

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XI

Bilbao 11 de Marzo de 1905

Núm. 516

ARTURO KOPPEL, Berlin

FABRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

Barcelona y Cartagena de:

Vía portátil, Cambios de vía,

Placas giratorias,

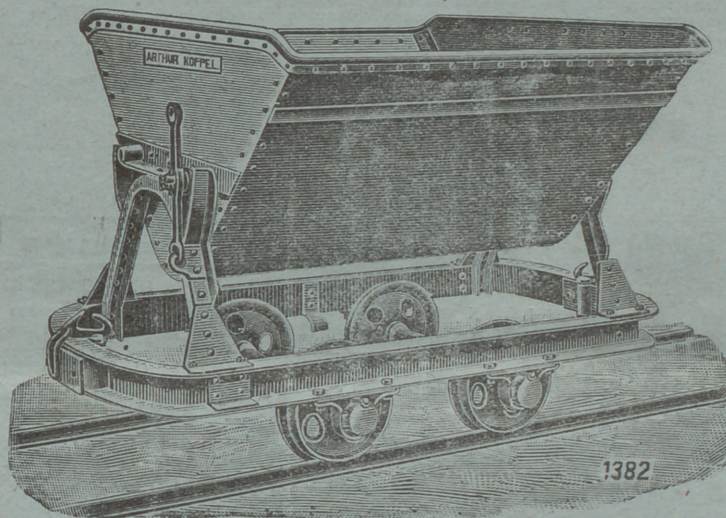
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruídos por

••••• esta casa •••••

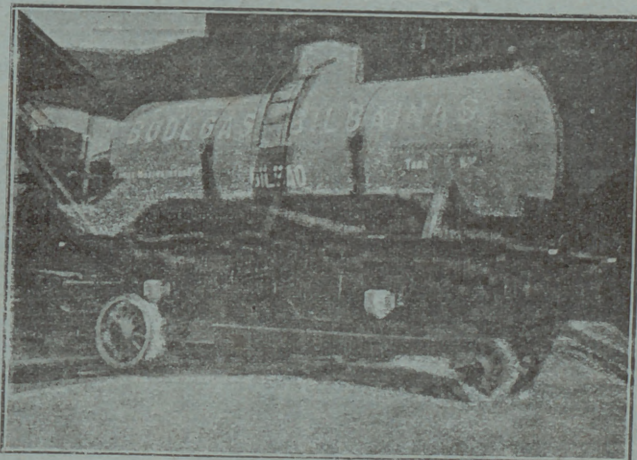
Bilbao á Portugalete.— Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones-cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Murguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutilus, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznaicolllar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas

MARIANO DE CORRAL



Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social. 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

*Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNO DE VIZCAYA.—BILBAO

VINOS FINOS Elaboración MEOOC

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE PRIMERA CLASE
EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO
DE 1897

Cosme Palacio y Hermanos

Bodegas de LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y Deusto (Vizcaya)

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 84

Se expenden también en los siguientes establecimientos de Ultramarinos:

D. Miguel Hornos y Caña, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, número 10.—D. Luis Ajuria, Correo, núm. 5.—Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombrerería, núm. 10.—D. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—D. Pantaleón Nalda, Bertendona.

GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquets sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17.—BILBAO

Teléfono 177.

El Anuario de la Marina Mercante

editado por el Comité Central de los Armadores de Francia, es una obra importante (1), verdadera enciclopedia marítima y comercial y notable bajo todos los puntos de vista. Está dividido en ocho partes.

1.ª *Comité Central de los Armadores de Francia.*—Repertorio detallado del armamento francés, dando los informes absolutamente completos, tanto sobre los Armadores, como sobre sus barcos.

2.ª *Sindicatos marítimos.*—Asociaciones y Sociedades marítimas.—Sociedades de beneficencia y obras útiles á la marina mercante.

3.ª *Seguros marítimos.*—Textos de las pólizas de seguros.—Informes muy completos y absolutamente inéditos sobre todas las Sociedades francesas de seguros marítimos mutuos.

4.ª *Servicios marítimos franceses.*—Servicios postales subvencionados.—Repertorio detallado por puertos, de los armamentos para la pesca de altura, pesca á vapor y de los remolcadores de comercio franceses, etc.

5.ª *Servicios de los ministerios,* concernientes á la Marina Mercante.—Composición de los Comités, Comisiones, Consejos oficiales etc.—Lista de los médicos sanitarios, de los agentes diplomáticos y consulares de Francia y del extranjero.—Tarifas de los derechos de Cancillería.—Lista de los diputados y senadores de los departamentos marítimos, etc.

6.ª *Puertos franceses.*—Informes geográficos, hidrográficos, administrativos y comerciales; pertrechos, tarifas, reglamentos, tasas y peages, etc.

7.ª *Legislación marítima.*—Recopilación por orden cronológico de todos los edictos, leyes, ordenanzas, tratados, convenciones, decretos, sentencias, circulares, avisos del Consejo de Estado, Código de Comercio concerniente á la Marina Mercante, con una tabla analítica de las materias contenidas en las actas precedentes que permite encontrar inmediatamente los artículos de ley ó circulares que se relacionen con determinado asunto.

8.ª *Repertorio de las casas de industria y comercio marítimo.*

(1) Magnífico volumen en 4.ª mayor de 900 páginas, encuadernado en tela, de venta en la Administración de esta Revista al precio de 50 francos ejemplar

STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Glasgow. — Birmingham.

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos e instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

Martín Bros

SWANSEA

Comerciantes en minerales de oro, de hierro, plomo, plata, zinc, azufre, níquel, cobalto, wolfram, cobre, minerales complejos y metales de todas clases. Operamos siempre en los mejores Mercados para obtener los mejores precios, y atendemos a los pesos, desmuestres, y a los ensayos, liquidando nuestras operaciones sin detención alguna.

Laboratorio Químico para los ensayos de los minerales.

Oficinas Salubrious Chambers. Telegramas «Mart» Swansea. Codes A. B. C.

Para la compra de minerales y de metales preferimos tratar con los dueños ó serles introducidos por sus AGENTES.

Agencia Marítima Española.

Gerente D. EDUARDO MARÍN:

Folleto Técnico Industrial

DE

ENRIQUE HAUSER

Ingeniero de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.
Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900—Precio 0,50 pesetas.

Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.—Precio, 0,25.

Una excursión minero-metalúrgica á Levanté. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

A obreros y patronos ó la verdadera producción del operario, por A. de San Román, Ingeniero de Minas. Precio 2 pesetas
De venta en la administración de esta REVISTA.

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Marzo saldrá de este Puerto el vapor

Larache

Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL FIJO PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, móviles para cargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUSION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISION Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRÁSIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

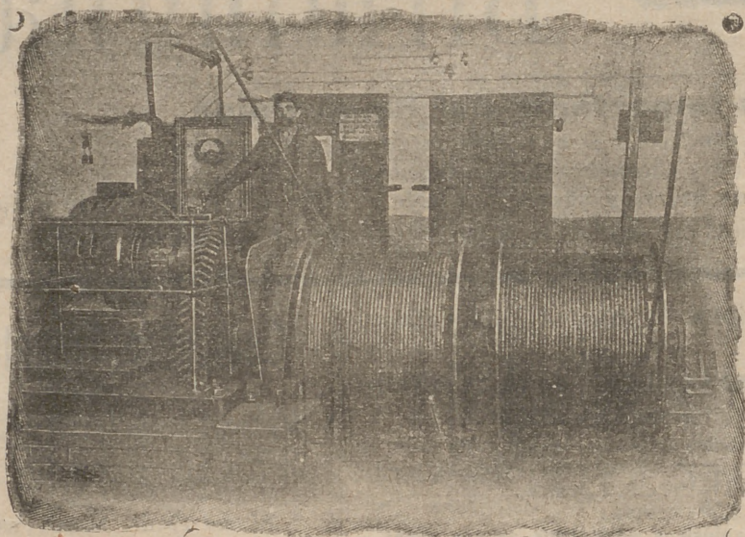
A. E. G.-Thomson-Houston Ibérica, Sociedad Anónima

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



Torno doble para minas, movido por un motor de corriente alterna trifásica.

DINAMOS Y

ELECTROMOTORES

LÁMPARAS DE NERNST

Y DE ARCO VOLTÁICO

CABLES Y ALAMBRES

PARA ALTA

Y BAJA PRESIÓN

APARATOS DE MEDICIÓN

INTERRUPTORES

Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

Astarloa, 3

Gran Vía. 32

Teléfono 1.036

Adolf Bleichert y C.^a Leipzig-Gohlis. 100.

Representante para España: PABLO HAEHNER, Ingeniero.—BILBAO

Fábrica la más antigua é importante para la construcción de

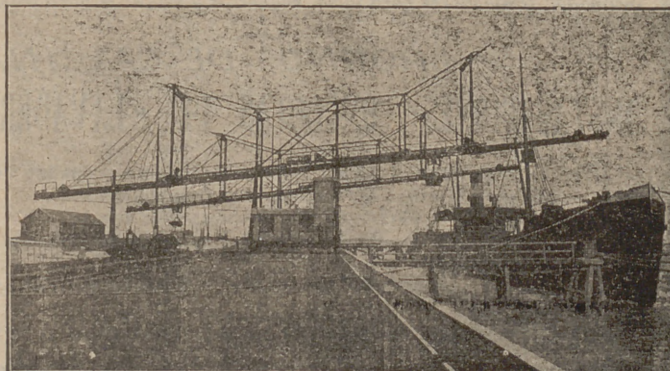
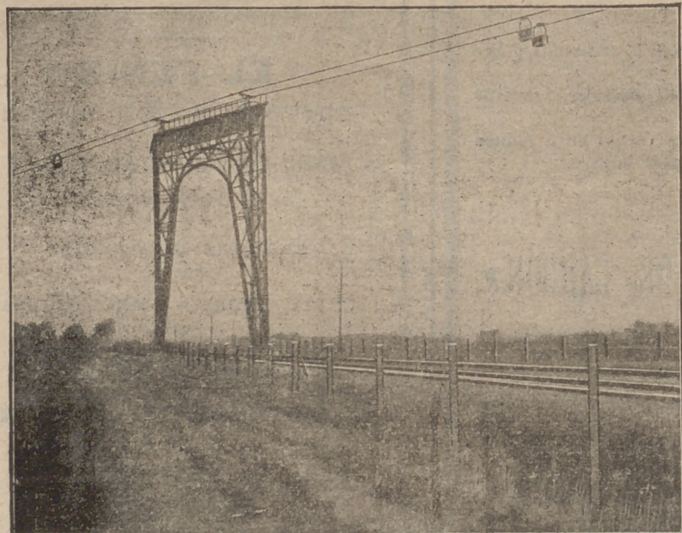
VIAS-AÉREAS

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa de Carbón, Coke, etcétera, etcétera.

GRÚAS TRANSPORTADORAS y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales etcétera, etc., y en buques así en mar como en ríos.

VIAS SUSPENDIDAS ELÉCTRICAS



REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao..... un año	Ptas. 12,00
Provincias..... id.	» 16,00
Extranjero..... id.	» 24,00
Número suelto..... »	0,25
Id. atrasado..... »	1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados a la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

DIRECTOR:

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SABADOS

REDACCIÓN É IMPRENTA

Espartero, 6.—Teléfono 991.

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id.	» 0,50
Comunicados..... id.	» 1,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, Paris, Roma, Tán, ger y Valparaíso.

Corresponsales.) Florencio V. Galbete, 16, Laurence Lane Chespside London E. C.

PARÍS.—Mrs. John F. Jones y C.^a, 31 bis Faubourg Montmartre.

BERLÍN.—Mr. Rudolf Mosse Jerusalem Street 48/49

Sección oficial de la Cámara de Comercio

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Bilbao el día 1.º de Febrero de 1905.

En la sala de sesiones de la Cámara de Comercio de esta Villa, sita en la planta baja del Instituto General y Técnico de Vizcaya, se reunieron, previa cédula de convecatoria, á las doce de la mañana de i

sesión ordinaria celebrada el 25 del pasado mes de Enero, fué aprobada.

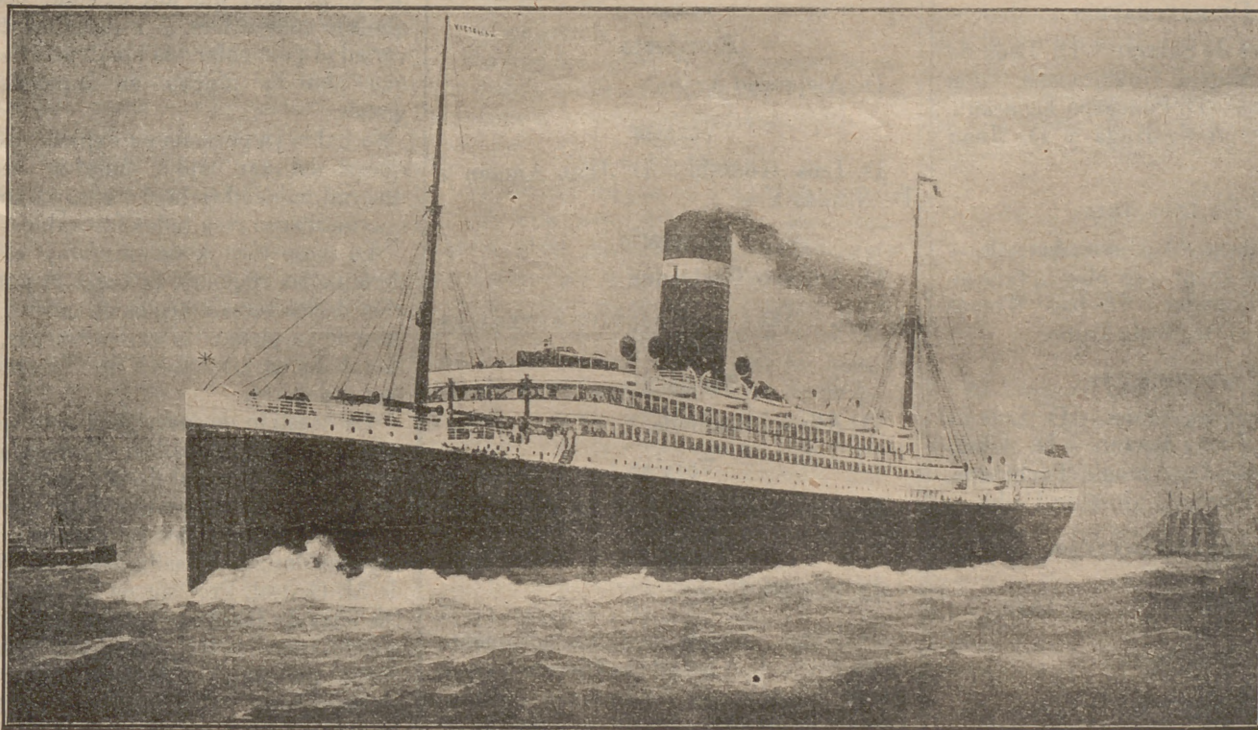
Acto seguido el Sr. Ugalde expuso antes de dejar el cargo en que cesaba los asuntos principales que encomendaba á la nueva Junta Directiva, como eran, entre otros, el asunto de las obras y proyecto de reformas que existen en materia de mejorar las condiciones de nuestro puerto y la reorganización de las servicios de

pues con su concurso desarrollará cumplidamente sus fines la Cámara de Comercio.

En su consecuencia, tomaron posesión de sus respectivos cargos los señores siguientes.

Presidente

D. Luis de Salazar.



Vapor de turbinas VICTORIAN

día 1.º de Febrero de 1905. los Sres. de la Junta Directiva, Urigüen, Núñez, Corral, Amann, Uribe, Gaminde, Arana, Latiogui, Guezala, Salazar, Taubmann, Guridi, Goldaracena, Viar y Eguiraun bajo la Presidencia del Sr. D. Toribio de Ugalde y con asistencia del infrascripto Secretario Archivero D. Manuel de Ozámiz.

Abierta la sesión por el Sr. D. Toribio de Ugalde y dada lectura del acta de la

correos, en cuanto afecta á esta villa.

A continuación, presentes los Sres. que iban á tomar posesión de sus nuevos cargos, y leída por el Secretario Archivero la parte del acta de la última Asamblea referente á los aludidos nombramientos, el Sr. Presidente, en cumplimiento de lo acordado en la misma, les dió la posesión oportuna, congratulándose de la acertada elección que se había llevado á cabo,

Vice-Presidente

D. Luis Núñez.

Secretario General

D. Luis Astigarraga.

Contador

D. Alejandro Arana.

Archivero Bibliotecario

D. Alberto Gaminde.

Vocales

D. Juan Amann.
D. Nicolás Viar.
D. Policarpo Eguiraun.
D. Miguel Goldaracena.
D. Jose de Uribe.

Constituida la nueva Junta bajo la presidencia del Sr. Presidente entrante don Luis de Salazar, acordó, como primer acto, conceder un expresivo voto de gracias al Sr. Presidente saliente D. Toribio Ugalde y demás individuos de la Junta que cesaban reglamentariamente, por el celo con que han desempeñado sus cometidos en el seno de la Directiva.

El Sr. Presidente acto continuo manifestó que procedía el que se constituyeran las tres secciones permanentes en que, de conformidad con los Reales decretos de 21 de Julio y 13 de Diciembre de 1901, debe dividirse la Junta de la Cámara, y la subdivisión en las seis comisiones correspondientes, de acuerdo con el reglamento interior.

En su virtud, fué aprobada por la Junta la siguiente nómina de las secciones y comisiones que á continuación se detallan:

Secciones**1.ª DE NAVEGACIÓN**

Sres. D. Luis de Salazar.—D. León de Longa.—D. Miguel Goldaracena.—don Germán Yanke.—D. Policarpo Eguiraun.—D. Luis de Astigarraga y D. Juan Amann.

2.ª DE INDUSTRIA

D. Luis Núñez.—D. Juan Artiach.—D. Mariano de Corral.—D. Martín Guridi.—D. Tomás Latiegui.—D. José Tomás de Epalza y D. José María Tapia.

3.ª DE COMERCIO

D. Alejandro de Arana.—D. Luis de Guezala.—D. Juan Amann.—D. Alberto de Gaminde.—D. Antonio Taubmann.—D. Nicolás Viar y D. José de Uribe.

Comisiones**1.ª DE NAVEGACIÓN Y ADUANAS****Presidente**

D. Luis de Astigarraga.

Vocales

D. León de Longa.—D. Miguel Goldaracena y D. Germán Yanke.

Secretario

D. Policarpo Eguiraun.

2.ª DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**Presidente**

D. Luis de Salazar.

Vocales

D. Luis de Astigarraga.—D. Germán Yanke y D. Policarpo Eguiraun.

Secretario

D. Juan Amann.

3.ª DE INDUSTRIAS É IMPUESTOS**Presidente**

D. Luis Núñez.

Vocales

D. Julián Artiach.—D. Mariano de Corral y D. Martín Guridi.

Secretario

D. Tomás Latiegui.

4.ª DE EXPOSICIONES, ESTADÍSTICA Y PROPAGANDA**Presidente**

D. Tomás José de Epalza.

Vocales

D. José María Tapia y Ugarte.—don Tomás Latiegui y D. Martín Geridi.

Secretario

D. Juan Artiach.

5.ª DE COMERCIO Y LEGISLACIÓN MERCANTIL**Presidente**

D. Alejandro Arana.

Vocales

D. Luis Guezala.—D. Juan Amann y D. Nicolás Viar.

Secretario

D. Antonio Taubmann.

6.ª DE ENSEÑANZA Y ASUNTOS GENERALES**Presidente**

D. Alberto Gaminde.

Vocales

D. José Uribe y D. Antonio Taubmann.

Secretario

D. Nicolás Viar.

Habiendo cesado reglamentariamente en su cargo de Vocal de la Directiva el señor D. Francisco de Gamecho, que ostentaba la representación de la Cámara en la Junta Administrativa que entiende en los procesos de contrabando y defraudación, y en la Comisión magna de Festejos, fueron nombrados en su sustitución para la primera D. Nicolás Viar, y para la segunda D. Juan Amann.

El Sr. Presidente manifestó á la Junta que momentos antes de tomar posesión de su cargo, había recibido la visita de una Comisión nombrada por la Asociación de Arquitectos de Vizcaya, exponiendo el propósito que dicha Comisión abriga de

organizar para el verano del próximo año de 1906, una Exposición Artística Industrial en esta villa, y que suplicaba la cooperación moral de esta Corporación.

La Junta considerando muy pertinente para el progreso y fomento de los intereses comerciales é industriales de la región, la idea concebida por la Asociación de Arquitectos, acordó que se hiciera constar en acta que se accedía en principio á lo solicitado.

Y no habiendo más asuntos de que tratar, se levantó la sesión.

Firman esta acta los Sres. Presidentes saliente y entrante de la Corporación con el Secretario Archivero que fué presente y certifico.

Los Presidentes:—*Toribio Ugalde.*—*Luis de Salazar.*—El Secretario Archivero.—*Manuel de Oxamiz.*

FRANCIA**Misión francesa á los bancos de Arguín**

Desde antiguo se sabía, por los relatos de los navegantes, que pescados de diferentes clases pululaban en ciertas regiones de la costa occidental de Africa, y particularmente en los alrededores del banco de Arguín. Entre las diferentes variedades de pescado que allí existen, las hay que son comestibles, y especialmente una variedad particular de abadejo ó bacalao, que abunda mucho en aquellas regiones.

Se había ya pensado en explotar estas riquezas del mar bajo el punto de vista industrial, habiéndose hecho ensayos someros que no dieron resultados favorables.

La temperatura, siempre muy elevada, de aquellas regiones, favorece la putrefacción de los seres marinos en cuanto se les saca de su medio, lo que no sucede, como es sabido, en los bancos de Terranova, á causa del frío.

La cuestión de averiguar si es posible vencer estas dificultades se imponía, y el Gobernador General de las colonias francesas de la costa occidental de Africa ha tomado el asunto por su cuenta y se ha organizado una Misión, bajo la dirección de M. Gravel, Profesor de la Facultad de Ciencias de Burdeos, naturalista muy conocido, quien se ha rodeado de colaboradores inteligentes y de especialidades diversas, como pescadores, fabricantes de conservas, saladores de Terranova, quienes se han llevado toda clase de instrumentos y artefactos.

La Misión, que emprendió su expedición recientemente á bordo del vapor francés *Guyanne*, se propone determinar:

1.º Las especies de pescado comestible que abundan en aquellas regiones.

2.º Los medios prácticos de conservación susceptibles de poder ser utilizados industrialmente.

Puerto de Castro Urdiales

— 1905 —

MINERALES EMBARCADOS EN CASTRO DURANTE LA ÚLTIMA SEMANA

BUQUE	CAPITÁN	DESTINO	Toneladas	CARGADORES
		<i>Suma anterior.....</i>	81875	
Baracaldo	Gal arza	Glasgow	1630	Comp. ^a M. ^a de Setares.
Eleanor	Swinbanks	Middlesbrough	2650	Dicido Iron Ore C ^o Ltd.
Santurce	Echaniz	Maryport	1737	Comp. ^a M. ^a de Setares.
Portugalete	Larrauri	Amberes	2930	Dicido Iron Ore C ^o Ltd.
Grane	Bekk wld	Glasson Dock	1678	Chávarri Hermanos.
Tredegar	Mutter	Newport	1713	Luis de Ocharan.
		Total. . . .	94243	

DESDE MONTEVIDEO

Exposición Ibero-Americana

El Comercio Español, órgano de la Cámara oficial de Comercio Española de Montevideo, viene ocupándose detenidamente de la proyectada exposición que ha de celebrarse en Madrid en 1908, conmemorando el primer centenario de la gloriosa epopeya del 2 de Mayo de 1808, cuyas indicaciones son dignas de tenerse en cuenta, Leamos:

"Faz económica,"

Se dice que se ha pedido al gobierno español la concesión de un crédito de *dos millones* de pesetas, con cuya suma, y las que se obtengan de otras Corporaciones y de los industriales y comerciantes interesados en exponer sus productos, se llevará á la práctica la exposición pues, en toda empresa, cualquiera que sea su índole, hay que tener en cuenta los medios con que se cuenta para emprenderla sin temores ni tropiezos.

Aquí, la empresa es de vastísimas proyecciones, de trascendencia colosal, y para que no se malogre, para que sus resultados sean tan proficuos como todos lo deseamos, es necesario é indispensable que los recursos no falten.

Aparte de los desembolsos que demandarán las obras preliminares de instalación, deben tenerse en cuenta las que será necesario invertir en propaganda, en pago de empleados, en actos oficiales y en muchos otros que no importa mayormente á nuestro objeto el mencionarlos aquí.

Nos proponemos, con la celebración de este certámen *latino-americano*, demostrarnos mutuamente lo que somos, podemos y valemos; pretendemos evidenciar al mundo entero la potencialidad de una raza que muchos consideran en estado de decadencia; buscamos, los españoles, finalmente, llevar á los hijos de las naciones americanas al seno materno á que vean, á que se den cuenta de los progresos de la metrópoli; á que sientan los afectos que á través del espacio y del tiempo les profesamos.

Pues bien: para que esto se manifieste en forma adecuada á los fines que se persiguen, no basta contar con la buena voluntad de los iniciadores del pensamiento;

se necesitan recursos materiales abundantes, y si no se cuenta con ellos por anticipado, lo cuerdo es dejar su realización para mejor oportunidad.

¿Qué hizo Francia con sus Exposiciones Universales de 1889-1900; qué Estados Unidos con las suyas de Chicago y San Luis?

Pues sencillamente, aportar el concurso moral y material necesarios para deslumbrar al mundo con las maravillas allí expuestas.

Sabido es que varias de esas exposiciones han producido déficits considerables no obstante haber sido subvencionadas con sumas importantes; pero eso no fué obstáculo para que se celebraran otras que eclipsaron á las primeras por su esplendor y trascendencia.

Busquemos, pues, ejemplos, enseñanzas provechosas fuera de casa, con lo cual nos evitaremos hacer papeles desairados.

Falta de tiempo

Si creemos exigua la suma que se pide al gobierno como subvención, consideramos también muy corto el plazo fijado para la celebración del certámen.

Conocida es la apatía de nuestros industriales y productores; conocida es así mismo, la que caracteriza á nuestros hermanos de América.—Para vencer las de unos y otros, es, pues, necesario una gran propaganda, y para verificarla es indispensable contar con el tiempo suficiente, utilizando como vehículo la prensa diaria y periódica, el folleto, el cartel, la circular, las gestiones del cuerpo consular y diplomático, las de personalidades influyentes y las de corporaciones de toda clase.

No debe olvidarse tampoco que hay regiones de América en las cuales son difíciles y tardías las comunicaciones,—las del Pacífico especialmente—y que cualquier dilación en las contestaciones puede restar elementos dignos de aprecio.

¿Qué inconveniente puede haber en que se postergue la fecha de la celebración de la exposición en proyecto?—A nuestro juicio ninguno, porque, si bien tendría su importancia moral el que se verificara la inauguración el 2 de Mayo de 1908, en cambio la falta material de tiempo para organizar debidamente todas sus secciones, perjudicaría su lucimiento y objetivo.

Y no debemos olvidar que estas cosas no se improvisan; que algunos gobiernos americanos á quienes sin duda se pedirá su concurso, no podrían prestarlo sin contar con la autorización de sus respectivos cuerpos legislativos, y finalmente, que asuntos de esta índole es necesario moverlos mucho para poder alcanzar algo de lo que se busca.

Otra de las razones que tenemos para considerar corto el plazo fijado para la inauguración, es la inestabilidad de los gobiernos de nuestra patria; porque, aun cuando se contara con la aprobación y apoyo de un gobierno anterior, podría el actual apreciar las cosas de distinta forma y producir entorpecimientos, que solo con tiempo y prudencia se podrán salvar.

Conclusiones

En mérito á las razones expuestas, y que consideramos atendibles, y otras que fluyen de los hechos mismos, opinamos:

1.º Que debè recabarse del gobierno español un crédito de *diez millones* de pesetas, cuando menos, como base de capital para dar comienzo á los trabajos de organización de este certámen.

2.º Que en lugar de celebrarse la exposición el año 1908, se verifique en 1910, á fin de que se cuente con el tiempo necesario para organizar con la necesaria amplitud y calma todas sus secciones y

3.º Que, para mayor eficacia de la propaganda en su favor, se nombren en las diferentes naciones de la América latina delegaciones compuestas de españoles y nacionales caracterizados que se encargarán de verificarla por todos los medios que consideren más útiles y eficaces.

A. GIZ GÓMEZ.

Montevideo 31 de Enero de 1905.

Carta de Swansea

7 de Marzo de 1905.

El temporal reinante durante la última semana retrasó las llegadas de vapores y veleros, de modo que las operaciones de carga y descarga de esta semana han sido menores de lo esperado.

Sin embargo se han importado en la semana 11.670 toneladas y se han exportado 62.073, formando un total de 73.743 comparado con 76.989 de la semana anterior, y con 79.352, de la semana correspondiente del año pasado.

Se han mandado á España, en la semana 750 toneladas de carbón, y 3.156 de carbón briquetas.

También se ha publicado el movimiento comercial del año 1904, y según la Memoria, resulta que se importaron, 855.208 toneladas y se exportaron 3.458.732 toneladas ó sea un total de 4.313.940, y en 1903 el total de importación y exportación fué de 4.183.053 dando así un exceso de 130.887 toneladas sobre el año de 1903.

De España se han importado 42.326 toneladas y se han exportado á nuestra

nación 216.690 toneladas ó sea un total de 259.016 toneladas. El mineral de hierro importado de varias naciones ha sido 62.000 toneladas de menos, pero en cambio se han recibido 37.500 toneladas más de lingote y acero de España, Alemania, América, etc. etc.

Vapores españoles hemos recibido 36 con 33.952 toneladas de registro neto y su mayor parte de la matrícula de Bilbao, Santander y Avilés. Desde el 7 de este mes tenemos establecido un servicio de vapores españoles de los Sres. Mac Andrew y C.ª y el vapor «Cortés» está anunciado para salir de éste Dock Prince Of Wales dicho día para Bilbao, Santander, y demás puertos españoles. El año pasado se lo indiqué á dichos señores y entonces no pudieron decidirse. Esta línea sin duda contribuirá en mucho al desarrollo de negocios entre este importante puerto y España.

Sigue activamente la construcción del nuevo gran Dock, que hace unos seis meses vino S. M. el Rey Eduardo VII, á colocar la primera piedra. El presupuesto es de dos milloues y medio de libras esterlinas.

Sin más por hoy quedo su atento y S. S. S. Q. B. S. M.

E. M. García.

Nuevas Sociedades

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

Lecube Hermanos.—Sociedad mercantil regular colectiva, con domicilio en esta villa y que tiene por objeto la compra-venta y venta en comisión de harinas, salvados, cereales y coloniales y además las representaciones y comisiones de otras clases de productos. La constituyen los señores doña Fermina y don Juan María de Lecube y Arámburu, con un capital de 60.000 pesetas, aportadas por partes iguales, y el tiempo de duración de la Sociedad será indefinido.

Ambos socios tendrán indistintamente derecho al uso de la firma y representación de la Sociedad, que fué autorizada por el notario de Bilbao D. Ildefonso de Urizar el día 1.º de Febrero próximo pasado.

* * *

Emilio Hurault y Compañía.—Sociedad regular colectiva, constituida por D. Emilio Hurault y Besancon, D. Marcelino Fernando de Iraolagoitia y Olea y don José María Alday y Larragoitia, con objeto de dedicarse á la fabricación y venta de papeles pintados y pinturas. El domicilio de la Sociedad es Bilbao; el capital social se compone de 61.624 pesetas y el tiempo de duración se fija en 10 años.

El socio D. Emilio Hurault será el encargado de la firma social y administración de la Compañía. Esta se constituyó por escritura otorgada ante el notario de Begonia D. Daniel Ruiz, el día 14 de Marzo de 1904.

Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

Table with columns: TÍTULO DE LA EMPRESA, FECHA de la operación, CAPITAL, Valor de cada título, Desembolso, Anual, Se-mestra. Includes entries for Banco de Bilbao, Ferrocarril de Bilbao á Durango, Compañía Naviera Bilbaina, Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya, etc.

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:

Fondos públicos, 278.800.—Acciones de Sociedades, 696.850.—Obligaciones de id., 145.500. Total 1.121.150.

TÍTULO DE LA EMPRESA ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operacion			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés que producen por 100
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número	
OBLIGACIONES								
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	95.50	6	Marzo...	1905	8.000	500	92	4
" "	97	22	Dicbre...	1904	8.900	500	65	5
" de Bilbao á Por- tugalete.....	99.00	15	Febrero...	1905	9.800	500	234	4
" "	95.00	10	Marzo...	1905	10.000	500	185	4
" de Durango á Zumárraga.....	80	15	Junio....	1903	10.000	500	26	4
" de Tudela á Bil- bao.....	107.25	23	Febrero...	1905	66.000	500	—	5
" "	106.86	8	Marzo...	1905	66.000	500	—	5
" "	107.25	11	" "	1905	47.000	250	—	5
" de la Robla á Val- maseda.....	75	22	Julio....	1902	20.000	500	61	4
" "	60	30	Junio....	1902	14.300	500	—	6
" "	98	8	Ab il....	1905	5.000	500	b. 90 p.	5
Prolongación á Zorroza, 1. ^a emisión.....	100.50	9	Febrero...	1902	5.000	500	3	5
Ferrocarril de Elgoibar á San Sebastian....	80	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5
" "	89.50	27	" "	1903	4.631	500	14	5
" "	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6
" De Santander á Bilbao.....	99.50	4	Marzo...	1905	13.000	500	238	4
" "	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4
" "	97.25	4	Marzo...	1905	10.000	500	46	4
" del Cadagua, 1. ^a hipoteca....	100	18	Novbre..	1901	2.000	500	58	4
" de Santander á Sclares.....	100	4	Junio....	1901	3.000	500	207	4
" "	100	4	Junio....	1901	2.000	500	106	4
" de Luchana á Munguía.....	34	8	Enero....	1902	1.500	500	14	5
" Amorebieta á Guernica y Luno	79	7	Febrero...	1902	1.250	500	—	5
Jarretas de la Diputación de Vizcaya...	102.00	22	Febrero...	1905	12.644	500	5.320	4
Sociedad Minera Hulleras del Turón.....	100	8	Junio....	1903	6.000	500	80	5
" Hulleras de Sabero y anexas.....	92	20	Octubre..	1904	6.000	500	397	5
Compañía Naviera Vascongada (Abásolo)	91	20	Febrero...	1905	6.000	500	3.042	5
" Bilbaina (Aznar).....	89	16	" "	1905	12.000	500	2.177	5
" Bat.....	87.50	10	Agosto..	1904	5.000	500	—	5
" Aurrerá.....	100	6	Junio....	1901	3.000	500	—	5
Junta de Obras del Puerto de Bilbao.....	101	27	Enero....	1905	10.000	500	2.448	4
" "	99.50	4	Marzo...	1905	11.000	500	280	4
Ayuntamiento de Bilbao.....	94	10	" "	1905	34.746	500	2.374	4
Unión Resinera Española.....	100.32	18	Agosto..	1904	4.000	500	432	5
Azufrera Coto Hellin.....	98	26	Debre...	1902	4.000	500	—	4
Sociedad General Azucarera.....	101.50	11	Marzo...	1905	—	500	—	5

Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris

BOLSA DE BILBAO	Día 6	Día 7	Día 8	Día 9	Día 10	Día 11
4 por 100 perpetuo interior						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 12.500 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	78.45	78.60	"	"	78.45	78.45
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 500 "	78.45	78.80	78.50	78.55	78.50	78.45
" G y H, de 100 y 200.	"	"	"	"	78.50	"
En diferentes series	"	"	78.45	"	"	"
5 por 100 amortizable						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	98.8)	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	"	"	"	98.30	98.30	"
" B, de 2.500 "	"	"	"	88.30	"	"
" A, de 500 "	"	"	"	"	98.40	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 6.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 4.000 "	"	"	"	"	"	"
" B, de 2.000 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 1.000 "	"	"	"	"	"	"
" G y H,	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
Paris cheque	"	"	"	"	"	"
Londres cheque	"	"	"	"	"	"
BOLSA DE MADRID	Día 4	Día 6	Día 7	Día 8	Día 9	Día 10
Renta perpetua 4 por 100 interior.....	78.40	78.55	78.50	78.55	78.55	78.50
Deuda amortizable 5 por 100	98.15	98.20	98.25	98.30	98.40	98.20
Acciones Banco España.....	457.50	456.00	457.00	455.00	455.50	456.00
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos.	410.00	409.00	400.00	409.00	409.00	409.50
CAMBIOS. Londres vista	83.21	83.22	83.7	81.14	81.17	83.17
Paris id.	181.70	181.651	81.70	181.60	181.50	181.90
BOLSA DE PARIS	Día 4	Día 6	Día 7	Día 8	Día 9	Día 10
Francés.....	100.27	100.47	100.37	100.57	100.50	100.50
Exterior español estampillado.....	91.95	92.15	92.27	92.35	92.15	92.05
Italiana.....	104.70	104.75	104.04	104.80	100.00	104.90
Rusia.....	89.40	80.40	80.70	89.30	90.10	88.80
Brasil.....	88.25	88.60	89.60	88.55	90.00	88.85
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1. ^a	800.00	800.00	300.00	319.00	300.00	300.00
Norte España, obligaciones 1. ^a	372.00	378.00	366.00	377.00	376.00	375.00
Asturias, obligaciones 1. ^a	366.00	368.00	174.00	366.00	368.00	368.00
Tharsis.....	162.00	164.00	162.00	163.00	161.00	167.00
Rio Tinto.....	1647.00	160.00	160.00	1662.00	1674.00	1677.00
Norte España, acciones.....	197.00	198.00	195.00	195.00	192.00	185.00
Id. Banco Nacional Mexicano.....	874.00	870.00	875.00	878.00	878.00	877.00
Londres.....	85.21	85.20	85.21	85.22	85.21	85.19
Bilbao.....	179.00	179.00	179.00	179.00	179.00	179.00

BRASIL

Nuevo impuesto sobre los vinos

En la ley de Presupuestos del Brasil para el año actual se establece un nuevo impuesto de consumos sobre los vinos extranjeros embotellados, á razón de 50 reis por botella para aquellos cuya fuerza alcohólica no pase de 14°, y de 100 reis para todas las otras.

Como aclaración á este respecto, el Ministro de Hacienda ha dictado una Circular diciendo que esta disposición sólo atañe á los vinos no especificados en el artículo 136 de la Tarifa, debiendo el Bitter, Amer Picau, Vermouth y bebidas semejantes, como el Jerezquina, seguir pagando los derechos de consumo como hasta aquí, sin aumento.

Importación de mercancías españolas

Según datos remitidos por el ministro plenipotenciario de S. M. en el Brasil, la importación de productos españoles en aquella República, que en 1902 había sido de 554.117.000 reis, ascendió en 1903 á 1.232.061.000 (el valor de un franco oscila entre 720 y 800 reis). De esas cifras correspondieron al comercio de vinos:

En 1902. 216.779.000 reis
En 1903. 950.770.000

habiéndose, pues, cuadruplicado la importación de dicho artículo procedente de España.

Hay, además, productos, como la sal común, que no están incluidos en la referida estadística porque, no existiendo líneas directas entre el Brasil y España, aparecen como procedentes de otros países, aunque en realidad vayan del nuestro.

Subastas

Pieles y cueros.—El 18 de Marzo, á las doce y media, en el Arsenal del Ferrol y en el Ministerio de Marina, para el suministro de pieles, cueros y otras substancias necesarias en dicho Arsenal hasta fin de 1906.

Herramientas y útiles—El 8 de Abril á las doce, en la Dirección de las minas de Almadén, en la Delegación de Hacienda de Ciudad Real y en el Ministerio de Hacienda, para el suministro de los necesarios en aquellas minas durante el año actual. Tipo: 26.278,60 pesetas.

Árena parda y blanca.—El 14 de Marzo próximo, á las doce, en la Dirección de las minas de Almadén, para el suministro de la arena de dichas clases que se necesita durante el año 1905. Importe que se calcula: 10.050 pesetas.

Bronce, hierro, latón y plomo.—El 10 de Abril próximo, á la una, en el Parque de Artillería de Tenerife, para la enajenación de materiales de dichos metales. Tipo: Pesetas 1,31 kilogramo de bronce;

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 4 al 10 de Marzo

Table with columns: Dia, Número de orden, Aparejo, Pabellón, Matricula, Nombre del buque, Toneladas de registro, Capitán, Cargamento, Kilogramos de carbón, Kilogramos de basalto, Kilogramos de carga total, Procedencia, Consignatario ó Corredor. Includes a 'Sumas anteriores' section and a 'TOTALES' row at the bottom.

Importación de Gabotaje desde el 4 al 10 de Marzo

Table with columns: Dia, Número de orden, Aparejo, Pabellón, Nombre del buque, Toneladas de registro, Capitán, Kilogramos de carbón, Kilogramos de cemento, Kilogramos de carga total, Procedencia, Receptores, Consignatario ó corredor. Includes a 'Sumas anteriores' section and a 'TOTALES' row at the bottom.

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el día 4 al 10 de Marzo

Table with columns: Número de orden, Día, Aparrejo, Pabellón, Nombre del buque, Toneladas de registro, Kilogramos de mineral, Kilogramos de lingote, Kilogramos de vino, Kilogramos de mineral general, Kilogramos de carga general, Cargador, Destino, Punto de carga, Nombre de la mina según factura.

(1) Incluso 10,073 kilos de mineral de hierro tungsteno, de la mina «Jacint» sita en Barruecopardo (Salamanca).

Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 90.580.643 k. Cabotaje, 000.000 Total 90.580.643 k.

Exportacion de Cabotaje desde el día 4 al 10 de Marzo

Table with columns: Número de orden, Día, Aparrejo, Pabellón, Nombre del buque, Toneladas de registro, Kilogramos de mineral, Kilogramos de lingote, Kilogramos de h. y acero, Kilogramos de hojalata, Kilogramos de tubos, Kilogramos de alambre, Kilogramos de harina, Kilogramos de otros, Destino, Cargadores.

(1) Conduce además 8 9-9 cajas con 263,152 k de explosivos de la Fábrica de Galdácano, para diferentes puertos de Galicia, Andalucía y Mediterráneo.

0,06 kilogramos de hierro forjado; 0,03, el de hierro fundido; 0,93, el de latón, y 0,20, el de plomo.

Aisladores.—El 28 de Marzo, á las once, en la Dirección general de Correos y Telégrafos, para la adquisición de 65.000 aisladores de porcelana de doble oreja, nuevo tipo telegráfico español. Tipo: Una peseta por aislador, sin soporte, con diez gramos de filástica, cáñamo ó estopa embreados, por cada uno.

Notas sueltas

ANUNCIO

Se venden bajo precio económico dos de las fábricas de papel que fueron propiedad de D. José Púber con motores hidráulicos. Informará D. Felipe Ochoa, de Segovia. 3-6

Aunque no se ha señalado todavía el día en que ha de abrirse la suscripción á la nueva emisión de obligaciones del Norte de España, se sabe que ésta tendrá pronto lugar en Madrid, Barcelona y Bilbao, y que el tipo mínimo de emisión para los suscriptores, será el 88 por 100 más la parte proporcional de los intereses corridos desde el 1.º de Febrero último, fecha en que empieza á devengar rédito al 4 por 100 anual, el cupón semestral pagadero en 1.º de Agosto próximo.

En el Ayuntamiento se celebró ayer una importante reunión á la que acudió la representación más lucida de la ingeniería, representantes de Sociedades, diputados, senadores etc. etc, acordando emprender los trabajos para que en Agosto próximo se celebren pruebas de el *Telekino* invento del ingeniero Sr. Torres Quevedo.

El señor alcalde dió cuenta detallada del objeto de la reunión, ocupándose del invento que vió funcionar con éxito, en las pruebas que el citado señor realizo á su presencia.

Expuso el deseo de dicho señor Torres Quevedo de realizar estos ensayos en Bilbao en donde ha vivido y se ha criado y educado, lo cual podría constituir un número más en el programa de fiestas del próximo Agosto.

Las pruebas se harán en la costa con un bote salvavidas, que podrá construirse en esta región.

Propuso la designación de una comisión técnica encargada de dar forma y realizar el pensamiento iniciado, que considera de extraordinaria importancia para el mundo científico y que honrará extraordinariamente á Bilbao.

El señor Urquijo dió cuenta de la correspondencia que ha cruzado con el inventor, expresando que según ésta puede añadir mayores seguridades de que podrán realizar las pruebas en Agosto para lo cual el gobierno dá al señor Torres Quevedo toda clase de facilidades.

Se acordó nombrar una comisión compuesta de los señores Presidente de la Diputación, Alcalde de Bilbao, marqués de Casa-Torre, Torres Vildósola, Urquijo (don Adolfo), Churruca, Gorbenea, Orbegozo (don José), Landeche, Gadea y Urrutia (don Juan), para que estudie el asunto.

Fué designado presidente por aclamación el señor Urquijo y secretario el señor Orbegozo, con lo cual se dió la reunión por terminada.

Durante la presente semana se han embarcado con destino á Londres, Liverpool y Manchester (Inglaterra) 97.226 sacos de azúcar con un peso bruto de 6.632.520 kilogramos.

Dicho cargamento procede de las Fábricas *Aragón, La Ibérica y Calatayud*, propiedad de la Sociedad General Azucarera Española.

Boletín minero

Fletes de mineral

Bilbao á Rotterdam, vapor 3400 toneladas, 4/9

Huelva á Amberes ó Dunkerque, vapor 2300 toneladas, 7/6

Cartagena a Rotterdam, vapor *Durango*, 7/3 F. T.

Porman á Middlesbro, vapor 3000 toneladas 5/6

Vlvero á Rotterdam, vapor *W. Adamson*, 4/10 1/2

Bilbao á Rotterdam, vapor 1300 toneladas. 5/6

Bilbao á Cardiff, vapor 2800 toneladas, 3/10 1/2

Santander á Tyne-Dock, vapor 2.00 toneladas, 4/6

Bilbao á Terneuzen, vapor 1000 toneladas, 5/6

Bilbao á Rotterdam, vapor 3200 toneladas 4/9

Bilbao á Newport, vapor *Uriarte núm. 3*, 4/

Bilbao á Cardiff, vapor 1800 toneladas, 3/10 1/2

Aguilas á W. Hartlepool, vapor 2000 toneladas, 7/ F. T.

Pomaron á Stettin, vapor 2500 toneladas, 7/9 F. T.

Villaricos á Rotterdam, vapor *Junio*, 7/6 F. T.

Porman á Middlesbro, vapor *Algorteño*, 5/6 F. D.

Bongie a Tamesis, vapor 1650 toneladas, 6/3 (fosfato).

Santander á Amberes, vapor 1950 toneladas, 5/1 1/2

Bilbao ó Rotterdam, vapor *Gorliz*, 4/1 1/2

Burdeos á Cardiff, vapor *Penwith*, 5/ (traviesas).

Burdeos á Canal de Bristol, vapor *Malvern*, 5/ (traviesas).

Burdeos á Canal de Bristol, vapor 1200 toneladas, 5/3 (traviesas).

Bayona á Canal de Bristol, vapor *X*, 5/9 (traviesas).

Cartagena á Filadelfia, vapor *Elswick Grange*, 8/7 1/2

Fletes

Sostenidos con firmeza los fletes de salida de carbones; los demás fletes invariables.

Mercado de carbón

Carbones: este mercado está algo más flojo; los Cardiff superiores se cotizan de 12/9 á 13/3; los de segunda 11/6 á 12/9 y los Monmouthshires de 10/9 á 11/6 más 1/ de impuesto.

BILBAO

Carbonato 1.ª de.....	Sh.	12/3 á 12/5
» 2.ª de.....	»	10/4 á 11/5
Rubio 1.ª de.....	»	11/2 á 11/2
» 2.ª de.....	»	9/8 á 10/0
Campanil 1.ª de.....	»	11/2 á 11/0
» 2.ª de.....	»	9/6 á 10/4
Hematite.....	»	10/6 á 11/7
Lingote de Fundición.....	Ptas.	107 Tn.
» » Afino.....	»	102 »
Barras dimensiones corrientes..	»	315 »
Angulos precio medio.....	»	315 »
Viguería precio medio.....	»	230 »
Carriles pesados id.....	»	210 »
» ligeros id.....	»	230 »
Chapas id.....	»	380 »
Hojalata caja marca B.....	»	80.50 caja

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Circulo Minero de Bilbao.

Día 6 Escocia	49/10	Hematites	58/3
» 7 »	49/10	»	58/3
» 8 »	50/1	»	58/4
» 9 »	50/1	»	58/6
» 10 »	50/2	»	58/5

TELEGRAMAS

10 de Marzo de 1905

Londres

Cobre—Barras Chile ó g. m. b.....	Libras	68-12-06
» » » 3 meses.....	»	69-00-00
» Best Selected.....	»	78-00-00
Estañio.—del Estrecho.....	»	134-10-06
» » 3 meses.....	»	133-02-06
» Inglés.—Lingoue.....	»	134-10-00
» —Barritas.....	»	185-10-00
Plomo.—Español.....	»	12-05-00
Hierro.—Escocés.....	»	53/09
» Middlesbro.....	»	50/03
» Hematites.....	»	58/06
Acciones. Río-Tinto.....	»	68-12-06
» Tharsis.....	»	6-07-06
Plata.....	»	27-15/18
Exterior Español.....	»	91-3/8
Cambio á 3 mñ.....	»	90-0/0
Régulo de antimonio.....	»	98-00-0

THOMAS MORRISON Y C.—BILBAO.

Newcastle, on Tyne

(Remitido por los Sres. Chivers y Fraser)

9 de Marzo de 1905
Plomos. Hoy los desplados extranjeros valen de L. 12-2-6 á L. 12-5-0 y los ingleses de L. 12-5-0 á L. 12-7 6 por 10.6 kilogramos. Los argentíferos á L. 12 6-3

La plata fina. Disponible á 29 5/16 Peniques.—Entrega á dos meses 29 Peniques.—Todo por onza inglesa.

Linares

Plomo dulce en barras.....	qq.	Ptas.	17,50
» » pequeñas.....	»	»	18,50
Balas.....	»	»	21,00
Sulfuros, 80 por 100.....	»	»	14,00
Carbonatos 50 por 100.....	»	»	6,00
Alcohol de hoja.....	46 k	»	17,50
Perdigones.....	»	»	20,50
Tubos y planchas 100 k.....	100 k	»	47,03
Albayaide.....	qq.	»	00

Nueva York

Cobre del Lago.....	100 lib. doll.	17-05
Estañio.....	»	20-00
Plomo.....	»	4-12-50
Zinc.....	»	4-300
Azogue.....	»	8-50

Middlesbrough

Hierro en barras.....	L.	6-10-0
» palastro.....	»	6-10-0
Acero (planchas).....	»	6-10-0

Marsella

Plomo dulce 1.ª fusión.....	F.	38 50
» 2.ª.....	»	35,00
Laminado y en tubos.....	»	36,00
Minio.....	»	40,00

Cartagena

Plomo en barras.....	46 k.	Ptas.	16,19
Sulfuros Linares 30 %.....	»	»	11,95
Carbonatos del 50.....	»	»	6,05
Blenda del 35 % de zinc f. b. tn. francois,	»	»	75
Calamina de 30 de zinc f. b. tn. francois	»	»	54

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 4 al 10 de Marzo de 1905.

DIA 4.—Vapor español *Maria Cruz*. Transbordo del vapor *La Navarre*. De Veracruz: 95 sacos 9500 k garbanzos, J. Velaseo.

De *Habana*: 20 sacos 2050 k cacao, á la orden. Total 11550 k.

Vapor noruego *Garonne*. De *Gothemburgo*: 100 cajas 5650 k clavos, Z. Andrés y Urlézagá; 125 sacos 9750 k botellas vacías, A. Conrad y Compañía; 107 piezas madera de pino, Rica Hermanos.

De *Dramen*: 11 bultos muebles, G. Winter.

De *Skien*: 60 fardos 10160 k pasta de madera, La Papelera Española. Total 39396 k (excluida la madera).

Vapor español *Santurce*. De *Newcastle*: 1552696 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español *Bravo*. De *Glasgow*: 23 cajas 3924 k hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 30 sacos 3045 k carbón mineral, M. Sanchez y Compañía; 2 rollos 108 k hules, Arechavaleta y Richter; 133 piezas 997 k tubos de hierro y accesorios, Miguel y Felipe; 6567 piezas 157945 k ladrillos refractarios, Altos Hornos de Vizcaya; 1 caja 575 k pedestales de hierro, 92 piezas 11739 k ruedas de hierro y ejes, Igarua y Gaminde; 37 bultos 1926 k chimeneas de hierro, 1 huacal 214 k ladrillos refractarios, 2 cajas 235 k azulejos de barro, Hijos de M. Alcón; 66 sacos 1663 k cera parafina, 30 barriles 6333 k aceite de billena, 11 cajas 210 k whisky, 1930 piezas 9135 k ladrillos refractarios, 4 barriles 901 k jabón líquido, á la orden. Total 202030 k.

Vapor español *Marqués de Mudela*. De *Cardiff*: 2316730 k carbón, Sociedad Fábrica San Francisco.

Vapor español *Mundaka*. De *Newcastle*: 2894069 k carbón, 204370 k tierra refractaria, 3855 trozos 104545 k id., Altos Hornos de Vizcaya. Total 3202984 k.

DIA 5.—Vapor español *Herrera*. De *Ambéres*: 12 cajas 15470 k limas de vidrio, P. Richoud; 3 id. 590 k accesorios para máquinas, Morgan y Elliot; 4 id. 857 k ferreteria, 3 id. 192 k despertadores, 9 id. 1431 k ferreteria, 2 id. 184 k alambre de hierro, A. Conrad y Compañía; 7 id. 725 k fundición manufacturada, 20 id. 2515 k cartuchos vacíos, A. Taubmann; 4 balas 1876 k hilazas de lino, P. Sabas; 6 cajas 788 k ferreteria, 189 barras 7325 k acero, 28 id. 2450 k id., 25 bultos 822 k placas, pernos, etc. de acero, 1 caja 188 k ferreteria, 2 cajas 224 k cartón, Yanke Hermanos; 1 huacal 263 k piezas de maquinaria, C. Hoppe y Compañía; 2 fardos 377 k papel pintado, A. Larrañaga; 21 bultos 2005 k poleas y piezas de acero, Sociedad Franco-Española de Trefilería; 3 cajas 918 k hebillas y ganchos de hierro, 1 caja 166 k agujas, 5 cajas 761 k artículos de acero, B. Manjarrés; 2 cajas 143 k lienzo y tableros para pintar, Arteché y Zulaica; 1 caja 264 kilos molduras de madera, S. Hormáechea; 9 cajas 2280 k vidrios, Delclaux y Compañía; 226 lingotes 3021 k estaño, R. Rochelt é hijos; 1 fardo 93 k correas de algodón, H. de Azqueta; 8 cajas 1270 k extracto tintoreal, Barandiarán y Compañía; 1 caja 211 kilos barras de cobre, Sociedad Española Oerlikon; 13 cajas 3413 k ferreteria; Hijos de L. Yohn y Compañía; 11 bultos 1617 k máquinas industriales, Igarua y Gaminde; 1 caja 35 k ganchos de hierro, Rica Hermanos; 70 bultos 5193 k accesorios para via portátil, Arturo Koppel; 40 cajas 1086 k almidón, 100 tambores 31008 k sosa cáustica, 7 bultos 1091 k motor á gas, 15 barriles 1687 k óxido de zinc, 20 id. 1400 k silicato, 12 cajas 936 k aisladores de porcelana, 4 cajas 1675 k vidrios planos, 4 cajas 452 k tubos de acero, 271 piezas 161958 k planchas de hierro, 1000 sacos 5.000 k cemento, 13 barriles 5564 k glucosa y cola líquida, á la orden. Total 315568 k.

Vapor inglés *Garth*. De *Newcastle*: 1581376 k carbón, 100738 k cok, B. Otero y Compañía. Total 1682108 k.

Vapor español *Cabo San Vicente*. De *Marsella*: 40 balas 3172 k café, 500 sacos

50748 k trigo, á la orden. Total 53920 kilos.

DIA 7.—Vapor español *Rioja*. De *Londres*: 2 cajas 229 k tejidos, G. Gutiérrez; 1caja 82 kilos impresos, Director del Banco del Comercio; 5 cajas 266 kilos jabón ordinario, 2 cajas 50 kilos vinos generosos, H. de Azqueta; 2 cajas 186 k pupitre de madera, M. P. Ferrer; 1 caja 169 k tejidos, G. Poirier; 1 id. 22 k piezas de maquinaria, Oyangueren y Guervara; 14 cajas 1396 k cerveza, J. Turner; 9 sacos 482 k llantas de goma, B. Manjarrés; 155 fardos 7846 k bacalao, Hijos de J. E. Rochelt; 165 id. 8374 k id., M. Azaola; 2 cajas 241 k especias; 1 caja 16 k loza, 1 id. 39 k máquinas de escribir, 1 id. 82 k muebles, Rica Hermanos; 16 cajas 1484 k placas fotográficas, Torcida, García y Compañía; 1 bulto 609 k madera de cedro, E. Canega; 217 galápagos 10160 kilos estaño, Altos Hornos de Vizcaya; 2 fardos 1528 k hilaza de lino, P. Sabas; 162 fardos 20210 k yute, Power y Echeguren; 1 fardo 48 k fieltros de lana, 1 fardo 54 k alfombras, 1 caja 313 k tejidos, 1 paquete 9 papeles, M. Bilbao y Compañía; 1 caja 67 k hojas de goma, A. Conrad y Compañía; 31 churlas 1383 k canela, V. Urigüen; 1 caja 138 k artículos para artistas, Yanke Hermanos; 1 caja 54 k instrumento músico y accesorios, 2 cajas 116 k azúcar, 1 caja 73 k velas, 1 id. 142 k café, 1 id. 60 k vagilla de plata y metal, 1 bulto 56 k té, N. Diego; 1 caja 59 k esencias, 12 cajas 2140 k barniz, 6 cajas 306 k conservas y comestibles, 20 id. 654 k dátiles, 3 barriles 229 k jamones, 8 balas 1016 k abacá, 2 cajas 881 k goma en llantas, 18 carneros vivos, 2 cajas 358 k barniz, 20 cajas 519 k té, á la orden. Total 70382 kilos.

Vapor español *Elantsobe*. De *Newcastle*: 3276826 k carbón Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 8.—Vapor alemán *H. A. Nolze*. De *Ambéres*: 5 barriles 1028 k aceite lubricante, J. L. Ansoleaga; 25 id. 5008 k idem Urizar y Aldecoa; 190 id. 32100 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt; 1 caja 41 k carriles y accesorios, Erhardt y Compañía; 10 bultos 642 k piezas de maquinaria, 3 cajas 180 k impresos, J. Caballero, 4 cajas 559 k papel y cartón, Yanke Hermanos; 5 id. 639 k ferreteria, Arechavaleta y Richter; 55 sacos 3960 k café, 750 sacos 37500 k cemento, 406 bultos 30450 k escorias, 200 sacos 20200 k sosa, 10 barriles 1218 k azul ultramarino, 60 id. 12580 k aceite mineral, 43 id. 8601 k aceite para cilindros, 1 caja 283 k máquina para tostar, 1 id. 84 k ladrillos refractarios, 2 piezas 167 k maquinaria, á la orden. Total 155362 k.

Vapor español *Arriluze*. De *Newcastle*: 2756131 k carbón Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor uruguayo *Anita*. De *Newport* 1546860 k carbón, B. Otero y Compañía.

DIA 8.—Vapor griego *Aristea*. De *Bourgas*: 339000 k trigo, á la orden.

De *Salina*: 955000 k trigo, á la orden. Total 1280000 kilos.

Vapor español *Antonio Velázquez*. De *Marsella*. (transbordo del vapor *Aragón*): 20 balas 2021 kilos cáñamo peinado, á la orden.

DIA 9.—Vapor belga *Princesa Elisabeth*. De *Ambéres*: 52 k balas 11051 k pasta de madera, La Papelera Española; 1 caja 392 k piezas de acero, A. Toutain; 10 bultos 1020 k piezas de maquinaria, 1 caja 64 k caracteres de imprenta, J. Caballero 3 cajas 700 k ferreteria, Vda. é hijos de W. Andersch; 10 cajas 1245 k azul ultramar, T. Zubiria y C.^ª; 50 bultos 5790 k id., Barandiarán y C.^ª; 3 balas 226 k papel pintado, G. Pujol; 5 id. 487 k id., V. Balanzategui; 5 balas 2660 k hilazas de yute, 71 bultos 12256 k cambios de via, 158 barras 1938 k acero, 50 balas 5000 k cáñamo, 271 sacos 20325 k fosfato, 15 barriles 1200 k manteca refinada, 210 id. 2420 k sulfato, 25 id. 2750 k blanco de zinc, á la orden. Total 70814 k.

Vapor español *Górris*. De *Newcastle*:

2149668 k carbón, 143 cascós 106697 k ferro, manganoso, 18700 piezas 71302 k ladrillos, 2 cajas 609 k id., 70 bultos 3082 k barras y atados de acero, 8 atados 626 k muelles, 1640 toneros 57347 k tierra refractaria, 100 les 21814 k brea, 20 sacos 2030 k tierra, 20 harri 11033 k tornillos, Altos Hornos de Vizcaya. Total 2434290 k.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el 4 al 10 de Marzo de 1906.

DIA 4.—Vapor *Jocellanos*. De *Gijón*: 550000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya. Vapor *El Landró*. De *Vivero*: 13240 kilos sardinas saladas, á la orden.

Vapor *Antonio*. De *Gijón*: 600000 k carbón, R. Fernández.

DIA 5.—Vapor *Chlo*. De *Avilés*: 440000 k carbón, á la orden.

Vapor *Itálica*. De *Barcelona*: 5261 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 750 k tinta, 18002 k madera, á la orden.

De *Valencia*: 10444 k glicerina, Sociedad General de Industria y Comercio; 152 0 k arroz, 6000 k salvado, á la orden.

De *Alicante*: 3010 k cáñamo, J. González; 15400 k vino, I. Archidona; 115500 k id., á la orden.

De *Sevilla*: 6300 k aceite, Bodegas Bilbainas; 500 k loza, Hormaza y Sarasúa; 400 k id., C. Ceverio; 700 k id., L. Irisarri; 190 k id., R. Abós; 990 k id., A. Cortina y Hermano; 6200 k aceite, D. Ibarreche; 1487 k id., Cooperativa de San Vicente de Paul; 1100 k jabón, Barandiarán y C.^ª; 3900 kilos aceite, Padró, Giménez y Acle; 3000 k botellas vacías, R. López de Heredia y C.^ª; 1944 k garbanzos, 0200 k aceite, á la orden.

De *Cádiz*: 1077 k madera, Altos Hornos de Vizcaya; 190 k coñac, C. Hoppe y C.^ª; 240 k id., R. Uria; 120 k id., L. Minio.

De *Villagarcía*: 15200 k sardinas y huevos, V. Camiña.

De *Coruña*: 1036 k algodón, Algodonera de San Antonio; 1350 k acero, Yanke Hermanos.

De *Santander*: 8000 kilos tabaco, Fábrica de Tabacos. Total 261461 k.

Vapor *Cabo San Vicente*. De *Cartagena*: 1500 k tambores de hierro, á la orden.

De *Malaga*: 1400 k azúcar, A. Conrad y C.^ª; 1120 k id., Vda. de S. Corcuera.

De *Huelva*: 3435 k tocino, manteca etc, á la orden.

De *Sevilla*: 538 k jabón y perfumería, I. Olea; 1200 k aceitunas, A. Hernández; 1240 k id., F. López; 100 k loza, 4000 k aceite, 10000 k habas, 16240 k aceite y otros, á la orden.

De *Cádiz*: 6900 k harinilla, Olavarrieta y C.^ª; 1200 k tocino, 285 k manteca, D. Ibarreche; 1600 k vinagre, Barrón; López y C.^ª 288 k vino J. Barañano; 320 k id., S. Ibañez; 44 k id., Bergé y C.^ª; 400 k pipería, La Rioja Alta.

De *Vigo*: 3450 k aguas minerales, Barandiarán y C.^ª.

De *Villagarcía*: 2680 k sardina salada, V. Camiña; 2520 k id., á la orden.

DIA 6.—Vapor *Santaña*. De *Santaña*: 11560 k pipería y otros, F. García.

De *Castro*: 50000 k piedra, Compañía General de las Vidrieras Españolas. Total 61560 k.

Vapor *Barambio*. De *Gijón*: 819750 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya; 40000 k hierro, Barbier Hermanos.

Pallebot *Segunda Isabel*. De *Gijón*: 90000 k carbón, Compañía de los Carbones Asturianos.

Goleta *Manolo*. De *Gijón*: 170000 k carbón, J. M. de las Rivas.

Goleta *Maria Vicenta*. De *Gijón*: 130000 k carbón, La Basconia.

DIA 7.—Vapor *Pedrosa*. De *Gijón*: 1421000 k carbón, Fábrica del Gas.

Goleta *Luis*. De *Suances*. 200000 k piedra dolomita, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor *Asturias*. De *Gijón*: 200000 k carbón, F. García.

Vapor *Dolores*. De *Zumaya*: 117300 k cemento, L. Castillo.

DIA 8.—Vapor *Cabo Nao*. De *Barcelona*: 4833 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 3440 k botellas vacías, 700 k aceite, á la orden.

De *Valencia*: 145 k tejidos, P. Guezala; 1561 k caña, Testamentaria de Uralde; 320 k molduras, Delclaux y Compañía; 17 k hierro, Sociedad Purísima Concepción; 800 k arroz, F. García; 37500 k arroz y harina de id., á la orden.

De *Alicante*: 1616 k pimientón, F. Antón; 17500 k vino, I. Archidona; 28600 k id., á la orden.

De *Málaga*: 1400 k azúcar, Angulo y Trabudus; 781 k vino, P. Osón.

De *Sevilla*: 500 k loza, A. Cortina y Hermano; 600 k regaliz, 4400 k aceite, á la orden.

De *Cádiz*: 590 k manteca, J. J. Beitia.
De *Villagarcía*: 750 k madera, P. Ortiz.
De *Coruña*: 3000 k grasa de sardina, 1500 k huevos, á la orden.

Trasbordo del vapor *Cabo Roca*. De *Valencia*: 9900 k arroz, á la orden.

De *Málaga*: 420 k vino, á la orden. Total 138322 k.

Vapor *Antonio Velázquez*. De *Barcelona*: 1201 k vinagre, Testamentaria de E. Uralde; 7316 k azúcar, G. Arrarte.

De *Valencia*: 4500 k arroz, J. M. Carrasco; 5000 k id., V. Camiña; 4400 k azulejos, M. Tadeo; 12350 k salvado, 30200 k arroz, á la orden.

De *Aguilas*: 20770 k mármol, 4000 k alquitrán, á la orden.

De *Málaga*: 700 k azúcar, Masip y Compañía; 1102 k plomo, D. Martínez; 452 kilos vino, etc., á la orden.

De *Coruña*: 307 k hierro, Viuda é hijos de J. B. Lasserre.

De *Gijón*: 2338 k hierro, Sociedad Franco Bélgica; 720 k manteca, J. C. Muguruza y Compañía; 1800 k palas, Hijos de L. Yohn y Compañía; 4717 k vidrio hueco, Hormaza y Sarasúa; 7100 k botellas vacías, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 57710 k hierro, á la orden. Total 166483 k.

DIA 9.—Vapor *Cabo Roca*. De *Barcelona*: 25500 k cola, á la orden.

De *Valencia*: 434 k porcelana, Compañía Ahlemeyer; 620 k tabaco, Compañía Arrendataria; 16875 k salvado, 2200 kilos arroz, á la orden.

De *Málaga*: 1725 k azúcar, Padró, Jiménez y Acle.

De *Sevilla*: 978 k espejos, 600 k loza, Hormaza y Sarasúa; 160 k idem, A. Cortina y Hermano; 10 k idem, E. González; 740 k aceitunas, 10000 k habas, 360 k aceite, á la orden.

De *Cádiz*: 300 k vino, P. Martín y Hermano; 320 k idem, Aldecoa Hermanos; 240 k idem, M. G. Trigueros.

De *Huelva*: 398220 kilos piritas de hierro, Hija de J. Vanderhaeghe; 14026 k vino, 7765 k garbanzos, 1264 k habas, á la orden.

De *Villagarcía*: 1000 k sardina salada, A. Pérez.

De *Pasajes*: 27011 k estaño, Real Compañía Asturiana; 5120 k pasta de madera, á la orden. Total 520708 k.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga salidos de este puerto desde el 4 al 10 de Marzo de 1905.

DIA 4.—Balandra *Nueva Unión*. Para *Lequeitio*: 22 k aguardiente, J. Suárez Llaguno; 243 k licores, Tresgallo y Arrarte; 1845 k azúcar, cacao, etc., V. Urigüen; 4000 k harina, 1920 k habas, 800 k maíz, 17500 k sal, 100 kilos parrillas de hierro, 200 kilos

drogas, 2100 k aceite, 600 k vino, 151 k varios, E. de Arriaga; 20 k aguardiente, 600 k aceite, A. Zuvillaga; 366 k azúcar, R. Castillo; 1866 k azúcar y otros, J. T. Uribe; 400 k aceite, 4+8 k jabón, 300 k conservas, 80 k aguardiente y vinos, Testamentaria de E. Uralde. Total 33315 k.

Vapor *Miguel Sáenz*. Para *Ferrol*: 550 k quesos, Yanke Hermanos; 200 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 147 k aguardiente, M. Acha; 20 k plantas, H. Azqueta.

Para *Coruña*: 335 k quesos, Yanke Hermanos, 1120 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 10000 k centeno, Olavarrieta y Compañía; 3248 k bacalao, Greaves, Arbaiza y C.^a; 87 k licores, M. Acha; 56 k estaño, T. Morrison y C.^a.

Para *Villagarcía*: 137 k quesos, Yanke Hermanos; 31 k escabeche, H. Azqueta; 6280 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 283 k estaño, T. Morrison y C.^a.

Para *Vigo*: 1323 k quesos, Yanke Hermanos; 1800 k gradas de mármol, Sociedad General de Cementos Portland; 1031 k canas de hierro, M. Ibáñez; 325 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 74 k productos farmacéuticos, T. Zubiriá y C.^a; 696 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 768 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 150 k licores, M. Acha.

Para *Bonanza*: 11300 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Cádiz*: 1275 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 1890 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España.

Para *Sevilla*: 1020 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía.

Para *Málaga*: 35 k un cuadro, Arriaga y Compañía.

Para *Almería*: 37 k vino, Yanke Hermanos. Total 44578 k.

Pailebot *Simón*. Para *Bermeo*: 27 k licor, J. Suárez Llaguno; 400 k garbanzos, 500 k alubias, 704 k habas, 4200 k harina, 4810 kilos patatas, 1620 kilos salvado, 800 kilos veso, 120 k paja, 250 k cok, 460 k bigos, 329 k vino, 106 k vidrio plano, 400 k jabón, 238 k muebles, 650 k hierro en barras, 160 k alambres, 1018 k aceite, 1360 k sardinas, 200 k cloruro, 366 k madera de pino, 200 k bacalao, 184 k bujías, 1600 k hojalata, 248 k batería de cocina, 210 k loza, 220 k plomo, 216 k chapas y cubos de zinc, 216 k pintura, 113 k estaño, 619 k varios, E. de Arriaga; 40 k licores, Tresgallo y Arrarte; 1406 k azúcar, etc., hijos de Zuricalday; 403 k idem, id., Vda. de S. Corcuera; 172 k licores, F. Ibarreche; 832 k aceite, vino y licores, Herederos de Abaitua; 375 k café, 1638 k azúcar, R. Castillo. Total 27456 k.

Vapor *Cabo Toriñana*. Para *Santander*: 13990 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 5450 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 14300 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 1164 k id., F. Pison; 2230 k id., P. Villaoz; 414 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Gijón*: 835 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos.

Para *Ferrol*: 374 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urelzága; 640 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 132 kilos vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 10000 k harina, A. Isasi; 1000 k hojalata, 380 k cubos de hierro, La Basconia.

Para *Coruña*: 1421 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 426 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urelzága; 62 k conservas, B. Manjarrés; 5000 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya; 8900 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 348 k bacalao, Schmedling y Compañía; 290 k tubos de cobre, T. Morrison y Compañía; 11000 k harina, Sociedad Harino-Pañadera; 2500 k harina, E. Coste y Vildósola; 9888 k hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción; 28 k plantas, J. C. Eguileor y Compañía; 1000 k hierro en barras, F. Pison; 299 kilos hierro manufacturado, A. Conrad y C.^a.

1085 k clavos, F. Echevarría é hijos; 5637 k papel, La Papelera Española.

Para *Villagarcía*: 964 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 27700 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 1480 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 1090 k clavos, F. L. Dubus; 1725 k salvado, E. Coste y Vildósola; 644 k hierro en barras, F. Pison; 1050 k clavos, F. Echevarría é hijos; 19 k plantas, J. C. Eguileor y Compañía.

Para *Marín*: 4585 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 134 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Vigo*: 1245 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 23178 k hierro y acero en barras, vigas y carriles, Altos Hornos de Vizcaya; 5000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1040 k hojalata, 10 k etiquetas de latón, 229 k chapas de hierro, R. Rochelt é hijos; 920 k hierro en chapas, F. Pison; 366 maquinaria, A. Conrad y Compañía; 890 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1756 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 2230 k papel, La Papelera Española.

Para *Huelva*: 200000 k hierro en lingotes, 3260 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 8400 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 250 k herramientas, Elorza é hijo; 560 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagña; 3.85 k ejes de acero, Talleres de Deusto; 736 k hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción; 7500 k cables de hierro, Sociedad Franco Española de Trefilería; 2010 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2500 k hojalata, La Basconia.

Para *Cádiz*: 171 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 890 k clavos, F. Echevarría é hijos; 5512 k papel, La Papelera Española; 210 kilos pasta combustible, Cuartero, Delbec y Redecilla.

Para *Sevilla*: 31935 k hierro en barras; J. M. de las Rivas; 7300 k vagones, M. de Corral; 214880 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Algeciras*: 2000 k harina, A. Isasi; 84 k papel, La Papelera Española.

Para *Motril*: 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 8000 k harina, E. Sánchez.

Para *Almería*: 2888 k hierro en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 14810 k flejes de madera, A. Areizaga.

Para *Aguilas*: 2754 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1020 k bacalao, Schmedling y C.^a; 720 k clavos, F. Echevarría é hijos; 3257 k herramientas, Vda. de F. Pérez y Yarza.

Para *Cartagena*: 5599 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 792 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urelzága; 8571 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 8275 k hierro en barras, Hijos de R. García; 575 k cigarrillo, Fábrica de Tabacos; 1915 k cable eléctrico, C.^a Alhemeyer; 5000 k harina, Sd. Harino-Pañadera; 1502 k papel, La Papelera Española.

Para *Alicante*: 404500 k acero en carriles Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 4350 k hojalata, R. Rochelt é hijos.

Para *Tarragona*: 18576 k acero en flejes, Altos Hornos de Vizcaya; 15775 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 1120 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Barcelona*: 109500 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas. Total 1288023 k.

Vapor *Alvarado*. Para *Alicante*: 93560 k palos y duelas de haya, H. de Azqueta.

Balandra *Lequeitio*. Para *Lequeitio*: 977 k azúcar etc, J. T. Uribe; 595 k azúcar, A. Simón Martínez; 111 k cacao, V. Urigüen; 560 k jabón, 216 k petróleo, 20 k bujías, 34 k pimienta, 520 k aceite, 537 k licores y vinos, Testamentaria de E. Uralde; 72 k achicoria, J. Barredo; 4000 k harina, 1080 k salvado, 1920 k habas, 150 k patatas, 4650 k vino, 200 k aceite cocido, 50 k jabón, 400 k hojalata, 30 k erba vegetal, 100 k tubos de

hierro, 150 k hierro en vigas, 60 k alambre, 200 k aceite común, E. de Arriaga. Total 18182 k.

Vapor Comercio Bermeano. Para Bermeo: 1457 k azúcar, 30 k chocolate, 300 k higos, 183 k café, Hijos de Zuricalday; 405 k licores, Tregallo y Arrarte; 71 k café, 506 k azúcar, 100 k arroz, J. T. Uribe; 5000 k harina, 3000 k salvado, 1250 k sal, 1800 k patatas, 800 k maíz, 300 k habas, 10000 k vino, 60 k vino postre, 60 k petróleo, 110 k jabón, 2480 k sardina salada, 700 k raba, H. de Azqueta. Total 28612 k.

DIA 5.—Vapor Cabo Pabos. Para Santander: 1315 k hierro en barras J. M. de las Rivas; 1405 k resina, brea etc., F. Monasterio; 900 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 903 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para Bonanza: 4480 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Sevilla: 1795 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 32177 k hierro en barras, hijos de R. García; 154298 kilos hierro y acero en barras, chapas y carriles, 30000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 6000 k pipería, F. López; 600 k id., Carturen y Arribi, 8480 k id., Bodegas Bilbainas; 933 k id., Testamentaria de E. Uralde; 3280 k id., Tapia Hermanos; 190 k id., 2362 k clavos, L. Lozano; 5780 k hierro en barras; J. M. de las Rivas; 970 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 1512 k vino, C. V. del Norte España; 538 k cacao, V. Urigüen; 1070 k clavos, F. L. Dubus; 2500 k id., F. Echevarría é hijos; 1890 k palas, 13850 k hojatas, La Basconia; 2976 k provisiones para el vapor Vizcaya, Bergé y Compañía; 203 k papel, La Papelera Española; 1632 k material ferroviario, M. de Corral; 2279 k chapas de latón, 2521 k tubos de hierro, Earle, Bourne y C.

Para Málaga: 9975 k hierro en barras, Hijos de R. García; 98948 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 5600 k carbón vegetal, 300 k palas, D. Urréjola; 3309 k cilindros de acero, Talleres de Deusto; 610 k picachones, Vidarte y Compañía; 1718 k vino C. V. del N. España; 221 k bastones, E. Ortiz; 230 k pipería, A. Iturri; 300 k clavos, 370 k alambre, F. L. Dubus; 1450 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1000 id., F. Pisón; 2050 k remaches, Pradera Hermanos y Compañía; 1400 k harina, E. Coste y Vildósola; 5036 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 4000 k hojalata, La Basconia; 1543 k tubos de hierro, Tubos Forjados; 26600 k papel, La Papelera Española.

Para Alicante: 44 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 25834 k hierro y acero en barras y vigas, 24000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya, 1900 k pipería, N. Sáenz; 10900 k id. E. Díaz; 1000 k id. I. Urrutia; 1350 k id., Cooperativa de San Vicente de Paul; 1000 k clavos, F. L. Dubus; 4334 k alambre, 1060 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2400 k hojalata, La Basconia; 176 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1835 k papel, La Papelera Española.

Para Valencia: 38845 k hierro y acero en barras y chapas, 2500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 8120 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 700 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 1200 k tubos de hierro, 682 k conservas, Ibarra y Compañía, 500 k clavos, F. Echevarría é hijos; 228 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 1044 k tubos de hierro y latón, 677 k latón en chapas, Earle, Bourne y Compañía; 2030 k conservas, M. Hormaechea; 1021 k útiles de cocina, Mendizábal y Heredia; 2500 k clavos, Sociedad Franco-Española de Treffería; 8171 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 32655 k papel, La Papelera Española.

Para Palma de Mallorca: 704 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos.

Para Barcelona: 220299 k hierro y acero en barras y chapas, 113550 k hierro en

lingotes, 19230 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 417000 k hierro laminado, 550 k palas, 15000 k hojalata, La Basconia; 33890 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 638 k perfumería, S. Orive; 4760 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 16040 k vidrio plano, C. General de las Vidrieras Españolas; 3374 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados. Total 1479831 k.

Balandra Tres Hermanos. Para Lequeitio: 3575 k azúcar, café, etc., Hijos de Zuricalday; 80 k aguardiente, A. Iturraspe; 179 k café 240 kilos azúcar, 303 k patatas, Vda. de S. Corcuera; 315 k café, 388 k azúcar, V. Urigüen; 134 k licores, F. Ibarreche; 4500 k harina, 192 k bugias, 226 k jabón, 876 k petróleo, 320 k aceite, 1160 k habas, 700 k salvado, 400 k hojalata, 1616 k vino, 160 k jarcia, 160 k lona, 208 k esparto, 600 k vinagre, 138 k galletas, 408 k bacalao, 127 k parafina, 1300 k maíz, 310 k varios, Vda de Vicuña. Total 18098 k.

Vapor María Pilar. Para Rivasella: 506 k estaño, 750 k hojalata, R. Rochet é hijos; 92 k lámparas eléctricas, 144 k quesos, Yanke Hermanos; 520 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 3080 k jabón, Tapia y Sobrino; 405 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 260 k vino, 2 k etiquetas y cápsulas, Viuda de Vicuña; 31 kilos plantas, J. C. Eguileor y Compañía, 431 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 130 k soda, 29 kilos ferreteria, Barturen y Arribi; 15.000 k harina, 232 k harinilla, 1140 k cabezuela, Ugalde y Compañía; 780 k vino, 130 k arado y timón de hierro, F. García; 600 k camas de hierro, M. Ibáñez.

Para Gijón: 490 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 150 k escabeche, H. de Azqueta; 21005 k jabón, Tapia y Sobrino; 15000 k hierro en lingotes, 9205 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 34 k lapiceros, 101 k quesos, Yanke Hermanos; 245 k cable de acero, Viuda de Vicuña; 1887 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 1130 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1734 k bacalao, Schmedding y C. 1090 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 1051 k alambre, A. Echevarría é hijos; 500 k plomo, Vda. de P. Haehner; 1.600 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 149 k quesos, B. Manjarrés; 1015 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 2375 k salvado, 3000 k harina, E. Coste y Vildósola; 2300 k garbanzos, 201 k tejidos, 500 k vino medicinal, 148 k plantas, 1440 k aceite mineral, 200 k pinturas, 400 k algodón, 600 k cadenas de hierro, 2180 k hierro fundido, 1989 k bacalao, 4500 k harina, 223 k varios, F. García.

Para Avilés: 2800 k jabón, Tapia y Sobrino; 134 k quesos, Yanke Hermanos; 265 k camas de hierro, M. Ibáñez; 255 k bacalao, Schmedding y Compañía; 1000 k harina, E. Sanchez; 11500 k glicerina, Sociedad General de Industria y Comercio; 220 k clavos, F. Echevarría é hijos; 155 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1450 k harinilla, Ugalde y Compañía; 1000 k parrillas de hierro, 15000 k cueros salados, 510 k bacalao, F. García.

Para Rivedeo: 289 k quesos, Yanke Hermanos; 2000 k harina, E. Sanchez; 200 k alubias, R. Viloria; 530 k camas de hierro, M. Ibáñez; 249 k cacao, V. Urigüen; 2200 k harina, 690 k salvado, E. Coste y Vildósola; 900 k hierro en barras, 180 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 500 k id. La Basconia; 6000 k harina, 295 k hierro fundido, F. García.

Para Vivero: 2627 k clavos, 250 k alambres, F. Echevarría é hijos; 3700 k harina, E. Coste y Vildósola; 296 k camas de hierro, F. Ramón Ayala; 4845 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 12500 k harina, F. García. Total 173648 k.

DIA 6.—Patache Paqueta. Para Luarca: 17200 k harina, 13511 k salvado, Coste y Vildósola; 1590 k centeno, Olaverrieta y Com-

pañía; 1212 k id., E. Olavé; 1224 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 48147 k.

DIA 7.—Vapor Pepin. Para Málaga: 175000 k abono mineral, Sociedad General de Industria y Comercio; 445 kilos vino, F. Lindrondo.

Para Cartagena: 8 000 k abonos minerales, Sociedad General de Industria y Comercio. Total 255445 k.

DIA 8.—Vapor Bravo. Para Ferrol: 1040 k vino, 7 k cápsulas de plomo, Yanke Hermanos; 424 k productos farmacéuticos etc., T. Zubiria y Compañía; 177 k pimienta, 390 k conservas, V. Urigüen; 5000 k harina, Ugalde y Compañía.

Para Sevilla: 4200 k bidones varios, Sociedad General de Industria y Comercio.

Para Málaga: 487 k glicerina, Sociedad General de Industria y Comercio.

Para Valencia: 300 k bidones vacíos, Sociedad General de Industria y Comercio. Total 12025 k.

Vapor El Landró. Para Vivero: 69 kilos aguardiente, 40 k vino, M. Acha; 5800 k id., 2500 k harina, 150 k bacalao, Vda. de Vicuña; 31000 k harina, 1725 k harinilla, 2000 k centeno, 4000 k cebada, 4500 k trigo, Ugalde y Compañía. Total 51784 k.

DIA 9.—Patache Benigno. Para Vega de Rivedeo: 490 k hojalata, R. Rochet é hijos; 4000 k hierro viejo, Viuda de Vicuña; 12600 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 920 k acero en barras, C. Zunzu egui.

Para Navia: 45000 k abonos minerales, Sociedad General de Industria y Comercio, 600 k hojalata, 5900 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya. Total 69510 k.

Vapor María Cruz. Para Gijón: 670 kilos clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 45 k envases, Bodegas Bilbainas; 130 kilos hojalata, R. Rochet é hijos; 360 k coñac, Bergé y Compañía; 1200 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 2000 k piedras de afilar, E. Llonar; 6936 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 4029 k id., Greaves, Arbaiza y Compañía; 24 k drogas, etc., T. Zubiria y Compañía; 2253 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 255 kilos bacalao, Schmedding y Compañía.

Para Avilés: 2800 k jabón, Tapia y Sobrino; 3 k achicoria, S. García Montejo; 1020 k bacalao, Schmedding y Compañía; 255 k id., Hijo de P. Basterra y Compañía.

Para Rivedeo: 1200 k hojalata, 200 k plomo, 25 k cobre, 100 k estaño, R. Rochet é hijos; 624 k bacalao, Schmedding y Compañía; 4000 k harina, Lescube Hermanos; 5200 k vino, 306 k bacalao, F. García; 1080 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para Vega de Rivedeo: 5037 k hierro en barras, Hijos de R. García; 1423 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 30000 k centeno, 170 k cocinas de hierro, F. García. Total 73601 k.

Sociedad Argentifera Sevillana

El Consejo de Administración de esta Sociedad, ha acordado señalar el día 22 del corriente, á las cuatro de la tarde, para la celebración de la junta general ordinaria, según dispone el artículo 15 de los Estatutos sociales.

Para tener derecho de asistencia á dicha Junta, deberán atenderse á lo que preceptúan los artículos 11 y 12 de los Estatutos.

La Memoria, balance é inventario, están á disposición de los señores accionistas, para su examen, en el domicilio de la Sociedad, Plaza Circular, número 3.

Bilbao 6 de Marzo 1905.—El Director Gerente, Ramón Sopranis.

SOCIEDAD

Hulleras de Sabero y Anexas

BILBAO

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Sociedad, se convoca á Junta general ordinaria de señores accionistas para el día 18 del corriente, á las cuatro de la tarde, en el domicilio social, calle de la Lotería, número 1, piso 2.º

Durante los diez días anteriores á la ce-

lebración de la Junta, estarán de manifiesto para que puedan ser examinados por los señores accionistas que lo deseen, los libros, balances y comprobantes.

Para asistir á la Junta es necesario tener presente lo dispuesto en el artículo 32 de los Estatutos.

Bilbao 7 de Marzo de 1905.—Por la Sociedad «Hulleras de Sabero y Anexas»; El Director Gerente, *Luis de Urrutia y Burriel*.

RECAUDACIÓN

DE LOS

Ferrocarriles de Santander á Bilbao

	Año de 1904		Año de 1905	
	Pesetas		Pesetas	
Mes de Febrero	222.365	49	247.877	29
	461.117	25	530.449	09

Imp. REVISTA BILBAO, Espartero, 6

J. POHLIG A. G. — Colonia.

Especialidad exclusiva

CONSTRUCCION

Y EXPLOTACION

DE

TRANSPORTES AEREOS

DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO

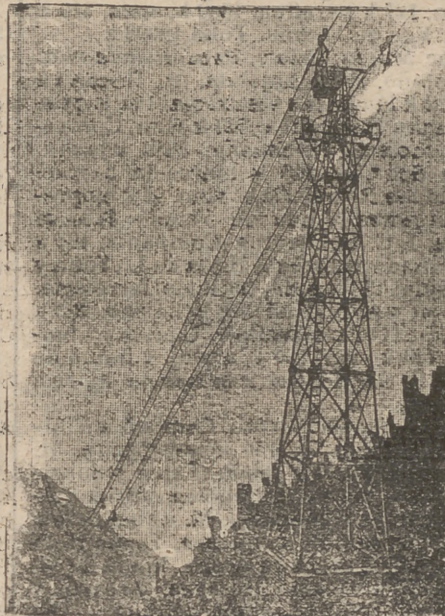
Y DE

TRANSBORDADORES

DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

Talleres de construcción



Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—
Ninguna interrupción en el servicio.—
Independiente del terreno.—
Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.
Portadas hasta 1.115 metros.—
Instalaciones ejecutadas con rampas
hasta 1 : 1,3.

Se están explotando líneas de más
de 32 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones
construidas.

Representante general para España

• • Ludovico Perreau • •

Felipe V. núm. 6.—MADRID

Enrique HAUSER

Ingeniero CONSULTOR
de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

Centrales de Electricidad para
Alumbrado, Tracción, Trans-
portes de fuerza y aplicaciones
derivadas de aquélla.

Procedimientos metalúrgicos
para el tratamiento de minera-
les difíciles.—Industrias electro-
químicas metalúrgicas.

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

Estudios de ventilación de Minas y Talleres.
Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores eléctricos.—*Sistemas de purificación de aguas para Calderas.*
Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

BOMBAS Y MAQUINARIA PARA ELEVACIÓN DE AGUAS

DE TODOS GÉNEROS Y PARA CUALQUIER USO
FABRICANTES MÁS GRANDES DEL MUNDO

CONSTRUIMOS BOMBAS ESPECIALES PARA MINAS Y LAVADEROS DE CARBONES

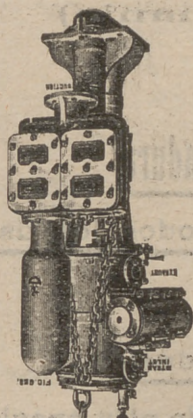
MARCA DE



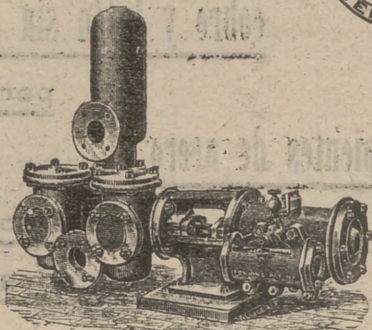
FABRICA

Pídase lista núm. 2.^o

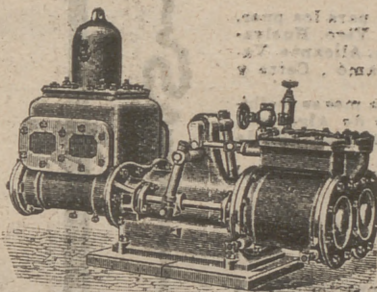
Cablegramas EVANS
WOLVERHAMPTON



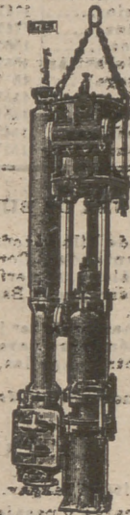
Bomba para pozo tipo "BUCKET"



Bombas para uso general "DUPLEX"



Bomba para alimentación y uso general "CORNISH"

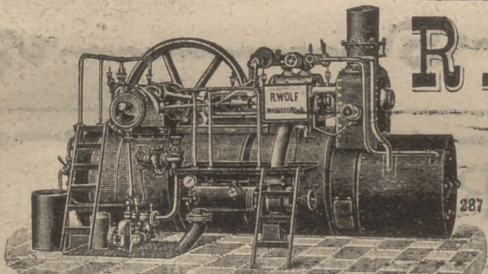


Bomba para pozos tipo "RAM"

JOSEPH EVANS & SONS

CULWELL WORKS WOLVERHAMPTON INGLATERRA

Paris 1900: Grand Prix



R. WOLF Magdeburg, Buickau Alemania

Gran economía en combustible. Maquinas locomóviles con calderas de tubos extraíbles (Patente)

Máquinas de vapor sobre calentado

construidas como locomóviles de alta presión de 10 a 100 caballos de fuerza. Locomóviles Compound con ó sin condensación de 50-400 caballos de fuerza. — Locomóviles Tandem de vapor doble sobre calentado con ó sin condensación de 20 á 50 caballos de fuerza. — Única construcción especial de locomóviles de vapor sobre calentado. — Probada sistemáticamente en todos los tamaños.

● SON LAS MAQUINAS PRODUCTORAS DE FUERZA Y CALOR MAS ECONOMICAS EN LA ACTUALIDAD. ● Servicio sencillo. — Seguridad absoluta. — Elevada sobrante de fuerza. — Marcha igual y silenciosa. Aplicación de toda clase de combustible. Aprovechamiento del vapor para calefacción y movimiento.

MEDALLAS DE ORO Y PLATA

Larrinaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.

IBARRA Y COMPAÑIA



ANTES
COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores
de escala fija de

BILBAO A MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo San Martín.....	1860	Cabo Roca	1815
Cabo San Vicente.....	1847	Itálica.....	1198
Cabo San Antonio.....	1758	Cabo Espartel.....	1833
Cabo Quejo.....	1747	Cabo Prior.....	1020
Cabo Peñas.....	1742	Cabo Silleiro.....	1020
Cabo Palos.....	1582	La Cartuja.....	892
Cabo S. Sebastián.....	1552	Triana.....	779
Cabo Ortega.....	1551	Viscaya.....	758
Cabo Nao.....	1551	Ibaizabal.....	739
Cabo Tortosa.....	1551	Cabo Oropesa.....	1860
Cabo Trafalgar.....	1542	Cabo Corona.....	1860
Cabo Creux.....	1517	Cabo Toriñana.....	1860

LINEA DE BILBAO A MARSELLA

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Cádiz, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamó, Cetta y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algebrasa, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Felú de Guixol.

El jueves 16 de Marzo saldrá de este puerto el vapor

CABO ROCA

Su capitán Ibargay.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados

LINEA RÁPIDA DE BILBAO A BARCELONA

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días

El domingo 19 de Marzo saldrá de este puerto el vapor

CABO NAO

Su capitán Echeverría.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Bergé y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.

Deutsch-Oesterreichische

Mannesmannröhren-Werke

Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,

cobre y latón sin soldadura

para todos los usos

Recipientes de acero

sin costura ó soldadura

para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura

para tranvías eléctricos y alumbrado

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

FRANCISCO GRECIET

Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería

Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO



L. DE LEZAACK TANGYES LIMITED

INGENIERO

AMBERG, 4, RUE DE LA GIBOULE

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, zinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

Exposición, Expedición, Muestras y análisis de minerales. Fletamentos, Agencias de carbón.

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

VAPORES DE LA S. EN C.

BLANCO HERMINOS

y CIA
LLANES

<p>MARIA 440 TON JOSEFA 280 „ AMALIA 190 „ ROSARIO 105 „ ANTONIA 50 „</p>	<p>DIRECCIÓN POSTAL-ANTONIO BLANCO TELEGRÁFICA-BLANCO</p> <hr/> <p>SE ALQUILAN-SE FLETAN</p>
---	--

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se los recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal. — Depositario y representante unico en Bilbao

Sres. Amann y Gana
AVILA



"AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
electro-mecánicas

BILBAO GRAN VÍA, 50 MADRID PLAZA CELENQUE, 1

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.



Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio, posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Cas. vo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Iralaia.

Diríjanse los pedidos: *Lotería, s. Bilbao. — Villaverde, s. Madrid. — Urdia, 40, Oviedo*

Talleres TOMÁS




(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. — LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO PARA CONDUCCIONES Y   DISTRIBUCIONES DE  Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad. — Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

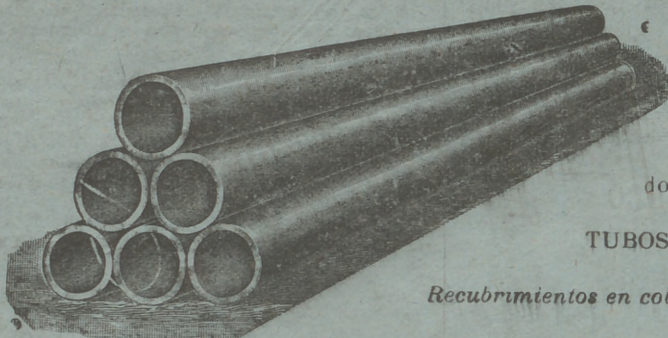
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
Paris 1900



TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: D. FRANCISCO DE A. MAS
Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

Maderas Impregnadas é inyectadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representante para España, Vda. de PABLO HAEHNER, Bilbao

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACIÓN **Bat.**—REPRESENTANTES DE LA DAMPSCHIFFFAHRTS **Neptun.**—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE *Amberes Rotterdam* Y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

La Mannheim y La Nord Deutsche
Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores **Daimler** (buques motores) y automóviles marca **Mercedes.**

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111