

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XI

Bilbao 8 de Abril de 1905

Núm. 520

ARTURO KOPPEL, Berlin

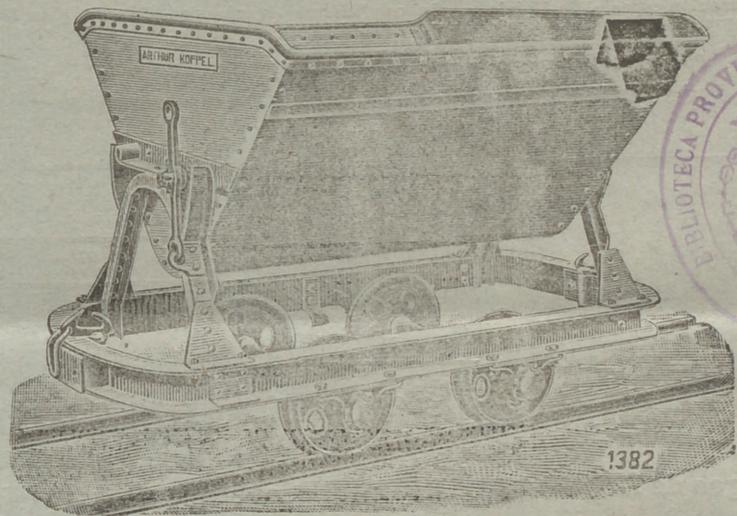
FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS,

Grandes existencias en Bilbao

Barcelona y Cartagena de:
Vía portátil, Cambios de vía,
Placas giratorias,
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:
MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO:
Gran Vía, 34



Locomotoras electricas y de vapor

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruidos por

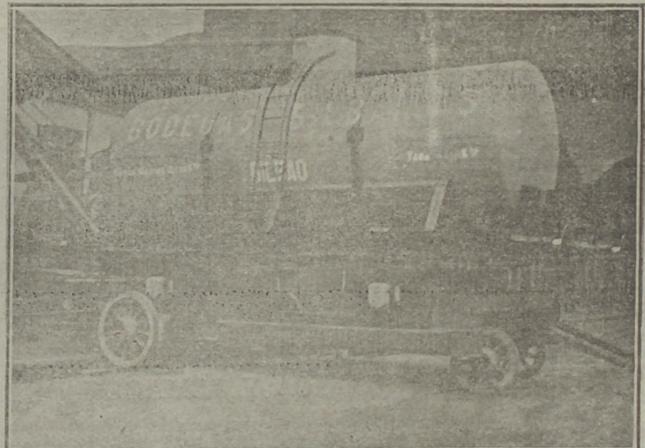
••••• esta casa •••••

Bilbao á Portugalete.— Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones-cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villadrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alén, Mutilus, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pidanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas MARIANO DE CORRAL



CONATIVO
DE LA
ASOCIACION NACIONAL
DE MADRID
1910

BIBLIOTECA PROVINCIAL
DE BILBAO

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social. 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

VINOS FINOS Elaboración MEDOC

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE PRIMERA CLASE
EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO
DE 1897

Cosme Palacio y Hermanos

Bodegas de LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y Deusto (Vizcaya)

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 84

Se expenden también en los siguientes establecimientos de Ultramarinos:

D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, número 10.—D. Luis Ajuria, Correo, núm. 5.—Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombrerería, núm. 10.—D. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—D. Pantaleón Nalda, Bertendona.

GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquets sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17.—BILBAO

Teléfono 177.

El Anuario de la Marina Mercante

editado por el Comité Central de los Armadores de Francia, es una obra importante (1), verdadera enciclopedia marítima y comercial y notable bajo todos los puntos de vista. Está dividido en ocho partes.

1.^a Comité Central de los Armadores de Francia.—Repertorio detallado del armamento francés, dando los informes absolutamente completos, tanto sobre los Armadores, como sobre sus barcos.

2.^a Sindicatos marítimos.—Asociaciones y Sociedades marítimas.—Sociedades de Beneficencia y obras útiles á la marina mercante.

3.^a Seguros marítimos.—Textos de las pólizas de seguros.—Informes muy completos y absolutamente inéditos sobre todas las Sociedades francesas de seguros marítimos mutuos.

4.^a Servicios marítimos franceses.—Servicios postales subvencionados.—Repertorio detallado por puertos, de los armamentos para la pesca de altura, pesca á vapor y de los remolcadores de comercio franceses, etc.

5.^a Servicios de los ministerios, concernientes á la Marina Mercante.—Composición de los Comités, Comisiones, Consejos oficiales etc.—Lista de los médicos sanitarios, de los agentes diplomáticos y consulares de Francia y del extranjero.—Tarifas de los derechos de Cancillería.—Lista de los diputados y senadores de los departamentos marítimos, etc.

6.^a Puertos franceses.—Informes geográficos, hidrográficos, administrativos y comerciales; pertrechos, tarifas, reglamentos, tasas y peages, etc.

7.^a Legislación marítima.—Recopilación por orden cronológico de todos los edictos, leyes, ordenanzas, tratados, convenciones, decretos, sentencias, circulares, avisos del Consejo de Estado, Código de Comercio concerniente á la Marina Mercante, con una tabla analítica de las materias contenidas en las actas precedentes que permite encontrar inmediatamente los artículos de ley ó circulares que se relacionen con determinado asunto.

8.^a Repertorio de lascasas de industria y comercio marítimo.

(1) Magnífico volumen en 4.^o mayor de 900 páginas, encuadernado en tela, de venta en la Administración de esta Revista al precio de 30 francos ejemplar

STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Glasgow. — Birmingham.

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

Folletos Técnicos Industriales

DE

ENRIQUE HAUSER

Ingeniero de Minas electro-técnico.

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.

Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900.—Precio 0,50 pesetas.

Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.—Precio, 0,25.

Una excursión minero-metalúrgica á Levanté. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

A obrerós y patronos ó la verdadera producción del operario, por A. de San Román, Ingeniero de Minas. Precio 2 pesetas

De venta en la administración de esta REVISTA.

MARTIN BROS.

SWANSEA ●● (Inglaterra)

Compradores de Minerales

DE

ORO, HIERRO, COBRE, ZINC,
PLOMO, PLATA,
ANTIMONIO, NICKEL,
COBALTO, ETC., ETC.

AGENCIA MARÍTIMA ESPAÑOLA

Gerente: **ED. MARÍN**

Telegramas: Mart Swansea

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Abril saldrá de este Puerto el vapor

Alfonso XIII

Capitán, Gregorio Amézaga.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para elitoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro Améica y Norte y Sur del Pacífico.

El día 29 del corriente saldrá el vapor

Larache

Capitán J. Bonet. directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Berge y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento a mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, para cargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUSION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPAÑÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

TALLERES TIPOGRÁFICOS

DE LA

REVISTA BILBAO

Espartero, 6.—Teléfono número 991

Se hacen toda clase de trabajos de

Imprenta, Litografía, Estereotipia y Encuadernación

La razón social REVISTA BILBAO, que cuenta con talleres de imprenta, estereotipia, litografía y encuadernación, perfectamente montados, con arreglo á los últimos adelantos de las Artes Gráficas, como lo demuestran los importantes trabajos que diariamente damos á la estampa, ha ampliado su negocio al ramo de

Papelería y Objetos de Escritorio

En la librería hallarán, á precios extraordinariamente económicos y sin competencia posible:

Libros **DIARIO** y **MAYOR** de todos los tamaños; tintas doble negro, de copiar y de todos los colores; plumas, lapiceros, portaplumas, escribanías y tinteros, lacres, seca-firmas, escalerillas, pisapapeles, arenillos, papeleras, copiadores de cartas, brochas y vasos para copiar, papel secante, orlas para felicitaciones, recordatorios, libros índices con secantes, cuadernos de escritura de todas clases, pesa-cartas, gomas banda y de borrar, estampas religiosas, obleas, novedad en tarjetas postales, afila lápices, reglas, estuches de dibujo, cuadradillos, pizarrines, carboncillos, paletas de pintura, estuches de matemáticas, tinteros de viaje, pinceles, chinchas, papeles de hilo y algodón, brújulas, papel marquilla, tela y de fantasía, estuches para cartas, carnets, sobres, tarjetas y un surtido completo de distintas clases de papel de cartas de las principales fábricas nacionales y extranjeras, etc., etc.

Precios excepcionales para los suscriptores de la REVISTA

BILLETES KILOMÉTRICOS

Utilizables para una ó más personas

Se facilitan en el acto

Espartero, 6. — Teléfono 991

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO



PRECIOS DE SUSCRIPCION

Bilbao..... un año	Ptas. 12,00
Provincias..... id.	» 18,00
Extranjero..... id.	» 24,00
Número suelto.....	» 0,25
Id. atrasado.....	» 1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del extranjero.

DIRECTOR:

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SABADOS

REDACCION E IMPRENTA

Espartero, 6.—Teléfono 991.

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id.	» 0,50
Comunicados..... id.	» 1,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanager y Valparaiso.

Corresponsales. } Florencio V. Galbete, 16, Laurence Lane Cheapside London E. C.

PARÍS.—Mrs. John F. Jones y C.^a, 31 bis Faubourg Montmartre.

BERLÍN.—Mr. Rudolf Mosse Jerusalemmer Street 48/49

EL EMPRÉSTITO DEL NORTE

El martes presentaban extraordinaria animación los Bancos locales, los Colegios de Agentes de Bolsa y Corredores de Comercio, con motivo de la suscripción para el empréstito de 80.000 obligaciones de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.

Los Bancos de Bilbao y de Vizcaya, que eran los encargados de la operación en esta plaza, dieron al público todo género

en los distintos Bancos, que habían tomado en firme la operación.

Bilbao

Obligaciones		
Banco de Vizcaya . .	468.738	
Banco de Bilbao. . .	417.704	886.442

Barcelona

M. Arnús y C. ^a . . .	371.306	
Sociedad de Crédito Mercantil	102.392	
Banco Hispano-Colonial.	39.269	512.967

Madrid

Banco Español de Crédito. 478.494	478.494
-----------------------------------	---------

Total obligaciones. 1.877.903

Habiendo pues, resultado tan enorme el número de pedidos, que solamente con el 10 por 100 de la primera entrega exigida, para hacer la suscripción se eleva á pesetas 93.895.150, el Banco Español de Crédito, ha dispuesto, que sin esperar á la operación de prorrateo se devuelva á los suscriptores de 20 obligacio-

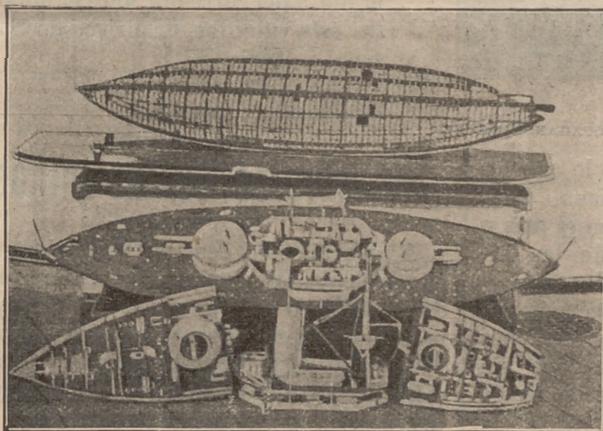
tos de infinidad de partes que se destacan, desmontan, pudiendo ser descompuesto todo el barco por el que quiera conocerlo minuciosamente en todas sus partes, volviéndolo á montar. Así las conducciones de aire comprimido ó de agua, como las eléctricas, van indicadas en color, pudiendo seguirse minuciosamente su recorrido, pudiendo apreciarse también con toda exactitud la disposición y emplazamiento de los mamparos y compartimientos estancos.

En una palabra, merced á tales modelos se da cuenta el más profano de todo el organismo y de la vida interior del buque, y la razón en virtud de la cual se ha preferido tal ó cual sistema ó emplazamiento para sus diversas máquinas.

Los modelos cuyas fotografías reproducimos de *El Mundo Científico*, construídos á una escala de 1/25, dan idea bastante aproximada de su forma y estructura.

Nuestro comercio en 1904

La *Gaceta* del 28 del mes próximo pasado publica los datos provisionales sobre nuestro comercio general de importación y de exportación, la totalidad del primero asciende á 844 millones de pesetas; y la del segundo á 874 millones, ó sea una diferencia de 30 millones á favor de la ex-



DETALLES INTERIORES DE UN BUQUE MODELO

de facilidades para la suscripción, cuyo éxito ha sido asombroso.

Bilbao tiene dinero, y lo ha demostrado una vez más, con arranques de coloso. Algunos, sin embargo, no creían en un principio que se cubriera tantas veces un empréstito de pesetas 34.680.000 que es el resultante de las 80.000 obligaciones ofrecidas al tipo de 86 por 100.

Si persistiera el entusiasmo de la última operación financiera, por algún tiempo, quizás cesara la honda crisis porque atravesara el país en general, y al calor de ese entusiasmo, se estudiarían con meditación nuevos negocios y se liquidarían otros dudosos.

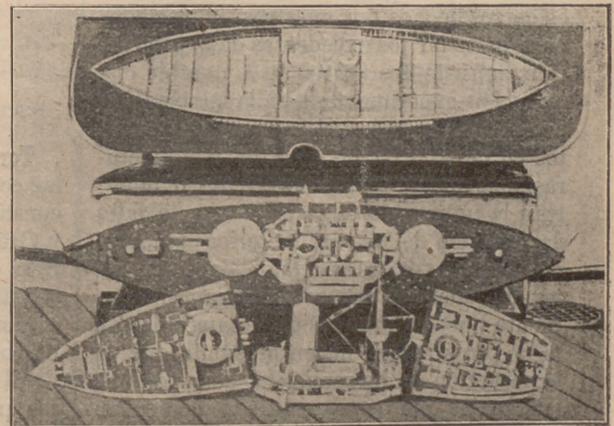
He aquí el resultado de la suscripción

nes en adelante 50 por 100 de las cantidades entregadas.

MODELO DE BARCOS EN TAMAÑO REDUCIDO

A fin de que los oficiales y tripulaciones de guerra y mercantes puedan conocer bien todas las disposiciones interiores y la construcción íntima de los barcos en que navegan, se ha tenido una idea muy original en la Marina alemana y en la de los Estados Unidos.

Se han construído pequeños modelos de estano, compues-



DETALLES Y DISPOSICIÓN DE LOS COMPARTIMIENTOS ESTANCOS

portación. Sin embargo, á poco que se analicen los sumandos en que se descompone la suma total de nuestras exportaciones bien pronto se hecha de ver que lejos de sernos favorable, saldamos nuestro balance con un déficit de algunos millones.

En efecto, hay que descontar en primer término 26 y medio millones exportados en metálico, plata y oro, y más de 160 millones, valor de los minerales exportados, que bien puede afirmarse que han venido á sustituir, como mercancía, la falta de moneda con valor liberatorio en el mercado universal, así la suma de los productos exportados queda reducida á 721 millones y el saldo en contra nuestra llega á la respetable cantidad de 123 millones de pesetas.

No son consoladores, ni mucho menos los datos referentes á las variaciones, en los artículos de importación, la de algodón en rama ha disminuído, comparada con la del año de 1903, en 9 millones de kilogramos y en 15 millones comparada con la de 1902, han disminuído igualmente la importación de materias colorantes y la de féculas de uso industrial, este último artículo en más de un millón de kilogramos. Estos datos nos dan elocuente idea de la crisis profunda que atraviesa la industria algodonera, la más importante de las establecidas en España, crisis que por simpatía, influye sobre las demás industrias y sobre el comercio en general.

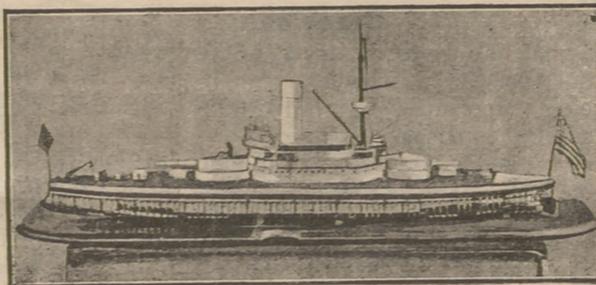
En el comercio de exportación sostenemos la de nuestros aceites y aumenta la de naranjas y otras frutas, apareciendo encambio en baja la del vino común, esplicable por la bastante buena cosecha francesa. Ha aumentado algo la exportación de las manufacturas de algodón, cerca de un millón de kilogramos en tejidos de color y estampados y en trescientos mil kilogramos los de género de punto, pero ha disminuído en cambio en cien mil kilogramos en los tejidos blancos, en conjunto el aumento de las manufacturas de algodón está valorado, con relación al año 1903, en ocho millones de pesetas y con relación al 1902 en diez millones.

Los datos expuestos indican laudables esfuerzos hechos por nuestros industriales para exportar los excedentes de la producción, subsistentes apesar de la notable disminución experimentada en la importación de algodón en rama. Estos mismos aumentos en la exportación de estas manufacturas, más que un estado floreciente, demuestran la intensidad de la crisis por la falta de consumo del mercado interior empobrecido, ya que dadas las condiciones generales del país, que encarecen extraordinariamente nuestra producción, comparada con la de otros países, hacen presumir que la exportación se ha realizado con pérdida, son saldos que hemos colocado como hemos podido, invendibles en el mercado nacional.

Tenemos por indudable que los sacrificios actuales pueden ser productivos para nuestras manufacturas de algodón, pues la exportación realizada, aun en estas condiciones, da á conocer, en los mercados extranjeros nuestros productos, sirve para que puedan apreciarse sus buenas condiciones y ser el comienzo de un verdadero comercio de exportación; mas para resolverse en este sentido favorable la crisis actual ha de transcurrir un largo período de tiempo, durante el cual nuestras industrias han de tener forzosamente una vida lánguida y delicada, período en el que por este motivo cualquiera circunstancia extraordinaria podría poner en peligro de muerte.

Es necesario pues, ahora con mayores motivos que nunca, protegerlas eficazmente favoreciendo su evolución natural tanto para convertirse en exportadoras, como para mejorar sus condiciones de producción, manufacturando cada día más y más delicados artículos.

Es por esta razón, plenamente demostrada, que tiene hoy una importancia capital para el porvenir de España la revisión arancelaria que se está elaborando en estos momentos por la Junta de Valora-



MODELO DE BUQUES YANKIS PARA ENSEÑANZA Y PROPAGANDA NAVAL

ciones y Aranceles, ya que todo lo que no sea conservar el mercado nacional para los productos manufacturados en el país y favorecer el desarrollo natural de las industrias es decretar la muerte de estas y renunciar á la independencia económica, seriamente amenazada por las naciones más fuertes, y de todos es sabido que sin independencia económica se pierde más ó menos tarde toda soberanía.

Tengamos bien presente todos esta verdad y procedamos en consecuencia.

J. AGUILERA.

Nuevas Sociedades

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

Torresagasti y Arana.—Sociedad regular colectiva, con domicilio en esta villa, constituida por D. Domingo Torresagasti y Orúe y D. José Arana y Hormaechea. Será objeto de la sociedad la compra y venta de vinos, al por mayor y menor y la explotación de cualquier otro negocio que de conformidad acuerden los socios.

El capital social se fija en 4.000 pesetas que aportan ambos por igual y que podrán aumentar de mutuo acuerdo. El tiempo de duración se fija en 5 años, pro-

rrogables para otros 5, á voluntad de los dos socios.

La administración y gestión de la Sociedad y el uso de la firma social quedan á cargo de ambos, quienes otorgaron la escritura de constitución el día 9 del actual ante el notario de esta villa D. Laureano de Tejada.

**

Ereño, Múgica y Compañía.—Sociedad regular colectiva, constituida por don Juan Cipriano Ereño y Dañobeitia, don Victor Múgica y Garitano, don Pedro Urigoitia y Eizaga, don Juan José Espeleta y Larrañoa, don José Ereño y Dañobeitia y don Sebastián Iregui y Segura.

El objeto de la Sociedad, es la adquisición por compra de terrenos propios de don Federico Solaegui y Múgica, en las calles de Rivero y Alameda de San Mames, de esta villa, con objeto de construir casas en ellos.

El domicilio de la Sociedad se fija en Bilbao. La gestión de la misma y el uso de la firma social se encomiendan á don Juan José Cipriano Ereño y don Victor Múgica.

El capital social es de 60000 pesetas, que los socios se comprometen á aportar por partes iguales, y la duración de la Sociedad se fija en cinco años, prorrogables por otros cinco, á menos que alguno de los socios expusiera sus deseos en contrario. Se constituyó la Sociedad el día 3 del corriente, ante el notario de esta villa don Francisco de Santiago y Marín.

Los obreros de las minas

A principios de semana agitábanse algunos elementos perturbadores, para producir un paro en las minas de Vizcaya, pero la siempre noble y enérgica actitud del Centro Minero, primero, y la Asociación de Patronos Mineros de Vizcaya, después, ha hecho fracasar el intento.

Es por todos conceptos doloroso, que el obrero se deje llevar de quienes no teniendo ocupación práctica se entretienen en actos de perturbación.

Habían transcurrido algunos meses sin que hubiera ocurrido incidente de importancia en la zona minera.

Patronos y obreros han cumplido con los compromisos contraídos, pero ahora el Comité Central de la Federación de Obreros Mineros ha presentado una pretensión relativa á disminución de las horas de trabajo convenidas en virtud de lo dispuesto en el bando dictado por el general Loma en el mes de Mayo de 1890.

El Presidente del Círculo Minero, á quien iba dirigida la petición, contestó en los siguientes términos:

«Como he manifestado ya varias veces oficial y públicamente el Círculo Minero,

no tiene esta Sociedad competencia en cuestiones relacionadas con el trabajo, por lo que no puede tratar del contenido de su comunicación.

Pero existiendo una Asociación de Patronos Mineros de Vizcaya creada recientemente para entender, entre otras cosas, en las cuestiones que se refieran al trabajo, á ella he pasado la comunicación expresada, creyendo interpretar los deseos de ustedes.»

En efecto, en sesión celebrada por la Junta Directiva de la Asociación de Patronos Mineros de Vizcaya, acordó contestar á la petición en los siguientes términos:

«1.º Que no les consta á los Patronos Mineros de Vizcaya, que ustedes tengan la legítima representación de los obreros que trabajan en sus minas, por lo que nada podrán tratar con ustedes de lo que se refiere á la organización del trabajo.

2.º Que para evitar molestias á todos, los Patronos Mineros de Vizcaya anticipan que en cuanto al fondo del asunto no están dispuestos á acceder á la rebaja de una hora de trabajo, la cual forma parte íntegramente del convenio celebrado con el General Sr. Loma en el año 1890, cuyo cumplimiento ha sido siempre reclamado por los obreros y constantemente respetado por los patronos».

Este es el proceso que ha seguido, hasta ahora, este asunto, y que conviene sea conocido por el público para que pueda formar opinión, máximo si se tiene en cuenta que se aproxima la fecha del 1.º de Mayo, que en varias ocasiones ha dado origen á reclamaciones y huelgas, y que pudiera quizá ser utilizada en la ocasión presente por los elementos que constantemente agitan á los obreros, unas veces con la forma de hacer el pago, otras pidiendo la supresión de ciertos establecimientos, otras pidiendo aumento de jornal ó rebaja en las horas de trabajo y á veces pidiendo la Luna.

Nuestro comercio exterior

Dos primeros meses de 1905

La Dirección general de Aduanas ha publicado la estadística de nuestro comercio exterior correspondiente á los dos primeros meses del corriente ejercicio.

Ha aumentado durante ellos el volumen de nuestras importaciones, que han ascendido á 142,79 millones de pesetas, por 131,48 en el mismo período bimensual de 1904.

Han disminuído, en cambio, las exportaciones, representadas ahora por 126,09 millones de pesetas, mientras hace un año lo estuvieron por 131,22 millones.

La balanza de comercio sigue siéndonos adversa, y el saldo contrario suma unos 16,5 millones de pesetas, á causa, principalmente, de la gran importación de sustancias alimenticias (18,59 millones en 1903, 25,61 en 1904 y 35,68 en 1905.)

Se nos han remitido primeras materias por cuatro millones más que hace doce meses, y artículos fabricados por dos y medio millones menos.

De éstos hemos exportado tres y medio millones más, y de las indicadas sustancias unos nueve millones menos.

Hemos importado trigo por 17,09 millones de pesetas. El año anterior sólo se inportaron 4,97 millones.

Nuestra exportación de naranjas ha ascendido á 15,44 millones por 18,55 el año anterior.

La de aceite de oliva por el Mediodía ha aumentado en 2 millones de pesetas (6,60 millones en 1905, por 4,69 en 1904.)

El total de ella por Mediodía, Levante y las demás provincias, sólo ha superado á la de 1904 en medio millón de pesetas.

Ha descendido en un 50 por 100 la exportación de vinos comunes, que pasa de 16,02 á 8,35 millones de pesetas.

* * *

La renta de Aduanas ha producido 26,02 millones. Como sólo correspondían por presupuesto 23,60 millones, aparece una diferencia en más de 2,41 millones.

El trigo, que satisfizo en 1904 por derechos de aquella índole 1,69 millones, ha pagado en 1905 4,36 millones de pesetas.

La recaudación total por la renta de Aduanas y por los impuestos especiales que en ellos se cobran, ha ascendido á 32,68 millones, lo que supone, respecto de la suma que correspondía percibir según presupuesto, una diferencia en más de 4,26 millones de pesetas.

Por la importación sujeta al régimen del pago en oro, se ha recaudado en este metal ó su equivalencia 10.970.080 pesetas.

Desde Santander

5 Abril 1905

Durante la semana última, celebraron Juntas generales ordinarias la Sociedad de Abastecimiento de Aguas, Sociedad Talleres de San Martín, Vasco Cantábrica de Navegación y ferrocarril del Astillero á Ontaneda.

La primera de estas empresas ha reparado un 6 por 100 á sus acciones; las otras si bien, marchan regularmente, nada pueden ofrecer por el momento á los accionistas.

Las cotizaciones en plaza, son como siguen:

Valores locales.—Acciones

Banco de Santander, antiguas, 230; ampliación, 149.

Banco Mercantil, libredas, 100,50; antiguas, 100,25.

Ferrocarril de Santander á Bilbao, 140.

Ferrocarril Cantábrico, preferentes, 118; ordinarias, 68.

Ferrocarril Astillero á Ontaneda, sin cambio.

Cabezón á Llanes, 70.

Compañías Navieras

Santanderina, 53.

Navegación Montañesa, 60.

Cantábrica, papel sin cambio.

Vasco-Cantábrica, 19.

La Unión, 40.

Esles, sin operación.

Sociedades eléctricas

Centrales Eléctricas, papel, sin cambio

Electra Pasiega, papel, sin cambio.

Sociedades varias

Abastecimientos de Aguas, 132.

Alianza de Santander, 58 y 50.

Tranvía de Miranda, 40 pesetas acción.

Taurina Montañesa, 92.

Nueva Montaña, con cédula, 33.50.

Talleres de San Martín, par.

Sardinero, A. 70.

Minas de Heras, 57.

La Austriaca, par.

Puente Arce, (minas), 41.50.

Complemento (minas), 91.

Empréstito municipal, 101.

Carreteras provinciales, 81.

Club de Regatas, 99.

Junta de Obras del Puerto, 104.

Nueva Montaña, 86.

Ferrocarriles.—Obligaciones

Alar á Santander, 116,50.

Solarés, 1.ª hipoteca, 99,25.

Solares, 2.ª hipoteca, 96.

Santander á Bilbao, emisión de 1895, 99,50, de 1898, 98,50; de 1900, 96,50 de 1902, 94,25.

Cantábrico, 1.ª hipoteca, 99,50.

Cantábrico 2.ª hipoteca, 76.

Cabezón á Llanes, 103,75.

Astillero á Ontaneda, 1.ª hipoteca, 42.

Astillero á Ontaneda, 2.ª hipoteca, sin operación.

J. S.

El presupuesto del Estado

Des primeros meses de 1905

La intervención general de la Administración del Estado ha publicado la estadística de los ingresos y de los gastos de los dos primeros meses del corriente ejercicio.

Ha aumentado la recaudación por inmuebles, industrial, derechos reales, pagos del Estado provinciales y municipales, renta de Aduanas, contribución de las provincias Vascongadas y Navarra, impuesto de carruajes de lujo, sobre fabricación y consumo del alcohol, derechos obvencionales de Consulados, impuesto sobre gas, etcétera, loterías, minas de Almadén y los demás recursos, y ha disminuído por los restantes conceptos ordinarios.

La baja total de la recaudación asciende á un millón de pesetas, siendo imputable principalmente al impuesto de Consumos, que ha pasado de 11,23 á 10,56 millones de pesetas, y á los Tabacos, cuyos ingresos en el Tesoro han disminuído casi en otro millón.

Banco de Bilbao

Su situación en 31 de Marzo de 1905

ACTIVO		Pesetas	Cts.
Caja, Existencia en metálico		6.347.918	70
Sucursal del B. de E., cta. corriente		2.085.395	51
Efectos en cartera		35.386.548	38
Préstamos sobre valores		9.448.760	58
Cuentas corrientes de crédito con interés		28.796.482	65
Corresponsales deudores		7.981.785	03
Diversos deudores		1.016.492	63
Gastos generales y sueldos		123.222	22
Caja de Ahorros		8.590	33
Créditos contingentes		3.816	54
Bienes inmuebles		4.293.567	04
Mobiliario		33.649	02
Cupones y amortizaciones al cobro		1.748.850	28
Valores en poder de corresponsales		6.284.290	95
Acciones		15.000.000	
Gastos de constitución		79.429	57
		118.641.339	33
Depósitos:			
En garantía	62.221.700,98		
Voluntarios	701.979.409,59		
Necesarios	351.950		
		784.552.060	57
		883.200.449	90
PASIVO			
Capital 60.000 Acciones de ptas. 500.		30.000.000	
Fondo de Reserva (estatuario)		3.000.000	
Segundo fondo de Reserva (voltrio.)		2.400.000	
Utilidades de valores no realizados		125.767	20
Beneficios y pérdidas		695.944	44
Acreedores por cuentas corrientes en Bilbao		22.639.723	94
Consignaciones voltrias en efectivo		1.895.665	32
Imponentes en la Caja de Ahorros ..		45.192.523	70
Corresponsales acreedores		1.219.357	90
Diversos acreedores		1.298.168	68
Efectos a pagar		721.342	74
Dividendos por pagar		27.445	
Cupones a pagar		1.079.473	10
Amortizaciones a pagar		339.801	13
Acreedores por cupones y amortizaciones al cobro		1.748.850	23
Acreedores de valores en poder de Corresponsales		6.284.290	95
		118.641.339	33
DEPOSITANTES			
De valores en gati. a	62.221.700,98		
Voluntarios	701.979.409,59		
		764.552.060	57
		883.200.449	90

V.º B.º, El Presidente de turno del Consejo de Administración, *Florentino de Larrinaga*— El Director Gerente, *D. de Unzurrunzaga*. — El Contador, *Santos de Gárate*.

La rebaja del Arancel

Para los trigos y harinas

El Ministro de Hacienda puso anteayer a la firma del Rey el decreto siguiente:

«Artículo 1.º A partir del día de la publicación de este decreto se reducen a 4 pesetas por 100 kilogramos los derechos de arancel de los trigos y harinas, y 7 pesetas, también por 100 kilos, los derechos de las harinas que se importan del extranjero.

Esta reducción regirá ínterin el precio medio de los trigos exceda de 28 pesetas los 100 kilogramos en Castilla, para lo cual se deberá tener en cuenta como reguladores los mercados de Valladolid, Salamanca, Zamora, Palencia y Burgos.

Cuando descienda de este tipo, sin bajar de 27 pesetas los 100 kilogramos, se restablecerán los derechos señalados en la ley de 14 de Marzo de 1904, y cuando el precio descienda de 20 pesetas los mismos 100 kilogramos, se restablecerán los derechos de arancel a la sazón vigentes.

Art. 2.º Los derechos a que se refiere el artículo anterior se aplicarán a los cargamentos de trigos y harinas que lleguen

a España desde el día de la publicación de este decreto en la *Gaceta de Madrid* ó los que estén pendientes de despacho en dicho día y no hubiesen sido levantados del muelle, a los que estén en los depósitos y a los que disfruten de almacenaje con arreglo al art. 110 de las Ordenanzas generales de Aduanas.

Art. 3.º El Gobierno dará cuenta a las Cortes de lo dispuesto en este decreto.»

Banco del Comercio

Su situación en 31 de Marzo de 1905

ACTIVO		Pesetas	Cts.
Caja		3.632.094	46
Sucursal del Banco de España e/v/c		483.578	78
Efectos en cartera		8.372.216	43
Préstamos sobre valores		9.080.494	47
Créditos en c/c con interés		18.278.002	26
Corresponsales deudores. Cuentas de efectivo		4.367.495	13
Deudores diversos		418.646	46
Mobiliario		6.318	39
Gastos de instalación		8.745	01
» generales		49.511	46
Cuentas corrientes con corresponsales		5.597.400	07
Valores en poder de corresponsales			
En garantía	54.832.440,00	50.294.527	13
D En custodia	115.154.811,63	160.984.251	63
Necesarios		229.278.778	76
PASIVO			
Capital		5.000.000	00
Fondo de reserva		650.000	00
Zuentas corrientes		10.368.803	31
Consignaciones voluntarias efectivo		105.780	25
Imposiciones a 3 meses a 1/2 % anual		2.911.500	69
Imponentes en la Caja de Ahorros ..		26.634.439	93
Efectos por pagar		16.959	35
Corresponsales acreedores		3.905.380	61
Acreedores diversos		54.731	52
Acreedores por cupones		100.248	82
Acreedores por amortizaciones		19.513	52
Beneficios en valores por realizar ..		5.345	65
Pérdidas y ganancias		339.080	73
Ads. de vis. en poder de corresponsales		137.733	75
		50.294.527	13
		160.984.251	63
		229.278.778	76
DEPOSITANTES			
De valores en gti. a	54.832.440,00		
De efectos en cda	115.154.811,63		
		169.984.251	63
		229.278.778	76

V.º B.º, El Presidente de turno del Consejo de Administración, *Florentino Larrinaga* — El Director gerente, *Fernando Echevarria*. — P. El Contador, *José de Azcárate*.

Unión Ibero-Americana en Vizcaya

Ha celebrado sesión la Junta del Centro de Unión ibero americana en Vizcaya bajo la presidencia de don Emiliano de Olano.

Se dió lectura a la comunicación recibida del señor cónsul de los Estados Unidos de Méjico, D. Gonzalo de A. Fernández, manifestando haber tomado posesión de su cargo en esta villa y acompañando un folleto titulado «México, Ayer y Hoy», que detalla el progreso obtenido por la República méjicana en sus diversas manifestaciones de la industrin, agricultura, etc.

Se leyeron también las comunicaciones de los señores cónsules de la República Argentina y de Colombia, la última referente al movimiento de exportación habido por el puerto de Bilbao a la República de Colombia.

Nombróse una Comisión compuesta de los señores Olaso, Bayo y Santiago para que visiten a los señores exresidentes americanos que se encuentran en Bilbao, invitándoles a que se hagan socios del Centro.

Acordóse que se remita a provincias la circular y Memoria publicadas últimamente.

El Comercio de Inglaterra

CON LA ARGENTINA

El último correo ha traído el resumen estadístico del comercio inglés del año pasado, en el cual se indican los productos más importantes como también los países de procedencia respectivamente de destino, lo que ofrece un valioso complemento de las cifras reseñadas por nosotros en los últimos números de nuestro intercambio comercial con la Gran Bretaña.

De acuerdo con las estadísticas inglesas, por lo pronto la exportación a Inglaterra de productos argentinos arrojó las siguientes sumas de valor, a las cuales, para efecto de una comparación, hemos agregado las cifras correspondientes del año anterior.

Exportación Argentina a Inglaterra	1904	1903
	£ esterlinas	£ esterlinas
Trigo	7.522.331	4.699.833
Maíz	5.518.613	4.505.821
Vacunos en pié	—	455.671
Carneros en pié	—	134.239
Carne vacuna conservada	2.482.704	2.053.669
Carne ovejuna conservada	2.491.210	2.603.931
Azúcar	—	184.711
Lana	403.830	648.893
Lino	2.292.750	1.889.532
Sebo	472.175	418.907
Cueros vacunos salados	52.268	38.011
Cueros lanares	270.021	136.016

Los artículos arriba enumerados, en el año pasado, han arrojado un valor total de 21.5 mill. de libras esterlinas contra 17.8 mill de libras esterlinas en 1903. El aumento se debe exclusivamente a la exportación de cereales, y el mismo era tanto más notable, cuanto que la exportación de ganado en pié y de azúcar en el año pasado ha quedado completamente eliminada del cuadro del comercio con Inglaterra.

En su cantidad, la exportación de trigo argentino a Inglaterra en 1904, ha alcanzado a 1.072.020 toneladas contra solo 706,027 toneladas en 1903. La Argentina, de este modo, ha cubierto casi la cuarta parte de toda la importación inglesa de trigo que ha sido de 4.890.680 toneladas, y en el cual, además participaron todavía las Indias Orientales con 1.274.250 toneladas, Rusia con 1.376.475 toneladas, Australasia con 531.535 toneladas, mientras los Estados Unidos contribuyeron

solo con 152.885 toneladas y el Canadá con 309.765 toneladas.

En cuanto al maíz, en cambio, la Argentina en el año pasado con su importación de 1.163.315 toneladas (contra solo 935.973 toneladas en 1903), ha cubierto más de la mitad del consumo inglés; pues, su importación total de ese grano alcanzó á 2.114.939 toneladas (contra 2.504.966 toneladas en 1903). Además de la Argentina, pero con cantidades muy inferiores contribuyeron al abastecimiento de la Gran Bretaña: los Estados Unidos con 403.750 toneladas y Rumania con 216.910 toneladas de maíz.

En la lana, los abastecedores principales de Inglaterra son los Estados de Australasia; pues de los 561.7 millones de libras de lana que la Gran Bretaña importó en el año pasado, nada menos 354.2 millones de libras procedieron de Australasia; además 65.1 millones de libras de Sud-Africa y 39.7 millones de libras de las Indias Orientales. Frente á esas cifras, la importación de lana argentina que en su mayor parte es consumida en el continente europeo, desempeña un rol solamente inferior en el comercio inglés, en cuya importación de 1904 figura con 13.2 millones de libras (contra 24.1 millones de libras en 1903).

En la exportación de carnes cangaladas, durante el año pasado se ha producido un cambio en favor de la carne vacuna, introduciéndose de ésta á Inglaterra 83.764 toneladas contra solo 57.611 toneladas en 1903, al paso que la carne de carneros congelados de procedencia argentina mermó en la importación á Inglaterra de 74.289 toneladas en 1903 á 71.119 toneladas en 1904. En la importación de carne vacuna compitieron con la Argentina solamente los Estados Unidos con una cantidad, por cierto considerablemente mayor, de 118.792 toneladas; la Australasia envió solamente 13.432 toneladas de carne vacuna al mercado inglés. En cambio, la importación de carneros congelados australianos á Inglaterra sigue siendo bastante superior al contingente respectivo argentino, alcanzando aquélla á 89.495 toneladas. Los Estados Unidos no han participado absolutamente en la importación de carneros congelados á Inglaterra.

En el renglón de lino, la Argentina ha cubierto algo más de la mitad del consumo de Inglaterra; pues de la importación total de ese país, del monto de 2.785.783 quarters (contra 2.185.694 quarters en 1903), ha correspondido á la Argentina la cantidad de 1.494.329 quarters (contra 1.012.336 en 1903) y á las Indias Orientales 1.024.889 quarters contra 785.799 quarters en 1903.

PRUEBAS COMPARATIVAS DE SUBMARINOS

Acaban de verificarse en Cherburgo pruebas comparativas entre el sumergible *Aigrette* y el submarino *Z*, que tenían por

objeto, dadas las condiciones prácticas de ambos buques, establecer comprobaciones técnicas y comparativas respecto á la navegación en la superficie, habitabilidad, navegación subacuática, y en especial sobre las circunstancias en que una y otra de esas unidades pasaban de la navegación en la superficie á la de inmersión.

El *Aigrette* ha demostrado su absoluta superioridad en la navegación de la superficie, levantándose fácilmente sobre la ola y proporcionando á la dotación una tranquilidad apreciable, realizando bajo el punto de vista de la habitabilidad y de la navegación las mejores marchas.

El *Z*, por el contrario, agobiado por su pasarela, está mal dispuesto para la navegación en la superficie, y la habitabilidad deja mucho que desear.

Respecto á la navegación bajo el agua, el *Aigrette* y el *Z* han quedado poco más ó menos en iguales favorables circunstancias, sin diferencia sensible y con excelente resultado.

Dedúcese de dichas experiencias; que en toda navegación larga en alta mar, el sumergible dispone de mejores cualidades que el submarino; pero no por eso debe éste desecharse; pues si el primero es un aparato ofensivo, el segundo es inapreciable para las defensas de costas.

El *Z*, que es del tipo *Latin*, no reúne las condiciones correspondientes por sus reducidas dimensiones, mientras que el *Aigrette*, que es un *Narval* perfeccionado, dispone de mejores elementos por su mayor desplazamiento.

La conclusión es que el sumergible del porvenir debe tener un desplazamiento de 400 toneladas, y el submarino de 100.

Junta de Obras del Puerto de Bilbao

Recaudación del mes de Marzo de 1905

IMPORTACIÓN		Pesetas
Extranjero.	Carbón.	8.395,93
	Escorias de hierro, etc.	498,42
	Carga general.	10.316,33
Cabotaje.	Carbón.	3.339,18
	Escorias de hierro, etc.	266,09
	Lingote de hierro.	1.892,84
EXPORTACIÓN		
Extranjero.	Mineral de hierro.	154.433,19
	Lingote de hierro.	4.860,33
	Carga general.	4.164,52
Cabotaje.	Carbón, escorias, etc.	94,57
	Mineral de hierro.	160,76
	Lingote de hierro.	1.002,59
	Carga general.	6.635,47
Total.		196.080,22

Bilbao 1.º de Abril de 1905.—El Vice-Presidente, *Fernando de Carranza*.—El Secretario-Contador, *José de Solozábal*.

Crédito de la Unión Minera

Su situación en 31 de Marzo de 1904

ACTIVO		Pesetas	Ots.
Caja.		3.155.949,29	
Sucursal del Banco de España.		179.761,03	
Monedas de oro.		5.729,07	
Efectos en Cartera.		18.086.478,14	
Corresponsales deudores.		724.432,41	
Préstamos con garantía de Valores		1.516.794,00	
Ptas. ctes. con garantía de valores.		3.066.116,61	
Pólizas de Crédito con gntía. de Vires		5.014.100,00	
Deudores diversos.		348.731,55	
Gastos Generales.		27.883,07	
Gastos de instalación.		29.917,18	
Mobiliario.		10.079,64	
Valores en poder de corresponsales.		3.250.865,25	
Cupones al cobro.		150,00	
Accionistas.		8.000.000,00	
Acciones en cartera.		10.000.000,00	
		53.360.985,04	
NOMINALES	Dptos. de efectos en cart.	33.313.360,73	
	Depósitos necesarios.	300.000	
	Dptos. de ptmos. sobre valores.	4.740.910	
	Dptos. de ctas. con garantía y crédito.	9.077.035	
		100.292.290,82	
PASIVO			
Capital.		20.000.000,00	
Fondo de reserva.		200.000,00	630.000,00
Segundo Fondo de Reserva.		430.000,00	12.211.886,02
Cuentas Corrientes.			700.167,50
Congciones voluntarias en efectivo			652.850,91
Congciones anuales.			11.257.956,60
Imponentes en la Caja de Ahorros.			1.515.741,84
Corresponsales Acreedores.			728.355,90
Acreedores Diversos.			3.325,10
Préstamos concedidos con gntía. de Vires			5.014.100,00
Cupones al cobro.			15.724,70
Efectos á pagar.			9.874,00
Dividendo activo.			321.302,47
Beneficios.			53.360.985,04
NOMINALES	Depstantes. de efectos en custodia.	33.313.360,73	
	Deposites. necesarios.	300.000	
	Deptes. de préstamos sobre valores.	4.740.910,00	
	Deptes. de ctas. con gntía. de Crédito.	8.077.035,00	
		100.292.290,82	

Bilbao 31 Enero de 1905. — El Presidente, *Tomás de Allende*. — El Director Gerente, *Manuel Torrónegui*. — El Contador, *Pedro de Zorroza*.

La minería en Almería

6 Abril 1905.

Continúa con gran entusiasmo el movimiento minero en esta provincia. El *Observador Mercantil* publica las siguientes interesantes noticias de los trabajos que se vienen realizando en las cumbres de Sierra de Gador, en su extensísima falda que empieza en el término de Ugijar, Lucainena, Darica, Beninar, Berja, Dalías, Félix, Gador, Beires, Almócita Alhama y todos los pueblos del Andaráx, en todos sus términos, se encuentran multitud de brigadas de trabajos mineros, con la esperanza de encontrar las riquezas en las entrañas de la tierra.

En todas las Sierras de la provincia se trabaja afanosamente, y como tantas actividades se ocupan en el desarrollo minero, es natural que se encuentren riquezas de todas clases de minerales, de que tan abundante es nuestro subsuelo, y de ahí la fiebre minera que se ha establecido en nuestros pueblos y que no se habla de otra cosa.

Esto, unido á que continuamente llegan á nuestra ciudad extranjeros á inspeccionar nuestras Sierras y llegada de barcos á la carga de minerales de hierro al embarcadero de Alquilfe y á nuestro puerto á

llevarse calaminas, plomo, hierro y manganeso, hace que la fiebre se reaccione y se mantenga en tensión ascendente.

Ingenieros extranjeros se encuentran, desde hace unos cuantos días estudiando la instalación de un muelle embarcadero en Villaricos.

La empresa que ha de acometer estas obras es la Sociedad «Compañía Minera de Almagrera», de la que es director don Luis Siret.

Ya están ultimándose los estudios y pronto empezarán los trabajos, que ejecutarán con urgencia y embarcarán con rapidez los minerales. Se dice que será parecido al embarcadero de Alquife.

Las minas de azufre ha vuelto otra vez á la actividad. Estecoto minero han tenido sus alternativas y enel año 1880 lo explotaron los señores don Juan Navarro Reverter y el señor Marqués de Perijá, que construyeron caminos y fábricas de sublimación de azufres y la producción del ácido sulfúrico, y fracasaron, sin duda: por la deficiente administración, pero no por falta de minerales.

En el año 1882 llegaron á su mayor apogeo despertando una verdadera fiebre minera en el distrito, á causa de los cuantiosos beneficios que se repartían á los afortunados accionistas.

Las minas que más se distinguieron por sus enormes riquezas fueron «Buen viento», «Gracia», «Familia» y otras que han estado muchos años casi improductivas por efecto de las aguas que se acumularon en sus labores é impedían extraer sus ricos yacimientos de mineral de azufre.

Ahora vuelve otra vez á ser rico y floreciente este coto minero, gracias á los sacrificios y perseverantes trabajos é inteligencia del conocido minero don Rafael Peñafiel.

La soberbia galería de desagüe de más de 800 metros de extensión, que hace años viene construyendo, ha llegado ya á las aguas y éstas salen á la superficie en gran cantidad, habiendo bajado hasta ahora más de veinte metros el nivel de aquéllas.

Esto nos permite asegurar que ya se podrán hacer trabajos en las minas antiguas y en las limítrofes, cuyo yacimiento de azufre no ha podido hasta ahora explotarse.

Los dueños de las minas «La Talia», «Robinsón», «Quien Pudiera» y «Mi Pepico», están de enhorabuena y nosotros amantes de la prosperidad del país, nos la damos también.

La nueva mina «Mina Anita», propiedad de don José Acosta Oliver, continúa explotándose el mineral de cobre con alguna abundancia.

Los análisis del señor Solano, que arrojaron los cobres de la superficie 15 por 100, los de la galería P. 32 y la de L. 44 por 100, han sido confirmados por el químico señor Ibáñez, que han resultado idénticos ambos análisis.

En la actualidad, todas las conversaciones en los centros mineros, giran sobre ese nuevo descubrimiento y la colosal riqueza que representa.

Las galerías, hasta la fecha, no miden más de ocho ó diez metros y á medida que se profundizan, se encuentran importantes metalizaciones.

Puerto de Castro Urdiales

MINERALES EMBARCADOS EN CASTRO DURANTE LA ÚLTIMA SEMANA

(Nota enviada por los señores Portillo é Ibáñez)

BUQUE	CAPITÁN	DESTINO	Toneladas	CARGADORES
		Suma anterior.....	128.890	
Boucan	Giquel	Bouacan	1616	Chávarri Hermanos
Spivet	Lundegaard	Glasson Dock	1541	Colina Ruiz Palacio
Ciérbana	San José	Ardrossan	1797	Comp. ^a M. ^a de Setares
Collivand	Quinten	Newport	1977	Luis de Ocharan
Deusto	Zalvidea	Maryport	2529	Comp. ^a M. ^a de Setares
Jern	Lodrsóf	Rotterdam	1272	Luis de Ocharan
		Total. . . .	139.622	

Banco de Vizcaya

Su situación en 31 de Marzo de 1905

ACTIVO		Pesetas	Cts
Caja y Bancos.....		2.929.190	91
Efectos en cartera.....		14.914.228	12
Id. diferidos de cobro.....		»	»
Valores en poder de corresponsales		2.610.563	60
Préstamos sobre valores.....		3.270.095	06
Id. diferidos de cobro.....		»	»
Cuentas corrientes de crédito con interés.....		11.062.037	44
Corresponsales deudores.....		2.834.507	94
Deudores diversos.....		1.479.738	02
Cupones y amortizaciones al cobro		338.335	00
Inmuebles.....		800.000	00
Mobiliario.....		40.018	00
Gastos de instalación y cajas particulares.....		95.000	00
Idem generales.....		43.657	52
Acciones.....		6.500.000	»
Accionistas.....		4.250.000	»
		56.506.336	61
Depósitos Voluntarios.....	120.708.074,33		
En garantía.....	40.892.932,68		
Necesarios.....	740.500	163.596.452	41
Valores de comitentes en poder de corresponsales.....	1.164.025,40	220.102.779	92
PASIVO			
Capital.....		15.000.000	»
Fondo de reserva.....		800.000	»
Duentas corrientes á la vista.....		10.646.795	71
Imposiciones pagaderas á la vista..		349.100	50
Id. id. á 90 días.....		1.077.159	70
Imponentes en la Caja de Ahorros..		25.776.093	99
Corresponsales acreedores.....		1.542.978	55
Acreedores diversos.....		462.598	36
Id. por cupones y amortizaciones al cobro.....		364.241	33
Efectos por pagar.....		78.570	59
Dividendo activo.....		16.655	75
Beneficios.....		400.900	46
		56.506.336	61
Depósitos Voluntarios.....	120.708.074,33		
En garantía.....	40.892.932,68		
Necesarios.....	1.164.025,40	163.596.452	41
Valores de comitentes en poder de corresponsales.....	740.500	220.102.779	92

V.º B.º El Presidente de turno del Consejo de Administración, *Tomás Urquijo*. — El Director Gerente, *Enrique Ocharan*. — El Contador, *Manuel de Arrizabalaga*.

Boletín minero

Fletes de mineral

Huelva á Mersey, vapor *Rosella*, 5/4 1/2 F. D. (tinto).
Huelva á Mersey, vapor *Kilmorak* 5/4 1/2 F. D. (tinto).

Huelva á Mersey, vapor *Margie Schultz*, 5/4 1/2 F. D. (tinto).
Bongie á Middlesbro, vapor *Biak-Bat*, 5/3 F. D.
Aguilas á Middlesbro, vapor *Lady Tennant*, 5/9 F. D.
Bilbao á Middlesbro vapor *Macedonia*, 4/7 1/2
Porman á Jarrow, vapor *Sir Chas Tennant*, 5/6 ó de Cartagena, 5/4 1/2
Huelva á Dunkerque, vapor 2350 toneladas, 7/9 F. D.
Port Vendres á Glasgow, vapor 2600 toneladas, 5/3
Cartagena á Jarrow, vapor *Elfrida*, 5/4 1/2 F. D.
Bilbao á Rotterdam, vapor *Somorrostro*, 5/
Bilbao á Grangemouth, vapor 1750 toneladas, 4/9
Santander á Middlesbro, vapor *Gwalia*, 4/7 1/2
Cartagena á Rotterdam, vapor *Nereus*, 7/ F. T.
Huelva á Portland (Maine), vapor *Stag*, 9/3 F. D.
Almería á Glasgow, vapor 1500 toneladas, 5/6 F. D.
Bilbao á Briton Ferry, vapor *X*, 4/4 1/2
Bilbao á Middlesbro, vapor *Bostak-Bat*, 4/7 1/2

Fletes

Sostenidos los carbones; los demás mercados invariables.

Mercado de carbón

Los carbones: sostenidos á los tipos de 12/9 á 13/3 los Cardiff superiores, 11/9 á 12/9 los de segunda y 10/6 á 11/9 los Monmouthshires mas 1/ de impuesto.

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día	Escocia	Hematites
3	49/	57/10
4	49/4	57/10
5	49/4	58/2
6	48/11	58/2
7	49/3	58/4

EL PUERTO DE BILBAO

Mes de Marzo de 1905

Importación de carbones extranjeros y exportación al extranjero de mineral de hierro.

Importación de carbones

Día	Nombre del Buque	Procedencia	Kilogramos	Receptores
		<i>Suma anterior.</i>	86 031.350	
3	Rivas.	Newcastle	2.639.000	Sdad. Fábrica San Francisco
»	Santurce.	Idem	1.552.695	Altos Hornos de Vizcaya
6	Garth.	Idem	1.581.370	B. Otero y Compañía
»	Marqués de Mudela.	Cardiff	2.314.200	Fábrica San Francisco
»	Mundaka.	Newcastle	3.098.439	Altos Hornos de Vizcaya
8	Arriluce.	Idem	2 756.131	Idem
»	Anita.	Newport	841.435	Hijos de Astigarraga
»	El mismo.	Idem	680.050	B. Otero y Compañía
»	El mismo.	Idem	25.375	Griffiths Tate y Compañía
»	Elantsobe.	Newcastle	3.276.826	Altos Hornos de Vizcaya
10	Górliz.	Idem	2.149.668	Idem
13	Somorrostro.	Idem	1.445.816	Idem
17	Abril.	Newport	1.237.400	A. Aznar y Compañía
»	El mismo.	Idem	456.535	García y Compañía
18	activo.	Idem	1.272.810	Unibaso, Zunzunegui y C. ^a
»	Plencia.	Newcastle	3.036.575	Altos Hornos de Vizcaya
20	España.	Newport	708.975	Hijos de Astigarraga
»	El mismo.	Idem	1.257.971	Urrutia y Compañía
»	Poveña.	Newcastle	1.887.392	Altos Hornos de Vizcaya
»	Lekeitio.	Idem	3.348.230	Idem
21	Abanto.	Idem	2.076.893	Idem
23	Blythville.	Idem	764.345	García y Compañía
»	El mismo.	Idem	864 780	Uriarte y Compañía
»	Arminza.	Idem	3.202 426	Altos Hornos de Vizcaya
»	Sakio.	Idem	2.921.931	Idem
27	Santurce.	Newport	1.561.831	Dyer y Martyn
»	Archanda.	Rotterdam	3.330.000	Altos Hornos de Vizcaya
29	Deusto.	Newcastle	2.198.084	Idem
31	Portugalete.	Idem	2.815.610	Idem
»	Bostak-Bat.	Rotterdam	1.735.650	A. Aznar y Compañía
»	El mismo.	Idem	1.251.000	C. ^a Vizcaina de Electricidad
		TOTAL.	144.320.793	

Exportación de mineral

Núm.º de buques	Puerto importador	Kilogramos de mineral
263	<i>Suma anterior.</i>	589.378.350
20	Middlesbrough.	37.471.300
28	Cardiff.	67.890.560
3	Tyne-Doks.	7.857.230
17	Newport.	34.962.980
10	Glasgow.	20.560.400
10	Maryport.	20.201.490
1	Barrow.	3.305.460
3	Briton-Ferry.	6.288.870
4	Grangemouth.	5.220.420
4	Jarrow.	9.704.580
2	Swansea.	2.815.00.
»	West-Hartlepool.	»
2	Sunderland.	5.921.260
1	Garston.	1.236.120
»	Workington.	»
2	Ayr.	4.510.300
1	Boston.	1.431.580
1	Bonness.	289.620
3	Dunkerque.	4.553.390
4	Bayona.	3.656.780
1	Pauillac.	3.173.720
»	Boulogne.	»
25	Rotterdam.	62.907.590
8	Amberes.	25.399.830
1	Kratzwiek.	2.399.830
444	TOTAL.	931.136.470

Resumen de la exportación

Exportado á Inglaterra.	239.667.170
Id. á Francia.	11.383.890
Id. á Holanda.	62.907.590
Id. á Bélgica.	25.399.640
Id. á Alemania.	2.399.830
Total.	341.758.120

RESUMEN del movimiento de mercancías, durante el mes de Marzo de 1905.

EL MINERAL DE HIERRO EN BILBAO

CUADRO demostrativo del mineral embarcado por los diversos cargaderos de la ría de Bilbao, para diferentes puertos del extranjero y cabotaje, durante el mes de Marzo de 1905.

NOMBRES DE LOS CARGADEROS	PESO EN KILOGRAMOS	
	Extranjero	Cabotaje
<i>Sumas anteriores</i>	589.378.350	4.295.810
Bilbao River and Cantabrian Railway C. ^o Ld. (Ferrocarril de Galdames y Sestao)	62.840.450	195.610
Ferrocarril de la Diputación (Triano, Desierto).	63.184.700	»
Cargadero especial de los Sres. Viuda é hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Desierto).	»	»
Ferrocarril de la Sociedad Franco-Belga de las minas de Somorrostro (Desierto).	48.739.090	»
Concesiones de los ríos Juncal y Galindo (1)	»	»
Ferrocarril de la Sociedad Luchana-Mining (Luchana).	14.086 890	623.920
Id. de la Orconera Iron ore (Luchana).	82.008.280	»
Id. del Ferrocarril de Santander á Bilbao, línea del Cadagua (Zorroza).	22.145.830	»
Tranvía aéreo de la mina Primitiva (Zorroza).	2.300.000	»
Cargadero Indauchu, del Ferrocarril de Bilbao á Portugalete (Olaveaga).	14.883.940	»
Id. especial de los Sres. Chávarri y Gandarias (Olaveaga).	»	»
Id. de los Sres. Viuda é hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Olaveaga).	3.468 940	»
Los restantes cargaderos de Olaveaga.	28.100.000	»
TOTALES.	931.136.470	5.115.370

(1) Estas concesiones fueron hechas para la limpia de los expresados ríos.

Kilogramos

Importación del Extranjero

Carbón.	52.064.246
Cok.	6.225.197
Bacalao.	1.086.770
Total de la importación.	69.479.172

Importación de Cabotaje

Carbón.	2.269.750
Cemento.	650.900
Total de la importación.	16.455.146

Exportación al Extranjero

Mineral de hierro.	341.758.120
Otros minerales.	125.497
Lingote de hierro.	9.922.020
Vino.	970.101
Varios.	7.661.149

Exportación de Cabotaje

Mineral de hierro.	819.560
Hierro en lingotes.	2.593.550
Hierros y aceros.	7.110.569
Hoja de latón.	536.580
Tubos de hierro.	131.000
Alambre de hierro.	163.830
Harina de trigo.	840.925
Total de la exportación.	16.595.864

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 1 al 7 de Abril

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Cargamento	Kilogramos de carbón	Kilogramos de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó Corredor	
							Sumas anteriores			142805081	2885067	172695707		
489	1	Vapor	Inglés	Cardiff	Garth	1850	J. E. Lewis	Carbón	1612323		1812328	Newcastle	B Otero y Cía	
490	"	"	Español	Bilbao	Baracaldo	677	H. Gallarza	General	"		597	Glasgow	A. Aznar y C. ^a	
491	"	"	"	"	Ilem	55	A. Undabarrena	Madera	"		39541	Bayona	Atanasio Aréizaga	
492	"	"	"	Sevilla	Velázquez	751	N. Morales	General	"	20390	217633	Glasgow(1)	H. de Azqueta	
493	"	"	"	Glasgow	Craigendoran	943	J. Dobbie	Lastre	"	"	"	Oporto	Juan Turner	
494	"	"	Inglés	Bilbao	Orión	154	L. Boado	Idem	"	"	"	Rouen	C. Hoppe y Compañía	
495	"	"	"	Glasgow	Alaska	1347	J. Stubbs	Idem	"	"	"	Brest	Félix Abásolo	
496	"	"	Inglés	Cardiff	Corso	1119	T. Rich	Idem	"	"	"	Gibraltar	Vicente Correas	
497	"	"	Belga	Amberes	Barón de Macar	1527	J. Luchies	Idem	"	"	"	Rochefort	Chávarri y Compañía	
498	"	"	Noruego	Christiania	Valhalla	596	A. E. Kildahl	Idem	"	"	"	Idem	Griffiths Tate y C. ^a	
499	"	"	"	Idem	Monarch	813	A. Pedersen	Carbón	1573250	"	1573250	Newcastle	Antonio López	
500	"	"	Alemán	Bremen	H. A. Nolze	438	O. Bullerdiek	General	"	"	277212	Amberes	C. Hoppe y Compañía	
501	"	"	Inglés	Glasgow	Royal Standard	79	A. C. Ferguson	Lastre	"	"	"	St. Nazaire	José Olivares	
502	2	"	Francés	Dunkerque	Justin	1047	G. Levintre	Idem	"	"	"	Dunkerque	Chávarri y C. ^a	
503	"	"	Inglés	S. Shields	Ethel	669	R. Thompson	Idem	"	"	"	Oporto	José Olivares	
504	3	"	Español	Bilbao	Febrero	1136	M. Aurrecochea	Idem	"	"	"	Bayona	A. Aznar y C. ^a	
505	"	"	"	Idem	Castro-Urdiales	897	I. Basterrechea	Idem	"	"	"	Rotterdam	Portillo, Ibáñez y C. ^a	
506	"	"	Inglés	S. Shields	Cossack	52	T. Mountain	Idem	"	"	"	Oporto	Juan Abaitua	
507	"	"	"	Sunderland	Acacia	620	J. G. Hart	Idem	"	"	"	Idem	Agencia J. Wild y C. ^a	
508	"	"	Español	Bilbao	Carranza	1362	F. Salegui	Idem	"	"	"	Amberes	Portillo, Ibáñez y C. ^a	
509	"	"	"	Idem	Elantsobe	1431	L. Ispizu	Coke	216378	"	216378	Newcastle	A. Aznar y C. ^a	
510	"	"	Alemán	Hamburgo	Entreños	2736	N. Meyer	De tránsito	"	"	"	Hamburgo	Edmundo Couto y C. ^a	
511	4	"	Christiania	Rjukan	Rjukan	1107	H. Andersen	Lastre	"	"	"	Middlesbro	Griffiths Tate y C. ^a	
512	"	"	Español	Barcelona	Pinzón	535	J. Hernández	General	"	"	88415	Hamburgo	H. de Azqueta	
513	"	"	Sueco	Landskrona	Annie	690	A. E. Ingvarsson	Carbón	1433180	"	1433180	Sunderland	Hijos de Astigarraga	
514	"	"	Inglés	Sunderland	Maureen	1576	B. Lawson	Lastre	"	"	"	Rotterdam	Félix Abásolo	
515	"	"	Español	Sevilla	Cabo San Martín	120	D. Lancirica	General	"	"	63370	Marsella	Bergé y Compañía	
516	"	"	Inglés	Sunderland	Defontaine	1063	W. R. Edward	Lastre	"	"	"	Saint Nazaire	Griffiths Tate y C. ^a	
517	5	"	"	N. Shields	Thomas Melville	1086	G. Greig	Idem	"	"	"	Bayona	Félix Abásolo	
518	"	"	Belga	Amberes	Prsse. Elisabeth	1540	O. Rein	General	"	"	269208	Amberes	Chávarri y Compañía	
519	"	"	Español	Barcelona	Alicante	2565	I. Ageo	Copra	"	"	303600	Manila	Bergé y Compañía	
520	"	"	"	Bilbao	María Cruz	85	J. L. pez	General	"	"	8865	Veracruz(2)	F. García	
521	"	"	Alemán	Stettin	Bavaria	1113	F. Dreyes	Lastre	"	"	"	Newcastle	José Olivares	
522	"	"	Inglés	Swansea	Clarence	567	R. W. Webber	Idem	"	"	"	Charente	J. J. de Llodio	
523	"	"	Noruego	Tönsberg	alliope	836	L. Gjertsen	Idem	"	"	"	Middlesbro	Agencia J. Wild	
524	6	"	Inglés	Newport	Muriel	1441	R. Elliott	Idem	"	"	"	Newport	A. Aznar y C. ^a	
525	"	"	Español	Bilbao	Rivas	1781	T. Amorrotu	Carbón etc.	3218000	"	3205574	Newcastle	Vda. de Salvadegoitia	
526	"	"	Holandés	Rotterdam	Rhenania	77	D. de Witt	General	"	"	157181	Rotterdam	E. de Arriaga	
527	"	"	Español	Bilbao	Ereaga	1311	F. Garralda	Lastre	"	"	"	Paullac	T. Urquijo	
528	"	"	Inglés	Sunderland	Remembrance	1059	R. Dunn	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	Uribe y Eguiraun	
529	"	"	Español	Bilbao	Uriarte núm. 3	839	J. Bengochea	Idem	"	"	"	Idem	Félix Abásolo	
530	"	"	Noruego	Christiania	Scandinaven	847	B. Borresen	Idem	"	"	"	La Rochelle	Agencia J. Wild y C. ^a	
531	"	"	Inglés	S. Shields	Innesmoor	838	W. Steele	Idem	"	"	"	Idem	Griffiths Tate y C. ^a	
532	"	"	Español	Bilbao	Mundaka	1445	S. Luzarraga	Coke etc	2117493	"	2117493	Newcastle	A. Aznar y C. ^a	
									TOTALES...	154058210	2005367	186307000		

(1) Incluso el cargamento que conducía para este puerto el vapor «Lista» procedente de Londres.
 (2) Transbordo del vapor «León XIII».

Importación de Cabotaje desde el 1 al 7 de Abril

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor	
						Sumas anteriores...			2679690	1710000	48263234		
316	1	Pailebot	Español	Astelena	95	M. Barturen	15000	"	150000	Gijón	Carbones Asturianos	A. López	
317	"	"	"	Duro	446	J. Prieto	"	"	195744	Barcelona esc.	Varios	Aznar y C. ^a	
318	"	Baland. ^a	"	Corazón de Jesús	15	G. Chopitea	"	"	7559	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga	
319	2	Vapor	"	Amalia	116	S. Mendez	18000	"	180450	Gijón	F. García	García	
320	"	"	"	Cifuentes	458	M. Muñoz	87000	"	87000	Idem	Altos Hornos	Aznar y C. ^a	
321	"	"	"	La Providencia	320	S. S. de Miera	"	100000	100000	San Sebastián	Orden	A. López	
322	"	Lenchón	"	Nuestra Sra. de Iciar	30	G. Olazola	"	58600	58600	Zumaya	Viuda de Vicuña	Vicuña	
323	"	Vapor	"	Santoña	36	E. Olavarrieta	"	"	58000	Castro	Vidrieras E pañolas	García	
324	3	"	"	María Mercedes	122	J. Casariego	100000	"	132190	Vivero y Gijón	F. García	Idem	
325	"	Pailebot	"	Simón	28	S. Ibarlucea	"	"	8207	Bermeo	E. de Arriaga	Arriaga	
326	"	Goleta	"	Luis	125	M. Diaz	"	"	29000	Requejada	A. Hornos	Vicuña	
327	"	Pailebot	"	María	34	J. J. Urrosolo	"	"	1590	Santa der	B. B. y Haywood	Arriaga	
328	"	Vapor	"	La Cartuja	538	M. Zaldua	"	"	806250	Huelva	H. J. Vanderhaeghe	Bergé y C. ^a	
329	"	Pailebot	"	2.ª Isabel	85	J. Pomo	90000	"	90000	Villaviciosa	Orden	Vicuña	
330	"	Vapor	"	Dolores	7	J. A. Iraundegui	117300	"	117300	Zumaya	L. Castillo	Idem	
331	"	"	"	Crimdon	111	A. J. Dyer	"	"	"	Vigo	Lastre	Griffiths	
332	4	"	Inglés	Cabo San Martín	1201	D. Lancirica	"	"	49335	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. ^a	
333	"	"	Español	Galicia	146	C. Piñole	"	"	136000	Camposancos	Idem	Maruri	
334	5	"	"	María Cruz	85	J. López	"	"	53972	Avilés y esc.	Idem	García	
335	"	"	"	Tres Hermanos	19	M. Batalla	"	"	800	S. Ciprián	Orden	Vicuña	
336	"	"	"	Cabo San Sebastián	952	J. C. Zorrozu	"	"	193691	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. ^a	
337	"	"	"	Hernani	286	S. Piñole	420000	"	420229	Gijón	La Basconia	Vicuña	
338	"	"	"	Asturias	85	J. Suárez	200000	"	200000	Idem	F. García	García	
339	6	Pailebot	"	Bizkaya	30	S. Marcue	"	"	21200	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga	
340	"	Baland. ^a	"	Unión núm. 2	2	R. Marcue	"	"	24100	Idem	Idem	Idem	
341	"	Vapor	Inglés	Queen	1116	J. Crisp	"	"	"	Valencia	Lastre	Macleod	
342	"	"	"	Carlo	950	N. N.	"	"	"	Sevilla	Idem	Olivares	
343	"	"	Sueco	Douglas	996	A. Persson	"	"	"	Pasajes	Idem	Griffiths	
344	"	"	Español	Comercio Bermeano	40	T. Arqueta	"	"	1015	Bermeo	E. de Arriaga	Arriaga	
345	"	"	"	Josefa	151	L. Campelo	"	"	250400	San Sebastián	E. Iturbe	A. López	
									TOTALES...	2572690	1935900	59052622	

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el día 1 al 7 de Abril

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral.	Kilogramos de lingote.	Kilogramos de vino co- mún.....	Kilogramos de carga ge- neral.....	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
Sumas anteriores.					931894170	21118780	2891965	10307611					
492	1	Vap.	Español	Saltillo.....	1325	3536260	»	260	»	Dyer y Martyn.....	Barrow	Portugalete	Catalina, Milagros y Trinidad
493	»	»	Inglés	Mangara.....	1153	2389340	»	»	»	Agencia J. Wild y C. ^a	Glasgow	Triano	Confianza, Julianita, Lor. y Sol
494	»	»	Español	Ogoño.....	1487	3551550	»	750	212	Edmundo Couto y C. ^a	Rotterdam	Luchana	Juliana
495	»	»	»	Ollargan.....	1333	3144010	»	571	»	A. Aznar y C. ^a	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
496	»	»	»	Povaña.....	1305	3.0.000	»	730	»	Mariano de Lapeyra.	Rotterdam	Olaveaga	Sarra
497	»	»	Francés	St. Pierre.....	594	496180	»	360	51750	Cháv. Hnos. y Motch.	Dunkerque	Triano	Victoriana, Aurora y B. Estrella
498	»	»	Inglés	Leila.....	925	1847700	»	»	»	Macleod y Compañía.	Glasgow	Portugalete	Elyra, Princesa y Buena
499	»	»	Español	Donata.....	483	353500	»	3010	219	Yanke Hermanos....	Garston	Desierto	Oculta (1)
500	»	»	»	España.....	845	2110390	»	525	5500	J. M. de las Rivas....	Newport	Triano	Unión y Amistosa
501	»	»	Inglés	Knarwater.....	1047	2400750	»	»	»	Gustavo Motschman.	Maryport	F. Belga	Conchas, S. Benito y B. Granada
502	»	»	»	Blythville.....	822	1792720	»	62	»	Parcocha Iron Ore...	Middlesbro	Orconera	Parcocha
503	»	Frag.	Uruguay	A. Begoñakoa.....	23 6	»	»	18044	22494	Varios (provisiones)..	Tal-Tal	Pto. exterior	(Provisiones)
504	2	Vap.	Inglés	Stuart.....	786	13.7031	»	»	»	Gustavo Motschman.	Maryport	Portugalete	Juan y Unión
505	»	»	Noruego	Hilda.....	1045	2100000	»	»	»	Griffiths Tate y C. ^a ..	Middlesbro	Olaveaga	Triunfante
506	»	»	»	R. Nordraak.....	698	1516600	»	»	»	Gustavo Motschman.	Maryport	F. Belga	Coto Minero F. Belga
507	»	»	»	Grane.....	699	1579940	»	»	»	J. Abaitua y R. Octiz	Briton Ferry	Triano	Maria, Vicenta, Rubia y Vent.
508	3	»	Español	Udala.....	1302	3.23900	»	1500	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
509	4	»	Inglés	Circassia.....	823	1782940	»	80	»	Macleod y Compañía.	Middlesbro	Portugalete	Rubia y Ventura
510	»	»	»	Eglantine.....	806	1963840	»	»	»	Griffiths Tate y C. ^a ..	Idem	F. Belga	Demasia San Benito
511	»	»	Francés	La Vienne.....	932	2360180	»	»	»	Viguera y Maestre...	Bayona	Portugalete	Dolores, Pepita y San Juan
512	»	»	Noruego	hropton.....	1012	2180560	»	»	»	J. M. de las Rivas....	Jarrow	Triano	Unión y Amistosa
513	»	»	Alemán	Orconera.....	515	»	»	»	»	Signió de transito....	Rotterdam	Astilleros	(Tránsito)
514	»	»	Inglés	Elsiston.....	1025	2710810	»	»	»	Juan Turner.....	Glasgow	Indauchu	Abandonada
515	»	»	Alemán	Enterrios.....	2786	»	»	359197	146543	Edmundo Couto y C. ^a	B. Aires	Pto. exterior	(50 pasajeros)
516	5	»	Español	Kontzesi.....	96	258060	»	»	5168	Atanasio Aréizaga...	Bayona	Portugalete	Diana
517	»	»	»	Archanda.....	1297	3353940	»	»	»	Félix Abásolo.....	Middlesbro	F. Belga	Conchas y San Benito
518	»	»	»	Austria.....	956	2263240	»	500	120	Agencia J. Wild y C. ^a	Cardiff	Portugalete	Milagros
519	»	»	Inglés	Carina.....	1046	2197910	»	»	»	Dyer y Martyn.....	Newport	Triano	Domingo y Mari-Esperanza
520	»	»	Español	Febrero.....	1126	2778690	»	»	»	Erhardt y Compañía.	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
521	»	»	Noruego	Valhalla.....	836	1860470	»	»	»	Griffiths Tate y C. ^a ..	Middlesbro	Idem	Parcocha
522	»	»	Español	Orión.....	1541	3598870	»	250	»	V. éh. P. P. Gandarias	Rotterdam	Olav. espec.	Diana
523	»	»	Inglés	Crimdon.....	1022	2241.00	»	»	»	J. M. de las Rivas....	Cardiff	Triano	Unión y Amistosa
524	6	»	Español	Santurce.....	785	0000000	»	500	19	A. Aznar y C. ^a	Glasgow	Idem	Confianza
525	»	»	Inglés	Corso.....	1119	0000000	»	»	»	Dyer y Martyn.....	Newport	Idem	Domingo y Mari-Esperanza
526	»	»	Belga	B. de Maçar.....	1527	3665510	»	320	»	Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Coto M nero F. Belga
527	»	»	Inglés	Alaska.....	1347	1529370	»	»	»	Félix Abásolo.....	Glasgow	Luchana	Juliana
TOTALES.....					1001536360	21118780	3371387	10539816					

(1) De mineral de hierro campanil, sita en «El Regato» (Baracaldo)

Mineral exportado durante la semana para el extranjero, 69.642.190 k. Cabotaje, 1.388.530 Total 71.030.720 k.

Exportacion de Cabotaje desde el día 1 al 7 de Abril

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral.	Kilogramos de lingote.	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata.	Kilogramos de tubos....	Kilogramos de alambre.	Kilogramos de harina....	Kilogramos de c. total....	Destino	Cargadores
Sumas anteriores.....					5115370	8246550	2084687	1999331	452700	450877	2012346	50402218			
302	1	Vapor	Español	Cabo Quejo.....	1213	»	110000	775212	81240	7258	2000	16304	1105230	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros
303	»	Pallebot	»	Concepción.....	19	»	»	»	»	»	»	1800	53332	Lequeitio	E. de Arriaga
304	»	Baland. ^a	»	Tres Hermanos...	13	»	»	»	»	»	»	6.00	14506	Idem	Viuda de Vicuña
305	»	Pallebot	»	Sder. Lequeitio..	22	»	»	3000	»	»	»	29639	Idem	E. de Arriaga	
306	»	Vapor	»	Elvira.....	45	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre	
307	»	»	»	Aller.....	124	»	»	»	»	»	»	2000.00	Idem	B. B. y Haywood	
308	»	»	»	Dolores.....	71	»	20.00	59942	»	»	650	89342	San Sebastián	Altos Hornos y otros	
309	»	»	»	Maria Clotilde..	36	»	»	»	»	»	»	27940	6090	Navia y escalas	Varios
310	»	»	»	Maria Magdalena	75	»	»	17270	1870	3574	»	6100	109062	Rivadeo y escalas.	Idem
311	»	Baland. ^a	»	Lequeitio.....	16	»	»	»	»	»	»	4500	16114	Lequeitio	E. de Arriaga
312	»	»	»	Carmen Angeles.	16	»	»	4000	»	»	»	2000	18172	Idem	Idem
313	2	Vapor	»	Cabo Cbrona.....	909	»	212000	1070617	52820	26776	2859	4500	1497907	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros
314	»	Pallebot	»	Santo Domingo..	82	91410	»	»	»	»	»	»	91410	Gijón	J. G. Borreguero
315	»	Baland. ^a	»	San Antonio.....	80	100790	»	44695	»	»	»	»	145485	Idem	Idem y Rivas
316	3	Vapor	»	Maria.....	1114	»	»	»	»	»	»	»	»	Santander	Lastre
317	»	Baland. ^a	»	Rosario.....	29	»	»	»	»	»	»	»	4000	Bermeo	Martin y Justo
318	»	Vapor	»	Velázquez.....	754	»	»	»	»	»	»	»	9257	Barcelona	B. B. y Haywood
319	»	»	»	Alfonso.....	67	»	»	»	»	»	»	»	150000	Castro	Sdad. Gral. Cementos
320	4	Baland. ^a	»	Nueva Unión.....	20	»	»	500	»	»	120	4000	23872	Lequeitio	E. de Arriaga
321	»	Vapor	»	Duro.....	446	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
322	»	»	»	Chío.....	266	440000	»	»	»	»	»	»	440163	Avilés	A. Iza y Compañía
323	»	»	»	La Providencia..	320	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
324	»	»	»	Deusto.....	910	»	»	»	»	»	»	»	»	Castro	Idem
325	»	Lanchón	»	Ntra. Sra. de Iciar	30	»	10000	»	»	»	»	»	10000	Zumaya	J. M. de las Rivas
326	5	Pallebot	»	Simón.....	28	»	»	»	2221	»	»	»	21861	Bermeo	E. de Arriaga
327	»	Patache	»	San Andrés.....	40	96120	»	»	»	»	»	»	96120	Gijón	J. G. Borreguero
328	»	Vapor	»	Baracaldo.....	677	»	»	82070	»	»	»	»	811253	Agua Amarga	Varios
329	»	»	»	Maria Cruz.....	85	»	»	»	»	»	»	»	»	San Sebastián	Lastre
330	»	»	»	Dolores.....	71	»	»	115000	»	»	»	»	115000	Deva	Altos Hornos
331	»	»	»	Río Formoso.....	80	149060	»	»	»	»	»	»	149060	Gijón	Carlos Maruri
332	»	»	»	Amalia.....	116	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Lastre
333	»	»	»	Unión Hullera...	282	»	»	»	»	»	»	»	»	Castro	Idem
334	6	Baland. ^a	»	Concha.....	24	»	»	»	»	»	»	»	9658	Lequeitio	E. de Arriaga
335	»	»	»	Corazón de Jesús	15	»	»	»	»	»	»	»	1477	Idem	Idem
336	»	Vapor	»	Cifuentes.....	4.25	511150	»	»	»	»	»	»	511150	Gijón	Manuel Taramona
337	»	»	»	Ibaizabal.....	410	»	»	»	»	»	»	»	400000	Avilés	C. ^a F. E. Vasco Astur. ^o
TOTALES.....					6063300	8395550	23019173	2187435	490395	456207	2095090	56275530			

Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de ca- da título	Desembolsa- do	Anual	Se- mestra
		Día	Mes	Año					
ACCIONES									
Banco de Bilbao	279	21	Marzo	1905	30.000.000	500	Todo	—	6 1/2%
de Vizcaya	234.00	1	Abril	1905	15.000.000	250	50 1/2%	5 1/2%	3-7 1/2
Crédito Unión Minera	217.50	1	1905	20.000.000	250	20 1/2%	6 1/2%	—	—
Guipuzcoano	160.00	15	Dicbre	1901	5.000.000	500	60 1/2%	—	—
de Vitoria	121.00	4	Abril	1905	3.000.000	500	50 1/2%	—	—
Asturjano	70	2	Stbre	1904	8.000.000	500	80 1/2%	—	—
de Gijón	162.50	10	Marzo	1905	10.000.000	500	50 1/2%	6.50	—
de Vigo	50	25	Abril	1904	5.000.000	500	50 1/2%	—	—
de Burgos	105.00	17	Marzo	1905	3.000.000	500	20 1/2%	—	—
Industrial Gijonés	183.75	2	Octubre	1903	15.000.000	500	60 1/2%	—	—
Hispano Americano	111.00	18	Marzo	1905	100.000.000	500	30 1/2%	6 1/2%	—
Mercantil de Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ferrocarril de Bilbao á Durango	97.00	8	Ab. il.	1905	3.162.500	250	Todo	9 1/2%	—
de Bilbao á Portugalete	209	13	Enero	1905	5.000.000	500	—	6 1/2%	—
de Santander á Bilbao	130	7	Abril	1905	17.000.000	500	—	—	—
de Durango á Zumárraga	40	24	Marzo	1904	2.750.000	500	—	1/2 1/2%	—
de Amorebieta á Guernica	79	—	—	—	—	—	—	—	—
de Elgoibar á San Sebastián	33	27	Marzo	1904	4.500.000	500	—	—	—
de Castro Alén (ordinarias)	100	9	Febrero	1905	11.500.000	500	—	—	—
de Castro Alén (especiales)	130	2	Dicbr	1904	500.000	500	—	—	—
de La Robla á Valmaseda	6	5	Abril	1904	6.250.000	500	—	—	—
Vasco Asturiano	76.50	17	Agosto	1904	15.000.000	500	80 1/2%	—	—
Compañía Naviera Bilbaina (Aznar)	151	13	Stbre	1901	6.000.000	500	Todo	—	—
Bat	32	29	Dicbr	1904	2.500.000	500	Todo	—	—
Vasco Cantábrica	94	6	Octubre	1901	3.000.000	500	Todo	6.25 p.	—
Vascongada (Abásolo)	45.00	18	Febrero	1905	3.125.000	500	—	—	—
Internacional (Llodio)	57	29	Julio	1902	2.500.000	500	—	—	—
Rodas	40	16	Mayo	1903	4.500.000	1.000	—	—	—
Unión	38.50	9	Febrero	1905	16.300.000	500	Todo	—	—
Cantábrica	20	3	Julio	1903	6.000.000	500	—	—	—
Uriarte	97	17	Octubre	1901	3.000.000	500	—	—	—
Aurrera	80	20	Enero	1905	3.000.000	500	—	6 pts	—
Naviera La Actividad	32	14	Marzo	1905	3.000.000	500	—	—	—
Anónima de Navegación	—	29	Stbre	1904	2.700.000	500	—	3 1/2%	—
La Blanca	77	25	Julio	1902	3.000.000	500	—	3 1/2%	—
Vasco-Asturiana	94	3	Octubre	1901	10.000.000	500	25 1/2%	2 1/2	—
Algorzaña	60	3	Mayo	1904	4.200.000	500	Todo	4 1/2%	—
Olazarri	45	8	Enero	1904	7.100.000	500	—	7 1/2 pts	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya	191.25	8	Abril	1905	32.750.000	500	Todo	10 1/2%	—
Unión Resinera Española	164.00	8	1905	20.000.000	250	Todo	10 1/2%	—	
Unión de Explosivos	285.25	3	Abril	1905	35.000.000	1500	—	—	—
Talleres de Deusto	137	1	Dicbre	1902	1.500.000	500	—	5 1/2%	—
Tubos Forjados	116	22	Junio	1904	1.500.000	500	—	5 1/2%	—
La Basconia	102.00	6	Mayo	1904	500.000	500	—	6 1/2%	—
Casa Dotesio	90	30	Marzo	1904	1.350.000	500	—	—	—
Tranvía de Bilbao á Durango	73	22	Dicbra	1903	2.150.000	500	—	—	—
Auxiliar de Ferrocarriles	96.30	9	Novbre	1904	2.000.000	250	Todo	—	—
A Hlemeyer	25.50	4	Abril	1905	30.000.000	500	80 1/2%	—	—
Compañía de Seguros Aurora	81.00	21	Marzo	1905	20.000.000	500	20 1/2%	—	—
La Polar (Depto. engarantía 50%)	96.50	7	Abril	1905	100.000.000	500	Nada	Nada	—
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba	270	18	Febrero	1904	4.300.000	250	20 1/2%	5 1/2%	—
Anglo Vasca, de Córdoba	2 1/2	25	Enero	1905	1.500.000	50	Todo	—	—
Alcaracejos, en Córdoba	145	7	Abril	1902	3.000.000	250	—	—	—
Almadenes, en Córdoba	89	22	Febrero	1904	3.000.000	250	—	—	—
Peñaflor, en Sevilla	80	25	Dicbre	1902	4.500.000	500	—	—	—
Cala, en Huelva	113.50	8	Abril	1905	15.000.000	500	Todo	—	—
Hulleras de Sabero y anexas	73	5	Febrero	1903	5.000.000	500	Todo	—	—
Sierra Menera, en Tuel	6	21	Stbre	1904	20.000.000	800	60 1/2%	—	—
Iruñ y Lesaca	51	9	Febrero	1905	5.000.000	500	Todo	—	—
Cabárceno	220	2	Agosto	1901	3.000.000	500	Todo	—	—
Argentifera de Almagrera	12.50	21	Stbre	1904	6.000.000	500	Todo	—	—
Hulleras de Guardo	95	18	Marzo	1902	4.000.000	500	36 1/2%	—	—
Collado del Lobo	58	9	Novbre	1904	2.500.000	500	Todo	5 1/2%	—
Atlana	12.90	4	Agosto	1904	4.000.000	250	90 1/2%	—	—
Villaodrid	83.00	2	Stbre	1904	4.000.000	500	Todo	—	—
Hidráulica del Fresser	22.00	17	Febrero	1905	3.000.000	500	—	—	—
Hidro Eléctricas	58.00	7	Abril	1905	20.000.000	500	—	—	—
Berástegui	48.45	2	Marzo	1904	2.500.000	500	70 1/2%	—	—
Tras-oz-Montes	57	7	Stbre	1902	650.000	500	10 1/2%	—	—
Mineria Vascongada	100	7	Novbre	1903	12.500.000	250	5 1/2%	—	—
General de Minería	85	17	Junio	1903	5.000.000	250	25 1/2%	—	—
Construcciones metálicas	80.00	22	Julio	1904	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	—
Constructora de Obras públicas	96	16	Septbre	1902	10.000.000	500	90 1/2%	—	—
Sindicato Minero Rodas	95	16	Abril	1902	5.500.000	250	40 1/2%	—	—
Castillo de las Guardas	57.35	13	Novbre	1904	7.500.000	500	85 1/2%	—	—
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín	118	6	Octubre	1902	4.250.000	500	80 1/2%	—	—
Azuaga y Mestanza	65	11	1902	6.000.000	500	80 1/2%	—	—	—
Papelera Española	60.00	25	Marzo	1905	20.000.000	500	Todo	5 1/2%	—
Artes Gráficas	75	4	Marzo	1904	500.000	500	—	—	—
Centro Minero Bilbaino	100	8	Mayo	1903	5.000.000	250	11 1/2 1/2%	5 1/2%	—
Bodegas Bilbainas	85.00	14	Marzo	1905	6.000.000	500	Todo	5 1/2%	—
Sierra Almenara y F.C. Minero de Morata	30	27	Novbre	1903	1.500.000	500	—	—	—
Diques Euskalduna	40	9	Junio	1904	12.000.000	500	—	3 1/2%	—
Minas de Heras	47	23	Agosto	1904	6.500.000	000	—	—	—
Marítima Bakio	108	15	Abril	1904	350.000	1.500	—	3 1/2%	—
Sd. Gl. Azucarera Española, preferente	97	15	Abril	1905	84.800.500	500	Todo	—	—
ordinaria	46.00	7	1905	43.000.000	500	Todo	—	—	

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:

Fondos públicos, 268.700.—Acciones de Sociedades, 334.250.—Obligaciones de id., 153.000. Total 755.950.

BILBAO

Carbonato 1.ª de	Sh.	12/3 á 12/5
» 2.ª de	»	10/4 á 11/5
Rubio 1.ª de	»	11/2 á 11/2
» 2.ª de	»	9/8 á 10/0
Campanil 1.ª de	»	11/2 á 11/0
» 2.ª de	»	9/6 á 10/4
Hematite	»	10/6 á 11/7
Lingote de Fundición	Ptas.	107 Tn.
» Año	»	102 »
Barras dimensiones corrientes	»	315 »
Angulos precio medio	»	315 »
Viguería precio medio	»	230 »
Carriles pesados id.	»	210 »
» ligeros id.	»	230 »
Chapas id.	»	350 »
Hojalata caja marca B.	»	30.50 caja

TELEGRAMAS

1 de Abril de 1905

Londres

Cobre—Barras Chile ó g m. b	Libras	66-07-06
» » 3 meses	»	68-05-00
» Best Selected	»	72-00-00
Estafío.—del Estrecho	»	141-10-00
» » 3 meses	»	135-00-00
» Inglés.—Lingote	»	137-10-00
» —Barritas	»	138-10-00
Plomo.—Español	»	12-13-09
Hierro.—Escocés	»	54/04
Middlesbro	»	49/03
Hematites	»	58/03
Acciones.—Rio-Tinto	»	66-16-08
» Tharsis	»	5-02-06
Plata	»	25-7/16
Exterior Español	»	91-3/4
Cambio á 3 míf.	»	00-0/0
Régulo de antimonio	»	35-00-0

THOMAS MORRISON Y C.ª—BILBAO.

Newcastle, on Tyne

(Remitido por los Sres. Chivers y Fraser)

7 de Abril de 1905

Plomos. Hoy los desplataados extranjeros valende L. 12-10-0 á L. 12-11-3 y los ingleses de L. 12-12-6 á L. 12-13-9 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á L. 12-13-1 1/2
La plata fina. Disponible á 27 14/16 Peniques.— Entrega á dos meses 27 13/16 Peniques.— Todo por onza inglesa.

Linares

Plomo dulce en barras	qq.	Ptas.	17,50
» » pequeñas	»	»	18,50
Balas	»	»	21 00
Sulfuros, 80 por 100	»	»	14,00
Carbonatos 50 por 100	»	»	6,00
Alcohol de hoja	»	46 k	17,50
Perdigones	»	»	20,59
Tubos y planchas 100 k	100 k	»	47,03
Albayaide	»	qq.	00

Nueva York

Cobre del Lago	100 lib. doll.	17-05
Estafío	»	20-00
Plomo	»	4-12-50
Zinc	»	4-300
Azogue	»	8-50

Middlesbrough

Hierro en barras	L.	6-10-0
» palastro	»	6-15-0
Acero (planchas)	»	5-10-0

Marsella

Plomo dulce 1.ª fusión	F.	36 50
» 2.ª	»	35,00
Laminado y en		

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operacion			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés que producen por 100
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número	
OBLIGACIONES								
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	95.50	7	Abril...	1905	3.000	500	92	4
" de Bilbao á Por- tugalete.....	97	22	Dicbre...	1904	8.900	500	63	5
" de Durango á Zumárraga.....	99.25	7	Abril...	1905	9.800	500	234	4
" de Tudela á Bil- bao.....	99.00	18	"	1905	10.000	500	185	4
" de Santander á Val- deca.....	80	15	Junio...	1903	10.000	500	28	4
" de Tudela á Bil- bao.....	104.50	4	Abril...	1905	66.000	500	—	5
" de Tudela á Bil- bao.....	104.00	8	"	1905	66.000	500	—	5
" de Tudela á Bil- bao.....	107.00	5	"	1905	47.000	250	—	5
" de la Robla á Val- deca.....	75	22	Julio...	1902	20.000	500	61	4
" de la Robla á Val- deca.....	60	30	Junio...	1902	14.300	500	—	6
" Deuda pref.	98	8	Ab il...	1905	5.000	500	—	5
Prolongación á Zorroza, 1. ^a emisión.....	100.50	9	Febrero...	1902	5.000	500	3	5
Ferrocarril de Elgoibar á San Sebastian.....	80	14	Mayo...	1903	5.000	500	27	5
" de Santander á Bilbao.....	89.50	27	"	1903	4.531	500	14	5
" de Santander á Bilbao.....	30	7	Julio...	1903	12.000	500	22	6
" de Santander á Bilbao.....	99.50	7	Abril...	1905	13.000	500	238	4
" del Cadagua, 1. ^a hipoteca.....	100	13	Junio...	1901	10.000	500	121	4
" de Santander á Solares.....	97.25	4	Marzo...	1905	10.000	500	26	4
" de Santander á Solares.....	100	18	Novbre...	1901	2.000	500	53	4
" de Santander á Solares.....	100	4	Junio...	1901	3.000	500	207	4
" de Luchana á Mungüía.....	100	4	Junio...	1901	2.000	500	106	4
" de Luchana á Mungüía.....	34	8	Enero...	1902	1.500	500	14	5
" Amorebieta á Guernica y Luno	79	7	Febrero...	1902	1.250	500	—	5
Carreteras de la Diputación de Vizcaya.....	102.00	22	Febrero...	1905	12.644	500	6.320	4
Sociedad Minera Hulleras del Turón.....	100	8	Junio...	1903	6.000	500	30	5
" Hulleras de Sabero y anexas.....	92	20	Octubre...	1904	6.000	500	397	5
Compañía Naviera Vascongada (Abáso- lo).....	94	25	Marzo...	1905	6.000	500	3.048	5
" Bilbaina (Aznar).....	90	21	"	1905	12.000	500	2.177	5
" Bat.....	87.50	10	Agosto...	1904	5.000	500	—	5
" Aurrerá.....	100	6	Junio...	1901	3.000	500	—	5
Junta de Obras del Puerto de Bilbao.....	101	27	Enero...	1905	10.000	500	2.448	4
" de Bilbao.....	99.50	14	Marzo...	1905	11.000	500	280	4
Ayuntamiento de Bilbao.....	92.75	28	Abril...	1905	34.748	500	2.374	4
Unión Resinera Española.....	100.32	18	Agosto...	1904	4.000	500	432	4
Azufre Coto Hellin.....	98	26	Dicbre...	1902	4.000	500	—	5
Sociedad General Azucarera.....	99.00	6	Abril...	1905	500	500	—	4

Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris

BOLSA DE BILBAO						
	Día 3	Día 4	Día 5	Día 6	Día 7	Día 8
<i>4 por 100 perpétuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 12.500 "	"	"	"	"	"	77.75
" C, de 5.000 "	77.80	"	77.60	"	77.70	77.80
" B, de 2.500 "	"	77.75	"	"	"	"
" A, de 500 "	78.80	77.75	77.60	77.60	77.70	"
" G y H, de 100 y 200 "	77.80	77.75	77.60	"	77.70	"
En diferentes series	"	"	"	"	77.75	77.70
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	"	"	"	"	"	"
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	"	98.80
" A, de 500 "	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
<i>4 por 100 perpétuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.00 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 6.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 4.000 "	"	"	"	"	"	"
" B, de 2.000 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 1.000 "	"	"	"	"	"	"
" G y H,	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
Paris cheque.	"	"	"	"	"	"
Londres cheque.	"	"	"	"	"	"
BOLSA DE MADRID						
	Día 1	Día 3	Día 4	Día 5	Día 6	Día 7
Renta perpétua 4 por 100 interior.....	77.90	77.75	73.70	77.80	77.75	77.80
Deuda amortizable 5 por 100.....	98.75	98.70	98.70	98.80	98.75	98.75
Acciones Banco España.....	442.50	442.50	442.30	443.50	445.00	450.00
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos.....	408.00	406.50	405.25	406.00	406.00	406.50
CAMBIOS: Londres vista.....	33.20	33.22	33.31	33.25	33.31	33.25
Paris id.....	131.90	131.90	132.45	132.15	132.10	132.25
BOLSA DE PARIS						
	Día 1	Día 3	Día 4	Día 5	Día 6	Día 7
Francés.....	90.70	99.45	99.50	99.37	99.42	99.39
Renta Exterior español estampillado.....	92.30	91.85	92.02	90.92	91.00	90.95
Id. Italiana.....	105.10	105.05	105.00	105.00	105.00	105.10
Id. Rusia.....	89.40	89.00	89.50	89.40	89.75	88.80
Brasil.....	89.70	89.50	87.60	87.60	87.60	87.40
F. C. Norte España, acciones.....	178.00	178.00	174.00	173.00	171.00	172.00
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1. ^a	288.00	288.00	287.00	287.00	287.00	287.00
Rio Tinto.....	1.651.00	1.638.00	1.639.00	1.620.00	1.627.00	0.000.00
Tharsis.....	144.00	139.00	137.00	136.00	137.00	134.00
F. C. Norte España, obligaciones 1. ^a	572.00	560.00	555.00	555.00	555.00	557.00
Id. Asturias, obligaciones 1. ^a	556.00	556.00	545.00	545.00	545.00	545.00
Banco Nacional México.....	884.00	882.00	883.00	885.00	885.00	882.00
Bilbao.....	579.00	579.00	579.00	578.00	578.00	578.00
Londres.....	25.16	25.17	25.13	25.17	21.16	25.15

El comandante de Marina de Bilbao, don Emilio Luanco, ha dispuesto se fije en todas las secciones de la ría un bando en el que se consigne lo siguiente:

«En lo sucesivo se izará una bandera roja en la ayudantía de Marina de la tercera sección (Erandio), veinte minutos antes de la hora de pleamar.

Los buques de salida, con excepción de los menores de 500 toneladas de arqueo total, que antes de estar tanto avante con la caseta de dicha ayudantía, viesen izada dicha bandera, fondearán en lugar conveniente y suspenderán su salida hasta la próxima marea.

Durante la noche, y en tanto no se instale en dicha ayudantía una luz roja, los prácticos que pilotean los buques, si no están tanto avante con la misma al faltar veinte minutos para la hora de la pleamar, ordenarán á los capitanes suspender la salida hasta la otra marea.

Para la ejecución de este bando, la torre de Portugalete dará todos los días, á las ocho de la mañana, las horas de las pleamares por su reloj, con el que pondrán de acuerdo los suyos respectivos las secciones y los prácticos.

Nuestros apreciables lectores leerán en la presente edición un anuncio de la bien reputada firma de los Sres. Valentín & Compañía, Banqueros y Expenduría general de lotería en Hamburgo, tocante á la lotería de Hamburgo y no dudamos que les interesará mucho, ya que se ofrece por pocos gastos alcanzar en un caso feliz una fortuna bien importante.

Esta casa envía también gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 1 al 6 de Marzo de 1905.

DIA 1-Vapor inglés *Garth*. de *Newcastle*: 1400700 k carbón, 211.628 k cok, B. Otero y Compañía.

Vapor español *Baracaldo*. De *Glasgow*: 2 piezas 497 k cadenas de hierro, Compañía Minera de Sierra Alhamilla.

Vapor español *Rodas*. De *Bayona*: 4100 tablas pino, A. Alberdi.

Vapor español *Velázquez*. de *Glasgow*: 27 cajas 3730 k hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 4 piezas 239 k ruedas de hierro, Igartua y Gaminde; 23 rollos 1761 k hules, Hijos de L. Yohn y Compañía; 15 atados 950 k tubos de hierro, 22 piezas 618 k id., Sheldon Goenaga y Compañía; 1 sacco 10 k avena, 1 id. 102 k cebada, J. Browne; 30 sacos 3035 k cera parafina, 40 barriles 8213 k aceite de ballena, 2 cascos 738 k grasa de pescado, 3045 k hierro en lingotes, 1 caja 102 k tinta para imprimir, 4068 piezas 108008 k ladrillos refractarios, á la orden.

De *Liverpool*: 2 tambores 748 k flujo para estañar, á la orden.

De *Londres*. Transbordo del vapor *Lis-ta*: 6 bultos 1301 k loza, 1 jaula 105 k ferreteria, 1 caja 123 k cepillos, 1 id. 147 k tejidos, 2 cajas 172 k amoniaco liquido, 1 caja 69 k productos farmacéuticos, 1 barril 31 k jabón, 1 id. 110 k carbonato alcalino, 1

caja 31 k productos farmacéuticos, 41 fardos 4749 k hules, 1 caja 38 k ropa usada, 11 cajas 1247 k queso, 217 lingotes 10248 k estaño, 8 barriles 435 k albayalde, 1 barril 218 k aceite de linaza, 1 casco 47 k aguarrás, 1 id. 6 k secante líquido, 1 barril 112 k cre, 1 id. 15 k tierra, 1 caja 16 k bandejas de plata, 1 id. 8 k centro de mesa, 1 id. 135 k barniz, 1 id. 64 k colores, 186 galápagos 10136 k estaño, 5 cajas 603 k goma laca, 31 cascos 8850 plombagina, 2 id. 605 k crisoles de plombagina, 1 caja 268 k tejidos, 1 paquete 5 k papel, 2 barriles 430 kilos barniz, 1 huacal 127 k efectos usados, 1 id. 119 k ropa y libros, 11 cajas 1673 kilos barniz, 17 bultos 8512 k piezas de hierro, 1 caja 17 k catálogos, 1 fardo 79 k papel pintado, 1 caja 57 k té, 1 id. 217 k cretonas, 9 bultos 760 k betún, 1 caja 140 k tiras de acero, 9 id. 835 k placas fotográficas, 1 id. 47 k masilla, 3 cajas 204 k una librería, 1 caja 329 k tejidos, 3 cajas 218 k sombreros de paja, 2 id. 253 k té, 2 cascos 346 k alcanfor, 400 fardos 20300 k bacalao, 1 caja 5 k escopeta, 7 bultos 700 k cuerda, 1 caja 18 k libros, 15 bultos 3045 k alambre, 8 cajas 935 k extracto de carne, 1 caja 40 k anuncios, 20 churlas 895 k canela, 20 sacos 514 k desperdicios de canela, 1 caja 56 k aparatos para buzos, 1 id. 292 k material eléctrico, para varios. Total 212603 k.

Vapor español *Kontzes*. De *Bayona*: 490 fajos lintones, D. Torre; 618 paquetes tablillas, Tapia y Sobrino; 1645 tablas y 2970 tablillas, Hijos de Latiegui; 6617 tablas y 2355 tablillas, J. Abrisqueta; 816 tablas y 50 postes, Sociedad Franco-Belga; 6 barricas 1949 k tierra blanca, D. Espada; 2 cajas 67 k manufacturas de metal y de madera, 1 caja 112 k maniquies, 1 id. 46 k maniquies, 6 bultos 708 k tejidos y alfombras, 1 caja 52 k manufacturas diversas, M. Bilbao y C.; 6 bultos 583 k tejidos, 1 tonel 22 k porcelana, 1 fardo 8 k calzado de cuero, G. Poirier; 108 bultos 1560 k madera ordinaria, 4 barriles 1025 k alquitrán vegetal, 3 barricas 1949 k id., 6 panales 407 k resina, 3 cajas 203 k productos químicos, á la orden.

Vapor noruego *Monarch*. De *Newcastle*: 1268750 k carbón, 304500 k cok, á la orden.

Vapor alemán *H. A. Nolse*. De *Amberes*: 7 cajas 1087 k cubiertos de peltre, 54 cajas 2725 k clavos, 8 bultos 406 k fraguas, B. Manjarrés; 4 cajas 543 k hilo de hierro, 5 id. 563 k utensilios domésticos, 17 id. 2533 k bramante y cordelería, 1 caja 133 k hilo de cáñamo, 1 caja 247 k ferretería, A. Conrad y C.; 4 cajas 628 k ferretería y quincalla, Z. Andrés y Urlézagaga; 8 id. 1018 k azul ultramar, J. M. Arana y C.; 8 id. 706 kilos fundición manufacturada, Arechavaleta y Richter; 1559 sacos 101018 k copra, Portador del conocimiento por vapor *Kintock*: 17 atados 719 k hierro laminado, 9 bultos 1308 k papel cartón y sobres, Yanke Hermanos; 7 cajas 5125 k lunas, 1 caja 43 marmorinas, Murguía y Sanchez Díaz; 15 barriles 2078 k estaño, R. Rochelt é hijos; 14 cajas 791 k clavos, 1 caja 4 k aceite, Hijos de L. Yohn y C.; 6 paquetes 373 k ferretería, A. Taubmann; 17 cajas 1286 k azul de ultramar, 500 sacos 50000 k alumbre concentrado, 666 fardos 27591 k hilaza de yute, 6 barriles 1196 k aceite mineral, 350 bultos 11961 k hilaza de yute, 9 cajas 6627 k lunas 2 cajas 1588 k máquinas eléctricas, 10730 piezas 54840 k planchas de hierro, á la orden. Total 277212 k.

DIA 3.—Vapor español *Elantsobe*. De *Newcastle*: 2163878 k cok, Hltos Hornos de Vizcaya.

DIA 4.—Vapor español *Pinzón*. De *Hamburgo*: 14 cajas 779 k maquinaria, Cooperativa Eléctrica; 15 bultos 780 k tubería de hierro, 3 fardos 418 k papeles pintados, 852 barras 10375 k hierro, 1 fardo 107 kilos junco, 2 cajas 736 k empaquetadura, 1 caja 167 k artículos de goma, 3 cajas 661 k maquinaria, 16 id. 191 k artículos de hierro, latón, vidrio, etc., 1 caja 120 k objetos para

alumbrado, 1 id. 751 k máquina para labrar madera, A. Conrad y Compañía; 9 cajas 306 k maquinaria y accesorios, 1 caja 199 k muebles de madera, 6 cajas 1078 k pasta para pulir, 3 id. 256 k quincalla, 20 piezas 150 k heladoras, 3 cajas 242 k madera labrada, 4 cajas 189 k molinillos para café, 6 bultos 323 k ferretería, 1 caja 54 k herramientas, 1 idem 125 k vidrio hueco, 1 idem 33 k efectos usados, 1 idem 10 kilos maquinaria, Yanke Hermanos; 4 piezas 272 k heladoras, 1 atado 23 k ruedas para idem 13 cajas 903 k madera labrada, 8 bultos 65 k ferretería, 1 barril 409 kilos cola, Arechavaleta y Richter; 18 cajas 1812 kilos hierro esmaltado, R. Abós; 1 caja 63 k hules, 3 fardos 242 k correas, Z. Andrés y Urlézagaga; 4 cajas 275 k paños automáticos, 1 caja 101 k tejidos, M. Sánchez y Compañía; 2 cajas 277 k ferretería, J. Ariño; 10 sacos 1010 k cloruro, Hijos de Escós; 60 barriles 11959 k aceite mineral, Altos Hornos de Vizcaya; 2 cajas 219 k cubiertos de peltre Hijos de E. Amann; 5 fardos 449 k papel, B. Manjarrés; 2 cajas 379 k material eléctrico, 20 cascos 4671 k aisladores de porcelana, 59 idem 15628 k aceite de resina, Sociedad Hidro-eléctrica Ibérica; 4 cajas 290 k productos químicos y farmacéuticos, 2 sacos 202 k cerasina, 7 cajas 443 k productos químicos, farmacéuticos y vegetales, Canivell Hermanos; 2 cajas 194 kilos maquinaria, Rica Hermanos; 1 fardo 297 k accesorios para idem, C. Graefenhain; 1 caja 50 k loza, 1 idem 102 k vidrio hueco, I. Amat; 6 fardos 616 k papel pintado, A. Larrañaga; 1 caja 90 k esencias, S. Orive; 19 bultos 3970 k piezas de maquinaria, Igarua y Gaminde; 21 cajas 2568 kilos batería de cocina, Hijos de L. Yohn y Compañía; 3 cajas 55 k ácido, 7 idem 966 kilos proyectiles cargados, 4 idem 79 k explosivos inexplorables, Comandancia del Parque de Artillería; 15 cajas 1341 k material eléctrico, 100 sacos 10050 k sal de Stassfurt, 1 caja 162 k papel para afilar, 1 caja 67 k material eléctrico, 3 barriles 613 kilos aceite, 1 caja 28 k gato, barrenas y tenaza, 1 jaula 19 k sierras circulares, 4 jaulas 396 k madera labrada, 1 caja 92 k fieltro de lana, 2 cajas 289 k artículos de latón, 1 caja 498 k material eléctrico, 2 cajas 65 k maquinaria, 4 idem 45 accesorios para idem, 1 barril 541 k plombagina, 2 cajas 79 kilos cubos Röntgen, 1 bulto 15 k planchas de goma, á la orden. Total 88415 k.

Vapor español *Cabo San Martín*. De *Marsella*: 5 balas 550 k semillas oleaginosas, Canivell Hermanos; 50 sacos 2500 k cal, 100 id. 5000 k cemento, Uria Sunyer y Compañía; 300 id. 15000 k id., Lostaló, Arrizabalaga y Compañía; 204 sacos 20400 k garbanzos, 100 id. 9920 k habichuelas, á la orden. Total 63370 k.

Vapor sueco *Annie*. De *Sunderland*: 1433180 k carbón, á la orden.

DIA 5.—Vapor español *Maria Cruz*. (Transbordo del vapor *Alfonso XIII*.) De *Veracruz*: 1 saco 92 k café, 1 caja 3 kilos muestras de asfalto, á la orden.

De *Habana*: 25 sacos 3169 kilos cacao, V. Urigüen 1 estuche 1 k alhajas de oro y brillantes, á la orden.

De *Puerto Rico*: 60 sacos 5600 k café, V. Urigüen. Total 8865 k.

Vapor belga *Princesse Elisabeth*. De *Amberes*: 17 rollos 1042 k alambre de cobre, Riley y C.; 51 balas 10505 k pasta de madera, La Papelera Española; 4 balas 367 k fieltros de lana, N. Diego; 2 cajas 139 k relojes, 1 caja 227 k agujas, 1 bala 25 k correas de cuero, 1 id 29 k tiras de cuero, 2 cajas 229 k ferretería, A. Conrad y C.; 12 cajas 2988 k piezas de máquinas, Igarua y Gaminde, 8 bultos 1883 k id., 1 caja 43 k caracteres de plomo, 1 id 9 k ferretería, J. Caballero; 1500 sacos 75000 k cemento, 200 sacos 20000 k maíz argentino, 102 bultos 136010 k piezas de maquinaria, 1 caja 89 k máquinas para escribir, 22 barriles

10415 k sosa, 6 barriles 1206 k grasa mineral, á la orden. Total 269206 k.

Vapor español *Alicante De Manila*: 4959 sacos 303600 k copra, á la orden.

Vapor español *Altamira*. De *Fernandina*: 63372 piezas (362691 pies superficiales) madera de pino, Vda. de H. Lund y Clausen; 1555000 k fosfato, Sd. Gral. de Industria y Comercio.

DIA 6.—Vapor español *Rivas*. De *Newcastle*: 3248000 k carbón, 39 barriles 27164 k ferro-manganeso, 17 id 10953 kilos ferro Spiegel, 4060 k ferro-silice, 2 rollos 318 k alambre, 1 caja 29 k candelabros, 4 paquetes 10 k sorpresas, Sd. Fábrica San Francisco. Total 3290574 k.

Vapor holandés *Rhenania*. De *Rotterdam*: 2 cajas 84 k porcelana, 1 caja 184 k loza, 1 id. 345 k ferretería, A. Larrañaga; 11 cajas 1683 k ferretería y madera labrada, 221 cajas 6023 k quesos, J. Valentin; 7 cajas 1414 k ferretería, 5 id. 407 k quincalla y juguetes, 5 cajas 935 k ferretería, 16 bultos 456 k quesos, A. Conrad y Compañía; 26 barras y 13 atados 2375 k acero, A. Taubmann; 7 cajas 1076 k maquinaria, 1 caja 71 k ropa y libros usados, 1 caja 98 k electromotor, Weise y Monsky; 1 caja 17 k partes de maquinaria, Compañía Mallorquina de Electricidad; 1 id. 73 k hojas de sierra, La Basconia; 1 bala 687 k hilaza de lino, R. Gutiérrez; 2 cajas 2406 k dinamómetros, Oyanguren y Guevara; 15 cajas 431 k quesos, V. Mellado; 2 balas 179 k correas de pelo, 1 caja 66 k anillas asbesto, 1 bala 18 k tubos de goma y empaquetadura, 3 cascos 623 k aceite, 1 bala 35 k miraguano, 256 bultos 7449 k quesos, Yanke Hermanos; 1 caja 493 k maquinaria, Altos Hornos de Vizcaya; 64 balas 9922 k turba, E. de Arriaga; 17 cajas 1077 k quesos, Sucesores de L. Schindt; 3 cajas 329 k aceite, 218 k id 6297 k quesos, B. Manjarrés; 120 sacos 5800 k patatas, 30 cajas 377 k te, Z. Andrés y Urlézagaga; 2 cajas 417 k alambre de cobre, J. Wenzel y Compañía; 3 cascos 897 k accesorios para tubos, 70 rollos 1863 k cables eléctricos, 40 bultos 4544 k papel y cartón, 12 sacos 609 k estearina, 1 caja 24 k aparatos eléctricos, 1 caja 465 k partes de maquinaria, 1 caja 13 k ferretería, 1 caja 118 k alambreado de cobre, 7 cajas 252 k lámparas eléctricas, 75 sacos 5962 k nueces de tierra, 5 cajas 125 k quesos, 1653 sacos 90018 k superfosfato de cal, 10 vacas y 2 terneras, á la orden. Total 157181 k.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el 1 al 6 de Abril de 1905.

DIA 1.—Pailebot *Astelena*. De *Gijón*: 150000 k carbón, C.^a de los Carbones Asturianos.

Vapor *Duro*. De *Barcelona*: 730 k azúcar Vda. de S. Corcuera; 2930 k id., Hijos de Zuricalday.

De *Tarragona*: 7200 k aceite, á la orden.

De *Valencia*: 10000 k arroz, García y Peral; 8000 k id., 19580 k azulejos, á la orden.

De *Aguilas*: 10000 k azufre, 3820 k mármol, á la orden.

De *Vigo*: 17000 k tablillas de pino, Sociedad Gral. de Industria y Comercio.

De *Ferrol*: 200 k equipaje, J. Santamaria.

De *Gijón*: 2800 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 5700 k alambre, Tranvia Urbano; 9767 k batería de cocina, L. Arenaza; 5676 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 7382 k loza, A. Cortina y Hermano; 490 k ejes de acero Morgan y Eliott; 2875 k madera, E. Couto y C.; 3071 k hierro en chapas, T. Morrison y C.; 4794 k hierro en flejes, Sd. Tubos Forjados; 743 k cerveza, 4146 k aceite, 47300 k hierro, 57 k libros, á la orden.

Transbordo del vapor *Malias F. Bayo*. De *Barcelona*: 1376 k azúcar, A. Simón Martínez; 870 k id., J. A. Aguirre.

De *Valencia*: 2000 k harina, E. Sánchez; 3000 k arroz, Padró, Giménez y Acle; 3600 k id., F. Irigoyen; 897 k aisladores de porcelana, 6000 k salvado, á la orden.

De *Coruña*: 1154 k sebo, E. y M. Tellechea; 2000 kilos grasa, á la orden. Total 196744 k.

Balandra *Corazón de Jesús*. De *Lequeitio*: 7853 k envases y otros, E. de Arriaga. DIA 2.—Vapor *Amalia*. De *Gijón*: 189000 k carbón, 450 k sidra, F. García.

Vapor *Cifuentes*. De *Gijón*: 87000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor *La Providencia*. De *San Sebastián*: 100000 k cemento, á la orden.

Lanchón *Nuestra Señora de Iciar*. De *Zumaya*: 58600 k cemento, Vda. de Vicuña.

Vapor *Santaña*. De *Castro*: 55000 k piedra caliza, C. Gral. de las Vidrieras Españolas; 1000 k conservas, J. C. Muguza y C.ª.

DIA 3.—Vapor *María Mercedes*. De *Gijón*: 100000 k carbón, F. García.

De *Vivero*: 32190 k madera de pino, á la orden.

Pailebot *Simón*. De *Bermeo*: 3207 k envases etc., E. de Arriaga.

Goleta *Luis*. De *Suances*: 200000 k piedra dolomia, Altos Hornos de Vizcaya.

Pailebot *Maria*. De *Santander*: 15000 k alquitrán, Burt, Boulton y Haywood.

Vapor *La Cartuja*. De *Huelva*: 806250 k pirita de hierro, Hija de J. Vauderhaeghe.

Pailebot 2.ª *Isabel*. De *Villaviciosa*: 90000 k carbón, á la orden.

Vapor *Dolores*. De *Zumaya*: 117.300 k cemento, L. Castillo.

DIA 4.—Vapor *Cabo San Martín*. De *Valencia*: 6000 k salvado, á la orden.

De *Alicante*: 400 k hierro, á la orden.

De *Cartagena*: 4700 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas.

De *Almería*: 1000 k maquinaria, A. Burzaco.

De *Málaga*: 560 k azúcar, J. Padró; 560 k id., Vda. de F. Astorqui; 1125 k id., Padró, Jiménez y Acle; 560 k id., A. Conrad y C.ª; 420 k pipería, Z. Andrés y Urléaga; 200 k alambre de cobre, Oscar Möller.

De *Sevilla*: 6500 k aceite, 8988 k vino, Bodegas Bilbainas; 14187 k aceite, Hijos de Escós; 1178 k id., Cooperativa de San Vicente de Paul; 1410 k loza, A. Cortina Hermanos, 486 k jabón, E. M. Tellechea; 6500 k aceite, Herederos de Abaitua; 330 k jabón, Vda. de H. L. y Clausen; 390 k loza, C. Cerverio; 3330 k id., J. M. Amézaga; 4380 k id., Hormaza y Sarasúa; 85 k algodón, Hijos de L. Yohn y C.ª; 6220 k aceite, D. Ibarrache; 6200 k id., 2170 k aceitunas, á la orden.

De *Cádiz*: 132 k vino, Sautu Hermanos; 19181 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 9180 k habas Villangómez y Compañía; 400 k vino, J. Suárez Llaguno; 630 k manteca, S. de la fuente; 510 k id., G. Arrarte; 500 k id., D. Ibarreche; 600 k tocino, J. Urresti; 500 k id., E. Eguía é hijo; 367 k vermellón, 3933 k salvado, 4316 k vino, á la orden.

De *Huelva*: 353890 k pirita de hierro, Hija de J. Vanderhaeghe; 8310 k chacina, 5000 k garbanzos, á la orden.

De *Vigo*: 1600 k grasa d sardinas, V. Camiña. Total 495388 k.

Vapor *Galicía*. De *Camposancs*: 3000 k madera, Fourcade y Provot; 16000 k id., J. Urdangarin; 6900 k id., Altos Hornos de Vizcaya; 30000 k id., Vda. de I. Roselló. Total 136000 k.

DIA 5.—Vapor *María Cruz*. De *Avilés*: 18610 k zinc, Real Compañía Asturiana; 10914 k conservas, F. García.

De *Gijón*: 395 k pipería, E. Menchaca y C.ª 1500 k azúcar, Hijos de I. Echevarría; 2405 k loza, á la orden.

De *Santander*: 1500 k azúcar, L. Portero.

Transbordo del vapor *María Gertrudis*. De *Rivadeo*: 2000 k alubias, 4818 k pipería, etcétera, F. García.

De *Luarca*: 11700 k alubias, 131 k envases, á la orden. Total 53072 k.

Vapor *Tres Hermanos*. De *San Ciprián*: 800 k percebos, á la orden.

Vapor *Cabo San Sebastián*. De *Barcelona*: 3250 k aceite, Viuda é hijos de F. Lumbreras; 5340 k hilados, Hiatucas de Fabra y Coats; 3489 k grasa, á la orden.

De *Valencia*: 3500 k arroz, Padró, Jiménez y Acle; 78 k tabaco, Representante de la Compañía Arrendataria; 11500 k arroz, á la orden.

De *Alicante*: 30080 k vino, I. Arriaga; 61200 k id., á la orden.

De *Málaga*: 220 k sacos vacíos, D. Urréjola; 91 k aguardiente, J. Aules; 392 k idem, A. Iturraspe; 140 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España.

De *Sevilla*: 463 k molduras de madera, C. Cerverio; 862 k espejos, 520 k loza, J. M. Amézaga; 2000 k equipaje, M. Sañes; 4000 k habas, 3700 k garbanzos, 12200 k aceite, 15150 k salvado, á la orden. Total 193391 k.

Vapor *Hernán*. De *Gijón*: 42000 k carbón, 228 k conservas, La Basconia.

Vapor *Asturias*. De *Gijón*: 200000 k carbón, F. García.

DIA 6.—Pailebot *Bizcaya*. De *Lequeitio*: 2500 k piedra caliza, 8700 k sidra, E. de Arriaga.

Balandra *Unión núm. 2*. De *Lequeitio*: 20000 k piedra caliza, 4100 k sidra, E. de Arriaga.

DIA 7.—Vapor *Comercio Bermeano*. De *Bermeo*: 1015 k envases etc., E. de Arriaga.

Vapor *Josef*. De *Pisajes*: 50000 k habas, A. Conrad y Compañía.

De *San Sebastián*: 200400 kilos maiz, E. Iturbe.

EXPORTACION DE CABOTAJE

Buques con carga salidos de este puerto desde el 1 al 7 de Abril de 1905.

DIA 1.—Vapor *Cabo Quejo*. Para *Santander*: 22562 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 2159 k hierro en barras, J. M. de las Rivas.

Para *Ferrol*: 1780 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 340 k vino, Bodegas Bilbainas.

Para *Coruña*: 10.000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 3765 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 113 kilos aguardiente, Vda. de P. Pomés; 208 k bolsas de papel, R. Coca; 1400 k harina, E. Coste y Vildósola; 2300 k puntas de hierro, Sociedad Alambres del Cadagua; 5040 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 2715 k clavos, F. Echevarría é hijos; 758 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1215 k papel, La Papelera Española; 8500 k hojalata, 550 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Villagarcía*: 3532 k hierro y acero en barras, 6150 k hojalata, 940 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 75 k cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 243 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 85 k licores, Vda. de P. Pomés; 1150 k salvado, 5.404 k harina, E. Coste y Vildósola; 700 k clavos A. Goicoechea; 108 k maquinaria, A. Conrad y Compañía; 3200 k hojalata, La Basconia; 10000 k harina, E. Sánchez.

Para *Marín*: 7500 kilos harina, Sociedad Harino Panadera; 697 k papel, La Papelera Española.

Para *Vigo*: 6800 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 31680 k hierro y acero en barras y chapas, 12420 k hojalata, 2350 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 300 k clavillos de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 3050 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 265 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 822 k papel, R. Coca; 6733 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 2200 k clavos, Sociedad Alam-

bres del Cadagua; 602 k parrillas de hierro, Portillo y Carranza; 700 k clavos, F. Pisón; 196 k id., A. Goicoechea; 6000 kilos hojalata, 10 k hierro, La Basconia; 6159 k papel, La Papelera Española.

Para *Aguntate*: 40 k vino, Compañía Vinícola del N. España.

Para *Huelva*: 100000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 92 k acero, Talleres de Deusto; 11194 k acero en flejes, chapas y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 774 kilos tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 520 k vino, 14 k corchos, cápsulas, etc., Z. Andrés y Urléaga; 510 kilos clavos, A. Goicoechea; 3460 k id., F. Echevarría é hijos; 6500 kilos tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 2300 k hoja de lata, La Basconia.

Para *Cádiz*: 4949 k garbanzos, A. Vitea y Compañía; 710 k madera labrada, Vda. de H. Lund y Clausen; 435 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 431 k aceite mineral, A. Conrad y Compañía; 500 k hojalata, La Basconia; 14300 k id., Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 274250 k acero en carriles, eclises y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Algeciras*: 900 k hojalata, R. Rochelt é hijos.

Para *Almería*: 2247 k hierro en barras, 56 k estaño, Altos hornos de Vizcaya; 3780 k flejes de madera, J. A. Aguirreoa; 27960 k id., J. A. Arliach; 5010 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 1490 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 1700 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 723 k papel, La Papelera Española.

Para *Cartagena*: 17560 k hierro y acero en barras, chapas y carriles, Altos Hornos de Vizcaya; 855 kilos maquinaria, A. H. Schutte; 10360 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 15520 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 23000 k hojalata, La Basconia.

Para *Alicante*: 324712 k acero en barras, carriles, eclises y placas, Altos hornos de Vizcaya; 28025 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 600 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 785 k escarpas, Sheldon, Goenaga y Compañía.

Para *Valencia*: 1570 k vidrio plano, Sociedad General de las Vidrieras Españolas.

Para *Tarragona*: 6900 k hierro en barras y chapas, 420 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 600 k clavos, Sociedad Franco-Española de Trefilería.

Para *Barcelona*: 20280 k hierro en barras; J. M. de las Rivas; 207 k aceite mineral, A. Conrad y Compañía.

Para *San Feliu de Guixols*: 2000 k alambre, Sd. Franco-Española de Trefilería. Total 1105280 k.

Pailebot *Concepción*. Para *Lequeitio*: 36000 k sal, 1800 k harina, 800 k maiz, 700 k verjas de hierro, 9815 k vino común, 300 k vino postre, 100 k vinagre, 200 k vidrio plano, 140 k paja, 2160 k salvado, 348 k varios, E. de Arriaga; 224 k azúcar, 100 k arroz, A. Simón Martínez; 544 k azúcar, 101 k harina, Hijos de Zuricalday. Total 53332 kilos.

Pailebot *Santander-Lequeitio*. Para *Lequeitio*: 4000 k cartón, B. Otero y Compañía; 1163 k azúcar, 51 k café, F. García; 15000 k sal, 400 k ferreteria, 150 k parrillas de hierro, 1000 k madera de pino, 500 k aceite, 800 k harinilla, 400 k habas, 550 k abono mineral, 1000 k patatas, 400 k paja, 200 k hilaza, 25 k escobas, 3000 k plantas de hierro, 20 k vidrio, 80 k azulejos, E. de Arriaga. Total 29639 k.

Balandra *Tres Hermanos*. Para *Lequeitio*: 531 k azúcar, 101 k arroz, 162 k café, Hijos de Zuricalday; 318 k aguardiente, Tresgallo y Arrarte; 245 k aceite, 56 k jabón, 185 k aguardiente, Te-tamentaria de E. Uralde; 6000 k harina, 160 k salvado, 200 k patatas, 320 k vino, 1500 k abonos minerales, 340 k petróleo, 2000 k habas, 250 k

sardinas, 150 k bacalao, Vda. de Vicuña; 340 k cerveza, 84 k vino postre, 143 kilos aguardiente, J. Barañano; 38 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 540 k azúcar, Vda. de S. Corcuera. Total 14506 k.

Vapor *Aller*. Para *Gijón*: 200000 k brea, Burl, Boulton y Haywood.

Vapor *Dolores*. Para *San Sebastián*: 650 k alambre, 680 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 12563 k hierro en barras y vigas, J. Albizua y Compañía; 47379 kilos hierro y acero en barras, chapas y carriles, 20000 k hierro en lingotes. Altos Hornos de Vizcaya; 250 k vino, T. Larrondo; 4000 k carbón, 3300k jabón, Hijos de Astigarraga; 520 k id., Jabonera Vizcaina. Total 89342 k.

DIA 2.—Vapor *María Clotilde*. Para *Rivadésella*: 259 k vino, 3 k etiquetas, etcétera, Vda. de Vicuña; 270 k vino, 3 k cápsulas, Vda. é hijo de J. Iturriagoitia; 116 k productos químicos, 310 k aguas minerales, T. Zubiria y Compañía; 4390 k baldosas y azulejos de barro, T. Zubiria y Compañía.

Para *Luarca*: 1224 k bacalao, Schmedling y Compañía; 72 k licores, M. Acha; 510 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 2700 k harina, E. Coste y Vildósola; 4000 k id., Ugalde y Compañía; 867 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 1020 k vino, E. Menchaca y Compañía; 260 k id. R. García; 6600 k jabón, 543 k herraje, F. García.

Para *Navia*: 5540 k harina, 3447 k salvado, 30 k quesos, E. Coste y Vildósola; 6500 k harina, Yanke Hermanos; 5000 k harina, 5800 k harinilla, Ugalde y Compañía; 10700 k harina, 1151 k salvado, Sociedad Harinopañadera. Total 60905 k.

Vapor *María Magdalena*. Para *Gijón*: 11170 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 2600 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urzálega; 1285 k camas de hierro, M. Ibáñez; 530 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 2233 k vino, Bodegas Bilbainas; 130 k id., Compañía Vinícola del Norte de España; 95 k batería de cocina, 32 k aparatos ortopédicos, Yanke Hermanos; 5100 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 412 k camas de hierro, F. Ramón Ayala; 35 kilos calzado, P. Sabas; 111 k lingotes de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 3000 kilos harina, E. Coste y Vildósola; 255 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 3086 k clavos, F. Echevarría é hijos; 109 k productos químicos, etc., T. Zubiria y Compañía; 3533 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados, 305 k conservas, H. de Azqueta; 612 k aisladores de porcelana, 520 k soportes de hierro, 800 k cable eléctrico, 200 k piezas de hierro, 2400 k mármol, 200 k botellas vacías, 1250 k bacalao, F. García; 12605 k papel, La Papelera Española; 4600 k tubos de barro, Castillo y Aristegui; 540 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Añes*: 165 k alpargatas, P. Sabas; 1335 k camas de hierro, M. Ibáñez; 41 k tubos chapeados, Earle, Bourne y Compañía; 2030 k harinilla, Ugalde y Compañía; 2000 k garbanzos, 400 k parrillas de hierro, 1000 k baldosas, 7500 k cueros, 100 k bacalao, F. García; 80 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Rivadeo*: 180 k herramientas, Elorza é hijo; 66 k conservas, Yanke Hermanos; 3100 k harina, 690 k salvado, E. Coste y Vildósola; 228 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 552 k bacalao, Schmedling y Compañía; 15000 k harina, Lecube Hermanos; 1160 k harinilla, 1000 k centeno, Ugalde y Compañía; 402 k aceite mineral, 8000 k cemento, 245 k conservas, 1000 k hierro trabajado, F. García. Total 109062 k.

Balandra *Lequeitio*. Para *Lequeitio*: 82 k aguardiente, M. Acha; 19 k id., 49 k vino postre, 94 k aceite de linaza, F. Ibarreche; 5000 k vino, 4500 k harina, 100 k jabón, 800 k aceite, 240 k patatas, 2160 k salvado, 150 k drogas, 800 k maíz, 150 k alubias, 200 k

madera, 400 k bacalao, 600 k abono, 270 k varios, E. de Arriaga. Total 16114 k.

Balandra *Carmen Angeles*. Para *Lequeitio*: 116 k aguardiente, 25 k vino postre, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 672 k jabón, 120 k bujías, 76 k aceite, 38 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 2000 k harina, 2000 k maíz, 1200 k habas, 700 k salvado, 4000 k llanta de hierro, 1500 k madera de pino, 5100 k vino, 170 k porcelana, 210 k ferreteria, 120 k loza, 50 k sosa, 75 kilos bacalao, E. de Arriaga. Total 18172 k.

Vapor *Cabo Corona*. Para *Santander*: 2688 k acero en barras y chapas, J. M. de las Rivas.

Para *Bonanza*: 862 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 840 k herramientas, 1535 k tierra industrial, 1200 k faroles de hierro y latón, Elorza é hijo; 330 719 k hierro y acero en barras, chapas y carriles, 1250 k hojalata, 1860 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 2360 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 2520 k parrillas y fumivoros de hierro, Portillo, Ibáñez y Compañía; 1884 k provisiones para el vapor *La Cartuja*, Bergé y Compañía; 5100 k pipería, D. Arana; 600 k id., Barturen y Arribi; 3000 k id., A. Videu y Compañía; 800 k id., E. Díaz; 1903 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 550 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 3116 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 3476 kilos acero, Talleres de Deusto; 4500 k harina, E. Coste y Vildósola; 3030 k vino, 50 k cápsulas, corchos etc., Bodegas Bilbainas; 2350 k alambre, 1570 k clavos, F. L. Dubus; 1625 k id., F. Echevarría é hijos; 8060 k id., D. Ruiz; 1528 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 15426 k papel, La Papelera Española; 11000 k hojalata, 900 k palas, La Basconia; 3900 k clavos, Sociedad Franco-Española de Trefilería; 2766 k material ferroviario, M. de Corral.

Para *Málaga*: 58.124 k hierro en barras y chapas, 410 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 480 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 500 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 1400 k herraje, El Porvenir Industrial; 890 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1200 k id., F. Pisón; 105 k latón labrado, Earle, Bourne y Compañía; 6149 k papel, La Papelera Española; 393 k tubos de hierro, Sociedad Tubos forjados.

Para *Alicante*: 24699 k hierro y acero en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 2840 k pipería, I. Urrutia; 1100 k id., R. Hurtado; 8200 k id., E. Díaz; 2000 k id., L. Gorostizaga; 22620 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 2253 k papel, La Papelera Española; 4000 k hojalata, La Basconia; 30 k piezas de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Valencia*: 81.054 k hierro y acero en barras, chapas y carriles, 20050 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 5175 k hierro en barras, Hijos de R. García; 561 k perfumería, S. Orive; 2470 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 13065 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 206 k chapas de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 2015 kilos acero, Talleres de Deusto; 4480 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1011 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 7738 k id., Sociedad Tubos Forjados; 24722 k papel, La Papelera Española.

Para *Barcelona*: 200959 k hierro y acero en barras y chapas, 1250 k hojalata, 112000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 100.000 k id. id., 826 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 2352 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 5377 k hierro en barras, Hijos de R. García; 315000 k hierro laminado, 100 k palas, 8700 hojalata, La Basconia; 555 k papel pintado, E. Hurault; 610 k clavos, F. Echevarría é hijos; 16076 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados. Total 1497907 k.

DIA 3.—Balandra *Rosario*. Para *Bermeo*: 30000 k caabón mineral, 10000 k id. cok, Martín y Justo.

Vapor *Velázquez*. Para *Barcelona*: 9257 k brea, Burt, Boulton y Haywood.

Vapor *Alfonso*. Para *Castro*: 150000 k cemento, Sd. Gral. de Cementos Portland.

DIA 4.—Balandra *Nueva Unión*. Para *Lequeitio*: 61 k café, 240 k azúcar, V. Urigüen; 328 k azúcar, 248 k habas etc., Vda. de F. Astorqui; 488 k azúcar, Hijos de Zuricaday; 64 k aguardiente, J. Barañano; 66 k id., Testamentaria de E. Uralde; 640 k habas, 360 k salvado, 100 k alubias, 4000 k harina, 250 k jabón, 150 k cerveza, 120 k alambre, 320 k drogas, 500 k hierro en barras, 550 k lona, 500 k envases, 13000 k ladrillos, 360 k galipot, 150 k bacalao, 1000 k madera de pino, 261 k varios, E. de Arriaga; 116 k aguardiente, 20 k vino rancio, Ugarte, Bárcena y Aguirre. Total 23872 k.

Lanchón *Nuestra Señora de Iciar*. Para *Zumaya*: 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas.

DIA 5.—Pailebot *Simón*. Para *Bermeo*: 8600 k harina, 2952 k salvado, 256 k habas, 1400 k yeso, 960 k patatas, 150 k alubias, 200 k garbanzos, 2058 k vino, 796 k aceite, 150 k jabón, 224 k hojalata, 120 k cocinas de hierro, 100 k bacalao, 106 k madera de pino, 831 k varios, E. de Arriaga; 2000 k hojalata, 460 k higos, C. Hoppe y C.; 356 k azúcar, Vda. de S. Corcuera. Total 21861 k.

Vapor *Baracaldo*. Para *Agua Amarga*: (Aduana de Garrucha) 3146 k cajas y armazones para vagones, 440 k aceite cocido, 600 k minio, 600 k albayalde, 100000 k traviesas de roble, 700 k piezas de torno, 692 k limas, 3662 k herramientas, 9593 kilos tornillos, 6000 k cestos vacíos, 2444 k valvolina, 14680 k hierro y acero en barras y chapas, 10 k cepillos de acero, 16 k fieltro, 7 k tubos de cobre, Compañía Minera de Sierra Alhamilla.

Para *Sagunto*: (Aduana de Canet) 575 k traviesas de roble 1400 k palas, 5712 k vagonetas, 3993 k herramientas, 1325 k acero en barras, 2561 k aceite para vagones, 1096 k coginetes y cajas de engrase, 2135 k escarpas y tornillos, 2332 k picachones, mazas y bates, 1043 k palancas, 496 k acero fundido, 120 k tornos, 3100 k aceite para lámparas, 60 k lámparas Wells, 597 kilos cadenas de hierro, Sociedad Minera de Sierra Menera; 55000 k acero en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 4380 k acero en ejes, Talleres de Deusto; 6685 k cambios de vía, Averly y Compañía, 722 k vino, S. Dunabeitia. Total 811253 k.

Vapor *Dolores*. Para *Deva*: 115000 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 6.—Vapor *Santoña*. Para *Castro*: 24.300 k tubos de hierro, 1506 k plomo, 202 k filástica, 34 k herramientas, 20 k tierra, 1120 k harinilla, 8250 k vino, 45 k vinagre, 1050 k jabón, 75 k almendras, 200 k hierro en chapas, 2000 k harina, 360 k sacos vacíos, 2000 k maíz, 400 k garbanzos, 200 k alubias, 100 k arroz, 38 k escobas y soplillos, F. García; 135 k vino, C. Palacio y Hermanos.

Para *Santoña*: 6600 k vino, 4805 k patatas, 300 k muebles, F. García. Total 53740 k.

RECAUDACIÓN

DE LOS

Ferrocarriles de Santander á Bilbao

	Año de 1904		Año de 1905	
	Pesetas		Pesetas	
Mes de Marzo.....	266.468	11	291.926	39
	727.645	32	822.375	48

Diputación provincial de Vizcaya

Habiendo acordado esta Corporación, en 8 de Febrero último, la emisión de 4000 obligaciones de carreteras de Vizcaya de 500 pesetas cada una para atenciones de la provincia, la Comisión provincial, en sesión de esta fecha, ha dispuesto se anuncie la subasta de 2000 títulos de este empréstito representativos de 1.000.000 de pesetas, con arreglo á las condiciones siguientes:

1.ª Los títulos de las obligaciones devengarán el interés anual de 4 por 100 de la cantidad que representan, pagaderos por semestres, cuyo primer vencimiento se fija en 1.º de Octubre próximo. Serán

amortizables por sorteo en el término máximo de 30 años; con arreglo al cuadro correspondiente reservándose la Excm. Diputación el derecho de anticipar los plazos de amortización, si lo estimase oportuno.

2.ª No será admisible ninguna propuesta ó tipo inferior de 97 por 100 del valor que representa cada título de las obligaciones.

3.ª Para tomar parte en la subasta será necesario depositar previamente en la Tesorería provincial el 5 por 100 del valor que representa los títulos suscritos cuyos importe será devuelto en el caso de que por cualquiera causa no fuese admitida la propuesta.

4.ª Las propuestas se presentarán en

pliegos cerrados, y su apertura se procederá á las doce del día 11 de Abril próximo ante esta Comisión Provincial, hasta cuya hora se admitirán todas aquéllas en la Secretaría de Gobierno de la Excm. Diputación.

5.ª En la adjudicación de las obligaciones serán preferidas las proposiciones á mayor tipo; y si resultare que los títulos solicitados excedieren ó fueren más que los ofrecidos, se prorratearán, según proceda, para eliminar los sobrantes.

En la Conserjería de esta Corporación se facilitarán modelos impresos para la presentación de propuestas.

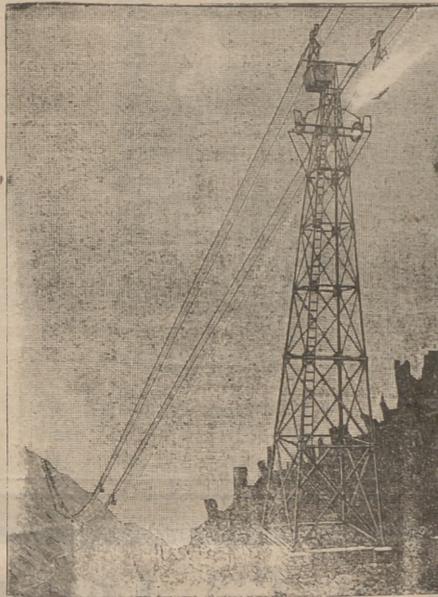
Bilbao 23 de Marzo de 1905.—El vicepresidente de la Comisión Provincial Interino *León Onaindia.*

J. POHLIG A. G. — Colonia.

Éspecialidad exclusiva
CONSTRUCCION
Y EXPLOTACION
DE
TRANSPORTES AEREOS
DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO
Y DE
TRANSBORDADORES
DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

Talleres de construcción



Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—
Ninguna interrupción en el servicio.—
Independiente del terreno.—
Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.
Portadas hasta 1.115 metros.—
Instalaciones ejecutadas con rampas hasta 1: 1,3.

Se están explotando líneas de más de 32 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones construidas.

Representante general para España

• • Ludovico Perreau • •

Felipe V. núm. 6.—MADRID

Invitación para participar á la próxima GRAN LOTERIA Garantizada por el Supremo Gobierno de Hamburgo

600,000

MARCOs

ó aproximadamente

Pesetas 1.000.000

como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la nueva gran Lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo. Especialmente.

1	Premio	300000
1	á Marcos	200000
1	Premio	100000
1	á Marcos	60000
2	Premios	50000
2	á Marcos	45000
1	Premio	40000
2	á Marcos	35000
1	Premio	30000
2	á Marcos	20000
1	Premio	15000
1	á Marcos	10000
11	Premios	5000
26	á Marcos	3000
83	Premios	2000
106	á Marcos	1000
415	Premios	300
552	á Marcos	169
25048	Premios	200, 144,
14971	á Marcos	114, 100, 78, 45, 21

Para orientar se se envía gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

La Lotería bien importante autorizada por el Supremo Gobierno de Hamburgo y garantizada por la Hacienda pública del Estado, contiene 85.000 BILLETES de los cuales 4.225 deben obtener premios inclusive 5 premios extraordinarios.—Además se reparten al final de la Lotería 4875 billetes gratuitos valaderos para la primera clase de la siguiente Lotería.

Todo el capital asciende á

MARCOs 8,325,120

ó sean casi Pesetas

14.000.000

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera, que todos los arriba indicados 4.225 premios inclusive 8 premios extraordinarios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor en caso más feliz de la primera clase puede importar Marcos 60.000, el de la segunda 50.000, ascende en la tercera á 40.000, en la cuarta á 30.000 en la quinta á 20.000, en la sexta á 10.000 y en la séptima clase puede en caso más feliz eventualmente importar 600.000, especialmente, 300.000, 200.000, 100.000 Marcos &c.

La casa *W. Pohlzig* invita por la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envíen sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco ó sellos de correo remitiéndolos por Valores declarados, ó en libranzas de Giro. Métenos sobre Madrid ó Bayona, extendidas á nuestra orden ó en letras de cambio fácil á cobrar, por certificado. *Se pueden hacer entregas por nuestra cuenta en el Credit Lyonnais de Madrid, en todo caso debe mandarse nos con el pedido el recibo correspondiente á Hamburgo.*

Para el sorteo de la primera clase úesea.

1 Billete original, entero: Pesetas 10
1 Billete original, medio: Pesetas 5

El precio de los billetes de las clases siguientes, como también la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin, todos los pormenores se verán del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan provistos de las armas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, provista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convenga á los interesados, los billetes podrán devolverse, pero siempre antes del sorteo, y el importe remitido será restituido. Los pedidos deben remitirse directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

5 de Mayo de 1905

Valentín y Compañía

Hamburgo Alemania

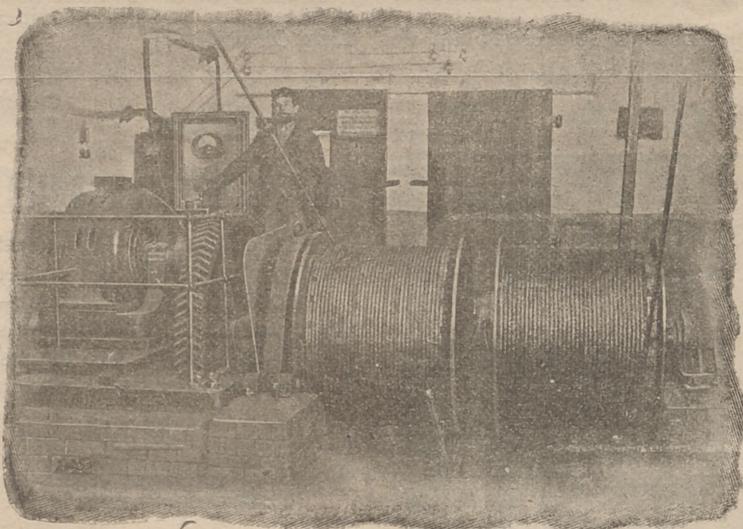
A. E. G.-Thomson-Houston Ibérica, Sociedad Anónima

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



Torno doble para minas, movido por un motor de corriente alterna trifásica.

DINAMOS Y

ELECTROMOTORES

LÁMPARAS DE NERNST

Y DE ARCO VOLTÁICO

CABLES Y ALAMBRES

PARA ALTA

Y BAJA PRESIÓN

APARATOS DE MEDICIÓN

INTERRUPTORES

Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

Astarloa, 3

Gran Vía. 32 Teléfono 1.036

Adolf Bleichert y C.^a Leipzig-Gohlis. 100.

Representante para España: PABLO HAEHNER, Ingeniero.—BILBAO

Fábrica la más antigua é importante para la construcción de

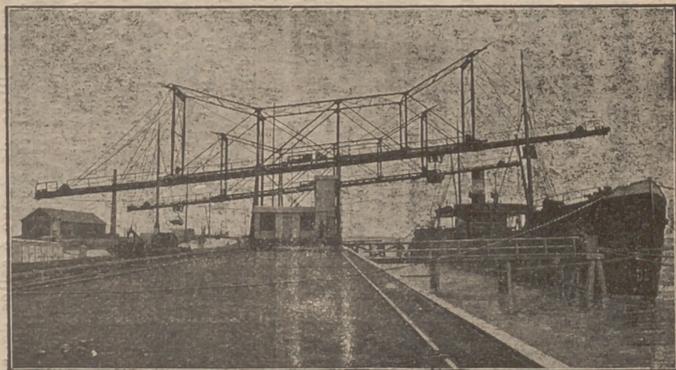
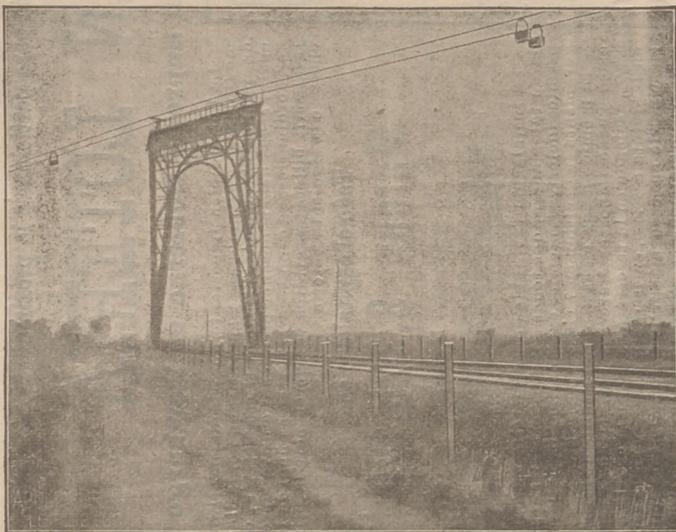
VIAS-AÉREAS

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa de Carbón, Coke, etcétera, etcétera.

GRÚAS TRANSPORTADORAS y otras clases

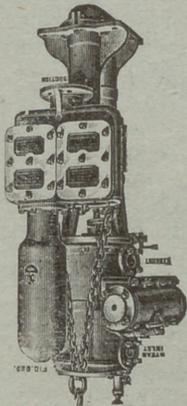
para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales etcétera, etc., y en buques así en mar como en ríos.

VIAS SUSPENDIDAS ELÉCTRICAS

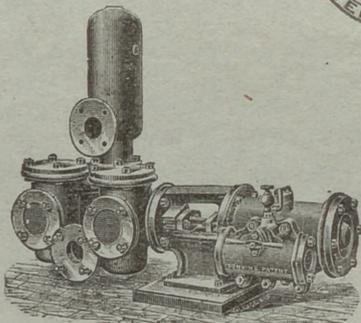


BOMBAS Y MAQUINARIA PARA ELEVACIÓN DE AGUAS

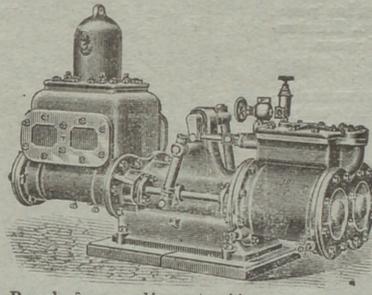
DE TODOS GÉNEROS Y PARA CUALQUIER USO
FABRICANTES MAS GRANDES DEL MUNDO
CONSTRUÍMOS BOMBAS ESPECIALES PARA MINAS Y LAVADEROS DE CARBONES



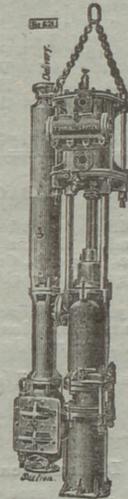
Bomba para pozo tipo "BUCKET"



Bombas para uso general "DUPLEX"



Bomba para alimentación y uso general "CORNISH"



Bomba para pozos tipo "RAM"

MARCA DE



FABRICA

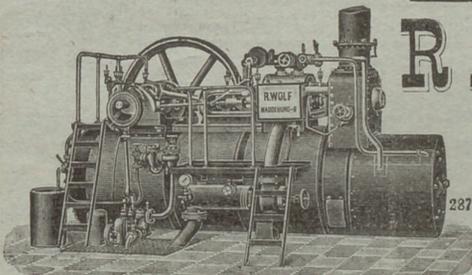
Pídase lista, núm. 2.^o

Cablegramas EVANS
WOLVERHAMPTON

JOSEPH EVANS & SONS

CULWELL WORKS WOLVERHAMPTON INGLATERRA

Paris 1900: Grand Prix



R. WOLF Magdeburg.-Buckau
Alemania

Gran economía en combustible Máquinas locomóviles con calderas de tubos extraíbles (Patente)

Máquinas de vapor sobre calentado

construidas como locomóviles de alta presión de 10 a 100 caballos de fuerza
Locomóviles Compound con ó sin condensación de 50-400 caballos de fuerza. — Locomóviles Tandem de vapor doble sobre calentado con ó sin condensación de 20 á 50 caballos de fuerza. — Única construcción especial de locomóviles de vapor sobre calentado. — Probada sistemáticamente en todos los tamaños.

● SON LAS MAQUINAS PRODUCTORAS DE FUERZA Y CALOR MAS ECONÓMICAS EN LA ACTUALIDAD ● Servicio sencillo. — Seguridad absoluta. — Elevada sobrante de fuerza. — Marcha igual y silenciosa. Aplicación de toda clase de combustible. — Aprovechamiento del vapor para calefacción y movimiento.

MEDALLAS DE ORO Y PLATA

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.



BARRA Y COMPAÑÍA

ANTES
COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores
de escala fija de
BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo San Martín.....	1860	Cabo Roca	15 5
Cabo San Vicente.....	1517	Itálica	1186
Cabo San Antonio.....	1756	Cabo Espartel.....	1833
Cabo Quejo.....	1747	Cabo Prior.....	1020
Cabo Peñas.....	1742	Cabo Sillero.....	1020
Cabo Palos.....	1562	La Cartuja.....	892
Cabo S. Sebastián.....	1552	Triana.....	779
Cabo Ortegá.....	1551	Vizcaya.....	758
Cabo Nao.....	1551	Ibaizabal.....	739
Cabo Tortosa.....	1551	Cabo Oropesa.....	1860
Cabo Trafalgar.....	1542	Cabo Corona.....	1860
Cabo Creux.....	1517	Cabo Toriñana.....	1860

LINEA DE BILBAO Á MARSELLA

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós, Cette y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixol.

El jueves 13 de Abril saldrá de este puerto el vapor

CABO SAN MARTIN

Su capitán D. Lancirica.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados

LINEA RÁPIDA DE BILBAO Á BARCELONA

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 16 de Abril saldrá de este puerto el vapor

CABO SAN ANTONIO

Su capitán A. Amézaga.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos.

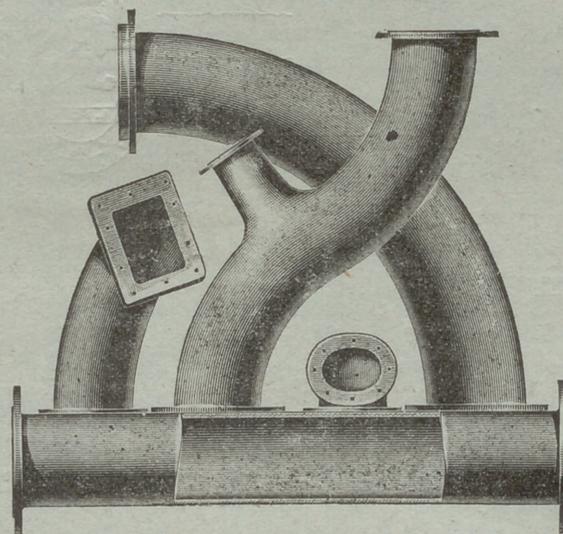
Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los con signatarios: Bergé y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.

DEUTSCH-OESTERREICHISCHE
Mannesmannröhren -- Werke

Düsseldorf (ALEMANIA)

Suministran como producción especial de su fábrica sucursal

“Deutsche Röhrenwerke” Rath



Tubos soldados superpuestos

hasta los mayores diámetros que se pidan

Artículos soldados de todas clases

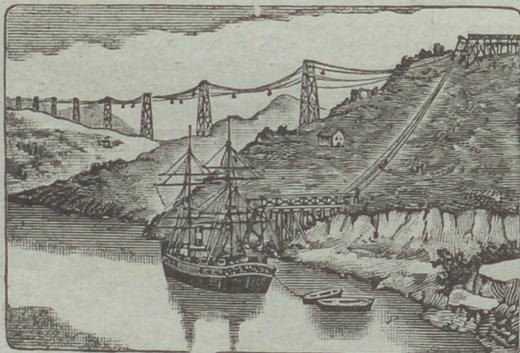
Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

FRANCISCO GRECIET

Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería



Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y otras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales. Fletamentos. Agencias de carbonas



MARIA 440 TON
 JOSEFA 280 „
 AMALIA 190 „
 ROSARIO 105 „
 ANTONIA 50 „

DIRECCIÓN
 POSTAL ANTONIO BLANCO
 TELEGRÁFICA-BLANCO
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
 CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
 que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal. — Depositario y representante unico en Bilbao

Sres. Amann y Gana
 AYALA

"AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
 electro-mecánicas

BILBAO
 GRAN VÍA, 50

MADRID
 PLAZA CELENQUI 4

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.



Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio pesee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.
 Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Gulturribay (Vizcaya); en el Ce. vo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Irafaria.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao. — Villavieja, 11, Apartado 66, Madrid. — Uria, 40, Oviedo

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMAS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. — LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO
 PARA CONDUCCIONES Y



DISTRIBUCIONES DE
 Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad. — Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

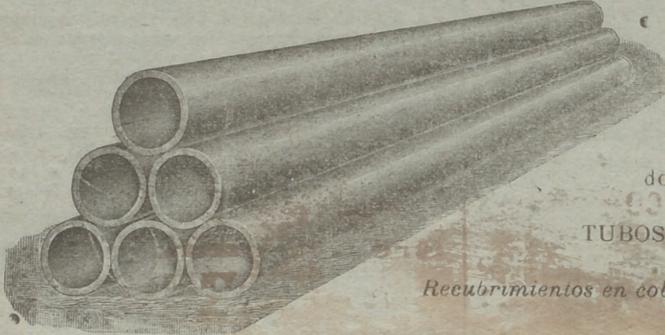
[DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
París 1900



TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: D. FRANCISCO DE A. MAS

Cortes, 625, 1.º - BARCELONA

Maderas Impregnadas é inyectadas

TRAVIASAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rhin, impregnados según el sistema **KYAN** y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representante para España, Vda. de **PABLO HAEHNER**, Bilbao

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑÍA DE NAVEGACIÓN **Bat.**—REPRESENTANTES DE LA DAMPFSSCHIFFFAHRTS **Neptun.**—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE *Amberes Rotterdam* Y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑÍAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

La Mannheim y La Nord Deutsche

Y DE LA COMPAÑÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores **Daimler** (buques motores) y automóviles marca **Mercedes**.

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111