



DIARIO NACIONAL - SINDICALISTA

El Comercio

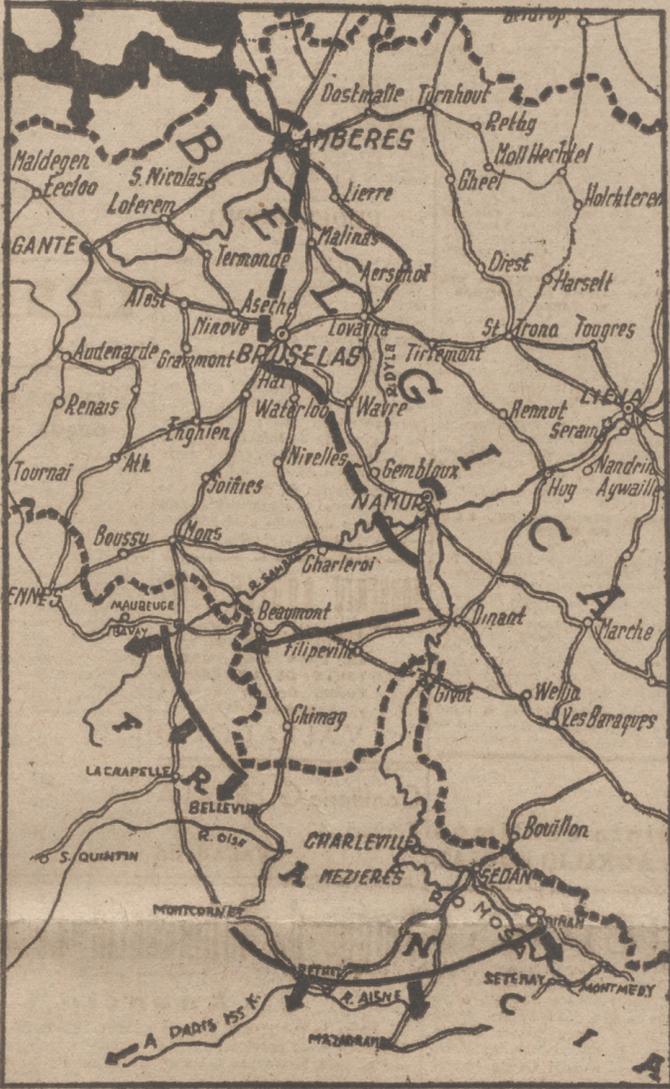
VALLADOLID

SABADO
18 DE MAYO DE 1940
EPOCA IV - Año X
NUMERO 548

FUNDADOR - ONESIMO REDONDO - 1931

DESDE EL MOSA AL AISNE Bruselas, Malinas y Lovaina, CONQUISTADAS

Con efectivos potentísimos los alemanes han logrado liquidar, casi en horas, la resistencia que intentaron oponerles los aliados en la línea del Mosa. El jalón más importante de la defensa de Bélgica - bastión de Francia - que se extendía desde la desembocadura del Escalda y seguía por el Dyle, para unirse con la línea Maginot, con el intermedio del Mosa, fué destruido por las columnas blindadas alemanas, que pudieron abrirse camino al Sur de Wavre, y que, además de rodear Namur, lograron salvar el Mosa, en la profundidad necesaria, al Sudoeste de Dinant.



Y merced a estos audaces movimientos, y disponiendo de grandes masas de ataque, no les fué difícil a los germanos explotar este éxito hasta el extremo de alcanzar una progresión que les llevará a Maubeuge, al mismo tiempo que los que habían atravesado el Dyle conquistaban Lovaina y Bruselas.

En Sedan, aplastando la resistencia enemiga, gracias a una preparación artillera y a la cooperación de numerosas escuadrillas de aviación, las tropas blindadas alemanas pudieron ampliar su zona hasta Carignan.

Y ya en esta situación los germanos no tuvieron que hacer otra cosa que perseguir con unidades blindadas y masas de infantería al enemigo en retirada. La maniobra se redujo ya a ampliar la zona de dominio. Todas las Divisiones de ataque, apoyadas en reservas importantes, lo mismo las que habían roto el frente en el Dyle y que habían llegado a Bruselas como las que pasaron el Mosa por Dinant y estaban en Maubeuge, y las que desde Sedan habían alcanzado Carignan en movimientos de abanico, envolvían a los núcleos aliados que pretendían resistir. De esta manera en el sector de Lovaina se alcanzaba Malinas.

Pero este avance, que, como hemos visto, en el Norte se reducía a una simple liquidación, en los sectores del Sur, ya dentro de Francia, plantean la batalla que, a fuerza de inteligentes movimientos, imponen los alemanes allí donde ellos la prefieren. Así las tropas que llegaron a Maubeuge, después de superar las defensas de la Maginot, se han extendido en busca de la línea del Oise y apoderándose de la carretera que cruza este río al Sur de La Chapelle.

De igual manera las columnas alemanas que tenían como base de partida Sedan iniciaron el ataque con los más fuertes elementos ofensivos para alcanzar la línea del Aisne. Rethel, a 155 kilómetros en línea recta de París, fué el punto donde más profundidad alcanzó la penetración alemana.

La ventaja de estos sorprendentes movimientos, además de haber he-

Ha sido rota la línea Maginot en una extensión de 100 kms., desde el Sur de Maubeuge hasta Carianas DOCE MIL SOLDADOS ALIADOS, CON DOS GENERALES, HECHOS PRISIONEROS

El parte francés acusa la intensidad de la lucha

Berlin, 17.—El Alto Mando alemán comunica: «Durante las primeras horas de la mañana la aviación alemana ha conseguido numerosas victorias.

En el frente belga un grupo de aparatos compuesto por seis «Messerschmitts», ha derribado tres aviones británicos, tipo «Blenheim», en el plazo de una hora y sin ninguna pérdida.

En el puerto de Dunkerque ha sido hundido un destructor, en pocos minutos, por efecto de dos bombas de gran peso. Los aviones alemanes han averiado gravemente, además, a un crucero y un transporte que navegaban frente al citado puerto.—Efe.

SEGUNDO COMUNICADO ALEMÁN

Berlin, 17.—Parte oficial del Alto Mando del Ejército alemán: «En el transcurso de la batalla entre Amberes y Namur las tropas alemanas han roto la línea Dyle, al Sur de Wavre, y han tomado el frente Norte de las fortificaciones de Namur.

La línea Maginot ha sido rota en una extensión de 100 kilómetros, desde el Sur de Maubeuge hasta Carianas, al Sudoeste de Sedan. Las unidades de carros de asalto franceses que se han opuesto a los nuestros, al Oeste de Dinant, fueron rechazadas, y las formaciones alemanas de tierra y aire persiguen al enemigo, que se retira hacia el Oeste.

En los combates al Sudoeste de Sedan el teniente coronel Balok, que manda un regimiento motorizado de cazadores, logró, por su valor personal, grandes victorias al frente de sus tropas. Hasta ahora se han hecho en este sector 12.000 prisioneros, entre los cuales figuran dos generales, y se han capturado muchos cañones.

En el ala Sur fuertes contingentes alemanos rechazaron los ataques enemigos y lograron avanzar en los contraataques.

En el frente del Sarre nuestras tropas prosiguieron sus reconocimientos contra la línea Maginot. Como se anunció ayer en un comunicado especial, la artillería francesa abrió fuego sobre la ciudad abierta de Rastadt, sin perseguir con este bombardeo ningún objetivo militar. Las baterías alemanas del mayor calibre dispararon, en represalia, contra Maginot.

En Holanda prosigue la ocupación de las islas de la provincia de Zelanda, una de las cuales—la de Tholen—capituló ayer.

La aviación alemana tomó ayer por objetivo las comunicaciones de retaguardia del enemigo en Bélgica y Francia.

Numerosas líneas ferroviarias y carreteras fueron destruidas, los trenes de transporte destruidos y las tropas en marcha dispersadas.

Los ataques contra las unidades navales enemigas dieron por resultado el hundimiento de un crucero y un cañonero frente a la costa belgo-holandesa. Un transporte sufrió tan graves daños que naufragó, y, además, fueron averiados dos destructores franceses.

En el mar del Norte fué alcanzado por una bomba un submarino que navegaba en inmersión y que probablemente fué destruido. Un transporte y un ligero fueron también alcanzados a lo largo de Narvik, y un buque-cisterna de 15.000 toneladas resultó incendiado. En combate aéreo fué derribado un aparato de caza enemigo.

En Narvik la aviación alemana atacó también a las concentraciones y desembarcos de tropas enemigas y ayudó así a nuestros cazadores alpinos en su defensa. Las tropas alemanas de esta región han recibido refuerzos.

El número total de aviones enemigos derribados en el frente del Oeste se elevó a 68; 30 en combates aéreos, 8 por la D. G. A. y el resto destruidos en tierra. No han regresado a sus bases 15 aparatos alemanes.—Efe.

rosos aviones enemigos fueron derribados. En las circunstancias actuales es imposible precisar exactamente el número de ellos.—Efe.

TOMA DE MALINAS

Berlin, 17.—Después de encarnizados combates a través de la posición del Dyle, las tropas alemanas han franqueado un pasaje al Norte de Lovaina y han tomado Malinas.—Efe.

COMUNICADO BELGA

Cierto lugar de Bélgica, 17.—Comunicado oficial: «Nuestras tropas han cumplido metódicamente los movimientos previstos en el plan de operaciones. En la tarde del 16 de mayo un regimiento de Cazadores que intervinó en la defensa de un canal se distinguió notablemente, rechazando con fuertes pérdidas a las unidades alemanas que intentaban franquearlo por medio de pasarelas.—Efe.

COMUNICADO NORUEGO

Estocolmo, 17.—El comunicado noruego dice: «La región de Rana se halla solidamente en poder de las fuerzas aliadas. En el sector de Narvik, las operaciones se desarrollan favorablemente.—Efe.

AMPLIACION AL COMUNICADO NORUEGO

Estocolmo, 17.—Un nuevo comunicado noruego, transmitido por radio, anuncia: «Las tropas aliadas, y noruegas de la región de Finneid, en Rana, fueron atacadas anoche por los alemanes de Narvik y recibieron orden de repliegue. Una compañía noruega se vio obligada a retirarse hacia Mo. En la región de las islas Lofoden continúa la limpieza del territorio inmediato a las aguas de Narvik. También prosigue la limpieza de las montañas situadas al sur del valle de Cuckes.—Efe.

COMUNICADO ARRO INGLÉS

Londres, 17.—El Ministerio del Aire inglés comunica que los aviones de bombardeo de las fuerzas aéreas británicas han bombardeado nuevamente, en la noche última, los objetivos militares del oeste de Alemania, con el fin de dificultar las comunicaciones por las cuales el enemigo lleva sus abastecimientos y refuerzos al frente occidental. Muchos objetivos fueron alcanzados directamente durante estas operaciones. La aviación inglesa ha atacado también a los transportes enemigos de petróleo y reservas en los bosques que rodean a Sedan. También han sido atacadas columnas de tropas y de abastecimientos. Se han producido varios incendios. También fueron atacados duramente las tropas enemigas en el valle del Mosa. Varios puentes de pontones fueron volados, varias carreteras bloqueadas y las tropas en marcha fueron bombardeadas y ametralladas. El enemigo fué hostigado y acometido en muchos puntos, y las unidades mecanizadas sufrieron daños importantes.—Efe.

Las tropas que no pueden avanzar deben dejarse matar antes que retroceder, dice Gamelin

París, 17.—El generalísimo Gamelin, jefe del Estado Mayor, jefe de la defensa nacional y comandante en jefe de las fuerzas terrestres, ha dirigido a las tropas la orden siguiente: «La suerte de nuestra Patria, así como la de nuestros aliados, y su destino en el mundo, dependen de la batalla en curso. Los soldados ingleses, belgas, polacos y los voluntarios extranjeros que luchan a nuestro lado, se emplean a fondo. Todas las tropas que no puedan avanzar deben hacerse matar antes que abandonar una parcela del suelo nacional que les ha sido confiado. Como siempre, en los momentos más graves de nuestra Historia, la consigna del orden del día es esta: Vencer o morir. Es necesario vencer.—Efe.

Consejo de ministros bajo la presidencia de FRANCO

Un decreto sobre restricción en el consumo del papel y otro creando el Instituto Nacional del Libro

Madrid, 17.—Del Consejo de Ministros celebrado en la tarde de hoy bajo la presidencia del Jefe del Estado, se facilitó en la Dirección General de Prensa la siguiente referencia:

Se aprobaron los siguientes decretos y leyes:

PRESIDENCIA. — Decreto sobre restricción en el consumo del papel.

ASUNTOS EXTERIORES. — Decreto nombrando gobernador de Jini y Sahara a don José Bermejo López.

GOBERNACION. — Decreto regulando la tramitación de los expedientes incoados por las Corporaciones locales para concertar préstamos en el Instituto de Crédito para la reconstrucción nacional.

—Decreto creando el Instituto Nacional del Libro.

—Expedientes sobre constitución de la entidad local menor en el Centinillo, en la provincia de Jaén; sobre concesión de la nacionalidad española a súbditos extranjeros y reposición de funcionarios separados por la República y decretos aplicando los beneficios de la ley de 23 de septiembre de 1939 al Ayuntamiento de Buitrago y concediendo derecho de expropiación forzosa a efectos del nuevo emplazamiento del Canal de Isabel II.

EJERCITO. — Nombrando al general don Enrique Uzquiano segundo jefe de la Casa Militar de S. E.

—Concediendo pensión extraordinaria a la viuda del general Martínez Anido.

—Decreto regulando las situaciones militares.

—Decreto regulando el pase activo y a retirado del personal militar.

—Decreto declarando de urgencia la construcción de un cuartel en Lugo.

También fueron aprobados varios nombramientos.

MARINA. — Decreto disponiendo la fusión de las escalas de reserva

auxiliar retribuida y complementaria en el Cuerpo de Infantería de Marina.

—Decreto haciendo extensivo a todos los Cuerpos de la Armada el real decreto de 7 de agosto de 1935 sobre ascenso al empleo inmediato de los capitanes de Infantería de Marina con trece años de antigüedad como tales.

—Decreto nombrando jefe de la Inspección General de la Dirección de Construcciones e Industrias Navales al general de Ingenieros de la Armada, don Francisco de la Rocha.

—Decreto concediendo la Gran Cruz del Mérito Naval con distintivo blanco al señor embajador de Portugal en España y al vicealmirante de la Marina portuguesa, señor don Anselmo de Matia Oliveira.

—Decreto disponiendo se encargue interinamente de la Jurisdicción Central de Marina el almirante jefe de servicios.

—Decretos aprobando varios ascensos a general de brigada, con carácter ordinario, a varios jefes de la Armada.

AIRE. — Ley designando los jefes y oficiales que han de constituir la escala inicial del Cuerpo de Ingenieros Aeronáuticos del Aire.

JUSTICIA. — Ley creando la Escuela de Estudios Penitenciarios.

—Decreto sobre nombramientos de magistrados del Tribunal Supremo.

—Designando presidente de la Sala segunda del Tribunal Supremo a don Diego Cereñal.

—Prorrogando la moratoria a que se refiere el decreto de 20 de septiembre de 1938 hasta el 15 de septiembre próximo.

—Sobre ingreso en el Cuerpo de aspirantes a registradores de la Propiedad de los opositores aprobados sin plaza, excombatientes.

—Nombramiento de siete magistrados.

HACIENDA. — El Consejo consideró el estado en que se encuentran los trabajos relativos a la terminación de los Presupuestos, conviniendo que los ministros de los departamentos pendientes se reúnan en los próximos días con el de Hacienda para ultimar la labor y poder de este modo someterla a la aprobación inmediata del Gobierno.

Decreto concediendo los créditos para la instalación del Consejo de Estado.

—Nombrando director general de Propiedades a don Justo González Barrio, delegado de Hacienda de Sevilla; consejeros del Estado en la Campsa a don Eliseo Mizoga y don Vicente Santamaría de Rozas.

—Aceptando el sorteo extraordinario de la Lotería que se celebrará el próximo día 20 de julio a la Junta de la Ciudad Universitaria.

—Sobre normas complementarias para la provisión de Estancos, Loterías y surtidores de gasolina.

—Sobre el mantenimiento del Estatuto bancario durante 1940.

—Sobre liquidación de las Cajas bancarias por la Generalidad de Cataluña.

—Sobre liquidación del extin-

Nota de la Dirección General de Prensa

Madrid, 17.—Corresponsales de agencias y periódicos extranjeros trasladan a sus respectivos periódicos noticias con supuestos rumores que circulan en España sobre la llegada a nuestro país de turistas y jóvenes alemanes, a los que atribuyen intenciones políticas. La noticia es absolutamente falsa y además tendenciosa en su origen. No hay en España más extranjeros, de cualquier nacionalidad, que los que ha habido habitualmente en circunstancias normales, y es obvia la afirmación de que España no necesita estímulo ni investigaciones de ninguna clase para mantener tanto la neutralidad decretada por el Caudillo como la independencia impuesta con una gloriosa y heroica tradición.—Cifra.

El lunes se clausurará en El Escorial el tercer campamento escolar de Mandos de la O. J.

Madrid, 17.—El próximo lunes, día 20, se celebrará en El Escorial la clausura del III Campamento escolar de Mandos de Organizaciones Juveniles, que actualmente se desarrolla en El Pardo.

A las diez y media se celebrará una misa; a las once, en el patio de los frailes, el jefe provincial del Movimiento, Miguel Primo de Rivera, dará una lección sobre José Antonio. A continuación se hará una visita al Monasterio y se efectuará el regreso a Madrid.—Cifra.

Españolización del vocabulario

Recientemente por el Ministerio de la Gobernación ha sido publicada una Orden sobre supresión de vocablos extranjeros en rótulos, anuncios y denominaciones de establecimientos.

Una medida de buen gobierno ha venido a terminar con una plaga que atentaba al buen gusto, a nuestro idioma y a nuestro sentir español.

Ninguna razón de calidad podía existir para que a los ojos españoles se presentasen, con una desproporción rayana con la tontería, nombres extraños que por añadidura la mayoría de las veces no tenían ni explicación ni justificación.

Esta decisión purificativa responde, por tanto, a nuestro honrado sentir nacional. La pureza, casticismo y riqueza de nuestro idioma exigen al lado de otras razones el terminar con una manía pueril y con un esnobismo vacío y presuntuoso que en no pocas ocasiones pretendía enmullir «mercaderías» que en nuestro habla tiene su denominación justa y apropiada.

Efectivamente no podían existir causas que motivasen esta costumbre antieconómica y profanadora de nuestra lengua. Al español le resultaba tan inexplicable como antipática y, hasta en alguna ocasión, habrá herido nuestros sentimientos ciertos nombres o denominaciones. Por todo, este detalle del gobernante que está atento al pensar y sentir del pueblo que conduce y guía, forzosamente tiene que prever la satisfacción y alabanza.

Confirmación solemne en la Iglesia Catedral

Van muy adelantados los preparativos para este solemne acto, que promete constituir un verdadero acontecimiento religioso en nuestra ciudad.

Advertimos a todos los padres la necesidad que tienen sus hijos de prepararse bien para recibir con el debido conocimiento e instrucción el Santo Sacramento de la Confirmación y por lo mismo el deber que les incumbe de mandar a sus niños a los actos de preparación que en todas las parroquias se tendrán en estos días.

El día de hoy se reunirá el Cabildo de Párrocos de esta capital para concretar los detalles de la organización de este acto conforme a las instrucciones dadas por el excelentísimo señor Arzobispo.

CARTELERA

CALDERON. — Compañía lírica del Teatro de la Zarzuela, de Madrid. Hoy, a las 7 y 10,30, «La taberna del puerto» (estreno).

LOPE DE VEGA. — Compañía «España» Raquel Rodrigo y Rafael Nieto. Hoy, a las 7 y 10,30, «El niño se las trae» y Fin de Fiesta.

ZORRILLA. — Hoy, continúa desde la 3, «Los misterios de París».

PRADERA. — Hoy, a las 7,30 y a las 10,45, Noticiario Fox y «La campaña de Polonia» (estreno).

COCA. — Hoy, a las 7,30 y 10,45, Noticiario Fox y «Lo que puede un hombre», en español.

ROXY. — Hoy, continúa de 6 a 12,30, «Orquídeas rojas».

CAPITOL. — Hoy, continúa desde las 6, «Pistas secretas» y «Búscame una novia».

LAFUENTE. — Hoy, continúa de 6 a 12,30, «El pequeño lord».

CERVEZAS «LA CRUZ BLANCA»

El S. E. U. quiere un Teatro Nacional, un teatro joven que dé vida a la escena española. Acudid a su primera manifestación en el Calderón. Queremos que la renovación teatral sea una realidad, no una propaganda. Asistid a nuestro ensayo en el Teatro Calderón. En función de gran gala será representado en Calderón «El condenado por desconfiado», montado por el Teatro Español Universitario.

Concurso de Arada

La Cámara Oficial Agrícola ha contribuido a los gastos de organización del Certamen con dos mil pesetas.

Además, al primer arador le hará entrega de un premio especial de mil pesetas, y a todos los demás que concursan, 125 pesetas a cada uno.

Ayer, en las oficinas del Servicio Nacional del Trigo, se exhibió por las señoras de la Comisión de Agasajos a la Moza Labradora un magnífico traje típico y un aderezo, que ofrecerán a la hija del Caudillo los mozos del campo. Será expuesto hoy, todo el día, en el Palacio de Cristal.

La falda, de género isabelino auténtico; la manteleta, de rico terciopelo bordado en azabache.

Lleva además un magnífico pañuelo de merino bordado en colores a mano; un precioso mandilín haciendo juego con la manteleta; y medias blancas de algodón, confeccionadas por las Madres Adoradoras, y zapatos planos y sencillos hechos a mano.

El aderezo, de estilo isabelino también, es una preciosa joya de prendido y pendientes de oro y esmalte con brillantes, y colgantes de amatistas.

También serán expuestos los regalos que el Comercio de Valladolid ha enviado a la Comisión para obsequiar a las mozas labradoras.

El programa publicado ayer sufre una pequeña modificación. La fiesta en el Circolo de Recreo se celebrará a las diez y media de la noche del lunes, y a las siete asistirá las mozas a una función de teatro en Lope de Vega, donde actuará la célebre compañía de comedias de Rafael Nieto y Raquel Rodrigo, que con la

Nota de la Alcaldía

Se autoriza transitoriamente la subida de tarifas a los taxímetros

Con la anuencia de la primera autoridad civil, y en vista del alza sufrida por la gasolina, se autoriza elevar la tarifa actual de los taxímetros de esta ciudad en la siguiente forma:

Los recorridos dentro de la población sufrirá un aumento de 100 por 100 y los recorridos por carretera el 50 por 100. Este aumento tendrá de duración hasta el día 31 de este mes inclusive, fecha en que se señalarán las nuevas tarifas. Valladolid, 17 de mayo de 1940. El alcalde, Luis Eunoñ.

Empresa San Vicente quieren rendir también su homenaje a las mozas campesinas. En esta función se repartirán entre las mozas los regalos del comercio.

Se advierte que tanto el ganado de los aradores como el de los carros engalanados tienen preparado acomodo en las cuadras de Camilo Rodicio (Paseo de Alvarez Taladriz).

La Empresa de Autobuses pondrá servicio especial al campo.

DHORYS Novísimo, insuperable producto de belleza; salud y obsequiará a las MOZAS CASTELLANAS

TEATRO ESPAÑOL UNIVERSITARIO

Desde hace unos cuantos años nos viene preocupando la actualidad y el devenir del teatro; esta preocupación se ha condensado en unos cuantos temas periodísticos: «Decadencia...», «El cine desaloja al teatro...», «Renovación de la escena...», y nada más.

Varias veces agrupaciones de gente joven y estudiantil se han lanzado, con romántico gesto, a salvar de su ruina al teatro, y han aparecido las representaciones de los clásicos. Tiene su explicación: estos jóvenes oían diariamente al profesor de Literatura pomposas apoloías del Siglo de Oro, de Cervantes, Calderón, etc.; el «Corral de la Pacheca», el teatro de «El globo de Londres».

Eran gentes ilusionadas con nuestro brillante pasado. El resultado de esto: la puesta en escena, por el pintor tal o cual, de los entremeses de Cervantes, de los autos de Calderón...

Queremos poner ante el público la obra y nada más que la obra, sin alardes escenográficos que la desvirtúan y conviertan en espectáculo distinto de su original sentido; pero toda la obra con su profundo y terrible drama.

¿Qué se hizo en el Siglo de Oro tan cantado? ¿Qué hizo Lope para ser tan popular y tan aplaudido? Primero escribir obras, y escribir obras en que la vida de su época se dibujaba magistralmente, con todos sus dramas y entredos, con su poesía y su prosa. Escribió obras con personajes vivos, lo mismo que Cervantes escribió novelas eternas. ¿No vive hoy con tanta realidad como nosotros mismos Don Quijote?

Esto hay que hacerlo hoy, y mientras llegan estas obras nuevas usar de las que, aunque viejas, en el tiempo son eternas, por su drama íntimo.

Eugenio O'Neill, en Norteamérica, ha sabido resucitar el teatro, siguiendo esta línea de trabajo que es la

VIDA DE LA FALANGE

ORGANIZACION JUVENIL Orden para el domingo, día 19. Flechas.—Todos los camaradas encuadrados en este grupo se presentarán a las ocho y cuarto de la mañana en la plaza de la Universidad.

Deportes: En este día se continuará el campeonato de fútbol, con la celebración de los siguientes encuentros: Primera Bandera, Este B-Centro A, Norte A-Sur A, Segunda Bandera, Norte B-Este A y Centro A-Sur A.

Cadetes.—Los camaradas encuadrados en la octava y novena Falange se presentarán en el cuartel de O. J. a las ocho y media en punto de la mañana, para realizar prácticas de tiro de fusil. La asistencia es obligatoria.

ORGANIZACIONES JUVENILES FEMENINAS Todas las flechas y flechas azules se pasarán por la Casa de Flechas hoy, sábado, de siete y media a ocho y media de la tarde.—La regidora local, C. Fraile.

NOTAS OFICIOSAS

LIBRAMIENTOS AL PAGO Por el señor presidente de esta Diputación Provincial se ha expedido a favor de los señores siguientes los libramientos que a continuación se expresan, cuyo pago se realizará a partir del día 18 del actual.

Compañía Telefónica Nacional de España, Viuda de Galindo, Excmo. Sr. Alonso, Asilo de Medina de Rioseco, Sor Francisca Domínguez, Julio de la Red, Juan Arriáuz, Mariana García Abril, Santos Velasco, Alfonso Vázquez, Francisca Cuesta, Hijo de Manuel García Muelas, Luis Martín A. Calero, Vicente Calabaza, Fábrica del Gas, Pedro Díez, Tomás del Campo, José Ramón Vázquez, Jaime Cuadrado, A. Moral, Nemesio Montero, Eugenio Pardo, Harinas Valladolid, María del Carmen Pérez García, Librería Lara y José Fernández.

«CUPON PRO-CIEGOS» Lista de números premiados del «Cupon Pro Ciegos», correspondientes al sorteo celebrado el día 17 de mayo 1940.

Premio de veinte pesetas, número 354. Premiados con tres pesetas, números 54, 154, 254, 454, 554, 654, 754, 854 y 954.

Commemoración de las bodas de oro de la fundación La de Santa Espina

Se pone en conocimiento de todos los antiguos alumnos de La Santa Espina que deseen asistir a las fiestas que con motivo del cincuenta aniversario de su fundación se celebrarán mañana, domingo, día 19, que deberán hallarse en el Colegio de Lourdes a las 7,30 horas, donde se encontrarán oportunamente preparados los vehículos que habrán de transportarlos al sitio lugar.

El regreso se efectuará de igual forma que la ida, para lo cual en el Monasterio, previa y oportunamente, se les avisará la hora de partida.

Dada la trascendencia de las fiestas, la Comisión ruega a los asistentes la mayor puntualidad, ya que allí habremos de demostrar una vez más el cariño y respeto a aquellos dignos formadores que bajo el hermoso sobrenombre de «Hermanos nos educaron, recordando las alegres horas de nuestra infancia.

Acción Católica JUVENTUD MASCULINA DE ACCION CATOLICA DE LA PARROQUIA DEL SALVADOR

Mañana domingo, día 19, celebrará este centro la misa de comunión general a las ocho y media, en la iglesia parroquial, y a las once y media el círculo de estudios en el salón de San Felipe Neri.

JUVENTUD MASCULINA DE ACCION CATOLICA DE SAN ANTONIO DRES

Mañana, domingo, 19, celebrará esta juventud junta extraordinaria en su domicilio, y en cuya junta hará uso de la palabra don Luis Bailón, secretario de la Directiva.

DEPORTES

FUTBOL El próximo encuentro S.E.U.-Athletic promete ser interesante.

BALONCESTO Prosiguen los entrenamientos de los equipos de baloncesto bajo la dirección del camarada delegado de Deportes.

CICLISMO VALLADOLID CICLO EXCURSIONISTA Existe gran animación para la carrera que se celebrará mañana, siendo bastante considerable el número de corredores inscritos.

PEDESTRISMO I VUELTA A VALLADOLID Siguen recibiendo donativos para esta interesantísima prueba pedestre, que está despertando un gran entusiasmo en nuestra ciudad.

ACTIVIDAD DEPORTIVA DEL S.E.U. DE MEDINA El pasado domingo, ante una numerosa concurrencia y en el campo del Chopal, se celebró un encuentro de fútbol entre los equipos del S.E.U. y Racing Club de Medina.

NOTAS OFICIOSAS LIBRAMIENTOS AL PAGO Por el señor presidente de esta Diputación Provincial se ha expedido a favor de los señores siguientes los libramientos que a continuación se expresan, cuyo pago se realizará a partir del día 18 del actual.

Compañía Telefónica Nacional de España, Viuda de Galindo, Excmo. Sr. Alonso, Asilo de Medina de Rioseco, Sor Francisca Domínguez, Julio de la Red, Juan Arriáuz, Mariana García Abril, Santos Velasco, Alfonso Vázquez, Francisca Cuesta, Hijo de Manuel García Muelas, Luis Martín A. Calero, Vicente Calabaza, Fábrica del Gas, Pedro Díez, Tomás del Campo, José Ramón Vázquez, Jaime Cuadrado, A. Moral, Nemesio Montero, Eugenio Pardo, Harinas Valladolid, María del Carmen Pérez García, Librería Lara y José Fernández.

«CUPON PRO-CIEGOS» Lista de números premiados del «Cupon Pro Ciegos», correspondientes al sorteo celebrado el día 17 de mayo 1940.

Premio de veinte pesetas, número 354. Premiados con tres pesetas, números 54, 154, 254, 454, 554, 654, 754, 854 y 954.

Commemoración de las bodas de oro de la fundación La de Santa Espina

Se pone en conocimiento de todos los antiguos alumnos de La Santa Espina que deseen asistir a las fiestas que con motivo del cincuenta aniversario de su fundación se celebrarán mañana, domingo, día 19, que deberán hallarse en el Colegio de Lourdes a las 7,30 horas, donde se encontrarán oportunamente preparados los vehículos que habrán de transportarlos al sitio lugar.

El regreso se efectuará de igual forma que la ida, para lo cual en el Monasterio, previa y oportunamente, se les avisará la hora de partida.

Dada la trascendencia de las fiestas, la Comisión ruega a los asistentes la mayor puntualidad, ya que allí habremos de demostrar una vez más el cariño y respeto a aquellos dignos formadores que bajo el hermoso sobrenombre de «Hermanos nos educaron, recordando las alegres horas de nuestra infancia.

Acción Católica JUVENTUD MASCULINA DE ACCION CATOLICA DE LA PARROQUIA DEL SALVADOR

Mañana domingo, día 19, celebrará este centro la misa de comunión general a las ocho y media, en la iglesia parroquial, y a las once y media el círculo de estudios en el salón de San Felipe Neri.

JUVENTUD MASCULINA DE ACCION CATOLICA DE SAN ANTONIO DRES

Mañana, domingo, 19, celebrará esta juventud junta extraordinaria en su domicilio, y en cuya junta hará uso de la palabra don Luis Bailón, secretario de la Directiva.

TOROS

El festejo taurino de mañana

Como intermedio de las novilladas celebradas y de las que piensan celebrar, mañana tendremos un espectáculo cómico-taurino titulado «La Pantalea» y compuesto por variados números del torero cómico. Entre estos números hemos visto—al pasar—anunciados a los dobles de los grandes artistas del cine Stan Laurel y Oliver Hardy.

Actuarán también al principio y al fin del espectáculo los toreros—esto es completamente en serio—«Mala-sueta» y «Bomonteño».

UNA GRAN NOVILLADA EN BILBAO El día 6 del próximo mes tendrán los bilbaínos una novillada extraordinaria por todos los conceptos. Se lidiarán ocho reses de la ganadería de Domecq por los destacados lidiadores Pepe Luis Vázquez, Paquillo Casado, Antonio Bienvenida y Juanito Dobla.

Muy bien, señores empresarios de la plaza bilbaína. Eso sí que es tirar la casa por la ventana para hacer afición.

LA FERIA DE ALGECIRAS Han quedado ultimadas las combinaciones para las corridas que se celebrarán con motivo de la feria. El día 9 de junio se lidiarán reses de don Felipe Pablo Romero por Vicente Barroca, Domingo Ortega y «Manolete».

El día 10, «Chicuelo», Ortega y «Manolete», lidiarán buenos mozos de la ganadería de Domecq. El 11 habrá una novillada, y el 12 una económica.

ITO.

EN COCA

Estreno de «Lo que puede un hombre»

Rumania, con sus grandes industrias petrolíferas. La lucha por el imperio de este precioso líquido. La inteligencia de una mujer puesta al servicio de estos negocios y la duda en ella planteada entre el deber de directora de una gran industria y el amor por el hombre inteligente y laborioso.

He aquí el argumento y trama de esta película, estrenada ayer en Coca, que con fútil y agilidad, aunque sin ningún rasgo de genialidad, consigue entretener y mantener la atención a lo largo de su bien llevada acción, sencilla y vulgar, salpicada de escenas originales e interesantes captadas de la vida industrial del petróleo. En algún momento asoma también la emoción, y la trivialidad está en menor escala.

Digna de elogios es la interpretación, francamente lograda por su justicia y comprensión con su papel de Gustav Froelich y Dorothea Wieck, que una vez más se nos presentan como dos primerísimas figuras del cine.

En la técnica, cuidada, destacan la fotografía, limpia y conseguida de primeros planos, y el sonido, puro y potente.

S. W.

ROBERTO ADULCE PEREZ

ALMACEN DE DROGAS LA CASA MAS IMPORTANTE DE LA REGION Fuentes Dorada, núm. 3 y Angustias, 15 y 17 VALLADOLID

Confitería G. ERCILLA

Ferrari, 42 Valladolid

Parque de Intendencia de Valladolid

Anuncio

Desde la publicación de este anuncio hasta las diez horas del día 10 de junio próximo, en que se reunirá la Junta, se admiten ofertas para la compra y contratación de los artículos siguientes:

Table with columns: PLAZAS, Pan, Raciones de Paja, Leña, Carbón, Carbón vegetal, Paja relleno. Rows: Zamora, Medina.

Las condiciones están a disposición de los interesados en la Jefatura del Detall todos los días hábiles, de las diez a las doce horas. Los convenios de dichas compras y contrataciones están exentos de la contribución de contratistas. Valladolid, 16 de mayo de 1940.—El teniente coronel director.

CAFE AVENIDA

Hoy, THE BAILE

ESPECTACULOS

CALDERON Hoy, el acontecimiento lírico del año. Estreno de la zarzuela de Federico Romero y Guillermo Fernández Shaw, música de Pablo Sorozábal, titulada LA TABERNA DEL PUERTO. Obra estrenada por esta Compañía en el Teatro de la Zarzuela de Madrid, con éxito extraordinario.

Mañana, en las dos funciones, LA TABERNA DEL PUERTO. Se despachan localidades. Seguidamente, DONA FRANCISQUITA y EL CASERIO.

Muy pronto, breve actuación de la gran Compañía dramática española de José Cariteu, con la colaboración del genio de la escena española, el glorioso primer actor ENRIQUE BORRAS.

LOPE DE VEGA Compañía ESPAÑA con RAQUEL RODRIGO y RAFAEL NIETO. Director F. Ramos de Castro. Hoy, a las 7 y 10,30, la comedia cómica en tres actos y en prosa, original de F. Ramos de Castro, titulada, EL NIÑO SE LAS TRAE. Por el ambiente de la obra, en el segundo acto RAFAEL NIETO cantará un fandanguillo. FIN DE FIESTA, por RAQUEL RODRIGO y RAFAEL NIETO.

Mañana, estreno y exclusiva, EL PADRE CASTAÑUELAS. Obra representada más de mil veces en Sudamérica con aprobación de la autoridad eclesiástica. La obra de las 253 carcajadas.

TEATRO ZORRILLA Hoy, LOS MISTERIOS DE PARIS, película de gran interés. Único día. Mañana, estreno, MARES DE JAVA.

PRADERA Hoy, acontecimiento. Estreno de la monumental superproducción, en español, LA CAMPANA DE POLONIA, interpretada por el Ejército, la Marina y Aviación alemanas. En su filmación perdieron la vida varios operadores. Maravilloso documento histórico. Apta para menores. La guerra relámpago.

CINEMA COCA Hoy, la comedia hablada en español, LO QUE PUEDE UN HOMBRE, interpretada por Gustav Froelich y Dorothea Wieck. Gran éxito.

Muy pronto, acontecimiento cinematográfico, estreno de la grandiosa superproducción EL JUEZ HARVEY Y SUS HIJOS.

CINEMA ROXY Hoy, continúa de 6 a 12,30, estreno de la interesante película ORQUÍDEAS ROJAS, por Olga Tchouchova y Camilla Horn.

CAPITOL CINEMA Hoy, programa doble. PISTAS SECRETAS, en español, por Fred Mac Murray, y BUSQUEME UNA NOVIA, en español, por Herbert Marshall. Mañana, a las 4,30, DEUDA DE HONOR y PISTAS SECRETAS. Vermut y noche, PISTAS SECRETAS y BUSQUEME UNA NOVIA.

CINEMA LAFUENTE Hoy, continúa de 6 a 12,30, reprise de la película, por Freddie Bartholomew, EL PEQUEÑO LORD. En español.

LA VIDA SOBRENATURAL

SABADO 18 San Venancio, mártir. Misa del sábado después de Pentecostés, color encarnado. Segunda oración de San Venancio, Credo, Prefacio, «Comunicantes» y «Hanc igitur» de la octava.

ADORACION PERPETUA En San Juan y mañana en San Nicolás, C. H. El rosario es a las siete de la tarde.

En las Escuelas y Reparadoras.—Exposición a las ocho de la mañana; a las cinco y media de la tarde, rosario y reserva en las Escuelas, y a las siete en las Reparadoras.

SANTA IGLESIA METROPOLITANA Misa de siete a nueve; la misa conventual será próximamente a las diez menos cuarto.

PARROQUIAS Santiago.—Misa desde las siete a las doce. Por la tarde la exposición se hará a las seis y media, y a las ocho rezo del santo rosario, ejercicio del mes de mayo, novena al Espíritu Santo, a Santa Rita y reserva.

San Lorenzo.—Misa de siete y media a nueve y media y a las once. Por la tarde, a las ocho, rosario y ejercicio de las Flores, con exposición los días festivos. Está abierta la iglesia de cinco a nueve.

San Mateo.—Ejercicio de las Flores en las misas de siete y ocho y a las siete de la tarde.

San Nicolás.—Solemne novena de la Santísima Trinidad. A las ocho, misa de comunión y novena. Por la tarde, a las siete, exposición, ejercicio y sermón.

San Pedro.—Misa de mayo. Hijas de María. Misa a las ocho. Por la tarde, a las siete y media, el ejercicio. Los domingos a las cinco.

San Andrés.—Hijas de María. Misa de mayo se hará el ejercicio en la misa de siete y media, y los domingos en la de ocho. Por la tarde, a las siete, con exposición de S. D. M.

San Esteban.—Todos los días del mes de mayo se reñen el ejercicio de las Flores en las misas de seis y media, ocho y en los ejercicios de las ocho de la noche.

El Salvador.—Novena a Santa Rita. Se hace todo los días después de la misa de nueve y a las siete y media de la tarde.

La Victoria.—Ejercicio de las Flores en la misa de ocho y a las siete y media de la tarde. Los domingos a las cuatro.

La Magdalena.—Novena a Santa Rita. A las ocho, misa de comunión y novena. A las 7,30 de la tarde, exposición, rosario, ejercicio y sermón por el P. Nazario Alonso, C. M. F.

El Carmen (Delicias).—Todas las tardes, a las seis, rosario y ejercicio de las Flores.

IGLESIAS DE RELIGIOSOS PP. jesuitas.—Misa desde las seis y media a las nueve. Hijas de María.—Ejercicio del mes de mayo. A las ocho y media, misa de comunión; por la tarde, a las siete y media, exposición, rosario, ejercicio y plática. Los domingos la misa es a las ocho.

PP. Dominicos.—Misa desde las siete a las nueve. Ejercicio de las Flores en la misa de siete y a las siete y media de la tarde. Las Imeldas.—Triduo eucarístico solemnísimo a Santa Inés en la

HOTEL CASTILLA

Teléfono 2384 General Mola, 6 VALLADOLID

FABRICA DE GALLETAS

LA ISABELITA JOSE ROMAN GONZALEZ

Paseo Zorrilla, 114 - Teléfono 1478

Hotel Fernando - Isabel

RESTAURANT A LA CARTA

Agencia de negocios «MARBEBI»

ALCALA, 126 - MADRID - Teléfonos 61.878 y 63.884

Gestionamos cumplimientos de exhortes en Madrid y provincias. — Certificados penales. — Últimas voluntades. — Registro Civil. — Legalizaciones. — Cédulas personales y toda clase de gestiones administrativas en Ministerios y dependencias — oficiales — GRAN RAPIDEZ

Fotos por Arroyo

Pasión, 8, primero

Al Sur de SEDAN se está librando una batalla extraordinariamente curiosa

EN LA ORILLA IZQUIERDA DEL MOSA LOS ALEMANES HAN FORMADO UNA GRAN BOLSA

París, 17.—La Agencia Havas transmite la siguiente ampliación al comunicado oficial de esta mañana: "La situación militar en la jornada de ayer terminó bajo una impresión relativamente favorable. El cierre de la bolsa enemiga en nuestras líneas se llevó a cabo en condiciones satisfactorias. Esta bolsa se apoya al Norte, sobre el Sambrey, al Sur, en la zona septentrional de Rethel, y al Oeste, en Sedán, y después de las últimas operaciones la situación estratégica y táctica se presenta en buenas condiciones para nuestras tropas.

Al Sur de Sedán se está librando una batalla extraordinariamente dura, pero que no ha dado lugar hasta ahora a ningún cambio apreciable. Los bosques y pueblos de este sector fueron tomados por el enemigo y reconquistados por nuestras fuerzas. Algunos llegaron a cambiar cinco o seis veces de manos. Por otra parte, los alemanes reanudaron sus ataques contra las tropas británicas del Norte del Sambrey.

Según los informes recogidos esta mañana en París, y relativos a la situación de anoche, ésta era como sigue: Las tropas inglesas y belgas se habían establecido en la desembocadura del Escalda, y se extendían hasta el Sambrey. Al Sur de este punto los alemanes han formado, en la orilla izquierda del Mosa, una gran bolsa que llega por el Sur hasta la región Norte de Rethel, y se extiende hacia el frente primitivo, situado inmediatamente al Este de Sedán, donde un combate violentísimo se estableció durante todo el día, mientras que en el resto del frente hubo una calma relativa. La misma calma reinó desde Sedán hasta la frontera suiza."—Efe.

CRÓNICA DE LA AGENCIA REUTER

Londres, 17.—La Agencia Reuter transmite una información militar, en la que después de recordar que la primera gran batalla de la guerra entra hoy en su segunda semana, dice: "En las calles de Lovaina las tropas británicas han luchado ya, con armas cortas y granadas de mano, contra los alemanes. Las últimas no-

icias dicen que el enemigo ha sido expulsado de la ciudad. Mientras tanto, la gran batalla continúa en el Mosa, aunque no se hayan producido ataques más fuertes. Las fuerzas de Namur a Sedán se han reagrupado y están preparadas a todo. El intento alemán de imponer la guerra de movimientos le ha costado caro al enemigo. Los restos de tanques destruidos que han quedado en el campo prueban la eficacia de la réplica aliada. La lucha aérea prosigue incesantemente, sin más intervalos que los de la noche y la madrugada. En oleadas continuas, la aviación británica bombardea y ametralla las posiciones enemigas y las tropas alemanas en marcha por el valle del Mosa. Los pontones aparecen destruidos y las carreteras están bloqueadas. Treinta y cinco aparatos alemanes han sido derribados en los últimos combates aéreos."—Efe.

LO QUE DICE EL REDACTOR MILITAR DE REUTER

Londres, 17.—El redactor militar de la Agencia Reuter escribe: "Las unidades mecanizadas alemanas han sido empleadas en la batalla de Bélgica con tal prodigalidad que se explica perfectamente las grandes pérdidas que ha sufrido el enemigo, tanto en hombres como en material. Tanques y aviones constituyen la base de la técnica de la

guerra reimpago". En tiempo de paz las fuerzas terrestres alemanas estaban organizadas en cuatro divisiones motorizadas y mecanizadas de infantería, cuatro divisiones ligeras de reconocimiento, que reemplazaban a la caballería.

Recientemente la producción de máquinas se ha incrementado considerablemente, y estas cifras no pueden servir más que como referencia. Sin embargo, la acción de los tanques es limitada, por varias razones: en primer lugar, por la dificultad de localizar los objetivos por medio del periscopio; después, por la tendencia de estos ingenios a volverse contra el fuego de ametralladora, lo que les hace perder frecuentemente su dirección, y, en fin, por la gran eficacia de las minas y trampas antitanques. Los informes que llegan a nosotros indican que las divisiones blindadas aliadas han logrado grandes éxitos en el contraataque."—Efe.

BOMBARDEOS EN ALEMANIA

Londres, 17.—El Ministerio del Aire anuncia: "Durante la pasada noche la aviación británica efectuó, con pleno éxito, nuevos bombardeos sobre los objetivos militares de Alemania."—Efe.

FUEGO DE BATERIAS FRANCESAS

París, 17.—Las baterías antiaéreas de Versalles abrieron fuego anoche

contra un avión de bombardeo alemán que volaba sobre la región. El aparato arrojó algunas bombas, que no causaron daños ni víctimas.—Efe.

AVIONES ENEMIGOS VUELAN SOBRE COLONIA

Colonia, 17.—Los periódicos de Colonia publican la noticia de que los aviones enemigos han volado sobre esta ciudad en la noche del 15 al 16 de mayo, arrojando bombas. Una de éstas estalló cerca de una casa y mató a un hombre, resultando otro herido.

Algunas casas han sufrido daños. La mayor parte de las bombas cayeron fuera de la ciudad, en el campo, por lo que los daños son mínimos. La D. C. A. entró en acción contra los aviones enemigos.—Efe.

ALARMAS AEREAS EN LILLE

París, 17.—Ocho alarmas se han registrado durante las últimas 24 horas en la región de Lille. La artillería antiaérea entró en acción todas las veces.—Efe.

LOS ALEMANES REANUDAN SU ATAQUE

París, 17.—Esta madrugada los alemanes han reanudado el ataque contra las tropas anglo-belgas de la región Lovaina-Malinas.—Efe.

GRANDES PREAUGURACIONES EN EGIPTO

El Cairo, 17.—Ha comenzado el reclutamiento voluntario de súbditos británicos en Egipto. Las tropas ejercen una redoblada vigilancia, tanto en el mar como en tierra y en el aire. Estas medidas han sido acogidas con calma en la población civil.—Efe.

Reunión de la Comisión Gestora provincial

En el día de ayer y siendo las 19.45 horas, dio comienzo la sesión ordinaria de la Comisión Gestora de la provincia de Valladolid, convocada por la presidencia del camarada Eusebio Rodríguez F. Vila, y con asistencia de los vocales gestores camaradas Ibañeta, Rodríguez Iglesias, Rivera Mañeque, Fuentes, Martín, y De Castro, asistidos por el interventor, señor Izquierdo, y el secretario accidental, señor Arés Perier.

Se dio lectura al acta de la sesión anterior, que es aprobada por unanimidad.

BENEFICENCIA
Se aprobaron los ingresos y salidas de los establecimientos provinciales de Beneficencia, decretados por el señor presidente durante la semana anterior por alegar ser casos de gravedad y urgencia.

CEDULAS PERSONALES
Fueron aprobadas a la relación de hojas adicionales al padrón de la capital y octava de los pueblos correspondientes al período ejecutivo.

DIPLOMA DEL ENFERMERO PSIQUIATRICO
Quedó enterada la Comisión de una Orden comunicada del excelentísimo señor ministro de la Gobernación, por la que se modifica el artículo tercero de la Orden de 16 de mayo de 1939 en el sentido de incluir el Distrito Universitario de Valladolid entre aquellos en los cuales se constituirán anualmente Tribunales que habrán de juzgar los exámenes para la obtención del diploma de enfermeros psiquiátricos.

CONCURSILLO
Se acordó anunciar el oportuno concursillo para la adquisición de viveres y efectos necesarios en los establecimientos de la Beneficencia provincial, señalando hasta las 19 horas del día 24 del actual para la admisión de proposiciones y muestras y el mismo día, en la sesión ordinaria, para el examen de proposiciones y adjudicaciones consiguientes.

PERSONAL
Se adoptaron las siguientes acuerdos referentes a personal:
Quedar enterada de haber sido designado al respectivo cargo de representante provincial, don Mariano Ruiz Mañeque, para formar parte de los Tribunales que han de juzgar los exámenes para la provisión de las plazas de regente y cajista tercero de la Imprenta provincial de León.

Conceder licencia por enfermedad al caminero provincial don Lázaro Hernández.

Conceder el derecho al subsidio familiar al vigilante del Manicomio don Gregorio López.

También acordó conceder anticipo reintegrable a varios empleados de la Corporación.

SENTIMIENTO
Dada cuenta de un escrito del señor médico director del Manicomio provincial comunicando el fallecimiento del presbítero de dicho establecimiento don Nicolás Reomundo del Valle, resultando el admirable servicio que el difunto prestó como consecuencia natural del conjunto de deberes que le adornaban, la Comisión acordó quedar enterada, que conste en acta el sentimiento de la Corporación y que se comunique el pésame a la familia.

OTROS ASUNTOS
La Comisión acordó quedar enterada y ver con satisfacción la gestión

llevada a cabo por el señor interventor, don José María Izquierdo, Linaje, con motivo del viaje que ha realizado a Madrid y Sevilla en relación con asuntos de interés para la Corporación.

También quedó enterada del estado general del movimiento de fondos habido en la Corporación el día 16 del corriente, del que se da cuenta por intervención.

FOMENTO
Declarada desierta la subasta celebrada a las 6 del corriente para contratar copias de piedra machacada y su empleo en bacheos y recargos en el camino vecinal de Castroverde a Pineda de Abajo, se acordó celebrar segunda subasta el día 17 de junio próximo, a las 12 horas.

No habiéndose presentado proposición alguna en la subasta celebrada el día 7 de los corrientes para contratar copias de piedra y su empleo en bacheos y pequeños recargos en el camino vecinal de Portillo a Cereceda, se acordó celebrar segunda subasta a tenor de lo dispuesto en el artículo 149 del Estatuto provincial, acordó se realice la obra por administración.

La Comisión acordó conceder, con las condiciones fijadas por la Sección de Vías y Obras, autorización a don Avelino Fernández Cubero para poner en riego una finca situada en las proximidades de la carretera de Omeda a Torrelas.

También acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

vinotal, haciéndolo constar en su expediente.

EXCURSION DE LA CORAL VALLISOLETANA A SANTANDER
El vocal gestor camarada De Castro, da cuenta que acompañando al vicepresidente, camarada Iglesias, realizó el día diez de mayo, el viaje a Santander con motivo de los actos que habían de celebrarse en dicha ciudad en la fiesta de San Pedro Regalado, Patron de Valladolid, organizados por la Casa Vallisoletana. Hace constar que recibieron de las Corporaciones, organismos y particulares de dicha capital grandes distinciones y regalos expresivos de gran simpatía a la Coral y a esta Corporación provincial, recibiendo a la vez un saludo de aquellas Corporaciones para esta de Valladolid, debiendo expresarse por todo ello el agradecimiento de esta Corporación por las deferencias hechas con sus representantes.

Por el camarada presidente se hacen resaltar todas estas distinciones, proponiendo que se manifieste el agradecimiento de esta Corporación al señor presidente de la Diputación y al Ayuntamiento santanderino, así como al señor propietario del Hotel Royal y señor presidente de la Casa Vallisoletana en aquella ciudad. La Comisión, por unanimidad, así lo acordó.

Por el camarada presidente se levantó la sesión a las 31 horas.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Se acordó autorizar al Ayuntamiento de Medina de Rioseco para colocar en hectómetro quinto del kilómetro primero de la carretera provincial de Zamora al confín de la provincia de Zamora, una cruz en memoria de cuatro aviadores que murieron en dicha ciudad en el mes de febrero del año último.

Plaza de Toros de Valladolid
MAÑANA, DOMINGO, DIA 19
Vea usted la lidia y muerte de seis hermosos novillos
Tres en toro oómico y otros tres en toro serio
A las cinco y media de la tarde PRECIOS ULTRAPOPULARE.
PARA TODOS LOS TOROS PARA TODOS LOS BOLSILLOS
ADQUIERA SU LOCALIDAD CON ANTELACION

S. E. U. de la Escuela Industrial
JUNTA SINDICAL EXTRAORDINARIA

Ayer, a las siete de la tarde, tuvo lugar la Junta Sindical extraordinaria de este Sindicato, presidida por el señor director de la Escuela, don Joaquín No Hernández, asistiendo el jefe y delegados de servicio y curso del Sindicato.

El camarada jefe de Escuela, Alvaro de Sandoval, abrió la Junta por el señor director y leyó la orden del día, habla de la labor a realizar en la Escuela.

A continuación se pasa a ruegos y preguntas, exponiendo los respectivos delegados los problemas a resolver, entre ellos la convalidación de la carrera de técnico industrial con la de aparejadores; ingreso en las Escuelas de Ingenieros industriales y textiles; subvenciones y becas a los alumnos para ampliación de estudios; viajes y visitas de estudio.

El señor director contestó y trató separadamente cada uno de los problemas, prometiendo prestar al Sindicato Español Universitario el máximo apoyo, exponiendo los proyectos a realizar sobre la nueva Escuela, en favor de los técnicos industriales, prometiendo hacer llegar a la Superioridad todas las aspiraciones del Sindicato.

Terminó la Junta a las nueve de la noche, cantándose el himno de la Falange y dándose por el señor director los gritos de ritual, que fueron contestados con todo entusiasmo por los asistentes.

PALABRAS CRUZADAS

E	S	P	I	R	I	T	U	
A	L	I	N	D	I	C	E	R
J	A	U	S	A	T	E	N	
E	P	E	L	V	E	L	O	
V	I	D	A	A	L	E	V	
E	T	A	S	A	T	E		
N	I	M	O	R	A	A	R	
A	F	A	R	A	O	N	O	
H	I	S	T	O	R	I	A	

Solución al problema de ayer

Comisión Provincial del Subsidio al Combatiente

CIRCULAR

Como a pesar de cuanto se ordenaba en mi Circular, fecha 12 del pasado abril, para reducir el consumo de papel, siguen entregándose los talones con prodigalidad excesiva, hasta el punto de que en muchos establecimientos sólo se emplean los de cinco céntimos, sin tener en cuenta que las ventas, consumiciones o servicios alcanzan con un solo talón de diez, veinte, cincuenta céntimos o una peseta y en virtud de órdenes recibidas de la

Dirección General de Beneficencia y Obras Sociales, dispongo:

Primero.—Los talones que se entreguen a los comerciantes e industriales por las Comisiones locales serán de precio adecuado al tipo medio de las operaciones que normalmente se realicen en los establecimientos adquirentes, entregándoseles los de importe más reducido sólo en la cantidad estrictamente suficiente.

Segundo.—Los encargados en las Comisiones de la distribución de talones advertirán a las personas que adquieran aquellos de la obligación en que se encuentran de ahorrar la mayor cantidad de papel, debiendo comunicarle al efecto los siguientes extremos:

A) Que tienen la obligación ineludible de entregar los talones del Subsidio del precio más aproximado al importe del recargo que correspondiera a la venta, consumición o servicio que realicen.

B) Que las Comisiones locales e inspectores del Subsidio vigilarán en lo sucesivo la efectividad de esta Circular y denunciarán las infracciones que se cometan; y

C) Que los contraventores serán castigados con multas de veinticinco a quinientas pesetas.

Ruego a las autoridades de todo orden, a las Comisiones locales e inspectores del Subsidio que velen por el más exacto cumplimiento de esta Circular, denunciándose cuantas infracciones conozcan para la instrucción del oportuno expediente.

Por Dios, España y su Revolución Nacional-sindicalista.
Valladolid, 17 de mayo de 1940.
El jefe provincial, E. Ayala.

Movimiento demográfico

DIA 17 DE MAYO DE 1940

Distrito número 1
Nacimientos.—Emiliano Campos Moya, Duque de Lerma, 4; Asunción Gándara Luarca, Fuente el Sol, R; Matilde Díez Petite, Hospital Provincial; José Luis García Sanz, Olmo, 13; Carmen Camino Monedero, Puente la Reina, 7; Justina Pérez Mato, «El Palero».

Defunciones.—Mingua.
Distrito número 2
Nacimientos.—Luis Minguera Sanz, Calvo Sotelo, 2; Carmen Ferrero Torrado, Carretera de Puente Duero, 29.

Defunciones.—Augusto Rodríguez Fernández, 60 años, Paseo de Filipinos (Cocheras de Tranvías).

SARNA
La palabra preocupa
Fero la enfermedad
ya no tiene importancia
porque el
PIRETRINOL
lo hace desaparecer con rapidez y facilidad

Sin baño
No mancha la ropa
No unge la piel
Huele muy bien
DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

HISTORIA MILITAR DE LA GUERRA ESPAÑOLA
Por AZNAR
Al contado, 30 ptas.
A plazos, 35 »
Gráficas Atrodisio Aguado, S. A. Valladolid

Bar "DELICIAS"
LUGAR DE RECREO
Visítelo y se hará cliente
Carretera de Segovia, 113
VALLADOLID

JULIAN MORAN IGLESIAS
FUNDICION DE HIERRO Y BRONCE
Reparaciones industriales
Se funden toda clase de piezas
sobre plano o modelos
PRESUPUESTO GRATIS
Direccion, talleres y despacho: PINILLA, 2 TELEFONO 62
MEDINA DE RIOSECO (Valladolid)

TALLERES SANTA TERESA
Construcción de maquinaria agrícola
Repuesto para toda clase de segadoras
J.F. MORAN
Marca registrada
JULIAN MORAN IGLESIAS
FUNDICION DE HIERRO Y BRONCE
Reparaciones industriales
Se funden toda clase de piezas
sobre plano o modelos
PRESUPUESTO GRATIS
Direccion, talleres y despacho: PINILLA, 2 TELEFONO 62
MEDINA DE RIOSECO (Valladolid)

Sarna-Picores pie
Curación rápida sin baño
ANTISARNICO O MARTI LIMPIO, SENCILLO EFICAZ, ECONOMICO
Venta en Farmacias
LEA BIEN ESTA SECCION

GRAN SALON DE FIESTAS FRINÉ
H-O-Y BAR AMERICANO TOBIS
GRAN FIESTA AMENIZADA POR LA MAGNIFICA ORQUESTA
FORMIDABLE PISTA—GRANDES REGALOS

PARA VESTIR BIEN Y BARATO CONFECCIONES
SANTIAGO, 8 — VALLADOLID MADRID

FERROVIARIOS!
Sastreía suministro de los ferrocarriles del Norte, con

OCHO DIAS DE OPERACIONES EN EL FRENTE OCCIDENTAL Milicia y disciplina

Por VICENTE CEBRIAN

Bien pronto BELGICA seguirá la suerte de POLONIA, NORUEGA y HOLANDA

Berlín, 17.—De fuente militar competente ha recibido la D. N. B. un resumen de ocho días de operaciones militares en el frente occidental, en el que se facilitan detalles interesantes.

“Francia será la próxima víctima de Inglaterra”

Aún no puede darse una impresión de la importancia de la penetración de la posición Dyle—dice el autor—para la campaña de Bélgica. En todo caso es preciso suponer que el ejército de choque anglo-francés, que había avanzado hasta esa línea, es el que ha sufrido el empuje. Teniendo en cuenta que Inglaterra es la que decide en la ejecución de las operaciones, probablemente las fuerzas aliadas se replegarán al Noroeste; es decir: hacia la costa, donde pueden encontrar nuevos puntos de apoyo sobre la línea Amberes-Gante-Lille.

Los jefes franceses parecen haberse sorprendido de que el ejército alemán se haya lanzado a atacar la línea Maginot, después de haber atravesado las Ardenas. Los combates que han tenido lugar al Oeste del Mosa se han convertido en persecución.

El único gran combate, cuya violencia puede recordar al de los primeros días de la ofensiva alemana, fué el desencadenado en el fondo de la bolsa formada anteayer en territorio francés, al Noroeste de Reims. Desde primeras horas de la madrugada los alemanes lanzaron una gran masa de carros de asalto, apoyados por la aviación. Las unidades francesas encargadas de cerrar la brecha abierta han tenido que sostener durísimos combates, que aún, se afirman, han debido continuar durante toda la tarde y tal vez incluso después de la puesta del sol. Los alemanes han conseguido enviar ciertas unidades que han cruzado el Mosa para reforzar a las que atacan en dicha bolsa.

CRONICA MILITAR DE LA AGENCIA HAVAS

París, 17.—El ataque alemán no es ya una avalancha como la de los primeros días. Solamente uno de los ataques desencadenados esta mañana por las tropas alemanas ha revestido el carácter habitual de extrema violencia. Los otros dos ataques, aunque provocaron combates de gran dureza, no fueron llevados a fondo.

No se poseen aún en París informes completos sobre la situación existente en la zona de combate a primera hora de la tarde, por lo que no se tienen aún indicios sobre las peripecias de los combates y sus resultados finales.

El segundo ataque de los alemanes ha sido efectuado en la zona situada al Sur de Sedan, pero ha sido de menos importancia que el empuje de ayer en el mismo sector. El otro ataque ha sido realizado contra la línea Dyle, defendida por las tropas británicas al Oeste de Bruselas, así como contra Lovaina y Malinas. En este punto también han tenido los ataques la misma amplitud que los de ayer y anteayer.

Hasta ahora se ignoran todavía los resultados de estas ofensivas. Parece que, a pesar de la jornada de relativa tregua de ayer, los alemanes muestran cierto cansancio.

El día de ayer fué probablemente utilizado para asegurar los suministros de los taques en carburantes y de los hombres en víveres y municiones. Pero es difícil reparar en un solo día numerosos accidentes mecánicos de los carros de combate y autos sometidos durante los días anteriores a pruebas de gran dureza. Es aún más difícil el dar reposo a los hombres, cuya tensión nerviosa y muscular debe ser muy grande después de los combates y marchas ininterumpidas de los últimos días y bajo los bombardeos muy eficaces de la aviación aliada de día y de noche.

Es seguro, por otra parte, que los resultados de estas ofensivas. Parece que, a pesar de la jornada de relativa tregua de ayer, los alemanes muestran cierto cansancio.

El día de ayer fué probablemente utilizado para asegurar los suministros de los taques en carburantes y de los hombres en víveres y municiones. Pero es difícil reparar en un solo día numerosos accidentes mecánicos de los carros de combate y autos sometidos durante los días anteriores a pruebas de gran dureza. Es aún más difícil el dar reposo a los hombres, cuya tensión nerviosa y muscular debe ser muy grande después de los combates y marchas ininterumpidas de los últimos días y bajo los bombardeos muy eficaces de la aviación aliada de día y de noche.

Es seguro, por otra parte, que los resultados de estas ofensivas. Parece que, a pesar de la jornada de relativa tregua de ayer, los alemanes muestran cierto cansancio.

El día de ayer fué probablemente utilizado para asegurar los suministros de los taques en carburantes y de los hombres en víveres y municiones. Pero es difícil reparar en un solo día numerosos accidentes mecánicos de los carros de combate y autos sometidos durante los días anteriores a pruebas de gran dureza. Es aún más difícil el dar reposo a los hombres, cuya tensión nerviosa y muscular debe ser muy grande después de los combates y marchas ininterumpidas de los últimos días y bajo los bombardeos muy eficaces de la aviación aliada de día y de noche.

Es seguro, por otra parte, que los resultados de estas ofensivas. Parece que, a pesar de la jornada de relativa tregua de ayer, los alemanes muestran cierto cansancio.

El día de ayer fué probablemente utilizado para asegurar los suministros de los taques en carburantes y de los hombres en víveres y municiones. Pero es difícil reparar en un solo día numerosos accidentes mecánicos de los carros de combate y autos sometidos durante los días anteriores a pruebas de gran dureza. Es aún más difícil el dar reposo a los hombres, cuya tensión nerviosa y muscular debe ser muy grande después de los combates y marchas ininterumpidas de los últimos días y bajo los bombardeos muy eficaces de la aviación aliada de día y de noche.

Es seguro, por otra parte, que los resultados de estas ofensivas. Parece que, a pesar de la jornada de relativa tregua de ayer, los alemanes muestran cierto cansancio.

El día de ayer fué probablemente utilizado para asegurar los suministros de los taques en carburantes y de los hombres en víveres y municiones. Pero es difícil reparar en un solo día numerosos accidentes mecánicos de los carros de combate y autos sometidos durante los días anteriores a pruebas de gran dureza. Es aún más difícil el dar reposo a los hombres, cuya tensión nerviosa y muscular debe ser muy grande después de los combates y marchas ininterumpidas de los últimos días y bajo los bombardeos muy eficaces de la aviación aliada de día y de noche.

Es seguro, por otra parte, que los resultados de estas ofensivas. Parece que, a pesar de la jornada de relativa tregua de ayer, los alemanes muestran cierto cansancio.

El día de ayer fué probablemente utilizado para asegurar los suministros de los taques en carburantes y de los hombres en víveres y municiones. Pero es difícil reparar en un solo día numerosos accidentes mecánicos de los carros de combate y autos sometidos durante los días anteriores a pruebas de gran dureza. Es aún más difícil el dar reposo a los hombres, cuya tensión nerviosa y muscular debe ser muy grande después de los combates y marchas ininterumpidas de los últimos días y bajo los bombardeos muy eficaces de la aviación aliada de día y de noche.

Es seguro, por otra parte, que los resultados de estas ofensivas. Parece que, a pesar de la jornada de relativa tregua de ayer, los alemanes muestran cierto cansancio.

El día de ayer fué probablemente utilizado para asegurar los suministros de los taques en carburantes y de los hombres en víveres y municiones. Pero es difícil reparar en un solo día numerosos accidentes mecánicos de los carros de combate y autos sometidos durante los días anteriores a pruebas de gran dureza. Es aún más difícil el dar reposo a los hombres, cuya tensión nerviosa y muscular debe ser muy grande después de los combates y marchas ininterumpidas de los últimos días y bajo los bombardeos muy eficaces de la aviación aliada de día y de noche.

Es seguro, por otra parte, que los resultados de estas ofensivas. Parece que, a pesar de la jornada de relativa tregua de ayer, los alemanes muestran cierto cansancio.

El día de ayer fué probablemente utilizado para asegurar los suministros de los taques en carburantes y de los hombres en víveres y municiones. Pero es difícil reparar en un solo día numerosos accidentes mecánicos de los carros de combate y autos sometidos durante los días anteriores a pruebas de gran dureza. Es aún más difícil el dar reposo a los hombres, cuya tensión nerviosa y muscular debe ser muy grande después de los combates y marchas ininterumpidas de los últimos días y bajo los bombardeos muy eficaces de la aviación aliada de día y de noche.

Es seguro, por otra parte, que los resultados de estas ofensivas. Parece que, a pesar de la jornada de relativa tregua de ayer, los alemanes muestran cierto cansancio.

El día de ayer fué probablemente utilizado para asegurar los suministros de los taques en carburantes y de los hombres en víveres y municiones. Pero es difícil reparar en un solo día numerosos accidentes mecánicos de los carros de combate y autos sometidos durante los días anteriores a pruebas de gran dureza. Es aún más difícil el dar reposo a los hombres, cuya tensión nerviosa y muscular debe ser muy grande después de los combates y marchas ininterumpidas de los últimos días y bajo los bombardeos muy eficaces de la aviación aliada de día y de noche.

Es seguro, por otra parte, que los resultados de estas ofensivas. Parece que, a pesar de la jornada de relativa tregua de ayer, los alemanes muestran cierto cansancio.

El día de ayer fué probablemente utilizado para asegurar los suministros de los taques en carburantes y de los hombres en víveres y municiones. Pero es difícil reparar en un solo día numerosos accidentes mecánicos de los carros de combate y autos sometidos durante los días anteriores a pruebas de gran dureza. Es aún más difícil el dar reposo a los hombres, cuya tensión nerviosa y muscular debe ser muy grande después de los combates y marchas ininterumpidas de los últimos días y bajo los bombardeos muy eficaces de la aviación aliada de día y de noche.

Es seguro, por otra parte, que los resultados de estas ofensivas. Parece que, a pesar de la jornada de relativa tregua de ayer, los alemanes muestran cierto cansancio.

alemanes han sufrido grandes pérdidas, especialmente en el curso de sus tentativas para forzar en masa los pasos del Mosa, sobre todo ante Sedan. Pero es preciso, sin embargo, no exagerar las pérdidas en hombres, en el curso de una batalla de movimiento en que todo el arte de la táctica consiste precisamente en poner al personal al abrigo de las armas automáticas enemigas y también de la aviación, diseminando los efectivos sobre el campo de batalla y aprovechando los recursos de la naturaleza. Esta obstrucción tiene aún más valor para las tropas francesas y aliadas, que, situadas en posiciones defensivas, han podido utilizar aún mejor el terreno.

Es preciso también observar que en la región fronteriza, los soldados franceses se benefician de las posiciones de campaña mejoradas, edificadas en la zona avanzada y que comprende refugios de cemento para armas automáticas. Sin embargo, en esta zona no había una organización defensiva comparable a la línea Maginot. Se sabe que esta línea se termina en Montmedy, a unos 30 kilómetros al Este de Sedan y que sus posiciones no han sido nunca atacadas por los soldados alemanes.

A pesar de la brusquedad con que se han visto metidas en esta batalla del Mosa, donde el adversario parece querer obtener una decisión lo más rápida posible al precio de los mayores sacrificios, las tropas francesas han podido incluso ser relevadas por fuerzas de refresco. En algunos puntos, pequeñas unidades de tropas francesas han podido encontrarse cortadas del grueso de sus fuerzas por la irrupción de los carros enemigos, pero han conseguido en la mayor parte de los casos liberarse y abrirse un camino hacia las líneas francesas, maniobrando paralelamente a los ejes adversarios, o, en otros casos, han prolongado la resistencia hasta el último minuto, paralizando durante largo tiempo el avance de la infantería alemana, que sigue a los carros de asalto.—Efe.

En LONDRES se considera la situación COMO MUY GRAVE La Prensa alemana anuncia grandes acontecimientos entre SEDAN y AMBERES

CHURCHILL hará una declaración

Londres, 17.—Las noticias del frente occidental llegadas esta tarde a Londres indican que la situación es grave.

Las Divisiones blindadas alemanas han roto las líneas francesas y han penetrado con bastante profundidad en territorio francés. El punto por donde ha sido perforado el frente no pertenece a la línea Maginot, propiamente dicha, sino a las posiciones que cubren la frontera belga y que fueron construidas en los últimos doce meses.

El éxito alemán se debe, principalmente, a la nueva táctica de guerra, que consiste en limpiar el terreno por medio de tanques pesados, apoyados por vuelos rasantes de la aviación.—Efe.

Berlín, 17.—Los periódicos alemanes publican en grandes caracteres el boletín oficial del mando del Ejército. Señalan los diarios que se aproximan grandes acontecimientos entre Sedan y Amberes.—Efe.

Londres, 17.—Se anuncia que Mr. Churchill hará una declaración sobre la evolución de la guerra el martes próximo ante la Cámara de los Comunes.—Efe.

VIOLENTOS ATAQUES DE LOS ALEMANES

París, 17.—Los alemanes han atacado con extrema violencia. En un

PASO a paso, con la inexorabilidad de lo inevitable, la Falange ha ido avanzando en su tarea de salvar a la Patria de las garras de sus explotadores. Camino largo y erizado ha sido este, en el transcurso del cual fueron quedando como trágicos jaloneos las vidas, segadas por la traición, de nuestros mejores camaradas.

Hoy, pacificada España por el Caudillo, la Falange sigue su obra, pero no ha dejado de tropezar con enemigos. Estos ya no buscan el corazón de nuestros camaradas con la negra boca de las pistolas asesinas, pero sí buscan el corazón mismo de la Falange con el negro hocio de otras armas, quizá más eficaces, pero también más cobardes: la falacia y la insidia.

Ellos cuentan para sus designios con la inexperiencia de muchos de nuestros jóvenes camaradas que, si bien saben dar serenamente el pecho a las balas, no están acostumbrados a prevenirse cautelosamente de las maniobras arteras de la vieja política.

Para los falangistas la muerte es un acto, y por eso ni la rehuyen ni la temen. Por eso jamás seremos atacados de frente, porque conocen nuestro estilo y nuestro modo de obrar, pero sí sabrán acumular obstáculos en nuestro camino, con la esperanza de que, haciéndonos tropezar, lleguemos a sufrir una caída.

Contra estas turbias maniobras se ha alzado, no hace mucho, la voz de una de nuestras primeras jerarquías, y con palabras sobrias, pero exactas, nos ha marcado el rumbo fijo a seguir en el futuro. Gran golpe para el enemigo la última concentración en tierras levantinas. Allí vimos al pueblo, uniformado con la camisa azul, que fué mortaja de nuestros mejores, desfilar en apretadas filas, dándonos la emoción de contemplar un país en marcha.

Nunca como entonces se vió de un modo palpable el significado de la palabra milicia, codo con codo, en apretadas filas, desfilaron ante las jerarquías del Partido más de doscientos mil camaradas. Juntos pasaron patronos y obreros, excombatientes con gloriosas cicatrices, vestigios de una victoriosa campaña, y excautivos mostrando aún en sus rostros las huellas del sufrimiento y las penalidades. Todos ellos, como un solo hombre, al levantar el brazo y dar su ¡Arriba España!, daban fe de cómo la Patria toda, puesta en pie gracias a la Falange, se despierta de su pesado letargo.

La Falange tiene enemigos, no tantos como unos proclaman ni tan pocos como algunos creen. Son esa legión que trabaja en las sombras, formada por el coro de eternos descontentos, al que se ha unido otro coro de despechados que hubieran querido utilizarla como medio de medio personal o convertirla en instrumento para defender sus propios intereses. A la Falange le sobran procedimientos de justicia y argumentos contundentes para que queden aplastados todos sus enemigos, pero el Partido es disciplina, y nadie debe olvidar las palabras del presidente de la Junta Política: “Que al mando, sólo al mando, inexorablemente, incumbe corregir”. No es a nosotros a quienes incumbe, pues, la tarea, sino a aquellos en quienes tenemos depositada nuestra confianza y que han dado muestras, repetidas veces, de su capacidad de acción y amor a la Patria.

La Falange es Milicia, y como tal Milicia le toca emprender con valentía las misiones que le han sido encomendadas por su Caudillo, y es misión esencial la de aplastar todo aquello que pueda oponerse al logro de nuestros afanes. Pero que nadie alce su voz si no es llamado para ello, pues, por ser Milicia, también la Falange es disciplina, nuestro puesto no es otro que el de estar atentos y preparados, y a la primera voz de mando pasear por España la Bandera de nuestra Revolución.

En LONDRES se considera la situación COMO MUY GRAVE La Prensa alemana anuncia grandes acontecimientos entre SEDAN y AMBERES

Berlín, 17.—Comunican de Basilea que el puente del ferrocarril de Huningue a Weil, sobre el Rin, ha sido volado esta mañana por las tropas francesas.

El ruido de la explosión llegó a las inmediaciones de la ciudad citada. Dicho puente fué también destruido durante la gran guerra.—Efe.

REGULACION DE LOS GASTOS DE GUERRA ENTRE LOS ALIADOS

Cierto lugar de Bélgica, 17.—El Gobierno belga ha entablado negociaciones con el Gobierno francés y el inglés sobre la regulación de los gastos de guerra y de los problemas creados para la administración conjunta a los tres Gobiernos. En relación con los cambios se han adoptado las siguientes tasas: 68 francos belgas por cien francos franceses y 120 francos belgas por una libra esterlina.—Efe.

CONSIDERABLES REFUERZOS ALEMANOS A NORUEGA

Estocolmo, 17.—Se sabe que considerables fuerzas alemanas llegan en aviones constantemente a la zona noruega de Stordale.—Efe.

La hermandad que debe reinar entre todos los españoles te obliga a entregar hoy tu ayuda para la postulación de AUXILIO SOCIAL

El Gobierno belga se traslada a Ostende

Churchill estuvo ayer en París

REYNAUD RECIBE A LEQUERICA

Bruselas, 17.—El Gobierno belga se ha trasladado a Ostende. El traslado se efectuó ayer, pero no se ha anunciado hasta esta mañana.—Efe.

CHURCHILL ESTUVO AYER EN PARÍS

París, 17.—El primer ministro inglés, Churchill, estuvo ayer en París, acompañado por varios técnicos militares del Departamento de Defensa Nacional. Inmediatamente de llegar celebró una conferencia con Reynaud y Daladier, a la que asistió también el general Gamelin.—Efe.

REYNAUD RECIBE A LEQUERICA

París, 17.—El presidente del Consejo, Reynaud, ha recibido hoy al embajador de España, don José Félix de Lequerica.—Efe.

EL “STATU QUO” EN EL MEDITERRANEO

Tokio, 17.—El portavoz del Ministerio de Negocios Extranjeros ha declarado hoy que todos los brífingues europeos, menos Alemania, han contestado ya a la nota japonesa del día 11 sobre el “statu quo” de las Indias neerlandesas. Añadió que las potencias interesadas han declarado que, como el Japón, desean que se mantenga el estatuto actual de las citadas posesiones holandesas.—Efe.

LA DUQUESA DE LUXEMBURGO VISITA A LEBRUN

París, 17.—La gran duquesa de Luxemburgo y el príncipe Félix han visitado esta tarde al presidente de la República, Mr. Lebrun.—Efe.

VISITAS RECIBIDAS POR REYNAUD

París, 17.—El presidente del Consejo, Reynaud, ha recibido esta tarde a M. Roy, ministro del Interior; a M. Manuel, ministro de Colonias; a M. Laurent, ministro del Aire, y al embajador de los Estados Unidos, en Francia, Mr. Bulli.—Efe.

LA PROFUNDIDAD TEOLÓGICA, LA RIQUEZA POÉTICA Y DRAMÁTICA DE “EL CONDENADO POR DESCONFÍADO” PUESTA EN ESCENA CON UN SENTIDO MODERNO DE LA UNIDAD DRAMÁTICA

Una gran película tecnicolor va a ser rodada en España sobre Cristóbal Colón

Para ello vendrán de Hollywood las mejores estrellas de la pantalla

Madrid, 17.—Se va a producir en España una gran película en colores sobre la gesta de Cristóbal Colón, cuyo coste se ha calculado en doce millones de pesetas y cuyo guión histórico ya ha sido aprobado por la Jefatura del Departamento de Cinematografía.

Una editora nacional y otra americana especializada en tecnicolor comenzarán en la segunda quincena del mes de agosto próximo a rodar las primeras escenas de la película, en la que se observará la mayor escrupulosidad histórica.

Entre las primeras figuras del cine se está segura la aceptación de la estrella inglesa, Vivian Leigh, para el papel de Reina Católica, por el que cobrará cerca de un millón de pesetas. La técnica más perfecta de las películas en colores va a ser empleada en España para la realización de diversas «filmes» de gran espectáculo. Al primero de ellos, la gran superproducción «Cristóbal Colón», seguirán otros dos: uno sobre la gesta del Cid Campeador en simultaneidad con la de nuestro Caudillo y nuestro Ejército salvador en la guerra de liberación, y otro sobre la vida de San Ignacio de Loyola.

Dada la índole de los asuntos seleccionados y el coste fabuloso de cada película, vendrán a España las mejores estrellas de Hollywood y los principales directores, ayudantes y técnicos para colaborar con los elementos de nuestra cinematografía. Para la realización de la primera de estas películas un día de éstos ha salido de Venecia el conocido organizador del cine, Mr. Montagne Marches, para firmar los correspondientes contratos en Hollywood. Ochenta personas, entre técnicos, ayudantes y artistas, vendrán a España con los aparatos más modernos, vestuario, tramoyas, materiales de decoración, etc.

Más de dos millones de pies de película negativa, de copias en blanco y negro y color y copias de sonido serán empleadas en la realización de la película «Cristóbal Colón», en la que se observará la mayor meticulosidad histórica en los escenarios naturales de nuestra Patria, que exactamente se ajustan al guión histórico de la obra. Centenares de artistas españoles colaborarán con las primeras figuras de Hollywood en esta película, y el Gobierno español ha prometido la prestación de quinientos soldados de Infantería y doscientos cincuenta de Caballería para la reconstrucción del campamento bajo las murallas de Granada.

Berlín, 17.—Las posiciones de Dyle, en las que los belgas, franceses e ingleses han intentado resistir, han sido rotas en Wavre, al sudeste de Bruselas. Por tanto, no existe ya esta última línea de resistencia ante la capital belga.

Antes de lo que el adversario podría haber sospechado, ha abierto el ejército alemán una brecha en el sistema de defensa del enemigo. Una posición tras otra han ido cayendo todas estas últimas líneas. La batalla en el espacio de Amberes-Namur, está influida considerablemente por la marcha sobre Bruselas. La esperanza de los ingleses de detener el avance alemán en las defensas belgo-holandesas, se ha desvanecido. La limpieza de las islas holandesas progresa favorablemente. Por otra parte, los éxitos consigui-

dos por los alemanes en Francia son enormes. Después de haber atravesado el Mosa, han roto la línea Maginot en un frente de cien kilómetros de anchura, al Sur de Maubeuge hasta Montmedy, al Sudeste de Sedan.

Según declaraciones de los medios políticos franceses la situación es comparable a la del mes de marzo de 1918 cuando los alemanes lograron romper el frente desde Lille al Somme. Los comentaristas coinciden en que estos acontecimientos son trágicos para las potencias occidentales.

En el ala del Sur nuestros grandes movimientos hacia el Oeste, como los que se verifican al Sudeste de Sedan, han rechazado los ataques de las posiciones enemigas y han conseguido ganar una gran cantidad de terreno en los contraataques y demostrado la extraordinaria potencia de Alemania.

Esta potencia la explica ya el hecho de que le incumbe la enorme tarea de proteger el flanco Sur del movimiento total alemán. Como resultado de los esfuerzos continuados en la jornada de ayer, los adversarios han visto cómo se rompía su línea principal, tanto en Francia como en Bélgica, y cómo se venía abajo el frente del Mosa. Nuestras tropas han entrado ya en Francia.

Cada comunicado del alto mando indica cómo están amenazadas las comunicaciones marítimas del enemigo, y los aviones del Reich prosiguen su actividad ininterumpida sobre las costas belgo-holando-francesas y en la costa Sudeste de Inglaterra.

Hace después el resumen de los ocho días últimos del modo siguiente: Primero. En una sola jornada es atravesado Luxemburgo, fijando los alemanes sólidamente sus posiciones en este territorio.

Segundo. A pesar de la encarnizada resistencia de Holanda, en cinco días es forzada a la capitulación.

Tercero. En Bélgica las mayores fortificaciones fronterizas son tomadas al asalto, y el frente principal belgo-francés, sobre el Dyle, es atravesado en el curso de los primeros siete días.

Cuarto. Al finalizar la primera semana la prolongación de la línea Maginot es atravesada en la región del Mosa. Nuestras tropas persiguen al enemigo.

Quinto. En los primeros días nuestra aviación destruye gran número de aviones enemigos, por un total de 1.500 aparatos derribados. La aviación alemana ha demostrado su superioridad destruyendo las carreteras enemigas y las líneas ferroviarias, y ha dispersado las columnas enemigas y las concentraciones de tropas, transportes, etc.

Sexto. La guerra ha sido llevada ante las puertas mismas de Inglaterra. Las fuerzas navales enemigas, sobre todas las británicas, han sufrido pérdidas sensibles, lo que prueba la situación precaria de la marcha de la guerra para los aliados. Los intereses de los aliados ya no son los mismos. Holanda y Bélgica eran los bastiones avanzados de Inglaterra, pero no de Francia. Bien pronto Bélgica seguirá la suerte de Polonia, Noruega y de los Países Bajos; y termina diciendo: “Francia será la próxima víctima de Inglaterra”.—Efe.

CRONICA DE LA AGENCIA D. N. B.

Berlín, 17.—Las posiciones de Dyle, en las que los belgas, franceses e ingleses han intentado resistir, han sido rotas en Wavre, al sudeste de Bruselas. Por tanto, no existe ya esta última línea de resistencia ante la capital belga.

Antes de lo que el adversario podría haber sospechado, ha abierto el ejército alemán una brecha en el sistema de defensa del enemigo. Una posición tras otra han ido cayendo todas estas últimas líneas. La batalla en el espacio de Amberes-Namur, está influida considerablemente por la marcha sobre Bruselas. La esperanza de los ingleses de detener el avance alemán en las defensas belgo-holandesas, se ha desvanecido. La limpieza de las islas holandesas progresa favorablemente. Por otra parte, los éxitos consigui-

En la producción de interiores se utilizarán los estudios españoles, y si fuera preciso, hasta se construirían estudios especiales como los mejores extranjeros, para lograr la más perfecta realización de estas grandes superproducciones.

La explotación de esta película facilitará al Gobierno español varios millones de pesetas en divisas, ya que los productores pondrán a disposición del mismo muy crecidas sumas de moneda extranjera al tipo oficial de cambios.—Cifra.

Es seguro, por otra parte, que los resultados de estas ofensivas. Parece que, a pesar de la jornada de relativa tregua de ayer, los alemanes muestran cierto cansancio.

El día de ayer fué probablemente utilizado para asegurar los suministros de los taques en carburantes y de los hombres en víveres y municiones. Pero es difícil reparar en un solo día numerosos accidentes mecánicos de los carros de combate y autos sometidos durante los días anteriores a pruebas de gran dureza. Es aún más difícil el dar reposo a los hombres, cuya tensión nerviosa y muscular debe ser muy grande después de los combates y marchas ininterumpidas de los últimos días y bajo los bombardeos muy eficaces de la aviación aliada de día y de noche.

Es seguro, por otra parte, que los resultados de estas ofensivas. Parece que, a pesar de la jornada de relativa tregua de ayer, los alemanes muestran cierto cansancio.

El día de ayer fué probablemente utilizado para asegurar los suministros de los taques en carburantes y de los hombres en víveres y municiones. Pero es difícil reparar en un solo día numerosos accidentes mecánicos de los carros de combate y autos sometidos durante los días anteriores a pruebas de gran dureza. Es aún más difícil el dar reposo a los hombres, cuya tensión nerviosa y muscular debe ser muy grande después de los combates y marchas ininterumpidas de los últimos días y bajo los bombardeos muy eficaces de la aviación aliada de día y de noche.

Es seguro, por otra parte, que los resultados de estas ofensivas. Parece que, a pesar de la jornada de relativa tregua de ayer, los alemanes muestran cierto cansancio.

El día de ayer fué probablemente utilizado para asegurar los suministros de los taques en carburantes y de los hombres en víveres y municiones. Pero es difícil reparar en un solo día numerosos accidentes mecánicos de los carros de combate y autos sometidos durante los días anteriores a pruebas de gran dureza. Es aún más difícil el dar reposo a los hombres, cuya tensión nerviosa y muscular debe ser muy grande después de los combates y marchas ininterumpidas de los últimos días y bajo los bombardeos muy eficaces de la aviación aliada de día y de noche.

Es seguro, por otra parte, que los resultados de estas ofensivas. Parece que, a pesar de la jornada de relativa tregua de ayer, los alemanes muestran cierto cansancio.

El día de ayer fué probablemente utilizado para asegurar los suministros de los taques en carburantes y de los hombres en víveres y municiones. Pero es difícil reparar en un solo día numerosos accidentes mecánicos de los carros de combate y autos sometidos durante los días anteriores a pruebas de gran dureza. Es aún más difícil el dar reposo a los hombres, cuya tensión nerviosa y muscular debe ser muy grande después de los combates y marchas ininterumpidas de los últimos días y bajo los bombardeos muy eficaces de la aviación aliada de día y de noche.

Es seguro, por otra parte, que los resultados de estas ofensivas. Parece que, a pesar de la jornada de relativa tregua de ayer, los alemanes muestran cierto cansancio.

El día de ayer fué probablemente utilizado para asegurar los suministros de los taques en carburantes y de los hombres en víveres y municiones. Pero es difícil reparar en un solo día numerosos accidentes mecánicos de los carros de combate y autos sometidos durante los días anteriores a pruebas de gran dureza. Es aún más difícil el dar reposo a los hombres, cuya tensión nerviosa y muscular debe ser muy grande después de los combates y marchas ininterumpidas de los últimos días y bajo los bombardeos muy eficaces de la aviación aliada de día y de noche.

Es seguro, por otra parte, que los resultados de estas ofensivas. Parece que, a pesar de la jornada de relativa tregua de ayer, los alemanes muestran cierto cansancio.

El día de ayer fué probablemente utilizado para asegurar los suministros de los taques en carburantes y de los hombres en víveres y municiones. Pero es difícil reparar en un solo día numerosos accidentes mecánicos de los carros de combate y autos sometidos durante los días anteriores a pruebas de gran dureza. Es aún más difícil el dar reposo a los hombres, cuya tensión nerviosa y muscular debe ser muy grande después de los combates y marchas ininterumpidas de los últimos días y bajo los bombardeos muy eficaces de la aviación aliada de día y de noche.

Es seguro, por otra parte, que los resultados de estas ofensivas. Parece que, a pesar de la jornada de relativa tregua de ayer, los alemanes muestran cierto cansancio.

El día de ayer fué probablemente utilizado para asegurar los suministros de los taques en carburantes y de los hombres en víveres y municiones. Pero es difícil reparar en un solo día numerosos accidentes mecánicos de los carros de combate y autos sometidos durante los días anteriores a pruebas de gran dureza. Es aún más difícil el dar reposo a los hombres, cuya tensión nerviosa y muscular debe ser muy grande después de los combates y marchas ininterumpidas de los últimos días y bajo los bombardeos muy eficaces de la aviación aliada de día y de noche.

Es seguro, por otra parte, que los resultados de estas ofensivas. Parece que, a pesar de la jornada de relativa tregua de ayer, los alemanes muestran cierto cansancio.

Mantequería González PROXIMA APERTURA Quesos, manecas y bombones MONTERO GALVO, 26 Y 40 VALLADOLID



Nápoles.—S. M. el Rey-Emperador a su salida del pabellón del Africa Oriental Italiana, después de haber inaugurado la Exposición Trienal de las tierras Italianas de Ultramar