











# VETERINARIOS!

## El mejor HIERRO VIZCAINO para HERRAJE es el CORTADILLO de CHAPA ACERADA, RELAMINADA y RECOCIDA, de la Casa

### JOSE ORMAZABAL Y COMPAÑIA, de Bilbao

Esta Casa lo fabrica desde 5 mm. de grueso y 20 mm. de ancho en adelante, en postas a la medida necesaria para una herradura y en tiras hasta un metro de largo.

Este CORTADILLO PARA HERRAJE es conocido en toda España y de consumo EXCLUSIVO en RIOJA, NAVARRA, ARAGON, BADAJOZ, (Zafra y don Benito), CORDOBA, ASTURIAS y GALICIA, VALLADOLID, BURGOS, SALAMANCA, ZAMORA, etc.

Su excelente calidad y reducido precio permiten producir herraje a mitad de precio que resulta empleando otros materiales.

**¿QUE ES LO QUE NECESITAN los DEBILITADOS, los FATIGADOS, aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS? Un ANTISEPTICO y un RECONSTITUYENTE. Para esas cosas, nada como la**

**SOLUCION PAUTAUBERGE**

que en forma apropiada, reúne el anti-séptico y el reconstituyente más poderosos, la Glicoceta y el Glicerofosfato de Cal. Constituye el remedio soberano contra los CATARROS, las BRONQUITIS crónicas, la GRIPE, el RAQUITISMO y la ESCOFULA. Aumenta el apetito y las fuerzas, agota las secreciones y previene la

**TUBERCULOSIS**

C. PAUTAUBERGE, 10, Rue de Constantinople, PARIS, y 45, Calle de Farmacia.

**Compañía Trasatlántica**

Vapores Correos Españoles

El vapor «BEINA VICTORIA EUGENIA» saldrá de Barcelona el día 4 de Mayo de 1925 para BUENOS AIRES.

El vapor «ALFONSO XIII» saldrá de BILBAO y SANTANDER el 17 y 19 de Mayo para HABANA, VERACRUZ y TAMPICO.

Salidas mensuales para RIO JANEIRO MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, NEW YORK, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO, SANTIAGO DE CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA, PERU, CHILE, FILIPINAS, ETC.

Agente único en la provincia: VIUDA DE GUILLERMO MONEO,

**MURO DE LA MATA, número 2. Logroño**

**COMPANIA NAVIERA**

Sota y Aznar, de Bilbao

**Línea de Uruguay y Argentina**

Modernos y rápidos vapores en condiciones especiales para este tráfico.

**SERVICIO MENSUAL Y RAPIDO**

Hacia el 20 de mayo saldrá de Bilbao el buque-motor de 6.000 toneladas

**ARANTZA-MENDI**

En viaje directo para los puertos de MONTEVIDEO y BUENOS AIRES; admitiendo carga sin trasbordo alguno para los mencionados puertos y para ROSARIO DE SANTA FE, con conocimiento directo y trasbordo en el puerto de Buenos Aires.

También admite carga para todos los puertos de la República Argentina, Uruguay y Paraguay, con conocimiento directo desde Bilbao y trasbordo en el puerto de Buenos Aires.

AGENTE UNICO EN LA PROVINCIA:

**MURO DE LA MATA, num. 2. LOGRONO**

**Compañías Marítimas Francesas**

Compagnie Generale Transatlantique G. Sud-Atlantique Y Chargeurs Reunis

**LINEA DE BRASIL-URUGUAY-ARGENTINA**

Salidas fijas y sin trasbordo desde el puerto de BILBAO para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

PROXIMAS SALIDAS:

El día 23 de Mayo, el vapor «EUBLE».

El día 3 de Junio, el vapor «HOEDIG».

El día 18 de Junio, el vapor «QUESSANT».

Admitiendo pasajeros de 1.ª preferente, tercera con camarote y 3.ª clase. La clase de PREFERENTE (antigua segunda económica), está situada en el centro del barco; satisface el gusto más exigente, siendo todos los camarotes EXTERIORES.

Salidas del puerto de BURDEOS para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, por vapores correos de gran velocidad.

El día 30 de Mayo, el vapor correo «MASSILIA».

El día 25 de Julio, el vapor correo «LUTETIA».

**LINEA POSTAL BILBAO, HABANA Y VERACRUZ**

El día 15 de Junio, el vapor correo «LAFAYETTE».

El día 5 de Septiembre, el vapor correo «ESPAGNE».

**LINEA DE SANTANDER, HABANA Y VERACRUZ**

SALIDAS:

El día 22 de Junio, el «ESPAGNE». El día 22 de Julio, el «CUBA».

Admitiendo pasajeros de gran lujo, lujo, 1.ª, 2.ª y 3.ª intermedia.

Para informes y billetes de pasajes, dirigirse a los agentes de la Compañía en BILBAO

**SEÑORES FELIX IGLESIAS Y COMPAÑIA**

Arenal, 6.—Teléfono 9.672.—BILBAO

Representante de don Enrique Armien, agente de préstamos para el Banco Hipotecario de España, que se encarga de su tramitación oficial.

**Compañía del Pacífico**

**LINEA DE CUBA**

PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER para HABANA:

El día 24 de Mayo, el vapor «ORCOMA».

El día 7 de Junio, el vapor «ORTEGA».

El día 21 de Junio, el vapor «ORITA».

El día 12 de Julio, el vapor «OROPESA».

El día 26 de Julio, el vapor «OROYA».

El día 9 de Agosto, el vapor «ORIANA».

Siguiendo VIA CANAL DE PANAMA a CRISTOBAL (Colón), BALEGA (Panamá), CALLAO, MOLLENO ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA VALPARAISO y otros puertos de PERU y CHILE.

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase, y carga.

PRECIOS DE PASAJE A HABANA (INCLUIDOS LOS IMPUESTOS):

En el «OROPESA» y en el «OROYA».—Primera clase, 1.600 pesetas; 2.ª, 1.055; 3.ª, 549'50

En el «ORCOMA» y en el «ORITA».—1.ª, 1.600 ptas.; 2.ª, 1.055; 3.ª, 549'50

En el «ORIANA» y en el «ORTEGA».—1.ª, 1.400 ptas.; 2.ª, 985; 3.ª, 539'50

Pasajeros de Cámara.—Para servicio de los españoles, estos buques llevan camareros y cocineros españoles, encargados de hacer platos al estilo del país.

Se hacen rebajas a familias, sacerdotes, compañías de teatro, etc. y en billetes de ida y vuelta.

Pasajeros de tercera clase.—Son alojados en higiénicos y ventilados camarotes de dos, cuatro seis y ocho literas (estos últimos reservados para familia numerosa), y las comidas, de variado menú, son servidas por camareros en amplios comedores y comedoras por cocineros españoles. Disponen de baño salón de fumar, etc., y espaciales cubiertas de paseo.

Precios de pasaje para puertos de Panamá, Perú, Chile y América central, solicite de los Agentes

**HIJOS DE BASTERRECHEA**.— Paseo de Pereda, núm. 9.—SANTANDER. Teléfono 41.—Telegramas y telefonemas: BASTERRECHEA.

**Compañía Hamburguesa**

**SUDAMERICANA**

Hamburg Sudamerikanische Dampfschiffahrtsgesellschaft

Servicio regular de vapores correos alemanes de gran porte, admitiendo carga y pasajeros desde el puerto de BILBAO, directo y sin trasbordos para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Próximas salidas:

El día 5 de Julio de 1925, el vapor de lujo «CAP POLONIO».

El día 13 de Septiembre de 1925, el vapor de lujo «CAP POLONIO».

El día 25 de Octubre de 1925, en vapor rápido «ANTONIO DELFINO».

El día 25 de Octubre de 1925, el vapor rápido «CAP NORTE».

El día 15 de Noviembre de 1925, el vapor de lujo «CAP POLONIO».

Estos vapores están dotados de todas las adelantos modernas. Llevan MEDICO COCINEROS Y CAMAREROS ESPAÑOLES. También admiten carga para ROSARIO y puertos de la PATAGONIA.

Para toda clase de informes, dirigirse al representante en BILBAO EDMUNDO COUTO, Buenos Aires, 19 (abajo). Teléfono 624.—Dirección postal: Apartado 808.—Telegráfica: COUTO.

**Holland America Line**

**Rotterdam**

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS DESDE LOS PUERTOS DEL NORTE DE ESPAÑA A LOS DE CUBA-MEXICO

Próximas salidas para La Habana, Veracruz y Tampico:

**VAPOR «MAASDAAM»**

De Bilbao el 10 de Mayo.

De Santander el 11 de Mayo.

De Gijón el 12 de Mayo.

De Coruña el 13 de Mayo.

De Vigo el 14 de Mayo.

**VAPOR «EDAM»**

De Bilbao el 2 de Junio.

De Santander el 3 de Junio.

De Gijón el 4 de Junio.

De Coruña el 5 de Junio.

De Vigo el 6 de Junio.

**PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE**

A La Habana, 539'50 pesetas.

A Veracruz y Tampico 582'75.

NOTA.—Todos los señores pasajeros de tercera clase son alojados en camarotes de dos, cuatro y seis literas completamente independientes.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes en BILBAO: SEÑORES PEREZ ULLIVARRI E HIJOS, SANTANDER DON FRANCISCO GARCIA, GIJON SEÑORES VIUDA E HIJOS DE ANTONIO LOPEZ DE HARO, CUBURA SEÑORES LOPEZ Y SANGHEZ, VIGO SEÑORES JOAQUIN DAVILA Y COMPAÑIA.

**El Banco Hipotecario de España**

HACE PRESTAMOS SOBRE FINCAS URBANAS Y RUSTICAS AL 5'50 POR 100 DE INTERES ANUAL Y A PLAZOS DE 5 A 50 AÑOS, AMORTIZANDOSE INSENSIBLEMENTE.

Estas operaciones las concede el BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA:

1.º A los propietarios de fincas rústicas y urbanas.

2.º A los propietarios de solares y a los constructores para nuevas edificaciones.

3.º A los que teniendo hipotecas con particulares quieran cancelarlas.

4.º A los que desean comprar una finca sólo dispongan de parte del valor que se les exija.

No se paga impuesto de utilidades.

EL BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA facilita la movilización de la propiedad.

PARA CUANTOS INFORMES INTERESEN, DIRIGIRSE A

**Don Manuel Sastrón**

CALLE DE SALMERON, NUM. 5, PISO PRIMERO.—LOGROÑO.

**Balneario de Cucho (Burgos)**

AGUAS SULFUROSAS - SULFHIDRICAS: NITROGENADAS: MUY RADIOACTIVAS.

CURAN las enfermedades de la PIEL: picores, úlceras, eczemas, Herpetismo, Avariosis, Sarna.

CURAN las enfermedades de BRONQUIOS; nariz; garganta; Asma, Escrofiosis; Artritis; Reumatismo.

BANOS.—DUCHAS.—INHALACIONES.—PUVERIZACIONES.

Excelente estancia veraniega. Clima sano y limpio. Precios económicos. Abierto el 20 de junio.—A 16 kilómetros de Miranda.

FOLLETIN DE «LA RIOJA» 26

**Los Misterios del Mar Indiano**

Por **LUIGI MOTTA**

Propiedad de la Casa Editorial Maucci

Al cabo de algunos instantes se estremeció.

Volvió los ojos y vió, de pié, a su lado, al timonel en la actitud de quien espera que le interroguen.

—¿Es una maldición!—rugió el pirata con furiosa cólera.—Es una maldición!...

—¿Qué ocurre?—preguntó el viejo lobo de mar, participando también de la agitación que notaba en el rostro y en la voz de su jefe...

Harvey le dirigió una mirada que parecía de fuego; en ella se concentraban todas sus fuerzas. La ira, la pasión salvaje, la ambición desmedida, el orgullo humillado, sus sueños desvanecidos y su poder aniquilado se mezclaban como metales fundidos en aquella mirada terrible.

—Hable usted!... ¡Hable!...—gritó el timonel,—incapaz de contenerse más tiempo.—¡Algo grave ha ocurrido y quiero saberlo!

—Pues bien; ya que así lo quieres, escucha. Este escrito es una declaración de guerra terrible. Un enemigo ignorado de todos nosotros ha surgido en los mares de la Malasia. Temo que el sol que cedió con una aureola gloriosa la frente de Singa-Mandharaj se haya ocultado para siempre.

—Entonces, ¿no eran sospechas vanas?—No, amigo, no.

—Y acaso todos perezcamos, vencidos por ese colosal e ignorado adversario...—Sí, perezcamos, o mejor dicho desaparezcamos, fundidos en el crisol de una asociación espantosa... Tal es su deseo.

—¿Y el de Singa-Mandharaj y el de usted, cuál es?—

Harvey cogió a Bob por el brazo y lo miró ceñudo.

—Mi deseo y el de Singa-Mandharaj es no ceder a la voluntad de ese maldito. ¿Ves este barco? ¿Recuerdas a Pandjang y su fuerza? Lucharemos a muerte y sólo cuando uno u otro hayan caído en poder del enemigo, nos rendiremos... Pero antes que el dominador ponga la mano en otros, Pandjang y el buque de la muerte y los piratas todos desaparecerán. ¡Arriba nuestra bandera! ¡Ah, yo no temo! ¡El sol de la victoria besará todavía sus pliegues y el dragón de fuego que en ella campea!

—¿Y, ahora, adónde vamos?—A Pandjang. Es preciso que vea a Tunnik y hable con él y con Singa-Mandharaj.

—¿Lo encontraremos allí?—Así lo prometieron y su palabra es sagrada. Ven, Bob, ven; tengo en el corazón una esperanza y en el brazo un arma. Tal vez el dominador acaba dominado.

Miró a su alrededor, luego fijó los ojos un instante en los brazos que se alejaban con todas las velas desplegadas, y, acompañado del viejo timonel, bajó al puente, en tanto que el *Mjand* se deslizaba sobre el mar rizado ligeramente por débil brisa.

**CAPITULO XII**

**FRENTE AL MAR Y AL OUDIO**

Sobre el mar de la Malasia, amenazado por la tempestad, descendía la negra noche.

Por un desgarrón de las nubes, que corrían velocísimas impulsadas por el viento, la luna asomaba su faz sobre el Océano, cuyas aguas cabrilleaban

de vez en cuando con si fuesen de plata líquida llovida del cielo.

En el mar reinaba silencio profundo, y únicamente a ratos se dejaba oír el mugido de las olas en el espacio.

Sobre las rocas de Pandjang un hombre con el rostro oculto entre las palmas de las masas y los cabellos agitados por el viento, parecía cruzado en pensamientos tristes y dolorosos.

Era Tunnik, el lugarteniente, el fiel auxiliar de Harvey y de Singa-Mandharaj. Largo tiempo permaneció solo, sentado en los peñascos de Pandjang, sumergido en el doloroso sueño que le atormentaba; a su alrededor el mar mugía con rabia y el viento soplabá con fuerza, haciendo crujiir a la rueda productora de prodigiosa corriente eléctrica. De pronto se levantó cruzando los brazos sobre el pecho, y durante un rato fijó la ardiente mirada en el mar.

—¿Es necesario que lo salve!—exclamó al fin.—Me arrancó de los labios esta promesa y sería un perjuro si no la cumpliese.

Se detuvo un momento y, muy agitado, miró hacia todas partes.

A pocos pasos dibujábase una forma negra que parecía irse acercando.

Tunnik observó atentamente y la reconoció.

—¡Harvey!...—murmuró, como si estuviese soñando.

—¿Sí, yo soy!—respondió la joven con voz muy débil.

Tras breve pausa de silencio y de inmovilidad absoluta, Tunnik avanzó lentamente un paso.

—¿Qué haces aquí?—le preguntó con ansia.—¿Por qué estás de noche fuera de Pandjang?... Esto es insólito.

—Sí, sé que es extraño e insólito mi modo de obrar; pero aquí todo es insólito y extraño. Podría afirmarse que desde hace algún tiempo una mano siniestra ha caído sobre este nido de águilas de ensangrentadas garras.

No lo niego, y yo también en el corazón siento vibrar una cuerda nueva y experimento una sensación extraña, no de rabia, no de terror, pero tampoco de confianza.

—Será un presentimiento. El principio del fin aletea sobre los dominios de Singa-Mandharaj, mi padre.

—¿Lo crees?...—Sí, lo creo. Pero dime, ¿en qué piensas?... ¿Has puesto en libertad a ese hombre?... Tunnik se estremeció.

—¿Te refieres al inglés?—le preguntó luego con voz entrecortada.

—Sí, al inglés. Responde, ¿está en libertad?—Todavía no.

Harvey le miró con tal fijeza que Tunnik no pudo resistir.

—¡Mucho cuidado con engañarme!—murmuró la joven en voz baja con ira reconcentrada.—Mi venganza podría herirte en mitad del corazón.

Y sacó del seno un puñalito que relampagueó al débil rayo de luna. Tunnik se acercó más.

—No temas, no!—exclamó con energía.—Te daré mi vida, mi sangre si la quieres, Harvey dorada... Pero ese hombre...—Te lo he jurado: huirá. He pasado dos noches esperando; ahora creo que lo haré mi propósito.

—Anda, aun estás a tiempo... Nadie vigila esta noche. El *Mjand* partió hace tres días. Singa-Mandharaj y sus hombres sólo se ocupan de la defensa de Pandjang. Si quieres, el inglés recobrará la libertad. En la oscuridad hay una lanucha; en ella podrá ocultarse y refugiarse en Singapur o en la isla próxima a esta roca salada.

—Será como tú lo desees; iré.

Y se dirigió hacia la cueva para penetrar en el corredor vigilado por los monstruos enanos y por las fieras; pero al llegar a la entrada se detuvo.

—¿Qué ocurre?—preguntó Harvey, dominado por un pensamiento doloroso.

—¡Mira!...—murmuró Tunnik, y señaló con el dedo varias luces lejanas que brillaban en medio de las tinieblas.

Harvey miró con gran atención.

—Son barcos europeos—dijo al fin,—y se dirigen hacia este sitio.

—Temo que no te engañes, Harvey; tengo en el corazón un presentimiento. Cree que esos buques son europeos e los enviados por el Sr. Chambers para destruirnos. Acaso el mismo los manda.

—Pues bien, nada de eso me importa; pero anda, anda, en el nombre de Brahma... Siento prisa y quiero que James huya antes de que Singa-Mandharaj se despierte... Pronto tranquilízate aquí el cañón y entonces será demasiado tarde.

Tunnik comprendió el ansia que atormentaba el espíritu de la joven y se precipitó en la tenebrosa galería, con el cerebro lleno de pavorosos pensamientos.

Harvey en tanto miraba a las luces que se iban acercando; luego, recordó la senda próxima al agujero por donde James Barthou debía salir.

Quería verlo y estrecharle la mano