

## El conde de Vallellano preside una de las jornadas más provechosas para Burgos



Si las fotografías de Villafranca nos permiten ofrecer esta estampa anecdótica de la visita a Burgos del ministro de Obras Públicas, conde de Vallellano, los resultados de esta jornada, una de las más provechosas y eficaces que Burgos ha conocido, grabarán su imagen imborrable en el libro ambicioso del futuro burgalés. A la corte de la ciudad que tendió al paso del gran señor que era su huésped el puente levadizo que da acceso al corazón, siguió la reunión extraordinaria de la Junta de Iniciativas, en la que el gobernador civil, en nombre de Burgos, y el conde de Vallellano, en el del Estado, formaron una hermandad tan ardiente y efectiva como aquellas con las que Castilla supo yugar sus antiguos reinos.



# Detalles de los actos celebrados con motivo de la visita a Burgos del ministro de Obras Públicas

Durante el domingo y ayer, lunes, se fueron desarrollando los actos que componían el programa de la visita oficial del ministro de Obras Públicas, excelentísimo señor don Fernando Suárez de Tangil y de Angulo, conde de Vellellano y marqués de Covarrubias de Leiva. La ciudad, por medio de sus representaciones más características, volcó toda su gentileza y cortesía en el señor conde de Vellellano, cuyo contacto con las autoridades burgalesas tendrá para el futuro de Burgos una repercusión trascendental, cuyos primeros frutos ya florecieron ayer mismo en la memorable reunión de la Comisión de Iniciativas.

## LOS ACTOS DEL DOMINICO

En la mansión señorial del palacio de Castillalé, que ha sido, sin duda, la mejor habitación que la ciudad podía ofrecer a su huésped de honor, se inició la jornada con una misa celebrada a las nueve de la mañana, en el oratorio del palacio, y en la que ofició el reverendo padre Tabernero, S. J. Asistieron el conde de Vellellano; sus hijos, Fernando, Socorro y Mercedes; su sobrina doña Carmelita Guzmán, viuda de Gamba; la señora de la casa, excelentísima condesa de Castillalé; el gobernador civil, señor Rodríguez de Val-

carcei; alcalde, señor Díaz Reig, y las personalidades que acompañaban al señor ministro.

## VISITA A LAS OBRAS DEL COLECTOR

Minutos antes de las diez de la mañana el señor conde de Vellellano, acompañado por el gobernador civil, alcalde de la ciudad y personalidades de su séquito, se trasladaron a la plaza de Castilla para visitar las obras que allí se reanizan correspondientes al colector Norte de la ciudad. El director de la casa constructora, señor Gómeño, en unión del ingeniero de Caminos señor Semblas y personal técnico, hicieron una detallada explicación de lo que será esta obra. El ministro y acompañantes descendieron a la bóveda que llega a la calle de Aparicio y Ruiz. Después visitaron las obras de la calle de la Paloma, así como la parte abierta de la calle Martínez del Campo, en su paso por Nuño Rasura. El alcalde, señor Díaz Reig, fue explicando todos los detalles de la obra.

## EN LOS TERRENOS PARA LA ESTACION DE AUTOBUSES

El señor conde de Vellellano y las autoridades fueron después a la estación del ferrocarril, trasladándose al campo de Laserna, donde está proyectado instalar la estación única. En la estación Burgos-Avenida inspeccionaron las distintas dependencias. Fueron recibidos y atendidos los ilustres visitantes por el inspector de Explota-

ciones don Joaquín Fernández Adascial y por el interventor del Estado señor González Marrón. El gobernador civil expuso al ministro la necesidad de que se construyera un paso subterráneo en los andenes. En director general de Ferrocarriles, señor Aguinaga, informó a las autoridades acerca de las escalas que ha de llevar la construcción de la estación única.

## LA CASA DE LA CIUDAD RECIBE AL SEÑOR MINISTRO

Numeroso público se congregó en la Plaza Mayor a la hora señalada —once de la mañana— para celebrar la recepción oficial de la ciudad en honor del señor ministro. El Ayuntamiento en Pleno esperaba a la entrada del palacio municipal, acompañado por las autoridades burgalesas. A su llegada, el señor ministro, acompañado del general Yagüe, revistó una compañía del Regimiento Infantería San Marcial número 7, con bandera y banda de música, que le rindió honores, desfilando seguidamente las fuerzas ante el ministro y autoridades. A la puerta de la Casa Consistorial, el alcalde recibió al conde de Vellellano y ambos, bajo mazas, y a los acordes del himno de la ciudad, interpretado por clarinetos y timbales, ascendieron hasta la sala de jueces, donde se celebró la recepción de autoridades y representaciones que el alcalde de la ciudad fué presentando al señor ministro. Entre las personalidades que asis-

tieron al acto figuraban el presidente de la Audiencia Territorial, fiscal y jueces, vicario general del Arzobispado, que ostentaba la representación del prelado, Cabildo Metropolitano, delegado de Hacienda, de Trabajo, presidente del Consejo del I. N. P., jefes de Telégrafos, Correos y Teléfonos, directores de las Prisiones, delegado provincial de Sindicatos, directores de Centros docentes, de los Bancos y Cajas de Ahorros; abogado del Estado señor Alfaro y Alfaro; don Antonio Plaza, secretario del Gobierno Civil; ingeniero jefe de Obras Públicas; procurador en Cortes señor Barbadillo; presidente del Tribunal Tutelar de Menores, las condesas de Castillalé y Montescálaros, las señoras de Yagüe con su hija, de Rodríguez de Valcarlos y de Estébanez; señorita María Cruz Ebro; señora de Díaz Reig; los hijos del ministro; los señores presidente de la Cámara de Comercio; ingeniero de Industria; jefe del Servicio Nacional del Trigo; fiscal de la Vivienda; ingeniero jefe de Montes y otras representaciones.

## OFRENDA DEL SEÑOR DIAZ REIG

Terminados los saludos de cortesía, el alcalde de la ciudad, en solemne ambiente, habla para hacer la ofrenda al señor ministro del acto. El señor Díaz Reig, dijo:

“Al honrarnos, Excmo. señor, con vuestra presencia en esta casa, que es de la muy

noble ciudad de Burgos, nis a nosotros a una historia cuajada de vuestros por nuestras calles zas”.

El señor Díaz Reig ta con acento dulce afectivo las distintas del señor ministro en y se detiene fundamentalmente en las horas primas nuestra Cruzada, y servicios del conde de ano a la causa nacio-

“Tomásteis entonces tinuó diciendo el señor Reig— con vuestra leal vada conducta posesión ciudad y de esta casa, tanto, al sonar los en señal jubiosa de nida y saludo, no ha-

que daros lo que es ve “Pero además de ta rechos y títulos tan dinarios que os asisten ten otros de alta conción para nosotros y habéis querido venir mas para conocer sus mas y pará buscar de los medios que arbitra-

ciones. Burgos se enci sin duda, en una coy excepcional; se encuendiado por una serie de biemas. Burgos tiene cuando al Caudillo ac en compañía del señor bernador civil en dema-

(Pasa a sexta p...

(Continuación)

Sentado este principio, vemos cómo el Estado maneja los hechos económicos para conducirlos por un cauce social.

Hemos tenido la suerte, pero al mismo tiempo hemos tenido el problema de encontrarnos, al ser superada la fase heroica del asedio de España, con una gran cosecha. Al liquidar el pasado de resistencia en que la iniciativa privada tuvo que ser cohibida, igual que lo es en una plaza sitiada la iniciativa personal, no encontramos en que a la iniciativa privada había que darle sus fueros en cumplimiento de la doctrina del movimiento, a causa del estado de sitio en que nos hallábamos. Se ha iniciado la concesión de estos fueros, tan esenciales para el desarrollo total de la vida en el campo. Esos fueros son clarísimos; máximo respeto a la libertad individual, a la propiedad privada, a la libre iniciativa de cada uno de los españoles, siempre que se respete o no entre en colisión con el otro respeto de superior jerarquía; el respeto a los intereses de la comunidad de españoles en períodos calamitosos o difíciles en que el juego de lo privado pueda transformarse de juego limpio en juego traicionero al servicio, no del interés privado, sino de la pura simple codicia.

## LA BANDERA DE LA RAZON

Por lo tanto, ni levanto la bandera del intervencionismo ni la del no intervencionismo. Levanto la bandera de la razón del buen juicio, del patriotismo, del sentido común, esa joya que tanto aman los castellanos, que sobre el sentido común llegaron a levantar el más poderoso imperio material y espiritual del mundo. Si al hacerme cargo del Departamento de Agricultura, hubieran subsistido las cir-

# “La política agraria española tiene que ser una política social”

## Discurso del ministro de Agricultura a los campesinos de Valladolid

circunstancias que aconsejaron en su día el intervencionismo, aun contradiciendo mis deseos, mis gustos y mi formación, ¿qué duda cabe, señores? ¿Hubiera aconsejado el intervencionismo!

## NADA DE EXIGENCIAS

Cuando el que gobierna gobierna sobre la riqueza, sobre la prosperidad, sobre la paz, sobre la abundancia, puede ser el gobernante un doctrinario y aplicar la pureza de unos principios a la peregrinación de cada día, sin castismos, sin oportunismos. Puede el país exigirle un rigor casi científico en la aplicación de unas normas proclamadas como principios universales... para cuando todo sobra. Pero cuando todo falta, cuando hasta el aire que se respira escasea, cuando le acochan a uno por los cuatro costados la intriga o la hostilidad, cuando se pisa sobre tierra quemada, al gobernante sólo se le puede exigir que atempere su acción a la realidad del momento que vive. Para ello es inexcusable que tenga la suficiente flexibilidad y capacidad de improvisación dentro de aquello que lo constituye principio fundamental, para actuar con arreglo a las circunstancias. Porque lo que es bueno para mañana, en esa clase de situaciones, es malo por la tarde, y porque cada día no es que traiga solamente un afán, sino que trae un uni-

verso de afanes ante los cuales hay que improvisarlo todo; muchas veces hasta el lenguaje.

## LA LEY DE RESERVAS

Y como modelos de feliz realización circunstancial, de improvisación, que no dudo en calificar de genial, porque el calificativo recae sobre quien me precedió inmediatamente; ahí está la llamada ley de reservas. Gracias a ella no solamente se acudió a trazar una brecha en la producción, en un instante gravísimo de escasez, caí de total carencia, sino que superando lo accidental y con una proyección para el futuro, millares de hectáreas yermas se han convertido en vergeles, gracias al ingenio de los campesinos, animado por una disposición oficial feliz, que con virtió las páginas del “Boletín Oficial” en pasquín de movilización y que realizó el milagro de alumbrar no solamente el agua, oculta, sino la oculta capacidad de superación que siempre guarda, como una sorpresa para la Patria, el campesino español.

## IGUAL ACTITUD

Ahora mismo, cuando el impulso natural de libertad pedían haber aconsejado ante una cosecha abundante la ruptura total de la antigua ortopedia administrativa, un sentido realista de política agraria ha aconsejado conservar en manos del Estado el mando de las computas con tanta vigilancia ante el torrente como tuvo ante el estiaje. Por-

que si en períodos normales, como sucede en los países capitalistas del mundo, una superproducción, a pesar de la capacidad de almacenaje que esos países han llegado a poseer después de muchos años, puede acarrear un envilecimiento de los precios y la quiebra de las grandes explotaciones y la ruina total de las pequeñas, ¿queréis decirme qué hubiera ocurrido si el Estado hubiera abandonado el trigo en 1951 al libre juego de la oferta y la demanda? Ninguna persona honrada, y aquí lo somos todos, puede dejar de contestar que hubiera ocurrido en el campo castellano una catástrofe tremenda, más tremenda por nacer de la abundancia, que las catástrofes esperadas, para las que la escasez nos va preparando poco a poco. Y el año próximo ¿qué hubiera ocurrido? Que hubiera llegado la deserción, que nadie laboraría el campo, que se aumentaría el problema de la ciudad y que el paro llegaría a límites trágicos mientras España carecía de pan y que los que dicen que ya está bien de arriba el campo, se darían cuenta quizás un poco tarde, de que España sólo está bien cuando el campo está alto, porque cuando baja, los primeros que lo sienten mucho antes que vosotros, son los que se quejan, porque les parece que el campo está muy arriba.

## ANTE LA CRITICA

Ya sé que habrá espíritus

críticos que dirán que la consecuencia no es la abundancia, sino de tricciones de un sistema cierto que este sistema funares, pero no olvidé gracias a él se pudo al campo gran parte de cesario. Estar bien de que ahora mismo dríamos hablar de m de buenas cosechas, no habría ni cosechas, cías a ese sistema, el del campo español en buenas manos y en gran parte de vuestra ducta: a decir, tenéis libertad de hacerle pró miserable, feliz o desdo, lo cual constituye definitiva de las libert que nos tendríais al aquel sistema que os ció incómodo no se implantado en su momento, según vuestra ta, podremos modificar a disponer de los medios necesarios para envolver vuestra iniciativa. Va a llegar pronto a manos el utillaje legal es preciso.

## NUESTRA POLÍTICA

Pero ved bien que significa que vayamos política de no intervención absoluta. Aparte de que constituiría un anaclor y hasta un traumatismo demasiado fuerte, es decir, de que el no intervencionismo absoluto no existiera en ninguna parte del mundo aparte de que conceder inmediatamente después período superintervención podría acarrear el por inadaptación, suces del no intervencionismo auto no es aconsejable de los puntos constitutivos de nuestro Movimiento que “el Estado garantice al agricultor un precio remunerador por sus productos que le permita llevar una vida digna”.

(Continuación)

# El gobernador civil, en un magnífico informe, expuso los problemas burgaleses

El gobernador civil, en la sesión extraordinaria de la Comisión de Iniciativas Burgalesas, hizo la siguiente exposición de la situación y deseos de Burgos:

"Señor —comenzó diciendo—; Burgos tuvo siempre como norma de sus más preclaras virtudes recibir con cordialidad y cariño a los que a nosotros vienen, cuánto más ha de ser esta cordialidad y este cariño cuando el que viene a nosotros lo hace con mano pródiga y mente generosa, cuando viene a conocer de nuestros problemas, de nuestras angustias, para depositar sobre ellos el bálsamo cicatrizante de su calor, de su trabajo y de su cordialidad. Por eso, señor ministro, no le extrañe que hoy, en el Ayuntamiento antes y ahora en la Diputación, Burgos se os haya rendido con un agradecimiento que, como castellanos, acaso tengamos dificultad en expresarlo, pero que sentimos muy profundo en el interior de nuestro corazón.

Yo, acaso el más modesto de todos los burgaleses que aquí nos congregamos, soy, sin embargo, por razón del cargo que ocupo, al que cabe el alto honor de exponeros, también en visión cinematográfica, cómo vos decíais, una relación de las necesidades y de las angustias que Burgos siente. Pero, señor, si la enumeración es larga y cuantiosa, pero nosotros no somos responsables de que Burgos haya estado abandonado durante años y siglos. No somos responsables de que Burgos y su provincia no hayan pasado en la vida política de regímenes anteriores; nosotros acaso seamos responsables de haber soportado con paciencia y resignación estos años y siglos de incuria y abandono; acaso sí también seamos responsables de que, al chocar la ardua crudeza de nuestros problemas con la indiferencia, hayamos perdido el estímulo y la fe, cayendo en la apatía y la abulia. Hoy, ya no. De Norte a Sur, de Este a Oeste, a través de una política de realidades, hay un aura de confianza, de seguridad y de esperanza que en esta jornada, al venir a nosotros el señor ministro de Obras Públicas del Gobierno del Caudillo, se transforma en alegría fecunda y fructífera.

Hoy, señor, estamos ya convencidos de que se nos ha comprendido y de que, aparte de que se nos comprende, se nos ha de ayudar a salir del duro y apurado trance en que nuestro Burgos se encuentra.

No quisiera, señor ministro, entrar en la enumeración de esos problemas sin hacer la aclaración, que es obvia, innecesaria, que me creo obligado hacer. Con la exposición de los problemas que voy a efectuar no quisiera que pensara que se había modificado o iba a modificarse la manera de ser burgalesa. Nosotros siempre hemos puesto el espíritu muy por delante de lo material, y nosotros, ante estas peticiones que Burgos va a hacer, no pretendemos pasar factura de méritos, que indudablemente pudiéramos alegar, sino simplemente pretendemos reivindicar y recuperar para Burgos el puesto de vanguardia en la lucha por la recuperación de la Patria.

### TRES CLASES DE PROBLEMAS

Y permítame que inicie la enumeración de esos problemas. Acaso con una clasificación un poco "suí generis" pudiera hacerse en tres grandes grupos: problemas de carácter nacional, problemas de carácter local, que afectan a la ciudad de Burgos, y problemas relativos a la provincia y que tienen una fisonomía eminentemente provincial.

### RECUERDO Y HOMENAJE

Y habéis de perdonarme también si me dirijo por unos momentos a un ilustre acompañante de V. E., que me dirija a mis compañeros de la Comisión de Iniciativas Burgalesas.

A buril y a fuego en el corazón de todos los burgaleses están grabados dos nombres: don Ramón de Aguinaga y don Luis Rodríguez de Arango. Permiéndme, ilmo. señor director general de Ferrocarriles, que, acaso agolpando recuerdos y emociones a vuestros ojos, traiga aquí el recuerdo de vuestro ilustre padre, porque es mucho lo que Burgos debe a don Ramón de Aguinaga y don Luis Rodríguez de Arango. Y sabemos que vos sois heredero físico de don Ramón de Aguinaga y también un poco depositario espiritual de don Luis Rodríguez de Arango. Y no quisiera que se desaprovechara esta ocasión, en que nos honra presidiendo esta sesión nuestro ilustre conde de Vellellano y marqués de Covarrubias de Leiva, traer ante mis compañeros de la Comisión de Iniciativas Burgalesas los nombres de esos dos hombres preclaros, que están muy grabados en el corazón de todos ellos. Pido a todos una cristiana oración, y a vuestras autoridades, a nuestro alcalde, pido también que en el día en que sea una realidad, la realidad que deseamos, nuestra estación única, queden grabados en mármol y en hierro los nombres de esos dos hombres ilustres, que si no fueron burgaleses, a nuestra ciudad dedicaron todos sus afanes, trabajos y realizaciones cuyo fruto a nosotros nos corresponde recoger.

### LOS FERROCARRILES

En el primer grupo, necesariamente, y en el puesto de vanguardia, han de ir los que han sido siempre la meta de nuestras máximas aspiraciones, los que han supuesto el fiel contraste de nuestras ilusiones: la rápida terminación del ferrocarril directo Madrid-Burgos y el impulso más fecundo a las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

Estas necesidades ya han sido claramente expresadas en diferentes ocasiones, en campañas, conferencias e informaciones públicas. El ferrocarril Madrid-Burgos, comenzado en el año de 1926, tiene su explanación y obras de fábrica terminadas en casi toda su longitud, trabajándose en la actualidad con un ritmo muy moderado en acopio de balastro, terminación y refinamiento de su explanación.

Mejora fundamentalmente el eje ferroviario español, acortando la distancia de Madrid a la frontera francesa en cien kilómetros, y completa el sistema radial que arranca de la capital de España.

La necesidad de mejorar el eje ferroviario español en la unión de Madrid con la frontera francesa es lugar común en cuya apreciación coinciden pueblos, técnicos ferroviarios, economistas, estrategas y políticos.

Las razones que alegan no es ahora ocasión de exponerlas, ni pienso en hacerlo por ser sobradamente conocidas de V. E. las razones de todo orden que avalan la necesidad de la pronta terminación de este ferrocarril. Y, además, porque sabemos la manera de pensar de nuestro ilustre conde de Vellellano con relación al funcionamiento de este ferrocarril, por haber sido ya manifestada en diversas ocasiones.

Por ello no he de abrumarle con una rica exposición de datos y notas que podríamos hacer, sino que nos limitaremos a pedir, ratificando la manera de pensar de V. E., que sea pronto una realidad ese ferrocarril Madrid-Burgos, y que si su puesta en marcha hubiera de demorarse por la necesidad de resolver el acceso a la capital de España, Burgos, por mi boca, pide que sea, cuando menos, una realidad, la puesta en explotación del primer trozo: Burgos-Aranda de Duero.

La segunda aspiración, también de orden ferroviario, sobradamente conocida por V. E. y en la que en-

tran en juego intereses de provincias hermanas, como Santander, Soria, Zaragoza y Valencia, es el ferrocarril Santander-Mediterráneo, a la cual ha hecho referencia don José de Aguinaga y tras de cuya ansiada construcción llevamos más de treinta y cinco años de improbable e incansable labor, obstaculizada a veces por intereses defendidos que supeditaban al interés de determinada comarca o región el interés general de la Patria.

Hoy, ese ferrocarril está vencido. Hoy, el ferrocarril Santander-Mediterráneo tiene terminadas y en explotación seis de sus siete secciones, aprobado el proyecto de la séptima sección y destajados algunos de los trozos que lo forman, entre ellos, el más importante, el del túnel de La Engaña, en la divisoria de la provincia de Burgos y de Santander, cuyas obras han alcanzado en los últimos momentos un ritmo acelerado, pero que hasta hace casi unos días se encontraba su construcción poco menos que paralizada.

La terminación de este trozo septimio, o sea, el paso de la divisoria cantábrica, abre un nuevo paso que mejora al ferrocarril Aler-Santander, cuya rampa de Pozadál pasa la cordillera a 980 metros sobre el nivel del mar en lugar de los 780 a que lo hace el Santander-Mediterráneo.

El valor estratégico de esta línea Santander-Mediterráneo es tal, que el Estado Mayor Central, en su informe, ha dicho reiteradamente que no se debe construir ningún otro paso ni divisoria hasta que sea una realidad el del Santander-Mediterráneo. Y después la razón económica, esbozada brillantemente por el señor ministro, el despilfarro que supone no sacar a la línea el rendimiento que corresponde a lo gastado en los trescientos setenta y siete kilómetros construidos de Calatayud a Ciudad, se comprende fácilmente la urgente necesidad de terminar la sección séptima del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

Tres razones un poco esquemáticas y acaso poco fundamentales, pero que justifican plenamente la necesidad de que este ferrocarril se lleve a la práctica.

Sabemos que lo dejamos en buenas manos; sabemos que entre nuestro ministro de Obras Públicas y nuestro director general de Ferrocarriles, para el cual el Santander-Mediterráneo es carne de su carne y sangre de su sangre, llegará un día, no muy lejano, en que podamos sonar los clarines y los tambores de júbilo de estas ciudades, que habrán visto o habrán podido acreditar una vez más lo que supone un ministro con ilusiones y con esperanzas puestas al servicio de una Patria.

### EL PANTANO DE RETUERTA EN NUMEROS

El tercer problema del orden de los llamados nacionales es el pantano de Retuerta. Problema sobre el que tampoco es necesario insistir mucho a su alta autoridad, porque lo sabemos perfectamente con penetrado con él. A ese problema me refería ayer, un poco de pasado, en nuestra villa de Covarrubias.

Años pasados, de viejas luchas políticas, le hicieron a V. E. intervenir y levantar bandera de paladín y defensor de esta aspiración de un puñado de labriegos burgaleses y palentinos, con la construcción de un embalse de 117 millones de metros cúbicos, cuya presa está ubicada a 4 kilómetros de Covarrubias. El propósito es el de regularizar el curso del río Arlanza, que de un metro cúbico que de curso normal tiene por caudal en el mes de agosto en dicha villa se elevaría a 16 metros cúbicos, permitiendo como consecuencia la puesta en riego de 16.000 hectáreas de terreno. Estas hectáreas están situadas en las márgenes izquierda

y derecha del Arlanza, en la provincia de Burgos, y en las márgenes izquierda y derecha del Pisuerga, en las provincias de Palencia y Valladolid. El coste de la obra es de 250 millones de pesetas. Cien millones el coste del pantano, con válvulas, compuertas, expropiaciones, etc., y otros cien millones en construcción de acequias y canales provinciales, absorbiendo la otra partida de 50 millones las obras de colonización local y acequias secundarias, partida esta de cincuenta millones que correrá a cargo de los posibles beneficiarios.

Por consiguiente, el Ministerio de Obras Públicas habrá de hacer un desembolso total de 200 millones de pesetas.

Los beneficios que a la comunidad regional y nacional representará, una sola cifra que os dé servicio para justificar esta escueta exposición. En esas tierras el promedio de producción entre una hectárea de secano y de regadío viene a ser de siete mil pesetas, que multiplicadas por las 16.000 hectáreas nos da una cifra de 112 millones de pesetas de beneficio anual. Por otra parte, la inversión que de los 200 millones pudiera hacer el Ministerio de Obras Públicas a través de su Dirección General de Obras Hidráulicas, suponiendo que el Ministerio fijara un canon mínimo de 700 pesetas, equivalente al 10 por ciento de los beneficios líquidos, la transformación supondría que llevaría consigo un interés de un 5'6 por 100 del capital invertido. Los inmensos beneficios que además reportaría al Estado de manera indirecta, por aumento de contribución, transporte, de producto, etcétera, serían igualmente cuantiosos.

Con estos canales se asegura de una manera total el riego de estas 16.000 hectáreas, ya que, según los aforos que la Confederación Hidrográfica del Duero ha hecho durante los 25 años últimos, el caudal neto mínimo es de 198 millones de metros cúbicos a su paso el río Arlanza por Covarrubias. Además de esta puesta en riego se conseguiría, al regularizar el curso del río Arlanza, evitar las crecidas que agostan nuestras mejores vegas, y por otra parte, la producción hidroeléctrica con la consiguiente de un pie de presa, cisáis mil hectáreas. Son, acaso dieciséis mil labradores...

Sabemos cómo viejo conocedor de este problema y por ello también lo colocamos en vuestras manos, en la seguridad de que pondrá usted toda su inquietud y toda su ilusión al servicio de esta vieja aspiración de estos pueblos burgaleses y palentinos.

### EL ABASTECIMIENTO DE AGUAS A BURGOS

Y ahora, señor ministro, viene el problema de carácter local, que afecta a nuestra ciudad burgalesa, a nuestro Burgos entrañable.

Por diversas causas que no son del caso analizar, a raíz de nuestra guerra de Liberación, Burgos ha dado un salto vertiginoso en su desarrollo, salto que no había sido previsto y que ni aun los soñadores más optimistas pudieran haber sospechado.

Consecuencia de este vertiginoso desarrollo ha sido que nuestras necesidades, las necesidades de nuestros servicios públicos, se hayan multiplicado también en la misma proporción que el desarrollo de la ciudad.

El primero de los problemas que por mi voz la capital quiere expresar a V. E., en aquellos que afectan a nuestra cabeza de Castilla, he de iniciarle, necesariamente, con la ampliación del abastecimiento de aguas que actualmente tiene Burgos y del que ya he hecho referencia a nuestro alcalde de la ciudad.

Actualmente tiene Burgos el mismo abastecimiento de aguas que se construyó a finales del siglo

pasado y obra del ilustre padre del director general de Ferrocarriles, que hoy hace el honor de estar entre nosotros. Abastecimiento calculado para una población de 20 a 25 mil habitantes, que ya hace veintiocho años, cuando nuestra población era escasamente de treinta mil habitantes, ya constituía un problema local la necesidad de ampliar el servicio de abastecimientos.

En este período de tiempo se ha duplicado con creces la población y aumentado a un ritmo desafortunado casi el desarrollo industrial, para cuyo desarrollo es fundamental el empleo de agua. Y en el porvenir, unas perspectivas de arrabalar crecimiento en población y actividades, hasta el punto que el problema que nos ocupa es de tal importancia y de tal urgencia su resolución, que, sin hipérbola ni exageración, puede decirse que no sólo de él depende el porvenir de la ciudad, sino la marcha normal de su vida actual.

En treinta y uno de enero pasado, acompañado por el señor alcalde de nuestra ciudad, y conoedores del extraordinario cariño que por nuestra ciudad, hacia su viejo castro de guerra, siente nuestro Caudillo y Jefe Nacional, acudimos a él para exponerle la gravedad de este problema, gravedad aumentada por no contar nuestro Municipio con la potencialidad económica necesaria para afrontar el problema.

Exactamente a los veintitrés días, y como resultado de esa visita y de ese cariño, fué el decreto de 23 de febrero último, en que se concedía a nuestro Ayuntamiento la subvención del 50 por ciento del importe de las obras y un 25 por ciento en concepto de anticipo reintegrable, quedando, por consiguiente, sobre el Ayuntamiento de Burgos, la obligación de aportar un 25 por ciento del importe total del presupuesto de la ampliación del abastecimiento de aguas.

Según el referido decreto, el Ayuntamiento deberá consignar de modo fehaciente, en efectivo o mediante garantía bancaria, a libre disposición de la Confederación Hidrográfica del Duero, la cuarta parte del presupuesto definitivo de construcción de la obra e instalaciones, cuya cantidad se aplicará como importe de las dos primeras anualidades del plazo de ejecución fijado al autorizar tales obras.

Ni qué decir tiene que nuestro Ayuntamiento acepta y cumple esta ley, si bien se permite formular un ruego o sugerencia: nuestro Concejo desearía que la referida aportación del 25 por ciento se le permitiera hacer, aunque con la antelación debida, desde luego, pero fraccionando las consignaciones ya por anualidades anticipadas y, aun mejor, por períodos semestrales, con lo que nuestro Ayuntamiento habría de obtener una importante economía por la cifra que presentan los intereses a satisfacer por las cantidades aportadas para la ejecución de las obras, cantidades que el Ayuntamiento ha de conseguir acudiendo al crédito.

Esto, señor ministro, junto con la petición de que, con la celeridad que las circunstancias aconsejan, se redacte y apruebe el proyecto definitivo de construcción de las obras e instalaciones necesarias para la ampliación del actual abastecimiento de aguas de la ciudad de Burgos, es lo que, en este problema, me permito insistir, problema del que depende el porvenir de Burgos, elevamos a su alta autoridad.

### ESTACION UNICA

El segundo problema de interés local, pero que acaso también por su importancia (Pasa a quinta página).

# CRONICA de la CIUDAD

## ESPOLON El "Domund" está cerca

El "Domund" está cerca. Los organizadores de la campaña anual para sostener las misiones perfeccionan sus medios de propaganda para que ni a Vd. ni a mí, ni a nadie, nos pase desapercibida la ocasión de contribuir a la extensión del cristianismo en las vastas zonas de la tierra donde aún no se conoce. Nuestro país mantiene en alto la bandera de sus misiones en Asia, América y eso que antes -en las geografías del bachillerato- se llamaba Océania. El próximo domingo se celebrará la cuetación muralial. No todos tenemos vocación y cualidades de misioneros, pero todos podemos desprendernos de una pequeña cantidad para que la fe se divulgue en las tierras ignotas y bárbaras, donde con el cristianismo penetrará la civilización y unas costumbres menos brutales de la existencia humana. Dar algo en el "Domund" es una obligación moral que a todos alcanza. Le invitamos a usted a reflexionar sobre ello y sobre su importancia, en la seguridad de que coincidirá.

## Cartelera

**GRAN TEATRO**  
"Venganza de mujer" (4) y "Siempre en mi corazón" (3).

**AVENIDA**  
"Nunca te alejes de mí" (3) y "Como ella sola" (3).

**COLISEO CASTILLA**  
"Las Cruzadas" (1).

**REX**  
"Pequeñeces" (3) y "La dalia azul" (3).

**CALATRAVAS**  
"Pleito de honor" (2) y "Señores del mar" (2).

**CORDON**  
"Jezabel" (3R).

**POPULAR CINEMA**  
"Rio abajo" (3).

Los números que figuran entre paréntesis al final de cada cartelera representan la calificación moral autorizada por la Comisión Diocesana de Vigilancia de Espectáculos.

Para cines: (1) Todos, incluso niños. (2) Jóvenes. (3) Mayores. (3R) Mayores, con reparos. (4) Gravemente peligrosas.

**NOTA.** - Para todo lo relacionado con la información sobre cine, teatro, novelas, etc., llámese a los teléfonos 3125 y 2700.

Una maravillosa película llevada nuevamente a la pantalla.

**El negro que tenía el alma blanca**  
H. del Carril - M. R. Salgado

**Popular Cinema**  
HOY  
La gran película en tecnicolor  
**RIO ABAJO**  
Tolerada menores  
Continua, de 4 a 11  
PRECIOS: 2 y 3 pesetas

**SALA DE FIESTAS**  
3,30, CAFE Y ATRACCIONES.  
7,30, BAILE REUNION DE SOCIEDAD.  
11,30, CAFE Y ATRACCIONES.  
Lia Delvy, Carmen Godella, Rene Rodri, Antonita Torres y orquesta Galays Club.

**El negro que tenía el alma blanca**  
COLISEO  
Próximo jueves, estreno

**Cine Cordón** HOY, a las 5, 7:45 y 11 noche  
**JEZABEL**  
BELINDA Es el símbolo de la mujer sacrificial por los hombres.  
JEZABEL Es la mujer que consiguió esclavizarlos.  
JEZABEL Corazón de hielo ardiente.  
NO DEJE USTED DE VER JEZABEL

**Casa de Socorro**  
**ASISTENCIAS**  
En este centro benéfico se

**CIELO AZUL**  
Un deslumbrante espectáculo, en emágico tecnicolor.  
Bing Crosby, Fred Astaire, Joan Caulfield.

**GRAN TEATRO.**—De 5 a 10 (pase 7:45) y a las 11 noche  
**MAGISTRAL DOBLE**

**Venganza de mujer**  
Dramática, con Charles Boyer, Ann Blyth, y

**Siempre en mi corazón**  
Emocionante y conmovedora realización "Warner", con Walter Huston. (N. TT.)

**AVENIDA.**—De 5 a 10 (pase 7:45) y a las 11 noche  
**GRANDIOSO DOBLE**

**Nunca te alejes de mí**  
Apasionante comedia, con Errol Flynn, y

**Como ella sola**  
Maravilloso drama, con Bettie Davis, Olivia de Havilland, George Brent. (N. TT.)

**COLISEO.**—A las 5:15, 7:45 y a las 11 noche  
Éxito arrollador de la obra cumbre de Cecil B. de Mille, reflejando la más gloriosa epopeya de la cristiandad

**LAS CRUZADAS**  
La película que entusiasmó al mundo. Loretta Young, Henry Wilcoxon. Grandiosa, espectacular, inmensa. (T.)

**REX.**—De 5 a 10 (pase 7:45)  
Último día - Tres pesetas butaca  
**UN PROGRAMA INMENSO**

**Pequeñeces**  
Superproducción nacional. Aurora Bautista, Jorge Mistral, y

**La dalia azul**  
Drama de aventuras, espionaje y luchas, con Alan Ladd. (N. TT.)

**CALATRAVAS.**—De 5 a 10 (pase 7:45)  
Tres pesetas butaca  
**OTRO PROGRAMA DE MULTITUDES**

**SEÑORES DEL MAR**  
Aventuras, luchas, y  
**Pleito de honor** (TT.)

**CIELO AZUL**  
Un desfile continuo de humor, canciones, colorido y belleza.  
**AVENIDA**  
Próximo viernes, estreno.

han practicado, entre otras, las siguientes:

Felisa Hernán, de 40 años, de herida inciso-cortante en dos dedos de la mano derecha, que se produjo con una botella.

Julio González Pozo, de 3 años, San Francisco, 27, de herida contusa en la región ciliar y erosiones en la nariz, que se causó jugando.

### Delegación de Hacienda

### ORDENACION DE PAGOS

Índices de las órdenes de pago y demás documentos que se remiten en el día de la fecha por esta Ordenación a la Delegación de Hacienda de Burgos.

Numero 14, Eugenia Ortiz Sáez, jubilados; 47, Ceferina de la Fuente Guerra, Montepío Militar; 48, Adelaida Rodrigo Cascajares, idem; 49, Concepción Ontoria Rubio, idem; 50, Custodia González Cubillo, idem; 51, Maximina Miguel Díez, idem; 52, María Teresa Díez del Corral, idem.

### Registro Civil

#### NACIMIENTOS

Pilar Gil García, María Gloria Revilla Marijuán, Félix Terrán Benito, María del Pilar Uyarra Arceche.

#### DEFUNCIONES

Jesús Gutiérrez Ortega, de 10 meses, de Palanquino (León).

María Gil Navarro, de 28 años, de Santo Domingo de Silos.

Luis Benito Guerrero, de 9 meses, de Burgos.

Rufino Saucó Sedano, de 57 años, de Arechucio (Alava).

### Farmacias de guardia

Señor García Reol, Plaza de José Antonio, 33, y señor Parras Contreras, San Pedro y San Felices, 14.

### Cupón Pro-Ciegos

En el sorteo celebrado ayer resultó premiado con 50 pesetas el número 796 y con 5 pesetas todos los terminados en 96.

## CARNET DE SOCIEDAD

### ENLACE SADORNIL-FUENTE

Ayer a las ocho menos cuarto, en la iglesia parroquial de san Cosme y San Damián, se celebró el enlace matrimonial de la simpática y distinguida señorita María de los Angeles Fuente Macho con don Félix Sadornil del Río, ambos de conocidas familias burgalesas.

A los acordes de la marcha nupcial de Mendelsson hicieron los novios su entrada en el templo, ella del brazo del padrino y hermano, don Felipe Fuente Macho, redactor de nuestro periódico, y él del de la madre y madrina, doña Caridad del Río de Sadornil.

Bendijo la santa unión y dirigió una sentida plática a los contrayentes, oficiando también en la misa de velaciones, el párroco de la feligresía, don Aimoteo de la Peña. Terminada la ceremonia, ante la representación judicial se procedió a la firma del acta, haciéndolo por parte del novio don Manuel Sadornil y don Gerardo Sadornil, industriales, padre y hermano, respectivamente, y por parte de la desposada don Marcelino Fuente Macho y don José Ramón Fuente Ritova, hermano y primo de la misma.

Por reciente luto familiar la boda se celebró en la intimidad. La feliz pareja inició su viaje nupcial con dirección a Logroño, Zaragoza, Levante y Barcelona, donde fijarán su residencia.

### ENLACE PEREZ ACITORES-AUSIN

Ayer, en la iglesia parroquial de San Cosme y San Damián, a las doce, se celebró el enlace nupcial de la bellísima señorita Anunciación Ausin García con don Claudio P. Cobos Acitores. El templo se encontraba profusamente iluminado y adornado; asistieron las banderas de la juventud parroquiales de Acción Católica, a la que pertenece la desposada.

A los acordes de una marcha nupcial hicieron su entrada en el

templo los novios, ella del brazo de su padre y padrino don Victoriano Ausin, y el novio daba el suyo a su hermana y madrina, señorita Pérez Cobos.

Bendijo la sagrada unión don Tl. moteo de la Peña y dirigió a los contrayentes una sentida plática.

En la sacristía, y ante la representación judicial, que ostentaba don Juan Cruz Martínez Acitores, firmaron el acta como testigos don Crescencio Gil Arenas, don Máximo Santamaría, don José Calvo Calvo, don Gerardo y don Fernando Martínez Acitores, don Mariano García Gómez, don Antolin Marino Temblón y don Jesús Romera.

Los numerosos invitados fueron obsequiados con un almuerzo en el restaurante "El Castellano".

Los novios salieron en automóvil para diversas capitales del Sur y Galicia. Riciban los desposados nuestra más sincera felicitación.

### NECROLOGICA

Victima de cruel dolencia, ha descansado en la paz del Señor, en la villa de Pradoluengo, don Gonzalo Barbero González, gerente-contable de las fábricas "Miguel y Compañía" y "Viuda de Felipe de Simón, S. A.", y corresponsal de LA VOZ DE CASTILLA. El señor Barbero era verdaderamente querido por cuantos le conocieron y trataron. Su caballerosidad, su dinamismo en el trabajo y su generosidad en el hacer bien le conducían siempre a la mejor amistad. En esta casa, donde sentimos la irreparable pérdida de todo nuestro, nos sumamos de todo corazón al dolor que aflige a sus deudos, pidiendo a los lectores una oración por el eterno descanso de su alma.

### DANDO LAS GRACIAS

Los hermanos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familiares de doña María del Pilar Moral Movilla (q. e. p. d.), ante la imposibilidad de hacerlo personalmente, nos ruega hagamos extensivo su profundo agradecimiento a cuantas personas se interesaron durante la enfermedad y asistieron al entierro y honras fúnebres habidas por el eterno descanso de su alma.

### TRASPASO AMPLIO LOCAL

con sótano; baja renta, mejor calle zona ensanche Vadillos.  
Informes: Bar Ochoa.  
Moneda, 13.

### VIAJANTE

NECESITA importante ALMACEN DE PERFUMERIA de Madrid. Imprescindible esté introducido provincias BURGOS-LEON, visitando continuamente clientela Dirijanse con historial completo y detallado, escrito a mano, a señor Risco. Apartado 12. 186. Madrid-I.

## LA IGLESIA y los días

### GRUPO LITURGICO

Santa Edevigis. Ss. Ambrosio, Florentino, Gerardo, Saturnino, Martiniano.

Misa de Santa Edevigis, viuda. Segunda oración, A cunctis; tercera, a elección. Misas votivas y de difuntos.

### CULTOS RELIGIOSOS

#### CAPILLA DE LA DIVINA PASTORA

Novena a San Antonio María Claret. Por la tarde, a las siete y media, exposición, novena y sermón, por el R. Quintín Saldaña, O. M. D.

## PRADOLUENGO (Burgos)

### GRANDES FERIAS

de toda clase de ganados los días 20 y 21 de octubre y 3 y 4 de diciembre.

COCHES DIARIOS A LAS ESTACIONES DE BURGOS Y HARO

COCHES DIARIOS A LAS ESTACIONES DE BURGOS Y ARO

DISTANCIA 47 KILOMETROS.

EL SEÑOR

## DON GONZALO BARBERO GONZALEZ

(Gerente-contable de las fábricas "Miguel y Compañía" y "Vda. de Felipe de Simón, S. A." y miembro de Acción Católica). Falleció en Pradoluengo en el día de ayer, a las tres de la tarde, a los 83 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad. (O. E. P. D.)

Su director espiritual, don Julián García Roma; esposa, doña Francisca García Basoco; hijos, don José Manuel, don Gonzalo, doña Marta Concepción y don Luis Carlos; padre don Dámaso Barbero Ortega (secretario del Ayuntamiento de Pradoluengo); hermanos, don Julián, don Valentín, doña Sofía y doña María-Luisa, hermanos políticos, tíos y demás familia.

RUEGAN una oración por el alma del finado y la asistencia a las HONRAS FUNEBRES Y ENTIERRO, que tendrán lugar HOY, MARTES, a las SEIS de la tarde, y a los FUNERALES MAÑANA, MIÉRCOLES, a las horas que se indiquen.

Casa mortuoria: Calle San Roque.  
Pradoluengo, 16 de octubre de 1951.

(Viene de tercera página)  
Resbórdese los límites locales en cuanto a su interés, es la construcción de la estación única.

Hace más de veinte años se acordó la construcción de la estación única en esta ciudad, que agrupara los tres ferrocarriles que, en su día, habrían de concurrir en ella: Norte, Santander-Mediterráneo y Madrid-Burgos.

Sabemos que la ampliación y construcción de esta estación común de Burgos no es obra de cuatro días, pero si creemos que en caso de que no pudiera afrontarse de una sola vez solicitamos que en el orden de preferencia de las

necesidades de las diferentes etapas, pueda también figurar a la cabeza, destacada, la construcción de la nueva reserva o depósito de máquinas así como la ampliación de los andenes, pasos inferiores de los mismos y muelles de pequeña velocidad.

### VARIACION DE LA CARRETERA SANTANDER

Tercer problema del interés local, al cual el Ayuntamiento no puede por sí dar solución directa e inmediata, pese a que las necesidades de la ciudad lo requieran, es la variación de la carretera Santander a Burgos, que penetra en la ciudad a través de una

calle angosta con anchuras de aceras de 1,50 metros y de circulación intensísima, de dirección única; es la calle Santander.

Por primera vez creo se expone este problema. Nos dignámonos pedir que acoja con cariño esta iniciativa de esbozo y, si así lo estima V. E., patrocinaria, ordenando la práctica de los estudios correspondientes y la redacción de un proyecto de desviación de la carretera de Burgos a Santander, en el tramo que atraviesa la parte vieja de la ciudad, para enlazarla con la proyectada vía transversal del ensanche de la ciudad.

### UN APEADERO PARA LA INDUSTRIA

El cuarto y último problema del grupo de interés, que afecta a la ciudad de Burgos, justificados por la expansión industrial de los últimos 15 años del vivir de nuestra ciudad, se refiere a la construcción de un apeadero que pueda prestar sus servicios a la zona industrial, ubicada entre la línea del ferrocarril Madrid-Irún y el río Arlanzón, sobre el eje de la carretera Burgós-Valladolid.

Y para terminar, señor, la exposición de las angustias que Burgos sufre, he de referirme, necesariamente, por la representación que ostento, a los gravísimos problemas que afectan a nuestra querida provincia, a estos cientos de viejos pueblos burgaleses, que si son humildes en su vivir, han sido largos siempre en el servicio de la Patria y que hoy esperan con ilusión las alentadoras palabras que de V. E. pueden recibir en contestación a estas torpes mías.

Inició la exposición de los problemas con uno, acaso el más sencillo, y que se refiere a algunas obras ya en marcha, que no requieren sino su alta decisión para llevar a buen logro su término. Anteayer no más visitaba yo los pueblos, afectados por la petición que voy a formular.

### ENCAUZAMIENTO DE RIOS

Hace años se inició el encauzamiento del río Odra; problema grave, en general, el del encauzamiento de nuestros ríos, pues todos ellos son de régimen torrencial y con los deshielos producen feroces inundaciones en nuestras vegas; pero, concretamente, el encauzamiento del río Odra es un problema hace años suscitado. En 1946-47, fué aprobada la construcción del segundo trozo (trozo final del río Odra). Las obras necesitan, para su comienzo, de la autorización ministerial. Y ante ello, le digo, señor ministro, cuando yo visitaba a aquellos labradores me pedían que hiciera esta sugerencia a Su Excelencia en la seguridad de que sería bien acogida. Labradores de Castrojeriz, Villasilos y Villaveta, me decían: "Gobernador, Vascácel: Si éstos problemas no se nos solucionan, antes o después tendremos que abandonar nuestros pueblos, porque año tras año nuestras mejores vegas quedan inundadas, quedan desprovistas de los medios necesarios para fructificar en los ricos y alegres trigales de nuestras mejores tierras castellanas".

### MEJORA DE ABASTECIMIENTO DE AGUA

Y quedan dos problemas, señor ministro, de extraordinaria gravedad para nuestra provincia. A uno he hecho referencia mi querido amigo el presidente de la Diputación; a otro me voy a permitir aludir aunque sea un poco de pasada.

Un problema similar al fundamental de nuestra capital, (Pasa a décima página)

# TINTES IBERIA

LO MEJOR PARA TENER EN CASA

## El Cuerpo de Intendencia celebra la fiesta de su Patrona, Santa Teresa de Jesús

El Cuerpo de Intendencia ha solemnizado la fiesta de su Patrona, Santa Teresa de Jesús, con varios actos, que han revestido inusitado esplendor.

En el convento de los PP. Carmelitas se celebró a las once y media una misa rezada, que fué oficiada por el vicario castrense, don Natividad Cabispol, pronunciando el panegírico de la santa el reverendo padre Augusto de los Sagrados Corazones, C. D.

La imagen de Santa Teresa apareció engalanada e iluminada artísticamente y con atributos del Cuerpo de Intendencia.

Presidieron el acto el gobernador militar, señor Rodríguez Borlado, quien revisó las fuerzas a la entrada del templo; los generales señores Guzmán y Montojo Torrondegui; los coroneles señores Aguirre y Vieh; el secretario del Gobierno Civil, don Mariano Cobedo; el teniente de alcalde señor Gil Carcedo; diputado provincial señor Plaza; administrador de Correos, señor Pérez Hernández; el comisario de Policía, señor Martínez; interventor del Estado señor González Marrón y jefes y oficiales de los Regimientos.

En el presbiterio se situó el

vicario general, don Buenaventura Díez y Díez, que ostentaba la representación del prelado.

El intendente regional, coronel don Manuel Álvarez y Álvarez, recibió a las autoridades.

Las damas de Intendencia, presididas por la excelentísima señora de Yegüe, se situaron en lugar preferente.

Terminado el acto religioso, una compañía de Intendencia, que con estandarte y música asistió a la fiesta, desfilaron ante las autoridades.

A la tropa se le sirvió una comida extraordinaria y en el cuartel se celebraron por la tarde diversos actos recreativos.

## ANUNCIOS OFICIALES

### SE VENDEN JAULAS

metálicas de conejos padres, hembras y gazapos, como asimismo 5 cúpulas de aireación para gallineros o porquerizas. Informes Teniente Coronel Mayor Regimiento de Artillería número 63, Burgos, de 10 a 12.

Burgos, 11 de octubre de 1951. El Teniente Coronel Mayor.

## BANCO CENTRAL

AVISO

Se pone en conocimiento del público que el día 30 de noviembre próximo, y a las 19,30 horas, se celebrará en estas oficinas un CONCURSO-OPOSICION para cubrir DOS plazas de cobradores de calle y UNA de botones, con unos haberes de 6.500 pesetas de sueldo base y 750 por quebrantos de moneda, los primeros; y 1.900 pesetas el segundo, más los pluses y pagas reglamentarias.

Es requisito indispensable tener más de 23 años y menos de 35 para cobradores y 14 años cumplidos, sin exceder de los 18, para los botones.

El plazo de admisión para instancias se cerrará el día 20 del mismo mes.

Burgos, 15 de octubre de 1951. BANCO CENTRAL.

Sucursal de Burgos.

NOTA. — Para más información en el tablón de anuncios de este banco.

## Compañía de Aguas de Burgos, S. A.

CONVOCATORIA A JUNTA GENERAL EXTRAORDINARIA

En cumplimiento del acuerdo del Consejo de Administración y de conformidad con el artículo cuarenta y ocho de los Estatutos Sociales, se convoca a los señores accionistas a Junta General extraordinaria, que se celebrará, previa autorización gubernativa, el día 30 del presente mes de octubre, a las cinco de la tarde, en primera convocatoria, o a las cinco y media, en segunda, en el domicilio de la Sociedad, Plaza de Alonso Martínez, 7, para deliberar y tomar acuerdo sobre la MODIFICACION DE LOS ESTATUTOS DE LA SOCIEDAD.

Tendrán derecho de asistencia, con voz y voto, los señores accionistas que acrediten la propiedad de diez o más acciones, salvo las que procedan de herencia, con seis meses de antelación a la fecha que ha de celebrarse la reunión y se hayan provisto de la tarjeta de asistencia, la cual podrá solicitarse hasta el día 27 del corriente.

Los socios que posean menos de diez acciones podrán agruparse, confiando su representación a un accionista que tenga derecho de asistencia.

Para la obtención de las tarjetas de asistencia será necesario el previo depósito, en la Caja de la Sociedad, de las acciones, del resguardo acreditativo del depósito que de las mismas se haya efectuado en un Banco o establecimiento de crédito o de los certificados bancarios del bloque de los títulos.

Burgos, 15 de octubre de 1951. — Por la Compañía de Aguas: El Director Gerente, Ernesto Ruiz y González de Linares.

## PARQUE REGIONAL GENERAL DE INTENDENCIA DE BURGOS

Necesitando este Parque adquirir por gestión directa, para sus atenciones y las de los Depósitos afectos, así como para la Primera y Octava Regiones Militares, paja de trigo para pienso, leña de segunda clase, debidamente troceada para cocinas y rajada para hornos, sal común, leña de calefacción y carbón vegetal de primera clase, se invita a la presentación de ofertas, hasta las doce horas del día 25 del mes en curso, bien en este Parque o en la Dirección General de Servicios (Jefatura de los Servicios de Intendencia, Madrid), para los que así lo deseen, debidamente documentadas.

Los artículos serán puestos dentro de los almacenes del Parque y Depósitos por cuenta de los abastecedores, libres de todo gasto para el Estado.

En el tablón de anuncios del Establecimiento se indican cantidades y condiciones.

Burgos, 13 de octubre de 1951. — El Tte. Coronel Director.

Señora No olvide que Enrique Molina

le hará un maravilloso abrigo de pieles, directamente de su fábrica. Los modelos son exclusivamente de su creación.

## CASA CAMPO

Queipo de Llano, 2.

BURGOS.

## Para Aguas Limpias

Tubos de cemento centrifugados Impermeables, fuertes, económicos

## PUENTE CAREAGA

San Pedro y San Felices, 10 y 12.

BURGOS.

## VIGUETAS CASTILLA

20 AÑOS DE EXITOS AL SERVICIO DE LA CONSTRUCCION ESPAÑOLA

LA PRIMERA VIGUETA PREFABRICADA EN GRAN SERIE EN ESPAÑA

Para suministros inmediatos

ALMACENES

## JOSE CAMARA

INGENIERO DE CAMINOS

San Pedro y San Felices, 22 y 24 - Telf. 1888

BURGOS

Depósito en Aranda de Duero: Puente, 6

AVANCE

EN CUALQUIER ESTILO, SIEMPRE LO MEJOR!



Muebles Angulo

SAN PEDRO Y SAN FELICES, 15-17 ALMACEN: CALERA, 9 BURGOS

## TRACTORES AGRICOLAS

ENTREGAS EN EL ACTO

## JOSE BARRIOS

Vitoria, 109

BURGOS

# DETALLES DE LOS ACTOS...

(Viene de segunda página)  
 ayuda para esta acuciante necesidad, dió acogida a nuestros deseos; acogida que vos, señor, tenemos la plena confianza de que continuaréis para rematar la obra y convertir en total realidad nuestros anhelos. Son, por tanto, señor, por estos dos títulos, por lo que os damos la bienvenida. Por propios derechos y por razones de suprema consideración, de agradecimiento y afecto; en nombre de esa suprema consideración, de agradecimiento y afecto, la Corporación burgense os hace patente la más cordial bienvenida".

Las palabras del alcalde fueron subrayadas con cariñosos aplausos, que se repitieron cuando el señor ministro se dispuso a contestar.

## CARINOSAS PALABRAS DEL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS

El señor conde de Vellallano contestó al alcalde de la ciudad diciendo que le era difícil encontrar palabras que pudieran expresar exactamente sus sentimientos de profunda emoción por recibir el saludo y la bienvenida del alcalde de la ciudad de Burgos.

Aludió a la recapitulación hecha por el señor Díaz Reig sobre su estancia en Burgos, que él remontó a sus años mozos, cuando vivía en la calle de Santa Agueda y posteriormente en la Liana de Afura, desde donde a diario "veía llegar a los labradores con el oro de su trabajo traducido en trigo y harina candal". Señaló que luego, andando el tiempo, su vinculación a Burgos a través de su gran amigo el conde de Castilfalé, preclaro burgalés, que demostró su cariño con diversos gestos señeros que tienen pública manifestación en la donación de los arcos de su finca y que hoy embellecen el paseo de la Isla y posteriormente, dejando el legado de su palacio a la ciudad. Después hace historia del nuevo capítulo de su vida relacionada con Burgos, que se inicia en la histórica fecha del 13 de julio de 1936.

Concluyó diciendo que no quería dejar de señalar que su presencia en Burgos no obedecía tan sólo a motivos afectivos o formularios, sino que venía acompañado del subsecretario, señor Rivero de Aguilar, y del director general de Ferrocarriles, señor Aguinaga. "Si puedo, yo daré satisfacción a los anhelos y a la obra de este gran alcalde, de este gobernador incansable y este capitán general, de quien, con decir que es el teniente general Yagüe, oigo que se exime de todo elogio por mi parte".

Entusiastas aplausos corrobóran sus palabras últimas. Terminado este acto, los familiares del ministro se retiraron al palacio de Castilfalé, y el cortejo oficial se dirigió a la Diputación.

## RECEPCION EN LA DIPUTACION

La Corporación provincial en pleno esperaba a la comitiva al pie del palacio, haciendo su entrada el cortejo en la sala de sesiones, precedida de los tradicionales maceos. Ocuparon la presidencia en los estrados el ministro, sentando a su derecha al capitán general, director general de la RENFE y alcalde, y a su izquierda, al gobernador civil, subsecretario de Obras Públicas y presidente de la Diputación. El resto de autoridades ocupó lugar en el salón.

A continuación, el presidente de la Diputación, señor Martín Cobos, pronunció un discurso, en el que dijo que con verdadera emoción, con satisfacción inmensa, en nombre de la Corporación burgalesa alzaba su voz para darle la más cordial y efectiva bienvenida.

Después de expresada la alegría que sentía la Corporación al tener en este día al ministro com huésped, pasó a enunciar algunos de los problemas provinciales, que sometió a la consideración del ministro, con el ruego de que los hiciera llegar, como pregonero mayor, a la más alta Magistratura del Estado, a fin de que se dieran canalización a muchos hechos insolubles para la Diputación.

Aludió principalmente a la cuestión de los caminos, en cuyo aspecto y fiándose en una sanísima administración, la Corporación había realizado una positiva labor, cual es la de construir más de mil kilómetros de carretera en un espacio de veinte años; pero señaló que aún quedaba mucho por realizar en este aspecto, para lo cual recabó la ayuda, el asesoramiento y el estímulo del señor ministro de Obras Públicas.

Terminó reiterando la salutación dirigida en principio y agradeciéndole el mensaje de buena voluntad que su presencia significaba.

Acto seguido se levantó a hablar el director general de Ferrocarriles, señor Aguinaga, quien recogiendo alusiones de elogio a don Luis Rodríguez de Arango y a su persona, hizo historia —gran parte de la cual se hallaba condensada precisamente en el salón de sesiones de la Diputación— de la iniciación y puesta en marcha del ferrocarril Santander-Mediterráneo, explicando asimismo las fórmulas económicas que se siguieron para encauzarle hacia su definitiva viabilidad, en cuyo momento el conde de Guadalhorce, con su aguda visión, con un sentido españolista perfecto, prestó una ayuda decisiva y total.

El señor Aguinaga, que en su calidad de gran técnico una verdadera lección de administración ferroviaria, recibió al terminar el ceritoso homenaje de las autoridades y personalidades congregate.

Después hizo uso de la palabra el señor conde de Vellallano, quien, correspondiendo a las palabras de bienvenida del señor Martín Cobos, dijo que no quería reincidir en citar su vinculación a Burgos, lo que ya había hecho en la Casa de la Ciudad. "Pero tampoco puedo, concentrándome en la Casa solariega de la provincia —señaló—, dejar de citar mi vinculación que alcanza a la provincia toda. Desde aquellas nueve Merindades de Castilla la Vieja que vieron nacer a mis abuelos, los Angulos, y que pasando por la calle de la Galera llega hasta mi querida Covarrubias. Ved, señor presidente; ved, diputados, cómo esa vinculación traspasa lo local para llegar hasta la provincia toda".

A continuación dijo que entre los numerosos libros y documentos que a su despacho ministerial llegan, recibió un día una memoria correspondiente a la Diputación de Burgos. Destacó la maravillosa concepción de la misma, que sienta ejemplo de elocuencia y gráfica expresión de un estado de cosas. "Esta memoria —dijo— me sirvió para que una vez más yo pensara con el cariño que yo siempre siento en los problemas burgaleses". El señor ministro hizo después un avance de su criterio sobre los ferrocarriles y los caminos vecinales.

y concluyó pidiendo la misma unidad que ahora en la acción de las autoridades burgalesas.

## MEMORABLE SESION DE LA COMISION DE INICIATIVAS

En el salón del estrado de la Diputación Provincial quedó constituida la Comisión de Iniciativas Burgalesas. Asistían todos los miembros de la misma que son las autoridades y representaciones burgalesas, entre ellas, las dos Corporaciones provincial y local así como los ingenieros de las mismas, de la Jefatura de Obras Públicas y de la Confederación Hidrográfica del Duero. En la presidencia se sentó el ministro, situándose a la derecha el capitán general de la Región, presidente de la Diputación, director general de Ferrocarriles, presidente de la Audiencia Territorial y delegado provincial de Trabajo y a su izquierda, el gobernador civil de la provincia, subsecretario de Obras Públicas, gobernador militar, fiscal de la Audiencia, delegado de Hacienda y el abogado del Estado y decano de este Ilustre Colegio de Burgos, don Pedro Alfaro Alfaro.

## EXPOSICION DEL GOBERNADOR CIVIL

El gobernador civil, señor Rodríguez de Valcárcel, en una intervención verdaderamente iluminada expuso y analizó uno a uno los distintos problemas de la capital y provincias, haciendo en cada caso el estudio oportuno y la sugerencia y petición meditada y factible en consonancia con el anhelo burgalés. Terminado el mismo el señor conde de Vellallano contestó, punto por punto, a los problemas planteados por el señor gobernador expresando la decisión ministerial en cada caso. En otro lugar de este periódico publicamos las trascendentes palabras de los señores gobernador y ministro.

## REUNION DE ESTUDIO

Cerrada la solemne sesión de la Comisión de Iniciativas, las primeras autoridades burgalesas se reunieron con el señor ministro, señor subsecretario del Departamento y señor director general de Ferrocarriles, así como delegados del Gobierno y técnicos de la Confederación Hidrográfica del Duero, para examinar planos y proyectos de estudio y exposición. El señor Rodríguez de Valcárcel entregó al ministro diversas memorias y antecedentes de obras realizadas y que han de realizarse.

## ALMUERZO EN EL CONDESTABLE

A las dos y media de la tarde, en el Parador del Condestable, se celebró un almuerzo ofrecido por las Corporaciones burgalesas y al que asistieron todas las autoridades locales, rodeando a las altas jerarquías llegadas de Madrid.

Concluido el banquete el ministro se trasladó al Hospital Militar a fin de saludar a la superiora de las Hermanas de la Caridad que prestan allí sus servicios, sor María Luisa, quien tuvo una destacada actuación en la benemérita institución de la Cruz Roja Española bajo las órdenes del conde de Vellallano.

En el Parador del Cid, la Confederación Hidrográfica del Duero ofreció una merienda al señor ministro y personalidades.

## REUNION DE TECNICOS CON EL GOBERNADOR CIVIL

A las nueve de la noche, en el despacho del gobernador civil, el señor Rodríguez de Valcárcel se reunió con el delegado del Gobierno en la Confederación Hidrográfica del Duero, director de la misma e ingenieros para puntualizar y concretar los detalles de los asuntos relacionados con la Confederación sobre problemas burgaleses. En esta reunión y de acuerdo el gobernador civil con los técnicos de la Confederación, establecieron un programa de realizaciones a ejecutar inmediatamente, de acuerdo con los antecedentes y estudios presentados por el gobernador civil.

## CENA EN EL PALACIO DE CASTILFALE

Por la noche, la Excmo señora condesa de Castilfalé ofreció una cena en su señorial mansión a sus ilustres huéspedes, sentando asimismo a la mesa a las primeras autoridades burgalesas, a quienes acompañaban sus distinguidas esposas. La reunión resultó brillantísima y con ella finalizó esta jornada del conde de Vellallano en Burgos.

# El ministro de Obras Públicas contesta generosamente a la demanda burgalesa

Terminada la brillante exposición del gobernador civil de la provincia, el ministro de Obras Públicas, señor conde de Vellallano, pronunció un importantísimo discurso, concebido en los siguientes términos:

"Aunque sea, dignísimas autoridades aquí presentes, y sobre todo a trueque de molestar vuestra atención y vuestra paciencia, abusando de ella, por tercera vez en la mañana de hoy véome obligado, y no forzosamente, sino voluntaria y gustosamente, a contestar a las palabras que ha pronunciado, tan elocuentes y tan cálidas como las que ayer escuché en Covarrubias, el digno gobernador civil de la provincia, que une a su condición de gobernador la nativa de burgalés.

Por eso, cómo voy yo a dispensar ni disculpa ni dispensa ninguna— esos conceptos que me ha sido gratísimo escuchar; porque él ha manifestado que la vida es lucha y sacrificio y, claro, estas palabras parecen extrañas a los que no han llevado toda una vida que pudiéramos decir de sacrificio y de lucha. Casi estoy por decirle que, salvo mi paréntesis breve del paso por la Dirección General de Primera Enseñanza y la Alcaldía de Madrid y el que ahora inicio como ministro de Obras Públicas, de cuarenta años de lucha yo he vivido siempre, o casi siempre, en la oposición, y trabajando siempre, primero en un partido político que representé el deseo de regeneración de España, bajo la bandera de don Antonio Maura. Aquellas juventudes mauristas fueron, en el orden ciudadano, las precursoras de la Falange y de los demás elementos inspiradores del Movimiento Nacional en el 18 de julio de 1936.

Y los que luchamos sin marchar a la emigración voluntaria en los tiempos de la malhadada República, en todo instante defendiendo la bandera de nuestras convicciones, y de los que llevamos la voz acusatoria de las minorías monárquicas después del asesinato de Calvo Sotelo en las Cortes, cuando yo no veía en aquella huida y escapada general de España a muchos que luego han hablado y aun siguen hablando, comprenderán, señores, que no tengo que encontrar sino natural y lógico que la vida siga siendo para mí, hasta que muera, ejemplo de los sacrificios de los demás y de los heroísmos a los que siempre hemos rendido culto al ideal y a nuestro propio honor...

De suerte que a mí me gusta sobremedera hablar el lenguaje de la verdad, porque creo que sin ficciones, con el lenguaje de la verdad, se entienden siempre los hombres de buena voluntad, y por eso yo he gozado extraordinariamente recibiendo las indicaciones y las suplicas que se me hacían, en nombre de esta provincia y en cumplimiento del deber que todo gobernador tiene de ello.

Así, pues, voy a procurar, señores, contestar como si me estuviese examinando, que, al fin y al cabo, esto es lo que deben hacer los ministros: examinarse en todas partes, contestando a plena luz, con luz y con taquígrafos, a todas las preguntas que se les quieran hacer y a todas las respuestas que deben dar a las peticiones que los personeros del país puedan hacerles. Y ya en este sentido, he to-

mado nota de ellas y quiero que, sin perjuicio de que la Comisión Ejecutiva de esta Junta Inicial Burgalesa examine proyectos que traen los ingenieros del Ministerio de Obras Públicas que conmigo han venido sobre problemas que se han planteado de carácter nacional, local y provincial, en lo que se refiere al Burgo-Burgos coincido con las aspiraciones burgalesas respecto de lo posible puesta en marcha y en explotación del trozo Burgos-Aranda con una norma que ya he trazado para el ferrocarril de Zamora-Coruña y que sintetizo en el deber de descargar de intereses intermedios la ejecución de las obras para aumentar el rendimiento de las mismas por los ingresos que parciales explotaciones puedan producir. Y —¿qué duda cabe?— trabajará con ver los gráficos que he en la dirección del ilustre director general de Ferrocarriles se han multiplicado, para este como todos demás ferrocarriles, para construir y estimar que el trozo que entre Burgos y Aranda permite fácil y rápida explotación. Con la salvedad y una advertencia: si nos dan los elementos necesarios para ello: balasto, la vía, carriles, traviesas, ya que es problema fácil de realizar, porque nuestra producción de carril por la empresa de Altos Hornos, que lo suministra, apenas basta para atender a la renovación de la Red Nacional. Y si no basta, por el déficit producir esta renovación, que necesaria y que ha de incrementarse, figuramos las dificultades que tendremos que superar. Yo espero que con la colaboración activa, la rectificación noble y generosa de ideas y principios, que hacerse fatigándose por los hechos, y que de todos modos disposiciones parecidas a las que verán ustedes en el "Boletín Oficial" dentro de unos días, cuando una mayor facilidad para destajos de las obras para las diferencias de material en el ferrocarril de Zamora a Coruña y pudieran después extenderse a este, se pueda hacer la unión Burgos con Aranda por ferrocarril enlazándola además con una red tan exuberante como toda la del Duero y con el empalme del ferrocarril de Ariza a Vellallano.

Comprenderéis también, señor gobernador, que el interés de Estado y del Ministerio de Obras Públicas vaya aparejado con las obras de la estación central de Burgos que eso no es sino la consagración de una teoría análoga a la que aplicado al ferrocarril de Zamora-Coruña, porque, así como allí podremos en marcha el trozo Zamora, de Zamora a Puebla de Sanabria, y paralelamente con la estación nueva de Oréense, para que se sen por ella todos los trenes, de ser la segunda preocupación que traen los ingenieros con fórmulas ya previstas y redactadas que minimamos en Madrid, la de adaptación y transformación en una base de la estación central, sobre la base de los terrenos que hemos situado esta mañana.

Se hará todo de una vez grande y maravilloso de la vida a veces, la manera de no hacer muchas cosas. En la vida hay que pues, por realizaciones positivas hay que tener un concepto claro.

(Pasa a séptima página)

(Viene de sexta página)

do y una visión futura. Nosotros quisieramos hacer en Burgos una estación que correspondiera, en lo moderno, a la grandeza de su Catedral. Pero nosotros iremos a la realización de ese plan de conjunto conforme las necesidades más apremiantes lo vayan exigiendo.

Es por lo que se refiere al ferrocarril Madrid-Burgos. Queda el segundo: el Santander-Mediterráneo. Yo lo dije también hace un instante, y lo dije también el día de la toma de posesión del señor Aguinaga: cuán grande felicidad poder conseguir esto en el transcurso de su vida, poder venir a realizar, como director general de Ferrocarriles, a culminar y a terminar una obra que él había iniciado en sus mocedades, siguiendo normas paternales, que le vinculan al honor y a la gloria de una efectividad. Pocas personas hay en la vida que puedan alguna vez realizar su ideal, todas sus ansias y todas sus aspiraciones. Le cabe aceptar como una fortuna grande el que bajo su Dirección General tenga la seguridad de que acaba y realiza una obra. Conmigo, como ministro, o con quien me pueda suceder; es igual, pero la culminará.

Las razones que sobre este ferrocarril puedo aducir son las mismas que expuse antes. Pero es que el ferrocarril que fué el ideal de Aguinaga padre y Aguinaga hijo se ha hecho para que termine en los brazos de la cordillera Cantábrica, en los abrojos de Cidua? Esto no tiene sentido, no ha tenido más sentido —mañana hablaré allí, sobre el terreno, con más conocimiento de causa— que otras que no nos son imputables a nosotros, ni a ninguno de nuestros antecesores desde el advenimiento glorioso del Caudillo. Eso fué debido, como otras muchas cosas, a los desastrosos efectos de esa malhadada República, que por obra de Prieto destruyó, sólo por mala sana pasión y otros móviles difíciles de explicar, todo lo que representaba la obra ingente del glorioso general Primo de Rivera y del conde de Guadalquivir a este respecto. Y esa es la realidad y esos son los males a los cuales tenemos que poner remedio. El túnel de La Engaña, que visitaremos mañana, porque ya he dicho que mi viaje no era formulario ni protocolario, entra ahora en una fase de activación, a cargo de una empresa con medios y a la cual procuraremos dotar de aquellos elementos materiales necesarios para que no se sigan realizando las obras como en tiempos de Farán o de Almaraz, con el pico o la pala, sino con toda la maquinaria necesaria en los tiempos que vivimos para realizar una obra. Tengo nota de las necesidades de esa misma maquinaria, y tengo los mejores deseos de comprensión y el estímulo, que podrán tener también sus precedentes en algún decreto que, como el de aplicación a las obras hidráulicas del de Guadalén para el aprovechamiento de las obras del Guadalquivir, ya quedó establecido para favorecer las concentraciones de obras, dando más facilidades a la continuidad de las mismas. Y, además, pasaremos notas al Ministerio de Industria de que no será posible que el ministro de Obras Públicas siga hablando, en nombre del Gobierno, de realización de esas obras si no se les dota de los medios necesarios para su realización.

Quedan, pues, contestados los dos puntos referentes a los ferrocarriles de que ha hablado el señor gobernador civil. Después se ha referido al pantano de Retuerta. El pantano de Retuerta —el digno gobernador civil de Burgos lo ha señalado muy bien— fué uno de aquellos pantanos cuya realización yo pronosticé. Yo soy un hombre que no suele ser infiel a su mismo pensamiento, ni varía de opinión como veleta movida por el viento, según las circunstancias y los lugares que ocupó en la vida pública. De modo que yo sigo hoy pensando del pantano de Retuerta exactamente lo mismo que en el

momento que el propio gobernador recordaba, es decir, hace más de veinte años. Entonces decía que era lógico que la provincia de Burgos, que tiene por un lado el orgullo de ser en la producción nacional madre creadora de la misma y que posee tres pantanos, el del Ebro, el del Ordunte y el del Arlanzón, que en realidad no aprovecha para sí misma, sino que van a fecundar otras tierras hermanas en diversos lugares de España, tenía derecho preferente, por las mismas expropiaciones que han sufrido los pueblos y sus vecinos, en compensación posible, para que el pantano de Retuerta riegue las tierras de la provincia de Burgos y de Palencia. Esto sigo pensando y sintiendo y diciendo.

A mí no me asusta el importe de las obras hidráulicas, por las riquezas que crean. Ahora bien, creo, asimismo, que hay que procurar y producir un ambiente que a veces no vea, como en otros lugares, con pena el discurrir, después de hecho un gasto enorme por el Estado, esas aguas por los canales sin la aplicación debida. Porque eso es riqueza que se pierde, después de un cuantioso desembolso del Estado. Permitame el señor gobernador que ponga un ejemplo, bien cercano, porque lo tenéis dentro de la provincia. Creo que hay que estimular el celo, la actividad y el interés de los beneficiarios de las obras hidráulicas, y en la misma provincia de Burgos, en el término de La Vid, cuando visitaba las elevaciones de agua del Ebro, observé que no correspondía al gasto hecho y al interés demostrado por el Estado la

se refiere a todos los burgaleses. Procuraré abreviar.

**PROBLEMAS LOCALES.** — Abastecimiento de aguas. Señor alcalde; esta es la contestación, breve, laconica, pero satisfactoria. El día 11 de octubre de 1951 aprobé a los solos efectos de información pública, y prescribiendo la redacción de un proyecto de replanteo previo, en el que se acogen todas las observaciones expuestas por el Negociado, el proyecto definitivo de ampliación del abastecimiento de aguas de Burgos. Quería, al venir a esta noble ciudad, poder dar esa noticia y poderle decir al señor alcalde que las indicaciones que hace la Sección al proyecto del señor Paz Maroto, que no son fundamentales, pondrán al proyecto citado en condiciones de aprobación definitiva y de que puedan comenzar las obras. (Gran ovación).

Dije antes que no quiero ser pródigo en promesas, pero sí en hechos. Creo que con esto queda bien demostrado. Y, además, quiero, recogiendo una sutilísima observación hecha por el gobernador civil sobre la posibilidad de que se dé flexibilidad mayor a la aportación considerable del Estado, que está pendiente un decreto que habrá de someter en breve al Consejo de Ministros —y por eso me perdonaréis que guarde sobre él la discreción obligada—, un decreto que puede servir al gobernador de Burgos, por aplicación de un precepto destinado a los canales del Taivilla. Está el activo gobernador civil completamente seguro de que el Estado ofrece, en esa ordenación jurídica, un procedimien-

to adecuado para dar cabida a la aspiración que expone de que se dote al proyecto de una mayor flexibilidad en la financiación de las obras. No puedo, en este momento, ser más explícito en mis palabras, pero debo señalar el cauce jurídico para las legítimas aspiraciones de Burgos respecto de su plan de ampliación para el abastecimiento de aguas de la capital.

Desviación de la carretera de Santander, a su entrada en Burgos. Creo que la Jefatura de Obras Públicas tiene algún proyecto o, por lo menos, un anteproyecto o estudio. Si no lo tuviera, yo le ordeno desde este momento que proceda al estudio de anteproyecto necesario para hacerlo. Y la buena voluntad de la Jefatura de Obras Públicas está bien manifiesta, porque yo acabo de ver en el orden ornamental de la ciudad y el ensanche que se ha efectuado en el puente de San Pablo y acceso del mismo que representa una colaboración muy estimable a la urbanización y embellecimiento de la ciudad de Burgos, que tan dignamente representa el señor alcalde.

La misma voluntad se pondrá en el estudio, así como en la posibilidad de ejecutar el apeadero en la zona industrial, y a este respecto no puede haber notario más autorizado para tomar nota del mismo que el director general de Ferrocarriles, el cual ordenará también a la RENFE que estudie la posibilidad de atender esta aspiración.

Y quedan, por último, en el orden provincial, las aspiraciones que se han expuesto. Algunas, las que se refieren

al abastecimiento de agua a los pueblos de menos importancia, puedo decir al señor gobernador que esas son de las que puede uno decir que deben resolverse inmediatamente, porque se da la circunstancia de que es ésta una de las pocas partidas que aún tienen sobrante en el presupuesto, fenómeno no muy vulgar en el Ministerio de Obras Públicas. De manera que lo único que no puede hacer el Ministerio es adivinar cuáles son esos pueblos. Aquí está el delegado de la Confederación y el director del mismo organismo, que estarán en contacto con todos los que desee para que esas aspiraciones puedan ser atendidas. Y yo estoy seguro de que esa necesidad de vuestros pueblos dará frutos rápidamente, como el del abastecimiento de aguas en mi villa de Covarrubias.

Hay otros abastecimientos de agua que ya requieren un esfuerzo mayor del Estado, y son a los que se ha referido el gobernador. Son dignos de tenerse en cuenta y no puedo decir el tratamiento que hagamos de dar, en cada caso, pero se que han de ser recibidos esos proyectos de Miranda, Poia, Lerma, Aranda, etc., con la consideración debida y de la cual viene el Estado dando muestras con la concesión de constantes ayudas. Todo eso se estudiará, pero para ello hace falta un primer trámite: que tengan proyecto en marcha. Y enton-

dente de la Diputación sobre este particular. No hay que olvidar que la provincia de Burgos tiene, en en plan nacional de modernización de carreteras, una superficie de kilómetros muy considerable, porque las circunstancias de que le atraviesen las de Madrid-San Sebastián, Madrid-Santander y Burgos-Soria le colocan en situación privilegiada, respecto al cruce de las rutas nacionales, y ni qué decir tiene que mi interés está en que, en el reparto de asignaciones, Burgos tenga un lugar destacado. Hay carreteras que por ser de provincias que lindan con nuestras fronteras de Francia y Portugal, y por otra serie de consideraciones, han de ser objeto de una atención especial, por el prestigio y el rango que España debe tener en el extranjero. Y Burgos se encuentra en el eje de esas rutas internacionales. Pediré que en esa distribución se tengan en cuenta sus aspiraciones, expuestas por el presidente de la Diputación y ratificadas por el gobernador civil.

Y ya casi, señores, nada más. Creería haber, sin duda alguna, contestado a los puntos que han sido objeto de la brillante conferencia que nos ha dado el señor gobernador civil de Burgos. Yo quisiera que, al pasar el tiempo y al venir aquí otra vez, dentro de un año, no lo hiciera solamente para efectuar, como hoy, un examen de propósitos y de deseos, sino que fuera en realización de las esperanzas que he expuesto en esta sesión, que, como decía, no se parece a otras de otros momentos y ocasiones, en que no se estudiaban a fondo los problemas. Creo que, con la presencia de estos señores, con la de las personalidades y autoridades que tan enteradas están de estos problemas de Burgos y de la provincia, tenéis todos la mejor garantía de la buena voluntad de un español más que se pone hoy al servicio de vuestros deseos y de vuestras esperanzas.

Una gran ovación de todos los concurrentes, puestos en pie, subrayaron el importante discurso del señor conde de Vallellano, que, seguidamente, levantó la trascendental sesión.

## Tres años (afirma el conde de Vallellano) se tardará en la construcción del túnel de La Engaña

El proyecto de abastecimiento de aguas a Burgos, dispuesto para su aprobación.—Será desviada la carretera de Santander.—Hacia un apeadero industrial en nuestra ciudad.—Carreteras y abastecimientos de aguas para los pueblos modestos.

labor de transformación de esas zonas, lo que contrastaba con el ánimo y con el deseo, por ejemplo, puesto de manifiesto por los labradores de León, de la zona de La Bañeza, que pronto se verán beneficiadas por la puesta en marcha de un nuevo pantano.

Hay que estimular a esas gentes a que se adscriban a esas tierras, porque de lo contrario no será posible que el Estado haga expropiaciones a personas o entidades cuando tienen cientos de hectáreas de terreno con agua y no se aprovechan adecuadamente. Yo os digo —aquí está presente el delegado del Gobierno para la Confederación del Duero, general Latorre, y su ingeniero director, señor Corral—, que ellos seguidamente, con el interés que ponen en todos los asuntos, seguirán los estudios, planos y proyectos del pantano de Retuerta, y que siendo una obra eficaz, como nos permitirá el plan de ejecución de obras y la terminación que van teniendo algunos de estos pantanos, emplear las consignaciones bastante importantes —porque ascienden a seiscientos millones de pesetas al año— que dedica el Estado a estas obras, que al acabar —pronto he de acompañar al Caudillo, en este mes o en el próximo, a la inauguración del pantano del Generalísimo, a la terminación del pantano de Alarcón y, en la primavera, al del Ebro—, permitirán, digo, que los recursos que el Estado empleaba en todas esas obras puedan aplicarse también al pantano de Retuerta.

Perdóneme si soy algo extenso, porque si no aspiro a obtener sobresaliente en este examen público, tampoco quisiera ser suspendido en este examen que estoy sufriendo, y quiero recoger algo que

to adecuado para dar cabida a la aspiración que expone de que se dote al proyecto de una mayor flexibilidad en la financiación de las obras. No puedo, en este momento, ser más explícito en mis palabras, pero debo señalar el cauce jurídico para las legítimas aspiraciones de Burgos respecto de su plan de ampliación para el abastecimiento de aguas de la capital.

Desviación de la carretera de Santander, a su entrada en Burgos. Creo que la Jefatura de Obras Públicas tiene algún proyecto o, por lo menos, un anteproyecto o estudio. Si no lo tuviera, yo le ordeno desde este momento que proceda al estudio de anteproyecto necesario para hacerlo. Y la buena voluntad de la Jefatura de Obras Públicas está bien manifiesta, porque yo acabo de ver en el orden ornamental de la ciudad y el ensanche que se ha efectuado en el puente de San Pablo y acceso del mismo que representa una colaboración muy estimable a la urbanización y embellecimiento de la ciudad de Burgos, que tan dignamente representa el señor alcalde.

La misma voluntad se pondrá en el estudio, así como en la posibilidad de ejecutar el apeadero en la zona industrial, y a este respecto no puede haber notario más autorizado para tomar nota del mismo que el director general de Ferrocarriles, el cual ordenará también a la RENFE que estudie la posibilidad de atender esta aspiración.

Y quedan, por último, en el orden provincial, las aspiraciones que se han expuesto. Algunas, las que se refieren

ces el general Latorre y el director general los estudiarán detenidamente.

Queda, para final, el problema de las carreteras. Ya he contestado al señor presi-

**Concurso para la mujer**

PRESENTADO POR **LAPIZ DE LABIOS FIRDRAK**

EL LAPIZ QUE NO MANCHA



En este Concurso, FIRDRAK sortea entre sus clientes los SIGUIENTES PREMIOS:

- 1.º Una magnífica máquina-mueble para coser.
- 2.º Un elegante reloj de oro, de pulsera, para señora.
- 3.º Una bicicleta, último modelo, para señora.

100 Premios, consistentes cada uno en un lindo estuche de piel con dos berajas para juegos de pinacle y canasta.

150 Premios, consistentes cada uno en un par de finísimas medias nylon.

250 Premios, consistentes cada uno en un tubo de la deliciosa y refrescante Colonia Sólida FIRDRAK.

Algunos de estos premios pueden ser para usted. ¡Envíe pronto su cupón! Pueden participar cuantas personas lo deseen con sólo enviar por correo a "Concurso FIRDRAK, L.A.D.E.S.A. Londres 23, Madrid", el proyecto que figure dentro del envase de Lápiz de Labios FIRDRAK o de Colonia Sólida FIRDRAK, junto con su nombre y dirección.



Las bases completas para tomar parte en este Concurso pueden solicitarse en las Perfumerías.

# El conde de Vallellano visitó ayer las obras del Santander-Mediterráneo

## En Pedrosa inauguró una barriada de viviendas protegidas

A las nueve y media de la mañana el ministro de Obras Públicas, y su séquito de altas autoridades del Ministerio y técnicos de Ferrocarriles, salió de Burgos, dirigiéndose a Villarcayo. Acompañaban al señor conde de Vallellano el gobernador civil, señor Rodríguez de Valcárcel; el presidente de la Diputación, señor Martín Cobos; alcalde de Burgos, señor Díaz Reig; delegado de Hacienda, señor Marco; ingeniero jefe de Obras Públicas, señor Brotons; procurador en Cortes, señor Barbadillo; vicepresidente de la Diputación, señor López Mata; teniente alcalde de Burgos, señor Codón, jefe de la Sección de Obras Provinciales y de la zona.

A su paso por Villarcayo se incorporaron a la comitiva el presidente de la Audiencia Territorial, señor Pereda; don Julio Dánvila, consejero de la RENFE y el arcipreste de la villa.

### LLEGADA A SANTELICES

En la entrada del puente de Santelices saludó al ministro y a las demás autoridades nacionales y provinciales el alcalde de la Merindad de Valdeporres, don Venancio Guerra, quien acompañaba al secretario del Ayuntamiento, señor Rubio. El alcalde fue invitado a subir al coche por el conde de Vallellano, dirigiéndose hacia el inmediato pueblo de Pedrosa, donde, frente al cuartel de la Guardia Civil, se hallaba estacionado el vecindario del pueblo y de la comarca, que vitorearon al ministro, mientras la banda de música de Medina de Pomar interpretaba el himno nacional y cientos de cohetes eran disparados al aire gris de la mañana lluviosa.

Al descender el ministro del coche se renovaron las expresiones de afecto, haciéndole entrega el alcalde de la vara de regidor de la Merindad. Fue saludado allí por el alcalde de Valdebezana, don Gonzalo Ruiz; Ayuntamiento de esta Merindad y regidores de varios pueblos y también por el capitán de la Guardia Civil, señor Moraleda, y teniente, señor Rivero.

### BENDICION E INAUGURACION DE UNA BARRIADA DE CASAS

Inmediatamente el ministro y sus acompañantes, precedidos de la banda de música, se dirigieron al campo del ferrial, donde se halla el grupo de viviendas protegidas "Garza Fernández", construido por la Obra Sindical del Hogar y que consta de doce casas, de dos plantas, unidas en un bloque rectangular. A la entrada se encontraban el delegado provincial de Sindicatos, señor Antón, secretario provincial, señor Mateos; vicepresidente de Obras Sindicales, señor García Berzosa y dirigentes sindicales locales, a quienes el gobernador civil presentó al ministro. El señor Antón explicó detalladamente al conde de Vallellano las características de las viviendas y el proceso de su amortización. Después de la bendición llevada a cabo por el párroco de Ciudad, don Angel Ruiz, en sustitución del arcipreste de Villarcayo que llegó minutos después el ministro y las autoridades visitaron una de las viviendas, ya ocupadas, desde hace unos meses.

### EN EL TUNEL DE LA ENGAÑA

Después de la inauguración de las viviendas, el ministro y su séquito y autoridades burgalesas se trasladaron al tú-

nel de "La Engaña". En el camino fueron saludados, incorporándose a la comitiva, por el presidente de la sociedad concesionaria de la contrata de ejecución, don Carlos Portolés; y por el ingeniero director, don Joaquín Gállego, quienes al llegar al lugar donde se han establecido los talleres y demás instalaciones complementarias, presentaron al ministro, al subsecretario y al director general de Ferrocarriles a los técnicos y altos empleados, con quienes hicieron un detenido recorrido a los talleres de forja, grupo electrógeno, albergues para obreros y empleados—casados y solteros—y finalmente penetraron en el túnel, que se encontraba en pleno movimiento laboral. El director, señor Gállego, explicó al señor ministro el sistema de trabajo y lo que se espera conseguir cuando se cuente con medios adecuados. De los 6.964 metros a perforar, van perforados y recubiertos 435.

### AUTORIDADES DE SANTANDER

A la entrada del túnel se encontraban el gobernador civil de Santander, señor Reguera Sevilla; el alcalde de la ciudad; presidente de la Diputación Provincial; ingeniero jefe de Obras Públicas y técnicos y representantes de la prensa, quienes saludaron al señor ministro.

### CAMBIO DE IMPRESIONES

A lo largo de su visita el ministro fué recibiendo informes detallados y directos de la marcha de las obras y de las necesidades que se sienten para dotarlas de un mayor impulso. Insistieron, especialmente, en cuanto a la adquisición en Norteamérica de máquinas excavadoras y espaladoras. En este orden, el ministro encomendó a la Jefatura de Obras Públicas el estudio rápido de una carretera de enlace entre las dos bocas del túnel, obra para la que "Portolés y Compañía" ofrecieron un apoyo económico considerable. El ingeniero jefe de Obras Públicas, señor Brotons, informó al ministro de todo lo actuado en este sentido, puesto que ya existe el proyecto.

### DESPEDIDA DE VALDEPORRES

Banderas y gallardetes, colgaduras y entusiasmo esmaltaron la despedida de Valdeporres al ministro de Obras Públicas, quien se mostró muy complacido del afecto y cariño demostrado por el vecindario de esta Merindad.

### LLEGADA A VILLARCAYO

Hombreros y mujeres de todas las merindades y de la villa se habían congregado frente a la iglesia parroquial de Villarcayo, tributando al señor ministro y a sus acompañantes un clamoroso y triunfal recibimiento. Las calles de la villa se hallaban engalanadas.

El ministro de Obras Públicas fué saludado por el alcalde, señor Albajara; jefe local de movimiento, señor Silleras; alcalde y diputado provincial de Medina, señor García Andino; alcaldes de todas las merindades y concejales y autoridades locales, que por no hacer demasiado larga esta reseña no recogemos. Seguidamente, en la iglesia se cantó un solemne Te Deum y una salve popular, al final de la cual el arcipreste y cura párroco pronunció una plática, de saludo y bienvenida al señor ministro, impetrando la bendición del cie-

lo para sus empresas en pro de la grandeza de la patria.

El recorrido desde la iglesia a la Casa Consistorial fué una constante muestra de afecto y alegría por parte del numeroso público congregado, con vivas al ministro, que amablemente correspondió a estas espontáneas manifestaciones. Numerosas pancartas de los diversos pueblos—entre la que destacaba una de la Merindad de Castilla la Vieja, ante la que se detuvo el ministro—expresaban saludos y bienvenidas al señor conde de Vallellano y al gobernador civil. Llegado a la Casa Consistorial, el ministro descansó unos minutos, cambiando impresiones con las autoridades y con los técnicos de "Portolés y Compañía".

### ALMUERZO EN EL HOTEL CASTILLA

A las dos y media todas las autoridades—presididas por el señor ministro—se reunieron en un almuerzo, con que la empresa "Portolés y Compañía", rendía homenaje por esta visita. Asistieron las señoras de Aguinaga, Martín Cobos y Díaz Reig; señora condesa de Castilfalé; señora marquesa de Montes Claros y señora de Danvila.

El almuerzo fué servido por el Hotel "La Rubia".

### PALABRAS DE DON CARLOS PORTOLÉS

A los postres el presidente de la compañía, señor Portolés, ofreció el homenaje, afirmando que para la empresa que preside constituye un timbre de orgullo haber dado ci-

ma a obras de extraordinaria importancia, como el Pantano del Generalísimo, el túnel de Torralba y otras y que espera, con la ayuda del ministerio de Obras Públicas—completar sus medios para dar satisfacción a la confianza en ella depositada.

### PALABRAS DEL SEÑOR AGUINAGA

El director general de Ferrocarriles, Sr. Aguinaga, se refirió a cómo se halla íntimamente ligado al interés que despierta este ferrocarril en las más viejas tierras de Castilla, que constituyen para él una segunda patria chica, habiendo puesto en la empresa todo el calor de su juventud y la mejor confianza actual.

### CONTESTACION DEL SEÑOR MINISTRO

El conde de Vallellano contestó a las palabras de los señores Portolés y Aguinaga con unas frases sencillas y bellas, a lo largo de las cuales expuso su satisfacción porque las obras estén en manos de una empresa seria y solvente, lo que es una esperanza y casi una seguridad de remontarlas, no en un plazo fijo—cinco o seis años—sino antes, confiando que pueda llevarse a cabo en tres o cuatro, para lo que encontrará la empresa la mejor ayuda en el Ministerio, sea quien sea el que esté dirigiéndolo.

Los asistentes cerraron las palabras del conde de Vallellano con nutridos aplausos, que también se manifestaron al terminar de hablar los señores Portolés y Aguinaga.

## Acto público en la plaza de Villarcayo

Terminado el almuerzo, el ministro y todas las altas autoridades que le acompañaban se trasladaron a la Casa Consistorial. En la plaza se había reunido un inmenso gentío, llegado de todos los pueblos de las merindades. Sobre la multitud destacaban las pancartas portadas por hombres de los Ayuntamientos de Castilla la Vieja, Cuesta Urria, Losa, Poza de la Sal, Valdivielso, Sotoscueva, Montija y otros pueblos.

En primer lugar hizo uso de la palabra el alcalde de la villa, hablando—dijo—en representación y por encargo de todos los alcaldes allí reunidos. Dió la bienvenida y de claró huésped de honor al ministro, expresando su satisfacción por el hecho de que sea el primer ministro que entra en las Casas Consistoriales de Villarcayo.

### DISCURSO DE VALCÁRCCEL

El gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, en un discurso apasionado, cálido y brillante, dijo que la jornada era de júbilo, por cuanto se expresaba al ministro de Obras Públicas la esperanza y la gratitud de las gentes, que tenían conciencia de que esta visita marcaba un hito y un jalón en la grandeza de Burgos.

"Tenemos en relación con este problema del Santander-Mediterráneo, la misma fe y confianza que nos anima hace quince años". Expresó la seguridad de que el proceso será acelerado y por ello en nombre de los 400.000 hombres y mujeres que viven y trabajan en Burgos—terminó—le digo a usted, señor ministro, muchas gracias".

### HABLA EL SEÑOR AGUINAGA

Las breves palabras del director general de Ferrocarriles, señor Aguinaga, fueron una historia completa y aun

anecdótica y sentimental de la construcción de este ferrocarril, proyectado en 1909, empezado a construir en 1925, tras reformas y nuevos estudios después de la guerra de 1914, para dormir luego un sueño letárgico del que ha comenzado a despertar, hasta el punto de que su realidad está muy próxima.

### DISCURSO DEL SUBSECRETARIO

El señor Rivero de Aguilar resaltó el interés nacional y estratégico del ferrocarril Santander-Mediterráneo, que tiene delante el foso del Ebro y que acercará Santander a Madrid en cuatrocientos kilómetros. Afirma que cinco años es mucho. "Este ferrocarril se hará antes, y se hará antes porque el ministro ha marcado la pauta".

### ALOCUCION DEL CONDE DE VALLELLANO

"Paisanos, comenzó diciendo, yo dirijo desde aquí un saludo emocionado a las gentes de estas viejas Merindades, a las que me siento ligado por la sangre de mis ascendientes, ya que mis abuelos eran del Valle de Mena y por eso agradezco más estas muestras de cariño".

Indica a continuación que su actitud respecto al FF. CC. Santander-Mediterráneo quedó claramente expuesta al dar posesión de su cargo al señor Aguinaga, señalando la preferencia para su terminación.

"Lo prometí en Santander dicho en Burgos y lo pito aquí: la obra se hará desde aquí saldrá el Cau para llegar a Santander uniéndose a través del ca del túnel la esencia de Castilla y la flor de España."

El ministro de Obras Públicas, a lo largo de su nífico discurso, interrumpiendo varias veces con vivas y aplausos, dedicó frases de elogio para las autoridades burgalesas y montañesas, y uno especial al general Yagüe, mandando finalmente que la perforación del túnel, merced hecho de estar encomendado a una empresa poderosa solvente y a las ayudas que le facilitarán, estará hecho en tres años.

\* Finalmente se entonó la banda de música, que dirige el maestro don Pablo la Cruz, el himno nacional.

Minutos después el ministro y todas las autoridades despidieron de la villa, que hizo objeto de vivas muestras de adhesión y cariño.

### DESPEDIDA EN BURGOS

A las siete de la tarde su entrada en Burgos la ravana automovilística acompañaba al Excmo. Sr. ministro de Obras Públicas, rigiéndose al Restaurante nado, donde, por la Jefatura de Obras Públicas de esta vincia, le fué ofrecido "lunch" al señor ministro.

Esperaban la llegada del conde de Vallellano el capitán general, vicario general de Diócesis, gobernador militar y autoridades burgalesas, quienes hicieron los honores. El jefe de Obras Públicas, señor Brotons, y los técnicos dicha Jefatura.

A las siete y media de la noche, el ministro, tras despedirse de las autoridades burgalesas, emprendió el regreso a Madrid.

### PUBLICACIONES «REUS»

Ha aquí cuatro libros publicados por el INSTITUTO EDITORIAL REUS. Preciados, 6 y 23. Madrid, que han sido cuatro éxitos: "Manual teórico-práctico para Profesionales, Matronas y Enfermeras" (dos tomos). Tercera edición, corregida y aumentada. Va ilustrada con 529 grabados. Esta obra, edita por el doctor Box y Colodá, ha sido la única premiada por la Real Academia de Medicina. Precio, 200 pesetas. — "Nomoclor estadístico de España" (cuatro tomos). Tiene todos los pueblos, con sus habitantes, ferrocarriles, teléfonos y giro postal). Precio, 45 pesetas. — "¿Desea conservar o aumentar su belleza?". Escrita por Ana Brojowska para la mujer. Va ilustrado con grabados. Precio, 24 pesetas. — "Contribución a la utilidad", de A. Saura Pacheco (sexta edición). Precio, 75 pesetas.

Acaba de aparecer la octava edición, notablemente ampliada, tomo I, volumen I, del "Diccionario civil español, común y foral", don José Castán. Precio, 80 pesetas. También ha aparecido obra de don Mario Díaz Cruz, corregida por don José Castán, titulada "Los legados". Precio, 75 pesetas. INSTITUTO EDITORIAL REUS. Preciados, 6 y 23. Madrid.

ESTUDIE POR CORRESPONDENCIA CULTURA GENERAL-IDIOMAS

PIDA FOLLETO GRATIS

ACADEMIA CCC

APART 108 SAN SEBASTIAN

# Resultados y clasificaciones Comentario a la sexta jornada futbolística

## Inesperada derrota del Gijón en el Molinón

### Futbol brillante del Atlético de Madrid ante el Celta

### El Recreación, con la ayuda federativa, en cabeza del segundo grupo de Tercera División

**PRIMERA DIVISION**

Real Gijón, 0; D. Coruña, 2.
Barcelona, 3; Real Sociedad, 1.
Zaragoza, 2; Valladolid, 1.
Real Madrid, 3; Valencia, 1.
Celta, 0; At. Madrid, 3.
Santander, 3; At. Bilbao, 1.
Sevilla, 3; Español, 2.
Las Palmas, 4; At. Tetuán, 1.
J.G.E.P.F. C.P.

**TERCERA DIVISION**

Segundo grupo

A. Guecho, 2; NUMANCIA, 1.
Calahorra, 3; Izarra, 1.
Indauchu, 1; Rayo, 3.
Portugalete, 0; Erandio, 1.
MIRANDES, 1; A. Zaragoza, 2.
Recreación, 3; Sestao, 2.
Elbar, 2; Guecho, 0.
BURGOS, 3; Basconia, 1.
J.G.E.P.F. C.P.

**PRIMERA DIVISION**

La jornada dominguera en Primera División ha sido casi de completa normalidad. Sólo el partido del Molinón ha constituido sorpresa, y húmeda, pues el partido se jugó bajo una intensa lluvia, llevándose la victoria el Coruña, que se coloca así en la zona placida. En cambio la victoria a domicilio del Atlético madrileño era esperada por la mayoría de los quinelistas. Pero lo más destacable de esta victoria es que el once de Herrera ha dado un curso de bien jugar, formando el equipo una perfecta armonía.

Recreación, 6 5 0 1 14 10 10
BURGOS, 6 3 3 0 18 5 9
Elbar, 6 4 1 1 10 5 9
A. Zaragoza, 6 3 2 1 11 9 8
Basconia, 6 3 2 1 14 12 8
Arenas G., 6 3 1 2 13 10 7
Guecho, 6 2 2 2 7 5 6
Rayo, 6 2 2 2 10 10 6
Galathorra, 6 2 2 2 8 11 6
Sestao, 6 2 1 3 9 6 5
Portugalete, 6 2 1 3 5 7 5
Indauchu, 6 1 2 3 13 9 4
Izarra, 6 1 2 3 8 12 4
Erandio, 6 2 0 4 4 17 4
MIRANDES, 6 1 1 4 4 9 3
NUMANCIA, 6 0 3 3 11 12 2

El equipo de bien jugar, formando el equipo una perfecta armonía. Irregular encuentro el de Chamartín, donde el árbitro de turno pitó nada menos que tres penaltys a favor de los caseros cuando el marcador señalaba empate a un gol. Con esto el Valencia deja de ser imbatido. Igual desdicha le ha pasado al Español, que pese a jugar bien y demostrar su delantera la clase que tiene, ha sucumbido por la mínima diferencia en Nervión ante un Sevilla o mejor dicho, ante una genialidad de Arza.

**SEGUNDA DIVISION**

En el grupo norteño mucha normalidad también rota por el triunfo inesperado del Oviedo ante un Osasuna que estaba en vena de gallito del grupo. Este triunfo le situa al equipo astur dentro de los siete puestos que clasifican y que a no dudar podrá mantener. El empate del Torrelavega, vapuleado a domicilio hace ocho días, resulta lógico, pues el Lucense, agarrado a la cola, no era difícil enemigo.

En el grupo meridional se registra la sorpresa del colista, el Cartagena, frente al Levante, y la nueva derrota del equipo asegurador madrileño, que está haciendo méritos para ir de cabeza a Tercera, con lo que tenemos al Málaga, disputando al Mallorca el puesto que permitirá el ascenso a la División en donde militó antes.

**SEGUNDA DIVISION**

Grupo Norte

Castell, 1; Orensana, 0.
Baragona, 2; Alavés, 1.
Baracaldo, 3; Logroñés, 1.
Lucense, 1; Torrelavega, 1.
León, 2; Huesca, 1.
Lérida, 2; Sabadell, 1.
Osasuna, 1; Oviedo, 2.
Badalona, 3; San Andrés, 2.
J.G.E.P.F. C.P.

**SEGUNDA DIVISION**

Grupo Sur

Granada, 2; At. Baleares, 1.
Córdoba, 0; Hércules, 0.
Murcia, 4; Salamanca, 1.
Almería, 2; Mestalla, 0.
Mallorca, 3; Alcoyano, 1.
Levante, 0; Cartagena, 1.
Alicante, 4; Linaense, 1.
Plus Ultra, 2; Málaga, 3.
J.G.E.P.F. C.P.

## Mirandés, 1; Arenas de Zaragoza, 2

El Mirandés, en su campo, creo que por inferioridad física de sus componentes, se dejó arrebatar dos puntos. El encuentro comenzó favorablemente para el equipo de casa, pues la delantera, reforzada con la inclusión del jugador Del Val, se movió bastante y dió sensación de peligro en diversas ocasiones, aun no estando muy afortunados en los remates, perdiendo más de dos ocasiones de marcar. Con todo, acertaron marcar a los 22 minutos un buen tanto, que fué el único marcado por el Mirandés. Su autor fué Del Val, después de un corner lanzado por Ateca.

bien, llegando el balón a la red y estableciendo el empate. Se animaron los jugadores del Arenas y aun cuando en ocasiones fueran un poquito marrulleros, siguieron jugando con más codicia y acierto que los mirandeses, y de nuevo el interior derecha Pascual, aprovechando un fallo de Gabilondo, consiguió de un certero punterazo el tanto del triunfo para su equipo a los 14 minutos.

## Campeonato de baloncesto femenino para Grupos de Empresa

### Lugo venció a Burgos por 17-15

En la Ciudad Deportiva se jugó el domingo el partido de baloncesto correspondiente al campeonato de sector de la Sección Femenina Grupos de Empresa entre el equipo de Renedo, S. A., campeón de Burgos, y el de Lugo. Venció el equipo gallego, después de un mal partido por ambas partes. El primer tiempo terminó 15-6 a favor de Lugo, reaccionando en la segunda mitad las burgalesas, que no pudieron lograr la victoria.

Por los triunfadores se distinguieron el meta Sierra, Turón, Zay y los interiores. Del equipo de casa, Igarúa se distinguió en todo el partido, Gabilondo regular y los de más muy por bajo del juego realizado en la primera media hora.

El árbitro, señor Mugica, su bien no fué el causante de la derrota local, no tuvo muy buena actuación en conjunto.

El Mirandés alineó a Mundo; Igarúa, Gabilondo, Grijuela; Miguelito I y Miguel II; Ateca, Alcalde, Contrasta, Del Val, Melgosa.

El Corresponsal

El domingo se celebraron tres corridas de toros, en Zaragoza, Barcelona y Játiva. Martorell, Calerito y Ordóñez alternaron en la primera; Cabré, Luis Miguel y Liceaga, en Barcelona, y los hermanos Marín, en Játiva.

Luis Miguel cortó una oreja y los hermanos Marín cuatro; Isidro y dos Julián.

**SEGUNDA DIVISION**

Grupo Sur

Granada, 2; At. Baleares, 1.
Córdoba, 0; Hércules, 0.
Murcia, 4; Salamanca, 1.
Almería, 2; Mestalla, 0.
Mallorca, 3; Alcoyano, 1.
Levante, 0; Cartagena, 1.
Alicante, 4; Linaense, 1.
Plus Ultra, 2; Málaga, 3.
J.G.E.P.F. C.P.

# ANUNCIOS BREVES

**TARIFA.** — Las diez primeras palabras, 3'50 pesetas; cada palabra más, 0'35 pesetas. Los anuncios con informes en esta Administración, una peseta más.

**VENTAS Y COMPRAS**

NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSE, SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEGISLACION VIGENTE, A MAYOR PRECIO DEL 80 POR 100 DEL SEÑALADO EN LA TASA

**MECANICOS** del campo. Vestido con elegancia y comodidad usando las prendas azules: buzos, petos, etc., de "Nuevos Almacenes".

**TRABAJADORES.** Vuestra ropa: camisas, monos, petos, calcetines, camisetas, bonas, etc., etc., buenos y baratos, en "Nuevos Almacenes".

**MECANICOS** de taller. El establecimiento que os surtirá de buzos, petos, pantalones azules, etc., etc., a precios de fábrica, en "Nuevos Almacenes".

**SE necesitan** empacadoras. Gallinas Arconada. Trasera Santa Doña.

**OBRRERAS** se necesitan empresa importante. Informes: Oficina Colocación.

**CARPINTEROS.** Vendo o traspaso útiles de carpintería con máquina combinada, todo de ocasión, por ausentarme. San Francisco, 81, bajo.

**SE vende** almacén 170 metros cuadrados. Briviesca, 22, primero.

**VENDO** cuatro ruedas carro, diámetro 75 y 90 centímetros, ejes y cuatro balistas en buen uso. Mateo Cerezo, 3.

**COLOCACIONES**

**OFICINA DE COLOCACION**

La ley de 10 de febrero de 1943, sobre colocación, determina que empresas y patronos están obligados a solicitar de la Oficina de Colocación el personal que necesitan y que los obreros en paro deben inscribirse en dicha Oficina, sancionándose el incumplimiento de tales obligaciones con multas de 5 a 1.000 pesetas.

**NECESITO** destajistas en cuadrilla de ocho o diez hombres para sacar patatas. Informes, calle San Pedro, 6, tercero, derecha. Burgos.

**GANADOS Y APEROS**

**REGAD** con motores-bombas económicos, garantizados, de "Central Agrícola". Frente Estación Autobuses.

**EN** Hormazueta, partido de Villadiego, se venden 50 ovejas primales. A tratar, con Antonio Iglesias. Buena ocasión.

**VENDO** rebaño de ovejas 60 cabezas para vida. Razón: Granja Jajuela. Burgos.

**VARIOS**

**TUBOS** de cemento, de urea y de grés. San Pedro y San Felices, 12, Puente Careaga. Burgos.

**LABRADORES.** Podéis trabajar con más comodidad vistiendo los monos, petos azules, de gran duración, en "Nuevos Almacenes".

**COMPRA-VENTA DE FINCAS**

**SE vende** casa compuesta de planta baja, dos pisos y bohardilla. Un piso llave en mano. Razón: Huerto del Rey, 10, segundo, izquierda. PISO céntrico, moderno, amplio, llave en mano, vendo. Razón, en esta Administración.

**Futbol militar en Zatorre**

**Automóviles venció a Intendencia**

Con motivo de las fiestas patronales, el equipo de Intendencia se enfrentó el domingo en Zatorre al "once" del Sexto Grupo de Automóviles, perdiendo el encuentro los coloniales jefes de la Jefatura y Intendencia. El partido finalizó con el triunfo de los del volante por 3-1, después de terminar el primer tiempo con empate a 1-1.

Concluido el encuentro se entregó a Aguilar, capitán del equipo vencedor, de la copa.

## TOROS Y TOREROS

El domingo se celebraron tres corridas de toros, en Zaragoza, Barcelona y Játiva. Martorell, Calerito y Ordóñez alternaron en la primera; Cabré, Luis Miguel y Liceaga, en Barcelona, y los hermanos Marín, en Játiva.

Luis Miguel cortó una oreja y los hermanos Marín cuatro; Isidro y dos Julián.

**NOVILLADAS PICADAS**

En la Monumental de Madrid actuaron Navarro, Doña Santos y Tacho Oliete. El primero cortó la oreja del toro de salida, siendo muy ovacionados sus compañeros.

Navarro sufrió un puntazo corrido en la región inginal, de pronóstico reservado.

En Valencia, Montero, desafortunado, y Pedrés, triunfó, saliendo en hombros.

En las demás plazas nada de particular.

**EL BURGALÉS RAFAEL PEDROSA CORTA DOS OREJAS EN ALAR DEL REY**

El domingo se celebró en Alar del Rey una novillada, en la que actuó de único matador el burgalés Rafael Pedrosa, matando dos novillos de la ganadería de Encinas.

En su primero hizo una faena de muleta con pases de todas las marcas, matando a su enemigo de una estocada, por lo que se le concedieron las dos orejas, y en su segundo fué ovacionado.

El ganado cumplió

# Informe del gobernador civil...

(Viene de quinta página)

lo tienen numerosos pueblos de la provincia.

Voy a hacer una relación específica de todos y cada uno de ellos, porque sería largo de exponer y no quisiera abusar más de lo que ya lo he hecho, de la generosa atención de S. E. Me refiero al abastecimiento de aguas de numerosos núcleos de población industrial y rural de nuestra provincia.

Específicamente, me voy a referir al abastecimiento de los tres o cuatro más importantes.

Miranda de Ebro, ciudad de segunda de nuestra provincia, que en su expansión urbana e industrial ha seguido un ritmo análogo al de Burgos.

El pasado año se aforsó el actual abastecimiento de aguas de la referida ciudad y dió una cantidad equivalente al consumo de 77 litros por persona y día, en una población supuesta de veinte mil habitantes, sin contar con lo que la RENFE consume, que asciende a un elevado porcentaje.

En vista del deficiente servicio que repetida ciudad tiene, se encargó el Ayuntamiento de la redacción de un proyecto de ampliación del actual abastecimiento, a base de captar agua del río Oroncillo y aumentar la dotación de la ciudad hasta 50 litros por segundo, en vez de los 18 que actualmente tiene, proveyendo así el aumento del consumo que la dotación dará a los vecinos que Miranda hoy tiene, sino también el próximo porvenir de nuestra entrañable ciudad mirandesa, que en un mañana no muy lejano habrá de contar con cuarenta mil habitantes.

Al mismo tiempo que este proyecto de ampliación del abastecimiento, se acordó el estudio de una nueva red de distribución de agua, puesto que con la captada muy poca habría de ser la mejoría que la ciudad notara, ya que la actual red de distribución es totalmente insuficiente.

Uno y otro presupuesto ascienden aproximadamente a la cifra de diez millones de pesetas, cantidad inaccesible por completo par esta ciudad —segunda, como le digo, de nuestra provincia— por la precaria situación económica en que el Ayuntamiento mirandés se encuentra, y por lo que me permito solicitar se vea la posibilidad de que le sea de aplicación una protección estatal, similar a la que a nuestra capital se le ha concedido por Decreto de 23 de febrero del corriente año, y, a la cual anteriormente he hecho referencia, concediéndole el cincuenta por ciento de ampliación y el veinticinco por ciento de anticipo, comprometiéndose el Ayuntamiento de Miranda a aportar la cuarta parte restante.

Aranda de Duero. La tercera de nuestras ciudades, se halla en unas condiciones similares a las de Miranda y Burgos. Actualmente se suministra agua a la población exclusivamente durante cuatro horas diarias y esto en época de mínimo estiaje y suprimiéndose totalmente el riego de las calles y la limpieza del alcantarillado.

En la actualidad la red de distribución no ha podido extenderse, debido a esta escasez, a los lugares hacia donde se dirige la expansión de la ciudad. En los pisos altos de las casas frecuentemente no les llega a ninguna hora del día el agua.

El futuro de Aranda de Duero presenta también de lo más halagüeño. Su situación

geográfica, la deseada puesta en marcha del ferrocarril Madrid-Burgos, y la riqueza de la comarca de que es cabeza, hace prever un rápido desarrollo una vez hayan desaparecido las actuales circunstancias que colapsan su desarrollo.

En la actualidad está en tramitación y redacción el proyecto de captación y la nueva red de distribución. El cálculo aproximado de su coste asciende a dos millones trescientas mil pesetas, cuya cifra podría quedar reducida considerablemente en el supuesto de que la conducción que haya de hacerse pudiera pasar previa autorización de la Dirección General de Ferrocarriles, por el túnel del ferrocarril Madrid-Burgos en la estación de Gumiel de Hizán.

Para este abastecimiento de aguas, pedimos toda la protección que el Estado pueda dispensarle a través de la Confederación Hidrográfica del Duero y de la Dirección General de Obras Hidráulicas, tanto en cuanto al tiempo como en cuanto a la ayuda económica que pudiera prestársele.

Briviesca.—En análoga situación, condiciones y circunstancias a las anteriormente expuestas en Aranda. Miranda de Ebro y Burgos. Su actual situación es extraordinariamente deficiente y hace años ya se hizo un estudio sobre la base de captar las aguas del río Oca en Villafranca Montes de Oca.

Para resolver el problema de Briviesca pudiera hacerse un proyecto en el que contruyendo un pantano, de relativo reducido costo, pudiera ponerse en regadío una gran cantidad de centenares de hectáreas de terreno y dotar al mismo tiempo que a Briviesca de tan necesario elemento a una docena de pueblos enclavados en las proximidades de la conducción general, que desde el pantano a que hacemos referencia, uniera a la ciudad de Briviesca.

No hemos hecho respecto a este abastecimiento de aguas, proyecto de un estudio a fondo. Esperamos iniciar este proyecto e estos prolegómenos de nuestro proyecto con la Confederación Hidrográfica del Duero, que sabemos que nos tiene que prestar todo el cariño que ellos tienen hacia nosotros.

Lerma, Salas de los Infantes, Roa de Duero y tantos otros pueblos necesitan de la ayuda del Ministerio de Obras Públicas para solucionar este pavoroso problema que tienen.

## PUEBLOS SIN AGUA

Doscientos veintitrés pueblos claman hoy por que llegue a sus fauces resacas el agua vivificadora de que carecen. Centenares de pueblos burgaleses que ansian ver desaparecer el horizonte tenebroso de las epidemias de origen tífico, que año tras año siegan las mejores vidas

## Frente de Juventudes

### CITACION

Los camaradas que a continuación se relacionan, deberán hacer entrega en esta Delegación Provincial de los libros que les fueron cedidos por el Servicio de Ayuda Juvenil para el pasado curso 1950-51.

Amando Fernández García. Alfonso Juez de Velasco. Jesús María Juez de Velasco. Jesús Blanco. Jesús Martínez Gento. Luis Martínez González. Jesús Alonso Alonso. José Almedres Martínez. Antonio Andrada de Marfa. Juan Manuel del Alamo Ortiz. Francisco Martínez. Jesús Manuel Juez. Rafael López Serna. Carlos Guillamón Sierra. Jesús Güemes Vargas. J. Antonio Martínez Gento. Alfonso Sanz Moreno. Francisco Javier Muñoz. Francisco Hornillo Cardero. Juan Antonio Salgado. Jesús Alonso. José María Alonso. Hermanos Remacha.

de nuestros labriegos. Pueblos de Carras, Castil de Carras, Bañuelos de Bueba, Quintanalaranco, Zuñeda..., que no disponen de más agua a lo largo de los largos días del año, que la que del cielo les viene. Montejo de San Miguel, con su prieto candado en la fuente para que no se escape una gota de la poca agua que durante media hora al día puede distribuirse entre el vecindario. Centenare, de pueblos, señor ministro, que si en su importancia como núcleo de población es acaso mínima, sin embargo, en su valor humano tiene una trascendencia y un mérito inigualable.

Provincialmente se ha hecho y se está haciendo el máximo esfuerzo, Hemos Mo, acaso, más allá de lo que nuestras posibilidades nos permitan. Sesenta y cuatro pueblos terminados e inaugurados, diecisiete en trance de inauguración y veinticuatro más en construcción acreditarán la verdad de nuestras palabras.

Hemos hecho (valga la frase y perdónese la inmodestia que ello pueda suponer puesto que yo he sido coautor de esta obra) hemos hecho bastante, acaso más de lo que nos permitan nuestras posibilidades y lo hemos hecho bajo la ilusión de que rendíamos un gran servicio a nuestro pueblo. No es que desertemos de nuestros puestos, no es que huýamos de nuestro servicio, no es que pretendamos volcar toda la responsabilidad, todo el trabajo sobre Su Excelencia. Nosotros seguiremos en la punta de la vanguardia por la lucha por la dignificación de esos pueblos y para esta lucha lo único que pedimos es su aplauso, su voz de ánimo para seguir adelante en esta gran tarea que tenemos emprendida.

### CAMINOS

¡Y llegamos al último problema al que ha hecho referencia nuestro pretenido con unificados, pueblos al presidente de la Diputación y al que ha contestado nuestro ministro de Obras Públicas! Los 389 pueblos que que hemos de llegar monte a través y que monte a través reciben los servicios fundamentales de la familia, el párroco y el médico... Pueblos a los que monte a través, en viejas carretas castellanas o viejos y vencidos borricos, hay que llevarlos lo que necesitan para su vida y sacarles lo que producen para la Patria.

### ESPERANZA Y PROMESA

Perdóneme, señor, si en la exposición he sido largo y puse en mi voz más pasión o más calor del debido, pero es que por mí, señor ministro, créame, hablaban 400.000 burgaleses, 400.000 burgaleses que han puesto en mi boca expresiones acaso un poco crudas o un poco rudas, pero que al mismo tiempo estas 400.000 voces que por mí han hablado esperan las palabras de esperanza de Su Excelencia.

Sabemos que el camino que nos queda por recorrer es largo, y sabemos que no es un camino real. Así nos gustan que sean los caminos, para nosotros, con nuestro trabajo, nuestra ilusión y nuestro cariño, convirtiéndolos en rosas abiertas que un día podamos ofrendar a la Patria. Hoy tenemos la satisfacción inmensa, señor ministro, de que acaso por primera vez nos hayamos sabido comprendidos. Hoy sabemos que está con nosotros un ministro burgalés de corazón, y por eso nuestro corazón rompe de alegría y rompe en estallidos de júbilo. Vos habéis entrado como entrabais ayer en nuestra ciudad, a golpes de tambores y clarines. Así habéis entrado en el corazón de los burgaleses, y así queremos entrar nosotros en el vuestro.

Hace ya muchos años ofrendamos nuestra vida a la Patria. Seguiremos luchando porque sabemos que llevaremos a nuestra Patria a la unidad, a la grandeza y a la libertad, consignas vivas y cañentes que con su último jarrilla Española nos dieron aquellos que nos precedieron en el sacrificio y en la muerte y que con su bello morir nos dieron a todos un ejemplo de bello vivir al servicio de los altos ideales de la Patria y de Dios.



Trastornos intestinales de los niños

... en el primer año de la vida causan más víctimas que todas las demás enfermedades. El Elixir Saiz de Carlos, por la rapidez en sus efectos y por no contener ningún producto que pueda ser perjudicial, está indicado en estos casos.

**ELIXIR STOMACAL SAIZ DE CARLOS**

## Sesenta barracas arrastradas por el temporal en Barcelona

### Incendio de una fábrica de juguetes en Medina del Campo

BARCELONA, 15.—Durante la pasada noche continuó el temporal en el mar. Las sesenta barracas de la playa Marbená, que fueron desalojadas por sus moradores, han si-

### El examen de Estado será muy pronto modificado

El ministro de Educación ha dicho en unas declaraciones que se planea la reforma de la enseñanza media y que será modificado el examen de Estado, esperando que a fin de curso los alumnos del plan actual tendrán garantías de aprobar si realmente van bien preparados. Habrá una reunión próxima de educadores para abordar el problema actual de la enseñanza.

### La Sección Femenina celebra la fiesta de su Patrona, Santa Teresa

La Sección Femenina burgalesa ha celebrado con la solemnidad acostumbrada la fiesta de su Patrona, Santa Teresa de Jesús. Jerarquías y afiliadas asistieron a una misa. Luego tuvo lugar el pase a militantes de varias adheridas.

Hoy, a la una de la tarde, en el patio de la Casa del Cordón, se celebrará el acto del paso de flechas azules a la Sección.

### Chapaprieta ha muerto

MADRID, 15. — Ha fallecido el ex presidente del Consejo de Ministros, don Joaquín Chapaprieta Torregrosa a la edad de 79 años. (Cifra).

### Precios en la Lonja de Castellón

GASTELLÓN DE LA PLANA, 15. En la sesión de hoy de la Lonja de Contratación de Productos Agrícolas, entre las más interesantes se han presentado las siguientes ofertas: 20.000 kilos de garrofa negra, de Alcora, cosecha 1950, a 1'50 pesetas kilo; dos vagones de salvado de harina a 1'35 pesetas kilogramos. Demandas: cincuenta mil kilos de arroz cáscara, a pesetas 3'75 kilo y diez mil kilos de cacahuet, a 6'90 pesetas kilo. (Cifra).

### LIMPIEZA DEL CEMENTERIO

Como en años anteriores, se está procediendo a la limpieza y adecentamiento del Cementerio Municipal de San José y siendo obligación de los propietarios e interesados hacerlo en sus distintos enterramientos, se recuerda deberán ejecutarlo antes del día 30 del actual, desde cuya fecha quedará suspendida dicha labor por espacio de cinco días.

do arrastradas por las olas. Gracias a la previsión de las autoridades se libraron sus habitantes de peligro. Todos los que residen en los alrededores han sido atendidos por las autoridades e interinamente están instalados en lugares adecuados. (Cifra).

MEDINA DEL CAMPO, 15.—Aproximadamente a las cuatro de la madrugada se declaró un incendio en una fábrica de juguetes establecida en la calle de San Martín, propiedad de don Julián Pérez Zález. Gran cantidad de muebles, barnices y pinturas, así como muebles y alguna maquinaria fueron destruidos de las llamas. También el edificio ha sufrido grandes desperfectos. Las pérdidas se elevan a mil pesetas. (Cifra).

### MUERE MIENTRAS INFORMAS

MADRID, 15.—Cuando intervenía en un pleito ante la sala de lo Civil de esta Audiencia territorial, ha fallecido repentinamente, a consecuencia de un derrame cerebral, el conocido abogado José García Trallés. Contaba 55 años de edad. (Cifra).

### Mussadeq habla ante el Consejo de Seguridad

FLUSHING MEADOWS. Ante el Consejo de Seguridad ha pronunciado un discurso el primer ministro iraní Mussadeq. Manifestó que Irán está dispuesta a reanudar las negociaciones con los británicos acerca de los condiciones: la compensación por la nacionalización de la Anglo Iranian Oil Company, la distribución del petróleo persa. Terminó manifestando que el Consejo carece de jurisdicción para entender esta queja.

### Subvención de 711.000 Pesetas para el paro burgalés

500.000 pesetas para obras en Burgo de Osma

MADRID. — Por el Ministerio de Trabajo, y con destino a mitigar el paro obrero, han sido cedidas 711.000 pesetas para obras varias en la provincia de Burgos: 503.000 pesetas para obras de abastecimiento de aguas y Sernio de Burgo de Osma (Social).

### La Cámara egipcia aprueba la derogación del tratado con Inglaterra

EL CAIRO. — La Cámara de Diputados y el Senado egipcio han aprobado por unanimidad la derogación del tratado angloegipcio de 1936. El ministro del Interior ha rechazado la propuesta de los Estados Unidos, Gran Bretaña, Francia y Turquía de integración de Egipto en un pacto defensivo del Oriente Medio. (Efe).

# Habla, mamá DOLORES.

Eres exactamente como las rosas del zarzal. Tu aroma sería la ternura y la delicadeza de espíritu. El grave tono de sus pétalos, tu inteligencia cultivada, y tu conversación, agradable, pero... tienen tantas espinas! Tantas como tú. He ahí el porqué teniendo cualidades magníficas, en mayor calidad y cantidad que la mayoría de las personas, obtienes resultados infinitamente más reducidos que cualquier otra.

Te has quejado muchas veces de que no recibes todo el cariño que esperabas recibir, pero olvidas que hay múltiples ocasiones en que los actos por tí realizados, y que tú estimas dignos de agradecimiento que habría de traducirse en cariño, han perdido su valor por tu tono agrio al hablar o por tu gesto avinagrado al hacer.

Confío en que si te paras a pensar un poco, a analizar detalladamente "tu caso", no habrá de ser te difícil mejorar en el trato en el futuro. Yo, al menos, lo pienso y lo deseo así, y por ello, dedico a tí mi charla.

Te conozco bien, y aunque más de una vez he probado el acerado punzar de tus espinas, he ahondado y he llegado hasta la rosa. Por eso sé de su aroma y su color.

Eres persona llena de actividad, de fuerza y de energía, que para tu equilibrio físico y espiritual has de gastarla. Por consiguiente, el trabajo, la diligencia en el obrar, es casi una necesidad en tí. Ello y tu gran generosidad, ese magnánimo afán de darte en todo, te hacen entregarte de lleno a las tareas que se te encomiendan. Y si a esto añades el sentido de la responsabilidad de las cosas que te son encomendadas y el afecto que generalmente te liga a los que te rodean, hacen que tu vida sea una cadena ininterrumpida de obligaciones, obligaciones que muchas veces tú misma te has buscado. ¿Por qué mal genio y reniegos a des-tiempo o aires de víctima, cuando éstos se te agolpan? ¿Por qué quejarte de que se te den a tí ocupaciones si eres tú quien casi, se puede decir, las has cogido?

Por otra parte, crees que no eres compensada en esa tu entrega y olvidas que llevas la compensación en el propio acto que realizas, puesto que para tí es necesario. Los demás hacen lo único que pueden hacer para que tú puedas encontrar satisfacción, pedirte una y otra vez para que tengas ocasión de dar. Pero no pienses que por ello eres superior a los otros, pues si miras bien adentro de tí verás con claridad que el verdadero móvil de tus actos ha sido la propia satisfacción que has encontrado al hacerlo, y si sigues ahondando, casi me atrevería a decir que ibas a encon-

trar agazapadilla y en un mimetismo espiritual, tratando de adoptar la forma de la más amplia generosidad, la vanidad y la soberbia en su más alto grado.

Sigue esa tu manera de vivir, puesto que es la que realmente encaja en tu carácter, pero sin gestos avinagrados ni tonos de voz agudos, disfrutando conscientemente de esa vida que te has ido creando. Suelta las espinas lejos y emplea tu tiempo en dar mejores y más bellas rosas. Verás cómo nunca volverás a sentir la sensación de "incomprendida", que no conduce sino a un despilfarro tonto de los mejores tesoros que posees.

## CONSEJOS DE BELLEZA

### Antes de adoptar un producto hay que conocer la reacción de la piel

La mujer pone en peligro su salud cuantas veces intenta realzar su belleza:

—Es preciso— dice "Noir et Blanc", que cita en su apoyo a un dermatólogo inglés y a un doctor americano— que antes de adoptar un producto nuevo se sepa cómo reacciona a su contacto con la piel. Debe hacerse un ensayo de 24 horas, con una ligera aplicación en el brazo, lo cual no hay comerciante que se resista a rehusar. Si el ensayo no provoca reacción cutánea, utilizad el producto sin temor.

Y da consejos esta revista para las distintas aplicaciones femeninas:

**Loción capilar.** — Se debe hacer el ensayo cutáneo antes de aplicar la loción por vez primera. Tómense precauciones si quien la utiliza es propenso a la urticaria, el eccema o el asma.

**Crema.** — Es indispensable para las pieles secas; debe contener mucha agua y no impedir la respiración de la piel ni la eliminación del sudor. No debe fermentar ni aplicarse jamás de noche.

## HOJAS AL VIENTO...

¿Has oído en la noche callada el susurro cantarino de la fuente?

Así canta mi corazón cuando escucho el ritmo de tus pasos.

¿Te has fijado en el claro refulgir de las estrellas cuando curiosas y coquetonas se asoman a mirarse en el lago?

Pues mucho más brillan mis ojos cuando pueden hundirse en las tranquilas aguas de tu dulce mirar.

¿Has sentido el suave aroma del nardo cuando el sol, al ocultarse tras las afiladas aguas de las montañas, parece herirse y teñir con su sangre el pálido azul?

Pues más perfumado es tu aliento y más suaves tus labios que sus más sedosos pétalos.

Y más dulce que las más dulces melodías, tu voz.

Mis manos se hallan colmadas de la mayor riqueza cuando enmarcan tu rostro en tierna caricia.

Porque en tí, dueño mío, está todo cuanto de bello y dulce hay en la tierra.

## Página de la mujer y del hogar

Por nuestra colaboradora Magda Jiménez

### Colección de invierno 1951-19

Los grandes modistos se entretienen este año buscando originales y personalísimas formas de cuello, tanto para los vestidos como para los trajes sastré. La clásica solapa y el cuello chal han perdido actualidad. Ofrecemos a nuestras lectoras algunos "hallazgos", que os servirán de norma para realizar algunas transformaciones en vuestro guardarropa del invierno pasado, y que de esta manera quedará totalmente "al día".



Schiaparelli presenta un cuello muy subido, vuelto en forma de rulo y drapeado, que va muy bien para trajes de corte deportivo.

"Bazar", la mejor revista para niñas, no debe faltar nunca en tu casa.



Jacques Fath usa también del drapeado, pero rodeando un escote de forma rectangular, sobre un cuerpo abierto de arriba abajo y abotonado, siguiendo la línea de uno de los lados del escote.



Mad. Rauch lanza el plastrón de terciopelo negro anudado, bordeado de un pequeño cuello en castor, de aire romántico.

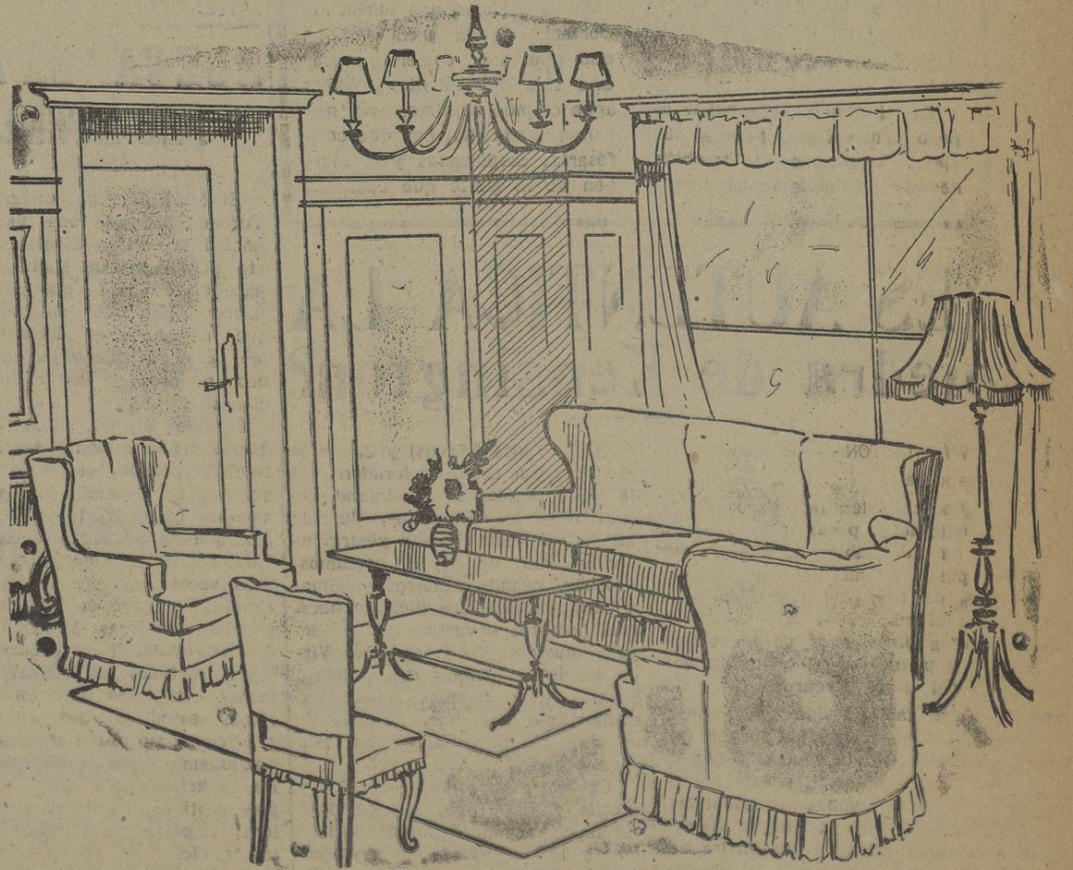


Desses presenta este originalísimo cuello tipo sastré, sobre un traje totalmente cerrado y abotonado, simulando chaqueta.

**Arrugas.** — No debe nadie inyectarse parafina sino más bien recurrir a la cirugía estética.

**Depilación de las cejas.** — Cuando se hace esto sin asepsia, al menos con alcohol, puede provocar pequeñas infecciones y hasta forúnculos.

**Polvos.** — Mal tolerados por las pieles secas cuando estas no han sido preparadas con la crema conveniente.



Elegante rincón, complemento de un comedor o aplicable a hall, donde unen la elegancia de la línea a la comodidad, dan sabor de "hogar" a la habitación y que la casa "Linzaranzu" (Murrieta, 49 y 51. Los señores de Sánchez, en aquella ciudad.

## SILUETAS

Caja la lluvia torrencialmente y golpeaba el techo del coche con ritmo monótono, como si en su caer acompañase el rezo de la letanía que centro del él rezaban en suave voz tres monjitas de hábito pardo, del mismo color de la tierra en encharcada que se veía a los lados del camino, a través de la niebla que roimaba el agua al escurrir por los cristales.

La primavera apuntaba en las hojas de los árboles y parecía que no se atrevía a asomar su alegre rostro, temerosa de que el invierno estuviese agazapado con su guadaña de hielo y dispuesto a segar su joven vida.

Los ejes del coche se hundieron en el fodo, y el vehículo quedó clavado sobre la tierra. Había que seguir adelante, y a pie, empapados, marchaban los viajeros de la diligencia, animados por las chistosas palabras de madre Teresa, que apoyada en los brazos de dos de su monjas, porque aun estaba convalciente de su reciente enfermedad, les obligaba con su entereza a seguir adelante.

Destacándose sobre el cielo plomizo se alzaban las caladas agujas de la catedral burgalesa, como brazos alzados en plegaria.

El puente Matutes había sido arrastrado por las aguas, pero madre Teresa no podía retroceder y menos ahora, cuando pisaba la tierra del Cid Campeador.

"Venid, que podemos" dijo alegremente. "is os acobardáis en vuestro camino, si morís en la ruta, si el mundo es destruido, todo esté bien, con tal que alcancéis vuestra meta". Y su meta era esta ciudad de Burgos, donde iba a realizar la santa andariaga su última fundación.

Y con estas palabras, metióse en el agua helada y siguió adelante, siendo arrastrada por ella hasta el punto de elevar esta pregunta al Señor: "¿Por qué colocáis tantas dificultades en nuestro camino?" Pregunta que, al decir de la santa, le fue contestada por El con estas palabras: "Es así como trato a mis amigos", palabras a las que ella, con su gracejo acostumbrado, respondió diciendo "Ay Señor mío, eso es por que tenéis tan pocos".

Y así venciendo todo, llegó a la ciudad, fundó el "Glorioso San José de Burgos", el convento cuya campana jugaba cada mañana con las copas de los alamos, que un poco más allá se asomaban al Arlanzón, en el bosquecillo de la Quinta.

Y como si este fuera el último jalón de su vida, días después, en Alba de Tormes, expiraba la Santa que supo hacer frente a todos los sinsabores, porque esperaba llegar a la meta final de su vida; a los brazos de su Amado, que la esperaba ansioso tras las nubes doradas de la tarde.

## TE INTERESA SABER QUE

Las manchas sobre muebles barnizados se quitan de la siguiente forma:

**SIN SON DE AGUA,** disolviendo raspaduras de cera blanca en una pequeña cantidad de aceite, calentándolo al baño María hasta la fusión de la cera. Aplicad una capa de esta mezcla sobre la mancha, y luego de pasado un ratito, frotad con bayeta de lana.

**SI LAS MANCHAS SON CAUSADAS POR LOS DEDOS O CUERPOS GRASOS,** desaparecerán fácilmente frotando la mancha con un paño de franela empapado en aceite de oliva.

Y para conservar bien el barnizado, os aconsejo que cada día, con un paño de lana suave, franela o flouillard de seda, los frotéis cuidadosamente.

# La vida moderna

Por César GONZALEZ RUANO

Si admitieramos que las palabras sirven siempre a una idea y no como tantas veces ocurre a una pura fórmula convencional, y si al mismo tiempo no hubiese uno aprendido a defenderse de la cordialidad casi con mayor denuedo que de la impertinencia, supongo que habría ya uno muerto hace muchos años de alcoholismo, de excesos gastronómicos o de un colapso producido por el café.

Hay días que de aceptar todo lo que nos ofrecen podríamos haber comido cinco o seis veces o llegar a la tarde en pleno ataque de "delirium tremens". La vida moderna hasta en sus aspectos más serios está plagada de estas peligrosas cordialidades:

—¡Bueno, venga usted a comer conmigo y hablaremos de todo eso!

—Vamos a tomar una copa y telefoneamos a Fulano

—Venga usted a tomar café hoy y tráigame lo que dice.

—Nos encontramos mañana al aperitivo y luego vamos a una tasca...

—Tenemos que comer juntos para charlar de los buenos tiempos.

—Oye, vamos a comer y...

—Oye, vamos a comer y...

—Oye, vamos a tomar café y...

—Oye, tómame un vermú, y...

—Oye, para hablar contigo ¿puedo ir a merendar mañana?

Aquí todo lo arreglamos comiendo o bebiendo. Se pregunta uno a veces cómo sería la vida antes en que las gentes para hablar de sus asuntos ni comían ni bebían juntas. ¿Se harían negocios en España? ¿Se tendría información sobre alguna cosa? ¿Se podrían formar verdaderas amistades?

El reunirse a comer o a beber parece que sea un descanso, un alto en el camino de los deberes o de la lucha, pero, si se piensa, es un capítulo más de la vida agitada, de la fiebre de los negocios, de la necesidad de intriga, del arte de pedir o la virtud de conceder.

En el fondo el español es poco protocolario, pese a sus viejas tradiciones, y también necesita disimularse el traba-

jo. Hablar con un señor a palo seco en un despacho es cosa que sólo hace si no consigue sacar al otro del despacho para "despachar" con él en un bar, en un restorán, en un café o en su propia casa. Evidentemente un asunto cualquiera planteado con la calma y la atmósfera cordial de un almuerzo, tiene matices mucho más maleables que plantear lo mismo frente a una mesa en la que hay teléfonos, papeles y tinteros. Sobre todo si el asunto no es cosa muy concreta y habitual. Pero sobre esta posible ventaja de comer o de beber con la persona de la que algo se quiere, yo creo que rige una razón moral de optimismo y de íntimo horror al escenario del trabajo: o sea, que el que así trabaja se finge a él mismo que lo que está haciendo es divirtiéndose o al menos pasando el rato. Es posible que ésta también y no otra sea la razón de que yo prefiera escribir en el café en vez de en la mesa de mi casa. Escribir en el café, o sea, en un lugar típico de ocio, es disimularse a uno mismo que trabaja mientras que trabajar en casa y no salir es darse perfecta cuenta de que la labor, la tarea, es trabajo, auténtico trabajo.

Uno, en fin, no es hombre de negocios, pero aún así la costumbre generalizada de que para cualquier cosa haya que reunirse o a comer o por lo menos a tomar unas copas, empieza a ser un verdadero problema y hace pensar en eso: en que para quedar medianamente y a la altura de la cordialidad que parece sentir todo el mundo habría días en que sería necesario coger una moña considerable, almorzar dos o tres veces y, desde luego, ingerirse seis o siete cafés.

Sólo un estómago privilegiado está hoy en día en condiciones apropiadas para triunfar y para mantener una cierta vida de relación que pueda reportarle alguna utilidad. Los que queremos comer y cenar una sola vez al día y beber agua cuando sentimos sed, nos vamos quedando, hay que confesarlo, desplazados y al margen de la gente que cuenta...

## ¿ES AUTÉNTICA LA piedra de Kensington?

WASHINGTON.—(De nuestro corresponsal).

¿Conoce usted la runología? No le extrañe si pocas veces o ninguna ha oído hablar de ella. Apenas si pasan de una docena los hombres de letras que se dedican a ella: el rúnico, es la forma más antigua de escribir de los alemanes y la usaban las tribus teutónicas del Noroeste europeo.

Entre la reducida grey consagrada a estos estudios surgen frecuentemente las disputas. Y una de las más violentas, que está pasando a las columnas informativas, es precisamente la que se refiere a la autenticidad de una piedra hallada en Kensington, Minnesota, en 1890, por un granjero sueco, Olof Ohman.

Pesa unas 200 libras y en ella se lee lo siguiente:

"Ocho godos (suecos) y 22 noruegos vinieron como exploradores de la parte occidental de Vinland. Hemos recorrido dos islas, durante un día, al Norte de esta piedra. Es tuvimos allí un día y pescamos. Después, cuando nosotros volvimos a casa, encontramos diez de nuestros hombres envueltos en su sangre muertos. A. V. M. (Ave Virgo Maria), salvanos del peligro. Eramos diez hombres, que desembarcamos del mar, después de un viaje de diez días en esta isla para explorarla. Año 1362.

¿Es auténtica esta piedra? En aquella época, 1898, se consideró esa leyenda como espúrea: decaese que la había grabado un gramático sueco amigo de Ohman.

Pero la semana pasada un experto danés en inscripciones rúnicas ha anunciado que la piedra es genuina.

LONDRES  
en  
BURGOS



## Ambiente de elecciones en Inglaterra

Cada uno de los 34 millones de electores y electoras tendrá demostrar que no está loco, ni es criminal, ni lord, ni pastor, ni cura...

LONDRES (Servicio especial por López Mac Millán).

Treinta y cuatro millones de ingleses tienen derecho al voto en los actuales comicios. Y todos ellos, hombres y mujeres, antes de situarse entre los distintos grupos sociales, deberán demostrar automáticamente que son mayores de 21 años, que no pertenecen a la Cámara de los Lores, que no están locos ni son criminales; que no son jueces ni funcionarios ni sacerdotes de la Iglesia Católica o pastores protestantes. Y que de hecho llevan más de seis meses de residencia en el lugar donde depositarán su voto.

Inglaterra vive entregada a este ambiente electoral; siguen de cerca las incidencias del petróleo y los desplazamientos de la reina

Isabel; leen con atención los boletines, e indagan las nuevas noticias sobre la operación real, cuyos últimos secretos que están por descubrir, pero no se olvidan que son ciudadanos británicos con la obligación y el derecho de manifestar su opinión el día 25, fecha de las elecciones.

Se presentarán ante las urnas de 1.300 a 1.350 candidatos: todos ellos se aprestan a conquistar los 626 puestos de la Cámara de los Comunes. El Parlamento recibe la máxima consideración en esta "madre de las democracias". Y todo aquel que aspira a pasar por sus umbrales ha de depositar, para limitar los abusos, 15.000 pesetas en el instante en que con la firma de diez ciudadanos, es aceptado como probable diputado.

PROPAGANDA ELECTORAL

La batalla electoral pesa, gran parte, sobre el propio elector; no se reparten, con la fusión que en otras partes, los niñitos los grandes; carteles, hojas volantes etc. etc.

Pero los partidos bien organizados no anoran esfuerzos ni gastos, desde el cine al altavoz, pasando por las visitas domiciliarias para conocer el cuerpo electoral, calificar a cada elector como aliado u hostil.

Equipos de voluntarios cuidados por los partidarios de los candidatos recorren, piso por piso, todas las calles, con una lista detallada de los habitantes de cada casa.

Conforme a la acogida que dispensa, acogida en general, directa y brevisima, estos "vassers" o solicitantes, puntuado de cada nombre una muestra de apreciación, siendo todos los habitantes de la localidad calificados como "buenos", "malos" o "sos". Todo candidato que se presenta multiplica extraordinariamente sus visitas domiciliarias.

El resorte secreto de toda campaña, es el agente elector, es este el verdadero entrenador, director de escena de esta larga extensa comedia. El agente es, vez contable y jefe de estado mayor.

Es él quien da la batalla, obtiene el mejor vestibulo o en las casas de Ayuntamiento, los cines más modernos; es él que preparará las reuniones de la víspera. Es él el que debe vigilar para que los partidarios de candidato tengan todos los medios para trasladarse especialmente los días inmediatos a las elecciones, y en el de la emisión de sufragios; para cada 2.500 electores, ha de tener preparado coche para los momentos de apuro. El agente elector prepara carteles y las hojas volantes, además es simpático y granitico buen humor a sus amigos o a los espectadores del acto, al mismo tiempo que le comunican los resultados de los diversos clubs locales.

ESCUELA DE AGENTES

Los grandes partidos tienen escuelas propias para la instrucción de sus agentes. Este no trabaja gratis, pero de todas formas es siempre baja la remuneración, aunque los mejores pagados. Ningun candidato puede gastar más allá de los 50.000 pesetas sin ser declarado inmoral e incapaz, es de menos de una peseta por elector inscrito.

LOPEZ MAC MILLAN

## ¿Puede hacerse un demócrata a placer?

Es esta una pregunta que formula Margaret Mead, en un ensayo sobre el carácter soviético.

Al mismo tiempo, se ha puesto una cuestión al Instituto Etnología del Museo Americano de Historia Natural.

Antes de la revolución bolchevique tenía ya el ruso su mentalidad especial, pero hoy está obligado hacia un concepto netamente comunista.

¿Cómo terminará esta evolución?

—Nosotros esperamos —dice el Instituto citado— que los jóvenes ciudadanos pierdan no poco de su tradicional miedo a las órdenes del Gobierno como a sus impuestos anárquicos, y sobrevenga al fin una fuerte revolución contra la autoridad.

Históricamente es fácil resolver esta cuestión: cada generación actúa en forma distinta.

## Occidente limita con el Islam



### Se advierte una nueva energía religiosa entre los árabes

PARIS. — (Servicio especial de nuestro periódico).

¿Hacia dónde va el mundo musulmán? La historia no se repite, pero es siempre motivo de honda inquietud: hoy, hace 1.300 años, las fronteras de la cristiandad occidental limitan con el mundo islámico y con los bárbaros del Norte de Europa.

No deja de producirnos cierto júbilo ese grito de rebeldía lanzado contra Inglaterra; pero pudiera ser el caso de mayor alcance. ¿No fueron siempre los musulmanes, desde su nacimiento, los enemigos más acérrimos de la cristiandad? ¿No pudieran llegar a una inteligencia con el mundo comunista para acabar con aquel enemigo tradicional que constituye para él el cristianismo universal?

El fenómeno islámico es de los más extraños que se hayan presen-

tado jamás en la historia. Y todo cuanto sucede en ese mundo debe ser motivo de profundo estudio: en menos de 50 años, después de la muerte de su fundador, en 1632, los ejércitos árabes barrieron todas las fuerzas enemigas desde el Norte de la India hasta el Norte de Africa.

### EL ISLAM ES INCOMPREENSIBLE

El Islam no es comprendido por nosotros: no le interesan nuestros adelantos científicos, nuestras máquinas, el petróleo que él posee, nuestros ascensores, nuestros frigoríficos; no aceptan ni nuestras ideas ni nuestra higiene. Lleva el cristianismo desde antes del siglo XIII enviando misioneros a sus puertas y no ha conseguido hasta la fecha el evangelio hacer presa en ellos.

Mahoma era un hombre práctico de negocios, a juicio de los filósofos anglosajones. Y supo entenderse con los mismos judíos, liberándolos del oprobio de la raza: ellos no crucificaron al Salvador, nace en su Corán, sino a un hombre que pusieron en su lugar.

La buena estrella de Mahoma aparece cuando se apodera de Medina. Es aquel día y aquel año, 622, el punto de arranque de la era musulmánica, la Hégira.

### DESDE EL SIGLO XIX

En el siglo XIX, no pocos jefes musulmanes empezaron a predicar el resurgimiento panislámico. Este fue, en parte, debilitado por la insurrección del nacionalismo entre los pueblos musulmáticos.

Sin embargo, síguese observando hoy una nueva energía religiosa en el Islam.

Sobre este mundo ha dejado de aplicarse la mecha de la revolución el actual Gobierno inglés: desde hace tiempo las noticias eran graves, y más graves las comunicaciones que en él se registraban. Abrió el camino la muerte de Abdullah; sigue con el pleito de las refineries de Abadán. Y está hoy en la cumbre con las denuncias egipcias.

¿Será el Islam suficientemente fuerte para mantener los millones de hombres que hoy forman su comunidad mundial y para adaptarlos a las nuevas necesidades de los tiempos?

López MAC MILLAN

MADRID

## NUEVA ETAPA DEL ATENEO

El Ministerio de Información y Turismo ha dado una nueva ordenación al Ateneo Científico Literario y Artístico de Madrid, que le hace entrar en lo que pudiéramos llamar etapa de autonomía, ya que, de ahora en adelante serán los socios los que elijan los miembros rectores de las distintas secciones.

En estos últimos años, el Ateneo estuvo fraternalmente amparado y tutelado porque, si en la historia cultural de España su huella fue siempre evidente, también es verdad que en pesados trances de la vida patria el Ateneo olvidó muchas veces cuál era su verdadera finalidad y cayó en manos de camarillas ambiciosas y demagógicas que desvirtuaron su esencia.

Por fortuna, las nuevas promociones estudiosas, que en el Ateneo estudiosas que en el Ateneo completan su formación patriótica bien contrastado que les capacitan para regir sus propios destinos. La nueva junta rectora, a parte de anunciar importantes ciclos de conferencias, organizará también interesantes cursos monográficos sobre problemas vivos de la cultura y del espíritu que darán al movimiento ateneístico creciente esplendor.