

EL CORREO

NUM. 11.056.—(AÑO XXXII)

MADRID.—MARTES 23 DE MAYO DE 1911

PRECIO: 5 CENTIMOS.

DEL DIA

Varios asuntos reclaman la atención y el comentario entre los políticos.

Entre los más interesantes, figura la votación de ayer en el Congreso del proyecto de supresión de los consumos. En ella ha dado pruebas la mayoría de perfecta disciplina. Declaró el presidente del Consejo cuestión de Gabinete la votación del proyecto, y los ministros, con muy contadas excepciones, acudieron a este requerimiento.

El Gobierno se muestra satisfecho de la conducta de sus amigos. Han demostrado, en verdad, en esta ocasión los liberales, la misma disciplina que probaron los conservadores en las anteriores Cortes. Con la diferencia de que entonces el Sr. Maura reclamaba el voto a sus amigos para aprobar leyes tan contrarias a los intereses públicos como la sujeción, la de la escuadra, la de los duros sevillanos, la de los ferrocarriles estratégicos y secundarios, la de comunicaciones marítimas, y tantas otras, cuyos resultados han sido favorece a unos pocos privilegiados, en tanto que los liberales han demostrado la misma correcta disciplina para votar una ley que, al contener errores evidentes, está inspirada en la tendencia de beneficiar a los más y a los más modestos.

Otro asunto que está siendo muy comentado, es la dimisión del ministro de la Gobernación, y principalmente la actitud y manifestaciones del presidente del Consejo con ella relacionadas.

Declaró el Sr. Canalejas el domingo por la tarde, que si el Sr. Ruiz Valarino insistía en su dimisión, sería inmediatamente sustituido. Y ayer, poco después de salir de Palacio, dijo lo siguiente:

«Se trata de un ministro que cuenta con todo mi afecto y confianza; que no ha tenido disimulados conmigo ni con mis compañeros, y por lo tanto no hay razón alguna para que se vayan. Si está enfermo, puede recuperarse, y así se lo hice presente anoche cuando le aseguré que seguía siendo ministro de la Gobernación. Durante su ausencia se encargará de esa cartera cualquiera de sus compañeros. No existe en el Gobierno ni aun la pequeña posibilidad de que se ha hablado, y la mejor prueba de ello es, que estoy decidido a no admitir la dimisión al Sr. Ruiz Valarino mientras no exista una causa justificada que pueda hacerle pública.»

Estas manifestaciones del Sr. Canalejas son favorablemente comentadas, porque de este modo podrá abrirse camino a la sinceridad, a la sinceridad que reclamaba el Sr. Urdaz, con tanto aplauso de la opinión, en sus discursos del mes de Marzo, para evitar que el nombramiento y el cese de los ministros y de los Gabinetes continuaran realizándose en la sombra y con apariencias engañosas, para librar así a los políticos su responsabilidad.

El tercer asunto que también se comenta mucho entre los políticos es la conducta de los conservadores.

Su actitud respecto al proyecto de consumos demuestra palmariamente la dejación de sus funciones de partido de oposición.

Ha llevado a tanto el convencionalismo, que en la votación de ayer se abstuvo para librarse de todo compromiso, si bien sus diputados, por consejo del Sr. Maura, permanecieron en los pasillos del Congreso esperando el curso de la votación por el hecho de haberse para que hubiera suficiente número. No se había visto nunca demostración más clara de la indecisión de una agrupación política.

Y más se demuestra con la Nota oficial de la reunión que ayer tarde celebraron los ex-ministros conservadores en casa del Sr. Maura, en la que se dice que examinarán el desenvolvimiento de los sucesos políticos a partir de la salida de Octubre de 1909, y que coincidieron en apreciar la gravedad de las circunstancias.

La verdad es que estar reunidos seis horas para salir con ese registro, resulta verdaderamente cómico.

DESPRENDIMIENTO DE TIERRAS

Tren detenido

San Sebastián 23.

Entre las estaciones de Deva y Arzona ha ocurrido un desprendimiento de tierra importante. El tren de lujo procedente de Bilbao paró en el túnel de Santa Catalina, del término de Deva, y al pretender salir se encontró con la boca de salida tapada. Intentó entonces romper el conyoy, encontrando también obstáculo en la boca de entrada. El tren estuvo en el túnel dos horas y media, hasta que una brigada de obreros de Deva pudo dejar libre la vía, restableciendo el rápido hasta Deva. Al principio los obreros los trabajos de descombro, un camión entró en el túnel con un letrero que pedía tranquilidad a los viajeros. Como se estaban realizando los trabajos de salvamento, no hubo que lamentar desgracia alguna.

En Zumaia ha caído una tromba de agua, inundando la parte baja de la población, donde las aguas alcanzaron más de un metro de altura.

ra. Las pérdidas son de consideración. Han ocurrido desprendimientos de tierra en el ferrocarril de la costa, entre los kilómetros 21 y 22.

—Fabra.

El "raid," París-Madrid

LAS VICTIMAS DE LA CATASTROFE

Estado de M. Montis.—La fecha del entierro del general Bortaux

París 23.

El presidente del Consejo de ministros está, en cuanto es posible, bastante mejorado. Su estado de ánimo, sobre todo, es muy satisfactorio.

Fisiológicamente tiene la ventaja de no padecer fiebre y de haber podido descansar reposadamente algunas horas de la mañana.

Monsieur Constant, subsecretario del Interior, estuvo hablando con el ilustre enfermo, demostrando éste gran lucidez de pensamiento y completa tranquilidad.

De los varios asuntos de que le habló el subsecretario, fué uno el de Marruecos. Entonces Monsieur Montis se interesó por el ministro de la Guerra, de quien ya se le había dicho que estaba herido de gravedad.

Hasta esta noche, y siempre que el estado de Monsieur Montis lo permita, no se le dará cuenta de la muerte de M. Bortaux.

La mejoría que ha experimentado M. Montis aleja todo peligro del momento. Sin embargo, el Dr. Lannelongue, profesor de Cirugía, ha pedido un plazo de tres días para poder formular un juicio definitivo acerca de las consecuencias que puedan tener las heridas y contusiones de M. Montis.

Se ha señalado la fecha del viernes próximo para verificar el entierro de Monsieur Bortaux.

M. Montis conoce la muerte de M. Bortaux

París 23.

El presidente del Consejo ha pasado la noche con tranquilidad.

Al ser dada esta mañana la noticia de la muerte del ministro de la Guerra experimentó hondísima emoción. Arrastrados los ojos en lágrimas, exclamó varias veces con entrecortada voz:

«¡Fobres amigo!

Repasó ya algún tanto del terrible golpe que la infanta nueva le dió, habló del finado en términos muy cariñosos, haciendo grandes elogios.»

Noticias de los aviadores

Catda de Frey

París 23.

A las dos y seis minutos de la tarde de ayer salió de Issy-les-Moulineaux el aviador Frey.

Poco antes de llegar a Lardy se cayó con su aeroplano, saliendo ileso. La máquina voladora quedó destruida.

También salió, sin novedad, el aviador Garnier.

Salida para San Sebastián

Angulema 23.

El aviador Garros ha salido a las 5:13:46 con dirección a San Sebastián.

A las 5:19 se elevó Gilbert.

El recordman Vedrines fué de madrugada a reconocer el camino en automóvil, teniendo al regreso que aplazar la salida a causa de la densa niebla que cubría la comarca.

Paseo de Garros por Cantillane

Libourne 23.

Garros ha pasado sobre Cantillane a las 6:05. Cruzó el Dorduña a unos cien metros de altura.

Vedrines, Garros y Gilbert

Angulema 23.

Vedrines ha salido a las 7:14 para San Sebastián.

Blarritz 23.

Garros pasó sobre la Roca de la Virgen a las 8:45, con dirección a España.

Gilbert descendió a las nueve en el aeródromo para tomar benelna.

Cuanto que voló durante dos horas sobre el mar, perdido entre la niebla.

A las 10:30 cruzó por encima de ésta el aeroplano de Vedrines.

Bayona 23.

Gilbert confía en volver a salir esta tarde. Su aparato tiene una avería en el magneto, que se está reparando en el aeródromo de Blarritz.

Aviadores fuera de concurso

Esampes 23.

Los aviadores Bobba, con un pasajero, y Diraletín salieron esta madrugada de Javily para seguir, fuera de concurso, el itinerario del raid París-Madrid.

Bobba llegó aquí a las cinco y quince, pero al aterrizar, se estropeó su motor, teniendo que abandonar la carrera.

Diraletín descendió, sin incidente, a las ocho y cuarenta, volviendo a elevarse a las nueve y siete, con dirección a Angulema.

EN ESPAÑA

Modificación de la ruta.—Llegada de comisionarios

San Sebastián 23.

Ha sido modificada a última hora la línea de entrada de los aviadores.

La forman ahora los muros divisorios de la playa y el campo de aviación de Ondarreta.

Ha llegado de Angulema el presidente del Aero-Club, Sr. Izazusta, acompañado del señor Wilmille y otros comisionarios. Reunión en las salones del Aero-Club con el comisario general, Sr. Quiñones de León, para ultimar los preparativos.

Tres aviadores llegan a San Sebastián.—Varios detalles

San Sebastián 23.

A las nueve menos diez comunican del fuerte de Guadalupe la presencia de dos aviadores con dirección a San Sebastián.

Circularon después rumores de que los aviadores Gilbert y Garros habían caído al mar. Luego se supo que sólo uno de los dos había

bajado, aterrizando el otro cerca del fuerte de Guadalupe.

A las nueve y cuarenta llegó Garros, quien entró por el monte Iguelido, dando la vuelta al campo.

El aeroplano que se ha visto bajar, al parecer, en el mar, es el de Gilbert, quien ha aterrizado felizmente en Blarritz a las nueve. Se sabe que proseguirá su viaje con dirección a ésta cuando haya renovado su provisión de benelna.

A las once menos ocho minutos, un cañonazo disparado desde el Club Náutico anuncia que un aviador está a la vista en aguas españolas.

Al mismo tiempo telefonaron la misma noticia desde el fuerte Guadalupe y desde el monte Iguelido con el telégrafo de banderas.

Poco después, a las once en punto, se presenta Vedrines, quien toma tierra en medio de las aclamaciones del público.

El aeroplano de Garros ha traído una carta de un diario deportivo de París para su correspondiente en ésta, en la que dice aprovecha la ocasión del raid París-Madrid para saludar a sus amigos de España, adelantándose a los homenajes que se tributan a los aviadores en sus nuevas comunicaciones aéreas.

Garros ha realizado el viaje sin incidente. Sin embargo el vuelo fué muy penoso. Cuando bajó del aparato el piloto estaba medio atontado.

Relata Vedrines que se cruzó en el camino con Gilbert, é ignoraba que éste había aterrizado en Blarritz.

Esperando a Gilbert

San Sebastián 23.

El aviador Gilbert aterrizó en Bayona, a causa de una avería en el magneto. Se le espera aquí esta tarde.

Viene de París cuatro aviadores más, pero fuera de concurso.

Preparativos en Burgos

Burgos 23.

Está ya dispuesto el sitio más conveniente para campo de aterrizaje.

En el campo de Gamonal se instalará un telégrafo de campaña, dirigido por el oficial D. Francisco Hernandez, para comunicar con esta población, con Briviesca y con Miranda.

El hilo se toma de la línea del ferrocarril del Norte, que es la más inmediata.

Habrán 20 estafetas dispuestas para comunicar noticias a las autoridades.

El público está prevenido sobre todas las medidas de prudencia para el caso de que los aviadores tomen tierra.

La Cruz Roja ha establecido puestos de socorro en Aranda de Duero, Lerma, Pancorbo, Miranda y Venta del Fraille.

Hoy estuvo en Aranda ultimando detalles una comisión compuesta de los Sres. Kindelán, Rennes, Martínez del Campo y Zarandona.

OTRAS NOTICIAS

Propósitos de Vedrines.—Aviadores fuera de concurso

En el Aero Club se ha recibido un telegrama anunciando que el aviador Vedrines tiene el propósito de acortar la distancia del itinerario Angulema-San Sebastián volando sobre el mar.

De conformidad con su propósito, ha pedido que hoy se encendieran dos hogueras, una en el monte Iguelido y otra en el castillo de la Mota, a fin de conocer la entrada por el mar.

También en el Aero-Club se tienen noticias de que siguiendo la carrera vendrán a Madrid, fuera de concurso, dos biplanos Gupp.

Los aviadores en la primera etapa

Hasta ahora resulta vencedor en la primera etapa del raid el aviador Vedrines.

Este ha cubierto el recorrido en tres horas y cuarenta y tres minutos, a una velocidad de 107 kilómetros por hora.

Interrogado Vedrines sobre su vuelo, se ha limitado a decir:

«Estoy rendido de fatiga; no duermo desde hace dos días. Mi viaje ha sido penosísimo. Nunca pude elevarme más de cien metros, porque el viento y la bruma hacían peligrosa una mayor ascensión.»

«Resorrí el trayecto con poca velocidad; pero mi aparato me obedeció perfectamente y el motor funcionó sin el más leve entorpecimiento.»

Garros, el primer concursante que llegó ayer a Angulema, ha hecho el siguiente relato de su viaje:

«Salí a las cinco y quince de Issy-les-Moulineaux, y llegué a Angulema a las diez, tres minutos y tres segundos. Gubri, por tanto, la primera etapa en cinco horas escasas, de las que hay que restar cincuenta minutos que perdí a consecuencia de una «carrera» del cilindro, a veintitris kilómetros de Tours.»

«Mi velocidad ha sido próximamente de cien kilómetros por hora.»

«Como no soy mecánico, tardé cerca de una hora en reparar una avería que no hubiera entretendido a un profesional más de diez minutos.»

«Tuve que aprovechar con suma «cuidado» la poca esencia de que disponía, valiéndome de las corrientes favorables de viento y no gastando más que unos 75 litros.»

«Esta necesidad de economizar la esencia me hacía sufrir la continua trepidación del motor.»

«Nunca, ni en los Estados Unidos con Moisant, ni en Francia con Bleriot, he volado teniendo que luchar con un viento tan fuerte.»

Reunión en el Gobierno civil

Ayer tarde, a las siete, en el despacho del gobernador civil de Madrid, se reunieron, previamente citados por dicha autoridad, los señores coronel subinspector del 14.º tercio de la Guardia civil, D. Julián Fernández Ortiz; el teniente coronel de la Comandancia de Madrid, D. Julián Ardiz; el secretario del Gobierno civil, D. Antonio Cambrano; el jefe de espectáculos, D. Alberto Salamanca, y, en representación del Real Aero-Club, el secretario general, D. Salvador García de Pruneda; el vicepresidente del Comité ejecutivo, D. Rafael

de Bernet Garrigó, y el vocal Sr. Bielotas, para tratar sobre la definitiva organización del raid París-Madrid y los concursos y pruebas que se verificarán en los días 28, 29 y 31 del presente mes de Mayo y 4 del próximo Junio.

En la reunión, y con el plano a la vista, se tomaron cuantas medidas precisas para evitación de cualquier accidente y colisión con el público, sin perjuicio de efectuar en el día de hoy una inspección ocular para sobre el terreno determinar la exacta situación de fuerzas de Infantería y Caballería de Madrid en número bastante para la vigilancia interior del aeródromo y la parte exterior.

Se tomarán disposiciones en lo referente a la circulación de toda clase de vehículos y para el libre paso del público.

Los órdenes más necesarias se han dado para el público, y cumpliéndose éstas habrá la seguridad de que no podrá producirse desgracia alguna si esas órdenes son cumplidas con escrupulosidad, pues siempre todos los accidentes ocurridos lo han sido por cometer imprudencias, que en esta ocasión serán castigadas con la mayor energía.

Los socios del Aero-Club

Para la entrada en el aeródromo de Getafe, durante el día de la llegada de la carrera París-Madrid, y todos los que dure el concurso de aviación que ha de celebrarse en los días 28 Mayo a 4 Junio, los socios del Club necesitan exhibir una tarjeta especial de libre circulación, que pueden recoger en la secretaría del Club todos los días desde las nueve de la mañana. Los papeles especiales para las familias de los socios pueden adquirirse, a precio de abono, en la misma secretaría.

CONSEJO DE MINISTROS

En el despacho de ministros del Congreso estuvieron anoche reunidos los ministros en Consejo desde las siete hasta las nueve menos cuarto.

No asistió el Sr. Gimeno por tener a su hija gravemente enferma.

El ministro de Gracia y Justicia fué encargado por sus compañeros de dar noticias de la reunión.

Manifestó que se habían ocupado en primer término de diversos asuntos de Hacienda, entre ellos los referentes a la reforma de la contribución territorial, al reglamento provisional para la cobranza del impuesto minero y a la unificación de la legislación de minas.

Se trató también, no llegándose a tomar ningún acuerdo sobre este asunto, del impuesto de tonelaje. Esta cuestión se examinará de nuevo en uno de los Consejos que primeramente se celebren, proponiéndose el Gobierno, según parece, suprimir o modificar el artículo primero de la ley de Comunicaciones marítimas.

Fueron aprobados varios expedientes de trámite del ministerio de Hacienda.

El Consejo se ocupó también del ferrocarril del Ferrol a Betanzos, acordando presentar a las Cortes un proyecto de ley solicitando la concesión del crédito necesario para su explotación.

Dió cuenta el ministro de Gracia y Justicia de un expediente cediendo al Ayuntamiento de Valencia el antiguo edificio denominado El Asilo. La sesión se hace a cambio de que aquella corporación construya, con arreglo a los últimos adelantos, un edificio que se destinará a Cárcel de Mujeres.

Se habló de la marcha de los trabajos parlamentarios, mostrándose el Sr. Canalejas, igual que los demás ministros, satisfechos del resultado de la votación del proyecto de transformación del impuesto de consumos.

Dió el Sr. Barroca que no se acordó nada en definitiva acerca de la provisión interina de la cartera de Gobernación.

DE BARCELONA

Campaña contra el juego y la pornografía

Barcelona 23.

El gobernador ha multado con 600 pesetas al Circolo Artístico y a una taberna de la barriada de Sans, donde se jugaba a los prohibidos.

El Sr. Portela ha entregado a los periodistas una relación de las multas impuestas a las empresas y artistas de diversos conciertos, que ascienden a 7.400 pesetas.

También entregó una relación de servicios contra el comercio de tarjetas y libros pornográficos.—Fabra.

Los ex ministros conservadores

Convocados por el Sr. Maura, se reunieron ayer tarde, en su domicilio, los ex ministros conservadores.

Concurrieron los Sres. Allendesalazar, Azcárraga, Ferrándiz, Linares, duque de Mandas, marqués del Vadillo, Pidal (D. Alejandro), Ugarte, Bagallal, Besada, Dato, Clavero y Sánchez Guerra.

La reunión duró desde las tres y media de la tarde hasta las nueve y media de la noche. Al terminar se facilitó a los periodistas la siguiente nota oficial:

«El Sr. Maura ha reunido en su domicilio a todos los ex ministros del partido, para cambiar impresiones sobre la tramitación del proyecto de Consumos, y con ocasión de él sobre la conducta del Gobierno y el desenvolvimiento de los sucesos políticos, a partir de la crisis de 1909.»

Todos los reunidos examinaron detenidamente los distintos aspectos del problema planteado, y coincidieron en apreciar la gravedad de las circunstancias, otorgando un absoluto voto de confianza al jefe para determinar en cada momento la resolución que convenga adoptar.»

MARRUECOS

La acción francesa

EN EL OESTE

Las columnas Brulard y Gouraud.—La mehallá Amrani.—Reunión de fuerzas.—El avance a Fes

Tánger 23.

La columna Brulard salió el viernes de Sidi-Gueddar, acampando por la noche en Aziz-Uez-Zani. Pensaba llegar el día 20 al puente de Mequinez, donde se teme los indígenas ofrecen resistencias, pues se sabe que se han reconcentrado grupos hostiles. Es posible que dicha columna llegue el lunes a Fes.

Constituye esta columna el primer escalón de las tropas expedicionarias, compuesta por 8.000 soldados con 1.700 camellos.

Ha llegado a Káltra el coronel Gouraud, que manda el segundo escalón de las fuerzas de socorro y está encargado de dirigir el servicio de aprovisionamiento. En dicho punto ha recogido refuerzos y un convoy de 1.800 camellos.

La mehallá de Amrani llegó el 18 a la aldea de Kridast, a orillas del río Rdam, afluente derecha del Sebú, sin dificultad alguna y sin que los moros hicieran la más leve demostración hostil.

El día 19 encontró una columna francesa en territorio de Dar-el-Hafer, quedando unidas ambas fuerzas.

El 20 campó en el zoco Summa de Kasarats, cerca la Alquería de Knafes, en la orilla derecha del Uarga, frente del Sebú.

La mehallá de Amrani ha adquirido gran cantidad de cebada y muchos buyes para enlárselos a Brulard.

Molnier avanza hacia Fes

París 23.

Un despacho de Casablanca confirma que el general Molnier llegó el día 19 a Aziz Uez-Zani, cerca del confluyente del Sebú y del río Zegota, sin encontrar resistencia.

Dicho general confía en llegar al puente de Mekkes el día 20, a unos 30 kilómetros de Fes.

EN EL ESTE

Ataque a Taurirt.—Reconocimiento de una columna.—Españoles asesinados

Orán 23.

El puesto militar de Taurirt fué atacado el domingo a las cuatro de la madrugada por un grupo de marroquíes que constaría de unos 200 infantes y 60 jinetes, los cuales, a pesar de su furiosa acometida, fueron rechazados y derrotados por completo, teniendo que vadear nuevamente y a toda prisa el Mulay, abandonando sobre el terreno del combate cinco muertos.

Una columna francesa que practicaba un reconocimiento cerca de Merada, hizo fuego sobre unos kabileños que conducían los ganados robados recientemente en Taurirt. Los kabileños huyeron y la columna los persiguió y bombardeó sus aduneros.

La columna encontró entre Merada y Taurirt tres cadáveres, y un herido. Dicese que eran mercaderes españoles que fueron atacados por 200 moros.

Una cuadrilla de merodeadores marroquíes atacó cerca de Siam Melluk un convoy de burros conducido por los súbditos españoles Pérez y Medina y dos hijos suyos.

Tres de ellos quedaron muertos en el acto.

El hijo de Medina, horripalmente mutilado por los bandidos, vivió hasta la llegada de los socorros.

La acción española

EN ORTA

Ocupación del Monte Negrán.—Detalles de la operación.—Tropas por mar y por tierra.—Abriendo caminos.—Los moros en la nueva posición

Ceuta 23.

Desde la noche anterior se notaba un desahogado movimiento de actividad en todos los cuarteles de la guarnición, así como en la compañía de mar, quien preparaba lancheones para transportar tropas.

Los centros oficiales se hallaban cerrados, lo cual dificultaba la información.

Decidiese en la plaza que iban a marchar tropas de Ingenieros para ocupar el monte Negrán, que dista 10 kilómetros de la posición Altos de la Condesa, en dirección a Tetuán.

En efecto, a las dos de la madrugada salieron fuerzas de tiradores del Rif.

A las cinco y treinta salió toda la guarnición, y algo más tarde salieron fuerzas de Ingenieros con ametralladoras. Todas las tropas fueron escoltándose en el camino que conduce a los Altos de la Condesa, y el núcleo principal se estableció en el arroyo de Las Bombas con objeto de proteger la marcha de los convoyes marítimos. Los ingenieros embarcaron en varios remolcadores.

Toda la operación fué presenciada por el general Alfau y su Estado Mayor.

Los remolcadores zarparon a las seis y treinta, marchando también los cañoneros Marqués de la Victoria y Vasco Núñez de Balboa.

Cerca de las ocho cincuenta se llegó frente a monte Negrán y acto seguido se efectuó el desembarco en la punta de la Taella, que es la última estribación del monte. Este está situado a siete kilómetros en línea recta de Tetuán y dista 10 de los Altos de la Condesa.

En la explanada en que está situado el monte hay una pequeña casa mora, donde descansaron brevemente las fuerzas de Ingenieros, dando en seguida comienzo el trabajo para limpiar los jarales y para abrir un camino desde aquella explanada hasta la posición Altos de la Condesa, donde estaban efectuando análogos trabajos otras dos compañías de ingenieros.

Desde la posición Altos de la Condesa salie-

ron tiradores del Riff, que se instalaron en una de las laderas del monte Negrán.

Desde la explanada se domina perfectamente el camino de Tetuán hasta el valle de Tetuán.

Los ingenieros han fortificado la casa mora y levantado un reduto para hacer un fuerte. Poco después de comenzar las obras acudieron los moros, que miraban extrñados los trabajos; pero a medio día vinieron francamente ya al lado de las tropas.

Una comisión de kabileños se acercó a los jefes y oficiales para rogarles asistieran a una eacera que se daré en su honor.

El general Alfau desembarcó del remolador, visitando detenidamente las posiciones. El general regresó a la plaza al anoecer.

Los moros tiradores permanecían en Monte Negrán; pero los ingenieros se retiraron hacia la posición Alto de la Condessa.

El monte sólo dista 25 kilómetros de Tetuán, y desde su cima se ve perfectamente dicha población.

La importancia estratégica de la posición es grandísima, pues bate los flancos del camino de Tetuán, siendo además inexpugnable.

En la plaza ha producido la noticia inmensa júbilo.

EXPLICACION OFICIOSA

El ministro de Estado ha facilitado la siguiente Nota:

«Como consecuencia de la bárbara agresión del miércoles pasado a los pescadores españoles de la costa del monte Negrán, y no habiendo el jefe de Tetuán tomado las inmediatas y efectivas medidas para el castigo de los culpables, a pesar de haberle manifestado el conde de España que este hecho no podía venir a añadirse a la larga lista de atropellos contra nuestros nacionales que han quedado sistemáticamente impunes, y a pesar de que, a mayor abundamiento, el Guebbas le escribió una carta apremiante, el gobernador militar de Ceuta ha establecido esta mañana un puesto de Policía en el paraje aludido, con objeto de evitar la repetición de los hechos y mayores males.

La instalación se ha verificado sin novedad, yendo el general Alfau acompañado de los principales del Ruff, aduar próximo.

El conde de España en Tetuán ha recibido instrucciones de participar al jefe que los puestos españoles se encargan de la vigilancia en aquella parte del camino, y de invitarle a que él, a su vez, lo haga de la manera más eficaz en la otra parte, a fin de conseguir la tranquilidad de la comarca.

La situación de nuestras tropas

Un viajero llegado de Ceuta, da las siguientes explicaciones acerca de la situación actual de las tropas españolas en los alrededores de Ceuta:

«Hemos ganado el moro, dice, unos ochocientos kilómetros en línea recta con dirección a Tetuán, sin deviar de la playa.»

Desde la posición de la Condessa hasta las últimas estribaciones del monte Negrán hay unos cuatro kilómetros por la playa. De allí se entra en un bello y desierto, saliendo ya al valle de Tetuán, de cuya ciudad distamos unos 12 kilómetros.

Las nuevas posiciones son excelentes, particularmente el monte Negrán, que domina perfectamente la región hasta las últimas lomas.

El Negrán bate también todos los flancos de la posición cercana al mar, preservándola contra cualquier contratiempo, y asegura el tránsito por la carretera desde la Condessa al desfiladero, somitiyendo a un puesto de vigia para cualquier intención de las kábilas occidentales de la región.

Alfau y los periodistas

El general Alfau reunió en su despacho a los correspondientes de periódicos, recomendándoles que desmintieran cuantas versiones circulan sobre proyectos de conquista de territorios, pues se trata únicamente de establecer la vigilancia en aquella parte del camino de Tetuán, donde no llega la vigilancia del tabor indígena de dicha población.

Los ha aconsejado en sentidas frases la dirección que requieren las circunstancias y el patriotismo, ofreciéndoles comunicarle noticias exactas y facilitarles los medios de que disponga para el mejor cumplimiento de los deberes periodísticos, dentro de las condiciones de gobierno y de los intereses nacionales.—M.

TELEGRAMA OFICIAL

Comandante general al ministro de la Guerra: «Terminada la ocupación de Monte Negrán sin novedad, con feliz éxito para nuestras tropas, me felicito poder comunicar a V. E. para satisfacción del Gobierno, con gran número de moros de los adueros inmediatos, con el mejor espíritu hacia España, acompañar a nuestros soldados hasta la posición ocupada, mostrándose contentos con nuestro protectorado, pudiéndose proseguir, en vista de este primer buen resultado, sin dificultad aparente, y según instrucciones de V. E., a la construcción del camino entre Alto de la Condessa y Monte Negrán, mediante trabajadores moros, que por seguridad de sus personas y buenos jornales, serán afectos a España, no dudando que esto será origen de buenas relaciones con los demás adueros, que verán en todo lo hecho la buena función de nuestro servicio de policía, garantizando el orden y tráfico.»

EN MELILLA

A bordo del vapor Laroda han llegado, procedentes de Málaga, 400 reclutas de todas las armas, destinados a esta plaza.

La columna Alzupur salió hoy de Melilla para Yazamen.

La del coronel Vallejo salió de Nador para At-Leten.

Mañana saldrá de Nador hacia Beni-bu-Itir un batallón del regimiento de San Fernando, mandado por el general Orozco. También irán dos compañías de policía indígena. Reina absoluta tranquilidad.

EN MELILLA

La escuadra continúa dispuesta a zarpar. Hoy ha sido entregado a la Infantería de Marina material de artillería, ametralladoras y 58 mulos.

EN MELILLA

La escuadra continúa dispuesta a zarpar. Hoy ha sido entregado a la Infantería de Marina material de artillería, ametralladoras y 58 mulos.

En breve empezarán los ensayos de la zarzuela nueva en un acto y tres cuadros, original de los Sres. Arvelches y García Álvarez, música de Quinto Valverde, titulada *El fresco de Goya*.

TRAIÓN-PALACE.—La empresa de este elegante Music-Hall, el preferido por la sociedad madrileña, en su propósito de dar al cartel la mayor variedad, ha contratado la renombrada compañía de Loita Escudero, que al atractivo de sus impecables y elegantes cómics une el encanto de su belleza juvenil y la lujosa presentación de sus vistosos y ricos trajes. El público tuvo para la nueva artista el tributo de aplausos calorosos.

CRIMEN PASIONAL

Juana López Maroto, de dieciséis años, modista, natural de esta corte, sostenía relaciones con Salvador Sánchez Rey desde hace algún tiempo.

Esta mañana, cuando ella se dirigía a trabajar al obrador que está situado en la calle de Lucente, núm. 10, se encontró con Salvador en la escuela de la casa, y después de larga conversación sostenida entre ambos, se originó una disputa por cuestión de celos, y él, sacando un cuchillo, le infligió cuatro puñaladas en el cuello, hipocóndrio y otras regiones del cuerpo.

Juana fué curada en la Casa de Socorro del distrito, en donde los médicos calificaron de pronóstico reservado las heridas que sufrió, siendo trasladada momentos después a su domicilio, calle de Alfaro, número 38, bajo.

Salvador, minutos después de haber agredido a su novia, infligió 11 puñaladas en el pecho, todas ellas leves.

LAS HUELGAS

LA DE ALBAÑILES

La Sindicatura de los gremios de aparejadores y contratistas de obras, aseguran de la manera más terminante que ninguno de los patronos que, según algunos periódicos han publicado, aceptaron las bases presentadas por los obreros, pertenecen a los referidos gremios.

También la Sindicatura de los gremios de contratistas y aparejadores de obras afirman que seguramente ninguno de los 44 patronos que han aceptado las bases de los obreros, pagan la cuota contributiva correspondiente, y por tanto se han permitido llamar la atención del señor delegado de Hacienda sobre el particular.

En la Casa del Pueblo

En una reunión celebrada anoche en la Casa del Pueblo, a la que asistieron comisiones de las directivas de gremios obreros, acordaron proceder a entrevistarse con determinadas personalidades para buscar una solución de arreglo a la huelga que los albañiles sostienen.

Los tejedores

Trabajos suspendidos

En los tejedores de las Ventas del Espíritu Santo y Puente de Vallecas han parado ayer los trabajos, de común acuerdo, patronos y obreros, para evitar incidentes como los ocurridos el sábado último.

El miércoles se reunirán los patronos, para acordar la conducta que han de seguir en lo sucesivo.

En provincias

Trabajos paralizados

Bilbao 33.—Los patronos de las minas de San Luis de Miravilla han participado al gobernador que de prolongarse la huelga de carboneros, despidirán a los obreros por carecer de crédito para alimentar los hornos.

Las huelgas en Tarrasa

Barcelona 33.—En Tarrasa huelgan 400 obreros curtidores, y en Igualada cerca de 4.000. La huelga de curtidores es casi general.

Los cargadores del muelle

Sevilla 33.—Hoy ha continuado la huelga de los cargadores del muelle.

La tripulación del vapor Estrella se ha ocupado de la descarga del barco.

Los operarios esquilros han cargado el vapor Kéman.

Las cuadrillas de esquilros se campen en las faenas de la casa de Pascual Wert, Fernández y Palacios.

LA GACETA DE HOY

Gracia y Justicia.—Real decreto nombrando para la canonjía vacante en la Santa Iglesia Catedral de Tarazona al presbítero licenciado don Bartolomé Rey Cerro.

Guerra.—Real orden disponiendo se devolviera a Enrique Baicalla Vallbona las 1.500 pesetas que depositó para reintegrarse del servicio militar activo.

Otra circular, disponiendo se celebre en Sevilla concurso para cubrir una plaza de maestro de obras militares del personal del material de Ingenieros.

SUCESOS

Un carro incoordinado.—El sábado salió de Madrid con dirección a Torrelaguna, donde había de dar algunas representaciones una compañía de cómicos.

Poco después de salir de Fuencarral, el coche donde llevaban sus ajuares se licuó, perdiéndose por completo alguno de aquéllos, aunque, por fortuna, los viajeros no sufrieron ningún daño personal.

Una de las actrices de la compañía, llamada Valentina Ferrero, perdió por completo su vestuario en el incendio del carruaje.

Sustracción.—Del cajón del mostrador de un caletín económico de la casa de Amaniel, ha sustraído una sortija de diamantes y 125 pesetas en metálico.

Por sospechas, fué detenido el dependiente Manuel Muñoz Izardó.

Robo en un tren.—D. Fernando Ruano Prieto, barón de Velasco, presentándose en la Inspección de Vigilancia de la estación de Atocha a participar que del coche de primera del tren correo de Andalucía, en que viajaba, le había sido robado, entre las estaciones de Valladolid a Aranjuez, un maletín de cuero que contenía diferentes alhajas, encajes, algún metálico y otros efectos, no sospechando de quién pudiera ser el autor.

Del hecho dióse cuenta a las autoridades y al Juzgado de guardia.

VIDA TEATRAL

APOLO.—El jueves, festividad de la Asunción del Señor, se verificó en este teatro una variada función de tarde, poniéndose en escena las celebradas zarzuelas en un acto tituladas *La patria chica*, *El chico del café* y *Sangre y arena*.

Por la noche, a las nueve, *Sangre y arena*; a las diez y cuarto, *Barbarroja*, y a las once y media, *El chico del café*.

En el aislamiento en que vivían en el campo, se comprende que Lucía ignorase el matrimonio concertado en París, y hasta se combinó un viaje de ella a casa de unos parientes suyos, mientras Fernando se dirigía a París a efectuar su enlace. El matrimonio estaba hecho cuando Lucía volvió a casa de la marquesa...

¿Qué os diré? Permanecimos solos largo rato, y como no pudo silenciar en los tristes acentos de una pobre niña, más imprudente que culpable, os diré tan sólo que aún encerraba bastante nobleza en su alma para no querer su rehabilitación a costa de un engaño.

La marquesa ignoraba el principio el amor y los proyectos de su hijo, y sólo el interés de encontrar para Lucía una colocación más ventajosa que la mía la habían decidido a elejarme. Lucía era viva, un poco ambiciosa; ignoraba los compromisos anteriores del marqués y escuchó su amor.

En el aislamiento en que vivían en el campo, se comprende que Lucía ignorase el matrimonio concertado en París, y hasta se combinó un viaje de ella a casa de unos parientes suyos, mientras Fernando se dirigía a París a efectuar su enlace. El matrimonio estaba hecho cuando Lucía volvió a casa de la marquesa...

¿Qué os diré? Permanecimos solos largo rato, y como no pudo silenciar en los tristes acentos de una pobre niña, más imprudente que culpable, os diré tan sólo que aún encerraba bastante nobleza en su alma para no querer su rehabilitación a costa de un engaño.

La marquesa ignoraba el principio el amor y los proyectos de su hijo, y sólo el interés de encontrar para Lucía una colocación más ventajosa que la mía la habían decidido a elejarme. Lucía era viva, un poco ambiciosa; ignoraba los compromisos anteriores del marqués y escuchó su amor.

En el aislamiento en que vivían en el campo, se comprende que Lucía ignorase el matrimonio concertado en París, y hasta se combinó un viaje de ella a casa de unos parientes suyos, mientras Fernando se dirigía a París a efectuar su enlace. El matrimonio estaba hecho cuando Lucía volvió a casa de la marquesa...

¿y sus lágrimas, su desesperación, revelaron a ésta la falta de su hijo!

Entonces pensó en mí como en un medio de repararlo; los consejos, la autoridad que sobre la joven ejercía, arrancaron a ésta un consentimiento del que se arrepintió al verme.

Lucía era de nuevo la joven leal y pura que el cielo había formado para depositar en ella los más tiernos sentimientos: rehacé mi mano, me lo confesó todo, y preferí vivir desdichada a engañarme. La joven objeto de mi culto agradado, de mis sueños de amor, la que yo miraba como un bien celestial, la que hubiera sido todo para mí, él la había sacrificado por un día de placer.

Lucía no sobrevivió mucho tiempo a su desgracia: continuó languideciendo, y a los tres meses dejó de existir.

Lo que pasó en mi alma no puedo pintarlo. Todas las violentas pasiones adormecidas por el amor se despertaron en mí con mayor ímpetu: la imperturbable sangre fría de los poderosos que pisotean al que tienen debajo sin cuidarse de los dolores que ocasionan, provocó hasta tal punto mi desvarío que salí del palacio como un insecto: una fiebre ardiente, horrible, que no podía calmarse más que con sangre, envenená mis venas...

Escribí al marqués pidiéndole una satisfacción, y me contestó, burlándose, que no podía aceptar mi duelo porque no era su igual.

Yo no oí, no vi nada más; pero siempre arrastrado, a pesar mío, por aquella multitud sedienta de sangre, llegué hasta el sitio fatal, y allí... ¡Oh, Dios mío, qué horrible visión!

Allí... llegué a contemplar, del pendón del trono, la cabeza ensangrentada del que me había llamado su hermano. Dal que, noble y pobre, había recogido en su hogar al plebeyo cuando Lucía volvió a casa de la marquesa...

¿y sus lágrimas, su desesperación, revelaron a ésta la falta de su hijo!

Entonces pensó en mí como en un medio de repararlo; los consejos, la autoridad que sobre la joven ejercía, arrancaron a ésta un consentimiento del que se arrepintió al verme.

Lucía era de nuevo la joven leal y pura que el cielo había formado para depositar en ella los más tiernos sentimientos: rehacé mi mano, me lo confesó todo, y preferí vivir desdichada a engañarme. La joven objeto de mi culto agradado, de mis sueños de amor, la que yo miraba como un bien celestial, la que hubiera sido todo para mí, él la había sacrificado por un día de placer.

Lucía no sobrevivió mucho tiempo a su desgracia: continuó languideciendo, y a los tres meses dejó de existir.

Lo que pasó en mi alma no puedo pintarlo. Todas las violentas pasiones adormecidas por el amor se despertaron en mí con mayor ímpetu: la imperturbable sangre fría de los poderosos que pisotean al que tienen debajo sin cuidarse de los dolores que ocasionan, provocó hasta tal punto mi desvarío que salí del palacio como un insecto: una fiebre ardiente, horrible, que no podía calmarse más que con sangre, envenená mis venas...

Escribí al marqués pidiéndole una satisfacción, y me contestó, burlándose, que no podía aceptar mi duelo porque no era su igual.

Yo no oí, no vi nada más; pero siempre arrastrado, a pesar mío, por aquella multitud sedienta de sangre, llegué hasta el sitio fatal, y allí... ¡Oh, Dios mío, qué horrible visión!

Allí... llegué a contemplar, del pendón del trono, la cabeza ensangrentada del que me había llamado su hermano. Dal que, noble y pobre, había recogido en su hogar al plebeyo cuando Lucía volvió a casa de la marquesa...

¿y sus lágrimas, su desesperación, revelaron a ésta la falta de su hijo!

Entonces pensó en mí como en un medio de repararlo; los consejos, la autoridad que sobre la joven ejercía, arrancaron a ésta un consentimiento del que se arrepintió al verme.

Lucía era de nuevo la joven leal y pura que el cielo había formado para depositar en ella los más tiernos sentimientos: rehacé mi mano, me lo confesó todo, y preferí vivir desdichada a engañarme. La joven objeto de mi culto agradado, de mis sueños de amor, la que yo miraba como un bien celestial, la que hubiera sido todo para mí, él la había sacrificado por un día de placer.

Lucía no sobrevivió mucho tiempo a su desgracia: continuó languideciendo, y a los tres meses dejó de existir.

Lo que pasó en mi alma no puedo pintarlo. Todas las violentas pasiones adormecidas por el amor se despertaron en mí con mayor ímpetu: la imperturbable sangre fría de los poderosos que pisotean al que tienen debajo sin cuidarse de los dolores que ocasionan, provocó hasta tal punto mi desvarío que salí del palacio como un insecto: una fiebre ardiente, horrible, que no podía calmarse más que con sangre, envenená mis venas...

Escribí al marqués pidiéndole una satisfacción, y me contestó, burlándose, que no podía aceptar mi duelo porque no era su igual.

Yo no oí, no vi nada más; pero siempre arrastrado, a pesar mío, por aquella multitud sedienta de sangre, llegué hasta el sitio fatal, y allí... ¡Oh, Dios mío, qué horrible visión!

Dos vapores extranjeros y uno de la matrícula de Sevilla han abandonado el puerto para evitar mayores perjuicios.

El presidente de la Cámara de Comercio ha visitado al gobernador para exponerle la injustificada actitud de los obreros, después de haberles concedido las tarifas que pedían.

Los obreros no acediendo pensaban reanudar mañana sus faenas. El gobernador prometió proteger la libertad del trabajo.

SEVILLA 23.

Los descargadores, en su reunión de anoche, han acordado volver mañana al trabajo, sometiendo el arbitraje de la Junta de Reformas Sociales los extremos relacionados con la cuestión del capatze, cuya expulsión reclaman.

SENADO

SESION DEL DIA 23 DE MAYO DE 1911

Se abre las cuatro menos veinte, presidiendo el Sr. Mont-ro Rios.

En el banco azul el presidente del Consejo y el ministro de Marina.

Regular concurrencia en ausencias y tribunas.

Aprobada el acta de la sesión anterior y sin ruego ni preguntas se entra en el orden del día.

Aprobación de dictámenes

Es admitido el dictamen de la comisión mixta acerca del proyecto de reclutamiento y reemplazo del Ejército.

Se aprueba un dictamen sobre concesión de un crédito extraordinario de 500.000 pesetas, a un capítulo adicional del presupuesto vigente del ministerio de Fomento para extinción del germen de la langosta.

Los tenientes de Marina

Se pone a discusión el dictamen del proyecto relativo a situación de los tenientes de la escuela de reserva disponible de infantería de Marina, retirados de este empleo.

El barón de SACRO LIRIO pregunta al ministro Ochoando, pues estando ésta conforme con las observaciones que tiene que hacer al proyecto, si se aceptase dicha enmienda.

El Sr. MAESTRE, por la comisión, le contesta que no puede aceptarse dicha enmienda.

En vista de esto el barón de SACRO LIRIO consume un turno en contra del proyecto, contándosele el Sr. MAESTRE.

(Ocupan al banco azul los ministros de la Guerra y Hacienda.)

Después de rectificar los señores barón de SACRO LIRIO y MAESTRE, interviene en el debate el ministro de MARINA para fijar el alcance del proyecto y resumir cómo más de una vez el Consejo Supremo de Guerra y Marina ha informado favorablemente la vuelta al Ejército de individuos que habían sido dados de baja en él.

El Sr. MONTES SIERRA consume el segundo turno en contra, sosteniendo que el proyecto es atentatorio a lo que dispone la ley constitutiva de la Armada, en la cual se fija que la situación de retirado es definitiva.

Además, la aprobación de este proyecto sienta un funesto precedente, pues a iguales beneficios pretenderán acogerse oficiales del Ejército, que el ministro de la Guerra está dispuesto a atender estas reclamaciones cuando se presenten?

¿Qué inconveniente hay en mejorar a los oficiales a que se refiere el proyecto, pero dentro de la situación de retirado? Lo contrario es una ilegalidad, y yo estoy dispuesto a pedir votación nominal para la aprobación definitiva de este proyecto.

El ministro de MARINA. En vista de las manifestaciones hechas por S. S., no tengo inconveniente en aceptar la enmienda.

Terminado el debate de totalidad se pasa a la discusión del articulado, el cual se aprueba con la enmienda del general Ochoando, en la cual se admite el ascenso de los tenientes a capitanes, pero dentro de la situación de retirados.

Reunión de secciones

A las cinco pasa el Senado a reunirse en secciones.

Se reanuda la sesión a las seis menos diez, dándose cuenta del resultado de la reunión de secciones.

Dictámenes y proposiciones

Se pone a discusión el dictamen sobre el proyecto concediendo abono de años de servicio, por razón de carrera, a los ingenieros civiles al servicio del Estado.

El Sr. ALVAREZ GUIJARRO pide algunas aclaraciones, dadaselas el presidente de la Comisión, Sr. PORTUONDO, y aprobándose el proyecto.

Se admite un dictamen de Comisión mixta acerca del proyecto eximiendo del pago del impuesto de sucesión en el ducado de Algeiras, a doña María de las Mercedes de Hoyos Sánchez Vinent.

El Sr. VALVERDE apoya tres proposiciones relativas a la prohibición de la caza de toda clase de colomas, derechos aduaneros de los trigos y exención del pago de determinadas contribuciones agrícolas, respectivamente.

El ministro de HACIENDA hace algunas observaciones respecto de las dos últimas proposiciones, juzgando que son perjudiciales a los intereses y buena marcha de la Hacienda pública.

Rectifican ambos oradores y el Sr. VALVERDE retira sus proposiciones.

Se votan definitivamente los proyectos de ley aprobados ayer, y dado cuenta del orden del día para mañana, se levanta la sesión a las siete.

CONGRESO

SESION DEL DIA 23 DE MAYO DE 1911

Abrese la sesión a las tres y media, presidiendo el conde de Romanones.

En el banco azul, el ministro de Gracia y Justicia, y el de Fomento poco después.

En los escaños, ocho diputados.

Se concede la palabra a dos de ellos que no están en la Cámara.

Ruegos y preguntas

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA ofrece remitir documentos que le han sido pedidos en sesiones anteriores.

El Sr. FARGUILL sollicita que se terminen las obras de la carretera de Solsona a Rivas, en el trozo primero de la sección tercera de Sarria a Alfau, que representan sólo siete kilómetros, y atraviesa las provincias de Barcelona, Lérida y Gerona. Pide que se remita el proyecto por la jefatura de Obras públicas, y ruega que si falta personal, se habilite para tal fin.

El ministro de FOMENTO le contesta, ofreciéndole pedir que se remita dicho informe, asegurando que si faltara personal, cosa que ignora, él subsanará tal deficiencia.

ORDEN DEL DIA

Obras hidráulicas

Segue la discusión de este proyecto.

El Sr. NICOLAU contesta a la impugnación que del mismo hizo el Sr. Igual.

El Sr. LA CIEVA propone el tercer turno en contra de la totalidad y se limita a formular algunas indicaciones sobre las obras de defensas del Segura y el pantano de Alfonso XII.

Ann encontrando justo el espíritu que informa el proyecto, cree que tal vez no sea muy práctico.

Es no deber fomentar la riqueza agrícola, pero aquí hay en el proyecto un defecto, pues aún la obra más importante que queda al arbitrio del Gobierno, la subvención.

Esto envuelve alguna responsabilidad, pues se concede o puede concederse hasta el 50 por 100 del presupuesto.

¿Puede que se aclare el art. 10, que dice que se podrá conceder a comunidades de regantes, sindicatos agrícolas, etc. Ese etc. es tan vago que puede dar lugar a suposiciones.

Estimo que se debe atender a los particulares tiempo bastante para que conviertan sus tierras de secano en regadío, impidiendo que una empresa, en virtud de esta ley, llegue y se apropie derechos en perjuicio de aquéllas.

El ministro de FOMENTO hace el resumen del debate de totalidad. Agradece la atenta de las miras con que han procedido los que intervinieron en la discusión.

Este proyecto, con el de carreteras y camiónes vecinales, forma un plan que me propongo desarrollar para beneficiar la riqueza nacional, sin que pueda juzgarse excesivo el intervencionismo del Estado, porque todos los países, aun los más individualistas, proceden en forma análoga.

Contestando a las observaciones formuladas por el Sr. La Cierva, estima que no se debe segregar las obras referidas a pantanos de la de riego, sino que todas deben ir como van incluidas en este proyecto.

Sospecha S. S. que se han realizado muy pocas obras en las prácticas, y no son tan pocas, pues hay terminadas algunas importantes.

Después de lo que he dicho, ni lo que he hecho: un sólo pensamiento mill y sesenta más cruel que el deseo de la venganza, he ocupado mis días y mis noches: ¡el remordimiento!

En vano he tratado de multiplicar mis ocupaciones, de empeñarme en vastos negocios... todos me daban resultado, todos me llenaban de oro; pero ninguno me quitaba la idea fija en mi mente.

¡Carecía hasta del consuelo de socorrer a mi familia, porque mi madre se negó a recibir los dones de un hijo que había delatado a su hermano y protector; mi nombre fué pronunciado como una maldición en el país, y sólo mi madre consiguió verme una sola vez secretamente, para llorar en mis brazos, en los brazos de un hijo, la muerte de otro que había orlado. Todo, pues, me faltó, hasta mi madre y la suya... ¡ah, madre de este ángel, a quien uní después mi suerte, murió al cabo de un año de matrimonio; ¡Dios no quería dejarme ningún consuelo! Nació esta niña, y me restituí a darle mi nombre por liberarla del anatema que sobre él pesaba; porque quitándole crea quitarle parte de mis desgracias; pero el cielo es inexorable. Después de esto fácilmente comprenderéis por qué vuestro nombre, pronunciado en presencia mía, me produjo tanta emoción.

Yo no ignoraba que la hija única del marqués se había unido con el duque de Mantleón, y además que el hijo de éste era Lucía. Un instinto involuntario me arrastraba a saber de vuestra suerte y me parecía que un deber imperioso me obligaba a velar por vos.

Con esta protección y con los beneficios que a todas horas mi mano prodigaba, con la vida de abnegación, de sufrimientos y de lágrimas, creí que Dios me hubiera perdonado mi

FIRMA DEL REY

Exterior español, 97'60.—3 por 100 francés, 98'15.—Fabra.

EL CLA VILENO GASOLENO PARA AUTOMOVILES

Es el producto más homogéneo y de más potencia. No ensucia las válvulas. Se vende en todos los agarreros y tiendas de accesorios para automóviles...

CHARADA

No hegas caso aunque te falte hoy mi madre, Nicanor. Te apuesto que en todo el mundo hay una suagra peor. No dos primera tercera si al empezar a comer me llama prima dos tercia, como sabes lo hizo ayer.

L. Fernandez Rodriguez. (La solución mañana.) Solución a la charada anterior: A C H R A D O

CULTOS

Santo de mañana.—Nuestra Señora del Auxilio; Santos Rufino, obispo; Robustiano y Juan, mártires; Juan Francisco de Regis, y Santos Marciano y Susana. Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia del Salvador y San Nicolás...

Funciones para mañana

PRINCESA.—A las 8 1/2.—Compañía dramática italiana.—La fine de Sotom. APOLLO.—Beneficio del primer barítono D. Carlos Rufat...

Balance del día

El Sr. Canalejas se ha mostrado satisfecho del resultado de la votación de ayer en el Congreso. Afirmó que faltaron a la votación unos 30 de la mayoría...

EL CORREO

REDACCIÓN: ADMINISTRACIÓN Libertad, 39

EL TIEMPO

Un área de presiones débiles (759 m/m.) existe sobre el Mediterráneo superior y algunos núcleos de perturbación poco intensos, al Sur de España. El cielo aparece todavía con muchas nubes...

Terrible pedrisco

Palma de Mallorca 23. Durante la tarde de ayer se desencadenó sobre los pueblos de Vilafranca, San Juan, Petrus, Moncor y otros una tormenta de granizo que arrasó los campos, destruyendo además de las cosechas de cereales, los viñedos y el arbolado...

Información telegráfica

EXTRANJERO

Según un despacho de Odessa, en la Armada rusa se ha repetido, aumentado en terribles proporciones, el trágico accidente de Isayles Molineux. Celebrábase en la población de Kara una fiesta de aviación, y durante ella, también por la inepta imprudencia del público que ocupaba el terreno reservado a los aparatos...

PROVINCIAS

Vino del ministro de la Gobernación Valencia 23. En el rápido ha llegado esta noche el ministro de la Gobernación, cuya inesperada llegada hizo que bajases a la estación centenar de personas. Sólo fué recibido el ministro por el alcalde y el gobernador, que le dieron la bienvenida...

DEL PEÑON

Hay duda respecto a si saldrán esta año muchos para la siega en Orán. Hace tres días, en efecto, que está fundeado en esta rada un vapor francés esperando indigunas para llevarlos a Angelle; pero el caso es que hasta la fecha no se ha decidido todavía ninguno...

Asegura que el propósito del Gobierno es que no quede todo esto en pantanos ni obras parlamentarias, sino en algo verdaderamente práctico, y que este proyecto está en el fondo tramitado en otro del Sr. Gasmazo. Batimos en un período constituyente en que se reclama el concurso de todos para el florecimiento de la agricultura.

LOS TEATROS

PRINCESA No podrá decirse que el público de Madrid haya sido tan afortunado ya el primer día de la representación de Garavaglia, porque el público que tuvo el buen gusto de asistir anoche a la Princesa, era una escasa minoría; pero sí puede asegurarse que, al cabo, todo el público madrileño exaltará al nuevo actor italiano a la misma altura en que mantiene a sus compatriotas Novelli y Zaccari, los dos gloriosos actores que le son familiares. La impresión primera que en su representación ha producido Garavaglia, y el atractivo de su simplísimo repertorio, nuevo, en gran parte, para nosotros, basta a dar la seguridad de triunfos muy sonados.

El Peñon 23. Hay duda respecto a si saldrán esta año muchos para la siega en Orán. Hace tres días, en efecto, que está fundeado en esta rada un vapor francés esperando indigunas para llevarlos a Angelle; pero el caso es que hasta la fecha no se ha decidido todavía ninguno...

Table with financial data including 'BOLSA', 'Cotización Oficial del 23 de Mayo de 1911', 'VALORES DE SOCIEDADES', 'ACCIONES', 'OBLIGACIONES', and 'AYUNTAMIENTO DE MADRID'.

EL CORREO

DIARIO POLÍTICO DE LA NOCHE

Redacción y Administración: LIBERTAD, 29

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	PESETAS
Madrid, un mes.....	1'50
Provincias, trimestre, pagos directos ó en la Administración.....	5 "
Id., id., por giro y comisionado.....	5'50
Portugal, trimestre.....	8 "
Extranjero, trimestre.....	12 "

El importe de las suscripciones puede efectuarse remitiendo libranzas de la prensa, que se expenden en los estancos; del Giro Mutuo ó letra de fácil cobro.

No se admiten sellos de Correos

Toda la correspondencia administrativa se dirigirá á nombre del Administrador de EL CORREO, LIBERTAD, 29.

Apartado de Correos, núm. 100

AFRICAN Association Lmtd.

Casa en Liverpool, Manchester y Hamburgo

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA

"Degama" Liverpool

Comerciantes, exportadores de la tan acreditada harina marca El Cervo y de otras muchas; también del inmejorable Jabón marca Dos Asas.

Especialidad en Cereales y Café, directos de Buenos Aires, Natal y Santos.

Ingredientes químicos para abonos, azúcar superior, patatas de semilla inglesa de gran rendimiento y calidad ya conocida de los principales agricultores. Materiales para el empaque de frutos: Maderas para huacales, cajas para patatas, tomates, turba, serrín, huata, papel, clavos, etc.

Carbón de cok, tabaco, cerveza marca el Basileco, tejidos, mantas de lana, muselinas crudas, géneros blancos, etcétera.

Consignaciones: las admiten de frutos y cochinita, garantizando la mayor economía y el mejor precio del mercado.

JABON KURO-BARROS

El "Jabón Kuro-Barros, limpia, suaviza, refresca y da fragancia á la piel. Los médicos la recomiendan para el baño de las artísticas.

Para uso general en las señoras no tiene rival.

El Jabón Kuro Barros contiene el mejor antiséptico conocido en la academia médica.

El Jabón Kuro-Barros está fabricado con la grasa más limpia, más fresca, pura y de más mejor calidad.

El Jabón Kuro-Barros es ideal para el shampoo. Limpia el cráneo de toda caspa, costras y herpes. Limpia la caída del pelo y devuelve su brillo á éste.

No tiene rival para las erupciones, grietas, odores, piel quemada por el sol, resaca y todas las afecciones cutáneas. Hermosa la piel conservándola tersa y saludable. Para los casos serios de erupción empíese el jabón tres veces al día empleando también Kuro-Barros líquido. Para la resaca deberá usarse una vez al día con agua fría. Cuando la piel está dura y gruesa úsese dos veces por día.

Para las afecciones del pelo y cuero cabelludo, frótese perfectamente el cráneo con el Jabón Kuro-Barros una vez por semana.

Su uso en la infancia es de inestimable valor para la rotación de sarro, inflamación y para evitar grietas en los senos, peñas, costras, etc., y debido á sus propiedades desinfectantes, evita y destruye todo olor desagradable, evita las enfermedades, etc.

La pureza, superioridad y maravillosas cualidades del Jabón Kuro Barros han hecho que sea el más popular del mundo.

El Jabón Kuro Barros se encuentra en venta en todas las principales Droguerías.

LA UNICA Puente-Báscula

Que Pesa, Registra y Cuenta AUTOMATICAMENTE

ES LA PUENTE-BÁSCULA PRIVILEGIO DE

AVERY

Conviene para pesar los minerales, carbones, etc. en las minas metálicas y de carbón

Ha sido aprobada por la Junta de Comercio Británico

W. & T. AVERY, LTD. Soho Foundry Birmingham (Inglaterra)

ESTENIMIENTOS FRUTA JULIEN

LAXATIVA-REFRIGERANTE

Este purgante, exclusivamente vegetal, se presenta bajo la forma de un dulce licoroso y agradable que purga con suavidad y sin molestia. Es admirable contra las afecciones del estómago y del hígado, la ictericia, la bilis, las flemas, la pituita, la náuseas y gases. De venta en las principales farmacias.

Compañía Madrileña de Teléfonos

1, MAYOR, 1 Tarifa 0

Las personas no abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme á la tarifa siguiente:

Por un despacho de 20 palabras.....	Psas. 0,30
Por cada cinco palabras más ó fracción.....	0,10
Por una conferencia de 3 minutos ó fracción.....	3,00
Por cada copia suplementaria de despachos múltiples.....	0,15

Servicio de abonados (1)

Por cada despacho expedido desde su domicilio que no exceda de 30 palabras.....

Por cada 30 palabras ó fracción.....

(1) Para tener derecho á este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección.

SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS DE ESPAÑA

Esta Sociedad admite anuncios, reclamos y noticias para todos los periódicos de Madrid, provincias y Extranjero.

Ofrece á los anunciantes ó industriales combinaciones de publicidad en condiciones de precio excepcional. Envía tarifas á las personas que las piden.

SE ADMITEN ESQUELAS DE DEFUNCIÓN Y ANIVERSARIO

Montera, 19, pral. (antes Alcalá, 6).

Teléfono 517.—MADRID

METALES PERFORADOS

ESPECIALIDAD PARA APARATOS DE MINAS

E. KRIEG & P. ZIVY

MOTROUG, cerca de París

ENSEÑANZA

Profesora, con largos años de práctica, da lecciones á señoras y niños, á domicilio.

Clases especiales de bordado y dibujo

Calle del Espejo, 6, 1.ª dcha.

Debilidad, Neurastenia, Consunción, Clorosis, Convalecencia,

ANEMIA

Vino y Jarabe DESCHIEN

Todos los médicos proclaman que este hierro vital de la sangre cura siempre.—Es muy superior á la carne cruda, á los ferruginos, etc.—Da salud, fuerza y hermosura á todos.—París.—Venta: buenas farmacias.

Talco Boratado Grisi.

Deliciosamente perfumado y compuesto de substancias absolutamente puras.—Es el que se puede usar con más confianza para el tocador.

El Talco Boratado Grisi suaviza, refresca y conserva la piel, privándole de todo género de irritaciones, esoriaciones y sarro.

Se recomienda después del baño para secar y suavizar el cutis.

Debe usarse después de afeitarse.

Se encuentra en las buenas Farmacias y Droguerías.

Fotografía en colores

(PATENTE DUCOS DU HAURON)

LA PLACA OMNICOLORE

reproduce todas las imágenes con sus colores

LA OMNICOLORE

Permite hacer instantáneas en el verano

Se revela y fija con solo dos baños, dando unas imágenes de incomparable transparencia y se conserva como una placa ordinaria

Nueva tarifa de precios reducidos

Pedir catálogos de precios á J. Joula, Rue de Rivoli, 45, París

LA ROSARIO EL REY DEL TOCADOR

Gran Fábrica de JABONES comunes, finos y perfumados

Especialidad en aguas de Tocador Kawanga, Divina, Florida, Brisa, de la Montaña, extractos superfinos para el pañuelo,

Y EN TODA CLASE DE PERFUMERIA

Pereda y Compañía.--Santander

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Fort-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho I-o y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 19 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermediarias que á la ida trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 1 de Valencia, el 3 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (acautativo), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Cambia por el ferrocarril de Panamá con las compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaiba y Coro con trasbordo en Curacao y para Camaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 1, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Riego de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indocina en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros; á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa asegura las mercancías que se embarcan en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 33 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costanera y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

MORIZ HAUSH

(Casa fundada en 1825)

FABRICA

de Joyería, Platería y Bisutería

PFORZHEIM (Alemania)

Venta al por mayor á todos los paises

Especialidad en medallas, oro chapado, plata, relieve, grabado y esmalte

Condecoraciones y medallas conmemorativas para Ayuntamientos y Sociedades de sports

El Martillo-Perforador HARDY-SIMPLEX

con rotación automática

es el más rápido y el único que conserva su rapidez original después de muchos meses de trabajo

La Nueva Barra de Soportar retira toda fatiga al obrero

SIRVANSE PEDIR OFERTAS Y DETALLES A

The Hardy Patent Pick Co. Ld. Sheffield. Inglaterra

Caballero, 24 años, carrera distinguida, ósea casa, instruida, capita. Lista Correos Cádiz 6.ª clase. Núm. 693.

VIVIFICAD vuestros órganos fatigados por medio de orgánicos e Zéroora en sus primidos de 0 gr. 50 cada uno.

Digestivos: Dispepsias de toda naturaleza, acidez digestiva y nutrición insuficiente, las enfermedades difíciles y las enfermedades constitucionales.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.

Entéricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucosa, mbraciones, diarreas simples ó de los paños calientes.—Cap-sulares: Hemorragias.—Cap-sulares: Hemorragias.