

# EL CORREO

NUM. 11.065.—(AÑO XXXII)

MADRID.—JUEVES 1.º DE JUNIO DE 1911

PRECIO: 5 CENTIMOS

## MARRUECOS

### Los franceses en Fez

La columna Gouraud.—El Glau en desgracia. El Sultán y el general Moinsier.

Las noticias de Fez confirman la llegada de la columna Gouraud a aquella capital. Durante la marcha fué atacada por los rebeldes en el monte Zelfat y en el monte Zarhum. En el monte de Meccas se unieron a los expedicionarios las fuerzas que mandaba el general Dalbier y que fueron enviadas al encuentro de aquéllas por el general Moinsier. El Sultán ha destituido al gran visir. El Sultán ha recibido orden de no presentarse al general Moinsier. También su hijo, el ministro de la Guerra, ha sido relevado de sus funciones. Se prepara a salir la columna Brulard, para acompañar un convoy vacío que regresa a la capital. El Sultán ha celebrado una conferencia con el general Moinsier. El Sultán pide para Fez una guarnición de mil hombres, diciendo que el sultán de la ciudad sería la señal de una sublevación, y que él mismo no se quedaría en Fez si los franceses se marchasen de la capital. Lo que dice «Le Temps».

Paris 1.º. El tratado secreto franco-español. España y Francia el tratado de 1904, la anexión y protectorado de Marruecos por la segunda de dichas potencias, constituirían una mala realización del *affaire* marroquí. Realizar una prudente política maghzenista, un arreglo al Acta de Algeiras; dejarse de una vez para siempre de querer dominar el Imperio de Marruecos, pues tan oneroso es lo presente como gravoso para lo porvenir, resultaría semejante negocio. He ahí—añade «Le Temps»—lo que deben hacer nuestros gobernantes.

El tratado secreto franco-español. Paris 1.º. El *Paris Journal* dice haber sabido por una personalidad competente, que el tratado secreto franco-español es acordado por M. Fallières y M. Loubet y todos los presidentes del Consejo y ministros de Negocios Extranjeros que se han sucedido en el gobierno desde la fecha en que fué concertado dicho convenio en 1904, y por los representantes plenipotenciarios de Francia en Algeiras. Añade que el referido tratado hizo constar a las potencias competentes y trataba de la organización del Imperio.

### La rebelión

Malay Zin y los franceses.—El Roghi Tazita.—Alden asañada.

Noticias de Maghzen explican que el general Moinsier pudiese avanzar sin encontrar resistencia, diciendo que Malay Zin envió emisarios en cuanto se enteró de la proximidad de las fuerzas francesas para aconsejar a las tribus bereberes que se retiraran a sus montañas sin hostilizar a la columna. Espera el pretendiente que esta actitud haga comprender a Europa la positiva intención que él ejerce sobre aquellas tribus, a fin de que las potencias le reconozcan al fin como beligerante y consentan en que el pleito actual se ventile entre los dos hermanos Malay Zin y Malay Zin. El Roghi Ahmed Tazita, con numerosos contingentes de las tribus montañesas de Graus, Mezzara, Echno y Mesmuda, ha atacado a la columna de Zagara, situada a unos 20 kilómetros de Algeziraquivir. Se trabó un combate y los del Roghi, ademas de causar a sus enemigos muchas bajas, se llevaron muchos heridos. De vuelta en el territorio de Mesmuda, el general Tazita escribió a los jefes de las tribus de Ain Serif, anunciándoles que si no se incorporaban entrarán en su territorio a sangre y fuego.

### Destitución del Glau

Fez 26.

El Sultán significó al gran visir El Glau, que sus acciones y expulsiiones han provocado la actual insurrección, que tenía que dar cuenta de su gestión y de la inversión de los recursos estatales recibidos de las tribus, que entraron en el Tesoro. El Glau no contestó, y Malay Hafid le destituyó, prohibiendo que saliera de Fez. El Maghzen recuperará los bienes que dió al gran visir. Este no tendrá sucesor. El pretendiente Malay Zin multiplica sus movimientos xenófilos. Se nota un recrudecimiento de agitación en los alrededores de Sefra, que, al parecer, se preparan a atacar los Altayusi.

### En Ceuta

Un contrabandista.—Incidente periodístico.—Un disparo accidental.—Disparo casual.—En las posiciones.

El contrabandista.—Incidente periodístico.—Un disparo accidental.—Disparo casual.—En las posiciones. El señero General Concha ha apresado a un contrabandista de la costa de Tetuan y condujo a esta ciudad un land, de la matrícula de Hestepone, cargado de sal, cuyo aspecto le pareció sospechoso al comandante de dicho buque. Registrado el land, se descubrió debajo de la carga de plomo. Varios periodistas embarcaron en la bahía de Concha para dirigirse a bordo del General Concha, con el fin de interrogar a la oficialidad acerca del apresamiento del land. Los centinelas obligaron a los periodistas a desembarcar, señalando también varios soldados de la compañía de mar, que lograron escapar a los periodistas de su apéño.

### DE PORTUGAL

Periodista agredido. Lisboa 1.º.

El Sr. Moreira Almeida, director del diario *O Dia*, ha sido apaleado anoche, al salir de su domicilio, por un grupo de individuos que se separaban en la esquina de una calle. Uno de los agresores ha sido detenido.—*Fabra*.

### Gobernador dimisionario.—Una diatriba

Oporto 1.º.

El doctor Falcao, gobernador civil, ha presentado la dimisión de su cargo, siendo substituido por el doctor Nunez Ponte, antiguo presidente de la Cámara municipal.

### DE BARCELONA

D. Dalmacio Iglesias a Madrid.—Precauciones. Barcelona 1.º.

Ha marchado a Madrid D. Dalmacio Iglesias. Esta noche se han observado algunas precauciones, reaccionándose esto con los rumores de que se producirían alborotos en algún cine. Sigue detenido en su domicilio el cura Ventura, supuesto autor de algunos disparos contra los radicales en San Felú de Llobregat.—*Fabra*.

### Varias noticias

Barcelona 1.º. El beneficiado de la iglesia del Pino, Mossa Ventura, que fué detenido con motivo de los sucesos de San Felú de Llobregat, sigue en celda, a causa de las heridas que entonces recibió, siendo visitado por muchos carlistas. Mañana, en la iglesia de San Francisco, se celebrarán funerales por el carlista que fué muerto durante aquellos sucesos.

### El crédito para el giro postal

La *Gaceta* de hoy publica el decreto de Hacienda de concesión de un crédito extraordinario para establecer el giro postal. Dice así la parte dispositiva: «Artículo 1.º Se concede a un capítulo adicional del presupuesto en ejercicio del Ministerio de la Gobernación, con objeto de dar principio al establecimiento del giro postal, un crédito extraordinario de 904.625 pesetas, distribuido por artículos en la siguiente forma: ARTÍCULO 1.º Personal de Correos. Un jefe de negociado de segunda clase, 5.000 pesetas. Dos ídem ídem de tercera, a 4.000 pesetas, 8.000. Veintinueve oficiales de primera clase, a 3.500, 87.500. Treinta ídem de segunda ídem, a 3.000, 90.000. Cincuenta ídem de tercera ídem, a 2.500, 125.000. Ochenta y tres ídem de cuarta ídem, a 2.000, 166.000. Total, 481.500. A deducir por los cinco meses transcurridos del año, 200.625. Líquido, 280.875. Inmensuraciones por residencia al personal de Marruecos, 4.000. Ídem ídem al personal de Canarias, 4.750. ARTÍCULO 2.º Material y mobiliario. Gastos de oficina de la Dirección general, 3.000 pesetas. Ídem de escritorio de las oficinas provinciales, 22.000. Para adquisición y suministro de libros e impresos para el servicio de Correos, 70.000. Para adquisición y reparación de muebles y útiles de las Direcciones general y provinciales, 20.000. ARTÍCULO 3.º Para proveer de fondos a las oficinas de Correos, al efecto de que puedan hacer frente al movimiento del giro postal, 500.000 pesetas. 2.º El importe del crédito extraordinario concedido por este decreto, se cubrirá con el exceso que ofrecen los ingresos que se obtengan sobre las obligaciones que se contraigan y, en su defecto, con los demás recursos de su cargo.»

### LA CUESTIÓN DE CANARIAS

Falma de Mallorca 31.

Parecen haberse calmado los ánimos ante la noticia, telegráfica desde Madrid a la prensa local, de que el Gobierno llevará en segunda a las Cortes la disensión del proyecto referente al archipiélago canario. No obstante sigue ocupando la Guardia civil los sitios principales de la población. Meñaca se declarará en huelga los obreros del puerto, con lo cual se complicará la situación. Se han recibido hoy telegramas de los diputados a Cortes por esta circunscripción, aconsejando calma y confianza en el fallo de las Cámaras. Publica la prensa grandes artículos pidiendo al Gobierno resolver la situación para evitar el riesgo de luto, pues con la pasividad sólo puede agravarse el conflicto. Hoy se esperan los primeros *Princesa de Asturias* y *Río de la Plata*—*Fabra*.

### Las Palmas 31.

Las noticias algo más satisfactorias recibidas de Madrid y la intervención del alcalde de todos los partidos políticos, presidentes de Sociedades y fuerzas vivas del país, han llevado a los ánimos relativa tranquilidad, alejándose por ahora los temores de nuevas alteraciones del orden. Se trabaja en conjugar la huelga de los obreros del puerto, anunciada para mañana.—*Fabra*.

### DE BARCELONA

D. Dalmacio Iglesias a Madrid.—Precauciones. Barcelona 1.º.

Ha marchado a Madrid D. Dalmacio Iglesias. Esta noche se han observado algunas precauciones, reaccionándose esto con los rumores de que se producirían alborotos en algún cine. Sigue detenido en su domicilio el cura Ventura, supuesto autor de algunos disparos contra los radicales en San Felú de Llobregat.—*Fabra*.

### Varias noticias

Barcelona 1.º. El beneficiado de la iglesia del Pino, Mossa Ventura, que fué detenido con motivo de los sucesos de San Felú de Llobregat, sigue en celda, a causa de las heridas que entonces recibió, siendo visitado por muchos carlistas. Mañana, en la iglesia de San Francisco, se celebrarán funerales por el carlista que fué muerto durante aquellos sucesos.

### Una protesta

Barcelona 31.

Los fabricantes de Tarrasa han acordado retirar las proposiciones de mejora que habían hecho a sus obreros. En su virtud, los obreros han protestado de lo que califican de *lock-out*, que dicen afectará a 9.000 obreros. El número de éstos en huelga hasta ahora es de 7.000. No se tiene noticia de que haya ocurrido incidente alguno. Los obreros de Tarrasa visitaron una comisión de obreros de Tarrasa visitó

### En San Andrés mató un tren a un mozo del Dispensario.

Han regresado de Lourdes 800 peregrinos, prestidos por el Obispo de Barcelona, monseñor La Guardia. Las regatas de la copa del Rey se ha ganado el equipo de Bilbao, venciendo al de Alicante por 23 minutos.

### LAS HUELGAS

#### EN MADRID

##### Sesión permanente

La Junta directiva de la Sociedad «El Trabajo» continúa constituida en sesión permanente, sin que hasta la fecha se haya adoptado ningún acuerdo de carácter extraordinario. El paro sigue normalmente, y la Sociedad continúa recibiendo auxilios en metálico de sus colegas de provincias y del extranjero. Otra huelga. A la huelga de albañiles y tejeros, hay que añadir la de obreros constructores de carros, declarada para pedir la jornada de ocho horas en verano y nueve en invierno. La huelga tiene un carácter pacífico. Parece ser que algunos patronos, encontrando justa la demanda, han accedido a la petición de los obreros.

##### Intento de solución

El Sr. Canalejas, en vista de que la situación de los obreros va siendo algo angustiosa, y que esta angustia, como es consiguiente, repercute en sus hogares, ha manifestado que de nuevo intentará el Gobierno otro arreglo de conciliación entre patronos y obreros, sin que haya menoscabo para nadie, y evitando a la vez rencores para el porvenir.

##### Rumores de solución

Las impresiones que anoche había en los centros oficiales eran favorables a una pronta solución de la huelga de albañiles.

#### EN PROVINCIAS

##### Agravación de la huelga.—Más huelguistas. Aumenta la excitación. Bilbao 31.

La huelga de cargadores de carbón se ha agravado. Muchas industrias no pueden funcionar normalmente y se ven obligadas a suspender el trabajo en plazo breve, si la huelga no se resuelve.

La Junta local de Reformas Sociales se reunió mañana para tratar de solucionar el conflicto. Los carros que continúan en posesión de los que se han servido de carbón van custodiados por fuerzas de Seguridad. Es probable, según ha anunciado hoy el gobernador, que se declaren en huelga los obreros de los ferrocarriles vascos, si no vuelven a trabajar dos maquinistas que fueron despedidos.

En el Juzgado municipal del Centro surgió hoy un vivísimo incidente entre el presidente de la Sociedad de descargadores y el de patronos carboneros, al celebrarse el juicio contra el presidente y el secretario de la mencionada Sociedad de descargadores. Pide el fiscal para cada uno de los miembros dos meses de arresto. Los ánimos están muy excitados.

##### El gobernador y la Junta local de Reformas Sociales. Bilbao 1.º.

El gobernador civil, informado por las noticias de que los centros fabriles van a verse precisados a suspender los trabajos por falta de carbón, se ha dirigido al alcalde pidiéndole convogue a la Junta local de Reformas Sociales para que intervenga en el conflicto. Si la intervención de la Junta resulta fracasada, el gobernador nombrará al ministro de la Gobernación pidiendo la intervención del Instituto de Reformas Sociales.

##### Los descargadores de Bilbao. Bilbao 1.º.

Al tratar de descargar dos gabarras de carbón, que impedían un grupo de huelguistas. Intervino la Guardia civil, restableciendo el orden. El director de los ferrocarriles ha conferenciado con el gobernador acerca de la anunciada huelga, diciendo que no reconoce personalmente a la Sociedad de empleados y obreros ferroviarios. Los obreros despedidos lo fueron en virtud del expediente que se les formó.

##### En Zaragoza.—El gobernador y los patronos. Zaragoza 31.

Una comisión de patronos y representantes de todos los gremios ha visitado al gobernador para tratar de las injurias de que son objeto por parte de los obreros, en paqueles y discursos. Lamentáronse del estado anormal de la población, creado por los diversos conflictos planteados por el proletariado. Los comisionados dieron las gracias al señor García Bijo por la protección que presta a la libertad del trabajo. También cambiaron impresiones sobre el continuo movimiento de huelgas, abogando por buscar una inmediata solución. La misma comisión visitará a las personalidades más salientes de la población, confiriendo con la Cámara de Comercio y entidades más importantes, para que apoyen sus pretensiones.

##### Una protesta. Barcelona 31.

Los fabricantes de Tarrasa han acordado retirar las proposiciones de mejora que habían hecho a sus obreros. En su virtud, los obreros han protestado de lo que califican de *lock-out*, que dicen afectará a 9.000 obreros. El número de éstos en huelga hasta ahora es de 7.000. No se tiene noticia de que haya ocurrido incidente alguno. Los obreros de Tarrasa visitaron una comisión de obreros de Tarrasa visitó

### El gobernador para suplicar su intervención

en el conflicto. Dice los obreros que, huyendo del movimiento huelguista de las obreras en las fábricas donde no se realizan aquellas labores. El alcalde y el capitán general, según comunicaron al gobernador, no cesan de practicar gestiones cerca de obreros y patronos para recibir cuanto antes el conflicto de albañiles y cartidores en Igualada.

#### En Valencia.—Despido de obreros. Valencia 31.

Los patronos cartidores Sres. Eriandía y Boluda han despedido parte del personal obrero que emplean en sus fábricas. Los obreros huelguistas se renuncian esta noche. La Junta local de Reformas Sociales ha comenzado a intervenir en pro de la solución de la huelga. La opinión de la mayoría es que sus gestiones serán infructuosas.

#### En Canarias.—Los trabajadores del puerto. Las Palmas 31.

Los obreros del puerto han acordado declararse en huelga. Realizarán el acuerdo mañana mismo.

#### Veñines en Paris. Paris 1.º.

Veñines, el héroe del raid Paris-Madrid, ha llegado a esta capital, siendo objeto de un recibimiento entusiasta. El general Roques ha felicitado al aviador en nombre del gobierno. *Le Petit Parisien*, organizador de la carrera, ha dispuesto en honor del audaz aviador un espléndido homenaje. El Aero Club de Paris ha concedido a Veñines la gran medalla de oro. El aviador regresará dentro de unos días a Madrid para tomar parte en el concurso de aviación.

### LA AVIACION

#### Concurso de aviación en el aeródromo de Getafe

Ultimamente se han inscrito los aviadores Grauet y L. forestal, además de los ya indicados en días anteriores. El concurso tendrá lugar por las tardes, desde las cuatro a las ocho, los días 3, 5 y 6, y todo el día del domingo 4. Los carteos con el horario de los trenes especiales, que saldrán cada media hora de la estación del Mediodía, se fijarán oportunamente en los sitios públicos.

#### Veñines en Paris. Paris 1.º.

Veñines, el héroe del raid Paris-Madrid, ha llegado a esta capital, siendo objeto de un recibimiento entusiasta. El general Roques ha felicitado al aviador en nombre del gobierno. *Le Petit Parisien*, organizador de la carrera, ha dispuesto en honor del audaz aviador un espléndido homenaje. El Aero Club de Paris ha concedido a Veñines la gran medalla de oro. El aviador regresará dentro de unos días a Madrid para tomar parte en el concurso de aviación.

#### El "raid", Paris-Roma

Detalles de la última etapa.—Los accidentes de Garos y Frey.—Resumen triunfal. Roma 1.º.

Se conocen interesantes detalles de la última etapa del raid. A las cuatro de la madrugada última resudió Garros su vuelo hacia Roma en el aeródromo de San Rosarco, cerca de Pisa. Después de haber pasado por Lorna, cuando estaba cerca del pueblo de Castagneto, sufrió una avería el motor, el monoplano empezó a oscilar, y al cabo cayó en el campo desde una altura de 200 metros. Garros, lanzado fuera del aparato en la caída, se produjo algunos rasguños en las manos. El aeroplano quedó destruido. Un tren de mercancías que pasaba en aquellos momentos cerca del lugar del accidente, recogió al aviador, que se dirigió a Pisa, donde, según parece, tomará otro aparato. A las cinco emprendió Frey, desde Génova, su vuelo, y llegó a San Rosarco a las seis y media. Por una confusión, descendió en el hipódromo, en vez de hacerlo en el campo de aviación. En su aterrizaje chocó el aeroplano con una empalizada y quedó averiado. Frey se cayó y una coxa una herida, de la que fué curado en el hospital. Se ignora cuando seguirá su viaje. Beaumont, el vencedor de la primera y segunda etapa de la carrera, al llegar al término de su viaje fué llevado en un land por la multitud que llenaba el aeródromo. Cuando el entusiasmo popular dió un trueno, el alcalde dirigió al aviador frases de bienvenida en nombre de la ciudad. Beaumont le entregó un mensaje del alcalde de Paris, en que se dice que la capital de Francia envía por los aires su fraternal saludo a Roma, con motivo del cincuentenario de la Unidad Italiana. La entrega se realizó entre atronadores aplausos y vivas a Francia. Después relató Beaumont anecdóticamente su excelente viaje. Mientras la muchedumbre se dispersaba, el afortunado aviador fué llevado en automóvil a un hotel por el Comité del raid. El aviador, a quien el pueblo de Roma estaba de tributar una más entusiasta ovación, ocultó bajo el seudónimo de «Beaumont» un apellido ilustre, que el hoy vencedor de este raid ha brillantemente con el uniforme del ejército francés. El héroe del día se llama Cozzu, y es teniente distinguido y bizarro, a quien una jefa y compañeros de armas profesan singular afecto. Según los últimos telegramas, Garros confía en llegar hoy a Roma. Se queja de ligeros dolores en un hombro, producidos por su violentísima caída. Vidart en Niza. Pisa 1.º.

#### El "raid", Paris-Roma

Detalles de la última etapa.—Los accidentes de Garos y Frey.—Resumen triunfal. Roma 1.º.

Se conocen interesantes detalles de la última etapa del raid. A las cuatro de la madrugada última resudió Garros su vuelo hacia Roma en el aeródromo de San Rosarco, cerca de Pisa. Después de haber pasado por Lorna, cuando estaba cerca del pueblo de Castagneto, sufrió una avería el motor, el monoplano empezó a oscilar, y al cabo cayó en el campo desde una altura de 200 metros. Garros, lanzado fuera del aparato en la caída, se produjo algunos rasguños en las manos. El aeroplano quedó destruido. Un tren de mercancías que pasaba en aquellos momentos cerca del lugar del accidente, recogió al aviador, que se dirigió a Pisa, donde, según parece, tomará otro aparato. A las cinco emprendió Frey, desde Génova, su vuelo, y llegó a San Rosarco a las seis y media. Por una confusión, descendió en el hipódromo, en vez de hacerlo en el campo de aviación. En su aterrizaje chocó el aeroplano con una empalizada y quedó averiado. Frey se cayó y una coxa una herida, de la que fué curado en el hospital. Se ignora cuando seguirá su viaje. Beaumont, el vencedor de la primera y segunda etapa de la carrera, al llegar al término de su viaje fué llevado en un land por la multitud que llenaba el aeródromo. Cuando el entusiasmo popular dió un trueno, el alcalde dirigió al aviador frases de bienvenida en nombre de la ciudad. Beaumont le entregó un mensaje del alcalde de Paris, en que se dice que la capital de Francia envía por los aires su fraternal saludo a Roma, con motivo del cincuentenario de la Unidad Italiana. La entrega se realizó entre atronadores aplausos y vivas a Francia. Después relató Beaumont anecdóticamente su excelente viaje. Mientras la muchedumbre se dispersaba, el afortunado aviador fué llevado en automóvil a un hotel por el Comité del raid. El aviador, a quien el pueblo de Roma estaba de tributar una más entusiasta ovación, ocultó bajo el seudónimo de «Beaumont» un apellido ilustre, que el hoy vencedor de este raid ha brillantemente con el uniforme del ejército francés. El héroe del día se llama Cozzu, y es teniente distinguido y bizarro, a quien una jefa y compañeros de armas profesan singular afecto. Según los últimos telegramas, Garros confía en llegar hoy a Roma. Se queja de ligeros dolores en un hombro, producidos por su violentísima caída. Vidart en Niza. Pisa 1.º.

#### El "raid", Paris-Roma

Detalles de la última etapa.—Los accidentes de Garos y Frey.—Resumen triunfal. Roma 1.º.

Se conocen interesantes detalles de la última etapa del raid. A las cuatro de la madrugada última resudió Garros su vuelo hacia Roma en el aeródromo de San Rosarco, cerca de Pisa. Después de haber pasado por Lorna, cuando estaba cerca del pueblo de Castagneto, sufrió una avería el motor, el monoplano empezó a oscilar, y al cabo cayó en el campo desde una altura de 200 metros. Garros, lanzado fuera del aparato en la caída, se produjo algunos rasguños en las manos. El aeroplano quedó destruido. Un tren de mercancías que pasaba en aquellos momentos cerca del lugar del accidente, recogió al aviador, que se dirigió a Pisa, donde, según parece, tomará otro aparato. A las cinco emprendió Frey, desde Génova, su vuelo, y llegó a San Rosarco a las seis y media. Por una confusión, descendió en el hipódromo, en vez de hacerlo en el campo de aviación. En su aterrizaje chocó el aeroplano con una empalizada y quedó averiado. Frey se cayó y una coxa una herida, de la que fué curado en el hospital. Se ignora cuando seguirá su viaje. Beaumont, el vencedor de la primera y segunda etapa de la carrera, al llegar al término de su viaje fué llevado en un land por la multitud que llenaba el aeródromo. Cuando el entusiasmo popular dió un trueno, el alcalde dirigió al aviador frases de bienvenida en nombre de la ciudad. Beaumont le entregó un mensaje del alcalde de Paris, en que se dice que la capital de Francia envía por los aires su fraternal saludo a Roma, con motivo del cincuentenario de la Unidad Italiana. La entrega se realizó entre atronadores aplausos y vivas a Francia. Después relató Beaumont anecdóticamente su excelente viaje. Mientras la muchedumbre se dispersaba, el afortunado aviador fué llevado en automóvil a un hotel por el Comité del raid. El aviador, a quien el pueblo de Roma estaba de tributar una más entusiasta ovación, ocultó bajo el seudónimo de «Beaumont» un apellido ilustre, que el hoy vencedor de este raid ha brillantemente con el uniforme del ejército francés. El héroe del día se llama Cozzu, y es teniente distinguido y bizarro, a quien una jefa y compañeros de armas profesan singular afecto. Según los últimos telegramas, Garros confía en llegar hoy a Roma. Se queja de ligeros dolores en un hombro, producidos por su violentísima caída. Vidart en Niza. Pisa 1.º.

#### El "raid", Paris-Roma

Detalles de la última etapa.—Los accidentes de Garos y Frey.—Resumen triunfal. Roma 1.º.

Se conocen interesantes detalles de la última etapa del raid. A las cuatro de la madrugada última resudió Garros su vuelo hacia Roma en el aeródromo de San Rosarco, cerca de Pisa. Después de haber pasado por Lorna, cuando estaba cerca del pueblo de Castagneto, sufrió una avería el motor, el monoplano empezó a oscilar, y al cabo cayó en el campo desde una altura de 200 metros. Garros, lanzado fuera del aparato en la caída, se produjo algunos rasguños en las manos. El aeroplano quedó destruido. Un tren de mercancías que pasaba en aquellos momentos cerca del lugar del accidente, recogió al aviador, que se dirigió a Pisa, donde, según parece, tomará otro aparato. A las cinco emprendió Frey, desde Génova, su vuelo, y llegó a San Rosarco a las seis y media. Por una confusión, descendió en el hipódromo, en vez de hacerlo en el campo de aviación. En su aterrizaje chocó el aeroplano con una empalizada y quedó averiado. Frey se cayó y una coxa una herida, de la que fué curado en el hospital. Se ignora cuando seguirá su viaje. Beaumont, el vencedor de la primera y segunda etapa de la carrera, al llegar al término de su viaje fué llevado en un land por la multitud que llenaba el aeródromo. Cuando el entusiasmo popular dió un trueno, el alcalde dirigió al aviador frases de bienvenida en nombre de la ciudad. Beaumont le entregó un mensaje del alcalde de Paris, en que se dice que la capital de Francia envía por los aires su fraternal saludo a Roma, con motivo del cincuentenario de la Unidad Italiana. La entrega se realizó entre atronadores aplausos y vivas a Francia. Después relató Beaumont anecdóticamente su excelente viaje. Mientras la muchedumbre se dispersaba, el afortunado aviador fué llevado en automóvil a un hotel por el Comité del raid. El aviador, a quien el pueblo de Roma estaba de tributar una más entusiasta ovación, ocultó bajo el seudónimo de «Beaumont» un apellido ilustre, que el hoy vencedor de este raid ha brillantemente con el uniforme del ejército francés. El héroe del día se llama Cozzu, y es teniente distinguido y bizarro, a quien una jefa y compañeros de armas profesan singular afecto. Según los últimos telegramas, Garros confía en llegar hoy a Roma. Se queja de ligeros dolores en un hombro, producidos por su violentísima caída. Vidart en Niza. Pisa 1.º.

#### El "raid", Paris-Roma

Detalles de la última etapa.—Los accidentes de Garos y Frey.—Resumen triunfal. Roma 1.º.

Se conocen interesantes detalles de la última etapa del raid. A las cuatro de la madrugada última resudió Garros su vuelo hacia Roma en el aeródromo de San Rosarco, cerca de Pisa. Después de haber pasado por Lorna, cuando estaba cerca del pueblo de Castagneto, sufrió una avería el motor, el monoplano empezó a oscilar, y al cabo cayó en el campo desde una altura de 200 metros. Garros, lanzado fuera del aparato en la caída, se produjo algunos rasguños en las manos. El aeroplano quedó destruido. Un tren de mercancías que pasaba en aquellos momentos cerca del lugar del accidente, recogió al aviador, que se dirigió a Pisa, donde, según parece, tomará otro aparato. A las cinco emprendió Frey, desde Génova, su vuelo, y llegó a San Rosarco a las seis y media. Por una confusión, descendió en el hipódromo, en vez de hacerlo en el campo de aviación. En su aterrizaje chocó el aeroplano con una empalizada y quedó averiado. Frey se cayó y una coxa una herida, de la que fué curado en el hospital. Se ignora cuando seguirá su viaje. Beaumont, el vencedor de la primera y segunda etapa de la carrera, al llegar al término de su viaje fué llevado en un land por la multitud que llenaba el aeródromo. Cuando el entusiasmo popular dió un trueno, el alcalde dirigió al aviador frases de bienvenida en nombre de la ciudad. Beaumont le entregó un mensaje del alcalde de Paris, en que se dice que la capital de Francia envía por los aires su fraternal saludo a Roma, con motivo del cincuentenario de la Unidad Italiana. La entrega se realizó entre atronadores aplausos y vivas a Francia. Después relató Beaumont anecdóticamente su excelente viaje. Mientras la muchedumbre se dispersaba, el afortunado aviador fué llevado en automóvil a un hotel por el Comité del raid. El aviador, a quien el pueblo de Roma estaba de tributar una más entusiasta ovación, ocultó bajo el seudónimo de «Beaumont» un apellido ilustre, que el hoy vencedor de este raid ha brillantemente con el uniforme del ejército francés. El héroe del día se llama Cozzu, y es teniente distinguido y bizarro, a quien una jefa y compañeros de armas profesan singular afecto. Según los últimos telegramas, Garros confía en llegar hoy a Roma. Se queja de ligeros dolores en un hombro, producidos por su violentísima caída. Vidart en Niza. Pisa 1.º.

#### El "raid", Paris-Roma

Detalles de la última etapa.—Los accidentes de Garos y Frey.—Resumen triunfal. Roma 1.º.

Se conocen interesantes detalles de la última etapa del raid. A las cuatro de la madrugada última resudió Garros su vuelo hacia Roma en el aeródromo de San Rosarco, cerca de Pisa. Después de haber pasado por Lorna, cuando estaba cerca del pueblo de Castagneto, sufrió una avería el motor, el monoplano empezó a oscilar, y al cabo cayó en el campo desde una altura de 200 metros. Garros, lanzado fuera del aparato en la caída, se produjo algunos rasguños en las manos. El aeroplano quedó destruido. Un tren de mercancías que pasaba en aquellos momentos cerca del lugar del accidente, recogió al aviador, que se dirigió a Pisa, donde, según parece, tomará otro aparato. A las cinco emprendió Frey, desde Génova, su vuelo, y llegó a San Rosarco a las seis y media. Por una confusión, descendió en el hipódromo, en vez de hacerlo en el campo de aviación. En su aterrizaje chocó el aeroplano con una empalizada y quedó averiado. Frey se cayó y una coxa una herida, de la que fué curado en el hospital. Se ignora cuando seguirá su viaje. Beaumont, el vencedor de la primera y segunda etapa de la carrera, al llegar al término de su viaje fué llevado en un land por la multitud que llenaba el aeródromo. Cuando el entusiasmo popular dió un trueno, el alcalde dirigió al aviador frases de bienvenida en nombre de la ciudad. Beaumont le entregó un mensaje del alcalde de Paris, en que se dice que la capital de Francia envía por los aires su fraternal saludo a Roma, con motivo del cincuentenario de la Unidad Italiana. La entrega se realizó entre atronadores aplausos y vivas a Francia. Después relató Beaumont anecdóticamente su excelente viaje. Mientras la muchedumbre se dispersaba, el afortunado aviador fué llevado en automóvil a un hotel por el Comité del raid. El aviador, a quien el pueblo de Roma estaba de tributar una más entusiasta ovación, ocultó bajo el seudónimo de «Beaumont» un apellido ilustre, que el hoy vencedor de este raid ha brillantemente con el uniforme del ejército francés. El héroe del día se llama Cozzu, y es teniente distinguido y bizarro, a quien una jefa y compañeros de armas profesan singular afecto. Según los últimos telegramas, Garros confía en llegar hoy a Roma. Se queja de ligeros dolores en un hombro, producidos por su violentísima caída. Vidart en Niza. Pisa 1.º.

#### El "raid", Paris-Roma

Detalles de la última etapa.—Los accidentes de Garos y Frey.—Resumen triunfal. Roma 1.º.

Se conocen interesantes detalles de la última etapa del raid. A las cuatro de la madrugada última resudió Garros su vuelo hacia Roma en el aeródromo de San Rosarco, cerca de Pisa. Después de haber pasado por Lorna, cuando estaba cerca del pueblo de Castagneto, sufrió una avería el motor, el monoplano empezó a oscilar, y al cabo cayó en el campo desde una altura de 200 metros. Garros, lanzado fuera del aparato en la caída, se produjo algunos rasguños en las manos. El aeroplano quedó destruido. Un tren de mercancías que pasaba en aquellos momentos cerca del lugar del accidente, recogió al aviador, que se dirigió a Pisa, donde, según parece, tomará otro aparato. A las cinco emprendió Frey, desde Génova, su vuelo, y llegó a San Rosarco a las seis y media. Por una confusión, descendió en el hipódromo, en vez de hacerlo en el campo de aviación. En su aterrizaje chocó el aeroplano con una empalizada y quedó averiado. Frey se cayó y una coxa una herida, de la que fué curado en el hospital. Se ignora cuando seguirá su viaje. Beaumont, el vencedor de la primera y segunda etapa de la carrera, al llegar al término de su viaje fué llevado en un land por la multitud que llenaba el aeródromo. Cuando el entusiasmo popular dió un trueno, el alcalde dirigió al aviador frases de bienvenida en nombre de la ciudad. Beaumont le entregó un mensaje del alcalde de Paris, en que se dice que la capital de Francia envía por los aires su fraternal saludo a Roma, con motivo del cincuentenario de la Unidad Italiana. La entrega se realizó entre atronadores aplausos y vivas a Francia. Después relató Beaumont anecdóticamente su excelente viaje. Mientras la muchedumbre se dispersaba, el afortunado aviador fué llevado en automóvil a un hotel por el Comité del raid. El aviador, a quien el pueblo de Roma estaba de tributar una más entusiasta ovación, ocultó bajo el seudónimo de «Beaumont» un apellido ilustre, que el hoy vencedor de este raid ha brillantemente con el uniforme del ejército francés. El héroe del día se llama Cozzu, y es teniente distinguido y bizarro, a quien una jefa y compañeros de armas profesan singular afecto. Según los últimos telegramas, Garros confía en llegar hoy a Roma. Se queja de ligeros dolores en un hombro, producidos por su violentísima caída. Vidart en Niza. Pisa 1.º.

#### El "raid", Paris-Roma

Detalles de la última etapa.—Los accidentes de Garos y Frey.—Resumen triunfal. Roma 1.º.

Se conocen interesantes detalles de la última etapa del raid. A las cuatro de la madrugada última resudió Garros su vuelo hacia Roma en el aeródromo de San Rosarco, cerca de Pisa. Después de haber pasado por Lorna, cuando estaba cerca del pueblo de Castagneto, sufrió una avería el motor, el monoplano empezó a oscilar, y al cabo cayó en el campo desde una altura de 200 metros. Garros, lanzado fuera del aparato en la caída, se produjo algunos rasguños en las manos. El aeroplano quedó destruido. Un tren de mercancías que pasaba en aquellos momentos cerca del lugar del accidente, recogió al aviador, que se dir

sobrina del presidente del Consejo, Sr. Canalejas. A toda su atribulada familia enviamos nuestro pésame. Mañana, a las once, se efectuará la traslación del cadáver al panteón de familia en el cementerio de San Isidro.

NOTAS MUNICIPALES

Los impuestos sustitutivos de los Consumos El concejal del Ayuntamiento Sr. Gómez Vallejo ha presentado para la sesión próxima una proposición, que comprende los siguientes puntos: 1.º Que se asaque a concurso, por distritos, la recaudación y cobranza de los nuevos impuestos, siendo de cuenta de los concesionarios todo el personal y gastos que originen. 2.º El Ayuntamiento señalará el tanto por ciento que se abonará como premio de cobranza, para que sirva de tipo en el concurso; y 3.º Se tendrá en cuenta, para todo lo que se refiere a la recaudación, las disposiciones y leyes vigentes.

El alcalde ha conferenciado con el director del Laboratorio municipal para tratar de las medidas sanitarias que requiere la inspección de carnes, en el caso de ser aprobado el proyecto de ley de supresión de los Consumos. Para saber si han sido o no inspeccionadas, se utilizará una estampilla que cogerá toda la res. En ella irá grabada la siguiente inscripción: 'Inspección Sanitaria de Madrid', y el día, mes y año.

CIRCO DE PARISH

Con nuevos y atractivos números cuenta desde anoche el conocido circo de Parish. La 'troupe' Kirstan Marietta, de ambos sexos, ejecuta interesantes trabajos. El jefe de ella demuestra poseer una dentadura formidable, pues sostiene con los dientes a su esposa y a sus dos hijas y les hace girar vertiginosamente. Los bailarines españoles, Mary y Tito, bollen el clásico 'cork-walk' de las praderas americanas, los danzanos de la negrería y el gaiterita añafanz, son extraordinaria agilidad y gracia. Selbo y Frank son dos malabaristas muy originales. El popular ventrílocuo Sanz, que también debutó anoche, sacó a relucir sus muñecos, haciéndoles pronunciar un discurso sobre los Consumos. Todos estos artistas fueron muy aplaudidos.

El Congreso Bucarístico

Se pone en conocimiento del público que todos los señores congresistas, de cualquier clase que sean y sea el que fuese el punto de su procedencia, tienen derecho a utilizar los billetes que, con notable rebaja de precio, expiden las Compañías de ferrocarriles para que aquéllos puedan viajar Córdoba, Sevilla, Granada, Toledo y El Escorial. Las condiciones en que pueden utilizarse estos billetes y su precio son las siguientes: Madrid a Sevilla y regreso en primera, 69 10 pesetas; en segunda, 52'45. Madrid a Granada, por Córdoba y Bobadilla, y regreso por la misma vía: 87'90 en primera, y 66'85 en segunda. Madrid a Granada, por Morela y Baeza, y regreso por la misma vía: 61'75 en primera y 47'25 en segunda. Madrid a Granada, por Córdoba y Bobadilla, y regreso por Morela Baeza, ó a la inversa: 77'25 en primera y 58'75 en segunda. Madrid a Granada, por Sevilla, Utrera y Osuna, y regreso por Morela-Baeza, ó a la inversa: 87'90 en primera y 64'40 en segunda. Los congresistas no tendrán derecho más que a una de estas cinco combinaciones. Los billetes se expendirán en Madrid desde el 20 de Junio al 5 de Julio, ambos inclusive, y servirán para llegar en cualquier día hasta el 10 de Julio, inclusive.

Pueden los portadores de estos billetes utilizar todos los trenes que llevan de Madrid a los otros puntos. Los expresos 92 y 91 admitirán 25 congresistas, previo aviso a la Compañía de Madrid-Zaragoza-Alcázar, con veinticuatro horas de anticipación. La excursión a Toledo será por billete de ida y regreso en el mismo día, a los precios de 9 lre. en primera, 5 en segunda y 3'50 en tercera. Los billetes se expendirán en Madrid desde el 20 al 30 de Junio, ambos inclusive. A El Escorial, la excursión será también de ida y vuelta, a los precios de 6'70 en primera, 3'10 en segunda y 1'90 en tercera. Los billetes se expendirán en Madrid del 20 de Junio al 5 de Julio, ambos inclusive. Los portadores pueden regresar en el mismo día ó en la mañana del día siguiente al de la ida, ó ésta se verifica en los trenes de la mañana, y regresar al día siguiente al de la ida ó en la mañana del subiguiente, si la ida se verifica en los trenes de la tarde. Solo pueden utilizarse estos billetes en los trenes que se señalan para los de ida y vuelta a El Escorial en día festivo.

Asistirán al Congreso los siguientes congresistas: Obispo de Coria, 18; ídem de Guadix, 26; ídem de Segorbe, 18; ídem de Jaén, 20; ídem de León, 118; ídem de Lugo, 32; ídem de Córdoba, 64; ídem de Sigüenza, 64; ídem de Cartagena, 66; ídem de Oribuena, 64; ídem de Teruel, 12; ídem de Santander, 86; ídem de Jaén, 51; ídem de Málaga, 30; ídem de Ciudad Rodrigo, 36; ídem de París, 42.

La comisión ejecutiva ha acordado que todos los adheridos al Congreso, de fuera de Madrid, que lleguen a esta corte el 28 de Junio lo más pronto, disfruten de los beneficios concedidos por las Compañías de ferrocarriles a los congresistas, a cuyo fin se autorizó al Sr. alcalde general seglar para expedir tarjetas de congresista con contaseña especial a favor de todos los adheridos. Estos no tendrán derecho

a tomar parte en las diversas ceremonias del Congreso, excepto en la de la procesión. La Junta diocesana del Congreso de Valencia ha acordado tapizar con hierbas olorosas toda la carrera de la procesión del día 29.

SUCESOS

Guadalupe.—Al saltar una foguera que encendieron unos chicos en la calle del Pacifico se produjo graves quemaduras a la niña de nueve años Emilia Morales Mal. Accidente del trabajo.—Ramón Vara se produjo por varias heridas de pronóstico reservado al caerse sobre una viga en una obra del paseo del Prado, 30. El lesionado fué auxiliado en la Casa de Socorro del distrito del Congreso.

EL CONCURSO DE LA POESÍA

La Academia de la Poesía ha emitido su fallo en el concurso de «El Primer Libro». Se procedió por votación, y resultó elegido por mayoría para el premio de 500 pesetas el libro titulado *La gruta*, de D. Ignacio Zaldivar, que se imprimirá por cuenta de la Academia. Se acordó también recomendar efusivamente a las casas editoriales para su publicación los siguientes libros: *Las sendas de mi huerto*, de D. Mariano Berdijo Casanál; *Siembras*, de D. José Martínez Jerez; *Del silencio*, de D. Ramón Goy de Silva; *Nieve, sol y tonillo*, de D. Antonio Andión; *Tierra de brumas*, de D. Antonio Galán; *El primer libro*, de D. Enrique de la Vega. De todos estos libros se leerán composiciones escogidas en una velada que, con el objeto de dar a conocer a estos poetas, se celebrará en breve en el Ateneo de Madrid.

LA GACETA DE HOY

Estado.—Real decreto nombrando vocal gran cruz de la Suprema Asambleas de la Real y distinguida Orden de Carlos III a D. Luis de Silva y Fernández de Córdoba, conde de Pla de Concha, primer Intendente de embajadores. Guerra.—Real decreto concediendo la gran cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo al general de brigada D. Gabriel de Orozco y Aracot. Otro concediendo merced de hábito de caballero de la Orden Militar de Santiago a D. Francisco Javier Dumetz Arizón Aspiz y Aspiz. Hacienda.—Real decreto concediendo un crédito extraordinario de 904.625 pesetas al presupuesto del ministerio de la Gobernación, con objeto de dar principio al establecimiento del giro postal.

Otro nombrando delegado de Hacienda en la provincia de Huelva a D. Ramón Golcoerotes y Hernández de Alba, jefe de Administración de segunda clase y de la Sección de inspectores de la Dirección general de Contribuciones. Otro nombrando jefe de Administración de segunda clase, en comisión, y de la Sección de inspectores de la Dirección general de Contribuciones a D. Pedro de Mito y Romero, delegado de Hacienda en la provincia de Zaragoza.

Otro nombrando, por traslación, delegado de Hacienda en la provincia de Zaragoza, con la categoría de jefe de Administración de primera clase, a D. Tomás Fernández Liguilla, que lo es en la de Sevilla con igual categoría. Otro nombrando delegado de Hacienda en la provincia de Sevilla, con la categoría de jefe de Administración de primera clase, a D. Luis Salu Estaluz y del Omo, que desempeña igual cargo en la de Alicante.

Otro nombrando delegado de Hacienda en la provincia de Alicante, con la categoría de jefe de Administración de segunda clase, en comisión, a D. Francisco Rivas Moreno, que desempeña igual cargo en la de Huelva. Otro declarando cesante, con al haber que por clasificación le corresponda, a D. Alberto Luis Anset y Molina, administrador de Contribuciones de la provincia de Madrid.

Otro nombrando, por traslación, administrador de Contribuciones de la provincia de Madrid, con la categoría de jefe de Administración de cuarta clase, a D. Luis Ortiz y Saicho, jefe de Administración de igual clase en la Dirección general de la Deuda y Clases Pasivas. Otro nombrando subdirector tercero de la Deuda y Clases Pasivas, con la categoría de jefe de Administración de cuarta clase, a D. Rafael Casals y Vázquez de la T. Otro nombrando jefe de Administración de cuarta clase, en comisión, para el servicio central de la inspección técnica de los servicios mineros en la Dirección general de Contribuciones, a D. Pablo Aldaco y Jiménez.

Real orden declarando que el término mesita del cambio de francos en el mes actual ha sido el de 8'04 por 100. Instrucción pública.—Real orden disponiendo se considere como graduado la escuela que dirige en propiedad, en esta corte, doña Dolores García y Tapia. Otra aprobando la propuesta de la Junta para ampliación de estudios e investigaciones científicas, para la concesión de pensiones en el extranjero. Otra aceptando el donativo hecho por doña Regia Manjón, viuda de Sánchez Bidoya, instituyendo un premio, consistente en costear el título de Licenciado en cada una de las Facultades, una por año, de la Universidad de Sevilla, y disponiendo se den las gracias a la donante.

Fomento.—Real orden aprobando el contador de energía eléctrica tipo D. C., de la Sociedad Westinghouse Electric Co. L. Ltd., de París.

EL SUCESO

DE LA CALLE DEL CARDENAL CISNEROS

Dos hermanos de las dos mujeres vecinas de la calle del Cardenal Cisneros, 1, que pusieron fin a su existencia arrojándose la noche del lunes por el balcón a la calle, estuvieron en el Juzgado de Chamberí, que instruye las diligencias relacionadas con dicho suceso. Manifestaron que les ha sorprendido mucho la trágica resolución de sus hermanas, con las que estuvieron ellos por Nochebuena, fecha en que vinieron del pueblo expresamente a pasar las Navidades. Corroboraron que habían estado ambas al servicio de una familia adinerada y que vivían últimamente de los ahorros y de la pensión que las dejaron los señores, como premio a su fidelidad y honroso comportamiento. En cuanto a las manifestaciones de desequilibrio mental, nadie podría decir, porque ignoraban este dato; jamás ninguna de ellas había dado pruebas de esa locura, que parece determinó el doble suicidio.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos: Gracia y Justicia.—Reorganizando el secretario judicial. Guerra.—Disponiendo la reforma del real decreto de 4 de Octubre de 1905, referente a las condiciones que debe reunir el profesor de las Academias militares, y estableciendo los beneficios que el mismo habrá de disfrutar.

Concediendo la gran cruz del Mérito Militar al general de brigada D. Gonzalo Carvajal y Garrido. Concediendo varias cruces del Mérito Militar, blancas, a un comandante, tres capitanes y un primer teniente de Artillería, é ídem, pascionadas, a un teniente coronel y un capitán de la misma Arma.

Gobernación.—Autorizando al ministro para proceder al arrendamiento de un local en Madrid con destino a talleres, escuelas y museos del cuerpo de Telégrafos. Hacienda.—Autorizando la presentación a las Cortes de un proyecto de ley para celebrar concertos para el pago del impuesto de transportes con las Empresas de automóviles.

Otro proyecto arbitrando recursos destinados a la realización de obras hidráulicas. Otro proyecto sobre liquidación a las Diputaciones provinciales de lo que deben reintegrar al Estado por inspección de primera enseñanza. Institutos, Escuelas Normales y de Artes y Oficios.

Nombrando delegado de Hacienda de la provincia de Huelva a D. Emilio Gutiérrez Gamero. Ídem para la subsecretaría del ministerio a D. Ramón Golcoerotes.

NOTICIAS

Dentro de poco aparecerá en esta corte una nueva revista, que, con el título de *Pro Guadarrama*, se publicará con la doble finalidad de recoger en sus columnas todas las investigaciones científicas que se están haciendo en la zona Sierra y de propagar el excursionismo en tan hermosos lugares.

Dedicará especiales esfuerzos a la organización en Madrid de la proyectada «Asociación para el estudio y fomento de la Sierra del Guadarrama», que, probablemente, se constituirá en el mes de Octubre. La redacción de *Pro Guadarrama* estará formada de distinguidos compañeros nuestros en la prensa, contando también con distinguidos colaboradores.

El lunes 5 del corriente, a las diez de la noche, se celebrará en el Circo de la Unión Mercantil e Industrial una reunión de todas las entidades, centros y gremios de esta capital, para concertar ideas respecto al proyecto de la Exposición Universal en Madrid. Presidirá el acto el ministro de Fomento.

Durante el pasado mes de Mayo, en el Real Dispensario antituberculoso «Príncipe Alfonso» (paseo Imperial, 6), han ingresado 91 tuberculosos pobres, de los 156 enfermos que lo han solicitado: en total en han prestado 671 asistencias en las consultas.

El Centro General de Fiestas de España (19, primero izquierda), el sábado 3 del corriente, a las seis de la tarde, sirviendo este de invitación para todos los señores socios.

LIBROS NUEVOS

BIBLIOTECA EMPORIUM.—*La tragedia de la Reina*, por Roberto Hago Benson, presbítero; traducción directa del inglés por Juan Mateos, profesor; ilustraciones de Juan Vila.—Edición de lujo impresa a 4 tintas.—Un volumen de 428 páginas: en rústica, 4 pesetas; en tela inglesa, 5.—Universalidad, 45 Barcelona.—1910. El ilustre escritor inglés R. H. Benson trae en esta obra un cuadro acabado de uno de los períodos más agitados e interesantes de la historia de Inglaterra.

R. H. Benson se ha conquistado merecido renombre en su país por diferentes obras de gran mérito literario; una de ellas, *El Amo del Mundo*, publicada también recientemente por la Casa editorial del Sr. Giff, le ha colocado en primer término entre los ingleses.

Hijo del Arzobispo anglicano de Canterbury, ingresó en la Iglesia Católica en 1903, después de haber recibido las órdenes anglicanas y después de haber desempeñado curatos en Kemsig y en Londres.

Entre sus obras más notables figura *La tragedia de la Reina* (*The Queen's Tragedy*), que abarca el reinado de la primera esposa de Felipe II, María Tudor, contra cuya memoria pesa el odio de los protestantes, que la calificaron de «sangüinaria» por la energía y la resolución con que impuso el catolicismo en Inglaterra durante su reinado.

De cuál sea el espíritu en que se halla inspirada esta novela histórica dan idea estas palabras que con su autor la encabezó: «Con motivo de la publicación de mis anteriores libros, varios críticos han observado en tono benevolo que la historia del reinado de María Tudor difiere mucho de la que expongo en aquellas páginas, en lo concerniente a las ideas, sentimientos y conducta del partido católico. Pues bien, esa historia es la que intento presentar aquí, tan leal y honradamente como sepa y pueda.»

Y ejemplo admirablemente este propósito. En las páginas de la *Tragedia de la Reina* pueden seguirse los esfuerzos de María Tudor para que prevaleciera en Inglaterra el estolicismo, los trabajos del partido contrario, las luchas en la corte en uno y otro sentido, y las intrigas de la princesa Isabel para usurpar el trono a sus hermanas.

María Tudor aparece retratada en sus rasgos principales; siendo piadosa, de delicada sensibilidad y de nobles sentimientos, se ve obligada a mostrarse fría y reciosa ante las constantes traiciones y el desprecio que encuentran a su alrededor.

Son páginas vigorosamente trazadas las que refieren su matrimonio con el rey de España Felipe II y su amor a este príncipe, las conjoncciones desubiertas para arrojarla del trono y la agonía lenta y dulce de la Reina, abandonada en sus postreros momentos por casi todos sus servidores que, viéndola fallecer, cuidan

de ponerse a bien con el nuevo astro que nace, con la princesa Isabel. La obra está esmeradamente impresa e ilustrada con notables grabados.

SENADO

SESION DEL DIA 1.º DE JUNIO DE 1911 Se abre a las cuatro menos veintico, presidiendo el Sr. Montero Ríos. En el banco azul el presidente del Consejo y el ministro de Hacienda.

Escasa concurrencia en los escaños, y regular en las tribunas. Aprobada el acta de la sesión anterior, se entra en el

ORDEN DEL DIA

Se admite el dictamen de Comisión mixta del proyecto de ley en propiedad al Ayuntamiento de Valencia el lago y la dehesa de la Albufera.

Se aprueban los siguientes dictámenes: Modificando la ley de 29 de Diciembre último referente a contribución territorial. Relevando a la Compañía del ferrocarril de Villena a Alcoy y Yecla de la construcción del ramal de la Virgen de Luz a Oteniente.

Concediendo pensión a la viuda del capitán de navío D. Joaquín Bustamante, y otro concediendo pensión a la viuda de D. Ricardo de la Vega. Cediendo al Ayuntamiento de Sevilla varios terrenos del exconvento de San Pablo para ensanche de la vía pública.

Incluyendo en el plan general de carreteras una de Olanova a Barral. Se admite un dictamen de comisión mixta, acerca del proyecto de ley de modificación de la ley de 1.º de Mayo de 1907, referente a la subsecretaría del ministerio de Gracia y Justicia y el de ley de aprendizaje.

El proyecto de Consumos

El Sr. LABRA interviene para alusiones y manifiesta que habla en nombre de los senadores republicanos, declarando que ellos votarán el proyecto por varias razones, casi todas ellas de un alcance político.

No obedece este proyecto a un compromiso del partido republicano, sino que es un compromiso de todo el liberalismo y de la democracia española. No se nos oculta los defectos y dificultades de aplicación de este proyecto; tampoco negamos que hubiera mejor trámite parlamentario un poco más detenido, pero la necesidad a que corresponde el proyecto puede justificar cierta rapidez, pues es sabido que en todos los grandes problemas políticos, cuando se han presentado excepciones dilatorias, éstas se han convertido en perentorias, impidiendo que la reforma siguiese adelante.

Éstima insuficiente la rebaja en el gravamen de la carne y se declara partidario del impuesto de inquilinato. Respecto de la oposición que los conservadores han hecho al proyecto, opina que en vez de sus protestas podían haber presentado fórmulas positivas que mejorasen el proyecto.

Éstima que el partido republicano viva dentro de la ley, contribuya eficazmente a la vida pública, es, como dijo el Sr. Canalejas, un factor importante de la política española, y como tal, contribuye con su voto a la aprobación del que estima conveniente.

Justifica la ausencia de la Cámara del señor Sarda por motivos de salud y recuerda la necesidad de discutir la cuestión de Marruecos, que es ya un problema europeo.

El presidente del Consejo agradece el discurso de los senadores republicanos. Yo ya sé—dice—que el proyecto no es perfecto; pero nosotros no hemos traído una fórmula irreformable, y por eso esperamos que el labor de todos contribuya a mejorar las soluciones de los problemas que hoy ocupan nuestra atención.

La mayoría radical del Ayuntamiento de Barcelona ha hecho observaciones respecto del impuesto de las carnes, y siépre que vengamos otras soluciones encaminadas a salvar dificultades serán aceptadas de buen grado por el Gobierno.

En cuanto al asunto de Marruecos, desentiende el Sr. LABRA, pues antes de separarnos, hemos de demostrar al país que el Parlamento se ocupa de este asunto.

El Sr. SÁNCHEZ ROMÁN dice que interfiere para explicar su voto, y declara que es partidario de la supresión del impuesto; pero entiende que la prescripción con que ha sido hecho el proyecto hace de éste una situación imperfecta é irrefixiva.

En esta situación, y tratándose de un proyecto económico, entiende que es lícita la abstención; licitud que consigna la Constitución al exigir para que haya acuerdo definitivo un número determinado de votos.

Añade que tampoco está conforme con la actitud del partido conservador en eso de dar los votos con cuenta-gotas, pues las posiciones de los partidos deben ser claras y definidas, y termina diciendo que votará con el Gobierno.

El Sr. CANALEJAS impugna la licitud de la abstención en circunstancias como la actual, en que se requiere el quorum para que el proyecto sea votado definitivamente.

Agradece que el espíritu de disciplina nueva al Sr. Sánchez Román a votar el proyecto, y admitiendo sus reservas le sería muy grato que pudiese sus conocimientos al servicio de la mejora del mismo.

Rectifica el Sr. SÁNCHEZ ROMÁN y se da por terminado el debate de totalidad. Se procede a la discusión por artículos. Al artículo 1.º retira una enmienda el señor RUIZ JIMÉNEZ.

El conde de ESTEBAN COLLANTES defiende otra enmienda al mismo artículo, en la que se pide que al pasado el año de promulgada la ley no se abarataran las subvenciones en cantidad igual al importe de los nuevos impuestos, que de el Gobierno autorizado para derogarla.

Hoy que se trae a las Cámaras un proyecto de casas baratas, se ensarcean los esquiñeres; cuando se ha abarataado la luz eléctrica se establece un impuesto del 50 por 100 sobre el de su consumo, con lo cual se va a conseguir que tanto la luz eléctrica como la del sol, se ponga por las nubes. (Risas).

Si los proyectos de ley perjudiciales costasen el dinero a los gobernantes, no se daría el caso de que se hicieran leyes tan absurdas, que hubiere mayorías reticentes que las votasen. Cuando he visto las excitaciones que han

sido precisas para que las mayorías acudan a las Cámaras, me he convencido que S. S. tienen el mayor, pero una mayoría como los anglicanos; para uso externo. (Risas).

Al llegar a este punto de su discurso se le sueltan los pantalones al orador, quedando a la vista los faldoles de la camisa, color rosa. El júbilo de la Cámara es extraordinario y los campanillazos de la Presidencia no logran dominar las estruendosas coreografías de los escañeros y del público, que duran algunos minutos.

Restablecido el orden, el orador, después de abrocharse los pantalones, vuelve a apoyar su enmienda con extensos razonamientos. Refiriéndose a la actitud de los opositores, opina que en el caso actual la abstención es anticonstitucional y no debe aconsejarse.

Le contesta el Sr. CALBETÓN, presidente de la Comisión, que la enmienda no puede aceptarse. El Sr. CANALEJAS recoge algunas de las observaciones del conde de Esteban Collantes.

CONGRESO

SESION DEL DIA 1.º DE JUNIO DE 1911 Abrese a las tres y media, presidiendo el conde de Romanones. En el banco azul, el ministro interino de la Gobernación.

Poca concurrencia en los escaños, y regular en las tribunas. Los sucesos de San Felid

El Sr. IGLESIAS (D. Dalmacio): Hago constar que estoy bien enterado de lo ocurrido, por cuanto asistí al apéche, aunque no formaba en el grupo que intervino en los sucesos.

Dijo días pasados *El Progreso*, de Barcelona, que contra los carlistas hay que apelar a la violencia, y sabiendo el espíritu que existe en ese partido, el gobernador no debió autorizar que en el mismo día se realizasen dos actos políticos antagónicos. Nosotros no queremos agresiones, pero tenemos que estar preparados ante las constantes amenazas que se nos hablan dirigido, en uso de legítimas defensas.

Transcurrió el día sin ningún incidente notable y los sucesos surgieron porque a un muchacho carlista los republicanos quisieron quitarle la botca. El único carlista muerto lo hubo en la estación por los radicales, y la víctima al su llevaba armas. La agresión partió de los radicales y la prensa se ha equivocado, pues no pudo informarse bien, ya que allí no estaba representada más que por un redactor de *El Correo Catalán*.

La declaración que parece más fuerte contra los carlistas es la del alcalde de San Felid, y ese es republicano y no estaba en el lugar de suceso. El delegado del gobernador tampoco está; no supo más que lo que dijo el alcalde y lo mismo le ha ocurrido al gobernador. En cambio la Guardia civil dice que no puede precisar de quién partió la agresión, y esto es muy significativo.

Conviendría recoger antecedentes de los dos bandos. Los radicales, especialmente sus jefes, son partidarios de la violencia y hasta del atentado personal. Nosotros no pregonamos esos procedimientos. Jamás habréis visto que los tradicionalistas hayamos perturbado un mitin republicano, y en cambio ellos han intentado siempre perturbar la tranquilidad.

Lo que le duele al partido radical por lo que nos oíe, es porque el tradicionalismo se está cayendo de Barcelona. Si nos llama carlistas, y porque lo impedimos la semana sangrienta, y eso nos llama cobardes si repetimos nos bárbaros agresión. ¿Qué nos quedamos? ¿Qué nos quedamos con los cobardes, esos jóvenes a quienes intentamos agredir, ó los radicales que no pudieron con ellos?

Se nos llama asesinos y se quiere hacer héroes a los de la semana trágica. Para esa gente son asesinos todos los que no combinen con sus ideas. Ese partido radical tiene que acabar, porque contra él se alzan todas las clases de orden de Barcelona.

Sabía el gobernador que iban a ocurrir disturbios; a mí me lo dijo; y, sin embargo, no prohibió el mitin, ni envió la fuerza necesaria para garantizar el orden.

El Sr. IGLESIAS dice que si hubieran ido en el tren de las ocho, como estaba dispuesto, no hubiera ocurrido absolutamente nada, pues el encuentro no se hubiera verificado.

Por parte de la autoridad ha habido imprevisión é ineptitud. No somos solos en acusar al gobernador, sino que lo mismo hacen todos los periódicos de Barcelona, incluso los republicanos, y una gran parte de los periódicos de Madrid. Hago, gobernador dese dimitir, y si no lo ha hecho, dimitirlo el Gobierno.

A eso no haya relevado al gobernador este Gobierno por hallarse en crisis latente. (Protestas en la mayoría y risas en otros bancos). No es ningún misterio que los falan 40 votos para aprobar una ley.

El señor PRESIDENTE: ¡Ordén! Aléngase un señoría a la cuestión. El Sr. IGLESIAS (D. Dalmacio): En ella estaba. Si se va a ir pronto el Gobierno no valia la pena de andar cambiando de gobernadores.

Para nosotros los carlistas, todos son hermanos. (Grandes risas). Por culpa de ese gobernador se ha vertido sangre humana y se ha hecho incompatible con Barcelona.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA: No ha aportado S. S. ningún dato nuevo, como no sea el de que S. S. no figuraba, como algunos habían creído, entre los que intervinieron activamente en los sucesos.

El Gobierno se ha reservado antes la opinión respecto de la conducta de las autoridades, y mientras no se depure todo yo he de limitarme a decir que la autoridad gubernativa no tiene derecho a prohibir los mitines.

En cuanto a precauciones, envió allí diecinueve guardias civiles para garantizar el orden. Todos lamentamos las desgracias ocurridas, pero todos debemos contribuir a que la tranquilidad en los ánimos se restablezca.

El Sr. IGLESIAS (D. Dalmacio): Por razón de orden público pudo prohibir el gobernador el mitin; esas que, en su elogio digo, pudo hacer D. Buenaventura Muñoz en Barcelona. En cuanto a la infamia de las previsiones, lo prueba la colisión.

El Sr. MIRÓ: ¿Pero si en el primer momento cayó un guardia herido? El Sr. IGLESIAS (D. Dalmacio): S. S. no estaba allí y no lo sabe bien.

El Sr. MATNER: S. S. si que estaba. ¿Como capitán del regente? El Sr. IGLESIAS (D. Dalmacio): Yo intervengo para calmar los ánimos.



# EL CORREO

DIARIO POLÍTICO DE LA NOCHE  
Redacción y Administración: **LIBERTAD, 29**

### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	PESETAS
Madrid, un mes.....	1'50
Provincias, trimestre, pagos directos ó en la Administración.....	5 "
Id., id., por giro y comisionado.....	5'50
Portugal, trimestre.....	8 "
Estranjero, trimestre.....	12 "

El importe de las suscripciones puede efectuarse remitiendo libranzas de la prensa, que se expenden en los estancos; del Giro Mutuo ó letra de fácil cobro.

No se admiten sellos de Correos.

Toda la correspondencia administrativa se dirigirá á nombre del Administrador de **EL CORREO, LIBERTAD, 29.**

Apartado de Correos, núm. 100

### PATENTE DE INVENCIÓN

**MICHAEL WOODS Y THOMAS GIFFERSON GILBERT**

Núm. 40.819

MAQUINA MOVIBLE MEJORADA PARA TRATAR LAS DEFORMIDADES DE LOS RAILES DE FERROVIARIOS Ó DE OTRAS CLASES, SIN NECESIDAD DE LEVANTARLOS

Se reciben órdenes en: **Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid**

### PATENTE DE INVENCIÓN

**GUSTAVE ANTOINE LAMBERT Y HENRI ALEXANDRE CARDOZO**

Núm. 31.053

MAQUINA PARA LAMINAR LOS CUERPOS METÁLICOS TUBULARES O MACIZOS

Se reciben órdenes en: **Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid**

### PATENTE DE INVENCIÓN

**MAX FRIEDRICH GUTENMUTH**

Núm. 40.879

CHAPELETA Ó VÁLVULA CON ESPIRAS ELÁSTICAS, QUE SE APLICA EN LAS PLACAS DE CIERRE

Se reciben órdenes en: **Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid**

### PATENTE DE INVENCIÓN

**JULES ETIENNE HANSCOTTE**

Núm. 41.147

Transferida á la Societe de Construction des Batignolles

SISTEMA MEJORADO DE ADHERENCIA CON RURDAS HORIZONTALES PARA TRACCIÓN EN LAS GRANDES RAMPAS Ó PENDIENTES

Se reciben órdenes en: **Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid**

### PATENTE DE INVENCIÓN

**ARTHUR REDMON WILFLEY**

Núm. 41.234

PROCEDIMIENTO PARA CALCINAR MINERALES QUE HAN DE SEPARARSE POR EL MAGNETISMO

Se reciben órdenes en: **Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid**

### PATENTE DE INVENCIÓN

**JOHN ROSES BROWNING**

Núm. 30.426

ARMAS PROUEÑAS AUTOMÁTICAS

Se reciben órdenes en: **Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid**

## Ibarra y Compañía

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE

Bilbao, Sevilla, Marsella

y puertos intermedios

DOS SALIDAS SEMANALES

DE LOS PUERTOS COMPRENDIDOS

entre BILBAO Y MARSELLA

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos

HASTA SEVILLA

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos

### PATENTE DE INVENCIÓN

**CHARLES PHILIBERT CLEMENT**

Núm. 41.023

PISTOLAS AUTOMÁTICAS

Se reciben órdenes en: **Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid**

### Patente de invención NICOLAS PIEPER

Núm. 39.333

DISPOSITIVO PARA FIJAR EL DEPÓSITO EN LA CULATA DE LAS PISTOLAS DE REPETICIÓN

Se reciben órdenes en: **Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid**

### Patente de invención JEAN WANNANT

Transferida á Mr. Nicolás Pieper

Núm. 36.299

PISTOLA AUTOMÁTICA ESPECIAL

Se reciben órdenes en: **Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid**

### PATENTE DE INVENCIÓN

**PETER CAMERON DOUGLAS CASTLE**

Transferida á la Gun Tragasol Supply Company, Limited

Núm. 33.450

FABRICACIÓN DE GOMA TRAGASOL DE LAS PEPITAS DE ALGARROBO

Se reciben órdenes en: **Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid**

### Patente de introducción KUTNOW BROS

Transferida á Eureka Clock Company, Limited

Núm. 40.976

RELOJES ELECTRICOS DE BOLSILLO, DE PARED Y DE MESA

Se reciben órdenes en: **Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid**

### PATENTE DE INVENCIÓN

**MAX WAGNER Y KARL GEORG LAUB**

Núm. 29.547

COJINETE Ó PLACA DE COJINETE DE UNA ALEACIÓN DE METAL RESISTENTE Y DE METAL BLANDO

Se reciben órdenes en: **Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid**

### Patente de invención HENRIK J. REINERT

Núm. 33.891

MÁQUINA DE DOBLAR LAS CAJAS

Se reciben órdenes en: **Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid**

### Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

(BILBAO)

Fábricas en Baracalde y Sestao

Lingote al carbón de calidad superior para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles Vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phantic ó Broca para tranvías eléctricos.

Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de Hoja de lata.

Cubos y baños galvanizados.

Latón para fabricas de conservas.

Envases de hojalata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia á

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

### RESTENIMIERTSII

FRUTA JULIEN

LAXATIVA—REFRIGERANTE

Este purgante, exclusivamente vegetal, se presenta bajo la forma de un dulce tentador y agradable que purga con suavidad y sin molestias. Es admirable contra las afecciones del estómago y del hígado, la ictericia, la bilis, las flemas, la pituita, la náusea y gases. De venta en las principales farmacias.

## ESTOMAGO ARTIFICIAL

Se vende en todas las farmacias y droguerías.—Depósito central: J. URIACH Y C.º—BARCELONA

## LA ROSARIO EL REY DEL TOCADOR

Gran Fábrica de JABONES comunes, finos y perfumados  
Especialidad en aguas de Tocador **Kawanga, Divina, Florida, Brisa, de la Montaña**, extractos superfinos para el pañuelo, Y EN TODA CLASE DE PERFUMERÍA  
**Pereda y Compañía. — Santander**

### Servicios de la Compañía Trasatlántica

**Línea de New-York, Cuba y Méjico**  
El día 26 de JUNIO saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **MANUEL CALVO** directamente para New-York, Habana Veracruz y Puerto Méjico.  
**Línea de Venezuela y Colombia**  
El día 10 de JUNIO saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

**MONTSERRAT**  
directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (aculadiva) Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sanantia, Caracas, Puerto Cabello, y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Caracas y para Guayana, Cayenne y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Filipinas**  
El día 21 de JUNIO saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **FERNANDO PÓO** directamente para Génova, Port-Saïd, Suaz, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Buenos Aires**  
El día 3 de JUNIO saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **LEON XIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
**Línea de Canarias—Fernando Póo**  
El día 2 de JUNIO saldrá de Barcelona el vapor

**C. DE CADIZ**  
con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Marrácn, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.  
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga, en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES:** Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Compañías Marítimas.  
**Servicios especiales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en el transporte de mercancías que se usan en el comercio y de la colocación de artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

**Línea de Cuba y Méjico**  
El día 17 de JUNIO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **REINA MARIA CRISTINA**

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa Rica y Países con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela—Colombia.  
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

### Se puede tomar cómodamente cualquier posición si se usan los Tirantes

## SHIRLEY PRESIDENT

## LOS TIRANTES SHIRLEY PRESIDENT

Podemos probar que cualquiera que sea la postura que toma el cuerpo, el corión correádo en la espalda se adapta á ella.

MANUFACTURADOS POR  
The G. A. Edgerton Mfg. Company, Shirley, Mass., U. S. A.

## Mannesmannrohren-Werke DÜSSELDORF

VENDE COMO PRODUCTO DE SU SUCURSAL  
**Deutsche Rohrenwerke — Rath —**

## TUBOS SOLDADOS A RECUBRIMIENTO

HASTA LOS DIÁMETROS MÁS GRANDES  
y trabajos de soldadura de todas clases

Dusseldorf, 1902, Medallas de Oro del Estado y de la Exposición

### ¿TIENE V. TOS Y NO DUERME? NO GASTE TIEMPO

## ELELIXIR CREOSOTADO DE SARRA

CALMA LA TOS, EVITA BRONQUITIS Y TISIS  
Droguería de Sarra, Fabricante, Habana; y en las buenas farmacias

## HIERRO QUEYENNE

El más activo y económico el único INIMITABLE  
Cura: ANEMIA, Debilidad  
Exijir el Vendedor.  
14, Rue des Saussaies, París.

### HUMORES de la sangre

Cuando este rojo líquido se infecta de mela timore, cada uno de sus elementos nutritivos se debilita incapaz para dar origen á los tejidos fibrosos que lo rodean, y le esto se forjan los duras empiones, desde el más insignificante cartilago hasta la más persistente dermis reumática. Se le corrigen, aleccionados de un modo se absorben y prigan á su creador, deteniendo cada uno de estos impura, la cual, á su vez, les y dá los tejidos cartilagos que rodean así como que de la fibra podrá perder la vida. O sea, que de todo cuando se agota á la raíz de su vida, el cuerpo será de él, y cuando no se va que con una toda superficial ó fétida, es lo más fácil se encubren el trabajo de zapa que destruye los tejidos que forman y á la vida misma.

### Lámpara Si

De filamento metálico grueso las blancas y agras. Son de gran duración, se rompe el filamento al parlar.—Pueden colocarse en cualquier posición.  
Han llegado las de 16 bi que consumen poco. Se ven á tres y media pte. También las hay de 25, 32 y 100 bujías, que consumen 8, 11, 16 y 33 respectivamente. Como su 75 á 100 horas amortiza el valor de la lámpara, (lo que está comprobado en esta misma población por varias personas), es el error el seguir usando las antiguas, por que el exceso de gasto en un mes equivale á tres pastillas y sesenta centavos por cada lámpara de 16 bujías. Si son de 25, 32 y 56, la diferencia es 5, 60, 8 y 12'50 por cada una en 100 horas, y como la lámpara puede durar mil, se disminuyen este tiempo la no despreciable economía de 36, 56, 80 y 135 pesetas, respectivamente.

**VERIFICACIÓN** vuestros órganos fatigados por medio de órganos sanos.— **Fermentos orgánicos a Zévro** en comprimidos de 0 gr. 50 cada uno, **Digestivos:** Dispositivos de toda naturaleza, atención digestiva y nutrición insuficiente, se convalecencia débil y se adelgazan consentida.— **Entéricos:** Dispepsia intestinal, enteritis crónica ó momentáneas, diarreas ejemplo ó de los países calientes.— **Opúsculos:** Hemorragia, de toda naturaleza. **Tiroideos:** Obesidad, Bocio, obstrucciones ganglionares y tumores hipertrofiados.— **Mamarios:** Empobrecida en las fibromas, pueden evitar la operación.— **Hepáticos:** Cirrosis del hígado, alcoholismo, insuficiencia funcional de los artríticos y de los leprinos.— **Reñicos:** Aumento, uremia, aneurisma de los reñones.— **Flaccidarios:** Separación láctea, desarrollo de las glándulas mamarias.— **Ováricos:** Afecciones útero ovarianas, cloro amenia de los adolescentes, dismenorrea.

### Maravilloso remedio Aceite eléctrico

### El rey del dolor KING OF PAIN

del Dr. Chas. de Grath

El más poderoso específico que se conoce para el inmediato alivio y curación del reumatismo, neuralgia, gota, dolor de espalda, dolores articulares, dolor de espaldas, dolor intercostal, dolor de pecho y en la región del corazón, esclerosis, dislocaciones, heridas, picadas de insectos ó de reptiles, quemaduras, inflamación de los pechos, dolor en los pezones, empina, grietas en los mamos ó los pies, dolor de muelas, dolor de oídos, y muchos otros dolores afligen á la humanidad.

El reumatismo y la neuralgia en general se alivian en seguida y con seguridad aplicando á la parte afectada un pedicelo de franela ó paño saturado en el Aceite Eléctrico de Grath sobre el cual se aplica una plancha de repasar tan caliente como la pueda soportar el paciente. Después de algunos momentos se quita la franela ó paño y se hacen con el mismo aceite algunas ligeros fricciones.

El Aceite Eléctrico del doctor Chas. De Grath está reconocido por la profesión y aceptado en todo el mundo civilizado. Como precaución contra las falsificaciones, pida todo comprador asegurarse que venga estampado en el frasco: Doctor Chas. De Grath's Electric Oil, pues sin este requisito, todo otro así llamado Aceite Eléctrico, es vil imitación.