

LA VOZ DE OAST
Francisco González
Aparición 137
Biblioteca Municipal
Plaza de la V... 3

Diario de Falange Española

Lista y de las J. O. N. S.

Número 2.633 - BURGOS, martes, 16 de febrero de 1944

Plaza Cruz, 17 - Teléfono 2158 - Precio, 70 céntimos

CONTRA el dolor
TABLETA
OKAL
Completamente inofensivo

Yacimientos de titanio en Mozambique

Lisboa, 15. — Se afirma que en la colonia portuguesa de Mozambique han sido descubiertos importantes yacimientos de titanio, raro metal utilizado en especial para aviones a reacción, ya que no se desintegra a velocidades supersónicas. Los yacimientos citados se dice fueron localizados en las márgenes del río Incomati, cerca de Villa Luísa, a 30 kilómetros al norte de Lourenço Marques.

Mensaje del Papa a los enfermos

El ministro francés de Defensa está en Luang Prabang

Luang Prabang, 15.—Las tropas comunistas se han abierto camino a través de la línea defensiva del río Mekong y han cercado Luang Prabang, con la posibilidad de que realicen un ataque por la espalda, según se anuncia oficialmente. El ministro francés de Defensa, Plevin, se encuentra en la capital.

El ministro francés de Defensa está en Luang Prabang

Luang Prabang, 15.—Las tropas comunistas se han abierto camino a través de la línea defensiva del río Mekong y han cercado Luang Prabang, con la posibilidad de que realicen un ataque por la espalda, según se anuncia oficialmente. El ministro francés de Defensa, Plevin, se encuentra en la capital. El Cuartel General francés anuncia que dos compañías rebeldes se infiltraron a través del río y atacaron en la orilla de río, donde no se esperaba su intervención. Las unidades fueron identificadas como guerrilleros y no como parte de la división de choque del Vietnam número 308, que realiza el principal ataque contra la capital desde el Norte.—Efe.

La capital de Laos ha sido cercada por los comunistas

En su avance difícilmente contenido por los franceses en Indochina

El ministro francés de Defensa está en Luang Prabang

Luang Prabang, 15.—Las tropas comunistas se han abierto camino a través de la línea defensiva del río Mekong y han cercado Luang Prabang, con la posibilidad de que realicen un ataque por la espalda, según se anuncia oficialmente. El ministro francés de Defensa, Plevin, se encuentra en la capital. El Cuartel General francés anuncia que dos compañías rebeldes se infiltraron a través del río y atacaron en la orilla de río, donde no se esperaba su intervención. Las unidades fueron identificadas como guerrilleros y no como parte de la división de choque del Vietnam número 308, que realiza el principal ataque contra la capital desde el Norte.—Efe.

CALMA FINANCIERA EN INDOCHINA

Hanoi, 15.—Ha vuelto a reinar la calma en Indochina en los circuitos, después de que las autoridades locales y francesas han negado de forma categórica los rumores circulados de que la desvalorización de la piastra iba a ser pronto una realidad. Había cundido el pánico en las altas esferas bancarias y financieras, después de las informaciones extendidas en el sentido de que el ministro francés de Defensa, René Plevin, había llegado a Hanoi para ordenar la indicada desvalorización. El mismo ministro francés, al reunirse con el Gobierno vietnamita, ha declarado conjuntamente con éste que "los citados rumores eran totalmente infundados".—Efe.

UN TREN BLINDADO DE LA LEGION VOLADA

Luang Prabang, 15.—Fuerzas destacamentos rojos continúan su presión contra Laobao, entre Chepone y Quangtri, en la frontera del Laos central, en el punto en que los comunistas partieron en dos su ofensiva de Navidad. Los tanques y la infantería franceses se concentran sobre Pleiku, más al sur, para intentar cortar el paso a otra columna roja que ya ha conquistado varios fuertes. Los rojos hicieron saltar una mina al paso del tren blindado «Rafale», de la Legión, que hace su recorrido semanalmente, y no se han hecho públicos cuáles son los daños producidos.—Efe.



MATERIAL DE GUERRA LLEGA A CARTAGENA

Es el primer envío norteamericano

Cartagena (Murcia), 15.—El buque norteamericano "Northwestern Victory", que transporta el primer envío de material militar en virtud del programa de defensa mutua, ha llegado a este puerto, dirigiéndose hacia el muelle de Alfonso XII, y ancló entre las boyas siete y ocho, situadas frente al Hospital Militar de Marina. Las operaciones de atraque fueron presenciadas por numeroso público desde la balaustrada de la muralla del mar. El "Northwestern Victory" desplaza siete mil seiscientos sesenta toneladas y tiene de eslora ciento cuarenta metros. Llegó totalmente engalanado desde la popa a la proa y en el mástil de proa ondeaba la bandera española.

Para asistir al acto de entrega del material que conduce el buque de los Estados Unidos, llegaron a la base aérea de San Javier dos aviones norteamericanos, a bordo de los cuales venían el embajador en Madrid, mister James Clement Dunn; el jefe del Estado Mayor, teniente general Vigon; agregados militares de la Embajada; el general brigadier mister E. R. C. Berquest, y el coronel Roberts, todos los cuales fueron cumplimentados por el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento y por el coronel jefe director de la Academia General del Aire. Seguidamente se trasladaron en automóvil a Cartagena, donde fueron recibidos por el capitán general del Departamento Marítimo, almirante Verma, en un momento del cual revisaron las tropas que les rindieron honores a la puerta del palacio de Capitanía, consistentes en fuerzas de Infantería de Marina. Poco después pasaron al interior del palacio, y en el despacho del capitán general se celebró una recepción, en la que el embajador de los Estados Unidos, mister James Clement Dunn, pronunció las siguientes palabras:

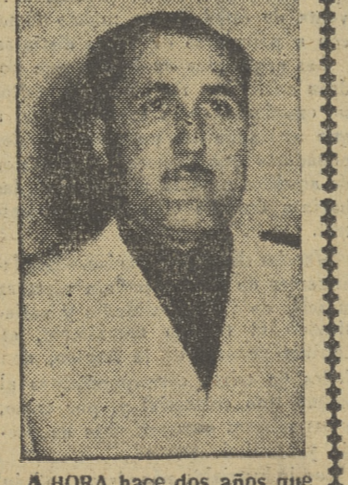
"Nos hemos congregado aquí para dar la bienvenida al "Northwestern Victory", que trae a España el primer envío de ayuda militar de los Estados Unidos. Su cargamento consiste en material de guerra para las tres fuerzas armadas españolas de tierra, mar y aire, y comprende tanques, camiones, fusiles sin retroceso, equipos electrónicos, piezas de repuesto para aviones y otros pertrechos. El "Northwestern Victory" es el primero de muchos otros barcos que vendrán en los meses próximos a los puertos españoles con más mercancías y material a fin de prestar a España la ayuda económica y militar prevista en los convenios suscritos por ambos Gobiernos. Es para mí un honor representar a mi Gobierno en esta ceremonia. Se trata del primer

Espanoles e italianos, al festival cinematográfico de Sao Paulo

Josette Greco es una de las muchachas de la Plaza de España

Madrid.—(Cronica especial de JOSÉ RODRIGUEZ ALFARO.) A las doce en punto de la noche llegaba un avión a Barajas. Nadie sabía quién venía en él. Se había dicho que irían las dos Silvanas, Gina Llobregida, Errol Flynn y su esposa, Amadeo Nazzari, Vittorio de Sica... mucha gente conocida. No importa, porque, a cambio, ha llegado un ramillete de jóvenes artistas italianas que no decepcionan. La primera en descender fue Elena. Mejor dicho, Josette Greco. Una de las muchachas de «Tres eno-

Dos años lleva al frente del Gobierno Civil de Burgos Posada Cacho



Ahora hace dos años que fue nombrado Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento de Burgos el camarada Jesús Posada Cacho. En este tiempo ha desarrollado una intensa labor, registrada en numerosas realizaciones, pero además se ha ganado, con su anchura cordialidad, con su dedicación a la misión confiada, con su presencia activa en cuanto ha supuesto mejora para Burgos y para sus pueblos y una atención constante a todos los problemas, el cariño y el afecto de los burgaleses, a quienes interpretamos enviándole, con un disciplinado saludo, el sincero deseo de poder recordar muchos años esta fecha.

La Conferencia de Berlín agoniza

Tienen miedo de que su fracaso alarme a la opinión internacional. Los cuatro ministros desean terminar la reunión de manera grata

«ES UN PURO CHANTAJE», DICEN EN NORTEAMERICA

Berlin, 15. — La conferencia de los cuatro ministros de Asuntos Exteriores entra hoy en su etapa final con la grave preocupación de cómo terminar las conversaciones de manera grata, a pesar de su fracaso hasta la fecha. Los funcionarios dicen que el principal problema de los ministros es cómo "separar" sin alarmar a la opinión mundial por su fracaso y, en consecuencia, cómo evitar el aumento de la tensión internacional existente. En los medios allegados a la conferencia se cree que ambos bandos adoptarán una política de espera y observación, durante un cierto tiempo, en un intento de evitar una nueva guerra de nervios. Algunos funcionarios estiman que, a pesar del fracaso, la conferencia ha servido indiscutiblemente, aunque no se haya logrado otra cosa, para poner en claro el sentido realista de la política internacional y para desechar peligrosas ilusiones, que son las que han impedido que el Occidente actuara seriamente en los meses últimos. Uno de los principales resultados ha sido el de conocer claramente la política exterior del Kremlin y sus objetivos a largo plazo en Europa y Asia. El Kremlin no quiere retroceder ni una pulgada y desea mantener sus posiciones en Europa y en Extremo Oriente.—Efe.

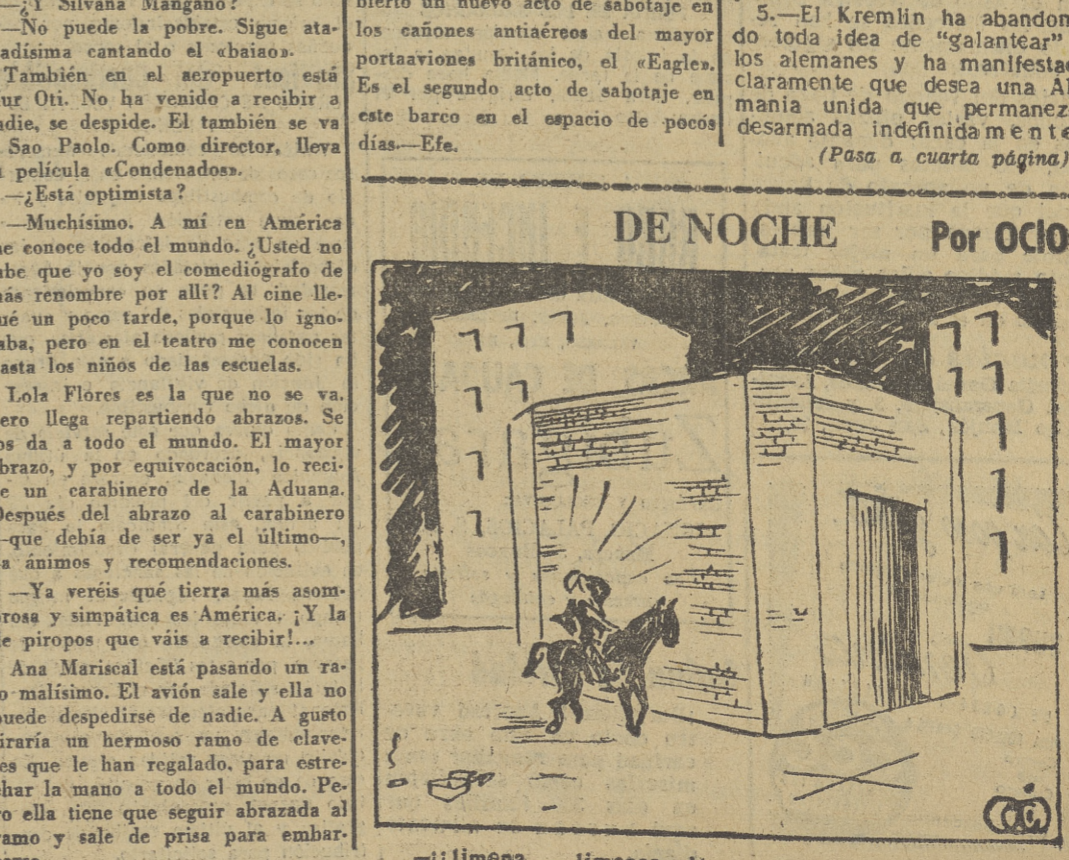
RESULTADO DE TRES SEMANAS DE DISCUSIONES

Berlin, 15. — Según un informe occidental, los resultados de las tres semanas de conversaciones entre los ministros de las cuatro potencias son los siguientes: 1.—Oriente y Occidente continúan totalmente divididos en cuanto al arreglo del problema alemán. 2.—Rusia desea una Alemania neutralizada, dejada a su merced. 3.—El Kremlin desea el abandono de la alianza atlántica septentrional y de la Comunidad Defensiva Europea para reemplazarlas por un bloque de seguridad de las naciones europeas, bajo la dirección virtual de Rusia, con la total exclusión de los Estados Unidos y jugando Gran Bretaña solamente un papel subordinado. 4.—Mosú desea mantener su guerra sobre Austria, dejando sus fuerzas en el país, aun después de concluido el tratado de paz. 5.—El Kremlin ha abandonado toda idea de "galantear" a los alemanes y ha manifestado claramente que desea una Alemania unida que permanezca desarmada indefinidamente. (Pasa a cuarta página)

Otro sabotaje en el "Eagle"

Londres, 15.—El Almirantazgo británico anuncia que ha sido descubierto un nuevo acto de sabotaje en los cañones antiaéreos del mayor portaaviones británico, el "Eagle". Es el segundo acto de sabotaje en este barco en el espacio de pocos días.—Efe.

DE NOCHE Por OCLIO



Exposición de canastillas



El Casino de Madrid ha sido inaugurada una Exposición de canastillas confeccionadas por la Sección Femenina para ser distribuidas entre madres pobres. En nuestra fotografía, el gobernador de Madrid con jerarquías femeninas, durante el acto de la inauguración.

DIRECCIÓN GENERAL DE TIMBRE Y MONOPOLIOS
LOTERÍAS

Lista de los números premiados en cada una de las cinco series correspondientes al sorteo celebrado en Madrid el día 15 de febrero de 1954.

Table with 5 columns: Serie, N.º, Puntos, Serie, N.º, Puntos. Lists winning numbers and points for five different lottery series.

Además de los números expresados en esta lista, han sido agraciados con el reintegro de 150 pesetas cada uno, todos los billetes que terminen en 9, a excepción del que ha obtenido el premio mayor

Table with 5 columns: Serie, N.º, Puntos, Serie, N.º, Puntos. Continuation of winning numbers and points for five lottery series.

Además de los números expresados en esta lista, han sido agraciados con el reintegro de 150 pesetas cada uno, todos los billetes que terminen en 9, a excepción del que ha obtenido el premio mayor

Table with 5 columns: Serie, N.º, Puntos, Serie, N.º, Puntos. Continuation of winning numbers and points for five lottery series.

Además de los números expresados en esta lista, han sido agraciados con el reintegro de 150 pesetas cada uno, todos los billetes que terminen en 9, a excepción del que ha obtenido el premio mayor

Table with 5 columns: Serie, N.º, Puntos, Serie, N.º, Puntos. Continuation of winning numbers and points for five lottery series.

Además de los números expresados en esta lista, han sido agraciados con el reintegro de 150 pesetas cada uno, todos los billetes que terminen en 9, a excepción del que ha obtenido el premio mayor

Crónicas internacionales
Quince metros separan LA ENCUESTA POR EL
dos mundos en la TRIPLE ASESINATO
frontera con Rusia DE LOS DRUMMOND

Desolador contraste entre
ambas zonas berlinesas

Gustavo Dominicie vuelve
a acusar a su padre

Berlin. — (Crónica de nuestro enviado especial, GUY BUENO). — La carretera está dividida por el centro en el sentido de la longitud. Cada cincuenta metros, unos postes clavados en los adoquines señalan la frontera. De nuestro lado, Berlín occidental, marcha de aceite en las aguas agitadas del Mar Rojo; del otro lado, la zona soviética. De nuestro lado, los tres metros y medio de calzada "democrática" es una curiosa impresión de estar todavía "vivos", como la da, por cierto, también, la acera occidental. El adoquinado reluce, revelando que por este lado de la carretera aún circula algún que otro coche o camión; la acera todavía nos enseña su superficie pulida por el paso de los peatones. Del otro lado, a partir del mismo centro de la calzada que la hilera de postes delimita, la vegetación pugna por abrirse paso entre las piedras y la acera se cubre lentamente de ortigas y zarzas y luego, por fin, de nuestro lado, las casas tienen sus ventanas abiertas y, en esta hora, las sábanas y las mantas colocadas sobre las repisas nos indican que la vida continúa, mientras que del otro lado, tras la interminable y alta valla de alambre espinado, las persianas echadas demuestran que los campesinos que allí vivían han sido evacuados.

Francia. — (Crónica de nuestro correspondiente). — Por quinta vez, desde que su padre fue inculcado del asesinato de los Drummond, Gustavo Dominicie ha sido interrogado por el juez Peyriés.

El hijo del colonio de la "Gran Terre" llegó a Digne a las dos de la tarde. Muy pálido, con aire inquieto y paso rápido, franqueó la verja del Palacio de Justicia. A las 4'15, Clovis Dominicie, su hermano, era introducido en el despacho del juez de instrucción. Es la primera vez que se ha efectuado un cargo entre los dos hermanos, que hasta ahora habían sido interrogados por separado.

En quince días, la instrucción del crimen de Lurs estará, probablemente, terminada; pero M. Peyriés espera que Gustavo y su hermano Clovis puedan, todavía, darle noticias precisas sobre la matanza de los Drummond. El objetivo principal del juez es la identificación del propietario de la carabina que sirvió para asesinar a los tres ingleses, y que se encontró en la "Grand Terre".

Han sido tantas las mentiras que han dicho los Dominicie que el juez ha decidido delegar en los servicios generales y de la D. S. T. para que hagan una encuesta sobre la actuación de los Dominicie durante la liberación.

En un radio de 10 kilómetros alrededor de la "Grand Terre", junto a actos de heroísmo y de acciones impresionantes, se han llevado a cabo numerosas ejecuciones sumarias sin previo juicio. Los policías se esfuercen en averiguar si Gustavo Dominicie tuvo o no participación en estas ejecuciones. Cada pueblo de estos contornos tiene su fusilado. Gaston Dominicie suele repetir: "¡Ay, este Gustavo! ¡Qué bandido! ¡Si yo fuera como él! ¡Si yo dijese lo que se sobre él!"

Después del cargo de los dos hermanos, un punto ha quedado claro: Gustavo no ha participado en la matanza de los Drummond. Gaston ha sido sincero cuando ha reconocido haber actuado solo. Gustavo Dominicie, por sus mentiras, su nerviosismo, su facilidad para retractarse, deba la impresión —según la Policía— de querer disimular algún delito. En el asunto de Lurs, su situación es realmente dramática. Tiranizado por su padre, Gustavo recibió de éste la terrible confesión.

Cuando Gustavo vuelve a su casa, después de que su padre fue conducido a la prisión de Digne, encuentra a su familia, no abatida por la vergüenza, sino escandalizada por la acción de la flota inglesa que comprende hoy once portaaviones, cinco acorazados, 26 cruceros, 107 destructores, 161 fragatas y 53 submarinos. Y asegura al mismo tiempo que hay de once a diecisiete años de retraso en el programa de nuevas construcciones para la flota británica, por lo que se refiere a los barcos principales.

Una historia que se cuenta como sucedida en Malta sujeta en los pasillos del Almirantazgo el tradicional orgullo de la flota británica, más injustificado hoy que nunca, según se afirma en centros navales no ingleses, donde se asegura, como decíamos, que en modernidad, eficacia y número, la flota soviética, aunque todavía por detrás de la norteamericana, está ya muy por delante de la británica.

Pero el orgullo no ha disminuido, y la anécdota es la siguiente: El moderno portaaviones norteamericano entró en el puerto de Malta y fue recibido por un antiguo crucero británico. Después del cambio de señales de identificación, desde el portaaviones norteamericano se preguntó: "¿Qué tal va la segunda marina del mundo?" Y se respondió desde el crucero inglés: "Muy bien, gracias; y ¿qué tal va la segunda marina en calidad?" Lo cual, si inexacto, no deja tampoco de ser inolegante. Pero allá los ingleses con su orgullo.

Consecuencia de la actitud de Clovis ha sido una carta que ha recibido en Forcalquier, y que, como otras que hasta él han llegado, está llena de amenazas. Esta carta, firmada por uno de sus hermanos, que vive en la región, dice: "No te comprendemos. Tú sabes que la carabina no ha estado jamás en la "Grand Terre". Tú ves cómo se porta Gustavo. Solo bajo los golpes hace sus declaraciones, pero luego él se retracta. El padre no ha matado jamás. Tú conduces a odiosa. No se puede decir más que lo que se ha visto, y no lo que "han dicho". Acaba con tus mentiras. Ten cuidado."

La Armada
británica
es vieja para
la guerra
atómica

Prepararse para la guerra atómica, es la orden del día de la Armada británica, que plantea al Almirantazgo su mayor problema de la postguerra. El primer ministro, Churchill, que se ha llamado a sí mismo "exmiembro de la Armada", está haciendo todo lo que puede para dar a la defensa británica un nuevo estilo. En una reciente reunión del Gabinete instó a todos los Departamentos de las Fuerzas Armadas a que hicieran los esfuerzos necesarios para adaptar su organización a la era atómica, tanto preparándose para usar las armas atómicas como preparando defensas contra ellas.

Y esto plantea problemas particularmente difíciles en la construcción naval, porque los almirantes no están aún seguros del tipo de flota que conviene mejor a la guerra atómica y no tienen, además, más que una armada "apolíada" y un limitado presupuesto con el que operar.

Ya hace un año, el primer lord del Almirantazgo, J. P. L. Thomas, dijo al Parlamento durante un debate sobre la Armada, que una gran parte de la flota británica era de antes de la guerra o todo lo más construida durante la propia guerra. El último número del "Janus Fighting Ships" dice que la flota inglesa comprende hoy once portaaviones, cinco acorazados, 26 cruceros, 107 destructores, 161 fragatas y 53 submarinos. Y asegura al mismo tiempo que hay de once a diecisiete años de retraso en el programa de nuevas construcciones para la flota británica, por lo que se refiere a los barcos principales.

Una historia que se cuenta como sucedida en Malta sujeta en los pasillos del Almirantazgo el tradicional orgullo de la flota británica, más injustificado hoy que nunca, según se afirma en centros navales no ingleses, donde se asegura, como decíamos, que en modernidad, eficacia y número, la flota soviética, aunque todavía por detrás de la norteamericana, está ya muy por delante de la británica.

Pero el orgullo no ha disminuido, y la anécdota es la siguiente: El moderno portaaviones norteamericano entró en el puerto de Malta y fue recibido por un antiguo crucero británico. Después del cambio de señales de identificación, desde el portaaviones norteamericano se preguntó: "¿Qué tal va la segunda marina del mundo?" Y se respondió desde el crucero inglés: "Muy bien, gracias; y ¿qué tal va la segunda marina en calidad?" Lo cual, si inexacto, no deja tampoco de ser inolegante. Pero allá los ingleses con su orgullo.

Consecuencia de la actitud de Clovis ha sido una carta que ha recibido en Forcalquier, y que, como otras que hasta él han llegado, está llena de amenazas. Esta carta, firmada por uno de sus hermanos, que vive en la región, dice: "No te comprendemos. Tú sabes que la carabina no ha estado jamás en la "Grand Terre". Tú ves cómo se porta Gustavo. Solo bajo los golpes hace sus declaraciones, pero luego él se retracta. El padre no ha matado jamás. Tú conduces a odiosa. No se puede decir más que lo que se ha visto, y no lo que "han dicho". Acaba con tus mentiras. Ten cuidado."

La Armada
británica
es vieja para
la guerra
atómica

Prepararse para la guerra atómica, es la orden del día de la Armada británica, que plantea al Almirantazgo su mayor problema de la postguerra. El primer ministro, Churchill, que se ha llamado a sí mismo "exmiembro de la Armada", está haciendo todo lo que puede para dar a la defensa británica un nuevo estilo. En una reciente reunión del Gabinete instó a todos los Departamentos de las Fuerzas Armadas a que hicieran los esfuerzos necesarios para adaptar su organización a la era atómica, tanto preparándose para usar las armas atómicas como preparando defensas contra ellas.

Y esto plantea problemas particularmente difíciles en la construcción naval, porque los almirantes no están aún seguros del tipo de flota que conviene mejor a la guerra atómica y no tienen, además, más que una armada "apolíada" y un limitado presupuesto con el que operar.

Ya hace un año, el primer lord del Almirantazgo, J. P. L. Thomas, dijo al Parlamento durante un debate sobre la Armada, que una gran parte de la flota británica era de antes de la guerra o todo lo más construida durante la propia guerra. El último número del "Janus Fighting Ships" dice que la flota inglesa comprende hoy once portaaviones, cinco acorazados, 26 cruceros, 107 destructores, 161 fragatas y 53 submarinos. Y asegura al mismo tiempo que hay de once a diecisiete años de retraso en el programa de nuevas construcciones para la flota británica, por lo que se refiere a los barcos principales.

Una historia que se cuenta como sucedida en Malta sujeta en los pasillos del Almirantazgo el tradicional orgullo de la flota británica, más injustificado hoy que nunca, según se afirma en centros navales no ingleses, donde se asegura, como decíamos, que en modernidad, eficacia y número, la flota soviética, aunque todavía por detrás de la norteamericana, está ya muy por delante de la británica.

Pero el orgullo no ha disminuido, y la anécdota es la siguiente: El moderno portaaviones norteamericano entró en el puerto de Malta y fue recibido por un antiguo crucero británico. Después del cambio de señales de identificación, desde el portaaviones norteamericano se preguntó: "¿Qué tal va la segunda marina del mundo?" Y se respondió desde el crucero inglés: "Muy bien, gracias; y ¿qué tal va la segunda marina en calidad?" Lo cual, si inexacto, no deja tampoco de ser inolegante. Pero allá los ingleses con su orgullo.

Consecuencia de la actitud de Clovis ha sido una carta que ha recibido en Forcalquier, y que, como otras que hasta él han llegado, está llena de amenazas. Esta carta, firmada por uno de sus hermanos, que vive en la región, dice: "No te comprendemos. Tú sabes que la carabina no ha estado jamás en la "Grand Terre". Tú ves cómo se porta Gustavo. Solo bajo los golpes hace sus declaraciones, pero luego él se retracta. El padre no ha matado jamás. Tú conduces a odiosa. No se puede decir más que lo que se ha visto, y no lo que "han dicho". Acaba con tus mentiras. Ten cuidado."

Además de los números expresados en esta lista, han sido agraciados con el reintegro de 150 pesetas cada uno, todos los billetes que terminen en 9, a excepción del que ha obtenido el premio mayor

125 pesos

mutualidad

la Hogar

la Hogar

la Hogar

la Hogar

la Hogar

la Hogar

la Hogar

la Hogar

la Hogar

la Hogar

la Hogar

la Hogar

la Hogar

Información de ARANDA DE DUERO

PASO EL DOMINGO EN ARANDA

eran completamente distintas... en lo que se refiere a modalidad o argumento.

También los bailes acogieron a mucha juventud en sus distintas sesiones.

Y la jornada dominguera terminó con el consabido paseo nocturno en la Plaza Mayor, un paseo que se aprovechó bien, ya que dura hasta más tarde que lo de costumbre y con much...

Fotografía para la historia



E. rio Duero a su paso por Aranda, completamente helado en una extensión de un kilómetro, durante los últimos fríos.

HIELO, DEPORTES Y... FRIO FRIO SIN SUSTITUTIVOS

Cuando los arandinos leemos las máximas y mínimas temperaturas, o la radio nos transmite que en tal o cual sitio el termómetro baja a la alarmante temperatura de tantos grados bajo cero, no podemos menos de sonreír y esta sonrisa que embrozamos equivale también a una opinión, porque casi todos los que vivimos a orillas del Duero nos encontramos en el perfecto derecho de opinar que aquellos otros españoles que dicen la prensa y radio se encuentran a tantos grados bajo cero, se encuentran veraneando comparándolos con nosotros.

Aquí la nieve ha sido escasa, casi nula, ya que cuando ha llegado a cuajar apenas ha durado unas horas; pero, sin embargo, los hielos nos han castigado como en ningún otro sitio de la península. Aquí, en Aranda, el caudaloso Duero, durante más de una semana, ha estado helado de parte a parte y caso como este hacia más de cincuenta años que no se conocía. Por eso muchos arandinos contemplaron asombrados este maravilloso espectáculo, ya que este título puede darse al Duero, con una anchura de más de treinta metros, una profundidad por término medio de dos metros y en una extensión de cerca de un kilómetro; es decir, desde la desembocadura del río Bañuelos hasta la presa de la fábrica de harinas de Redondo Hermanos estaba convertido en una magnífica pista, que con bastante elocuencia puede apreciarse en la fotografía.

Y no era precisamente una pequeña capa de hielo sobre la rápida corriente la que se extendía a lo largo del trayecto indicado; era una fortísima costra helada la que, blanca y cristalizada, se convirtió en la mejor pista de hielo natural que jamás hubiéramos podido soñar, fuerte y resistente para practicar en ella los deportes de invierno.

Primero fue un inconsciente pequeño el que, ignorando el riesgo que corría, atravesó la plancha helada; luego fueron otros y después... vino lo irremediable; llegó a oídos de los estudiantes y ya tuvimos el espectáculo organizado. Treinta, cuarenta, cincuenta, sabe Dios los que podía haber encima deslizándose sobre la pista de hielo, luciendo su mayor o menor gracia en su patinaje artístico y en las acrobacias que hacían al darse el consabido porrazo entre risas y aplausos de sus compañeros de curso o vecindario que desde los puentes de la carretera de Madrid a Irún y del ferrocarril directo Madrid-Burgos contemplaban el novísimo espectáculo mejor que desde la más cómoda y cara tribuna.

A algunos les pareció, sin embargo, poco eso de patinar y darse testarazos y optaron por las carreras de bicicletas, y este cambio de programa fue acogido entre grandes aclamaciones, otorgando como premio al vencedor una mala calificación en su libro de notas por llegar tarde a la clase (eso suponemos nosotros).

Sin embargo, nuestra pesadilla era continúa, el mal pensa-

Durante 40 días la nieve ha bloqueado el Valle de Valdelucio

Convalcientes aún de aquella nevada que nos tuvo secuestrados unos días, ha surgido esta otra, que habiendo comenzado el día 29 de enero con este tiempo, y si el viaje terminado el día 7 del corriente con unas celsicas que han formado enormes ventisqueros.

Y habremos un poco de comunicaciones. Tengo a la vista el número 2.618 de LA VOZ DE CASTILLA, correspondiente al día 28 de enero (último periódico recibido aquí).

Ese número que yo leía cuando un viento furioso besaba con sus fauces mis ventanas presagando la tempestad que hemos sufrido, ese número, repito, en esa amena y acogedora sección de "Español", y con el título "Vuelven a cerrarse los caminos", nos decía el señor Ista, a propósito de lo ocurrido a los viajeros del coche de Villarcayo, que no es conveniente ponerse en camino con este tiempo. Y si el viaje era inapazable? Yo sé de alguno venido a este pueblo que tenía negocios inapazables y ha tenido que aceptar la situación. Lo que no podemos aceptar es que la nieve quede petrificada en las carreteras cuarenta días! Cual ocurre entre el Valle de Humada y el de Valdelucio, con una distancia entre ambos de diez kilómetros y servicio diario de viajeros, que sin ser correo nos brinda la comodidad de comunicarnos con la capital y cabeza de partido. Cosa análoga nos ocurre con el coche correo de Burgos a Aguilera de Campoo, que en la nevada pasada nos tuvo doce días sin correspondencia y ahora en esta otra nevada llevamos ya otros trece días en la misma angustiada situación. Esto es, repito, lo que no se puede aceptar. En este Valle nos hacen suma falta tan pronto como amainan los temporales de nieve, que se nos envíe alguno de esos camiones a que antes aludía; ya que la buena voluntad y el denuedo que el señor Ista dice haber observado en los vecindarios, no es lo bastante para romper este telón de acero que, como hemos dejado expuesto, nos tiene aislados días y días de una manera total y absoluta. Si el número de camiones resulta insuficiente, arbitrese una fórmula para que, empresas y pueblos, vayan paralelos y no divergentes, que es lo que está sucediendo con evidente perjuicio para todos.

Corresponsal.

El Valle de Losa, bloqueado totalmente por el temporal de nieves

Once hombres y cinco caballos se necesitaron para llamar al médico desde Villalacre a Castrobarco

(Crónica de nuestro corresponsal de Junta de Traslaloma, enviada por medios particulares desde Villalacre el día 10.)

El pasado año dábamos cuenta por estas fechas del fortísimo temporal de nieves que había incomunicado totalmente —entre otros puntos del norte de esta provincia— el conocido Valle de Losa, cuyos moradores manifestaban no haber conocido otra gran nevada desde el año 1888.

Este año el temporal ha sido muchísimo mayor, habiendo quedado incomunicados entre sí, entre otros pueblos, todos los que componen el Ayuntamiento de Junta de Traslaloma, cuya capitalidad es el pueblo de Castrobarco, enclavado al pie de la Sierra de la Magdalena, y que ha estado, más que bloqueado, inundado de nieve, habiendo quedado incomunicados entre sí todos sus vecinos, pues la nieve cubría casas enteras, cuyos moradores fueron auxiliados por medio de tñeles abiertos frente a sus puertas. La Casa Consistorial presentaba un aspecto panorámico desolador, ya que su edificio, compuesto de planta baja y un piso, lo constituía una muralla de nieve en la que no se podía apreciar dónde estaba la puerta de entrada.

En los pueblos de Villalacre, Villaventín y otros de este Municipio hubo igualmente que acudir en auxilio de varios vecinos cuyas casas eran un inminente montón de nieve, habiendo ocasionado verdaderos trastornos en la ganadería, ya que varias parejas de bueyes no pudieron salir a beber durante más de cuatro días consecutivos, y los piensos, al igual que los viveres para el vecindario, se han agotado totalmente.

Como nota característica de este bloque podemos citar el tener que salir de Villalacre en busca del médico para un enfermo, el pasado día 2 del ac-

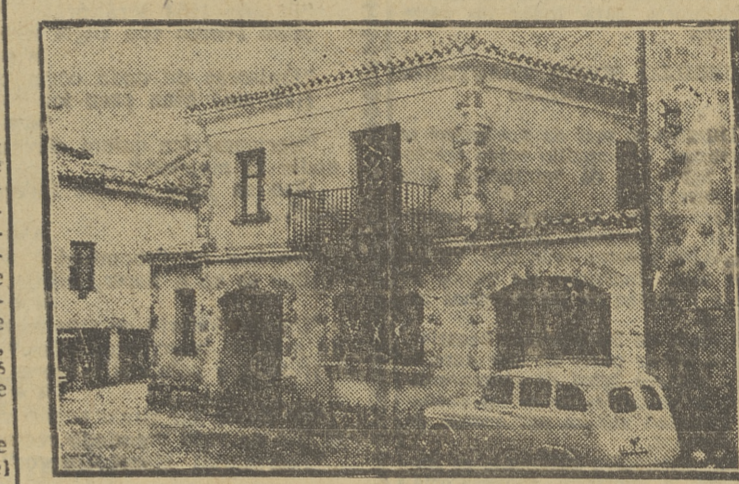
tual, con dirección a Castrobarco, donde reside el facultativo, once hombres precedidos de cinco caballos para poder romper la nieve en un trayecto de dos kilómetros y medio, viendo dos fatigadas las caballerías a mitad del recorrido al no poder braccar más ante el espesor de la nieve, que cubría más de 1,60 metros durante todo el recorrido. No obstante, pudieron llegar a tiempo de trasladar al facultativo, quien resolvió un caso de pulmonía de uno de los vecinos de dicho pueblo, que se encuentra en franca mejoría.

El espesor de la nieve en esta zona es de 1,60 a tres metros, sin que hasta la fecha haya habido que lamentar ninguna víctima, gracias a la caridad pública, pues en Castrobarco uno de los vecinos recogió a una familia de ambulantes compuestos de cuatro hijos, el mayor de ocho años, y en visperas de dar a luz la mujer de éste, quien ha traído al mundo una niña que ha sido bautizada el día 7 con el nombre de Agueda y cuya criatura ha recibido todo su ajuar y el calor hogareño del vecindario de Castrobarco, que una vez más ha puesto de manifiesto su caridad cristiana.

Desde el día 27 de enero último se encuentra este Municipio incomunicado por carretera y desde el día 30 sin recibir correspondencia, suponiendo que esta incomunicación dura todavía varios días a pesar de haberse iniciado los trabajos de abrir sendas por la carretera; pero ante el volumen de la nieve, de no acudir alguna máquina quitanieves, por esta zona creemos no funcionen los coches de servicio dentro de este mes.

A la hora de escribir esta crónica, el espesor de la nieve en estos pueblos es de un promedio de 80 centímetros y la comunicación total continúa entre todos los pueblos de este Municipio.

Nuevas obras en Pancorbo



Casa del médico, recientemente inaugurada por nuestro gobernador civil en la villa de Pancorbo.

Nuevas tarifas de salarios e incrementos del fondo del Plus Familiar en actividades de la provincia

Table with 5 columns: ACTIVIDAD, Ordenes que los aprueben, "B. O. E." que los publica, Artículos de la Reglamentación que se modifican, Fondo actual del Plus familiar, Pluses de Cuestia de Vida que subsisten. Lists various professions and their corresponding salary scales and benefits.

FECHA DE VIGENCIA DE TODAS ESTAS ORDENES. Todas las órdenes relacionadas en este cuadro empiezan a regir a partir del día primero del año actual, fecha desde la que habrán de abonarse los nuevos salarios y pluses familiares.

COMPENSACION O ABSORCION DE LOS AUMENTOS ECONOMICOS ESTABLECIDOS. La Orden de 31 de diciembre del pasado año ("B. O." del día 14 de enero último) declara la subsistencia de la de 15 de febrero de 1951, sobre compensación o absorción de los aumentos económicos, establecidos por las Ordenes que se relacionan en este cuadro.

ABREVIATURAS EMPLEADAS EN ESTE CUADRO. B. O. E.: "Boletín Oficial del Estado."—D. T.: Disposición Transitoria.—O. A.: Disposición Adicional.—M. T.: Ministerio de Trabajo.—Reg.: Reglamentaciones de Trabajo.

En este cuadro se han recogido todas las Disposiciones relativas a modificación de las Reglamentaciones de Trabajo publicadas en los "Boletines Oficiales del Estado" desde el primero de diciembre de 1953 al 4 de febrero de 1954.

