

# EL CORREO

Año XXVII

Las suscripciones son por Pagos anticipados. Madrid, 1.50 pesetas al mes. Provincias, pesetas 5 trimestre en la Administración, y 5.50 por giro y comisionado. Portugal, 8 pesetas. Extranjero, 12 pesetas trimestre, y países fuera de la Unión postal, pesetas 18.  
Número suelto, 5 céntimos.

MADRID

Lunes 10 de Septiembre de 1906

Se suscribe en la Administración del periódico y en todas las librerías de Madrid y provincias.—También se reciben en la Administración comunicados y anuncios españoles y extranjeros a precios convencionales. Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse a la calle de la Libertad, 29, al Administrador de EL CORREO.

Núm. 9.495

## LAS CERCANÍAS DE MADRID

Nunca será excesiva la propaganda que favorezca la afición a la vida de campo, sana y activa, en España. Y más particularmente aún, entre los habitantes de las grandes urbes, quienes a las cualidades de indolencia atávica y de apego a las costumbres «tortolinas» en locales cerrados, de la raza, suman en su contra los enemigos que en las ciudades populosas conspiran contra la salud del cuerpo y del espíritu.

Entre los mayores centros de población de España, Madrid es, sin género de duda, quien más necesita de expansiones campestres y de actividades a pleno aire, lejos del recinto moroso del Abroñigal y del Manzanares, que tan mansa y certeramente aprisionan y consumen la existencia de sus moradores.

Y Madrid, como alguna vez lo ha recordado Ek Corneo y como sabon cuantos emancipan su vida de la tiranía de la Puerta del Sol y de Recoletos, brinda con cercanías de esplendor soberbio, que ya quisieran para sí las grandes ciudades del Continente.

Porque nuestra capital tiene a 50 kilómetros de ferrocarril los panoramas de Guadarrama, que se pueden disfrutar bien por la línea de Segovia, ya por la de Avila, con el doble atractivo, en verano y en otoño, de sumar a las bellezas de la sierra y a sus agradables temperaturas, los tesoros artísticos que encierran las dos ciudades citadas, más las residencias reales de El Escorial y de San Ildefonso.

Por la línea de Aragón, en la estación presente también, a 100 kilómetros de Madrid comienza la zona alta de Guadalupe, hasta Sigüenza, cuajada de bellezas naturales, con temperatura media muy soportable y con encantos artísticos y recuerdos históricos sobremanera abundantes y tonificados.

Para otras temporadas del año, hacia el Mediodía están las líneas del Tajo y la de Cuenca, también con frondas y con tesoros artísticos; las primeras ya reputadas como de las más hermosas de Europa por viajeros extranjeros de pasados siglos.

De suerte que las cercanías de Madrid encierran atractivos espirituales, que pueden ejercer una benéfica acción sobre los nervios y socorrer a la salud de cuantos necesitamos vivir a la sombra de sus raquíticas y mal cuidadas acacias...

Muchas cosas típicas de nuestra apatía e ignorancia y del desajuste administrativo en que vivimos, reducen el desarrollo de esos deportes campestres y artísticos.

Madame D'Aulnoy, en distintos parajes de las cercanías madrileñas, podría decir hoy otro tanto de lo que escribió en su interesante relación del *Viaje por España* en 1679; ¡ni pan se encuentra en sitios donde debiera ya existir alguna cantina en que el excursionista hallase algo que comer sin tener que ir con la carga desde la corte!

Las excursiones al través del Guadarrama y por sus faldas, donde existen lugares y castillos tan bellos y atractivos bajo el punto de vista arqueológico, como Colmenar, Buitrago, Manzanares el Real, Robledo de Chavela, Riazza, Sepúlveda, Pedraza... hay que acometerlas con pecho valeroso que lidie y soporte suciedades, insectos y... ¡por eso maneallo!

Limitando ya los itinerarios a la parte serrática, donde los pueblecitos brindan con limpieza y buena voluntad al viajero, a quien los naturales toman ordinariamente por extranjero, en razón a que extranjeros son la mayor parte de los que tienen la ocurrencia de visitarlos en todo tiempo, la apatía de las autoridades en nada favorece el fomento de los deportes campestres que beneficiarían a los madrileños y a los aldeanos, pues estos serían quienes ganarían en hospedajes, alquiler de caballerías, servicio de guías, con más la proporción creciente de veraneantes que por virtud del mayor número de excursiones resultaría en las sucesivas estaciones.

Esa apatía se ve, por ejemplo, en los caminos. Ciertamente que no se puede pedir la transformación de sendas de cabras, que son las que generalmente salvan cordilleras y puertos, en magníficas carreteras. Pero entre esto y lo que ocurre en el Guadarrama puede buscarse un término razonable. Con sólo quitar las piedras del suelo y rellenar las erosiones que producen en los caminos las nieves y lluvias invernales, ganarían sus caminos un cincuenta por ciento y no espantarían la afición cual hoy ocurre.

En el puerto de Navarria, que une el Valle del Lozoya con la provincia de Segovia y que tiene un pinar espléndido, con panoramas de belleza sin igual, el cuerpo de Montes ha arreglado el suelo de la senda en condiciones agradables. Y no ha necesitado poner alcantarillado, ni levantar murellones, ni revestir terraplenes... Solamente ha quitado piedras, desmojado monte, rellenado grietas y regueras que, si se dejan, de año en año ensanchan sus dimensiones.

La Sociedad Militar de Excursiones ha construido por su iniciativa y costeado por sus socios, con la ayuda de S. A. la Infanta Isabel y algunos propietarios de aquella zona y amadores del progreso «alpino» en España, 57 mojones, que fijan el camino del Reventón, con lo cual el tránsito en el período de nieves, allí tan duro y que tantas desgracias ha causado, está jalonado. Además, ha levantado tres casetas de refugio, una en lo alto del Puerto y otra en cada una de las vertientes al Duero y al Tajo, que pueden albergar, en caso de ventisca ó tormenta, a ocho ó diez personas.

Con tal motivo, el alcalde de Rascafría don Fermín Ramírez, ha arreglado la senda agria y difícil de su término municipal, transformándola en camino transitable, que hacen hoy de aquel temido paso, que tantas leyendas tiene a su costa, un fácil tránsito en lo más empinado y duro de la montaña.

Esos son ejemplos que deben imitar los alcaldes de los pueblos situados al pie de la Sierra, particularmente los de La Granja, Cercadilla, Escorial, Guadarrama, etc.

Todos ganarían con la realización de una mejora que es asunto de buena voluntad y... de una docena de jornales al año. ¡Hasta los verdaderos benedictinos de los excursionistas para ediles y alcaldes elucubreros!

José Ibáñez Marín,  
Navacerrada 9 Agosto 1906.

## La insurrección en Cuba

Tren detenido.—Telégrafo destruido

Habana 9. Un tren blindado, conduciendo tropas y una ametralladora, enviados por el gobierno a Pinar del Río, fué detenido ayer en su marcha cerca de Lasovar por un tren de mercancías que los rebeldes habían interceptado. Después de cambiarse bastantes tiros con los insurrectos, el tren que llevaba las tropas regresó a Palcaez.

El telégrafo ha sido cortado al Este de Pinar del Río. En la línea ferroviaria del Oeste, que explota una Compañía Inglesa, varios puentes pequeños han sido destruidos por los revolucionarios. El general Guerra ha amenazado con volar otros si continuase el envío de tropas.

El ministro de Obras públicas desmiente que haya acordado el gobierno firmar un armisticio oficial con los rebeldes.—Fabra.

Ferrocarril cortado

Habana 9. El ferrocarril de Pinar del Río ha sido cortado por los rebeldes.

Circula el rumor de que un fuerte destacamento de insurrectos se propone atacar a la Habana, donde parece que éstos tienen adictos.

Convocatoria del Parlamento.—Otro combate

Habana 9. El presidente Palma ha convocado el Parlamento para el día 14 del actual, con objeto de discutir medidas encaminadas al restablecimiento del orden.

Un combate, cuyo resultado se desconoce todavía, ha tenido lugar entre los insurrectos y algunas fuerzas que iban en un tren blindado.

El encuentro ocurrió entre las ciudades de Heradura y Consolación del Sur.

## LAS CAPEAS

La barbarie taurina sigue aumentando la lista, ya numerosa, de sus víctimas.

En una capea celebrada ayer en Simancas, hubo que registrar los siguientes percances:

Eduardo Morales, con una cornada en la cabeza y un varetazo en el pecho (grave); Benito Ortega, con una gran contusión en el parietal izquierdo, acompañada de conmoción cerebral (gravísimo); y Lorenzo San José, con una herida en la cabeza de nueve centímetros, de la que se teme que fallezca.

¿Comentarlos? Ahí va uno. Mañana se dará la segunda capea.

## Accidentes en automóvil

Se observa en más de un automovilista, que no el hecho de serlo hay que suponerle poseedor de una economía desahogada, aquellos que, por un momento, de que mientras sus coches van en las veloces y complicadas manías, el espíritu marcha en la pesada y primitiva carreta.

Nosotros hemos tenido ocasión de observar dos casos: uno de ellos, de personalidad bien litada y elevada; otro, de joven que guiaba un *Panhard* de 20. El uno, ignoraba dónde estaba; había calculado su expedición en 70 kilómetros, y eran 150 los que tenía que recorrer. Creyendo que una senda de cabras, marcada en su plano como un camino, era una carretera, llevó su auto en aquella dirección, de la que pensosamente le tuvo que sacar una yunta de bueyes.

El otro había salido de Madrid para ir a almorzar a Robledo de Chavalá; torció la carretera de Galicia, llegó al León del Guadarrama y allí se enteró de que su ruta quedaba mucho más al SO., teniendo entonces que bajar al Guadarrama, tomar la carretera del Escorial y por Brunete y Chapinería alcanzar su meta. Es decir, que tuvo que recorrer doble camino. Y gracias a la ventura de Guadarrama no llegó a Avila ó Segovia.

Habla cuenta del atolondramiento y de la ignorancia de muchos señores de automóvil, lo milagroso es que no ocurran muchas y muy graves desgracias, pues por las trazas hay quien toma una carretera antes de haberse molestado en mirar un plano que le indique el rumbo, ni menos haber pasado la vista por alguna geografía que le dé idea general de la comarca que se propone recorrer.

Concretándonos a Francia, los accidentes por automóvil, entre las desgracias de los dos príncipes, Murat y Mohamed Ibrahim, ó sea en el período de un mes, han sido muchos y de índole variada, en los cuales pueden aprender nuestros compatriotas que viajan en tales vehículos. Véase la lista:

En Trouville un auto arrolló el carruaje en que iban M. de Lamorinière y su madre anciana; ésta fué gravísimamente herida.

Un cobrador de contribuciones, que iba en su auto, M. Four, arrolló en el camino de Redón a

una joven de diecisiete años, dejándola muerta en el camino.

Cerca del Havre, el auto en que iban la condesa de Audiqui y su yerno, M. de Aupéin, voló en un resaca de la carretera, quedando gravemente heridos los dos pasajeros.

El auto del conde Hella de Nollis, chocó con el cabrióle en que iban el teniente coronel Croiset con su mujer, y el teniente del 136 de infantería conde de Abrantes, que guiaba. Murió el teniente coronel y los demás sufrieron heridas de distinta gravedad.

Cerca de Limoges, el auto de M. Brigon, comerciante de París, en que iban él y cinco viajeros más, se estrelló contra un terraplén del camino, quedando todos los viajeros gravemente heridos.

En Clermont-Ferrand, el auto del ministro de Mejlco arrolló a un tricloco, dejando a su conductor en mal estado.

La lista de accidentes en París, es muy larga; de ella sólo recordaremos los más importantes:

Un auto arrolló a M. Coidler, que iba en bicicleta, dejándole muerto. El auto escapó y la bicicleta fué robada por un filón. A la misma hora, cerca del Ayuntamiento, una vieja vendedora de pan fué gravísimamente herida por otro auto que marchaba a extraordinaria velocidad.

El estudiante Nohro, cerca del Arco de la Estrella, fué arrollado por un auto, quedando muerto en la calle.

El boulevard Hausmann, un cochero tuvo la misma desgracia, con el propio triste fin.

En la rue Chateaudun, un auto que iba vertiginosamente, chocó con el coche que conducía a las señoritas de Reuter y Hutinel, que quedaron gravemente heridas, así como su cochero. El auto escapó.

Otro choque en el boulevard de la Gare dejó moribundos al cochero y al dueño del auto monsieur Leroy.

Un auto mató a dos niñas que jugaban a la puerta de una villa del camino de Argenteuil.

No falta junto a lo trágico lo cómico.

MM. Blere y Gok montaron en automóvil y se dirigieron a Neuilly. M. Blere guiaba, sin saber una palabra de la operación; en una visita del boulevard Bourdon, en vez de tomar la derecha, tomó la izquierda, dando con la máquina y los viajeros en las aguas del Sana; gracias al socorro de dos curiosos que eran buenos nadadores, la cosa no pasó del remojón y del susto.

Las últimas noticias que vemos en los periódicos de París, son: Mister David y su hijo subieron en el automóvil del doctor Leonard, con el bencaploco del mecánico. Estó dió al vehículo velocidad grande y... estrelló al buen Mr. David, que pagó caro su desseo de ir en automóvil.

Mr. Morelet, en Poitiers, antiguo senador y magistrado, iba con su yerno. El automóvil chocó con un obstáculo, y el magistrado murió.

En Trouville el automóvil de Mr. Dautsch arrolló a un mozo de café, que en gravísimo estado fué conducido al hospital del pueblo.

## El barrio de las Injurias

Las viviendas desalojadas.—Curiosidad pública.—Suaves protestas.—La única casa habitada.—Indignación de los vecinos y del alcalde del barrio

Como se había anunciado, esta mañana se verificó el desalojamiento total de las viviendas del barrio de las Injurias, considerado como uno de los más antihigiénicos de Madrid.

Los aficionados a emociones, creyendo, sin duda, que podrían disfrutar de ellas, por los anuncios que se habían hecho correr de que los vecinos se aprestaban a resistirse hasta el último instante para no abandonar sus casas, acudieron en gran número desde las primeras horas de la mañana al mencionado barrio y sus inmediaciones.

No han sido pocas las personas que han permanecido en vela toda la noche para no perder ni el menor detalle del espectáculo poco común de desalojar un barrio entero.

No a las siete, como se había dicho, sino a las nueve, se presentó en el barrio el teniente de alcalde Sr. Gascón, y momentos después comenzó el desalojamiento.

El Sr. Gascón, el alcalde de barrio, tres parejas de municipales, una de la Guardia civil y una sección de bomberos, eran los encargados de ello.

Bien pronto se vió que la operación de desalojar las viviendas no era tan difícil como se creía.

Los vecinos del barrio, reunidos en grupos en las distintas calles, protestaban, con más ó menos indignación, de que se les obligue a abandonar sus casas; pero esas protestas nunca traspasaban los límites de la prudencia, y bastaba una intimación energética para que los más rebeldes accediesen a desalojar.

So sí, frases pintorescas pronunciadas especialmente por las mujeres de la barriada, las ha habido en abundancia; pero las cosas no han pasado de allí.

De las 91 casas de que consta el barrio, se hallaban ya desocupadas 51, y por lo tanto, las hoy desalojadas son sólo 40.

Conforme los vecinos abandonaban cada una de las casas, se procedía a cerrarlas con llave, que guardaba el alcalde de barrio, y a sellar las puertas.

A medio día quedó terminado el desalojamiento total. Se exceptuó tan sólo una casa, en la que había un enfermo reumático en grave estado, que será trasladado en cuanto sea posible al hospital.

Pequeños incidentes han ocurrido muchos; pero ninguno merece especial mención.

Los muebles y ropas de los vecinos que se resistían a abandonar sus casas, eran sacados a la calle por los bomberos y allí quedaban depositados.

El alcalde ha dispuesto que a cada una de las familias del barrio, se les entregue cinco pesetas de los fondos de la Asociación Matritense de Caridad.

El teniente de alcalde, Sr. Gascón, dispondrá también por su parte de 500 pesetas de la Sociedad Benéfica de su distrito para repartirlas entre los vecinos cuyas casas se han desalojado.

Los vecinos y el alcalde del barrio se mostraban sumamente disgustados, porque alguien ha dicho que aquella barriada se componía en gran parte de gente de mal vivir, y han consignado su protesta ante el teniente de alcalde y algunos periodistas.

## LOS PRACTICAJES

Por el ministerio de Marina se ha dispuesto:

1.º Que no se efectúen convocatorias para cubrir mayor número de prácticos de número que el que realmente exista, y que puedan aspirar a ellas los que posean las condiciones establecidas en la base 6.ª de la real orden de 11 de Marzo de 1886.

2.º Que, además del práctico de número, sólo se expredará nombramiento de práctico titular, y que si los que poseen este último título tuvieren, por necesidades del servicio, que desempeñen eventual ó transitoriamente el de práctico de número, será esta una de las circunstancias que, según la base 9.ª, podrán tenerse en cuenta en la apreciación de aptitud que para otorgar el título de práctico de número haga la junta de exámenes.

3.º Que la circunstancia de ser capitán ó piloto sólo implica derecho de preferencia, según la base 9.ª, cuando la reunión de todas las otras en cada opositor tenga un valor igual en dos ó más de ellos; a juicio de la junta de exámenes, y

4.º Que en todos los reglamentos de los puertos se anule cuanto se oponga a estas disposiciones y los efectos que hayan producido, si no han causado estado.

Los buques de pesca, cualquiera que sea su capacidad, han sido exceptuados de los derechos de practicaje en los puertos de su inscripción.

## La lucha contra la tuberculosis

Los trabajos del profesor Behring

Hace menos de un año, el profesor Behring, de Marbourg, anunció al Congreso Internacional reunido contra la tuberculosis, que había descubierto un remedio específico para la terrible enfermedad. La comunicación, leída en la sesión de clausura del Congreso, produjo en el mundo entero gran impresión, aunque el sabio alemán añadía que no le era posible poner en circulación el nuevo medicamento hasta 1906, cuando estuviese convencido de sus cualidades.

El doctor S. Bernheim, de París, presidente de la obra contra la tuberculosis humana, pidió explicaciones complementarias, y M. Behring declaró que se hallaba en correspondencia con M. Metchnikoff, del Instituto Pasteur, para los ensayos del medicamento T. X.

Desde entonces, M. Behring ha hecho en Berlín Marbourg nuevas declaraciones que atenuan afirmaciones primeras. No volvió a hablar de su T. X., sino de la *tuberculase*, que él denominó, ahora del *tulase*, y que él mismo, pero modificado en cada fórmula, que él mismo experimentaba incesantemente buscando el éxito con impaciencia.

Numerosas discusiones surgían entre tanto acerca de la importantísima cuestión.

En el Congreso de la Asociación francesa para el progreso de las ciencias, reunido en Agosto último en Lyon, el profesor Maragliano, de Ginebra, y el profesor Arloing, de Lyon, recordaron sus trabajos de diez años de fecha, anteriores a los de Behring, sobre la inmunización antituberculosa en los animales. M. Maragliano hasta dió a entender que conocía la composición de T. X. de Behring, emulsión preparada con bacilos tuberculosos muy virulentos.

El sabio italiano añadió que la *tuberculase* incipiente era fácil de curar por un régimen higiénico apropiado, anulado por ciertos sueros ó antídotos, pero que era imprudente, casi criminal, anunciar al público un remedio curativo de las formas avanzadas de la tisis, haciendo nacer vagas esperanzas que no se han de realizar.

Algunos médicos alemanes, y en particular el profesor Krehl, médico jefe del hospital de Strasburgo, ensayaron los efectos curativos del *tulase*, que no dió resultado alguno, y luego, a instancias del mismo Behring, la *tulase* sobre 12 enfermos.

El doctor Bernheim, que personalmente presenció en Strasburgo las experiencias, ha manifestado lo siguiente:

«Los efectos son nulos, ó por lo menos insignificantes. He examinado con el mayor cuidado 11 enfermos sometidos a inyecciones de la *tulase* bajo la inspección de los doctores Schaeffer y Blumenthal, ayudantes de Krehl. Esos enfermos, colocados en excelentes condiciones higiénicas, no me han parecido en nada influenciados por las inyecciones.»

«Algunos han aumentado de peso, como un estudiante de medicina; pero en ninguno se han modificados las lesiones moribundas. Los mismos síntomas locales se observaban antes que después del tratamiento. Ninguna modificación había en las excreciones patológicas. En una palabra, ningún cambio ha habido fuera del aumento de peso en ciertos enfermos, cosa, por lo demás, fácil de conseguir con un buen régimen higiénico y alimenticio.»

«Pero hay más. He tenido ocasión de presenciar la autopsia del primer enfermo sometido a las inyecciones de la *tulase*, y he tenido el disgusto de comprobar, con gran número de otros colegas, que sólo la *tulase* no tenía acción sobre las antiguas lesiones, sino que se habían producido gran número de granulaciones nuevas, todas recientes, durante las inyecciones del producto y después.»

«No soy yo quien ha de juzgar los trabajos de mi ilustre colega de Marbourg. Pero, según las observaciones hechas en el hospital de Strasburgo, la eficacia del *tulase* y la *tuberculase* parece nula, y hasta al principio de los ensayos con el último producto, los informes dados por el doctor Behring al doctor Krehl, eran tan vagos que el empleo de dosis muy elevadas, abandonado después, provocó reacciones enojosas y temibles.»

Por otra parte, en la revista especial *Tuberculosis*, editada por la Unión Internacional contra la tuberculosis, el profesor Behring da por sí mismo algunos detalles sobre la *tulase*.

Según estos otros informes, el medicamento ha sido remitido solamente a determinadas clínicas y aplicado por médicos que habían trabajado con el doctor Behring y se comprometieron a seguir las severísimas instrucciones de éste.

Afirma el doctor Behring que las primeras experiencias han demostrado que la *tulase* no provoca en el hombre supuración alguna. Se administra por inyecciones subcutáneas en los vasos sanguíneos ó simplemente por ingestión estomacal en leche esterilizada.

De todos modos, dice el mismo Behring que la *tulase* no es un agente terapéutico propiamente dicho; no constituye lo que la tuberculosis ha destruido, pero evita la propagación del mal, detiene sus progresos y facilita la acción curativa de la naturaleza.

La *tulase* debe ser empleada, para producir sus efectos, con arreglo a las minuciosas instrucciones que dá su descubridor, y en dosis sumamente pequeñas.

Tal es el estado actual del terrible problema, estado que, si no del todo malo, no dá por lo menos esperanzas de que en plazo breve pueda ser realidad el desseo del Dr. Behring.

## EL GENERAL CALLEJA

En el pueblo de Guarnizo, provincia de Santander, ha fallecido, a consecuencia de una peritonitis, el teniente general D. Emilio Calleja.

Procedía el general Calleja del arma de infantería de Marina, hallándose en posesión del empleo de teniente general, desde el año 1880.

Se hallaba en posesión de las grandes cruces de

San Hermenegildo, del Mérito Militar, del Mérito Naval con distintivo rojo, la de Isabel la Católica y otras civiles y militares.

Era gobernador general de la Isla de Cuba cuando estalló la última insurrección. Al dejar el mando de la Isla pasó a la escala de reserva.

El general Calleja contaba sesenta y siete años. Descanse en paz.

## RUINAS ARTÍSTICAS

El ministro de Instrucción pública en Toledo

Anteayer se recibió en el ministerio de Instrucción pública el siguiente telegrama del gobernador civil de Toledo, dirigido al ministro don Amalio Jimeno:

«Toledo 7.—Gobernador a ministro: El arquitecto provincial me participa que el oficial encargado de las obras de Santa Cruz de Mendocza de esta ciudad le dió cuenta de un hundimiento ocurrido en la tarde de hoy en el patio principal del edificio que, examinado por dicho arquitecto, ha apreciado el desplome de cuatro arcos del piso principal del lado del Mediodía, sin duda empujados por el hundimiento de la armadura, quedando varias arcadas en peligro de seguir igual suerte. Ruego a V. E. que ordene la venida del arquitecto director.»

A consecuencia de este telegrama, el ministro de Instrucción pública, acompañado del subsecretario, del arquitecto Sr. Zavaia y de varios periodistas, salió ayer mañana de Madrid en dirección a Toledo.

A las diez y media llegó el Sr. Jimeno y sus acompañantes a Toledo, siendo recibido en la estación por el cardenal Sancha, el gobernador civil, el alcalde y una comisión del Comité liberal y representaciones de todos los centros.

El ministro y su comitiva desde la estación se dirigieron al Cristo de la Luz, estudiando sobre el terreno el Sr. Jimeno las obras en proyecto.

Luego se dirigieron los viajeros al hospital de Santa Cruz, donde ocurrió el hundimiento.

El Sr. Jimeno examinó detenidamente el magnífico patio del hospital, prometiéndole una rápida y pronta restauración de la parte hundida, para lo cual consignará la necesaria cantidad en el presupuesto.

Después de visitar las Iglesias de Santa María la Blanca y San Jerónimo y la Escuela de Artes Industriales, el ministro fué obsequiado con un almuerzo que se celebró en el hotel Castilla y al que asistieron el alcalde, el gobernador civil, el vicepresidente de la comisión provincial y el presidente del Comité liberal.

Concluido el almuerzo, el ministro visitó el Instituto, el Alcázar y la Catedral, dirigiéndose después al Palacio arzobispal donde celebró una larga conferencia con el cardenal Sancha. Se ha dicho que en esta entrevista se trató de los proyectos atribuidos al Gobierno de reformas radicales.

El cardenal Sancha parece que hubo de expresar su opinión conciliadora y que en distintos extremos se mostró conforme el Sr. Jimeno.

A las seis y media de la tarde, el ministro y sus acompañantes tomaron el tren que había de conducirlos a Madrid, siendo despedidos en la estación por todas las autoridades y numeroso público.

## DE SPORT

Madrid

Club Sportif Internacional

Van ya muy adelantados los trabajos que distinguido *sportman* realiza para fundar en Madrid una nueva sociedad *Sportif*, reglamentada y dirigida como las que existen en la actualidad en París.

Hasta el día 15 del corriente está señalado el plazo de admisión de socios.

La nueva sociedad se propone formar varios equipos de *foot ball association* y preparar en Madrid, por primera vez en España, un campeonato de *Cross Country*.

Provincias

Concurso hípico

Las segundas pruebas del concurso hípico que con motivo de las fiestas se celebra en Bilbao, han estado tan animadas como las que se verificaron el primer día.

El premio que se disputaba en éstas era una copa de la Infanta Isabel, que fué ganada por el caballo *Langostera*, de cazadores de Alfonso XII, montado por D. Mauro Fernández, campeón de altura.

El premio del infante D. Carlos se adjudicó a *Frontero*, de dragones de Montesa, montado por D. Santiago Eugenio Solano.

Llegó en segundo lugar *Echador*, también de Montesa, montado por D. Arturo Liaroh.

En la carrera *Consolación* llegó el primero *Fácar*, de lanceros de Borbón, montado por D. Alejandro Rodríguez.

Regatas

Ayer, con un buen viento, se han disputado en Bilbao la copa del Cantábrico los yates *Sogalinda*, de Bilbao, y *Anfa*, de San Sebastián.

Ganó aquél, que hizo las 12 millas en dos horas y tres segundos.

Seguidamente corrióse la copa *Gaudaz*, que ganó *Amelia*, de Bilbao, en una hora, un minuto y cinco segundos. El segundo premio se adjudicó a *Mourisco*, de S. M. de Ray, patrocinado por el señor Jácome.

Extranjero

La travesía de Roma a nado

Con ocasión de la fiesta del 20 de Septiembre, la Sociedad romana de natación organizará, a imitación de la travesía de París, la prueba de la travesía de Roma a nado por el Tíber.

El recorrido, que es de Porto Fluviale al Porto de Ripa Grande, se halla atravesado por 10 puentes, desde los cuales el pueblo romano podrá contemplar tan hermosa fiesta.

El recorrido es de 5.000 metros a favor de la corriente.

Los premios son: medalla de oro del ministro de la Guerra y varias medallas de oro y plata.

Regatas de *motocayaking*

Ha terminado, con gran animación, en Evian, la gran reunión náutica de canoas automotrices.

Las canoas extrarreglamentarias se disputaron la prueba que les estaba reservada.

El resultado fué el siguiente:

Primera serie: primero, *Mieusselt VI*.—Segunda serie: primero, *Picker*.—Tercera serie: primero, *Matroloj-Nautilus*.

Clasificación de la milla





### ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 pesetas

**Fábrica de hierro, acero y hojalata en Baracaldo y Sestao**

Lingote al coque de calidad superior para Bessemer y Martin-Siemens.

Hierros pudelados y homogéneos en todas las formas comerciales.

Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles Viguelo, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix ó Brose para tranvías eléctricos. Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas. Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fundición de columnas, calderas para desplastación y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.

Fabricación especial de hojalata.

Óvalos y baños galvanizados.

Láminas para fábricas de conservas.

Envases de hojalata para diversas aplicaciones.

Impresión sobre hojalata en tonos colores.

Dirigir toda la correspondencia á

**Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao**

### El "Argus de la Presse,"

la más antigua AGENCIA DE RECORTES DE PERIÓDICOS ha entrado en el 26.º año de su existencia.

El ARGUS DE LA PRESSE está en relaciones con los periódicos de todo el mundo.

El ARGUS proporciona diariamente más de 12.000 extractos de periódicos á los representantes más diversos de todos los ramos de la actividad humana.

ESCRIBIR:

**14, rue Dronot, París IX.º**

Dirección telegráfica:

**ACHAMBURE PARIS**

Patente de Invención A. J. WURTS & M. W. Hanks

Núm. 26.203

**CONCESIONES TERMINALES Y SOPORTES PARA LAS LAMPARAS NERNST**

Se reciben órdenes en: **Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid**

### BUENA OCASIÓN

de comprar muebles, buenos y baratos, para alcobas, despachos y comedores, de todos los estilos, del almacén de la calle de Alcalá, 17, en liquidación, que por haber tenido que desocupar el local con motivo de las obras, se ha trasladado á PELIGROS, 7, entrada por la de Jardines, 40. Exposición de muebles A. VALLEJO, fabricante, Paseo de San Vicente, 4. Pídanse catálogos. Exportación á provincias.

Patente de Invención S. KUNKL y S. PINO

Núm. 21.253

**APARATO PARA EL DESCENSO, MARCHA Y TRABAJO, BAJO EL AGUA, DE UNA O VARIAS PERSONAS**

Se reciben órdenes en: **Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid**

De interés para las mujeres

Las píldoras vegetales suaves del Dr. C. O. Bristol, limpian el cutis, dan brillo á la mirada y suavizan el aliento.

—Eficaz para el color bilioso, las manchas y el herpes más eficazmente que ningún otro remedio.—La turgencia y el color saludable de la piel producen por su medio una duradera belleza.—Las lociones y los cosméticos sólo copian el mal, las píldoras de Bristol hacen desaparecer su causa.—Próbad las solo unas pocas veces, y sus resultados os sorprenderán.

No hay nada como las Píldoras de Bristol para dar actividad al hígado y á las funciones del estómago y para liberar de bilis el sistema.

Patente de Invención MARSHALL W. HANKS

Núm. 26.204

**TERMINALES Y SOPORTES PARA LOS CUERPOS INCANDESCENTES DE LAMPARAS NERNST**

Se reciben órdenes en: **Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid**

La limosna de la sangre

El que siembra el oro á profusión no produce á las actuales debilitadas generaciones tanto bien como el que á ellas provee con la divina limosna de la sangre. Llor, pues, al verdadero Hierro Bravais en gotas concentradas triunfador de todos los agotamientos febriles, maravilloso remedio que lo mismo regenera en la infancia que en la vejez.

Patente de Invención L. NATHAN y H. BOLZE

Núm. 27.916

**APARATO PARA MEZCLAR GASES CON LÍQUIDOS EN LA FABRICACIÓN DE CERVEZA**

Se reciben órdenes en: **Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid**

Las Píldoras Nacionales MEXICANAS

NO SON PURGANTES

Son un alimento químico. Producen sangre y fuerza. Estimulan el apetito. Ayudan á la digestión.

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERÍAS Y BOTICAS

**LAS PÍLDORAS NACIONALES**

(CONTRA CALENTURAS)

PARA UN ADULTO

Primer día: dos en el desayuno (en la mañana); dos en la comida (el medio día); dos en la cena (en la noche).

Segundo día: dos en el desayuno, una en la comida y dos en la cena.

Cajas chicas: pesos 0'50; ídem grandes, 1'25 plata mexicana. Pesos 0'50 oro. U. S. A.

Descuentos liberales á los comerciantes.

NO EXIGEN NINGUNA DIETA

No tienen igual para curar Calenturas ó Malaria, Influenza, Resfriados, Catarrros, Tos, Tisis etc., etc.

Cía. de las Píldoras Nacionales

—62 William St. New York—

APARTADO 2357 MEXICO, D. F.



### MAS VELOCES

que los caballos de carreras

HUYEN ANTE NUESTROS PRODUCTOS

—SUS IMITADORES Y FALSIFICADORES—

A pesar de ello, debemos llamar la atención del público sobre nuestra Marca Industrial, indicando cómo va colocado el rótulo en las siguientes preparaciones:

En el AGUA FLORIDA DE MURRAY & LANMAN, en espiral al rededor del cuello de la botella.—En la ZARZAPARRILLA DE BRISTOL, en la cabeza del paquete.—En el TONICO ORIENTAL en el lado opuesto al de la etiqueta usual.—En el EXTRACTO DE HAMA ANAGHUITA, ídem.—En el EXTRACTO DE HAMA MELIS DE BRISTOL, en la cabeza del envoltorio y sobre el corcho del frasco.—En la EMULSION DE LANMAN & KEMP, al rededor del cuello del frasco.—En el UNGUENTO HAMA MELIS, al rededor del botecillo de vidrio, así garantando al mismo tiempo la tapa de metal.

### Compañía Madrileña de Teléfonos

I—MAYOR—I

TARIFA B

SERVICIO PUBLICO

Las personas no abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme á la tarifa siguiente:

Por un despacho de 50 palabras..... Ptas. 1'10

Por cada cinco palabras más ó fracción..... 0'10

Por una conferencia de tres minutos ó fracción..... 0'85

Por cada copia suplementaria de despacho múltiple..... 0'80

SERVICIO DE ABONADOS (1)

Por cada despacho expedido desde su domicilio, que no exceda de 80 palabras..... Ptas. 0'20

Por cada 80 palabras más ó fracción..... 0'25

(1) Para tener derecho á este servicio, es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección.

### Cerevisina (Levadura seca de cerveza)

Este medicamento, bien dosificado y de fácil conservación, posee en ligero volumen igual actividad que la mejor levadura fresca, sin presentar en sus efectos a irregularidad de esta. Se disuelve rápidamente una vez en contacto con el agua.

La CEREVISINA da grandes resultados en el tratamiento de los fermentos que hace desaparecer.

La CEREVISINA ha obtenido gran éxito en enfermos dañados de psoriasis, herpes ó eczema.

La CEREVISINA se recomienda también en el tratamiento del acné, de la urticaria, etc.

La CEREVISINA no ocasiona pesades de estómago y los dispépticos pueden usarla sin inconveniente.

La CEREVISINA está de venta en las buenas boticas.

EN EL TRATAMIENTO DE LAS ENFERMEDADES DEL PECHO

recomiendan los médicos especialmente el

**Jarabe y Pasta de Pierre Lamouroux**

PARA EVITAR LAS FALSIFICACIONES deberá exigir el público la firma y seña del inventor

**Pierre Lamouroux**

FARM.º 45—RUE VAUVILLIERS—45—PARIS

### De interés para todos

**Carne, hierro y vino de Wyeth**

EXTRACTO DE CARNE. CITRATO DE HIERRO Y VINO DE JEREZ

Combina esta preparación las propiedades estimulantes del vino, la fuerza nutritiva de la carne y la acción tónica del Hierro, cuyos efectos en el sistema son tan conocidos y apreciados. En casos de palidez, debilidad, palpitaciones del corazón, etc., como acoites, por ejemplo, después de haber perdido mucha sangre, ó durante la convalecencia de fiebres extenuantes, esta preparación es admirable.—En la mayoría de los casos, con el decaimiento de fuerzas aparece la dificultad de digerir alimentos nutritivos, y esto hace imperiosa la necesidad de nutrir al estómago de una manera que le sea aceptable, excitando al propio tiempo este órgano al ejercicio de sus funciones. El estímulo del vino, si se administra por sí solo, produce generalmente dolor de cabeza, excitación y otros síntomas que pueden evitarse con la adición de una substancia nutritiva, tal como la esencia de carne.—Cada cucharada contiene la esencia de una onza de carne, con dos granos de citrato de hierro disueltos en vino de Jerez.—Acompañan á cada frasco las instrucciones necesarias.

### Los ingenieros constructores

de Milán (Italia)

**CERETTI & FANFANNI**

55, Foro Bonaparte, 55

Se encargan de la construcción de tranvías aéreos, planos inclinados, transmisiones por cables, etc.—Catálogos y presupuestos gratis.—Exportación á todas partes del mundo.

### MARAVILLOSO REMEDIO

El ACEITE ELÉCTRICO ó EL REY DEL DOLOR, es el más poderoso específico que se conoce para el inmediato alivio y curación del reumatismo, neuralgia, gota, dolor de caderas, ciática, neuralgia, dolores de espaldas, intercostal, del pecho y región del corazón; calambres, dislocaciones, heridas, picaduras de insectos ó reptiles, dolor de oídos y todos cuantos dolores afligen á la humanidad.

El reumatismo y la neuralgia, se alivian en seguida y con seguridad aplicando á la parte afectada un pedazo de franela ó paño saturado en el ACEITE ELÉCTRICO DE GRATH, sobre el cual se aplica una plancha de resaca, tan caliente como la pueda soportar el paciente. Después de algunos momentos se quita la franela ó paño y se hacen con el mismo aceite algunas fricciones.—El Aceite Eléctrico del Dr. Chas. De Grath, está reconocido por la profesión y aceptado en todo el mundo civilizado.—Cuidado con las falsificaciones.

**Electrolizador Tommasi**

Para la preparación de plomo esponjoso aplicable á todos los sistemas de acumuladores.

La gran plasticidad de plomo obtenido facilita su aplicación sobre los electrodos de los acumuladores. Su extremo estado de división le permite transformarse rápidamente en peróxido de plomo, bajo la acción de la corriente eléctrica.

Su precio de coste no excede nunca de DIEZ PESETAS por tonelada con el empleo de este aparato, y aún queda reducido á menos de una CUARTA PARTE si se emplea plomo argentino en su preparación.

Para más detalles, dirigirse á M. Vincencenz, 56, rue de L'Orangerie, Versailles (Seine-et-Oise) ó bien al autor, en París Avenue de L'Italie, núm. 22.

### A los que sufren del estómago

prescriben y recomiendan los médicos el digestivo GARDANO, alixir estomacal antiagrástico, aprobado por la Facultad de Medicina.—De gusto exquisito y seguros resultados en las dispepsias, gastritis, acedias, pesos, inflamación y dolor del estómago, vómitos del embarazo, inapetencia. Reconstruyente de primer orden, para vigorizar el estómago y normalizar sus funciones.

### HIERRO QUEVENNE

Unión Aprobada por la Academia de Medicina de París.

OTRA: Anemia, Clorosis, Debilidad.

EN LA VERDADERA.

14, R. Baux-Arts, París. 6.º

### DENTISTA

Paucal. Com. posts. en el acto

Reforma las inserciones. Extracciones sin dolor. Montora, 20, 1.º

### VINAGRES

de La Aurora

Pedidos embotellados

### Agua Léchelle

HEMOSTÁTICA.—Se receta contra los flujos, la clorosis, la anemia, las hemorragias del pecho y de los intestinos, el apocamiento, los espusos de sangre, los catarros y la disenteria.

Venta: Rue Saint-Honoré, 105, París.

### The Studio

Revista de Bellas Artes

Publicación internacional, que se ocupa del

Arte moderno en todas sus fases

PRECIO DEL NÚMERO

Un óchavo (5 reales)

### PASTA dentífrica

Y VERDADERA

AGUA de BOTOT

Solo dentífrica aprobado por la Academia de Medicina de París.—17, rue de la Paix París.—De venta al por menor en todas las buenas farmacias y droguerías.

### Gran purgante

Las personas que conciben las píldoras del Dr. BEHAUT, de París, no necesitan purgarse cuando lo necesitan. No temer el acido ni el cansancio porque el agua que se toma con las píldoras purgantes, esta obra bien sino cuando se toma con buenos alimentos y bebidas fortificantes, cual el vino, el café ó el té. Cada cual escoge, para purgarse, la hora y la comida que más le convienen, según sus ocupaciones. Como el tratamiento que se recomienda queda completamente anulado por el efecto de la buena alimentación empleada, uno se despidió fácilmente á volver á empezar cuantas veces sea necesario.

### Sociedad Mexicana de Productos farmacéuticos

T. BENAZILLA Y COMPAÑIA

Gran departamento de farmacia de primera clase

Calle de la Mariscal, 1

Teléfono 808. Apartado 133

MEXICO, D. F.

Análisis químicos de aguas, leche y orines.—Elaboración engrande de toda clase de productos farmacéuticos.—Sueros fisiológicos e inyecciones hipodérmicas asepticas en ampollitas y envases especiales cerrados á la lámpara. Extractos medicinales garantizados sólidos y fluidos. Especialidades farmacéuticas en competencia con sus similares extranjeras: : : Ventas por mayor y menor

### El gran específico

Ante la gran y generalizada necesidad para las afecciones del hígado las Píldoras de Bristol, se está demás recordar ni que ya las haya empleado y al que aun no las conoce, que son puramente vegetales en su composición.

Se extrae en ellas el extracto de las plantas que producen el ácido biliar, desmenuado en los desagregados biliares, dolores de costado, intercostales, etc., etc.

### LICOR del Dr. LAVILLE

Específico probado de la GOTA y REUMATISMOS, calma los dolores más fuertes.

Acción pronta y segura en todos los períodos del acceso.

F. COMAR É HIJO, 28 rue Saint-Claude, 28, París. Por menor en todas las farmacias.

### BALANCE DEL BANCO DE ESPAÑA

	SITUACIÓN			
	7 Septbre. 1906	1.º Septbre. 1906		
	Pesetas	Cénts.	Pesetas	Cénts.
<b>ACTIVO</b>				
Oro en caja	7 Septbre. 1906	1.º Septbre. 1906		
Del Tesoro.....	13.984.727'02	13.682.777'02	381.233.744'30	380.977.458'05
Del Banco.....	367.249.017'23	367.294.711'03		

Corresponsales y Agencias del Banco en el extranjero:

Del Tesoro.....	34.261.326'27	33.252.731'86	81.644.743'24	80.101.845'01
Del Banco.....	47.333.416'97	46.845.613'75	616.666.295'43	621.660.793'54
Plata.....			4.681.533'96	4.838.167'69
Bronce por cuenta de la Hacienda pública.....			2.207.407'15	2.259.611'81
Efectos á cobrar en el día.....			150.000.000	150.000.000
Anticipo al Tesoro público, ley de 14 de Julio de 1891..			350.000.000	350.000.000
Pagarés del Tesoro, ley 2 Agosto 1899.....			260.931.146'42	260.221.353'96
Descuentos.....				

Pólizas de cuentas de crédito.....	290.634.886'01	290.334.636'01	202.761.931'51	201.137.379'29
Créditos disponibles.....	87.922.904'50	89.107.256'72		
Pólizas de créditos con garantía.....	197.777.028'70	197.858.355'05	98.667.918'38	99.423.230'72
Créditos disponibles.....	99.109.110'32	98.433.063'33		

Pagarés de préstamos con garantía.....	8.399.652'85	10.267.350'85		
Otros efectos en cartera.....	906.210'46	981.815'97		
Corresponsales en el reino.....	12.618.227'72	14.275.209'37		
Deuda perpetua al 4 por 100 interior.....	344.468.953'26	344.468.953'26		
Deuda perpetua al 4 por 100 exterior.....	10.500.000	10.500.000		
Bienes inmuebles.....	13.371.139'74	13.371.001'60		

Operaciones en el extranjero por cuenta del Tesoro público.....				256.196'93
Tesoro público: por negociación de Obligaciones, real decreto de 25 de Junio de 1906.....			2.342'74	309'24

			2.539.061.802'16	2.544.742.263'88
--	--	--	------------------	------------------

### PASIVO

Capital del Banco.....	150.000.000	150.000.000		
Fondo de reserva.....	20.000.000	20.000.000		
Billetes en circulación.....	1.547.964.900	1.543.519.775		
Cuentas corrientes.....	521.306.152'21	527.299.398'99		
Cuentas corrientes en oro.....	423.000'36	453.749'94		
Depósitos en efectivo.....	23.845.693'43	24.118.338'88		
	66.548.695'08	80.102.601'65		

Su cuenta corriente de efectivo.....				
Por pago de intereses de Deuda perpetua interior.....	5.205.789'11	5.630.799'42		
Por pago de amortización ó intereses de Deuda amortizable al 5 por 100.....	1.125.576'47	1.400.006'47		
Por pago de amortización ó intereses de obligaciones sobre la renta de Aduanas.....	231.695'84	231.695'84		
Por pago de Deuda exterior en oro.....	1.092.346'47	1.211.040'47		
Por ingresos de Aduanas en oro.....	46.817.435'69	45.980.668'34		
Por operaciones en el extranjero en oro.....	336.271'13			
Por suscripción á metálico en Deuda amortizable.....	436.332'05	439.332'06		

Para pago de la Deuda perpetua interior.....	44.554.269'37	34.264.681'55		
Para pago de Deuda amortizable.....	11.094.243'72			
Dividendos, intereses y otras obligaciones á pagar.....	30.133.177'95	39.126.689'94		
Realizadas.....	11.587.108'82	11.148.077'85		
Realizadas.....	18.445'66	18.020'73		
No realizadas.....	56.349.753'80	59.803.889'86		

Diversas cuentas.....			2.539.061.802'16	2.544.272.263'88
-----------------------	--	--	------------------	------------------

### Servicios de la Compañía Trasatlántica

#### LINEA DE FERNANDO POO

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor **San Francisco**

para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

#### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1.º y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.