaciones simultáneamente.

La cabina para el mecánico está colocada junto al torno, de manera que se desplaza el mecánico con el aparato y puede así vigilar perfectamente y de cerca todas las operaciones.

Los tornos móviles sobre el puente también trabajan indistintamente con la caja ó la pala-draga automática. Su mecanismo es muy sencillo y con dos operarios, además del mecánico, se asegura un servicio perfecto.

(Continuará)

JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO DE BILBAO

ANUNCIO

Por acuerdo de la Junta de Obras de este Puerto se ha señalado el día 15 del corriente mes y sus doce horas de la mañana para el sorteo de las obligaciones del 4.º empréstito que corresponde amortizar en el semestre que comienza en primero de Enero próximo; debiendo prevenirse al propio tiempo, que la Junta usando de la facultad que le conceden las bases con arreglo á las cuales se autorizó la emisión del tercer empréstito, ha dispuesto amortizar totalmente dicho empréstito, dando por sorteadas las 5.256 obligaciones del mismo que se hallan en circulación.

El resultado del sorteo se publicará

oportunamente, y el importe de las obligaciones amortizadas y el cupón de 1.º de Enero próximo de los empréstitos 3.º y 4.º, se pagará por el Banco de Bilbao, desde el día 1.º del citado mes de Enero.

Bilbao 7 de Diciembre de 1905.—El Presidente, *Luis de Salazar*,



Talleres Tipográficos
DE LA
Revista Bilbao
Espartero, 6 *
* Teléfono 991



Junta de Obras del Puerto de Bilbao

Recaudación del mes de Noviembre de 1905

		IMPORTACIÓN	Pesetas
Extranjero.	Carbón.		12.831,12
	Escorias de hierro, etc.		752,64
	Carga general.		22.581,26
Cabotaje.	Carbón.		2.719,63
	Escorias de hierro, etc.		681,84
	Lingote de hierro.		63 „
	Carga general.		2.686,55
		EXPORTACIÓN	
Extranjero.	Mineral de hierro.		190.960,83
	Lingote de hierro.		2.839,33
	Carga general.		2.471,85
Cabotaje.	Carbón, escorias, etc.		123,16
	Mineral de hierro.		1.371,75
	Lingote de hierro.		680,35
	Carga general.		5.302,41
		Total.	246.065,72

Bilbao 1.º de Diciembre de 1905.—El Presidente, *Luis de Salazar*.—El Secretario Contador, *José de Solozábal*.

Banco de Bilbao

Su situación en 30 de Noviembre de 1905

ACTIVO		Pesetas	Cts.
Caja, Existencia en metálico.....		6.572.211	04
Sucursal del B. de E., cta. corriente		1.038.315	42
Efectos en cartera.....		33.978.857	41
Préstamos sobre valores.....		9.571.038	86
nuevas corrientes de crédito con interés.....		29.024.982	89
Corresponsales deudores.....		8.912.518	74
Diversos deudores.....		2.397.543	01
Gastos generales y sueldos.....		175.782	65
Caja de Ahorros.....		12.153	»
Créditos contingentes.....		3.816	54
Bienes inmuebles.....		3.879.903	61
Mobiliario.....		38.649	02
Cupones y amortizaciones al cobro.		18.536	55
Valores en poder de corresponsales.		7.463.195	95
Acciones.....		15.900.000	»
Gastos de constitución.....		79.429	57
		118.166.933	76
Depós. En garantía... 62.683.210,98			
Voluntarios... 660.767.545,14			
Necesarios... 354.950 »			
		723.805.706	12
		841.972.639	38
PASIVO		Pesetas	Cts.
Capital 60.000 Acciones de ptas. 500.		30.000.000	»
Fondo de Reserva (estatuario).....		3.000.000	»
Segundo fondo de Reserva (voluntario)		2.600.000	»
Utilidades de valores no realizados		137.114	05
Beneficios y pérdidas.....		1.361.548	06
Acreeedores por cuentas corrientes en Bilbao.....		20.606.639	91
Consignaciones voltrias en efectivo.		1.704.786	21
Imponentes en la Caja de Ahorros..		45.447.232	18
Corresponsales acreedores.....		1.672.444	79
Diversos acreedores.....		1.899.808	45
Efectos a pagar.....		1.073.302	89
Dividendos por pagar.....		23.155	»
Cupones a pagar.....		1.189.415	05
Emortizaciones a pagar.....		386.653	64
Acreeedores por cupones y amortizaciones al cobro.....		18.536	55
Acreeedores de valores en poder de Corresponsales.....		7.463.195	95
		118.166.933	76
DEPOSITANTES			
De valores en gati.ª		62.683.210,98	
Voluntarios.....		660.767.545,14	
ACREEDORES			
Depós. necesarios		354.950 »	
		723.805.706	12
		841.972.639	38

Banco del Comercio

Su situación en 30 de Noviembre de 1905

ACTIVO		Pesetas	Cts.
Caja.....		2.888.788	06
Sucursal del Banco de España e/v/c		587.361	68
Efectos en cartera.....		8.929.563	01
Préstamos sobre valores.....		9.318.778	15
Créditos en c/c con interés.....		17.948.608	03
Corresponsales deudores. Cuentas de efectivo.....		4.012.398	75
Deudores diversos.....		429.927	66
Mobiliario.....		6.002	67
Gastos de instalación.....		8.307	76
» generales.....		65	86
Cuentas corrientes con corresponsales.			
Valores en poder de corresponsales		5.380.342	62
En garantía... 56.663.915			
D En custodia... 117.273.307,13			
Necesarios... »			
		173.937.222	13
		223.492.072	38
PASIVO		Pesetas	Cts.
Capital.....		5.000.000	00
Fondo de reserva.....		700.000	00
Fuentes corrientes.....		9.236.902	92
Zonsignaciones voluntarias efectivo		92.465	89
Imposiciones a 3 meses a 1/2 % anual		2.129.862	00
Imponentes en la Caja de Ahorros.		27.475.112	90
Efectos por pagar.....		32.751	48
Corresponsales acreedores.....		3.790.539	46
Acreeedores diversos.....		111.409	49
Acreeedores por cupones.....		75.619	07
Acreeedores por amortizaciones.....		16.206	55
Beneficios en valores por realizar..		22.029	70
Pérdidas y ganancias.....		754.487	13
Ads. de vls. en poder de corresponsales.		116.333	75
DEPOSITANTES			
De valores en gti.ª		56.663.915	
De efectos en ctd.ª		117.273.307,13	
ACREEDORES			
Dtos. necesarios..		»	
		173.937.222	13
		223.492.072	38

V.º B.º, El Presidente de turno del Consejo de Administración, *Ramón de Vicuña*.—El Director gerente, *Fernando Echevarría*.—P. El Contador, *José de Azcárate*.

Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑÍA	Ultima cotización.....	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de cada título..	Desembolso.	Anual	Semestral
		Día	Mes	Año					
ACCIONES									
Banco de Bilbao.....	278	»	7	Dicbre..	1905	30.000.000	500	Todo	—
» de Vizcaya.....	210	»	9	Dicbre..	1905	15.000.000	250	50 %	—
» Crédito Unión Minera.....	240	»	7	Dicbre..	1905	20.000.000	250	20 %	6 %
» Guipuzcoano.....	180.00	»	15	Novbre..	1905	5.000.000	500	60 %	—
» de Vitoria.....	121.00	»	4	Abril....	1905	3.000.000	500	50 %	—
» Asturiano.....	70	p.	2	Stbre...	1904	8.000.000	500	80 %	—
» de Gijón.....	105	»	16	Mayo....	1905	10.000.000	500	50 %	6.50
» de Vigo.....	50	»	28	Abril....	1904	5.000.000	500	50 %	—
» de Burgos.....	105.00	»	17	Marzo...	1905	3.000.000	500	20 %	—
» Industrial Gijonés.....	183.75	p.	2	Octubre..	1905	15.300.000	500	60 %	—
» Hispano Americano.....	123.50	»	6	Dicbre..	1905	100.000.000	500	30 %	6 %
» Mercantil de Santander.....									
Ferrocarril de Bilbao á Durango.....	84	»	1	Dicbre..	1905	3.162.500	250	Todo	9 %
» de Bilbao á Portugalete.....	132	»	13	Octubre..	1905	5.000.000	500	»	6 %
» de Santander á Bilbao.....	134	»	21	Dicbre..	1905	17.000.000	500	»	—
» de Durango á Zumárraga.....	40	»	28	Marzo...	1904	2.750.000	500	»	1 1/2 %
» de Amorebieta á Guernica.....	79	»	4	Abril....	1901	1.250.000	500	»	—
» de Elgoibar á San Sebastián.....	38	»	27	Marzo...	1904	4.500.000	500	»	—
» de Castro Alén (ordinarias).....	101	»	15	Junio....	1905	11.500.000	500	»	—
» de Castro Alén (especiales).....	130	»	2	Dicbre..	1904	500.000	500	»	—
» de La Robla á Valmaseda.....	16.50	»	29	Septbre..	1905	6.250.000	500	»	—
» Vasco Asturiano.....	76.50	»	17	Agosto..	1905	15.000.000	500	80 %	—
Compañía Naviera Bilbaína (Aznar).....	41	»	3	Novbre..	1904	6.000.000	500	Todo	—
» Bat.....	33	»	7	Dicbre..	1905	2.500.000	500	Todo	—
» Vasco Cantabrico.....	94	»	6	Octubre..	1901	3.000.000	500	Todo	6.25 p.
» Vasongada (Abasolo).....	61	»	7	Dicbre..	1905	3.125.000	500	Todo	—
» Internacional (Llodio).....	57	»	29	Julio....	1902	2.500.000	500	»	—
» Rodas.....	40	»	16	Mayo....	1908	4.500.000	1.000	»	—
» Unión.....	56	»	1	Dicbre..	1905	16.300.000	500	Todo	—
» Cantábrica.....	20	»	3	Julio....	1905	6.000.000	500	»	—
» Uriarte.....	97	»	17	Octubre..	1901	3.000.000	000	»	—
» Aurrerá.....	80	»	20	Enero....	1906	3.000.000	500	»	6 pts
» Naviera La Actividad.....	35	»	30	Novbre..	1905	3.000.000	500	»	—
» Anónima de Navegación.....	72	»	27	Novbre..	1905	2.700.000	500	»	3 %
» La Blanca.....	77	»	23	Julio....	1902	3.000.000	500	»	3 %
» Vasco Asturiana.....	94	»	2	Octubre..	1901	10.000.000	500	25 %	2 1/2
» Algorrieta.....	75	»	4	Novbre..	1905	4.200.000	500	Todo	4 %
» Olazarri.....	60	»	9	Novbre..	1905	7.100.000	500	»	75 pts
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya	234.00	»	1	Dicbre..	1905	32.750.000	500	Todo	10 %
» Unión Resinera Española.....	173.00	»	9	»	1905	20.000.000	250	Todo	10 %
» Unión de Explosivos.....	234.50	»	9	»	1905	25.000.000	1500	»	—
» Talleres de Deusto.....	137	»	18	»	1902	1.500.000	500	»	5 %
» Tubos Forjados.....	116	»	22	Junio....	1904	1.500.000	500	»	5 %
» La Basconia.....	102	»	6	Mayo....	1904	500.000	500	»	6 %
» Casa Dotesio.....	90.00	»	30	Marzo...	1904	1.350.000	500	»	—
» Tranvía de Bilbao á Durango.....	78	»	22	Dicbre..	1903	2.150.000	500	»	—
» Auxiliar de Ferrocarriles.....	96	»	9	Novbre..	1904	2.000.000	250	Todo	—
» A Hlemeyer.....	17.75	»	21	Octubre..	1905	30.000.000	500	90 %	—
Compañía de Seguros Aurora.....	78.50	»	23	Novbre..	1905	20.000.000	500	20 %	—
La Polar (Depto. engarantía 50 %)	92	»	20	Novbre..	1905	100.000.000	500	Nada	—
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba..	270	»	31	Octubre..	1905	4.300.000	250	20 %	5 %
» Anglo Vasca, de Córdoba.....	230	»	30	Novbre..	1905	1.500.000	250	Todo	—
» Alcaracejos, en Córdoba.....	148	»	7	Abril....	1902	3.000.000	250	»	—
» Almadenes, en Córdoba.....	89	»	22	Febrero..	1904	3.000.000	250	»	—
» Peñaflor, en Sevilla.....	76	»	29	Abril....	1905	4.500.000	500	»	—
» Cala, en Huelva.....	113.50	»	1	Dicbre..	1905	15.000.000	500	Todo	—
» Hulleras de Sabero y anexas.....	73	»	5	Febrero..	1908	5.000.000	500	Todo	—
» Sierra Menara, en Teruel.....	6	»	21	Stbre...	1904	20.000.000	500	60 %	—
» Irun y Lesaca.....	60	»	25	Novbre..	1905	5.000.000	500	Todo	—
» Cabárceno.....	220	»	2	Agosto..	1901	3.000.000	500	Todo	—
» Argentifera de Almagrera.....	12.50	»	21	Stbre...	1904	6.000.000	500	Todo	—
» Hulleras de Guardo.....	95	»	18	Marzo...	1902	4.000.000	500	36 %	—
» Collado del Lobo.....	104	»	22	Novbre..	1904	2.500.000	500	Todo	5 %
» Atliana.....	16	»	18	Novbre..	1905	4.000.000	250	90 %	—
» Villaodrid.....	83.00	»	2	Stbre...	1904	4.000.000	500	Todo	—
» Hidráulica del Freser.....	17.90	»	13	Mayo....	1905	3.000.000	500	»	—
» Hidro Eléctricas.....	88.00	»	7	Disbre..	1905	20.000.000	500	»	—
» Berástegui.....	48.45	»	2	Marzo...	1904	2.500.000	500	70 %	—
» Tras-oz-Montes.....	57	»	7	Stbre...	1902	650.000	500	10 %	—
» Minería Vascongada.....	100	»	7	Novbre..	1903	12.500.000	250	5 %	—
» General de Minería.....	85	»	17	Junio....	1903	5.000.000	250	25 %	—
» Construcciones metálicas.....	80.00	»	22	Julio....	1904	12.500.000	500	Todo	3.50 p.
» Constructora de Obras públicas..	96	»	16	Septbre..	1902	10.000.000	500	90 %	—
Sindicato Minero Rodas.....	95	»	16	Abril....	1902	5.500.000	250	40 %	—
Castillo de las Guardas.....	57.35	»	13	Novbre..	1904	7.500.000	500	85 %	—
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín.....	118	»	8	Octubre..	1902	4.250.000	500	80 %	—
Azuaga y Mestanza.....	55	»							

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el 2 al 7 de Diciembre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de vino o mdr.	Kilogramos de carga general	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
				<i>Sumas anteriores</i>		3711505488	60964720	13270256	24030741				
1910	2	Vap.	Holandé	Rhenania	787	1301610	»	10236	139959	Félix Abásolo	Rotterdam	Luchana	Juliana
1911	»	»	Inglés	Blythville	822	1745450	»	60	»	Griffiths, Tate y C. ^a	Middlesbro	Portugalete	San Antonio
1912	»	»	»	Swanbridge	1170	2462420	»	»	»	J. M. de las Rivas	Jarrow	Triano	Unión y Amistosa
1913	»	»	»	Solon	843	1887800	»	»	»	Félix Abásolo	Glasgow	Idem	Demasia, S. Ant. ^o y Victoriana
1914	»	»	Español	Bélgica	1233	3749360	»	695	145	Gustavo Motschman	Newport	F. Belga	Coto Minero F. Belga
1915	»	»	»	Marzo	753	1774670	»	687	203	Macleod y Compañía	Idem	Portugalete	San Miguel y Begoña
1916	»	»	Francés	Marius	255	203970	»	»	82014	Atanasio Aréizaga	Nantes	Idem	Milagros
1917	»	»	Español	Getso	632	»	»	»	»	Salió en lastre	Barrow	Lastre	(Lastre)
1918	»	»	Inglés	Royal Standard	790	1703350	»	»	»	Macleod y Compañía	Middlesbro	Orconera	Demasia Precavida
1919	»	»	Noruego	Valhall	443	1018650	»	20	»	Ricardo Ortiz	Briton Ferry	Portugalete	Rubia y Ventura
1920	»	»	Español	S. Ballesteros	904	3675000	»	1050	499	Agustín Iza y C. ^a	Amberes	Olaveaga	Sarra
1921	»	»	Inglés	P. Alexandra	319	756340	»	»	»	Macleod y Compañía	Garston	Triano	San Miguel y Begoña
1922	3	»	»	Kathleen	1017	2213800	»	»	»	Idem	Glasgow	Portugalete	Elvira, Princesa y Buena
1923	»	»	Español	Félix de Abásolo	3167	5115800	»	5550	1270	J. M. de las Rivas	Rotterdam	Triano	Unión, Amistosa, Petr. y Confi
1924	»	»	»	Santiago	1316	2543970	»	753	»	A. Aznar y C. ^a	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
1925	»	»	Inglés	Gladys	1509	3129390	»	»	»	Félix Abásolo	Middlesbro	Cadagua	Amalia
1926	4	»	Noruego	Ren	620	1392030	»	»	»	Macleod y Compañía	Boston	Triano	S. Miguel, Begoña y Esperanza
1927	»	»	Español	Udala	1394	3007290	»	250	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
1928	»	»	»	Algoritoño	1459	3340560	»	465	753	Agencia J. Wild y C. ^a	Barrow	Triano	Conf. Jul. Pet. I. or. Aur. y B. Estr.
1929	»	»	Inglés	Collivaud	871	1935830	»	»	»	Dyer y Martyn	Newport	Portugalete	Rubia, Marta y S. Antonio
1930	5	»	Español	Austria	956	2154540	»	232	»	Luis Ocharan	Cardiff	Cadagua	Malaspera
1931	»	»	Belga	Baron de Macar	1527	3863120	»	»	»	Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Coto Minero F. Belga
1932	»	»	Inglés	Thirby	1284	2631600	»	»	»	Agencia J. Wild y C. ^a	Middlesbro	Portugalete	Milagros
1933	»	»	Noruego	Venus	766	1669250	»	»	»	Idem	Idem	Triano	Confianza, Juliana y Lorenza
1934	»	»	»	Ang. Leffter	1540	2917340	»	102	»	J. M. de las Rivas	Jarrow	Idem	Unión y Amistosa
1935	6	»	Español	Donata	483	703550	»	3034	25861	Macleod y Compañía	Garston	Portugalete	Elvira
1936	»	»	Inglés	Saxon	996	2028560	»	80	»	Idem	Glasgow	Triano	S. Miguel, Begoña y Esperanza
1937	»	»	Noruego	Galicia	741	2000700	»	2005	15	Luis Núñez	Middlesbro	Olaveaga	San Luis
1938	»	»	Hondur.	Bornabé	1446	3506860	»	322	»	Dyer y Martyn	Newport	Portugalete	Milagros
1939	»	»	Francés	V. de Bayonne	127	»	»	»	6642	Carlos Maruri	Burdeos	Arenal	»
1940	»	»	Noruego	Ripa	249	268440	»	806	1192	The Triano Iron Ore	Grangemout	Triano	Lorenza
1941	»	»	Español	Maliño	893	2185630	»	372	177	Parcocha Iron Ore	Middlesbro	Orconera	Parcocha
1942	»	»	Inglés	Ackworth	1393	3164940	»	»	»	Dyer y Martyn	Newport	Cadagua	Montefuerte
1943	»	»	Español	Banderas	1280	3420690	»	700	761	A. Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
1944	»	»	Uruguay	Uriarte núm. 4.	1390	3212250	»	»	»	Gustavo Motschman	Middlesbro	F. Belga	Coto Minero F. Belga
1945	7	»	Inglés	Earl of Dumfries	879	1944260	»	»	»	J. M. de las Rivas	Cardiff	Triano	Unión y Amistosa
1946	»	»	Español	Elantsobe	1450	3391090	»	859	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
1947	»	»	Inglés	Harlyn	939	1920000	»	»	81	Agencia J. Wild y C. ^a	Middlesbro	Tvía. aéreo	Primitiva
1948	»	»	Español	Gorbea	1824	3187830	»	840	569	Sota y Aznar	Rotterdam	Olav. espec.	Diana
1949	»	»	Alemán	Electra	512	»	»	16590	102188	C. Hoppe y Comp. ^a	Amberes	Uribitarte	(Via Santander)
1950	»	»	Belga	Dyle	959	2189320	»	»	»	Chávarri Hermanos	Idem	Cadagua	Montefuerte
TOTALES					3790668098	60964720	13315504	24343320					

Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 88.161.470 k. Cabotaje, 320.030 k. Total 88.481.500 k.

Exportacion de Gabotaje desde el 2 al 7 de Diciembre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata	Kilogramos de tubos	Kilogramos de alambre	Kilogramos de harina	Kilogramos de c. total	Destino	Cargadores
				<i>Sumas anteriores</i>		44918340	28531693	70899511	8918721	1832796	1723401	10741313	205492131		
1313	2	Vapor	Español	Carmen	632	»	»	12822	»	»	»	»	41885	Barcelona y escalas	Varios
1314	»	»	»	Cabo Quejo	1214	»	160000	412331	109570	»	»	95510	Idem	A. Hs., Rivas y otros	
1315	»	Pailebot	»	Tres Amigos	47	»	»	12341	»	»	»	9400	Idem	Varios	
1316	»	Vapor	»	Cantabria	376	»	»	184082	»	»	»	184082	Gijón	Altos Hornos	
1317	3	Goleta	»	Purificación	74	171000	»	»	»	1200	»	171000	Idem	J. G. Borreguero	
1318	»	Baland. ^a	»	Aquech	20	»	»	1636	»	»	»	2000	Bermeo	E. de Arriaga	
1319	»	Vapor	»	Jovellanos	288	»	»	»	»	»	3400	3400	Gijón	S. F. E. Treñlería	
1320	»	»	»	Aller	83	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Lastre	
1321	»	Pailebot	»	Astelena	95	149030	»	»	»	»	»	»	149030	Idem	J. G. Borreguero
1322	»	Vapor	»	Cabo Nao	993	»	350000	660872	62500	39399	28207	47500	1217705	Barcelona y escalas	A. Hs., Rivas y otros
1323	»	»	»	Santoña	36	»	»	305	»	»	»	4200	Castro	F. García	
1324	5	»	»	Vivero	86	»	»	»	»	»	12500	40278	Vivero y escalas	Varios	
1325	»	»	»	Libe	23	»	»	40571	»	»	»	49226	San Sebastián	Idem	
1326	6	Baland. ^a	»	Carmen Angeles	16	»	»	»	»	»	5000	19502	Lequeitio	E. de Arriaga	
1327	»	Vapor	»	Asturias	85	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre	
1328	»	»	»	Ibaizabal	416	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Idem	
1329	7	Baland. ^a	»	Sendeja	24	»	»	»	»	»	»	6300	Bermeo	E. de Arriaga	
TOTALES					45288870	29041693	72224521	9090791	1873995	1757008	10923423	208382264			

Las Aduanas españolas en 1904

De la estadística del comercio exterior entresacamos el detalle que sigue de las Aduanas, en las que ha sido mayor el movimiento comercial en 1904:

	Millones
Alicante	54
Barcelona	435
Cádiz	43
Port-Bou	116
Irún	88
Huelva	107
Málaga	101
Cartagena	57
Santander	75
Sevilla	78
Tarragona	58
Valencia	136
Bilbao	160

La cuantía de los derechos recaudados por los principales puntos de llegada fué la siguiente, incluyendo, no sólo los derechos de importación y de exportación, sino todos los demás que corren á cargo de la Dirección general de Aduanas:

	Millones
Barcelona	38
Port-Bou	11
Irún	11
Huelva	5
Málaga	5
Santander	8
Sevilla	6
Valencia	8
Bilbao	14

Barcelona y Bilbao recaudan el 36 por 100 del total.

La Aduana que ha recaudado más derechos de exportación es Huelva, 1,4 millones; luego viene Bilbao con 0,56 millones.

Unión Ibero-americana

Bajo la presidencia de D. Emiliano de Olano ha celebrado sesión ordinaria la Junta directiva de la Unión Ibero-americana.

Se dió cuenta del buen resultado de las gestiones que recientemente se han hecho en Madrid para recabar que estas Cortes, al discutirse los presupuestos, incluyan la partida de 50.000 pesetas como primer plazo de las 200.000 con que el Gobierno contribuye á la creación del Museo Comercial Ibero-americano en Bilbao, esperándose que el concurso para la construcción del Museo se abrirá en breve.

Se leyó una comunicación de D. Pedro de Lazúrtegui aceptando el nombramiento de delegado representante de este Centro en la República de Bolivia y expresando la confianza de que la labor de la Unión Ibero-americana será útil para el desenvolvimiento del intercambio entre España y las Repúblicas americanas.

También se dió cuenta de haberse recibido un atento B. L. M. del señor cónsul de la República de México en esta Villa, don Gonzalo A. de Fernández, acompañado del interesante informe que ha publicado, correspondiente al año 1905-1905 en el que con toda minuciosidad se ocupa del tráfico sostenido con México por nuestro puerto.

Se acordó que á fin de conseguir un mayor desenvolvimiento de nuestras relaciones con las costas del Páccífico se pase una comunicación á los señores Edmundo Couto y Compañía, rogándoles que la línea de Buenos Aires, que desde este puerto tienen establecida, siga por lo menos hasta Valparaiso, dada la importancia comercial de esta plaza, en la que nuestros productos tendrán fácil salida.

Agentes y Corredores

El Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa ha designado la siguiente Junta, para 1906.

Síndico Presidente: D. Juan de Sagarmínaga.

Vicepresidente: D. Manuel Maruri.

Tesorero: D. Edesio Garamendi.

Contador: D. Juan C. de Achaerandio.

Secretario: D. Maximino Calle.

Adjuntos: D. Juan Mieg y D. Carlos Orúe.

Suplentes: D. Angel Gorbeña y D. Eduardo Molano.

El Colegio de Corredores de Comercio ha reelegido todos los cargos cuya renovación correspondía efectuar y quedando su Junta-sindical constituida en la siguiente forma:

Síndico-Presidente: D. Basilio de Imaz.

Tesorero: D. Benito de Irigorri.

Secretario: D. Julio de Lécue.

Vocales: D. Rufino de Orbe, D. Tomás Cortina y D. Vicente Pérez; este último en sustitución de D. Manuel Orúa, que renunció el cargo por pasar al Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa.

El mineral de hierro en el mundo

En nuestro último número nos ocupábamos de las existencias probables de minerales en Suecia, Noruega y Gran Bretaña, según los resúmenes hechos por el parlamento sueco en una de sus últimas sesiones.

Francia, según la estadística, posee grandes depósitos de minerales en Lorraine, (Departamento de Meurthe y Moselle y en los distritos del Este), de los cuales recibe casi el 66 por 100. Habiendo también grandes cantidades de hematite, hierro rubio y carbonato en depósito en el Sur y centro de Francia.

El mineral depositado en la Lorena francesa se calcula en 1.300 millones de toneladas.

ESPAÑA

Esta nación, según el profesor Tornebohm, posee grandes depósitos de minerales, especialmente en Bilbao, sin embargo de contar con otros de gran magnitud, la extensión de los cuales no es posible calcular, y están situados en el Mediterráneo, en las provincias de Murcia, Almería, Málaga y provincias vecinas.

Dichas existencias pueden resumirse en la siguiente tabla.

	Toneladas	Hierro por ciento
Bilbao, Rubio	50.000.000	48 á 50
Bilbao, hematite		56
Bilbao, Espático		40 á 45
Asturias	200.000.000	—
Sevilla	35.000.000	—
Teruel	50.000.000	—
Huelva (Cala)	18.000.000	—
Murcia (Porman Rubio)	60.000.000	52
Almería (Herrerías, con Mn. 8 por ciento)		
Málaga (Marbella magnetita)		

Bilbao alcanzó el máximo de la producción en 1899 con un total de 6.500.000 toneladas, desde cuya época la producción ha ido decreciendo. El total de la producción de mineral en España en la actualidad es cerca de 8.000.000 de toneladas, de las cuales Inglaterra importa tres millones; el resto se exporta á Bélgica, Holanda y Francia, principalmente.

RUSIA

Los depósitos de mineral en Rusia, son de considerable extensión, pero la calidad del mismo es, generalmente de escaso valor, con excepción de los depósitos en las Montañas del Ural, las cuales son ricas de hierro y libre de fósforo. Los mayores depósitos

están situados en el sur de Rusia, en el norte y en el mar negro y son:

	Toneladas	Hierro Por ciento	Fósforo Por ciento
Krivol-Rog,	87,000,000	40 á 65	0.01 á 1
Kertch (E. Crimea) } 13,000,000	833,000,000	30 » 37	1 » 2
Ural.	—	37 » 46	1.5
Centro de Rusia.	—	60 » 65	»
		20 » 25	Variante

Véanse, ahora, los totales de las existencias, producción, consumo y exportación anuales de los principales países productores de mineral.

	Millones Toneladas	Millones Tons.	Millones Tons.	Millones Tons.
Estados Unidos.	1.100	35	35	—
Gran Bretaña	1.000	14	20	—
Alemania	2.200	21	24	2
Rusia Finlandia	500	8	1	7
Francia y	1.500	4	6	2
Suecia	1.50h	7	8	—
Austria Hungría } Otras naciones . }	1.000	4	1	3
		3	4	—
		5	1	2
Totales	10.000	100	100	16

CONCLUSION

Para terminar, el profesor Tórnebohm hace ciertas predicciones, respecto al probable desenvolvimiento de la futura industria del hierro, y solo haremos aquí mención de lo que á Bilbao se refiere y es, que según el citado profesor, Bilbao, donde el lingote de hierro es producido más barato con minerales propios y cok importado de Cleveeland, Inglaterra, ó Westfalia ó Lieja ó del distrito de Loira, en Francia, tiene el porvenir de su industria asegurado y nada hace temer la crisis que personas pesimistas se complacen en predecir.

Desde Santander

9 Diciembre de 1905

Últimas cotizaciones

Acciones

Banco de Santander, antiguas, 235,50; ampliación 153.
Banco Mercantil, liberadas, 102,25; Sin liberar, 103,00.
Ferrocarril de Santander á Bilbao, 140.
Ferrocarril Cantábrico, preferentes, 118; ordinarias, 79.
Cabezón á Llanes, 70.

Compañías Navieras

Santanderina, 65.
Navegación Montañesa, 90.
Cantábrica, papel sin cambio.
Vasco-Cantábrica, 19.
La Unión, 55,40.
Esles, sin operación.

Sociedades varias

Abastecimiento de Aguas, 125,50.
Alianza de Santander, 58 y 50.
Tranvía de Miranda, 40 pesetas acción.
Taurina Montañesa, 92.
Nueva Montaña, con cédula, 60.
Talleres de San Martín, par.
Sardinero, A, 70.
Minas de Heras, 90.
La Austriaca, par.
Puente Arce, (minas), 78.
Complemento (minas), 105.
Deuda municipal, 100,50.
Empréstito municipal, 100,75.
Carreteras provinciales, 81.
Club de Regatas, 99.
Junta de Obras del Puerto, 104,00.
Nueva Montaña, 81,00.
Azucarera general Española, ordinarias, 97.
Idem id. preferentes, 66,30.

Banco de España, 429,50.
Compañía Arrendataria de Tabacos, 397.
Ferrocarriles.—Obligaciones

Alar á Santander, 115,25.
Solares, 1.ª hipoteca, 99,25.
Solares 2.ª hipoteca, 99,50.
Santander á Bilbao, emisión de 1895, 115,45, de 1898, 98,50; de 1900, 97,40 de 1902, 95,125.
Cantábrico, 1.ª hipoteca, 80,50.
Cantábrico 2.ª hipoteca, 97,75.
Cabezón á Llanes, 105,65.
Astillero á Ontaneda, 1.ª hipoteca 106.
Astillero á Ontaneda, 2.ª hipoteca, sin operación.
Valladolid á Ariza, 103,85.

Boletín minero

Fletes de mineral

Villaricos á Rotterdam, vapor *Noviembre*, 7/- F. D.
Hornillo á Glasgow, vapor *Alaska*, 7/- F. D.
Algiers á Jarrow, vapor 3000 toneladas, 6/4 1/2 F. D.
Idem á Middlesbro, vapor 3200 toneladas, 6/3 F. D.
Garrucha á Rotterdam, vapor 5000 toneladas, 9/3 F. T.
Villaricos á id., vapor 4600 toneladas, 7/- F. D.
Porman á Middlesbro, vapor 3500 toneladas, 6/3 F. D.
Bilbao á id., vapor *Gorliz*, 5/7 1/2
Aguilas á Rotterdam, vapor 2500 toneladas, 9/9 F. T.
Porman á id., vapor *Capdown*, 7/- F. D.
Aguilas á Hartlepool, vapor *J. W. Taylor*, 7/- F. D.
Bilbao á Cardiff, vapor *Thor*, 5/-
Algiers á Middlesbro ó Jarrow, vapor *Uriarte n.º 5*, 6/4 1/2 F. D.
Arzew á id., vapor 2600 toneladas, 6/9 F. D.
Pasages á id., vapor *Knarwater*, 5/7 1/2
Cartagena á Rotterdam, vapor 5500 toneladas, 6/6 F. D.
Almería á Cardiff, vapor 3400 toneladas, 5/9 F. D.
Huelva á Amberes, vapor 2100 toneladas 9/- F. D.
Escombrera á Amberes, vapor 2200 toneladas, 8/9 F. D.
Cartagena á Maryport, vapor *Abasota*, 7/- F. D.
Villaricos á Rotterdam, vapor 3000 toneladas, 8/6 F. T.
Aguilas á Middlesbro, vapor *Casterton*, 6/6 F. D.
Algo más flojos los fletes de mineral, los de carbón muy firmes, habiendo mejorado sobre todo para los buques prontos.

Mercado de Carbón

El mercado de carbones continúa sostenido á los tipos de 11/9 á 12/9 los Cardiff superiores; de 11/3 á 11/9, los de segunda y 10/6 á 11/3 los Monmouthshires f. á b. más 1/- de impuesto.

Newcastle, on Tyne

de 6 de Diciembre 1905

(Remitido por los Sres. Chivers y Fraser)

Plomos. Hoy los desplastados extranjeros valen de L. 16-7-6 á L. 16-10-0 y los ingleses de L. 16-10-0 á L. 16-12-6 por 1016 kilogramos. Los argentíferos á L. 16-11-3.
La plata fina. Disponible á 31 11/16 Peniques.—Entrega á dos meses, 30 13/16 Peniques.—Todo por onza inglesa.

Laboratorio Químico Central

Ripa, 7, principal

DIRIGIDO POR

LUIS DE ARRIAGA

Y

D. CHEVRIER

Antiguo Jefe

Ingeniero Químico

del Laboratorio Químico

y Licenciado en ciencias

de la Fábrica «Vizcaya»

de la Universidad de Paris

ANÁLISIS

SECCIÓN A.—Minerales y productos industriales inorgánicos.

Aguas para industrias. Aguas minerales.

SECCIÓN B.—Productos orgánicos, industriales y comerciales (vinos, aceites, harinas, chocolate, leche, etc.)

SECCIÓN C.—Bacteriología, Micrografía, Clínica (orinas, esputos, jugos gástricos, etc.)

Estudios industriales y Minerales

Consultas técnico-químicas y peritajes.

Se admiten proposiciones de análisis por año de fábricas, sociedades mineras y comerciales

Representaciones para el desmuestre y análisis de depósito y cargamentos de todas clases de minerales.

ANÁLISIS CONTRADICTORIOS Y ARBITRALES

Puerto de Castro Urdiales

MINERALES EMBARCADOS EN CASTRO DURANTE LA ÚLTIMA SEMANA

(Nota enviada por los señores Portillo, Ibáñez y Compañía)

BUQUE	CAPITÁN	DESTINO	Toneladas	GARCADORES
		Suma anterior	581.321	
Getsa	San José	Maryport	1.750	Comp. ^a M. ^a de Setares
Spurt	Lundegaard	Glason Dock	1.518	Colina Ruiz Palacio
Hawy	Meinsma	Rotterdam	2.660	Dicido Iron Ore C. ^a Lt
Hawy Hons	Hansen	Workington	1.951	Luis de Ochaian
		Total	589.144	

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 2 al 7 de Diciembre de 1905.

DIA 2.—Vapor noruego RIPA. De *Aasund*: 32648 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 54000 k id., á la orden.

De *Christiansund*: 173554 k bacalao, 1 caja 23 k vino, 3 sacos 288 k patatas, á la orden. Total 260513 k.

DIA 4.—Vapor alemán ELECTRA. De *Amberes*: 40 sacos 3200 k café, Hijos de Garamendi; 50 barriles 10309 kilos aceite negro, J. Otaduy; 37 cajas 8998 k tuercas y tornillos. Erice y Mariscal; 1 caja 420 k hojas de latón, M. Romo; 4 cajas 1115 k vidrio, De claux y C.^a; 200 cajas 11200 k clavos, Yanke Hermanos; 19 atados 2718 k hierro y acero en via portátil, 31 bultos 641 k hierro en cajas de engrase, 1 caja 97 k muelles de acero, 600 atados 15513 kilos hierro y acero en traviesas, 3 piezas 1075 k hierro y acero en vagonetas, A. Koppel; 2 cajas 2330 k motor, 8 cajas 1256 k bramante, 1 caja 100 k hilo de cáñamo, A. Conrad y C.^a; 3 balas 1259 k cordajes, Altos Hornos de Vizcaya; 131 balas 6288 k muelles de hierro, Archavaleta y Richter; 2 cajas 126 k tijeras y cuchillos. R. Abós; 21 b. 1873 k papei, sobres y cartón secante, Z. Andrés y Urelzaga; 7 c. 878 k fraguas portátiles, 5 c. 1302 k utensilios de menaje, Hijos de L. Yohn y C.^a; 30 tambores 8937 k sosa cáustica, 400 s. 40400 k sosa, 15 s. 1200 k café, 459 s. 45752 k garbanzos, 200 b. 8457 k tubos de hierro, 5 b. 610 k blanco de zinc, 18 b. 2054 k colores en polvo, 5 b. 1314 k grasa consistente, 20 b. 4019 k aceite lubricante, 2 cascotes 440 k pujavantes de cobre, 1 c. 28 k manómetros, 1 c. 37 kilos piezas de máquinas, 1 c. 24 k contador y termómetro, 2 c. 1375 k motores á gas, 10 c. 2810 k tocino, á la orden. Total 1187247 k.

Vapor francés VILLE DE BAYONNE. De *Chantenay*: 2201 rollos 115805 k pasta de madera, La Papelera Española; 8 b 1790 k plantas gigantes, á la orden. Total 117591 k.

Vapor español CABO CREUX. De *Marsella*: 34 b. 6200 k cloruro de cal, 20 b. 2340 k blanco de zinc T. Zubiria y C.^a; 56 b. 9500 k cloruro de cal, A. Garmendia; 59 s. 5935 k garbanzos, V. Mellado; 100 k s. 5000 k cal, 200 sacos 10000 k cemento gris, Sd. General de Cemento Portland. Total 38975 k.

Vapor español MARIA DEL CARMEN. Transbordo del vapor «Juan Cunningham» De *Glasgow*: 1 rollo 152 k hules, Hijos de L. Yohn y C.^a; 44 fardos 2393 k papel secante, A. Conrad y C.^a; 4 piezas 235 k ruedas de hierro, Igartua y Gaminde; 35 c. 5279 kilos hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 23 b. 4955 kilos aceite de ballena, 30 sacos 3035 k cera parafina, 26 c. 11802 kilos muriato de amoníaco, 20 b. 1223 k ácido borácico, 14 c. 6101 kilos grasa de pescado, 1 c. 5 k muestras de aceites, 53 b. 3556 k chimeneas de hierro y accesorios, á la orden. Total 35736 k.

Vapor francés ST. PIERRE. De *Dunkerque*: 1 c. 4133 k madera en hojas, P. del Campo; 1 c. 435 k id., Celaya, Contreras y Sorriquieta; 1 c. 609 k id., 1 c. 9 k molduras de madera y cobre, T. Echave; 14 c. 1698 k quincalla y utensilios de cocina, 5 cajas 739 k ferretería, Archavaleta y Richter; 7 c. 987 k hierro batido esmaltado, 4 c. 916 k ferretería, 5 c. 679 k quincalla, 1 c. 232 kilos greda, 3 c. 261 k clavetería, Hijos de L. Yohn y C.^a; 5 c. 801 k quincalla y utensilios de cocinar, A. Taubmann; 2 c. 566 k cola fuerte, Bodegas Bilbainas; 1 c. 99 k cepillería, J. M. Arana y C.^a; 5 c. 322 k tela para pintar, F. L. Dubus; 4 c. 108 k metal antifricción, Oyanguren y Guevara; 34 c. 4400 k botellas vacías; Barbier é hijos; 1 c. 740 k madera en hoja, P. Ruiz de Salas; 1 c. 400 k idem, B. Pacheco; 676 s. 600000 k nitrato de sosa, Sd. General de Industria y Comercio; 2 b. 541 k cola fuerte, á la orden. Total 615914 kilos.

DIA 7.—Vapor español DOLORES. De *Bayona*: 10750 tablas y 142 fajos listones, Arana y Compañía. Total 109206 k.

Vapor español KATALIN. De *Bayona*: 280 paquetes tablas pino, R. Inchaustieta; 437 k id., Ugarte, Bárcena y Aguirre; 174 k idem, M. Ajuria; 127 id., Achalandabaso, Iturri y C.^a; 400 id., V. Barbier; 3500 tablillas, 4165 tablas, Hijos de Latiegui; 418 bultos madera para embalajes, D. Arana; 10 fardos 2100 k arbustos, D. Orueta; 1 c.

25 k manufacturas de vidrio, cobre, etc., 2 bultos 162 k tejidos y alfombras, G. Poirier; 1 c. 127 k id., 1 c. 14 k manufacturas varias, M. Bilbao y C.^a; 4500 tablas pino. Arana y Lupardo; 250 b. 8750 k envases vacíos, Hija de J. Vanderhaeghe. Total 184658 k.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 2 de Diciembre al 7 de Diciembre de 1905.

DIA 2.—Vapor IBAIZABAL. De *Gijón*: 800.000 k carbón, Sd. Fábrica San Francisco; 150 k alubias, 196 k vidrio hueco, Bergé y Compañía.

Vapor CABO SILLEIRO. De *Barcelona*: 2800 k azúcar, Angulo y Trabudua; 1100 k rom, J. Barañano; 4744 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1006 k azúcar, J. A. Aguirre; 726 k id., P. Martín y Hermanos; 868 k id., Café Arriaga; 725 k id., M. Chávarri; 1594 k botellas vacías, C.^a V.^a del N. de E.; 50400 k vino, 20000 k aceite mineral, 9500 k aceite y grasa vegetal, 1300 k madera, 343 k tejidos, á la orden.

De *Valencia*: 1011 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 33000 k arroz, 6000 k salvado, á la orden.

De *Málaga*: 170 k k batatas, 1271 k pasas, 180 k dátiles, P. Oeón; 847 k azúcar, P. Martín y Hermano; 560 id., Padró, Giménez y Ace; 143. k id. Vda. de S. Corcuera; 2875 k id., Cooperativa Cívico Militar; 1520 k vino, Herederos de Abaitua Hermanos; 450 k id., Arriaga y C.^a; 1440 k pasas, E. Pérez; 3060 k nutretina, 226 k vino, á la orden.

De *Algeciras*: 557 k colores, á la orden.

De *Sevilla*: 4514 k aceitunas, F. G. Andoin; 3040 k id., P. Martín y Hermano; 1040 k id., L. Ajuria; 2850 k aceite, 56 k jabón común, 55 k jabones perfumados, J. Otaduy; 550 k loza, A. Cortina y Hermano; 3130 k id., Hormaza y Sarasúa; 140 k aceite, 9680 k aceitunas, 2650 k perdigones, á la orden.

De *Villagarcía*: 2875 k sardina salada, á la orden. T. 144890 k.

DIA 4.—Vapor CABO CREUX. De *Cartagena*: 276 k vidrio hueco, Hormaza y Sarasúa.

De *Sevilla*: 8420 k vino, Bodegas Bilbainas; 380 k loza, E. Garavilla; 1457 k aceitunas, S. Gómez; 7824 k aceitunas, 200 k tapones de corcho, 350 k panderetas, á la orden.

De *Huelva*: 28464 k vino, 830 vinagre, á la orden.

De *Cádiz*: 440 k vino, 175 k coñac, J. Suárez Llaguno; 240 k vino, Aldecoa Hermanos; 120 k id., R. Prada; 1150 k id., á la orden.

De *Pasajes*: 200 k estaño, 1850 k plomo, 8500 k albayalde, Real Compañía Asturiana; 1500 k acero en barras, á la orden.

De *Villagarcía*: 6830 k sardina salada, á la orden. Total 69206 k Vapor MARIA DEL CARMEN. De *Gijón*: 3000 k duelas de roble, S. Jaureguibeitia; 10736 k aceite de linaza, E. Rey; 230 k loza, 158 k amianto y plomo, Garteiz Hermanos, Yermo y C.^a; 60 k ferretería, 20 k maquinaria, 25 k manzanas, á la orden.

De *Santander*: 1800 k azúcar, Angulo y Trabudua; 1560 k id., 48 k café, J. J. Díaz Gamarra. Total 17637 k.

Balandra CARMEN ANGELES. De *Lequeitio*: 3700 k envases y otros, E. de Arriaga.

DIA 5.—Vapor ANSELMO. De *Barcelona*: 2032 k albayalde y carbón, 10000 k cemento, á la orden.

De *Valencia*: 1000 k arroz, Viuda de Núñez; 2000 k id., Viuda de H. Lund y Clausen; 6814 k alcohol, Viuda de P. Pomés; 34900 k arroz, 1600 k harina de arroz, á la orden.

De *Aguilas*: 1600 k alquitrán, á la orden.

De *Almería*: 108 k vino, Compañía Vinícola del N. España.

De *Málaga*: 50 k batatas, E. de Aldama; 1459 k licores, 69 kilos vino, 1158 k pasas, á la orden.

De *Vigo*: 456 k conservas, P. de la Encina y Compañía.

De *Villagarcía*: 900 k sardina salada, á la orden.

De *Coruña*: 2000 k grasa, á la orden.

De *Gijón*: 12000 k azúcar, Hijos de Zuricalday, 3000 k id., F. Izaguirre y Compañía; 7500 k id., V. Urigüen; 1200 k palas, 700 kilos clavos, Hijos de L. Yohn y Compañía; 175 k cacao, F. García; 9221 k batería de cocina, L. Arenaza; 224 k vidrio hueco, S. Larios; 50 k modelos de madera, Talleres de Deusto; 620 k arandelas, Aguirre y Ugarriza; 1350 k sidra, Bodegas Bilbainas; 55040 kilos maíz, á la orden. Total 157026 k.

Vapor BESÓS. De *Avilés*: 150000 k carbón, Fábrica del Gas; 300000 k id., La Basconia; 110 k manzanas, á la orden.

DIA 7.—Vapor SANTOÑA. De *Castro*: 22500 k madera, 4400 k envases vacíos, 1900 k pescado, Sota y Aznar. Total 28800 k.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

BUQUES con carga salidos de este puerto desde el 2 al 7 de Diciembre de 1905.

DIA 2.—Balandra AQUECH. Para *Bermeo*: 1636 k hierro en barras y chapas, Urizar y Aldecoa; 167 k azúcar, 13 k café, A. Conrad y Compañía; 120 k azúcar, 81 k café, J. T. Uribe; 51 k id., 815 k azúcar, 50 k arroz, 18 k galletas, Viuda de F. Astorqui; 2500 kilos tejas de barro, 2000 k yeso, 720 k salvado, 140 k drogas, 325 k loza, 500 k jabón, 200 k aceite, 2000 k harina, 300 k patatas, 225 k bacalao, 395 k varios, Arriaga y Compañía.

Para *Zumaya*: 1200 k tubos de hierro, 6000 k madera de pino, Arriaga y C.^ª; 6000 k abonos minerales, Otto Medem. Total 25456 k Vapor CARMEN. Para *Santander*: 6000 k baldosas, Lostaló, Arrizabalaga y C.^ª.

Para *Ferrol*: 298 k camas de hierro, F. Ramón Ayala.

Para *Gijón*: 2300 k algodón colodión, Sd. Gral. de Industria y Comercio; 3022 k hierro en barras, Sd. Purísima Concepción; 4000 kilos habas, Balparda y Compañía; 144 k drogas, Barandiarán y Compañía; 2070 k harinilla, 48 k barniz, Ugalde y Compañía.

Para *Coruña*: 9800 k hierro en barras, Sd. Purísima Concepción; 728 k camas de hierro, F. Ramón Ayala; 6000 k cebada, J. Silva.

Para *Vigo*: 2855 k bañeras, caloríferos, etc., D. Basaldúa; 630 k camas de hierro, F. Ramón Ayala.

Para *Málaga*: 45 k vino, C. Palacio y Hermanos; 266 k glicerina, Sociedad General de Industria y Comercio.

Para *Valencia*: 3259 k pasta de alquitrán, Burt Boulton y Haywood; 300 k bidones vacíos, P. Martín.

Para *Barcelona*: 100 k bidón de hierro, L. Landáburu. Total 41865 kilos.

Pailebot TRES AMIGOS. Para *Navia*: 12341 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 9400 k harina, 4000 kilos harinilla, Sd. Harino-Panadera; 24500 k cemento, Olavarria y Compañía; 6400 k hierro viejo, La Basconia. Total 59641 k.

Vapor CABO QUEJO. Para *Santander*: 24946 k hierro y acero en barras y carriles, Altos Hornos de Vizcaya; 15000 k hierro laminado, La Basconia.

Para *Gijón*: 5189 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos.

Para *Ferrol*: 10214 k hierro en barras, S. Garvisu; 2023 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 432 kilos muebles de madera, J. Soria; 5269 k vino, Bodegas Bilbainas; 1000 k harina, E. Coste y Vildósola; 600 k clavos, F. Pisón; 4500 k hojalata, 1500 k cubos y baños de hierro, La Basconia.

Para *Coruña*: 6427 k hierro en barras, 9750 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 5158 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 3770 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 2135 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 340 k perfumería, S. Orive; 2100 k puntas de Paris, Sd. Alambres del Cadagua; 5100 k harina, E. Coste y Vildósola; 4250 k papel, La Papelera Española; 295 k licores, Viuda de P. Pomés; 1070 k clavos, A. Goicoechea; 5816 k hierro en barras; C. Zonzunegui; 137 k hélice de bronce, Astilleros del Nervión.

Para *Villagarcía*: 5000 k harina, E. Sánchez; 363 k conservas, C. Hoppe y Compañía; 4770 k hierro en barras, Sd. Purísima Concepción; 686 k chapas de hierro, Morgan y Elliot; 24000 k harina, E. Coste y Vildósola; 3250 k hojalata, 150 k alambre, 25 k cobre, R. Rochell é hijos; 15 k papel, La Papelera Española; 530 k clavos, F. L. Dubus; 1380 k id., F. Echevarría é hijos; 7750 k hojalata, La Basconia; 5000 k id., 1070 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 169 k licores, Viuda de P. Pomés; 536 k bacalao, Schmedling y C.^ª; 4600 k cabezuela, 290 k harinilla, Ugalde y Compañía; 1600 k cubos y baños de hierro, La Basconia.

Para *Vigo*: 934 k calderería, Mendizábal y Heredia; 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 580 k bacalao, Hijo de P. Basterrea y C.^ª; 3000 k garbanzos, G. Escudero; 492 k vino, Bodegas Bilbainas; 85 k acero fundido, Talleres de Deusto; 972 k licores, Ugalde, Bárcena y Aguirre; 1750 k clavos, F. Echevarría é hijos; 10500 k harina, 230 k cabezuela, Ugalde y C.^ª; 10850 k hojalata, 1960 kilos cubos y baños de hierro, La Basconia; 63120 k hojalata, 16100 kilos hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 49910 k harina, J. Crespo; 500 k cemento, D. Torre; 3370 k vidrio plano, A. Carrera; 117 k acero manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 100000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1200 k palas, Eiorza é hijo; 459 k bacalao, Hijo de P. Basterrea y C.^ª; 1900 k pipería, 345 k raederas, P. Acha; 1226 k bacalao, Schmedling y Compañía.

Para *Cádiz*: 725 k vidrio plano, A. Carrera; 13598 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 700 k hojalata, La Basconia.

Para *Sevilla*: 15565 k hierro en barras, J. M. de las Rivas.

Para *Málaga*: 216950 k acero en carriles, eclipses y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Almería*: 20000 k hierro en lingotes, 1971 k hierro en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 681 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 775 k hierro trabajado, Sd. General de Cementos Portland; 1020 k b. Schmedling y C.^ª.

Para *Cartagena*: 500 k herraje, 400 k aceite, El Porvenir Industrial, 30000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 340 k perfumería, S. Orive; 7650 k hojalata, 38237 k hierro y acero en b., Altos Hornos.

Para *Alicante*: 17890 k acero en placas, Altos Hornos.

Para *Tarragona*: 12471 k hierro y acero en b. y chapas, Altos Hornos de V.; 1514 k cigarrillos, F.^ª de T.; 5160 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 2740 k clavos, F. Echev.^ª é hijos. T. 847043 kilos.

Vapor JOVELLANOS. Para *Gijón*: 3400 k cables de hierro, Sd. F.^º E. de Trefil.^ª.

Vapor CANTABRIA. Para *Gijón*: 184082 k hierro y acero en b., carriles y eclipses, Altos Hornos.

Vapor SANTONA. Para *Castro*: 30000 k carbón, B. Otero y C.^ª;

17740 k vino, 4200 k harina, 1840 k habas, 660 k salvado, 300 k abono, 320 k carnada, 700 k jabón, F. García. T. 55760 k.

DIA 3.—Vapor CABO NAO. Para *Santander*: 15900 k hierro laminado, La Basconia; 255 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para *Sevilla*: 5500 k papel, L. Landaluce; 2500 k ropa y efectos usados, F. Iturribarria; 736 k barriles vacíos, Bergé y C.^ª; 770 kilos pipería, 2941 k tierra industrial, Lazauz Hermanos y C.^ª; 9708 k acero en carriles, 300 k tornillos, 1041 k poleas de hierro, 10 kilos llaves para maquinaria, Talleres de Deusto; 1562 k hierro en chapas, J. Delclaux é hijo; 340 k perfumería, S. Orive; 4515 k papel, La P. E.; 839 k loza, Hormaza y Sarasúa; 1429 k vino C.^ª Vinicola del Norte E.; 1500 k pipería, J. Goiri; 1100 k alambre Sd. Alambres del C.; 33 k latón labrado, 802 k chapas y rollos de latón, 24541 k tubos de acero, Earle Baurne y C.^ª; 850 k clavos, F. L. Dubus, 3645 k tornillos y remaches, 150000 k hierro en lingotes, 590 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 7718 k clavos, 1000 k pipería, Mendizábal y Heredia; 14474 k vino, 55 k anuncios y tapones, B. B.; 1275 k b. Schmedling y C.^ª; 150 k clavillo de latón, Pradera Hermanos y C.^ª; 190 k cables de hierro, Sd. Fr.^º E. de Trefil.^ª; 2650 k clavos y herraduras, La Ochandianesa; 4760 k clavos, F. Echev.^ª é hijos; 11 k b., E. Pando; 37500 k h., Ugalde y Comp.^ª; 26400 k h. 900 k palas de hierro, Lá Basconia; 2149 k material ferroviario, M. de Corral; 4020 k h., 97691 k acero en b. y chapas, Altos Hornos de V.; 2808 k hierro en b., Sd. Purísima Concepción.

Para *Málaga*: 659 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 260 k vino, Viuda é hijos de J. Iturriagoitia; 2857 k papel, La P.^ª Esp.^ª; 2267 k ladrillos y tierra refractaria, Aristegui Hermanos; 130 k vino, C.^ª V.^ª del N. Esp.^ª; 600 k cables de hierro, Sd. F.^º Esp.^ª de Trefil.^ª; 890 k clavos, F. Echev.^ª é hijos; 15780 k chapas y ángulos de hierro, 4498 k remaches y piezas fundidas, G. Escudero; 900 k h., La Basconia; 4380 k h., 26524 k hierro en b. y chapas, Altos Hornos.

Para *Alicante*: 250 k cigarrillos, F.^ª de T.^ª; 612 k clavos, Vidaurrazaga y C.^ª; 1200 k pipería, L. Guevara y C.^ª; 5400 k id., I. Archidona; 3000 k id., Baldor y Greño; 1500 k id., Z. Andrés y Urléaga; 1200 k id., I. Urrutia; 1200 k id. V. Mellado, 24129 k hierro en b.; Altos Hornos de V.; 9025 k hierro en vigas y b., J. M. de las Rivas, 160 k acero fundido, Talleres de Deusto; 10485 k papel, La Papelera Española; 907 k id., J. Sastre; 683 k clavos, Mendizábal y Heredia; 2000 k pipería, P. Acha.

Para *Valencia*: 277 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 71 k coñac, Barbier é hijos; 2880 k hilaza de yute, Power y Echeguren; 3802 papel, La P.^ª Esp.^ª; 14.0 k clavos, 20117 k alambre, F. Echev.^ª é hijos; 2055 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 4724 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 1200 k h., 105876 k hierro y acero en b., Altos Hornos de V.

Para *Barcelona*: 6143 k cigarrillos, F.^ª de T.^ª; 35000 k acero en carriles y eclipses, Calderai y Bastianelli; 5156 k conservas, L. Landáburu; 600 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 6200 k alambre, Sd. Alambre del Cadagua; 650 k clavos, Barbier Hermanos; 4420 k id., F. L. Dubus; 8957 k hierro en b., Hijos de R. García; 416 kilo2 chatarra de zinc y bronce, J. Ormazábal; 890 k clavos, F. Echev.^ª é hijos, 2500 k h., 800 k palas, 103400 k hierro laminado, La Basconia; 10479 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 22600 k h., 164452 k hierro y acero en b. y chapas, 100000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de V.; 100000 k id., 34055 k hierro en chapas y vigas, J. M. de las Rivas. T. 1217705 k.

DIA 5.—Vapor VIVERO. Para *Gijón*: 143 k envases vacíos, Yanke Hermanos; 100 k alpiste, E. Hevia; 932 k ferretería, Hijos de L. Yohn y C.^ª; 102 k b., Schmedling y C.^ª; 1025 k clavos, F. Echevarría é hijos, 1700 k clavos, 305 k chapas de hierro, F. Pisón.

Para *Avilés*: 15515 harina y otros, Ugalde y C.^ª; 965 k ferretería, Hijos de L. Yohn y C.^ª.

Para *Luarca*: 12550 k harina etc., Ugalde y C.^ª; 100 k alpiste, E. Hevia; 325 k ferretería, Hijos de L. Yohn y C.^ª.

Para *Rivadeo*: 2660 k harinilla, Ugalde y C.^ª; 1544 k ferretería, Hijos de L. Yohn y C.^ª; 526 k b., Schmedling y C.^ª.

Para *Vivero*: 1560 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 111 k quesos, Yanke Hermanos. Total 40273 k.

Vapor LIBE. Para *San Sebastián*: 32096 k hierro y acero en b., Altos Hornos de V. 8475 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 5000 k guijo, 1120 k polvo de ladrillo, 52 k piedra artificial, 1000 k jabón, 93 k vino, 1400 k tubos de hierro, Arriaga y C.^ª. Total 49236 k.

DIA 6.—Balandra CARMEN ANGELES. Para *Lequeitio*: 127 k café, 240 k azúcar, 101 k arroz, 408 k higos, Viuda de S. Corcuera; 10230 k vino común, 150 k vino generoso, Arriaga y C.^ª; 1376 k azúcar, 81 k café, J. T. Uribe; 56 k caña, Tresgallo y Arrarte; 141 k aguardiente, 463 k aceite, 36 k petróleo, 456 k jabón, 75 k bugias, 28 k almidón, 34 k tomate, Test.^ª de E. Uralde. Total 19802 k.

DIA 7. Balandra SENDEJA. Para *Bermeo*: 58 k azúcar, 40 k garbanzos, 25 k café, Angulo y Trabudua; 1113 k azúcar, 100 k arroz, 34 k papel, 68 k bugias, 101 k café, Viuda de F. Astorqui; 65 k aguardiente, J. Suárez Llaguno; 204 k azucar, 81 k café, J. T. Uribe; 63 k aguardiente, Tresgallo y Arrarte; 19 k id., 340 k cerveza, J. Barañano; 6000 k harina, 2520 k salvado, 1200 k yeso, 800 k maíz, 830 k sardina, 10048 k vino, 100 k maquinaria, 30 k dulces, 15 k mármol, 240 k higos, 46 k conservas, 70 k petróleo, 150 k aceite, 240 k paja, 40 k algodón, E. Arriaga. Total 25832 k.

EL PUERTO DE BILBAO

Mes de Octubre de 1905

Importación de carbones extranjeros y exportación al extranjero de mineral de hierro.

Importación de carbones

Exportación de mineral

Día	Nombre del Buque	Procedencia	Kilogramos	Receptores
		<i>Suma anterior.</i>	423.181.504	
2	Mundaka	Newcastle	2.196.610	
	» Mary	Idem	1.588.322	García y Compañía
3	Go. bea	Rotterdam	3.212.000	Altos Hornos de Vizcaya
	» Gerliz	Newcastle	2.467.72	Idem
6	Dyle	Newport	2.192.930	Unibaso, Zunzunegui y C. ^a
10	Marqués de Mudeia	Cardiff	2.253.400	Fábrica San Francisco
	» Anita	Newport	956.130	Blas Otero y Compañía
	» El mismo	Idem	576.520	Unibaso, Zunzunegui y C. ^a
	» Sakio	Newcastle	2.815.556	Altos Hornos de Vizcaya
11	A. Strong	Cardiff	1.287.426	A. Aznar y Compañía
	» España	Newport	1.196.780	Urrutia y Compañía
	» El mismo	Idem	833.220	Hijos de Astigarraga
16	Uriarte núm. 3	Idem	1.856.435	Bergé y Compañía
17	Universal	Newcastle	587.635	Unifaso, Zunzunegui y C. ^a
	» El mismo	Idem	1.089.145	Uriarte y Compañía
	» Somorrostro	Idem	2.319.020	Altos Hornos de Vizcaya
20	Eden	Idem	1.685.297	Blas Otero y Compañía
23	Lekeitio	Idem	3.305.652	Altos Hornos de Vizcaya
	» Elantsobe	Idem	2.093.589	Idem
	» Ciérbana	Newport	736.382	García y Compañía
	» El mismo	Idem	922.889	A. Aznar y Compañía
24	Baracaldo	Idem	1.457.286	Hijos de Astigarraga
27	Plencia	Newcastle	2.231.782	Altos Hornos de Vizcaya
	» Portugalete	Idem	2.783.383	Idem
30	Getso	Sunderland	1.552.950	Hijos de Astigarraga
31	Arminza	Newcastle	2.883.910	Altos Hornos de Vizcaya
		TOTAL.	475.163.467	

Núm.º de buques	Puerto importador	Kilogramos de mineral
1.341	<i>Suma anterior.</i>	3.134.205.860
38	Middlesbrough	95.178.080
21	Cardiff	53.950.380
4	Newcastle-on-Tyne	9.338.560
9	Newport-Mon.	19.994.120
13	Maryport	24.165.770
1	Barrow	3.775.840
1	Briton-Ferry	1.800.000
4	Jarrow	9.802.310
	» Swansea	—
2	Hartlepool	4.083.210
	» Sunderland	—
2	Garston	2.362.340
	» Workington	—
1	Boston	1.413.650
	» Ayr	—
1	Ardrossan	2.317.140
1	Glasgow-Dock	1.548.300
1	Bo'ness	297.340
1	Stockton	1.765.610
15	Glasgow	31.841.520
2	Grangemouth	2.749.340
1	Heysham	2.092.400
1	Mestyn-Quay	1.234.060
6	Bayona	3.793.760
1	Burdeos-Pauillac	3.205.960
3	Dunkerque	5.378.810
1	Boulogne	2.733.900
24	Rotterdam	72.951.800
7	Amberes	18.920.580
	» Kratzwick	—
1.502	TOTAL.	3.510.950.640

Resumen de la exportación

Exportado á Inglaterra..	269.759.970
Id. á Francia ..	15.112.430
Id. á Holanda..	72.951.800
Id. á Bélgica ..	18.920.580
Id. á Alemania ..	»
Total.	376.744.780

EL MINERAL DE HIERRO EN BILBAO

CUADRO demostrativo del mineral embareado por los diversos cargaderos de la ría de Bilbao, para diferentes puertos del extranjero y cabotaje, durante el mes de Octubre de 1905.

NOMBRES DE LOS CARGADEROS	PESO EN KILOGRAMOS	
	Extranjero	Cabotaje
<i>Sumas anteriores</i>	3.134.205.860	25.227.210
Bilbao River and Cantabrian Railway C. ^o Ld. (Ferrocarril de Galdames y Sestao)	70.623.980	1.090.380
Ferrocarril de la Diputación (Triano, Desierto)	85.753.320	4.048.370
Cargadero especial de los Sres. Viuda é hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Desierto)	»	»
Ferrocarril de la Sociedad Franco-Belga de las minas de Somorrostro (Desierto)	52.657.45	»
Concesiones de los ríos Juncal y Galindo (1)	»	»
Ferrocarril de la Sociedad Luchana-Mining (Luchana)	13.636.960	1.230.350
Id. de la Orconera Iron ore (Luchana)	60.547.200	»
Id. del Ferrocarril de Santander á Bilbao, línea del Cadagua (Zorroza)	27.844.980	892.500
Tranvia aéreo de la mina Primitiva (Zorroza)	5.425.004	»
Cargadero Indauchu, del Ferrocarril de Bilbao á Portugalete (Olaveaga)	17.642.420	»
Id. especial de los Sres. Chávarri y Gandarias (Olaveaga)	»	»
Id. de los Sres. Viuda é hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Olaveaga)	11.323.460	»
Los restantes cargaderos de Olaveaga	22.290.000	85.000
TOTALES.	3.510.950.640	32.573.810

(1) Estas concesiones fueron hechas para la limpia de los expresados ríos

RESUMEN del movimiento de mercancías, durante el mes de Octubre de 1905.

	Kilogramos
<i>Importación del Extranjero</i>	
Carbón	39.823.780
Cok	7.138.174
Bacalao	1.281.431
Total de la importación.	64.570.416
<i>Importación de Cabotaje</i>	
Carbón	9.622.000
Cemento	1.270.700
Total de la importación.	16.474.004
<i>Exportación al Extranjero</i>	
Mineral de hierro	376.744.780
Otros minerales	40.000
Lingote de hierro	14.404.420
Vino	1.189.029
Varios	1.445.870
<i>Exportación de Cabotaje</i>	
Mineral de hierro	7.554.870
Hierro en lingotes	2.117.295
Hierros y aceros	6.552.585
Hoja de lata	767.040
Tubos de hierro	186.725
Alambre de hierro	266.663
Harina de trigo	981.800
Total de la exportación.	20.831.959

BOMBAS Y MAQUINARIA PARA ELEVACIÓN DE AGUAS

DE TODOS GÉNEROS Y PARA CUALQUIER USO
FABRICANTES MAS GRANDES DEL MUNDO
 CONSTRUIMOS BOMBAS ESPECIALES PARA MINAS Y LAVADEROS DE CARBONES

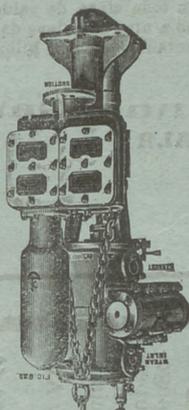
MARCA DE



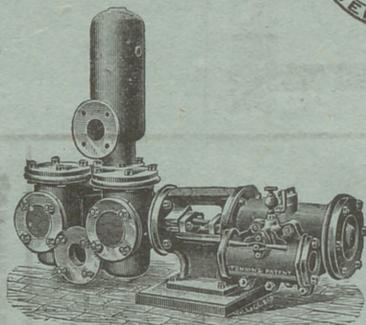
FABRICA

Pídase lista núm. 2.^o

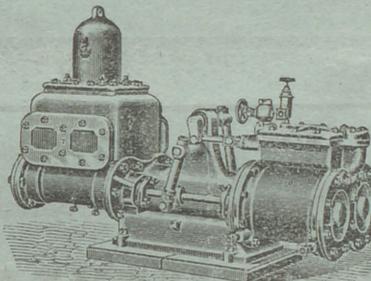
Cablegramas **EVANS**
 WOLVERHAMPTON



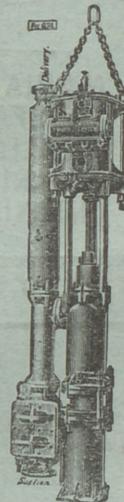
Bomba para pozo tipo "BUCKET"



Bombas para uso general "DUPLEX"



Bomba para alimentación y uso general "CORNISH"

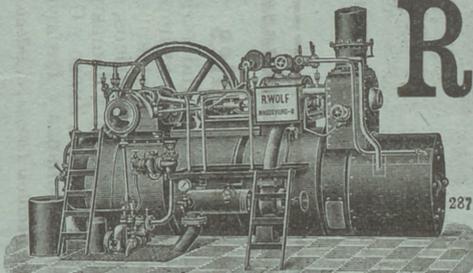


Bomba para pozos tipo "RAM"

JOSEPH EVANS & SONS

CULWELL WORKS WOLVERHAMPTON INGLATERRA

Paris 1900: Grand Prix



R. WOLF

Magdeburg.—Buckau

••• Alemania •••

Máquinas de vapor

Semifijas y Locomóviles

provistas de calderas tubulares extraíbles.

Especialidad Semifijas de vapor sobrecalentado

sobrecalentamiento sin ó con condensación de 20 á 50 caballos

construidas como semifijas de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas Compound sin ó con condensación de 50-400 caballos. Semifijas Tandem con doble

Fuerza motriz la más económica del mundo

Servicio sencillo.—Seguridad absoluta.—Gran reserva de fuerza.—Marcha tranquila y silenciosa. Aplicación de toda clase de combustible. Aprovechamiento del vapor para calefacción y otros diseños

MEDALLAS DE ORO Y PLATA

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.



MARIA 440 TON
 JOSEFA 280 „
 AMALIA 190 „
 ROSARIO 105 „
 ANTONIA 50 „

DIRECCIÓN
 POSTAL ANTONIO BLANCO
 TELEGRÁFICA-BLANCO
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
 CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
 que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante único en Bilbao

Sres. Amann y Gana
 AYALA

"AHLEMEYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones electro-mecánicas

BILBAO

Representantes Generales en España de la Sociedad Anónima de Electricidad FELTEN GUILLAUME LAHMEYERWERKE de

FRANKFURT

Instalaciones completas de centrales de electricidad

DINAMOS ELECTRO-MOTORES, TRANSFORMADORES Y DEMÁS MATERIALES PARA EL RAMO ELÉCTRICO

Turbinas VOITH

de gran rendimiento con verdadero regulador de precisión

MOTORES DE GAS, BOMBAS CALDERAS Y MAQUINAS DE VAPOR

Talleres de Construcciones y Reparaciones

Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos. Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Cairo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Irañeta.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao. — Villanueva, 11, Apartado 66, Madrid. — Uria, 40, Oviedo

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. — LA PRIMERA EN ESPAÑA
 CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION
 5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO PARA CONDUCCIONES Y

DISTRIBUCIONES DE
 Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

Friart Urruty y C.^a
COMPRA
 DE TODA CLASE DE
MINERALES
 (Laboratorios particulares)
Bilbao, 5, Estación
 SANTANDER, 3, Daoiz y Velar e
 CARTAGENA, 34, Cuatro Santos
 HUELVA, 28, Rascón
 ALMERÍA, 6, Alvarez de Castro

MARTIN BROS.
SWANSEA ●● (Inglaterra)
 Compradores de Minerales
 DE
 ORO, HIERRO, COBRE, ZINC,
 PLOMO, PLATA,
 ANTIMONIO, NICKEL,
 COBALTO, ETC., ETC.
 AGENCIA MARÍTIMA ESPAÑOLA
 Gerente: **ED. MARÍN**
 Telegramas: «Mart Swansea»

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Diciembre saldrá de este Puerto el vapor

Alfonso XIII

Capitán, G. Amézaga.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 29 de Diciembre saldrá el vapor

Larache

Capitán F. Calzada, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse a los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Glasgow. — Birmingham.

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos e instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPORES, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, tableros de pared, linternas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL FIJO PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para ídem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, para cargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

HISPANIA

SEGUROS de ACCIDENTES

Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENEZIA

Seguros Marítimos

EL FÉNIX

COMPANÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

de Asturias

Compañía General

de Productos Químicos del Abaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet). — Teléfono 99

Enrique HAUSER Ingeniero CONSULTOR de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquélla.

Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

Estudios de ventilación de Minas y Talleres. Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores electricos. — Sistemas de purificación de aguas para Calderas. Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º — MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.



OFICINA DE

Propiedad Industrial

PATENTES, MARCAS, DIBUJOS, MODELOS, NOMBRES, RECOMPENSAS

Director

GERÓNIMO BOLIBAR

INGENIERO INDUSTRIAL

Publicación de la Oficina:

INDUSTRIA É INVENCIONES

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

publica las patentes solicitadas, los pagos de anulación, las marcas solicitadas, concedidas y denegadas y los dibujos de todas las marcas solicitadas.

Ronda de la Universidad, 17

BARCELONA

Telegramas: BOLIBAR BARCELONA.—Teléfono

Reglamento general

para el Régimen de la Minería

En nuestra librería hemos puesto á la venta una edición especial de bolsillo, del nuevo Reglamento en vigor desde el 15 de Julio

En rústica. 1,00 peseta.
En tela 1,50 »

Carbón de Vapor

de superior calidad

marca **BENTINCK**

Se ruega á los importadores pidan este carbón á sus corresponsales de Newcastle. Con cribas mecánicas á percusión modernas y limpia esmerada á mano se obtiene, al embarque sobre wagones, un carbón fuerte de primera, libre de polvo é impurezas.

Producción diaria, mil toneladas.