

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XI

Bilbao 25 de Noviembre de 1905

Núm. 553

RESERVADO

para la

A. E. G. THOMSON - HOUSTON IBERICA

Sociedad Anónima

Gran Vía, 32

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales construídos por

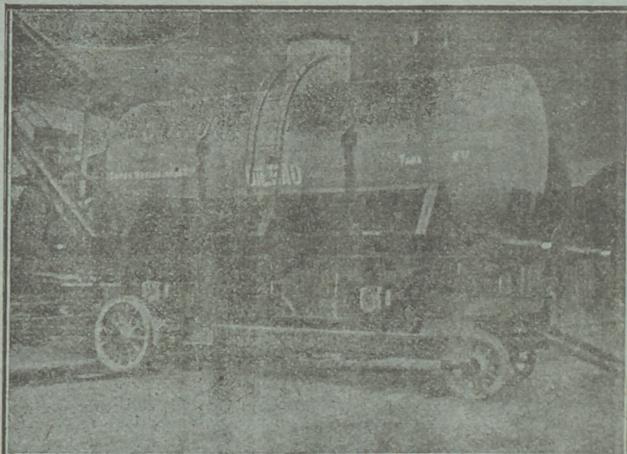
••••• esta casa •••••

Bilbao á Portugalete.— Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro Alén, Mutilos, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pidanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas
MARIANO DE CORRAL



BOMBAS Y MAQUINARIA PARA ELEVACIÓN DE AGUAS

DE TODOS GÉNEROS Y PARA CUALQUIER USO
FABRICANTES MAS GRANDES DEL MUNDO
CONSTRUIMOS BOMBAS ESPECIALES PARA MINAS Y LAVADEROS DE CARBONES

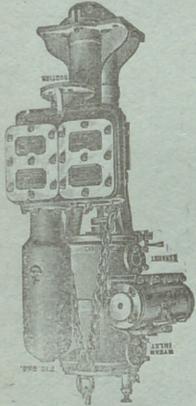
MARCA DE



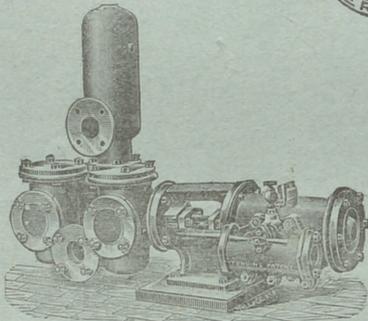
FABRICA

Pídase lista núm. 2.^o

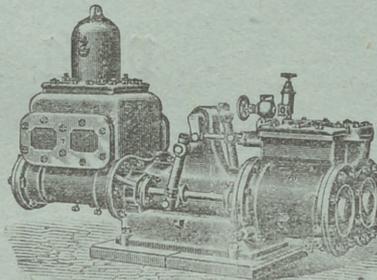
Cablegramas EVANS
WOLVERHAMPTON



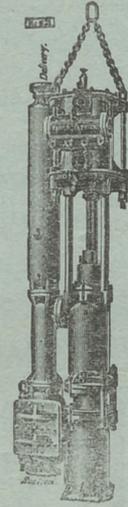
Bomba para pozo tipo "BUCKET"



Bombas para uso general "DUPLEX"



Bomba para alimentación y uso general "CORNISH"

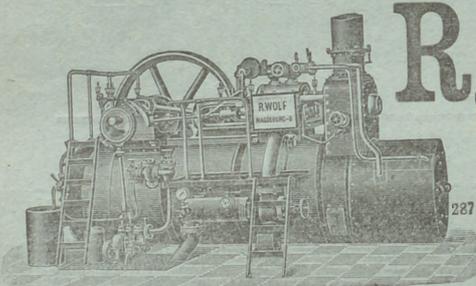


Bomba para pozos tipo "RAM"

JOSEPH EVANS & SONS

CULWELL WORKS WOLVERHAMPTON INGLATERRA

Paris 1900: Grand Prix



R. WOLF

Magdeburg.—Buckau

••• Alemania •••

Máquinas de vapor

Semifijas y Locomóviles

provistas de calderas tubulares extraíbles.

287 Especialidad Semifijas de vapor sobrecalentado

construidas como semifijas de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas Compound sin ó con condensación de 50-400 caballos. Semifijas Tandem con doble sobrecalentamiento sin ó con condensación de 20 á 50 caballos

Fuerza motriz la más económica del mundo

Servicio sencillo. — Seguridad absoluta. — Gran reserva de fuerza. — Marcha tranquila y silenciosa. — Aplicación de toda clase de combustible. Aprovechamiento del vapor para calefacción y otros designios

MEDALLAS DE ORO Y PLATA

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.

LAST, SON & Co.

Compradores de Minerales de Hierro
Zinc, Plomo, etc., etc.

Exportadores de Carbones y Coke
ingleses

Western Mail Buildings

CARDIFF, (Inglaterra)

Telegramas: LAST, CARDIFF

ALMACÉN DE PROGUERÍA INDUSTRIAL

José Maria de Arana y Compañía

Productos químicos — Artículos para tinte.
Pirotecnia — Colores y preparados
Purpurinas — Barnices — Brochería, etc., etc.

Calles Somera y Ronda

Bilbao

Galo A. Arteta

REPRESENTANTE

Casa fundada en 1890

Teléfono n.º 938.

Apartado de correos n.º 104.

Dirección telegráfica, ARTETA

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFFLE

Agente para la venta de minerales de hierro,
plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros.
Oficina especial para muestras de minerales.
Laboratorio Químico.

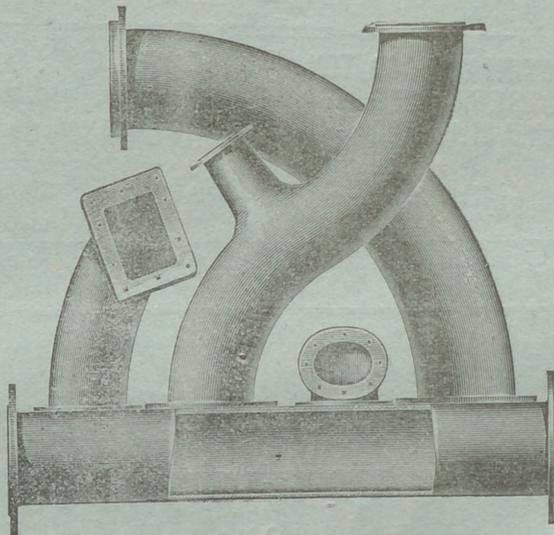
Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis
de minerales. Fletamentos. Agencias de carbones.

DEUTSCH-OESTERREICHISCHE Mannesmannröhren--Werke

Düsseldorf (ALEMANIA)

Suministran como producción especial de su fábrica sucursal

“Deutsche Röhrenwerke” Rath



Tubos soldados superpuestos

hasta los mayores diámetros que se pidan

Artículos soldados de todas clases

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

FRANCISCO GRECIET

Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería



Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos.
Poleas diferenciales. Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Talleres Tipográficos
DE LA

Revista Bilbao

Espartero, 6 *

* Teléfono 991



MARIA 440 TON
 JOSEFA 280 „
 AMALIA 190 „
 ROSARIO 105 „
 ANTONIA 50 „

DIRECCIÓN
 POSTAL-ANTONIO BLANCO
 TELEGRÁFICA-BLANCO
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
 CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
 que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante unico en Bilbao

Sres. Amann y Gana
 AYALA

"AHLEMEYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones electro-mecánicas

BILBAO

Representantes Generales en España de la Sociedad Anónima de Electricidad FELTEN GUILLAUME LAHMEYERWERKE de

FRANKFURT

Instalaciones completas de centrales de electricidad

DINAMOS ELECTRO-MOTORES, TRANSFORMADORES Y DEMÁS MATERIALES PARA EL RAMO ELÉCTRICO

Turbinas VOITH

de gran rendimiento con verdadero regulador de precisión
 MOTORES DE GAS, BOMBAS CALDERAS Y MAQUINAS DE VAPOR

Talleres de Construcciones y Reparaciones



Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizecaya); en el Caizvo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Iratária.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 8, Bilbao.— Villanueva, 11, Apartado 88, Madrid.— Uria, 40, Oviedo

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. — LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO PARA CONDUCCIONES Y



DISTRIBUCIONES DE VAPOR Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao..... un año	Ptas. 12,00
Provincias..... id.	» 16,00
Extranjero..... id.	» 24,00
Número suelto.....	» 0,25
Id. atrasado.....	» 1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados a la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

DIRECTOR:

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SABADOS

REDACCION E IMPRENTA

Espartero, 6.—Teléfono 991.

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id.	» 0,50
Comunicados..... id.	» 1,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, TANGER y Valparaíso.

London E. C.

F. V. Galvete, 16, Lawrence.—Lane—Chapside

BERLÍN.—Mr. Rudolf Mosse

Jerusalemmer Street 48/49.

Buenos-Aires

Enrique Díez.—Liniers, 142

PARÍS.—Montmartre. 31 bis

Mrs. John F. Jones y C.

DESCRIPCIÓN

DE

Varias aplicaciones de los sistemas de transbordo americanos

HECHAS POR LA

Sociedad anónima J. Pohlig, de Colonia (1)

De una parte las huelgas continuas á que están expuestas las grandes industrias, y de otra la diversidad de materias y la enormidad de las masas que hay que mover, hacen que cada día sean cuestiones de mayor importancia en las empresas industriales los transbordos automáticos, así como los arrastres mecánicos en el interior de las grandes fábricas.

Consideramos, pues, de interés para nuestros lectores mostrar aquí, por algunas aplicaciones particulares, los progresos realizados en este dominio, escogiendo ciertos tipos americanos que van siendo utilizados en Europa, singularmente para el manejo en grande escala de combustibles y menas.

Examinaremos sucesivamente los *elevadores*, los *caminos de hierro automáticos*, los *transportadores* y los *puentes transportadores*.

Elevadores.—Los elevadores Hunt sirve para la descarga de carbones ó de menas, y, en general, de materias tales como piedras, trigo, remolacha, etc., contenidas en naves, vagones de caminos de hierro, etc., así como para la carga de éstas mismas mercancías sobre otras naves ó vagones, ó bien para su almacenamiento en tolvas ó eras de depósito.

Su conformación es excesivamente sencilla y robusta, y consiste, en principio, en un castillete fijo ó móvil, armado de un brazo inclinado sobre el cual camina un carril que soporta la carga. Esta, generalmente contenida en un balde volcador, ó bien en una pala-draga, igualmente automática, que se apodera por sí misma de la carga, está accionada ó movida por un cable, uno de cuyos cabos está fijo al carril, mientras que el otro, pasando sobre poleas de cambio, va á arrollarse en un torno motor especial (eléctrico ó de vapor) establecido en el castillete. Por el arrollamiento de este cable la carga es elevada verticalmente hasta el momento en que encuentra el carril, y después, sin detención alguna, continúa por éste su movimiento ascensional sobre el brazo. En la extremidad superior de éste un tope elástico produce el desenganche automático de la caja ó balde ó bien de la pala-draga, cuyo contenido se vierte en la tolva de elevador. El carro y el recipiente, vacíos vuelven á descender sobre el brazo por su propio peso, y la velocidad está moderada por un freno que obra sobre el tambor del torno. Hacia el final de la carrera el movimiento está limitado por un tope de parada que se puede colocar en un sitio variable, de manera que se regula el descenso vertical del recipiente, según la posición del barco ó del vagón que hay que descargar.

La carga del balde ordinario se hace á la pala en los barcos. Para la descarga de los vagones las materias son vertidas primero en una tolva subterránea y desde allí directamente en baldes

Hunt. Cuando se trata de un tonelaje importante se emplean generalmente tres baldes, de los cuales uno camina mientras que los otros dos están cargándose.

Las palas-dragas ofrecen sobre los cajones ó baldes la ventaja de suprimir la mano de obra de carga, y son muy prácticas cuando se trata de materiales fragmentarios.

Según hemos dicho, el castillete del elevador, de hierro ó de madera, puede ser fijo ó móvil sobre carriles, y este último es el caso más general en los muelles de descarga de los puertos. Además, el brazo está generalmente construido de manera que puede levantarse en un plano vertical, ó bien girar horizontalmente cuando el aparato no está de servicio con objeto de dejar así paso libre á los mástiles de las naves. Los brazos parabólicos (véase la figura 2.^a) facilitan, por un guionaje excesivamente sencillo, el empleo de cadenas articuladas para el trabajo con palas-dragas de gran capacidad. Estas cadenas americanas, de construcción especial, permanecen de servicio durante largos años sin exigir ser visitadas y sin necesitar la menor reparación. En todos los casos en que materiales disgregados deban descargarse en sitio determi-

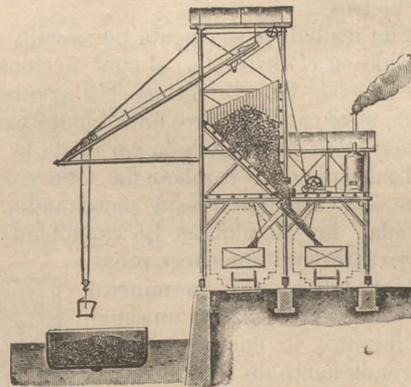


Fig. 1.^a—Elevador Hunt.

nado, el empleo de estos elevadores ofrece ventajas serias, y notablemente, en condiciones iguales, su rendimiento es doble del de las grúas ordinarias.

Conforme muestra la figura 2.^a, los elevadores pueden ser establecidos en combinación con ferrocarriles aéreos, ó bien (véase la fig. 3.^a) con caminos de hierro automáticos, de que hablaremos después.

La figura 3.^a representa una instalación de dos elevadores Hunt móviles en combinación con vías automáticas, ejecutada para la Sociedad minera y metalúrgica *Schalder Gruben- u. Hüttenverein*, división *Vulkan*, en Duisburg (Alemania).

Esta instalación sirve para la descarga de materiales de los barcos del Rhin y para su almacenamiento, así como para volver á cargar el lingote de hierro en los barcos. Cada uno de estos elevadores, trabajando con baldes, puede descargar hasta 75 toneladas por hora, ó sea en total 150 toneladas. Los diferentes compartimientos de las naves renanas, siendo relativamente pequeños y no

(1) Copiamos este trabajo de la *Revista Minera y de Ingeniería*.

permitiendo colocar en ellos sin molestia el número de obreros cargadores suficiente para utilizar completamente la capacidad de los elevadores, los brazos de estos últimos han sido construídos de manera que pueden girar durante el servicio.

Esto permite elevar los baldes cargados en tres ó cuatro compartimientos próximos sin mover el castillete del elevador y repartir así los cargadores en varios grupos. El giro de los brazos se hace siguiendo un ángulo muy pequeño, lo cual conserva á los elevadores, por la ausencia de movimientos de rotación inútiles, sus ventajas de estabilidad y de rápido servicio.

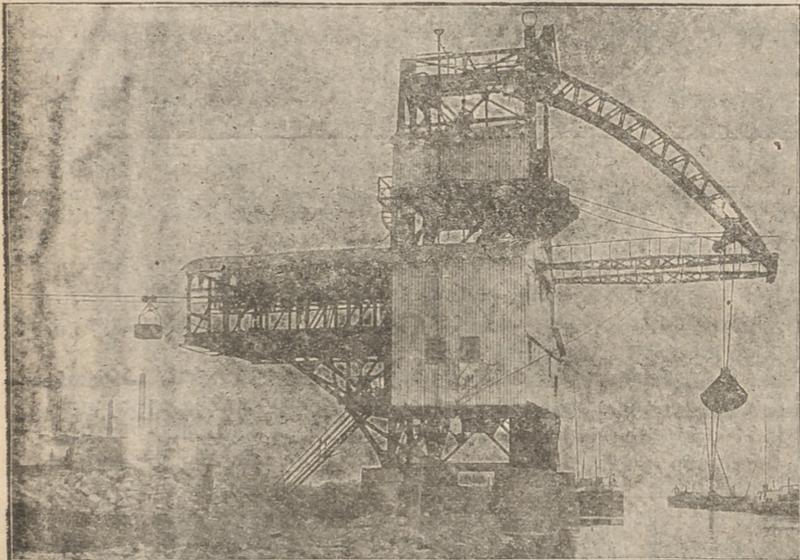


Fig. 2.- Elevador fijo con pala-draga, en combinación con un ferrocarril aéreo.

Para cada elevador la longitud del brazo es de 16 metros. Además, estando el castillete parcialmente volado, la flecha útil, contada desde el eje de la vía de traslación, alcanza 24 metros, valor prescrito por la administración de los ríos en Alemania. A los elevadores están ligados puentes móviles de una longitud total de 124 metros, sobre los cuales circula una vagoneta automática. El conjunto puede ser desplazado á lo largo del muelle, sobre una longitud de 160 metros.

La elevación de los baldes se ejecuta por medio de un torno de vapor establecido en el castillete, el cual acciona igualmente el mecanismo de rotación de este último. Un pequeño motor especial de vapor de siete caballos sirve únicamente para la rotación del brazo. Su disposición está instalada cerca de la del torno de tal suerte, que el mecánico, sin cambiar de sitio y sin perder de vista el balde que está cargando ó está marchando, puede fácilmente ejecutar todas las maniobras. La capacidad de un balde es de 900 litros y representa una carga próximamente de 2.500 kilogramos de mineral sueco. Cada elevador es capaz de una maniobra cada dos minutos, lo cual representa para los dos un rendimiento de 150 toneladas por hora.

Además de las aplicaciones que acabamos de indicar para los elevadores Hunt, se les puede todavía apropiarse de una manera económica y muy práctica á la carga automática de los hornos altos. La figura 4.^a presenta una de estas disposiciones, en la cual el elevador es fijo. Este puede, sin embargo, ser establecido también sobre una construcción que se traslade sobre carriles, si las circunstancias reclaman la utilización del mismo aparato para la carga sucesiva de varios hornos.

El rendimiento de los elevadores Hunt puede alcanzar á 150 toneladas por hora. Este efecto útil es máximo, dado que la carrera de la carga es mínima y que el peso muerto del balde ó de la pala-draga puede equilibrarse por un contrapeso.

El servicio es muy económico, puesto que para su maniobra un sólo mecánico, sin conocimientos especiales, basta ampliamente. Por último, el precio de esta instalación es, comparativamente á su gran rendimiento, muy pequeño.

Caminos de hierro automáticos.—Un modo de transporte íntimamente ligado al precedente y cuyo valor económico se revela por la prisa con que las grandes industrias europeas lo han adoptado, es conocido bajo la denominación de *caminos de hierro automáticos americanos*. Su aplicación es ventajosa, sobre todo cuando se trata de transporte y de la colocación en montones hasta distancia de 200 á 250 metros de materiales fragmentarios, susceptibles de soportar el ser vertidos desde una cierta altura. Puede prestar grandes servicios, notablemente para la formación de depósitos extensos de minerales, carbones, arenas, piedras, escorias, etc., y para la formación de terraplenes, rellenos, etc.

Estos caminos de hierro no necesitan el empleo de ninguna fuerza motriz. Pueden almacenar más de 150 toneladas por hora, y su servicio, de lo más sencillo, no exige más que un solo obrero, que no necesita ser especial. Su parte mecánica, sometida á desgaste, se compone sencillamente de una vagoneta y un cable delgado y flexible y de algunos rodillos portadores. Siguese de aquí que los rastros de conservación son extremadamente reducidos.

Estas instalaciones (véanse las figs. 3.^a y 5.^a) consisten en principio en una vía en pendiente suave, establecida generalmente sobre pilotajes ó sobre un puente, en la cual camina automáticamente, por efecto de la gravedad tan sólo, una vagoneta de construcción especial, que después de haber descargado automáticamente su contenido en un punto cualquiera del recorrido, vuelve por sí misma al punto de partida. El funcionamiento es el siguiente: la vagoneta es cargada en el punto alto de la línea bajo la compuerta de una tolva, y es empujada ligeramente por el obrero dedicado al servicio hasta el comienzo de la pendiente, sobre la cual camina entonces, en virtud de su peso, con una velocidad creciente. El fondo de la vagoneta tiene forma de albardilla. Las paredes laterales, inclinadas, están fijas por medio de charnelas en la parte superior de la caja, y se cierra interiormente por un cerrojo. La palanca del mismo, al girar, abre las puertas, y el contenido de la vagoneta, resbalando sobre el fondo inclinado, se reparte á ambos lados de la vía. La abertura automática de las puertas en un punto cualquiera de la línea está provocada por un tope en cuña que se fija al rail y que levanta la palanca de cierre al pasar el vagón. En el eje de la vía, entre los dos carriles, está tendido un cable sin fin, pasando sobre dos poleas verticales en ambos extremos, y cuyo cabo inferior está unido al vástago de un contra peso triangular montado sobre la construcción. El otro cabo del cable está fijo á un carrillo móvil que reposa sobre los carriles entre la tolva y el aparato de desenganche. Este está unido al carrillo en el punto escogido para la descarga de la vagoneta.

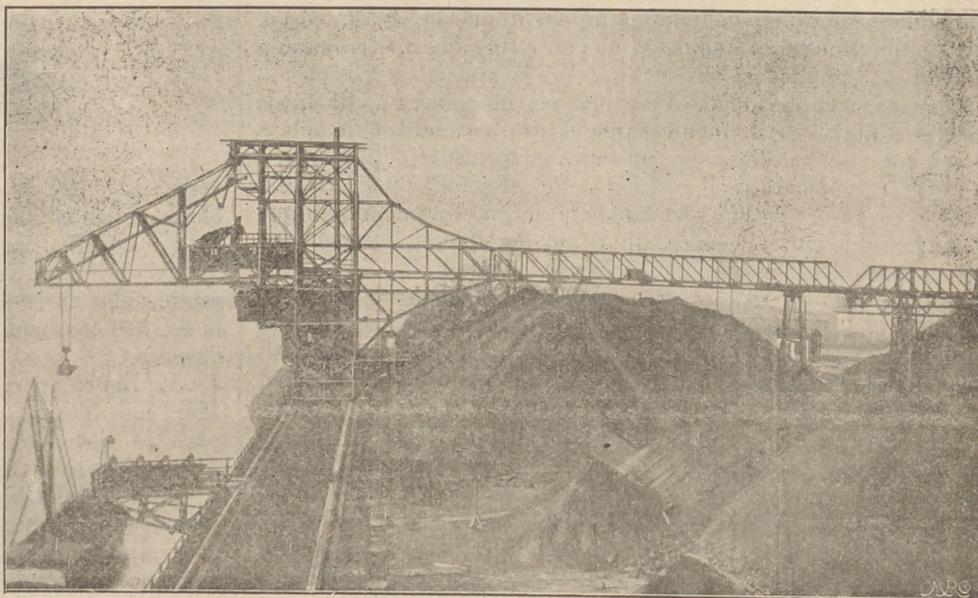


Fig. 3.—Dos elevadores móviles en combinación con vías automáticas.

ta cargada descendiendo rápidamente.

Esta última, siendo lanzada desde lo alto de la vía, encuentra al carrillo, al cual coje por medio de dos horquillas, y en virtud de la velocidad adquirida le arrastra levantando el contrapeso. Desde el momento en que la palanca ha tocado el aparato de desenganche, la vagoneta se vacía automáticamente. Entonces no es ya suficientemente pesado para resistir al carrillo, el cual, vivamente atraído por el contrapeso que cae, lanza á la vagoneta hasta el punto elevado de la rampa, donde es recibida por el obrero y cargada de nuevo bajo la tolva.

(Continuará)

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 18 al 24 de Noviembre de 1905.

DIA 18.—Vapor español MARIA CRUZ. Transbordo del vapor «Saint Germain». De *Guayaquil*: 100 sacos 7015 k cacao, L. Ortiz de Urbina; 50 sacos 3550 k id., Hijos de Zuricalday; 50 sacos 3550 kilos id., V. Urigüen; 50 sacos 3507 k id., á la orden.

De *Puerto Cabello*: 50 sacos 4008 k café, á la orden.

De *La Guayra*: 155 sacos 8891 k cacao, Hijos de Zuricalday; 75 sacos 3788 k id., V. Urigüen.

De *Carupano*: 25 sacos 1575 k cacao, F. Izaguirre y Compañía; 25 sacos 1575 k id., Viuda de F. Astorqui. Total 37458 k.

Vapor español BAZ. N. De *Hamburgo*: 11 cajas 323 k ferretería, 2 cajas 711 k arco de hierro, 3 cajas 541 k ferretería, Z. Andrés y Urléaga; 21 bultos 1843 k poleas de hierro, Erice y Mariscal; 5 fardos 233 k cordón de asbesto y tierra infusoria, L. Vilasau; 1 caja 81 k utensilios de cocina, 2 cajas 118 k quincalla, 1 caja 59 kilos artículos de vidrio, Instaladora General; 1 caja 109 kilos cromos de cartón, Torcida Hermanos; 1 caja 106 k colores, R. Navarro; 12 cajas 562 k artículos de escritorio, 10 bultos 506 k empaquetadura de amianto, 9 cajas 1170 k quincalla y juguetes, 5 cajas 69 k papel, 6 cajas 355 k ferretería y quincalla, 11 cajas 514 k ferretería, 3 jaulas 437 k asientos de madera, 1 bulto 39 k palillos de id., 7 cajas 1126 k pasta para pulir, 5 cajas 196 k quincalla, 5 barriles 979 kilos aisladores de porcelana, 18 bultos 1450 k productos químicos y farmacéuticos, 2 cajas 85 k éteres, aceite y extracto, 1 caja 27 k cruces de madera, 2 cajas 212 k quincalla y juguetes, 4 cajas 189 k ferretería, 1 caja 965 k maquinaria, 1 caja 22 k impresos, Yanke Hermanos; 1 caja 173 k cubiertos de peltre, 1 caja 456 kilos maquinaria, 6 bultos 190 k ferretería, 15 bultos 450 k almidón, 1 caja 418 k piano, 2 cajas 305 k aparatos harmonium, 1 bulto 242 k cables de acero y cáñamo, 1 caja 16 k espárragos, 3 cajas 406 kilos hule y accesorios para maquinaria, 13 cajas 2466 k hierro forjado esmaltado, 5 fardos 516 k papel para afilar, 2 cajas 247 k esmeril, 4 cajas 126 k te, 1 caja 31 k artículos técnicos, 1 caja 25 k planchas de celuloide, 1 caja 21 k escobillas de cobre y cartón, 1 caja 25 k grasa, 3 barriles 662 k aceite de ballena, 2 cajas 192 k quincalla, 3 cajas 279 k quincalla y juguetes, 3 cajas 245 k maquinaria, 1 caja 35 k uniones de hierro, 1 caja 161 k artículos de latón, A. Conral y Compañía; 2 cascos 744 k colores, Barandiarán y Compañía; 37 barriles 4392 k id., J. M. Arana y Compañía; 8 cajas 157 k aguardiente, J. E. Garay; 1 fardo 43 k tela de lana y algodón, The London House; 2 cajas 287 k papel recortado, R. Carredano; 2 fardos 137 k alfombras, M. Bilbao y Compañía; 5 cajas 529 k batería de cocina, 4 cajas 396 k quincalla J. Valentín; 103 cajas 3670 k clavos, Arechavaleta y Richter, 1 barril 383 k sulfato de cal, 1 caja 68 kilos productos farmacéuticos, 1 barril 70 k carbonato de potasa, 1 barril 59 k azúcar de leche, Canivell Hermanos; 2 fardos 209 k correas de pelo, 1 fardo 295 k cuerdas de cáñamo, 1 barril 28 k grasa para id., Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 10 cajas 1408 kilos hierro forjado esmaltado, 7 fardos 821 k papel para afilar, Hijos de L. Yohn y Compañía; 3 cajas 245 k quincalla y juguetes, B. Manjarrés; 2 cajas 256 k lustre para calzado, N. Zulueta; 1 caja 106 k brochas, Viuda é hijos de W. Andersch; 1 caja 37 k libros y albums, 1 caja 68 k artículos de escritorio, J. Kunzler; 2 cajas 143 kilos agua mineral, T. Zubiria y Compañía; 1 caja 25 k fotografía, H. de Azqueta; 1 caja 86 k esencia, S. Orive; 1 caja 12 k modelos de madera y dibujos, S. Martínez Rivas; 11 cajas 771 k quincalla, S. Soupene; 1 caja 13 k conservas, C. Hoppe y Compañía; 5 cajas 1087 k maquinaria, 3 barriles 604 kilos aceite, A. E. G. Thomson Houston Ibérica, 4 bultos 543 k partes de maquinaria, 2 cajas 17 kilos aparato eléctrico, 3 sacos 124 k mangos de madera, 9 bultos 751 k garruchas, ruedas y cadenas, 1 caja 104 k partes de maquinaria, Igartua y Gaminde; 1 caja 141 k artículos de escritorio, 22 cajas 1453 k chapas de hojalata, 42 bultos 10797 k material eléctrico, 1 barril 270 k yema de huevos, 14 cascos 2411 k dextrina, 5 sacos 1497 k alumbre, 3 cajas 256 k material eléctrico, 31 barriles

2888 k aisladores de porcelana, 16 bultos 2027 k caloríferos de hierro, 3 cajas 3508 k maquinaria, 1 caja 352 k partes de id., 3 cajas 368 k artículos de arcilla, 8 cascos 866 k glicerina, 300 sacos 30180 kilos sal de Stassfurt, 120 fardos 24883 k pasta de madera, 9 sacos 529 k ceresina, 4 cajas 488 k azul ultramar, 40 sacos 3845 k cacao, 1 caja 73 k goma elastica, 516 fardos 41796 k bacalao, 4 cajas 432 k material eléctrico, 1 caja 84 k confituras, 2 fardos 170 k piezas de maquinaria, 1 caja 118 k quincalla, 1 caja 78 k máquinas para escribir, á la orden. Total 169961 k.

Vapor alemán DANIA. De *Veracruz*: 1631 sacos 157660 k garbanzos, G. Escudero; 920 sacos 89500 k id., M. Gómez, Escudero y Compañía; 264 sacos 25344 k id., J. Velasco; 10 sacos 910 k id., 3 sacos 140 k harina, E. Lagie. Total 273554 k.

DIA 20.—Vapor español MORATIN. De *Londres*: 2 barriles 110 k loza, 1 caja 126 k manufacturas de vidrio, 1 caja 131 k muebles, 11 cajas 11 k electrotipos, 1 caja 112 k hilaza de cáñamo, 1 caja 68 k gainuzas y herramientas, 1 caja 84 k leznas, 33 bultos 2650 kilos papel, 1 caja 261 k jabón para monturas, Rica Hermanos; 30 cajas 1076 k sal, J. Sanderson y Compañía; 1 caja 48 k materiales para dentistas, 2 fardos 127 k alfombras, Compañía Dental Española; 8 cascos 1768 k cerveza, 1 caja 354 k muebles y almohadones, N. Diego; 2 cajas 82 k aparato químico, 4 cajas 686 k fundiciones de hierro y accesorios, 1 caja 165 k goma, lona y herramientas, 5 bultos 366 k papel tela, 1 caja 12 k impresos, A. Conrad y Compañía; 2 cajas 211 k queso, 8 cofas 630 k café, 3 cajas 153 k te, 3 cajas 733 k hilo de lino, B. Manjarrés; 1 casco 234 k alambre de acero, I. Guilarte; 5 cajas 66 k te, G. Estefanía; 1 caja 60 k partes de maquinaria, Ugalde y Compañía; 420 galápagos 2 336 k estaño, Altos Hornos de Vizcaya; 1 casco 230 k crisoles de plombagina, Pradera Hermanos y Compañía; 75 fardos 25015 k desperdicios de papel, 5 cajas 198 k impresos, 1 caja 29 k válvulas de latón, 1 caja 35 k accesorios para calentadores, H. de Azqueta; 5 canetes 10953 k cable eléctrico, 3 cajas 181 k artículos para artistas, 4 cajas 55 k te, 4 cajas 320 k pulidura para calzado, Yanke Hermanos; 16 piezas 2120 k calentadores de hierro, 1 caja 9 k esmalte, 1 casco 240 k crisoles de plombagina, Morgan y Elliot; 1 caja 60 k jabón de olor, A. Salas; 1 casco 174 k jamones, tocino y carne prensada, A. Capdevielle; 2 cajas 116 k compases, 3 bultos 143 k salvavidas, lámparas y campanas, 1 caja 37 k barómetro, 1 huacal 137 kilos baño, 6 cajas 568 k retretes, 8 trozos 4567 k madera de olmo, Compañía Euskalduna; 2 cajas 484 k aparatos telegráficos, A. B. Tonkin; 2 cajas 2030 k carruajes, J. y G. Lamarca; 20 sacos 1107 k cacao, A. Simón Martínez; 26 sacos 1596 k id., Hijos de Zuricalday; 9 cajas 265 k te, T. Zubiria y Compañía; 2 cajas 257 k id., J. Valentín; 2 barriles 189 k conservas, P. Martín y Hermano; 13 cajas 3079 k muebles y camas, E. Ibarra; 3 cajas 765 k muebles, A. Aznar; 1 fardo 91 k fieltros de lana, 1 caja 342 k tejidos, 1 paquete 5 k papel, M. Bilbao y Compañía; 2 cajas 479 k muebles, S. Salinas; 1 caja 267 k papel para escribir, 4 cajas 652 k barniz, 1 jaula con aves, 1 casco 456 k jamones, 252 fardos 45500 k yute, 6 cascos 1203 k amoniaco, 10 cajas 871 k shellac, 5 cajas 1084 k papel, 4 atados 102 k caña, 9 cajas 985 k barniz y pintura, 1 caja 185 k librería y accesorios, 2 cajas 190 k extracto de carne, 1 caja 81 k te, 1 caja 56 k color, 4 cajas 745 k te, 7 cajas 1212 kilos barniz, á la orden. Total 140883 k.

Vapor belga COCKERILL. De *Amberes*: 73630 k ladrillos refractarios, F. Echevarría é hijos; 2 piezas 16979 k cilindros de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 2 bultos 3690 k maquinaria, T. Kollmer; 2 bultos 714 k id., A. T. Simpson; 26 cajas 5731 k pernos, A. Taubmann; 5 toneles 1086 k loza, A. Cortina y Hermano; 2 atados 93 k acero, 1 bulto 50 k bigornia, 4 cajas 583 k ferretería, 2 cajas 279 k papel y sobres, A. Conrad y Compañía; 1 caja 187 k ferretería, 1 caja 27 k cofres de hierro, 4 cajas 646 k cubiertos de peltre, Z. Andrés y Urléaga; 2 cajas 353 k ferretería, 1 caja 106 k planchas, 2 crestas 220 k baños, Yanke Hermanos; 10 bultos 1145 k azul ultramar, Canivell Hermanos; 72 rollos 1782 k alambre de hierro, 1 casco 51 k barniz, 40 atados 2163 k hierro, B. Manjarrés; 1 caja 231 k piezas de hierro, Arechavaleta y Richter; 1 bulto 37 k tubo de hierro, 7 bultos 553 k piezas de maquinaria, 2 bultos 176 k esmeril, 1 caja 43 k piedras para afilar, 10 bultos 285 kilos tornillos, Igartua y Gaminde; 2 bultos 275 k plantas vivas, D. Orueta, 2 cestitas 135 k ferretería, Chávarri y Compañía; 9 bultos 3071 k piezas de maquinaria, 2 cajas 230 k pasta para rodillos, 1 caja 25 k caracteres para imprenta, 1 caja 17 k ferretería, J. Caballero; 238 atados 9891 k hierro en chapas, 20 cubos 240 k manteca refinada, 10 barriles 1191 k azul ultramar, 9 bultos 1027 k id., 7 bultos 1269 kilos grasa mineral, á la orden. Total 128413 k.

Vapor español CABO ORTEGAL. De *Marsella*: 50 sacos 2500 k cal, 100 sacos 50000 k cemento, Uria, Sunyer y Compañía; 280 sacos 20372 k cacahuets mondados, 50 balas 5998 k garbanzos, á la orden.

De *Génova*: (Transbordo del vapor «Martos») 3 cajas 365 k ventiladores, á la orden.

De *New York*: Transbordo del vapor «Athalie» 9 cajas 1296 k maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 50 barriles 9950 k aceite lubricante, F. Capella; 5 cajas 611 k contadores, á la orden. Total 46092 k.

Vapor noruego SEVILLA. De *Cristiansund*: 100610 k bacalao, 1 caja 10 k aceite de higado de bacalao, á la orden.

De *Aalesund*: 177153 k bacalao, á la orden.

De *Bergen*: 126185 k bacalao, á la orden. Total 403953 k.

COMPANIA NAVIERA

Las Compañías de los vapores Musques, Abanto, Ciérvana, Sestao, Santurce, Somorrostro, Poveña, Algorta, Baracaldó, Albia, Begoña, Portugaleta, Deusto, Erandio, Plencia, Armiza, Bakio, Gorliz, Getso, Bermeo, Mundaka, Elantsobe, Ea, Lequeitio y Gorbeamendi, se han fusionado en una sola y bajo la dirección de los Señores Sota y Aznar.

En junta general se ha acordado la fusión en la siguiente forma:

1.ª Constituir una nueva Sociedad anónima con la denominación de «Compañía Naviera Sota y Aznar», que tenga por objeto la adquisición y explotación de barcos y las demás operaciones que sean necesarias ó convenientes para el complemento y desarrollo de dicho objeto, aportando á ella todo el activo y pasivo de éstas, señalando el procedimiento y las reglas para fijar el valor de lo aportado, estableciendo el capital que haya de tener la nueva Sociedad, y los estatutos porque se ha de regir; otorgando las escrituras ó documentos que estimen necesarios ó convenientes y ejecutando cuantos actos y contratos les parezcan hasta dejarla constituida.

2.ª Recibir las acciones de la nueva Sociedad que correspondan á lo aportado á nombre de ésta, pagando los residuos en metálico y cangearlos por las que de éstas se hallen en circulación, las cuales podrán dejarlas inutilizadas y canceladas.

3.ª Emitir cinco millones de pesetas en diez mil obligaciones de quinientas pesetas nominales cada una, fijando el interés que hayan de devengar, tiempo máximo en que se hayan de amortizar, y estableciendo las demás condiciones que crean oportuno, y otorgando cuantas escrituras públicas y documentos convengan, pero en la inteligencia de que de esas obligaciones emitidas podrán poner en circulación solamente seis mil, ó sea tres millones de pesetas nominales, mientras la Junta General de la nueva Sociedad no otorgue autorización para disponer del resto; y que á los Accionistas de dicha Sociedad ha de reconocérseles el derecho de preferencia á la suscripción de tales seis mil obligaciones dentro del plazo que, al efecto, se les señale, excepción de aquellas obligaciones que se cangen por las que poseen los tenedores actuales de obligaciones ó pagares de esta Compañía.

4.ª Recoger é inutilizar dichos títulos actualmente en circulación.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

Cumpliendo lo preceptuado en las escrituras de emisión de obligaciones de las antiguas Sociedades de «Altos Hornos y fábricas de hierro y acero de Bilbao» y «Metalurgia y construcciones Vizcaya», se sortearán en el domicilio social (Rivera 19) el día primero de Diciembre próximo, á las once de la mañana, las 420 obligaciones pertenecientes á la primera, que deben ser amortizadas en el año actual, y las 130 de la segunda que corresponden amortizar en el segundo semestre.

El sorteo será público y ante Notario, con asistencia de la Comisión Delegada del Consejo de Administración, y las bolas extraídas se conservarán hasta el sorteo próximo en las oficinas de la Sociedad, para facilitar su comprobación á los obligacionistas que lo deseen.

Bilbao, 25 de Noviembre de 1905.

El Secretario del Consejo de Administración.—Guillermo de Ipiña

Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Última cotización.....	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de cada título..	Desembolsos.	Anual	Semestre
		Día	Mes	Año					
ACCIONES									
Banco de Bilbao.....	273.50 %	18	Novbre..	1905	30.000.000	500	Todo	—	—
» de Vizcaya.....	215 »	30	Octubre..	1905	15.000.000	250	50 %	5 %	—
» Crédito Unión Minera.....	230 »	23	Novbre..	1905	20.000.000	250	20 %	6 %	—
» Guipuzcoano.....	180.00 »	15	Novbre..	1905	5.000.000	500	60 %	—	—
» de Vitoria.....	121.00 »	4	Abril....	1905	3.000.000	500	50 %	—	—
» Asturiano.....	70 p	2	Stbre....	1904	8.000.000	500	80 %	—	—
» de Gijón.....	165 »	16	Mayo....	1905	10.000.000	500	50 %	6.50	—
» de Vigo.....	50 »	28	Abril....	1904	5.000.000	500	50 %	—	—
» de Burgos.....	105.00 »	17	Marzo....	1905	3.000.000	500	20 %	—	—
» Industrial Gijonés.....	183.75 p	2	Octubre..	1903	15.000.000	500	60 %	—	—
» Hispano Americano.....	124.50 »	18	Novbre..	1905	100.000.000	500	30 %	6 %	—
» Mercantil de Santander.....	90.00 »	31	Octubre..	1905	3.162.500	250	Todo	8 %	—
Ferrocarril de Bilbao á Durango.....	132 »	13	Octubre..	1905	5.000.000	500	—	6 %	—
» de Bilbao á Portugaleta.....	134 »	21	Novbre..	1905	17.000.000	500	—	—	—
» de Santander á Bilbao.....	40 %	28	Marzo....	1904	2.750.000	500	—	—	2 %
» de Durango á Zumárraga.....	79 »	4	Abril....	1901	1.250.000	500	—	—	—
» de Amorebieta á Guernica.....	83 »	27	Marzo....	1904	4.500.000	500	—	—	—
» de Elgoibar á San Sebastián.....	101 »	15	Junio....	1905	11.500.000	500	—	—	—
» de Castro Alén (ordinarias).....	130 »	2	Dicbr....	1904	500.000	500	—	—	—
» de Castro Alén (especiales).....	18.50 »	29	Septbre..	1905	6.250.000	500	—	—	—
» de La Robla á Valmaseda.....	76.50 »	17	Agosto... 1905	15.000.000	500	80 %	—	—	—
» Vasco Asturiano.....	41 »	5	Novbre..	1904	6.000.000	500	Todo	—	—
Compañía Naviera Bilbaina (Aznar).....	83 »	25	Novbre..	1905	2.500.000	500	Todo	—	—
» Bat.....	94 »	6	Octubre..	1901	3.000.000	500	Todo	6.25 p.	—
» Vascongada (Abásolo).....	61 »	23	Novbre..	1905	3.125.000	500	—	—	—
» Internacional (Llodio).....	57 »	29	Julio....	1902	2.500.000	500	—	—	—
» Rodas.....	40 »	16	Mayo....	1908	4.500.000	1.000	—	—	—
» Unión.....	16 »	6	Novbre..	1905	6.300.000	500	Todo	—	—
» antábrica.....	20 »	3	Julio....	1903	6.000.000	500	—	—	—
» riarte.....	97 »	17	Octubre..	1901	3.000.000	0	—	—	—
» Aurre á.....	80 »	20	Enero....	1905	3.000.000	500	—	6 pts	—
» Navie á La Actividad.....	33 »	20	Novbre..	1905	3.000.000	500	—	—	—
» Anónima de Navegación.....	71 »	3	Novbre..	1905	2.700.000	500	—	3 %	—
» La Blanca.....	77 »	28	Julio....	1902	3.000.000	500	—	3 %	—
» Vasco Asturiana.....	94 »	2	Octubre..	1901	10.000.000	500	25 %	2 1/2	—
» Algortea.....	75 »	4	Novbre..	1905	4.200.000	500	Todo	4 %	—
» Olazarri.....	60 »	9	Novbre..	1905	7.100.000	500	—	7 1/2 pts	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya.....	238.50 »	25	Novbre..	1905	32.750.000	500	Todo	10 %	—
» Unión Resinera Española.....	173.50 »	25	Novbre..	1905	20.000.000	250	Todo	10 %	—
» Unión de Explosivos.....	284 »	25	Novbre..	1905	25.000.000	1500	—	—	—
» Talleres de Deusto.....	137 »	15	Dicbre..	1902	1.500.000	500	—	5 %	—
» Tubos Forjados.....	116 »	22	Junio....	1904	1.500.000	500	—	5 %	—
» La Basconia.....	102 »	6	Mayo....	1904	500.000	500	—	6 %	—
» Casa Dotesio.....	90.00 »	30	Marzo....	1904	1.350.000	500	—	—	—
» Tranvía de Bilbao á Durango.....	73 »	22	Dicbre..	1903	2.150.000	500	—	—	—
Auxiliarde Ferrocarriles.....	96 »	9	Novbre..	1901	2.000.000	250	Todo	—	—
» A Hlemeyer.....	17.75 »	21	Octubre..	1905	30.000.000	500	90 %	—	—
Compañía de Seguros Aurora.....	73.50 »	23	Novbre..	1905	20.000.000	500	20 %	—	—
La Polar (Depto. engarantía 50 %).....	92 »	20	Novbre..	1905	100.000.000	500	Nada	Nada	—
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba.....	270 »	31	Octubre..	1905	4.300.000	250	20 %	5 %	—
» Anglo Vasca, de Córdoba.....	230 »	22	Novbre..	1905	1.500.000	50	Todo	—	—
» Alcaracejos, en Córdoba.....	148 »	7	Abril....	1902	3.000.000	250	—	—	—
» Almadenes, en Córdoba.....	89 »	22	Febrero..	1904	3.000.000	250	—	—	—
» Peñafior, en Sevilla.....	76 »	28	Abril....	1905	4.500.000	500	—	—	—
» Cala, en Huelva.....	114 »	24	Novbre..	1905	15.000.000	500	Todo	—	—
» Hulleras de Sabero y anexas.....	73 »	5	Febrero..	1903	5.000.000	500	Todo	—	—
» Sierra Menera, en Teruel.....	6 »	21	Stbre....	1904	20.000.000	300	60 %	—	—
» Irún y Lessaca.....	60 »	25	Novbre..	1905	5.000.000	500	Todo	—	—
» Cabárceno.....	220 »	2	Agosto... 1901	3.000.000	500	Todo	—	—	
» Argentifera de Almagrera.....	12.50 »	21	Stbre....	1904	6.000.000	500	Todo	—	—
» Hulleras de Guardo.....	95 »	18	Marzo....	1902	4.000.000	500	36 %	—	—
» Collado del Lobo.....	104 »	22	Novbre..	1904	2.500.000	500	Todo	5 %	—
» Atilana.....	16 »	18	Novbre..	1905	4.000.000	250	90 %	—	—
» Villadriid.....	83.00 »	2	Stbre....	1904	4.000.000	500	Todo	—	—
Hidráulica del Freser.....	17.90 »	13	Mayo....	1905	3.000.000	500	—	—	—
Hidro Eléctricas.....	78.50 »	16	Novbre..	1905	20.000.000	500	—	—	—
» Berástegui.....	48.45 »	2	Marzo....	1904	2.500.000	500	70 %	—	—
» Tras-oz-Montes.....	57 »	7	Stbre....	1902	650.000	500	10 %	—	—
» Minería Vascongada.....	100 »	7	Novbre..	1903	12.500.000	250	5 %	—	—
» General de Minería.....	85 »	17	Junio....	1903	5.000.000	250	25 %	—	—
» Construcciones metálicas.....	80.00 »	22	Julio....	1904	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	—
» Constructora de Obras públicas.....	96 »	16	Septbre..	1902	10.000.000	500	90 %	—	—
Sindicato Minero Rodas.....	95 »	16	Abril....	1902	5.500.000	250	40 %	—	—
Castillo de las Guardas.....	57.35 »	13	Novbre..	1904	7.500.000	500	85 %	—	—
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín.....	118 »	6	Octubre..	1902	4.250.000	500	80 %	—	—
Azuaga y Mestanza.....	55 »	11	»	1902	6.000.000	500	80 %	—	—
Papelera Española.....	47.75 »	24	Novbre..	1905	20.000.000	500	Todo	5 %	—
Artes Gráficas.....	88 »	27	Octubre..	1904	500.000	500	—	—	—
Centro Minero Bilbaino.....	100 »	8	Mayo....	1903	5.000.000	250	1 1/2 %	5 %	—
Bodegas Bilbainas.....	73 »	21	Octubre..	1905	6.000.000	500	Todo	5 %	—
Sierra Almenara y F.C. Minero de Morata.....	30 »	27	Novbre..	1905	1.500.000	500	—	—	—
Diques Euskalduna.....	40 »	9	Junio....	1904	12.000.000	500	—	3 %	—
Minas de Heras.....	47 »	23	Agosto... 1904	6.500.000	000	—	—	—	—
Marítima Bakio.....	108 »	15	Abril....	1904	350.000	1.500	—	3 %	—
Sd. Gl. Azucarera Española, preferente.....	77.00 »	18	Septbre..	1905	84.600.500	500	Todo	—	—
» ordinaria.....	83.25 »	19	Agosto... 1905	43.000.000	500	Todo	—	—	

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:

Fondos públicos, 373.200.—Acciones de Sociedades 1.902.250—Obligaciones de id. 96.280. Total 1.471.730.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 18 al 24 de Noviembre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matricula	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Cargamento	Kilogramos de carbón	Kilogramos de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó Corredor
								Sumas anteriores.	50825935	10115190	655892413		
1953	18	Vapor	Inglés	Glasgow	General Gordon	830	G. J. Robinson	Lastre				Bayona	Vicente Correas
1954	"	"	"	Idem	Creendike	976	J. Hardie	Idem				Saint Nazaire	Agencia J. Wild y C. ^a
1955	"	"	Sueco	Landskrona	Phyllis	894	A. Persson	Idem				Burdeos	Macleod y Compañía
1956	"	"	Inglés	Cardiff	Tredegar	843	T. Mutter	Idem				St. Malo	Vicente Correas
1957	"	"	"	Hartlepool	Deerhound	1047	E. Williams	Idem				Nantes	Griffiths, Tate y C. ^a
1958	"	"	"	Glasgow	Craigendoran	943	G. Clark	Idem				La Rochelle	Macleod y Compañía
1959	"	"	"	Newport	Rosario	1163	J. Davies	Idem				Fauillac	A. Aznar y C. ^a
1960	"	"	Español	Bilbao	Setiembre	1239	J. Eiguren	Idem				Chantenay	Idem
1961	"	"	"	Idem	Maria Cruz	65	J. López	Calonales			37455	Colón y esc.	Francisco Garcia
1962	"	"	"	Barcelona	Bazán	534	V. Sala	General		41796	169761	Hamburgo	H. de Azqueta
1963	"	"	Alemán	Hamburgo	Dania	2470	C. Bonath	Garbanzos			273551	Veracruz	Edmundo Couto y C. ^a
1964	"	"	Inglés	S. Shields	Innesmoor	838	W. Steele	Lastre				La Pallice	Félix Abásolo
1965	20	"	Español	Sevilla	Moratin	632	J. Boix	General			149843	Londres	H. de Azqueta
1966	"	"	Belga	Amberes	Cockerill	1531	A. Ferauge	Idem			12843	Amberes	Chavarri y Compañía
1967	"	"	Español	Sevilla	Cabo Ortegá	1024	R. Redondo	Idem			46102	Marsella	Bergé y Compañía
1968	"	"	Inglés	Newcastle	Knarwater	1047	W. B. Pottss	Lastre				Bayona	Jesús Castet
1969	"	"	Alemán	Hamburgo	Santa Fé	2418	A. Schulz	De tránsito				Amberes	Edmundo Couto y C. ^a
1970	"	"	Noruego	Christiania	Sevilla	599	J. R. Rod.	Bacalao		40394	40395	Bergen	Andrés Amland
1971	"	"	Inglés	Sunderland	Queen	1116	J. Crisp	Lastre				Burdeos	Blas Otero y C. ^a
1972	"	"	Noruego	Christiania	Frogner	692	F. C. Bull.	Idem				Idem	Agencia J. Wild y C. ^a
1973	"	"	Inglés	Hartlepool	Blythville	822	A. Wallace	Carbón	1486620		1486620	Newcastle	Blas Otero y C. ^a
1974	21	"	"	Idem	Gladys	1599	W. H. Prentice	Lastre				La Pallice	Félix Abásolo
1975	"	"	"	Sunderland	Remembrance	1059	R. Dunn	Idem				Saint Nazaire	Urbe y Eguiraun
1976	"	"	Español	Bilbao	Nerbana	717	J. Nardiz	Carbón	2166571		1665715	Newport	Sota y Aznar
1977	"	"	Holandés	Rotterdam	Hispania	857	K. Knop	Vacas			3000	Rotterdam	E. de Arriaga
1978	"	"	Español	Bilbao	Santanderino	1814	J. Egurrola	Tránsito				Liverpool	Atanasio Arizaga
1979	"	"	"	Idem	Félix de Abásolo	2467	J. Iturrino	Lastre				Burdeos	Félix Abásolo
1980	"	"	"	Idem	Abril	713	R. Arregui	Idem				Rotterdam	A. Aznar y C. ^a
1981	"	"	"	Idem	Pepin	572	C. Muñiz	Idem				S. d'Olonne	Juan Abaitua
1982	"	"	"	Idem	Abanto	104	M. Beitia	Carbón	2124496		2124499	Newcastle	Sota y Aznar
1983	22	"	Inglés	Hartlepool	Ashby	1237	D. MacKenzie	Lastre				Rouen	Agencia J. Wild y C. ^a
1984	"	"	"	S. Shields	Coronilla	821	W. J. Parkes	Idem				Saint Nazaire	Vda. de Salvadegoitia
1985	23	"	Español	Bilbao	Austria	953	P. Gottia	Idem				Nantes	José Picaza
1986	"	"	"	Idem	Bachi	1333	D. Arrótegui	Idem				Chantenay	Hijos de Astigarraga
1987	"	"	"	Idem	Algoritoño	459	N. Larrata	Idem				Rotterdam	Urbe y Eguiraun
1988	"	"	"	Idem	Plencia	614	A. Arrocha	Coke	22465		22465	Newcastle	Sota y Aznar
1989	"	"	"	Idem	Arminza	1859	E. Echevarria	Carbón	318102		3181020	Idem	Idem
1990	"	"	Inglés	Middlesbro	Lion	1048	R. H. Reniall	Lastre				Oporto	Griffiths, Tate y C. ^a
1991	"	"	Belga	Amberes	Seresia	150	E. Demster	Idem				Rochefort	Chavarri y Compañía
1992	"	"	Inglés	Hartlepool	Ackvorth	1393	G. Waltz	Idem				Bayona	Vicente Correas
1993	"	"	"	Londres	Keider	1522	J. Osban	Trigo			231200	Suina	C. Hoppe y Compañía
1994	"	"	Español	Gijón	Julián	593	D. Suárez	Caté			1800	Santos	A. Aznar y C. ^a
1995	24	"	"	Bilbao	Kataliñ	76	C. Cortázar	General			184070	Bayona	Atanasio Arizaga
1996	"	"	Francés	Nantes	Marius	255	E. Orthion	Idem			21510	Burdeos	Carlos Maruri
1997	"	"	Noruego	Aalesand	Valhal	418	C. Christiansen	Lastre				Marsella	Félix Abásolo
1998	"	"	Inglés	Glasgow	Solon	843	J. Mc. William	Idem				Burdeos	Idem
1999	"	"	"	Hartlepool	Thirby	1284	W. Baty	Idem				Amberes	J. Wild y Compañía
2000	"	"	"	Glasgow	Kathleen	1017	J. D. Macfarlane	Idem				Burdeos	Macleod y Compañía
2001	"	"	"	Grangemout	Maitlands	675	W. Ross	Idem				La Rochelle	Félix Abásolo
2002	"	"	Sueco	Stromstad	Swanbridge	1170	C. A. R. Rutenfeld	Idem				Swansea	Vda. de Salvadegoitia
2003	"	"	Español	Sevilla	Cabo Quejo	1218	P. Bessacocha	General			1390	Marsella	Bergé y Compañía
TOTALES									518875404	10569931	67982926		

Importación de Cabotaje desde el 18 al 24 de Noviembre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor	
							Sumas anteriores	110386295	641070	175659100			
1228	18	Vapor	Español	Cabo Roca	1133	J. Ibargaray			169063	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. ^a	
1229	"	"	"	Chorrocha	16	F. A. anzamendi			1030	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga	
1230	"	"	"	Carmen Angeles	16	B. Beng echea			15800	Idem	Orden	Idem	
1231	"	Vapor	"	Chio	296	F. Achurra	44000		44000	Avilés	Varios	Arizaga	
1232	"	"	"	Maria Magdalena	75	F. Pérez			4750	Gijón	E. de Arriaga	García	
1233	"	"	"	Sendeja	24	G. Fradua			310	Bermeo	Lastre	Arriaga	
1234	"	"	"	Concha	24	E. Acarregui				Idem	E. de Arriaga	Idem	
1235	"	"	"	Nueva Unión	20	S. Badiola			6700	Lequeitio	Lastre	Idem	
1236	"	Vapor	"	Comercio	74	E. R. Cancio				Santander	Orden	Vicuña	
1237	"	"	"	Maria Pilar	114	B. F. Diaz			15000	San Sebastián	Vinda de Vicuña	García	
1238	"	Goleta	"	Aingeru Guardia-kno	7	H. Andonegui		16000	16000	Zumaya	Orden	Vicuña	
1239	"	Vapor	"	Aria Cruz	85	J. López			204	Santander	J. J. Diaz Gamarra	García	
1240	20	"	"	Jovellanos	265	G. Navarro	520000		520260	Gijón	Altos Hornos	I. Abaitua	
1241	"	Goleta	"	Verano	105	E. Suárez			24000	Suances	Idem	Vicuña	
1242	"	Vapor	"	Cabo Ortegá	104	R. Redondo			135511	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. ^a	
1243	"	Baland.	"	Bayonesa	39	M. Albizu			4000	Zumaya	E. de Arriaga	Arriaga	
1244	"	Pailebot	"	Maria	34	J. J. Urrosolo			22000	San Sebastián	Orden	Idem	
1245	"	"	"	Febrero	65	M. Manza eda			60000	Castro	Altos Hornos	Portillo	
1246	"	Vapor	"	Iciar	183	J. San José	54000		54000	Gijón	Orden	Chavarri	
1247	21	"	"	Julián	593	D. Suárez			205374	Barcelona esc.	Varios	Aznar y C. ^a	
1248	"	"	"	Amalia	116	M. González	100000		100000	Gijón	F. García	Vicuña	
1249	"	"	"	Kontzesi	96	L. Olaeta	250000		250000	Idem	Orden	Arizaga	
1250	"	"	"	Maria	175	F. Cortázar	420000		420000	Idem	Vda. de J. Olave y C. ^a	A. López	
1251	"	"	"	Mieres	92	J. Sánchez		175000	175000	Zumaya	Francisco López	García	
1252	22	Baland.	"	Aquech	20	J. P. Ortube		41000	41000	Idem	E. de Arriaga	Arriaga	
1253	"	Pailebot	"	Simón	28	S. Ibarlucea			27577	Bermeo	Idem	Idem	
1254	"	"	"	Astelena	95	M. Bartaren	150000		150000	Gijón	Carbones Asturianos	A. López	
1255	"	Vapor	"	Vivero	86	S. Fernández				Idem	Lastre	Maruri	
1256	"	"	"	Santaña	36	E. Olavarrieta			62270	Castro	Altos Hornos	García	
1257	"	"	"	Matías F. Bayo	853	F. Vigil				Gijón	Lastre	Aznar y C. ^a	
1258	"	Pailebot	"	San Juan de Dios	25	J. Urbista			50000	Zumaya	E. de Arriaga	Arriaga	
1259	23	Vapor	"	Cabo Nao	991	C. Echevarria			402778	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. ^a	
1260	"	"	"	Unión Hullera	282	F. N. Junquera	500000		500000	Gijón	Altos Hornos	I. Abaitua	
1261	"	Baland.	"	Tres Hermanos	13	G. Acarregui		27000	27000	Zumaya	Viuda de Vicuña	Vicuña	
1262	"	Vapor	"	Dolores	71	J. A. Iraundegui		113000	117330	Idem	L. Castillo	Astigarraga	
1263	24	Pailebot	"	Tres Amigos	47	M. Fernández	70000		70000	Gijón	F. Garcia	García	
1264	"	Vapor	"	Maria Clotilde	30	A. López			8428	Idem	Varios	Idem	
1265	"	Baland.	"	San Antonio	80	F. Alonso	150000		150011	Idem	La Basconia	Vicuña	
TOTALES									114026295	8936370	180538595		

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el 18 al 24 de Noviembre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de Ingote	Kilogramos de vino com.	Kilogramos de mineral	Kilogramos de carga general	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
Sumas anteriores.					3535831520	60934720	11943132	2	981032					
1819	18	Vap.	Español	Reina M. ^a Cristina	2435			255163	23578	Bergé y Compañía..	H. Veracruz	Pto. exterior	(81 pasajeros)	
1820	"	"	Alemán	Prinz A. Wilhelm	2980			174721	251491	Edmundo Couto y C. ^a	Idem	Idem	(13 pasajeros)	
1821	"	"	Francés	St. Pierre	394	956.80		269	84957	Federico L. Dubus..	Dunkerque	F. Belga	Coto minero F. Belga	
1822	"	"	Inglés	Tregenna	805	185980		102		Parcocha Iron Ore..	Middlesbro	Orconera	Parcocha	
1823	"	"	Holandé	Katwyk	1176	3326310				Erhardt y Compañía.	Rotterdam	Idem	Depósito Luchana	
1824	"	"	Inglés	Rocio	87	1793200				Dyer y Martyn	Newport	Portugalete	Catalina	
1825	"	"	Noruego	Aslack	544	110900				Juan Abaitua	Grangemout	Olaveaga	Sifide	
1826	"	"	Inglés	Jason	315	93920				G. Hoppe y Comp. ^a	Briton Ferry	Triano	Venera Arriesgo, Rubia y Ven'a.	
1827	"	"	Alemán	Uranus	592	128798		15749	39973	The Triano Iron Ore.	Amberes	Idem	Petronila y Confianza ()	
1828	"	"	Danés	Foringur	202					Salió en lastre	Trangisvaag	Uribitarte	(Lastre)	
1829	"	"	Español	Katalin	76	192050		130		Atanasio Aréizaga	Bayona	Triano	Esperanza	
1830	"	"	Inglés	Olimpia	1109					Salió en lastre	Cardiff	Lastre	(Lastre)	
1831	"	"	"	Falshaw	1483	3159320				Macleod y Compañía	Glasgow	Triano	Esperanza, S. Miguel y Begoña.	
1832	"	"	Español	Izaro	1008	229090		180		Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Deposito Luchana	
1833	"	"	Inglés	Maroon	907	1889480				J. M. R. y J. Wild y C. ^a	Ayr	Triano	Unión Amistosa y Sol	
1834	"	"	Español	Mayo	1111	2961960		512		A. Aznar y Compañía	Rotterdam	Portugalete	Ayormal	
1835	"	"	Alemán	Dania	339			260		C. V. Norte España	Hamburgo	Pto. exterior	(Vía Habre)	
1836	"	"	Español	Ibarra núm. 4	1505	2567800		600	230	Agencia J. Wild y C. ^a	Tyne-Docks	F. Belga	Corcha, S. Benito y R. Granada	
1837	19	"	Noruego	Garonne	661	1545300				Idem	Middlesbro	Idem	Coto minero F. Belga	
1838	"	"	Inglés	Ecos	425	750000		60	87	Griffiths Tate y C. ^a	Newcastle	Olaveaga	Nuestra Sra. de Begoña	
1839	"	"	Uruguay	Bakio	1263	3179850				Sota y Aznar	Rotterdam	Olav. espec.	Diana	
1840	"	"	Español	Ogoño	457	3418000		461	462	Erhardt y Compañía	Idem	Orconera	Depósito Luchana	
1841	"	"	Sueco	Truma	979	2496050				Macleod y Compañía.	Glasgow	Portugalete	Elvira	
1842	"	"	Inglés	Defontaine	1063	2151400				Agencia J. Wild y C. ^a	Middlesbro	Triano	Isabela	
1843	"	"	"	Waterloo	903	201190				Gustavo Motschman	Idem	F. Belga	Coto minero Franco Belga.	
1844	"	"	Español	Axpe	685	1662010		354		Ulpiano de la Torre.	Newcastle	Orconera	Depósito Luchana	
1845	"	"	Uruguay	Avita	782	1557270		37	275	Acha y Andoian	Maryport	Indauchu	Bartolo	
1846	"	"	Alemán	Santa Fé	2487			56712	144537	Edmundo Couto y C. ^a	B. Aires	Pto. exterior	(50 pasajeros)	
1847	22	"	Inglés	Mangara	113	2319050				Parcocha Iron Ore..	Glasgow	Orconera	Parcocha	
1848	"	"	Español	Oriñón	1541	3405770		750	377	Antonio López	Rotterdam	Luchana	Juliana	
1849	"	"	"	M. de Mudela	1211	2582020		622	150	J. M. de las Rivas..	Newport	Triano	Unión y Amistosa	
1850	"	"	Noruego	Calliope	836	1894720		80		Agencia J. Wild y C. ^a	Middlesbro	F. Belga	Coto Minero F. Belga	
1851	"	"	Inglés	Westergate	1129	2194350				Dyer y Martyn	Newport	Lastre	Rubia y Ventura	
1852	"	"	Español	Bazán	585				3539	Rica Hermanos	Hamburgo	Uribitarte	(Vía Vigo)	
1853	"	"	Inglés	Carina	1046	2150000				Luis Núñez	Glasgow	Olaveaga	S. Luis y Gustavo	
1854	"	"	"	Marina	1085	2306540				Dyer y Martyn	Newport	Portugalete	Catalina	
1855	"	"	Noruego	Sevilla	597			520	85	Andrés Amland	Christiania	Uribitarte	(Vía Santander)	
1856	"	"	Uruguay	Abasota	1559	2783270		62	523	Agencia J. Wild y C. ^a	Maryport	Portugalete	San Miguel	
1857	23	"	Español	Moratín	632			1121	1121	H. de Azqueta	Londres	Uribitarte	(Vía Sevilla y escalas)	
1858	"	"	"	Rosario	1163	2903720				A. Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana	
1859	"	"	"	Santanderino	1814			28894	94283	Atanasio Aréizaga	Habana	Pto. exterior	(Vía Santander)	
1860	"	"	Holandé	Hispania	857			2780	110606	Arriaga y Compañía.	Rotterdam	Uribitarte	(Vía Santander)	
1861	"	"	Inglés	Apollo	1304	2971350				Juan Abaitua	Glasgow	Cadagua	Santa Regina.	
1862	24	"	Español	Carranza	1363	3550000		560		Mariano de Lapeyra.	Amberes	Olaveaga	Sarra	
1863	"	"	"	Uriarte núm. 3	839	1843600		458	201	Gustavo Motschman.	Maryport	F. Belga	Coto Minero F. Belga.	
1864	"	"	Inglés	General Gordon	830	1760040				Dyer y Martyn	Glasgow	Triano	Vigilante y Domingo	
TOTALES					3611412438	60964720	13229028	21744677						

(1) Incluso 101.098 kilos de Calamina.

Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 75.777.918 k. Cabotaje, 2.995.500 k. Total 78.773.418 k.

Exportacion de Cabotaje desde el 18 al 24 de Noviembre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de Ingote	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata	Kilogramos de tubos	Kilogramos de alambre	Kilogramos de harina	Kilogramos de c. total	Destino	Cargadores
Sumas anteriores.					83429390	27926693	67420833	8505192	1739940	1638121	10321833	192059056			
1256	18	Vapor	Español	Cabo S. Sebastián	952	65000	506015	150829	8397	2355	61240	912570	Barcelona y escalas	A. Hs., Rivas y otros	
1257	"	"	"	Libe	24	10000	28707			2411		51755	San Sebastián	A. Hornos y otros	
1258	"	Baland. ^a	"	Corazón de Jesús	15						1000	11741	Lequeitio	E. de Arriaga	
1259	"	Vapor	"	Maria Cruz	85							15490	Gijón	Varios	
1260	"	"	"	Santaña	36		590				1500	17642	Castro	F. García	
1261	"	"	"	Maria Gertrudis	86		18352	1600			6600	79653	Rivadeo y escalas	Varios	
1262	"	"	"	Comercio	74		31680				84000	113656	Vivero y escalas	Idem	
1263	19	"	"	Cabo Toriñena	909	260000	864477	50212	9129		54500	134843	Barcelona y escalas	A. Hornos y Rivas	
1264	20	Patache	"	San Ciprian	47	101240						101240	Gijón	M. Taramona (Ol.)	
1265	"	Vapor	"	Maria Magdalena	75								Idem	De tránsito	
1266	21	"	"	Cantabria	376	695830						695830	Idem	Manuel Taramona (P)	
1267	"	"	"	Ibaizabal	416								Idem	Lastre	
1268	"	Baland. ^a	"	Sendeja	24						750	26025	Bermeo	E. de Arriaga	
1269	"	"	"	Chorrocha	16						4000	22330	Lequeitio	Idem	
1270	"	Vapor	"	Besós	277	428250						423250	Avilés	M. Taramona (Orc.)	
1271	"	"	"	Barambio	555	906240						906240	Gijón	Idem (T)	
1272	22	Baland. ^a	"	Nueva Unión	20		300	500			10000	24584	Lequeitio	E. de Arriaga	
1273	"	"	"	Carmen Angeles	16		220				8000	14737	Idem	Idem	
1274	"	Vapor	"	Bazán	531							65400	Vigo	Fourcade y Provot	
1275	"	"	"	Jovellanos	268		47830			1000		42950	Gijón	Altos Hornos	
1276	"	Goleta	"	Verano	78								Suances	Lastre	
1277	"	Pallebot	"	Maria Toresa	65								Gijón	Idem	
1278	23	Baland. ^a	"	Concha	24		103	100	900		4030	12339	Bermeo	E. de Arriaga	
1279	"	Vapor	"	Moratín	692			1890				62578	Sevilla y escalas	Varios	
1280	"	"	"	Cifuentes	458	868940						965940	Gijón	Manuel Taramona (T)	
1281	"	"	"	Amalia	116								Idem	Lastre	
1282	24	"	"	Maria Pilar	114		12315	1555			9340	13372	Vivero y escalas	Varios	
1283	"	"	"	Lequeitio	1454								Castro	Lastre	
TOTALES					41424390	28281893	69305902	8711639	1809787	1612106	10551513	193515564			

Vapor inglés BLITHVILLE. De *Newcastle*: 1289580 k carbón, 297040 k cok, B. Otero y Compañía.

DIA 21.—Vapor español CIERANA. De *Newport*: 1665715 k carbón, Unibaso, Zunzunegui y Compañía.

Vapor holandés HISPANIA. De *Rotterdam*: 60 vacas y 1 ternera á la orden.

DIA 23.—Vapor español JULIAN. Transbordo del vapor «Argentino». De *Santos*: 301 sacos 18000 k café, á la orden.

DIA 24.—Vapor español KATALIN. De *Bayona*. 3150 tablas de pino, Hijos de Latiegui; 400 paquetes tablillas, Tapia Hermanos; 7000 tablas, J. Abrisqueta; 5000 tablas y 200 fajos listones, F. Arana y Lupardo; 1 caja 143 k tejidos y alfombras, 1 caja 5 k pieles y cartón, 1 caja 113 k maniqués, M. Bilbao y Compañía; 1 caja 12 k pasamanería, 2 bultos 184 k tejidos y alfombras, 1 paquete 31 k papel tela, G. Poirier; 3 cascós 153 k cola de piel, Murguia y Sánchez Diaz; 1 atado 32 k mastico; 3 cascós 805 k alquitrán vegetal, Testamentaria de F. Saralegui; 20 panales 592 k resina, 2 cajas 58 k extracto de campeche, 1 caja 20 k barniz, 1 caja 9 k productos farmacéuticos, Z. Andrés y Urlézága. Total 184970 k.

Vapor francés MARIUS.—De *Burdeos*: 3 sacos 225 k crin animal, J. M. Rousse; 46 bultos 895 k trapos viejos, A. Iriondo; 21 sacos 1664 kilos café, Angulo y Trabudua; 14 cestas 344 k vino, M. Hormaechea 45 sacos 4500 k alpiste, 4 cajas 589 k cepillería, 1 bulto 33 k escobas, 1 caja 48 k pinceles, 1 caja 49 k fundición, 1 caja 42 k p. unero, A. Conrad y C.^a; 6 cajas 138 k aguardiente, G. Escudero; 1 caja 48 k conservas, C. Hoppe y C.^a; 4 cajas 130 champagne, Arleche y Zulaica; 9 barras 289 k acero, C. Labra; 1 caja 40 k loza, M. Tadeo; 75 cajas 7500 k agua mineral, Barandiarán y C.^a; 60 cajas 6000 k id., L. Echevarría; 3 cajas 31 k máquinas, Yanke Hermanos; 2140 rollos 109090 k pasta de madera, 2678 sacos 163840 k superfosfato de cal, á la orden. Total 295495 k.

Vapor español CABO QUEJO. De *Marsella*: 13 cascós 1300 k plombergina, Yanke Hermanos.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 18 al 24 de Noviembre de 1905.

DIA 18.—Vapor CABO ROJA. De *Barcelona*: 4345 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 725 k azúcar, M. Muguerza y Compañía; 10200 k turtó de coco, J. Lecue; 1040 k colores, 1600 k grasa, á la orden.

De *Valencia*: 2000 k arroz, Giménez y Acle; 1201 k aceite, 200 k botes de hojalata, P. Martín y Hermano; 44000 k arroz, 400 k cacahuet mondado, á la orden.

De *Alicante*: 3300 k cañamo, A. Marín; 46800 k vino, 200 k pimiento molido, 570 k ropa y muebles usados, á la orden.

De *Málaga*: 700 k azúcar, Viuda de S. Corcuera; 6150 k aceite, A. Videá y Compañía; 231 k pasas, 23 k aguardiente, 335 k batatas, 240 k dátiles, 2140 k vino, P. Ocón.

De *Sevilla*: 18420 k vino, Bodegas Bilbainas; 1208 á jabones, E. y M. Tellechea; 1600 k aceitunas, A. Fernández; 370 k loza, Hormaza y Sarasúa; 5000 k aceite, 1550 k vino, á la orden.

De *Cádiz*: 816 k vino, 5500 k higos, á la orden.

De *Vigo*: 1250 k sardina salada, 300 k papel, á la orden.

De *Villagarcía*: 2150 k sardina salada, 2160 k huevos, á la orden. Total 169063 k.

Vapor MARIA PILAR. De *San Sebastián*: 15390 k duelas de roble y flejes, á la orden.

Vapor MARIA MAGDALENA. De *Gijón*: 37893 k id. id., E. Couto y Compañía; 50 k sacos vacíos, E. Coste y Vildósola. Total 41705 k.

Vapor MARIA CRUZ. De *Santander*: 2040 k azúcar, J. J. Díaz y Gamarra.

DIA 20.—Goleta VERANO. De *Suances*: 240000 k piedra dolomia, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor CABO ORTEGAL. De *Barcelona*: 2800 k azúcar, Angulo y Trabudua; 1500 k madera de roble, S. Palomar.

De *Tarragona*: 3000 k arroz, V. Mellado.

De *Valencia*: 81 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

De *Cartagena*: 276 k vidrio hueco, Hijos de E. Amann, 639 kilos sacos vacíos, Sd. Gral. de Cementos Portland.

De *Salobreña*: 46000 k azúcar, Basterra é hijos.

De *Sevilla*: 510 k loza, A. Cortina y Hermano; 1890 k sacos vacíos, Ugalde y C.^a; 1848 k aceitunas, M. Hormaechea; 50 gallinas vivas, V. Camiña; 500 k garbanzos, á la orden.

De *Cádiz*: 150 k vino, A. Pacheco; 126 k id., M. G. Echevarría; 330 k higos, á la orden.

De *Huelva*: 3680 k habas, 19 k fruta, 30642 k vino, á la orden.

De *Vigo*: 3000 k huevos, 70 k ropa usada, á la orden.

De *Villagarcía*: 1200 k sardina salada, Viuda de L. Pérez.

De *Coruña*: 28988 k raba, Schemedding y C.^a

De *Ferrol*: 700 k pipería, Bodegas Bilbainas. Total 135511 k.

Balantra BAYONESA. De *Zumaya*: 45000 k ladrillos de barro, E. de Arriaga.

Pailebot MARIA. De *San Sebastián*: 2000 k brea, 20000 k hierro, á la orden.

DIA 21.—Balandra FEBRERO. De *Castro*: 60000 k piedra martillada, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 22.—Vapor JULIAN. De *Barcelona*: 4120 k aceite mineral, á la orden.

De *Valencia*: 15310 k azulejos, 7164 k vino, 16200 k arroz, á la orden.

De *Cartagena*: 690 k vidrio hueco, á la orden.

De *Motril*: 6000 k azúcar, á la orden.

De *Málaga*: 240 k fruta seca, J. Egurola.

De *Cádiz*: 1128 k. vermellón, Altos Hornos de Vizcaya; 705 k amoniaco, á la orden.

De *Vigo*: 221 k llaves de hierro, D. Martínez; 75 pipería, á la orden.

De *Villagarcía*: 1000 k sardina salada, á la orden.

De *Gijón*: 500 k sidra, P. Martín y Hermano; 38 k chocolate, J. González; 152 k carne salada, C.^a de Maderas; 950 cajas vacías, Sd. Gral. de Industria y Comercio; 4544 k hierro fundido, L. Arenaza; 3269 k loza, E. González; 1562 k hierro, J. Delclaux; 6500 k alambra, Tranvia Urbane; 500 k palas, A. Taubmann; 5420 k sidra y embudidos, E. Couto y Compañía; 18450 k loza, J. M. Amézaga; 1500 azúcar, Viuda de S. Corcuera; 34200 k alambre y puntas de hierro, 40000 k maíz, á la orden.

Transbordo del vapor «Matias F. Bayo». De *Barcelona*: 93 k licores, E. Couto y Compañía; 5000 k minio, á la orden.

De *Valencia*: 1140 k azulejos, L. Barañano; 8800 k id., Patrás Hermanos; 7040 k id., 6000 k salvado, á la orden.

De *Málaga*: 310 k pasas, Yanke Hermanos; 983 k vino, N. Diego; 615 k vino y ginebra, E. Aldama.

De *Cádiz*: 240 k vino, M. Hormaechea; 685 k amoniaco, Barandiarán y C.^a

De *Vigo*: 1800 k conservas, P. de la Encina y Compañía.

De *Coruña*: 1200 k hojalata, á la orden. Total 295374 k.

DIA 23.—Vapor SANTOÑA. De *Castro*: 60000 k tierra refractario, Altos Hornos de Vizcaya; 100 k alubias, 2170 k envases, F. García. Total 62270 k.

Pailebot SAN JUAN DE DIOS. De *Zumaya*: 50000 k piedra, E. de Arriaga.

DIA 24.—Vapor CABO NAO. De *Barcelona*: 4810 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 25500 k turtó de coco, 49000 k vino, 3693 k varios, á la orden.

De *Valencia*: 6000 k salvado, V. Suárez; 100 k plantas, P. Calleja; 5000 k crin vegetal, Yanke Hermanos; 1556 k tabaco, Compañía Arrendataria, 25900 k arroz, á la orden.

De *Alicante*: 48000 k vino, J. Archidona; 620 k madera, M. Solas; 1460 k cañamo, M. Prieto; 81500 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 2300 k azúcar, Cooperativa Civico Militar; 282 k pasas, E. Medina; 408 k vino, L. Aguirre; 612 k pasas, P. Marlín y Hermano; 688 k id., P. Ocón; 2760 k vino, 948 k ciruelas, á la orden.

De *Sevilla*: 1400 k aceitunas, B. Torres; 520 k loza, Hormaza y Sarasúa.

De *Cádiz*: 80 k vino, Masón Hermanos.

De *Vigo*: 3000 k huevos, á la orden.

De *Villagarcía*: 2600 k sardinas saladas, J. M. Carrasco; 1530 k ropa usada, á la orden.

De *Santander*: 486 k hierro, Morgan y Elliot; 20 k cigarros, 132000 k tabaco, Fábrica de Tabacos. Total 402773 k.

Vapor MARIA CLOTILDE. De *Gijón*: 420 k café, F. García; 1000 k aceite; Urizar y Aldecoa; 33 k impresos, E. Hurant; 500 k vino, M. G. Echevarría; 4915 k loza, Hormaza y Sarasúa.

De *Santander*: 1560 k azúcar, Angulo y Trabudua. Total 8428 k.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

BUQUES con carga salidos de este puerto desde el 18 al 24 de Noviembre de 1905.

DIA 18.—Vapor CABO SAN SEBASTIAN. Para *Santander*: 48701 k hierro y acero en barras y chapas, 2750 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 1805 k hierro en barras Sd. Purísima Concepción; 230 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para *Gijón*: 4051 k tabaco picado, Fábrica de Tabacos.

Para *Ferrol*: 2100 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 96 k coñac, M. Acha; 19180 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 2600 k vino, Bodegas Bilbainas; 95 k conservas, C. Hoppe y Compañía.

Para *Coruña*: 2774 k tabaco picado, Fábrica de Tabacos; 991 kilos bolsas de papel, R. Coca; 3500 k harina, E. Coste y Vildósola; 120 k ginebra, Viuda de P. Pomés; 346 k soportes de hierro, 827 k hierro manufacturado, Z. Andrés de Urlézága; 966 k papel, La Papelera Española; 1209 k tejidos, Arriaga y Compañía; 2415 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 14500 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 1750 k salvado, 2900 k harinilla, Ugalde y Compañía; 41 k tubos de cobre, Erice y Mariscal; 235 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 1825 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2100 k hojalata, La Basconia; 3409 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 16600 k hojalata, 2273 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Villagarcía*: 7290 k vidrio plano, A. Carrera; 1838 k clavos, 274 k calderería, 69 k cadenas, Mendizábal y Heredia; 620 k sacos vacíos, P. Sabas; 6300 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 1500 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 2574 k papel, La Papelera Española; 100 k barras de cobre R. Rochelt é hijos; 2275 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1250 kilo, a hojalata, La Basconia; 5463 k hierro en barras, Sociedad Purísima

Concepción; 5300 k hojalata, 66) k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 1480 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 1071 kilos calderería, 105 k cadenas de hierro, Mendizábal y Heredia; 9500 kilos harina, 232 k cabezuela, 290 k harinilla, Ugalde y Compañía; 1070 k clavos, F. Echevarría é hijos; 783 tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para *Vigo*: 1788 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 20000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 620 k vidrio plano, A. Carrera; 2715 k hierro trabajado, Portillo y Carranza; 4000 k pasta de tomate, F. Riaño; 333 k calderería, Mendizábal y Heredia; 260 kilos vino, Z. Andrés y Urléaga; 350 k conservas, Sd. General de Industria y Comercio; 350 k harina, Ugalde y Compañía; 44600 k hojalata, La Basconia; 442 k tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 62420 k hojalata, 8972 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 31240 k harina, A. Isasi; 300 k chapas de hierro, R. Roche t é hijos; 2000 k pipería, Pérez Ulivarr; é hijo 115 kilos hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 640 k clavos, F. L. Dubus; 1145 k tubos de hierro, Sd. Aurrerá; 500 k hojalata. 825 kilos tornillos, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Bonanza*: 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 2500 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Cádiz*: 11100 k madera de pino, Viu la de H. Lund y Clausen; 565 k cadenas, 235 k clavos, Mendizábal y Heredia; 1810 k papel, La Papelera Española; 2190 k clavos, F. L. Dubus; 25000 kilos cabezuela, Ugalde y Compañía; 780 k clavos, F. Echevarría é hijos; 570 k hojalata, 750 k cubos de hierro, La Basconia; 3280 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Algeciras*: 800 k hojalata, La Basconia.

Para *Motril*: 2145 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas.

Para *Almería*: 25000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 2900 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 528 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 5000 harina, E. Sánchez.

Para *Aguilas*: 14609 k acero carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 336 k sartenes y calderas, E. Coste y Vildósola.

Para *Cartagena*: 240 k coñac, Barbier é hijos; 2734 k tubos de hierro y chapeados, Earle, Bourne y Compañía; 85 k cable de hierro, 1200 k clavos, Sociedad Franco Española de Trefilería; 4900 k hojalata, La Basconia; 3050 k hojalata, 10000 k hierro en lingotes, 4728 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 63200 k hierro y acero en barras, chapas y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 370 k tierra y ladrillos refractarios, Aristegui Hermanos y Compañía.

Para *Tarragona*: 750 k hojalata, La Basconia; 53705 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 218870 k acero en barras, chapas y palanquillas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 912570 k.

Vapor MARIA GERTRUDIS. Para *Gijón*: 10360 k jabón, Tapia y Sobrino; 1745 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 270 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1080 k acero en chapas, C. Zunzunegui; 132 k estaño, R. Rochelt é hijos; 2898 k ferretería, A. Conrad y Compañía; 763 k drogas, Barandiarán y Compañía; 1000 k garbanzos, 106 k tejidos, 680 k bacalao, 59 k tsaajo, F. García; 918 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 116 k bacalao, Schmedling y Compañía.

Para *Avilés*: 259 k quesos, B. Manjarrés; 1590 k raba Schmedling y Compañía; 638 k quesos, 34 k conservas, Yanke Hermanos; 1546 k camas de hierro, M. Ibañez; 656 k zinc viejo, Real Compañía Asturiana; 6078 k coloritan, C. Hoppe y Compañía; 1700 k harinilla, Ugalde y Compañía; 1140 k jabón, F. García; 176 k vino, Compañía Vinícola del N. España.

Para *Rivadeo*: 400 k plomo, 1 k tirafondos, 800 k hojalata, 210 k estaño, 25 k cobre, R. Rochelt é hijos; 522 k bacalao, Greave Arbaiza y Compañía; 1500 k harina, E. Sánchez; 625 k calderas de cobre, Yanke Hermanos; 1100 k harina, 100 k piedra de afilar, E. Coste y Vildósola; 500 k picachones, A. Tubmann; 1500, k harina, 1725 k harinilla, Ugalde y Compañía; 2500 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 1405 k camas de hierro, M. Ibañez.

Para *Vega de Rivadeo*: 10557 k hierro en barras, Hijos de R. García; 4600 k abono mineral, Otto Medem; 10000 k centeno, F. García. Total 79653 k.

Vapor SANTIÑA. Para *Castro*: 1000 k maiz, 40 fregadera, 100 k garbanzos, 100 k alubias, 1500 k harina, 1000 k abono, 9900 k vino, 862 k salvado, 1200 k habas, 800 k cebada, 640 k aceite, 500 kilos hierro, F. García. Total 17642.

Vapor LIBE. Para *San Sebastián*: 2411 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 21723 k hierro y acero en barras y chapas, 10000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Pasajes*: 4984 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 2000 k carbón, Hijos de Astigarraga; 16037 k plomo vlejto, Sociedad General de Industria y Comercio. Total 51155 k.

Balandra CORAZÓN D^a JESÚS. Para *Lequeitio*: 132 k café, V. Uriguen; 78 k aguardiente, A. Zuvillaga; 404 k id., Testamentaria de E. Uralde; 691 k jabón, 396 k higos, 257 k sardinas, 225 kilos aceite, 754 k azúcar, 380 k bujias, 325 k bacalao, 149 k varios, D. Ibarreche; 1000 k harina, 1800 k conservas, 180 k higos, 250 kilos jabón, 140 k aceite, 1500 k vino, 300 k patatas, 200 k cok, 1800 k madera de pino, 786 k varios, E. de Arriaga. Total 11741 k.

Vapor MARIA CRUZ. Para *Santander*: 7000 k barriles vacíos, Burt, Boulton y Haywood.

Para *Gijón*: 8400 k jabón, Tapia y Sobrino. Total 15400.

Vapor COMERCIO. Para *Rivadesella*: 20000 k harina, 1750 k salvado, Ugalde y Compañía.

Para *Vega de Rivadeo*: 24400 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vivero*: 4080 k hierro en barras, 66 k toberas de hierro, Sociedad Santa Ana; 3200 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 2500 k centeno, 60 k conservas, 200 k bacalao, D. Góiri; 44000 k harina, 6210 k harinilla, 1150 k cabezuela, 4000 k cebada, 1500 k trigo, Ugalde y Compañía. Total 113656 k.

DIA 19.—Vapor CABO TORÓN. Para *Santander*: 1535 kilos hierro en barras, chapas y vigas, J. M. de las Rivas; 6000 k hierro laminado, La Basconia.

Para *Sevilla*: 90 k básculas de hierro J. Rosal, 900 k herramientas, Elorza é hijo; 15944 k hierro y acero en barras y flejes, Hijos de R. García; 6092 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 1419 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 255 k tubos de latón, 1100 k tubos de acero, Earle, Bourne y Compañía; 182 k cacao, V. Uriguen; 427 k aceite lubricante, Yanke Hermanos; 4282 k hierro y toná, Sociedad General de Cementos Portland; 1000 k pipería, A. Videá y Compañía; 4350 k clavos, A. Goicoechea; 974 k material ferroviario, M. de Corral; 2600 k vino, Viuda é hijo de J. Iturrigagotia; 2570 k clavos, F. Echevarría é hijos; 106 k tubos de acero, Sociedad Tubos Forjados; 3600 k hojalata, 800 k cubos y baños de hierro, La Basconia; 51500 k harina, Ugalde y Compañía; 12450 kilos hojalata, 145335 k acero en barras, chapas, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 6485 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 60000 k hierro en lingotes, 59980 k hierro en chapas y vigas, J. M. de las Rivas.

Para *Málaga*: 14087 k azúcar, Basterra é hijos; 33 k barriles vacíos, 1681 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 340 k perfumería, S. Orive; 23000 k remoyuelo, 300 k harina, E. Sánchez; 681 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 600 k pipería, Masip y Compañía; 120 k tubos chapeados, Earle, Bourne y Compañía; 1120 k clavos, A. Goicoechea; 3020 k id., F. Echevarría é hijos; 800 k hojalata, La Basconia; 4345 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 65125 k hierro en barras, chapas y carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 3200 k pipería, L. Gorostizaga; 9500 k id., I. Archidona; 15700 k id., E. Díaz, 1100 k id., Amorrotu y Linaza; 100000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 5245 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 643 k tubos y chapas de latón, Earle, Bourne y Compañía; 2060 k papel, La Papelera Española; 1591 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 43.831 k hierro y acero en barras, chapas y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 417 k conservas, L. Landáburu; 197 k aceite mineral, A. Conrad y C.^a; 1120 k hilaza de yute Pover y Echeguren; 600 k cognac, Barbier é hijos; 1000 k lejía, P. Paniagua; 1020 k romches, Pradera Hermanos y C.^a; 540 k papel, La Papelera Española; 9239 k hierro en barras, Hijos de R. García; 10820 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 3790 k clavos, F. Echevarría é hijos; 6212 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 283934 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 1075 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 112 k conservas, L. Landáburu; 445 k hilaza de yute, Power y Echeguren; 560 k id., Yanke Hermanos; 570 k maquinaria, A. H. Schulte; 390 k clavos, F. Echevarría é hijos; 16300 k hojalata, 700 k palas, La Basconia; 9570 k hojalata, 193934 k hierro y acero en barras, chapas, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 10000 k hierro en lingotes, 28750 k hierro en chapas y vigas, J. M. de las Rivas. Total 1364843 k.

DIA 20.—Balandra SENDEJA. Para *Bermeo*: 571 k azúcar y otros, Viuda de S. Corcuera; 104 k café, 2273 k azúcar, 200 k arroz, Hijos de Garamendi; 801 y licores y vinos, Tresgallo y Arrarte; 1197 k jabón. 20 k vino rancio, 100 k limonada, 26 k bujias, 166 kilos anisado, Testamentaria de E. Uralde; 7500 k harina, 2160 k salvado, 256 k habas, 2400 k yero, 4700 k vino, 150 k galipot, 180 k sardinas, 200 k higos, 120 k cebada, 480 k patatas, 1750 k abono mineral, 175 k bacalao, 375 k varios, E. de Arriaga. Total 26028 k.

DIA 22.—Vapor JOVELLANOS. Para *Gijón*: 427830 k acero en carriles, eclises y placas, Altos Hornos de Vizcaya; 1000 k cable de hierro, Sd. Franco Española de Trefilería; 1000 k muebles, F. Hernández. Total 429830 k.

Balandra CHORROCHA. Para *Lequeitio*: 90 k caña, M. Acha; 240 k azúcar, A. Simón Martínez; 3240 k salvado, 4000 k harina, 720 k patatas, 9000 k vino, 40 k sardinas, 5000 k abono mineral, E. de Arriaga. Total 22330 k.

Balandra NUEVA UNION. Para *Lequeitio*: 417 k aceite, 185 k coñac, Herederos de Abaitua Hermanos; 20 k licor, 1030 k jabón, 200 k aceite, A. Zubillaga; 87 k licores, M. Acha; 285 k id., Tresgallo y Arrarte; 220 k id., A. Iturraspe; 631 k azúcar y otros, Viuda de F. Astorqui; 1495 k azúcar, 26 k harina de arroz, 62 k cacao, 6 k canela, Hijos de Zuricalday; 10000 k harina, 720 kilos salvado, 2400 k cebada, 1280 k habas, 120 k drogas, 120 k vidrio plano, 500 kilos hojalata, 300 k hierro en barras y flejes, 400 k tablones de pino, 300 k bacalao, 101 k varios, E. de Arriaga; 216 k bujias, 200 kilos jabón, 175 k petróleo, 385 k conservas, 840 k higos, 150 k alubias, 100 k sardinas, 160 k habas, 1108 k azúcar, 100 k café, 250 k bacalao, 433 k varios, D. Ibarreche. Total 24854 k.

Vapor BAZAN Para Vigo: 68400 k petróleo, Fourcade y Provót. Balandra CARMEN ANGELES. Para Lequeitio: 236 k azúcar, V. Urigüen; 58 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 3000 kilos harina, 1440 k salvado, 8000 k vino, 160 k vidrio plano, 100 k higos, 120 k bugias, 110 k drogas, 550 k ferreteria, 20 k flejes de hierro, 110 k conservas, 60 k papel, 75 k sardinas saladas, Arriaga y Compañía; 748 k cacao, azúcar y otros, J. T. Uribe. Total 14787 k.

Balandra CONCHA. Para Bermeo: 510 k licores y vinos, Tresgallo y Arrarte; 183 k azúcar, 205 k cajas vacías, Hijos de Zuricalday; 356 k aguardiente, 34 k pimientos, 25 k bugias, Testamentaria de E. Uralde; 400 k sardinas, 105 k hierro en barras y flejes, 100 k hojalata, 1220 k patatas, 128 k habas, 100 k garbanzos, 900 k salvado, 100 k arroz, 1200 k yeso, 120 k madera de pino, 125 k bacalao, 588 k varios, E. de Arriaga. Total 12369 k.

Vapor MORATIN. Para Ferrol: 585 k bacalao, Schmedling y Compañía; 1300 k vino, 18 k corchos etc., 283 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagá; 6242 k bacalao, A. Conrad y C^a.

Para Coruña: 1275 k camas de hierro, M. Ibañez; 2700 k baldosas, E. Sáenz y Compañía; 1001 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagá; 168 k camas de hierro, F. Ramón Ayala; 240 kilos hojalata, R. Rochelt é hijos.

Para Villagarcía: 820 k hojalata, 500 k estaño, R. Rochelt é hijos; 6082 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 2700 k baldosas, E. Sáenz y Compañía; 85 k camas de hierro, M. Ibañez; 351 k bacalao, Hijo de P. Bastera y Compañía; 570 k conservas, L. Landáburu.

Para Marín: 7839 k bacalao, Schmedling y Compañía.

Para Vigo: 6089 k remoyuelo, A. Marín; 2500 k pinturas, T. Zubiria y Compañía; 3393 k bacalao, 9000 k raba, Schmedling y Compañía; 3140 k camas de hierro, M. Ibañez; 800 k hojalata, 160 k estaño, R. Rochelt é hijos; 30 k llaves de hierro, Sociedad Aurrerá.

Para Cádiz: 877 k bacalao, Schmedling y Compañía.

Para Alicante: 1250 k piezas de hierro, plataforma y accesorios, H. de Azqueta. Total 62678 k.

DÍA 23.—Vapor MARIA PILAR. Para Santander: 3043 k vino, Compañía Vinícola del N. Esp^{ña}; 3910 k sidra, 12 k embutido, L. Landáburu; 768 k conservas, 41 k bacalao, F. García.

Para Gijón: 800 k garbanzos, G. Escudero; 1331 k drogas, Barandiarán y Compañía; 120 k coñac, Barbier é hijos; 780 k vino, Viuda é hijo de J. Yturriagoitia; 80 k estaño, 251 k plomo, Viuda de P. Hahener; 3500 k harina, E. Coste y Vildósola; 293 k camas de hierro, F. Ramón Ayala; 3852 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 800 k pinturas y otros, T. Zubiria y Compañía; 150 k hélice de hierro, Astilleros del Nervión; 4120 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 102 k bacalao, 10200 k raba, Schmedling y Compañía; 714 k bacalao, Hijo de P. Bastera y Compañía; 40 k material fotográfico, Torcida, García y Compañía; 360 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 4845 k bacalao, Greaves Arbaiza y Compañía; 260 k picachones, Vidarte y Compañía; 11603 k papel, La Papelera Española; 3033 k vino, Bodegas Bilbainas; 3420 k jabón, 1230 k cocinas de hierro, 2000 k á mol, F. García.

Para Avilés: 7703 k hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción; 2800 k jabón, Tapia y Sobrino; 4700 k algodón colorado, 1400 k cestos y c^{as}, Sociedad General de Industria y Comercio; 5400 k cemento, E. Sáenz y Compañía; 16380 k cueros salados, F. García.

Para Ricadeo: 810 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 290 k id., Altos Hornos de Vizcaya; 650 k vidrio plano, A. Carrera; 10130 k vino, Bodegas Bilbainas; 300 k plantas, 300 k guisantes, 150 k conservas, 133 k vino, 3000 k hierro trabajado, 120 k vidrio, 300 k drogas, 1000 k tejas de barro, 432 k petróleo, 200 k herramientas, 150 kilos varios, F. García.

Para Vico: 40 k alcohol, Barandiarán y Compañía; 3000 k harina, E. Sánchez; 720 k vidrio plano, A. Carrera; 490 k hierro en chapas, Ogara y Albizua; 1840 k harina, 130 k conservas, F. García.

Para Fox: 1000 k harina, Sd. Harino-Panadera; 166 k conservas, 500 k plantas, F. García. Total 133972 k.

Boletín minero

Fletes de mineral

Almería á West Hartlepool, vapor *Unwolsi*, 7/9 F. D.
Huelva á Londres, vapor *Thurston*, 8/- F. D.
Torrevieja á Chiltagony, vapor 4500 toneladas, 11/6
Almería á Middlesbro, vapor 3000 toneladas, 9/6 F. T.
Porman á idem, vapor *Selby*, 9/4 1/2 F. T.
Hornillo á Barrow, vapor *Prado*, 8/- F. D.
Idem á Baltimore, vapor *Elswick Greange*, 8/10 1/2
Bilbao á Galveston, vapor 5000 toneladas, 10/- (Riangles)
Huelva á Estados Unidos, vapor 4000 toneladas, 10/- F. D.
Bilbao á Rotterdam, vapor 3500 toneladas, 5/10 1/2

Cartagena á id., vapor X, 7/9 F. D.

Argel á Glasgow, vapor *Cornucopia*, 7/6 F. D.

Bilbao á Newport, vapor 2000 toneladas, 5/1 1/2

Huelva á Amberes vapor 3000 toneladas, 8/-

Fletes

Continúa la firmeza de fletes,

Mercado de Carbón

El mercado de carbones continúa sostenido á los tipos de 11/9 á 12/9 los Cardiff superiores; de 11/- á 11/9, los de segunda y 10/6 á 11/- los Monmouthshires f. á b. más 1/- de impuesto.

Puerto de Castro Urdiales

MINERALES EMBARCADOS EN CASTRO DURANTE LA ÚLTIMA SEMANA

(Nota enviada por los señores Portillo, Ibañez y Compañía)

BUQUE	CAPITÁN	DESTINO	Toneladas	GARCADORES
		Suma anterior	552.934	
Poveña	Gatteca	Rotterdam	3.087	Comp. ^a M. ^a de Setares
Theodora	Godteip	Idem	1.400	Dic. Iron Ore C. ^o Ltd
Activo	Arrizabalaga	Briton Ferry	1.725	Luis de Ocharan
Uriarte	Garay	Maryport	1.655	Cipriano Santibañez
Febreiro	Aurrecoechea	Rotterdam	2.950	Dic. Iron Ore C. ^a Ltd
V. de Bayonne	Nicolás	Maryport	2.051	Luis de Ocharan
Kyleria	Carlín	Idem	2.132	Chavarri y C. ^a
Oiz	Zabala	Middlesbroug.	2.880	Dic. Iron Ore C. ^a Ltd
Baracalde	Gallarza	Maryport	1.630	C. ^a M. ^a de Setares
Castro Alen	Gorostiola	Idem	1.988	Luis de Ocharan
		Total	574.506	

BILBAO

Carbonato 1. ^a de	Sh.	12-3	á	12-5
» 2. ^a de	»	10-4	á	11-5
Rubio 1. ^a de	»	11-2	á	12-0
» 2. ^a de	»	9-3	á	10-0
Campanil 1. ^a de	»	11-2	á	12-0
» 2. ^a de	»	9-6	á	10-4
Hematite		10-6	á	11-7
Lingote de Fundición	Plas.	107	Tn	
» » Afino	»	102	»	
Barras dimensiones corrientes	»	315	»	
Angulos precio medio	»	315	»	
Viguería precio medio	»	230	»	
Carriles pesados id	»	210	»	
» ligeros id	»	230	»	
Chapas id	»	330	»	
Hojalata caja marca B	»	30.50		

Cartagena

Plomo en barras	46 k.	Plas.	19.75
Sulfuros Linares 78 0/0	»	»	13.60
Carbonatos del 50	»	»	7.30
Blenda del 35 % de zinc f. b. tn.		francos	95.00
Calamina del 30 zinc f. b. tn.		»	72.00

Newcastle, on Tyne

de 22 de Noviembre 1905

(Remitido por los Sres. Chivers y Fraser)

Plomos. Hoy los desplastados extranjeros valen de L. 15-7-6 á L. 15-8-9 y los ingleses de L. 15-10-0 á L. 15-12-6 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á L. 15-10-7 1/2.

La plata fina. Disponible á 32 1/4 Peniques.—Entrega á dos meses, 31 9/16 Peniques.—Todo por onza inglesa.

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Circulo Minero de Bilbao.

Día 20	Escocia	52/9	Hematites	70/1
» 21	»	52/10	»	69/10
» 22	»	53/4	»	69/11
» 23	»	53/5	»	70/ »
» 24	»	53/6	»	70/ »

Londres 24 de Noviembre de 1905

	Libras
Cobre—«Standard».	76-02-6
» » 3 meses.	75-02-6
» Best Selected	810-0-0
Estaño.—«G. M».	154-00-0
» » 3 meses.	153-00-0
» Inglés.—Lingotes.	156-10-0
» —Barritas.	157-10-0
Piomo.—Español.	15-10-0
Hierro.—Escocés.—Warrant.	58-00
» Middlesbro.	53-7
» Hematites.	70-0
Acciones. Rio-Tinto.	65-10-0
» Tharsis.	5-16-3
Plata.	29-11/6
Exterior Español.	92-1/4
Cambio á 3 m/f.	00-00-0/0
Régulo de antimonio.	48-00-0

TOMAS MORRISON Y C.^a—BILBAO

NORTE DE INGLATERRA Y CLEVELAND

Mineral de hierro

Rubio (sobre muelle)	de 18/6 á 19/0
Cleveland (en la mina)	3/9
Minerales de Gellivase y 4/ k (sobre muelle).	de 16/0 á 10/9

Lingote de hierro

Cleveland núm. 1.	53/6
» » 3.	52/6
» » 4 de fundición	50/6
» » 4 de forja	48/9
» Moldeo.	48/0
» Blanco.	47/6
Hematites de la Costa Este, mezclado.	68/0
Cleveland warrants.	52/11

Los precios mencionados son para entregas franco á bordo y por lo que se refiere al hierro de Cleveland son para G. M. B. brands. Las cotizaciones de los warrants se entienden al contado.

Acero

Carriles (secciones pesadas)	de 5- 5-0 á 5-10-0
Id. curvos.	de 6- 5-0 á 6- 7-6
Chapas para buques (1/4 pulgada y más).	de 6-15-0 á 6-17-6
Id. » calderas 3/8 y »	de 7-10-0 á 7-12-6
Hierro de ángulo para buques	de 6- 7-6 á 6-10-0
Id. » las máquinas	de 6-12-6 á 6-15-0
Vigas.	de 5-15-0 á 5-17-6
Remaches para buques.	de 7-12-6 á 7-15-0
» » calderas	de 7-17-6 á 8- 0-0
Tablas (simples) (chapas de cubiertas)	de 7- 7-6 á 7-10-0
» dobles id	de 7-17-6 á 8- 0-0
Arco (tamaños ordinarios)	de 6-10-0 á 6-12-6
Llantas (» »)	de 6- 7-6 á 6-10-0
Barras (1/4 pulgada ó más).	de 6- 1-0 á 6-12-6
Chapas onduladas galvanizadas en bandas.	de 11-15-0 á 11-17-6

F. á. b. menos 2 1/2 0/0 por pago al 10 del mes siguiente al de la entrega, excepto para carriles y curvas, cuyos precio son netos.

LANCASHIRE

Mineral de hierro

Purple (Widnes ó St Helens).	20-0 nominal
------------------------------	--------------

Lingote de hierro

Lancashire=lingote de forja.	49-9 á 50-0
» » núm. 3 de fundición	53-6 á 55-6
Lincolnshire= » de forja	49-0 á 49-3
» » núm. 3 de fundición	56-6 á 57-6
Derbyshire= » de forja	53-6 á 54-6
» » de fundición	Nominal
Hematites ordinaria de fundición	70-0 á 75-0

Hierro manufacturado

	£-Ch-P	£-Ch-P
Barras.	6-12-6 á 7-0-0	
Aros.	7-7-6 á 10-0-0	
Chapas negras (ordinarias)	7-10-0 á 7-17-6	

Acero

Chapas de calderas	7-10-0 á 7-12-6
Tochos.	5-5-0 á 5-12-6

(Entrega igual á Manchester)

NOR-OESTE DE INGLETERRE

Mineral de hierro

Clases ordinarias (neto en la mina)	10-0 á 11/0
Nativo el mejor cribado (»)	16/6
Mineral español (entregado)	13-0 á 15-0

Lingote

Bessemer números mezclados, neto f. á b.	69-0 —
Hematites warrant neto al contado.	69-0 —
» » de los vendedores	69-2 —

Acero

Carriles (secciones pesadas)	5-10-0 á 5-15-00
» (» ligeras)	6-15-0
Aros.	7- 5-0
Angulos	5-10-0
Placas de buques.	6- 5-0 —
» de calderas	7-10-0 —
Billets.	5- 5-0 —
Blooms.	6- 0-0 —
Placas	6- 0-0 —
Llantas	8- 0-0 —

SUR DE GELES

Mineral de hierro

Rubio primera: base 50 0/0 de hierro. Costo flete seguro Cardiff ó Newport.	18/0 nominal
---	--------------

Acero

Llanta de acero	7-17-6 á 8- 2-6
Carriles de acero perfiles pesados	5-10-0 á 5-12-6
» » ligeros.	6-10-0 á 6-12-6
Barras hojalata Bessemer	4-10-0 á 4-12-6
» » Siemens.	4-12-6 á 4-15-0

Hoja de lata

Bessemer al coke	12- 6- á 12-9
Siemens »	12- 9- á 13-0
Ternes. Par doble caja 28 X 20 c.	22- 6- á 24-0
Al carbón de madera, la mejor (pulimento)	15- 6- á 16-0
Grandes llantas para galvanizado 6 + 3 X 30.	15-0 á 9-0-9
Hojas negras pulimentadas.	9-0-0 á 9-5-8

Todo entregado en el distrito menos 3 y 1/2 por 100.

Carbones

En las cuencas de Asturias

Sobre vagón en las minas. A bordo en Gijón ó Avilés, de 3 á 4 pesetas más.	(Cribados 20 Pts Galletas lavadas. 19 á 20 — Granzas lavadas. 17 á 18 — Menudos lavados secos. 12 á 14 — Idem id. fraguas y para cok 13 á 15 — Mezclas para gas 15 á 17 — Grueso 20 — Granadillo lavado especial 16 — Avellanas lavadas. 13 — Menudo. 7 — Galletas lavadas. 20 — Menudo lavado 13 —
Puertollano en vagón, por contratas	—
Leon, sobre vagón	—
Cok.—Gijón ó Avilés á bordo	24 á 30 —
— Bélmez de 1. ^a	40 —

Desde Santander

Noviembre 25 de 1905

Ultimas cotizaciones

Acciones

Banco de Santander, antiguas, 235,50; ampliación 151.
Banco Mercantil, liberadas, 102,25; Sin liberar, 103,00.
Ferrocarril de Santander á Bilbao, 140.
Ferrocarril Cantábrico, preferentes, 118; ordinarias, 79.
Cabezón á Llanes, 70.

Compañías Navieras

Santanderina, 65.
Navegación Montañesa, 86,75.
Cantábrica, papel sin cambio.
Vasco-Cantábrica, 19.
La Unión, 56.
Fsles, sin operación.

Sociedades varias

Abastecimiento de Aguas, 125,50.
 Alianza de Santander, 58 y 50.
 Tranvia de Miranda, 40 pesetas acción.
 Taurina Montañesa, 92.
 Nueva Montaña, con cédula, 56.
 Talleres de San Martín, par.
 Sardinero, A, 70.
 Minas de Heras, 85.
 La Austriaca, par.
 Puente Arce, (minas), 78.
 Complemento (minas), 49.
 Deuda municipal, 100,50.
 Empréstito municipal, 100,75.
 Carreteras provinciales, 81.
 Club de Regatas, 99.
 Junta de Obras del Puerto, 104,00.
 Nueva Montaña, 81,00.
 Azucarera general Española, ordinarias, 97.
 Idem id. preferentes, 66,30.
 Banco de España, 429,50.
 Compañía Arrendataria de Tabacos, 397.
Ferrocarriles.—Obligaciones
 Alar á Santander, 115.
 Solares, 1.ª hipoteca, 99,25.
 Solares 2.ª hipoteca, 99,50.
 Santander á Bilbao, emisión de 1895, 95, de 1898, 98,50; de 1900, 97,40 de 1902, 95,125.
 Cantábrico, 1.ª hipoteca, 80.
 Cantábrico 2.ª hipoteca, 97,75.

Cabezón á Llanes, 106,25.
 Astillero á Ontaneda, 1.ª hipoteca 106.
 Astillero á Ontaneda, 2.ª hipoteca, sin operación.
 Valladolid á Ariza, 103,85.

Fondos públicos

Deuda 4 por 100 interior, 79,80.
 Id. id. pequeños, 79,85.
 Id. 4 por 100 amortizable, 98,85.
 Idem id., pequeños, 98,75
 Cambios.
 Londres. Cheque, 32,93.
 Idem 8 días vista, 32,87
 Idem vista 32,11 á 32,16.
 Idem 60 días, 32.
 París, 28.

*El Corresponsal***Reglamento general****para el Régimen de la Minería**

En nuestra librería hemos puesto á la venta una edición especial de bolsillo, del nuevo Reglamento en vigor desde el 15 de Julio

Laboratorio Químico Central

Ripa, 7, principal

DIRIGIDO POR]

LUIS DE ARRIAGA y **D. CHEVRIER**
Antiguo Jefe del Laboratorio Químico de la Fábrica «Viscaya» y *Ingeniero Químico y Licenciado en ciencias de la Universidad de Paris*

ANÁLISIS

SECCIÓN A.—Minerales y productos industriales inorgánicos. Aguas para industrias. Aguas minerales.
 SECCIÓN B.—Productos orgánicos, Industriales y comerciales (vinos, aceites, harinas, chocolate, leche, etc.)
 SECCIÓN C.—Bacteriología, Micrografía, Clínica (orinas, esputos, jugos gástricos, etc.)

Estudios industriales y Minerales
 Consultas técnico-químicas y peritajes.

Se admiten proposiciones de análisis por año de fabricas, sociedades mineras y comerciales

Representaciones para el desmuestre y análisis de depósito y cargamentos de todas clases de minerales.

ANÁLISIS CONTRADICTORIOS Y ARBITRALES

Imp. «Revista-Bilbao».—Espartero, 6.—Teléfono 991.

(Tintas, Ch. Lorilleux y C.)

OFICINA
DE**Propiedad Industrial**

PATENTES, MARCAS,
 DIBUJOS, MODELOS, NOMBRES, RECOMPENSAS

Director

GERÓNIMO BOLIBAR

INGENIERO INDUSTRIAL

Publicación de la Oficina:

INDUSTRIA È INVENCIONES

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

publica las patentes solicitadas, los pagos de anulación, las marcas solicitadas, concedidas y denegadas y los dibujos de todas las marcas solicitadas.

Ronda de la Universidad, 17

BARCELONA

Telegramas: BOLIBAR BARCELONA.—Teléfono

Laboratorio Químico

de

A. AMOUROUX
Ingeniero Químico

Y

L. FONTAINE
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos

HUELVACALLE DE SEVILLA, 22
Y 22, DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.

Arbitrages

Contratos á precios reducidos

BILBAO35, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 35
Y MARQUÉS DEL PUERTO
TELÉFONO 455

Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

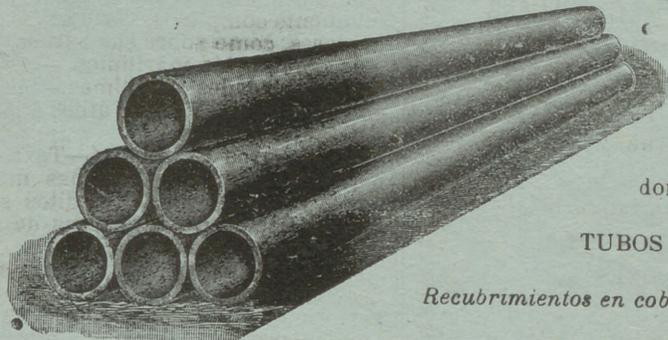
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
París 1900



TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fricción y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**

Cortes, 625, 1.º — BARCELONA

Maderas Impregnadas é inyectadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rhin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCION EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representante para España, Vda. de **PABLO HAEHNER**, Bilbao

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACIÓN Bat.—REPRESENTANTES DE LA DAMPSCHIFFFAHRTS **Neptun**.—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE *Amberes Rotterdam* Y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

La Mannheim y La Nord Deutsche

Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores **Daimler** (buques motores) y automóviles marca **Mercedes**.

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social. 32.750.000 ptas.

FABRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Lateria para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquet sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

El Anuario de la Marina Mercante

editado por el Comité Central de los Armadores de Francia, es una obra importante (1), verdadera enciclopedia marítima y comercial y notable bajo todos los puntos de vista. Está dividido en ocho partes.

1.^a Comité Central de los Armadores de Francia.—Repertorio detallado del armamento francés, dando los informes absolutamente completos, tanto sobre los Armadores, como sobre sus barcos.

2.^a Sindicatos marítimos.—Asociaciones y Sociedades marítimas.—Sociedades de Beneficencia y obras útiles á la marina mercante.

3.^a Seguros marítimos.—Textos de las pólizas de seguros.—Informes muy completos y absolutamente inéditos sobre todas las Sociedades francesas de seguros marítimos mutuos.

4.^a Servicios marítimos franceses.—Servicios postales subvencionados.—Repertorio detallado por puertos, de los armamentos para la pesca de altura, pesca á vapor y de los remolcadores de comercio franceses, etc.

5.^a Servicios de los ministerios, concernientes á la Marina Mercante.—Composición de los Comités, Comisiones, Consejos oficiales etc.—Lista de los médicos sanitarios, de los agentes diplomáticos y consulares de Francia y del extranjero.—Tarifas de los derechos de Cancillería.—Lista de los diputados y senadores de los departamentos marítimos, etc.

6.^a Puertos franceses.—Informes geográficos, hidrográficos, administrativos y comerciales; pertrechos, tarifas, reglamentos, tasas y peages, etc.

7.^a Legislación marítima.—Recopilación por orden cronológico de todos los edictos, leyes, ordenanzas, tratados, convenciones, decretos, sentencias, circulares, avisos del Consejo de Estado, Código de Comercio concerniente á la Marina Mercante, con una tabla analítica de las materias contenidas en las actas precedentes que permite encontrar inmediatamente los artículos de ley ó circulares que se relacionen con determinado asunto.

8.^a Repertorio de las casas de industria y comercio marítimo.

(1) Magnífico volumen en 4.^o mayor de 900 páginas, encuadernado en tela, de venta en la Administración de esta Revista al precio de 30 francos ejemplar

J. POHLIG A. G. — Colonia.

Especialidad exclusiva
CONSTRUCCION

Y EXPLOTACION

DE

TRANSPORTES AEREOS

DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO

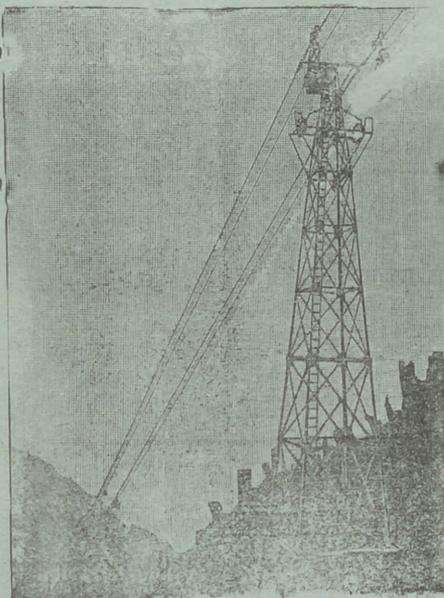
Y DE

TRANSBORDADORES

DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición, de los interesados.

Talleres de construcción



Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—
Ninguna interrupción en el servicio.—
Independiente del terreno.—
Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.
Portadas hasta 1.115 metros.—
Instalaciones ejecutadas con rampas
hasta 1 : 1,3.

Se están explotando líneas de más
de 32 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones
construídas.

Representante general para España

• • Ludovico Perreau • •

Felipe IV. núm. 6.—MADRID

Friart Urruty y C.

COMPRA
DE TODA CLASE DE

MINERALES
(Laboratorios particulares)

Bilbao, 5, Estación
SANTANDER, 3, Daoiz y Velarde
CARTAGENA, 34, Cuatro Santos
HUELVA, 28, Rascón
ALMERÍA, 6, Alvarez de Castro

MARTIN BROS.

SWANSEA ●● (Inglaterra)

Compradores de Minerales
DE
ORO, HIERRO, COBRE, ZINC,
PLOMO, PLATA,
ANTIMONIO, NICKEL,
COBALTO, ETC., ETC.

AGENCIA MARÍTIMA ESPAÑOLA

Gerente: **ED. MARIN**

Telegramas: «Mart Swansea»

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana
y Veracruz

El día 17 de Diciembre saldrá de este
Puerto el vapor

Alfonso XIII

Capitán, G. Amézaga.

para Habana y Veracruz. Combinaciones
para el litoral de Cuba, isla de Santo Do-
mingo, Centro América y Norte y Sur del
Pacífico.

El día 29 de Noviembre saldrá el vapor

Larache

Capitán F. Calzada.
directamente para Santa Cruz de Tenerife,
Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á
los agentes de la Compañía Sres. Bergé y
Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Glasgow. — Birmingham.

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos e instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y ar-
maduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, talleres
de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL FIJO PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos
inclinados, templadores para idem; vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por
cable, grúas para muelles, muelles con frenos automáticos.

COLUMNAS DE FUSION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias,
semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

HISPANIA

SEGUROS de ACCIDENTES

Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

Seguros Marítimos

EL FÉNIX

COMPANÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

de Asturias

Compañía General

de Productos Químicos del Bbaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet). — Teléfono 99

TALLERES TIPOGRÁFICOS

DE LA

REVISTA BILBAO

Espartero, 6.—Teléfono número 991

Se hacen toda clase de trabajos de

Imprenta, Litografía, Estereotipia y Encuadernación

La razón social REVISTA BILBAO, que cuenta con talleres de imprenta, estereotipia, litografía y encuadernación, perfectamente montados, con arreglo á los últimos adelantos de las Artes Gráficas como lo demuestran los importantes trabajos que diariamente damos á la estampa, ha ampliado su negocio al ramo de

Papelería y Objetos de Escritorio

En la librería hallarán, á precios extraordinariamente económicos y sin competencia posible:

Libros **DIARIO** y **MAYOR** de todos los tamaños; tintas doble negro, de copiar y de todos los colores; plumas, lapiceros, portaplumas, escribanías y tinteros, lacres, seca-firmas, escalerillas, pisapapeles, arenillos, papeleras, copiadores de cartas, brochas y vasos para copiar, papel secante, orlas para felicitaciones, recordatorios, libros índices con secantes, cuadernos de escritura de todas clases, pesa-cartas, gomas banda y de borrar, estampas religiosas, obleas, novedad en tarjetas postales, afila lápices, reglas, estuches de dibujo, cuadradillos, pizarrines, carbonillos, paletas de pintura, estuches de matemáticas, tinteros de viaje, pinceles, chinches, papeles de hilo y algodón, brújulas, papel marquilla, tela y de fantasía, estuches para cartas, carnets, sobres, tarjetas y un surtido completo de distintas clases de papel de cartas de las principales fábricas nacionales y extranjeras, etc., etc.

Precios excepcionales para los suscriptores de la REVISTA

BILLETES KILOMÉTRICOS

Utilizables para una ó más personas

Se facilitan en el acto

Espartero, 6.—Teléfono 991