

GRAN DESGRACIA

La penosa impresión que produjeron anoche en Madrid las infastas noticias que trasmitió el cable de la Habana sobre la catástrofe del *Barcésiteguí*, la reflejan hoy todos los periódicos al dar cuenta del suceso. Un hado adverso parece perseguir a España hace algún tiempo, cual si quisiera poner a prueba una vez más el carácter de nuestra raza.

En esta ocasión, como en tantas otras, el país sacará fuerzas de sus propias desventuras y con la ayuda de Dios, serán pronto restañadas las heridas que padece.

Lo más sensible en la catástrofe del *Barcésiteguí*, son las preciosas vidas que ha producido la desgracia y el luto de improvisado sembrado en muchos hogares.

El cielo quiera que las últimas desdichas cierren el ciclo de las que nos persiguen, y que el país sea pronto el resultado de los inmensos sacrificios que está haciendo y de las sinaguras porque está pasando.

Además del telegrama oficial que publicamos anoche dando cuenta de la catástrofe del *Barcésiteguí*, se recibió el siguiente, dirigido al ministro de Marina:

«Habana 19.—Al ministro de Marina: Comunico con profunda pena que media noche de hoy y boca de este puerto fué embestido el crucero *Barcésiteguí*, que salía con comandante general del apostadero, por mercante *Mortera*, yéndose a pique rápidamente el primero.

Recogido cadáver almirante Delgado Parejo. Desaparecido comandante Ibañez, conador Pueyo, médico Martín Díaz, alférez navío Soto y 36 tripulantes; salvados 116, segundo comandante, ayudantes personales Gastón y Aroca y alférez navío Canto y Junco. He tomado mando apostadero.—José Gómez Imaz.»

También recibió otro telegrama el señor ministro de la Guerra, del cual no se facilitó copia a la prensa; pero tenemos entendido que, además de consignar el hecho del naufragio en términos análogos a como se refieren en los despachos recibidos por Ultramar y Marina, se añade que el crucero se dirigía a Cayo-Hueso, sin duda porque el comandante general del apostadero había recibido alguna noticia de suma importancia que se referiría probablemente a expediciones próximas a hacerse a la mar de aquel puerto para la isla de Cuba.

También se decía que el crucero llevaba las luces apagadas para evitar que se conocieran sus movimientos.

Cómo fué la catástrofe.
Los periódicos de la mañana *El Imparcial* y *El Liberal* publican telegramas de la Habana con interesantes detalles sobre la catástrofe.

El choque se verificó media hora después de haber zarpado el cañonero y doblado el Morro.

En el momento de la maniobra de la salida de la bahía, se apagaron las luces eléctricas y todas las demás.

El vapor *Mortera*, que iba a entrar en el puerto y que no había visto al crucero ni había aun moderado su velocidad, se le vino encima sin dar tiempo a evitarlo y el choque fué violento, treniendo, espantoso, produciendo a los tripulantes de uno y otro barco la impresión de que se habían hundido los dos en el mar.

Dicen algunos telegramas que el general Parejo, que iba con sus ayudantes en el puente, vio venir al *Mortera*, y comprendiendo la inminencia del choque, ordenó dar una pitada con la sirena como señal de que el barco iba a virar a babor; pero el *Mortera* entendió mal la señal, creyendo que iba a virar a estribor.

Los dos barcos hicieron la maniobra en el mismo sentido, y momentos después chocaban violentísimamente.

Antes de que el choque ocurriese, los comandantes de los dos barcos comprendieron el error que se había cometido, y quisieron repararle maniobrando instantáneamente en dirección contraria en que lo habían hecho.

Ya era tarde.

La misma arrancada les hizo tropezar, produciéndose una confusión espantosa.

Una enorme vía de agua se había abierto en el *Barcésiteguí*, y los tripulantes de éste vieron que el barco se iba a pique con gran rapidez.

Un accidente contribuyó no poco a que fuese mayor la catástrofe y a que se hiciera casi imposible el salvamento.

En el instante mismo en que el choque se producía, una correa de transmisión de la máquina productora de la luz eléctrica del crucero cogió el brazo de un marinero e interrumpió la corriente, haciendo que el barco quedase completamente a oscuras.

A la confusión natural del choque unióse la falta de luz.

Al intentar la maniobra de salvamento, los marineros tropezaban unos con otros y no podían desatar las amarras de los botes con la rapidez que era del caso.

Instantáneamente comenzó a hundirse en las aguas el *Barcésiteguí*.

La dotación del barco estaba toda en su puesto, y lo mismo el general Parejo que el comandante Ibañez daban las órdenes oportunas para que fuesen echados al agua los botes.

Con la rapidez posible, dadas las circunstancias referidas, fueron arrojados los botes y apenas habían sido echados éstos al agua, el *Barcésiteguí* desapareció completamente.

Muchos tripulantes, unos nadando, en los botes otros, lograron llegar a tierra o subir al *Conde de la Mortera*.

Este barco, aunque había sufrido grandes averías, pudo permanecer en condiciones de prestar auxilio a los naufragos.

La situación de los que se salvaban a nado era tanto más terrible cuanto que el puerto está infestado de tiburones.

El contralmirante Parejo con su ayudante Sr. Aroca lograron embarcarse en uno de los botes.

Desgraciadamente, al hundirse el *Barcésiteguí* con espantosa rapidez, arrastró al fondo del mar al bote en que iban ambos señores.

El general desapareció, y por de pronto fueron inútiles todos los trabajos hechos para encontrarlos.

A las dos de la mañana pudo ser hallado el cadáver del general Parejo.

El ayudante Sr. Aroca, cuando se hundió el bote en que iba con el general, consiguió volver a la superficie.

En la terrible lucha que sostuvo recibió un golpe en una pierna, fracturándose.

Fuó recogido en un bote del *Conde de la Mortera* y llevado a bordo de este vapor.

Sábese también que aumentó las proporciones de la catástrofe, la circunstancia de haber hecho explosión las calderas de la máquina al sumergirse el barco.

Los tripulantes de la lancha de guerra *Intrepida*, que salieron en auxilio de los naufragos tan pronto como se conoció en la Habana el suceso, hallaron a las cinco y media de la mañana de ayer el cadáver, sin cabeza ni brazos, del comandante del *Sanchez Barcésiteguí*, el capitán de fragata, don Francisco Ibañez.

Este valiente marino debía hallarse sobre cubierta en el momento de verificarse el choque con el *Mortera*, pues se le vio hacer esfuerzos inauditos para salvar a la tripulación y moverse en todas direcciones hasta los momentos en que el agua saltaba por las bordas del buque.

Hay quien asegura que las mutilaciones que sufrió el desdichado cuanto bizarro marino, fueron obra de la ferocidad de los tiburones.

Se tiene también por seguro que muchos de los tripulantes desaparecidos fueron víctimas de los tiburones, de que está plagada la bahía de la Habana.

El segundo comandante del *Barcésiteguí*, Sr. López Aldazabal, se arrojó al agua desde la cubierta del crucero.

Nadando pudo llegar a un costado del *Conde de la Mortera* y subió a bordo de este vapor gateando por la cadena de un ancla.

Las víctimas.
Además del contralmirante Parejo, del comandante Ibañez, del conador Sr. Pueyo, del médico Sr. Martín Díaz y del alférez de navío Sr. Soto, han perecido:

Un sargento.
Trece soldados de infantería de Marina.
Ocho marineros.
Ocho fogoneros.

Los maquinistas primero y tercero, señores Vazquez y Oller.

El condestable.
El segundo carpintero.

El encargado del paño de viveres y el criado particular del general Delgado.

El «Mortera»
El vapor *Conde de la Mortera* ha sufrido grandes averías sobre la línea de flotación. Pudo prestar auxilio a los naufragos.

Echó sus botes al agua y recogió a muchos marineros, que sin este socorro habrían sido víctimas de los tiburones.

A las tres de la mañana entró el *Conde de la Mortera* en el puerto.

Este barco se llamó antes *Gibara*.
Fué construido en Liverpool en 1873 y desplazó 1.172 toneladas.

Tiene fuerza de 750 caballos y pertenece a la matrícula de la Habana.

Mide 79'30 de eslora, 9'64 de manga y 4'17 de puntal.

Pertenece a la casa Sobrinos de Herrera (conde de la Mortera), que hace el servicio de correos interinsulares y de cabotaje.

Impresión en la Habana.
La impresión que ha causado en la Habana la catástrofe ha sido inmensa.

Las colgaduras, las banderas y los adornos con que se había engalanado la Habana para recibir a las tropas, han sido sustituidos con crespones.

Muchas tiendas se cerraron en señal de luto.

Las fiestas anunciadas en los teatros para obsequiar a los soldados no se celebrarán.

El Obispo ha ordenado que en la Catedral se celebren hoy exequias fúnebres por el eterno descanso de los naufragos.

Esta tarde será el entierro de las víctimas.

Asistirán a la conducción de los cadáveres las autoridades todas, la guarnición y el pueblo de la Habana.

La muerte del contralmirante Sr. Delgado Parejo ha producido también honda impresión en la Habana, donde gozaba de universales simpatías.

El entierro se verificará hoy viernes, y la ciudad entera se prepara a celebrar con tan triste motivo una solemnisísima manifestación de duelo.

En el lugar de la catástrofe se trabaja sin cesar en busca de los cadáveres, y hoy empezará el trabajo de los buzos.

El duelo de la Reina.
Poco después de terminar el banquete en Miramar, se le comunicó a S. M. la Reina la catástrofe del *Barcésiteguí*, causándole la noticia una profunda impresión.

Por teléfono estuvo hablando largo rato la augusta soberana con el presidente del Consejo, a quien encargó con vivo interés que adquiriera noticias detalladas del triste suceso y se las comunicase inmediatamente.

Con motivo de esta nueva desgracia nacional se ha suspendido, de orden de S. M., el banquete que debía verificarse hoy en Palacio en honor de los marinos.

EL GENERAL PAREJO

El infortunado jefe del apostadero de la Habana, contralmirante D. Manuel Delgado y Parejo, era uno de nuestros más bizarros y distinguidos marinos.

Nacido en Puente Genil (Córdoba) el 27 de Julio de 1828, muy joven todavía ingresó en el Cuerpo general de la Armada, carrera por la que siempre había mostrado singular predilección y en la que había alcanzado tan brillante posición, ocupando actualmente el núm. 6 en el escalafón del Estado Mayor general de la Armada.

En su dilatada carrera prestó importantes servicios a su patria, que ahora iban a ser renovados al frente del apostadero de la Habana, cargo que el gobierno, apreciando sus relevantes condiciones, le confió a poco de estallar la insurrección de Cuba.

En Cuba, como guardia marino, y al frente de la fragata *Gerona*, en Puerto-Rico y en Filipinas, donde fué jefe de marina, mostró el general Parejo su pericia y sus especiales dotes para el mando.

En los centros de esta corte, tales como el Consejo de gobierno, direcciones del personal y material, y la subsecretaría del ministerio, que desempeñó hasta que fué destinado a Cuba, demostró su competencia en todos los asuntos técnicos que le fueron sometidos.

Promovido a capitán de navío de primera clase el año 1884, obtuvo el de contralmirante el año 1891.

El desgraciado general estaba condecorado con las grandes cruces de San Hermenegildo, Mérito naval y militar, San Silvestre de Roma; medallas de la Carraca, de Su Santidad Pio IX y de la guerra civil; era benemérito de la patria y vestía el hábito de la orden militar de Alcántara.

Con toda clase de precauciones se comunicó ayer la triste noticia a la esposa del desgraciado contralmirante Sr. Delgado Parejo, que se halla muy delicada de salud.

En cuanto el Sr. Cánovas recibió el telegrama del ministro de Marina dándole cuenta de la catástrofe, le contestó al general Beranger encargándole que visitara a la familia del comandante general del apostadero de la Habana, con el objeto de darle el pésame en nombre del gobierno.

Las esposas y familias de los Sres. Parejo e Ibañez se encuentran en Madrid.

La noticia les fué comunicada por un oficial del ministerio de Marina, a quien el general Beranger confió la triste misión, antes de que la prensa de la noche publicase la relación de la desgracia.

Los demás naufragos.
Los Sres. Ibañez, Pueyo, Martín Díaz y Soto, comandante y oficiales del crucero, que han sucumbido en el naufragio, tenían una brillante hoja de servicios en la Marina de guerra; eran cumplidos caballeros, y se habían captado generales simpatías por su ilustración y bizarría en cuantos cargos ejercieron, tanto en los departamentos marítimos como en los barcos donde han prestado servicio.

La tripulación del *Sanchez Barcésiteguí* estaba formada en su mayoría por hijos de Galicia.

El crucero perdido.
Llamábase *Sanchez Barcésiteguí* en recuerdo del general, del que durante la guerra civil murió a consecuencia de una descarga que le hicieron en las costas de Motrico, cuando en cumplimiento de su deber recorría aquellas aguas a bordo de un cañonero.

Estaba clasificado como crucero de tercera clase, y su casco era de madera.

Fué construido en los astilleros *Forges et Chantiers, de la Méditerranée* de la Leyne.

El 23 de Noviembre de 1875 se le puso la quilla, y fué botado al agua en unión del crucero *Jorge Juan*, construido por la misma casa, el 23 de Marzo del siguiente año, siendo su coste de 940.500 pesetas.

Desplazaba 935 toneladas, y media 62'00 de eslora en la flotación, 9'03 de manga y 5'55 de puntal; su calado medio era de 3'75 y el máximo de 4'80.

Su altura de tope sobre el nivel del mar 29'55.

Tenía una hélice, y su velocidad era actualmente de 11'3 millas por hora, y su radio de acción 1.525 millas.

La fuerza de su máquina era de 1.000 caballos, y llevaba tres calderas y seis hornos.

Consumía diariamente 21.000 kilogramos de carbón y la capacidad de las carboneras era de 130.000 kilogramos.

Companion la dotación 116 hombres y llevaba a bordo 2.600 raciones y 18.400 litros de agua.

Su artillado lo companion tres cañones Placencia de 16 centímetros, dos Krup de 75 y dos ametralladoras.

Más informes.
Inmediatamente de recibir el general Beranger el telegrama del segundo jefe del apostadero de la Habana, Sr. Gómez Imaz, participando la infausta nueva, telegrafió pidiendo mayores detalles del naufragio del *Sanchez Barcésiteguí* y explicación de sus causas, así como de la suerte que haya podido caber al vapor *Mortera*.

EL SR. SAGASTA

Director CORRO.

Avila 19 (8 n.).

Ha llegado el Sr. Sagasta, procedente de Logroño, acompañado del Sr. Rodríguez. Numerosos amigos le esperaban en la estación.

El Sr. Sagasta está bien de salud. No creo regrese a Madrid hasta el 6 u 8 de Octubre.—El correspondiente.

Declaraciones.

El distinguido redactor de *El Liberal*, señor Martínez Soto, ha tenido ocasión de hablar con el Sr. Sagasta en Avila, y trasmite a dicho colega las siguientes impresiones:

«Llegué a Logroño—dijo—resuelto a no ocuparme de política, y para conseguirlo adopté todo linaje de precauciones.

No quería ni debía sustraerme a cuanto se relacionase con la campaña de Cuba, que me preocupa hondamente de momento, y por los enormes sacrificios que impone al país para lo futuro, porque es fuerza pensar en la solución definitiva de la paz cuando termine la guerra con el triunfo de las armas españolas.

Para estar informado del curso de la campaña, leo todos los días *La Epoca*, *El Correo*, *La Libertad* y otros periódicos.

No quiero hablar de política general. Pienso mucho en el país, viendo que nada bueno puedo decirle. *Todo es un desastre.*

No he dicho ni he podido decir que no debiera mandarse mayores refuerzos a Cuba. He dicho y sostengo que la iniciativa de pedir los refuerzos corresponde al capitán general de Cuba.

Mientras éste no los pida, no veo la necesidad de mandarlos.

Paréceme de mucho mejor resultado que, en vez de acumular muchos miles de hombres, se atiende más preferentemente a la vigilancia de las costas.

Un bloqueo que impida desembarcar armas y municiones, debilitando así la insurrección, tiene mayor eficacia que aumentar considerablemente el ejército, si al mismo tiempo adquiere el enemigo mayores medios de resistencia.

El dinero que se gaste en barcos, será mucho más aprovechado que lo que se gaste en municiones.

Los barcos que vigilen las costas harán falta en Filipinas después de terminar la guerra de Cuba.

Creo que es urgente ahogar la insurrección y aplastar al enemigo, debiendo cuidar mucho el impedir que reciba del extranjero material de guerra.

Declaro que el gobierno ha procedido bien organizando los refuerzos enviados a la isla de Cuba.

El país ha realizado esfuerzos dignos de una gran nación.

Pero bien. Puede operarse ya, tomando la ofensiva cuando termine el periodo de las lluvias; porque 80.000 hombres, los voluntarios movilizados y los que guardan las poblaciones y las guerrillas y las contraguerrillas, forman un ejército muy suficiente para comenzar una seria y formal campaña.

Precisa mantener la autoridad del general Martínez Campos, que merece toda la confianza pública; pero si así no fuera, sería preferible sustituirlo a continuar lanzando esas especies que corren sobre la organización de la campaña, conceptos y especies que merman sus prestigios.

No creo que el número de los insurrectos sea el que se dice y pretende. Recibo muchas cartas de Cuba y todas convienen en que el enemigo no excede de 18.000 hombres, y muchos de ellos mal armados.

Lo apremiante es evitar que adquieran armamento.

Los recursos para la campaña los tiene el gobierno con la autorización amplísima que le dieron las Cortes.

No debe pensarse en empréstito alguno, que ni podría dedicarse a los gastos de la campaña, ni se tiene crédito para realizarlo.

Cuando el general Martínez Campos se hizo cargo del mando de la isla de Cuba, pudieron y debieron plantearse las reformas votadas por las Cortes.

Entonces la insurrección no se hallaba tan extendida, ni el estado de la guerra era tan general.

Ahora sería un contrasentido plantearlas. El país leal no recibiría beneficio alguno, puesto que el estado de la guerra impide la normalidad de las reformas que, entre otras cosas, exigen apelar al sufragio para la elección de los organismos que han de realizarlas.

Nada se conseguiría publicando la ley en la *Gaceta*, si no puede aplicarse.

Eso debió preverse, y es preciso, por lo tanto, aprovechar el primer momento propicio para su planteamiento.

No he hablado con los Sres. Gamazo y Maura y los demás amigos, pero presumo que tienen igual opinión.

El Sr. Cánovas asegura que hará las elecciones. No me atrevo a afirmar yo otro tanto. Y no es que, como Cánovas dice, sostenga yo esto para entretener a los amigos. Es que me fijo en el quebranto del gobierno por las luchas interiores.

Aun prescindiendo de que esta campaña de Cuba es otro mayor quebranto, pues la insurrección no acaba y los sublevados aumentan, hay que tener en cuenta que frente a un gobierno desprestigiado hay unas Cortes ajenas por completo al último cambio político, con mayorías disciplinadas que han dado ejemplos de abnegación y cordura.

Para disolver las Cortes se necesita un prestigio de que el gobierno carece, y pudiera convenir a los intereses del país y a los intereses de la Corona, que las actuales Cortes llegasen al término de su vida legal.

Ninguna dificultad me crean las supuestas disidencias de mi partido, que está más unido que nunca.

Las únicas diferencias que existen entre los Sres. Moret y Gamazo son en asuntos arancelarios, y aun en esto han llegado a un principio de inteligencia.

No ambiciono—terminó diciendo el señor Sagasta—no ambiciono el poder; pero si las circunstancias me lo imponen, estoy dispuesto a aceptarlo.—MARTÍNEZ SOTO.

EL EMPRÉSTITO.

El Sr. Cánovas ha dicho en San Sebastián que el gobierno estudia el anunciado empréstito, que se reducirá a una operación de Tesorería y se hará con arreglo a sus instrucciones.

Pero en el *Heraldo* de anoche leemos el siguiente telegrama de París:

«Dícese que el Banco de París ha enviado un delegado a Madrid para ultimar con el ministro de Hacienda el proyecto de auxilio a las empresas de ferro-carriles.

Se cree que es asunto acordado de antemano, y que si se resuelve favorablemente tendrá por inmediata consecuencia el empréstito que se anunció tantas veces.

La negociación parece que ha sido entablada por el jefe del gobierno, y que las principales bases están convenidas entre el Sr. Cánovas y su amigo M. Villars, director del Banco de París y ex-director del Banco Hipotecario.»

CUBA

Fondos para la campaña.

Tanto el señor ministro de la Guerra como el de Ultramar negaban anoche de la manera más terminante que fuera cierto, como afirma un periódico, que el general Martínez Campos les haya escrito reclamando con urgencia el envío de fondos, pues tiene suficientes para atender a las exigencias de la campaña.

Antes por el contrario el gobernador general de Cuba muéstrase muy satisfecho de la actividad del Sr. Castellano en arbitrar recursos y remesalar fondos que siempre tiene en cantidad suficiente y antes que pueda necesitarse.

Sorteo.

El día 25 del actual, a las doce de la mañana, se verificará en el ministerio de la Guerra un sorteo para cubrir dos plazas de comandante del cuerpo de Estado Mayor del ejército, vacantes en la isla de Cuba.

Pasaje gratis.

Por real orden se ha dispuesto que en lo sucesivo a todos los generales, jefes y oficiales que por resultado de heridas recibidas en la presente campaña de Cuba tuvieren que venir a la Península en uso de licencia por enfermos, se les abonen los pasajes por cuenta del Estado.

Médicos militares.

En atención a que se han presentado en el ministerio de la Guerra varias instancias de médicos civiles en suplica de dispensa de edad para hacer oposiciones al cuerpo de Sanidad Militar, se ha dispuesto que los doctores o licenciados en medicina y cirugía que teniendo treinta y cinco años cumplidos, y no pasando de los cuarenta, deseen tomar parte en las referidas oposiciones, sean admitidos a ellas, a condición de ser destinados al distrito de Cuba por el tiempo que dure la insurrección.

CARTA DE BERLIN

VIJES DE LOS EMPERADORES.—ACLAMACIONES A LA EMPERATRIZ.—«TOILETTE» DE LA SOBERANA Y DE LA GRAN DUQUESA DE BADEN.—LOS GRANADEROS DE LA REINA AUGUSTA.—UN ATILIBER HISTÓRICO.—LA EMPERATRIZ EN LAS GRANDES MANIOBRAS.—EL NEGRO DEL JARDÍN ZOOLOGICO DE BERLIN.

Berlín 14 Setiembre.

Terminadas las fiestas con que se ha celebrado aquí el 25.º aniversario de la victoria alemana sobre el ejército francés, el Emperador Guillermo, acompañado de su esposa, partió para Silesia, donde piensa entregarse a los placeres de la caza. La ciudad de Berlín quiso probar una vez más su adhesión y amor a los soberanos, engalanándose con extraordinaria brillantez y adornando todo el trayecto que habían de recorrer SS. MM. desde el *Schloss*, ó sea el palacio real, hasta el campo llamado *Tempelhofer*, donde el Kaiser, según acostumbra, se despedía de sus guardias pasándoseles revista antes de abandonar la capital.

Mucho tiempo hacía que la delicada salud de la Emperatriz había privado de presentarse en público, y cuando en el citado día apareció en un magnífico carruaje, tirado por seis caballos a la *D'auumont* y llevando a su lado a la gran duquesa de Baden, hija del difunto Emperador Guillermo, el entusiasmo de los espectadores brotó delirante en atronadores hurrahs y aclamaciones.

La Emperatriz, que se halla ya totalmente restañada, sufría muy conmovida, y en su hermoso semblante veíase retratada la más completa felicidad.

Vestía la augusta dama lindísima *toilette* tornasol heliotropo y gris muy claro, profusamente adornada de encajes blancos y pasamanerías verde pálido. El sombrero, pequeño, era una deliciosa combinación de los colores negro, heliotropo y verde, siendo también verde y lila, con encajes, la elegante sombrilla. La gran duquesa de Baden lucía una preciosa *toilette* de *Crépe de Chine* blanco, siendo el sombrero y la sombrilla del mismo color, moda ésta de la uniformidad de tonos que ha hecho con éxito su aparición este verano en las aristocráticas playas de Francia. El Emperador llevaba el uniforme del primer regimiento de guardias de a pie y las insignias del Águila Negra y de todas las órdenes prusianas. Seguía a S. M. I. brillante cortejo de príncipes, entre los que se veían al rey de Sajonia con el uniforme de los guardias hulanos, y a su lado al rey de Wurtemberg, con el vistoso uniforme, cubierto casi de pieles, de los llamados *húsares de la Vida*; al príncipe Guillermo de Wied; al príncipe Federico Leopoldo; a los príncipes Leopoldo y Federico de Hohenzollern; al príncipe

Alfredo de Sajonia-Coburgo-Gotha y al príncipe Albrecht de Prusia, cuyos numerosos séquito presentaban el más brillante golpe de vista.

El Kaiser ha querido conmemorar el aniversario de la guerra franco-prusiana concediendo algunas distinciones a varias personas de su familia. La gran duquesa de Baden ha sido nombrada por S. M. jefe honorario de los Granaderos de la Guardia de la Reina Augusta, título que estaba vacante desde la muerte de su última poseedora, la Emperatriz Augusta, esposa de Guillermo I. La gran duquesa de Baden heredó, por lo tanto, de su madre esta jefatura honoraria que la difunta soberana estimaba extraordinariamente. Cuando los ancianos Emperadores celebraron sus bodas de oro, el 11 de Junio de 1873, el citado regimiento realizó entre todos los que lo componían una suscripción para ofrecer a su augusta jefe un delicado presente.

Consistía éste en una magnífica cesta de las más costosas flores, que iba como atada por una ancha cinta, en la cual había sido artísticamente escrita, ó más propiamente hablando, pintados al óleo, los caracteres de una sentida y respetuosa dedicatoria a la soberana. La hermosa cinta se veía sujeta por un alfiler de oro de la más exquisita labor.

La Emperatriz agradeció vivamente tan delicado obsequio, y en presencia de la comisión de oficiales, que fué á entregárselo, desató por sí misma la cinta, y clavándose el alfiler en el pecho, declaró que en aquel sitio lo conservaría hasta su muerte, promesa que con escrupulosa religiosidad cumplió la augusta señora.

La piedad filial, por mano de la gran duquesa de Baden, clavó años más tarde sobre el pecho de la muerta algunas flores de la capilla ardiente, sujetándolas también con dicho alfiler, que fué restituido después al regimiento de donde procedía y donde fué conservado como venerada reliquia. Hoy los oficiales de los granaderos de la Guardia, al acatar á la gran duquesa de Baden como su nuevo jefe, se han apresurado á ofrecerle, con el testimonio de su inquebrantable adhesión, el histórico alfiler que esta dama llevará con el mismo orgullo y entusiasmo que su inolvidable madre.

La gran duquesa de Baden era la única princesa que tuvo de su matrimonio al Emperador Guillermo I, y á quien el anciano monarca adoraba.

El gran duque de Hesse, primo del Emperador, ha sido promovido por éste al empleo de teniente general, y el príncipe Enrique, hermano de Guillermo II, ha sido nombrado contralmirante y mayor general.

Con motivo de celebrar el príncipe Jorge de Prusia el año próximo el sexagésimo aniversario de su entrada en el ejército prusiano, se ha iniciado ya entre todo el elemento militar de Alemania una suscripción con objeto de ofrecer á S. A. en dicha fecha un espléndido presente.

El príncipe, que es general de caballería retirado, nació en 1826, y lo mismo que su hermano el príncipe Alejandro, permanece soltero.

Como el telégrafo ha dado extensa cuenta de las grandes maniobras que se han verificado estos días en las inmediaciones de Stettin, y en las cuales parece que la caballería ha jugado papel principalísimo, nos limitaremos á consignar un solo detalle interesante de dichas maniobras.

El sábado último, la Emperatriz, que como hemos dicho al principio de esta carta, goza en la actualidad de excelente salud, presentóse en la gran revista de Stettin—que ponía fin á aquellas maniobras—con el objeto de tomar el mando del regimiento de coraceros de la Reina Luisa, del cual la soberana es jefe efectivo.

S. M., que apareció en un magnífico coche á la *D'Amont* tirado por seis caballos, lucía un elegantísimo uniforme-amazona de paño blanco con bordes color encarnado vivo y bordados de oro en el cuello y en los puños. Acto continuo, la Emperatriz montó á caballo y dirigió admirablemente una carga de caballería, después de la cual, poniéndose á la cabeza de su primer escuadrón, desfiló con él al paso y luego al galope, delante del Emperador Guillermo, del Emperador de Austria y del Rey de Sajonia.

En el Jardín Zoológico de Berlín llama estos días extraordinariamente la atención una troupe de negros, cuya piel aventaja al ébano y que se conocen con el nombre de *Dinkas*.

La fortuna de estos negros consiste en tener un niño de algunos meses solamente, el cual ha caído tan en gracia, sin que el motivo de ello se explique, á las damas berlinesas, que cogen al pequeño *Dinka* en sus brazos, y lo colman de caricias y de juguetes, en tanto que sus padres y demás compañeros de la tribu reciben de las sensibles señoras abundantes regalos en metálico ú objetos de valor.—X.

NOTICIAS DE SAN SEBASTIAN

Firma de la Reina.

S. M. la Reina firmó ayer las siguientes disposiciones:
Nombrando director del Parque de Artillería de Jaca, al coronel de la misma arma D. Gabriel Fernandez Duro.
Destinando á mandar el regimiento de infantería de América, á D. Telmo Cuartero; el de Rada, á D. José Rodríguez Linares; el de Gravelinas, á D. Rafael Ledesma; el de Logroño, á D. Francisco Santiago; el de Miranda, á D. Eduardo Pereira; el de Mallorca, á D. Juan Pereira, y el de Burgos, á D. José Campion, todos ellos coroneles de la escala de reserva.

Recepcion en Miramar.

La recepción verificada ayer tarde en Palacio estuvo brillantísima, asistiendo los generales Rodríguez de Rivera, Rodríguez Bruzon, Illana, Lopez Pinto, Vivar y Zapino; la duquesa de Noblejas, los condes de San Bernardo, los marqueses de Campo-Sagrado y de Rocaverde; las autoridades y otras muchas personas distinguidas.
Después se celebró el banquete en honor de los jefes de la guarnición.
Asistieron los generales Lopez Pinto é Illana, los coroneles de los regimientos de Valencia y Sicilia, los jefes del cuarto militar y los altos empleados de Palacio.

La mesa estaba preciosamente adornada con flores y búcaros de porcelana.

A la derecha de S. M. se sentó el general Lopez Pinto y á la izquierda al general Illana.

Ca condesa de Sástago tenía á su derecha al coronel del regimiento de Sicilia y á su izquierda el del de Valencia.

La Reina vestía un traje de alivio de luto, blanco con rayitas y flores negras.

Concierto en el Casino.

Anoche se celebró en el Gran Casino un concierto á beneficio de la orquesta, asistiendo numeroso y distinguido público.

El insigne Sarasate, que tomó parte en el concierto, estuvo inimitable, y fué aplaudido con entusiasmo.

Embarque de tropas.

San Sebastian 19.—Circula con insistencia el rumor de que el día 10 del próximo Octubre embarcarán en Pasajes, en el vapor *San Agustín*, los batallones de los regimientos de Sicilia y Valencia, de esta guarnición, y otros de la de Pamplona y Logroño.

Regreso.

En los expresos de ayer salieron para Madrid el general Sr. Bermudez Reina y su distinguida esposa, los señores marqueses de Santa Genoveva y de La Granja, el embajador de Italia, señor conde de Maffei, el intendente de Palacio, Sr. Moreno, y las familias del Sr. Garcia Barzanallana y del señor Elorrio.

El Sr. Isasa.

Hoy cumplimentará á S. M. la Reina el presidente del Tribunal Supremo, Sr. Isasa, para dar gracias por haber firmado su nombramiento.

La fábrica de Plasencia.

El señor presidente del Consejo recibió ayer á una comisión de la fábrica de armas de Plasencia, con la que ha conferenciado acerca de la construcción de armamento y cañones.

En Palacio.

El señor ministro de Gracia y Justicia cumplimentó ayer á S. M. la Reina.

Igual honor han tenido el subsecretario de la Presidencia del Consejo, señor vizconde de Irueste y su distinguida esposa.

Los condes de San Bernardo habrán salido hoy para Paris.

CARTA DE BILBAO.

El «Maria Teresa».—Los separatistas.

Sr. Director de EL CORREO.

Nada añado, después de lo dicho, sobre la entrada del *Maria Teresa* en los Astilleros del Nervion, porque el telégrafo habrá adelantado las noticias más importantes.

La venida del crucero ha sido aquí acogida con regocijo, pues los vizcaínos están más que nadie interesados en que todo el mundo visite esta factoría naval para que, con conocimiento de causa, se juzgue de su importancia.

Creo que con esta visita los erróneos juicios que los ferrolanos han formado de estos Astilleros serán rectificados.

La cuestión de los separatistas aparece bastante complicada, y por más que el secreto del sumario me impide entrar en ciertos detalles, puedo asegurar que el asunto tiene demasiada importancia y que las responsabilidades han de ser grandes.

El director del *Bizkaitarra* y presidente de la Sociedad *Euzkeldun*, D. Sabino Arana Goiri, parece que ha declarado rotundamente que él no es español y sí vizcaíno.

La oficialidad de Garelano, profundamente herida en su dignidad, está indignada. ¿Qué dirán ahora, en vista de los acontecimientos que se van desarrollando, los periódicos locales y el gobierno? ¿Tenía ó no tanta importancia el asunto, como yo vengo diciendo uno y otro día, hace varios meses?

El *Diario de Bilbao*, con los dedos cogidos en la puerta, se revuelve airado contra mi última carta, y después de decir que me guía la inquina á los separatistas, exclama: «El *Diario* no puede recibir lecciones del correspondiente de EL CORREO en esa ni en ninguna cuestión.» Este es el único argumento que opondrá como réplica á lo que yo decía.

Respecto á no admitir lecciones huelga esa palabra, toda vez que yo no he pretendido darselas, aunque en materia de consecuencia tiene bastante que aprender.

Después, creyendo mortificarme, llama *apreciables* á los individuos de la junta encarcelados. Y en esto hay gustos. Yo jamás llamaría *apreciables* á los enemigos de España, máxime cuando persisten en sus extravíos y no se arrepienten de sus inicuos propósitos.

Y conste que no pretendo dar al *Diario* lecciones de españolismo.

Para que los lectores de EL CORREO juzguen cómo estaban las pasiones en el asunto del *Bizkaitarra*, apuntaré como dato el siguiente:

Encontrándose un día con varios amigos discutiendo la campaña de este libelo, apunté la idea de publicar un periódico que le parase los pies. Al siguiente día esos amigos me citaron al café Arriaga, y allí me entregaron una acta de compromiso firmada por cuarenta individuos que se comprometían á costear el periódico. Y si hacen falta—me decían—mil firmarán.

La idea quedó subordinada á la conducta del gobierno y á los pocos días vino la prisión del director del *Bizkaitarra* y los acontecimientos actuales que evitan mayores males.

Las felicitaciones que recibo por las cartas á EL CORREO son innumerables, pues afortunadamente abundan en Vizcaya los buenos españoles.—LÁZARO GARCÍA.

Bilbao 18 Setiembre.

Por telégrafo.

El crucero *Maria Teresa* tiene abolladuras en la quilla en una extensión de 64 metros. Además de las averías interiores, que son torcidas las varengas, las cuadernas y los mamparos, las planchas de la quilla están torcidas, pero no rotas, lo cual demuestra la buena construcción.

Una de las planchas de un costado presenta abolladuras.

Todavía no se ha verificado un examen interior tan detenido que permita precisar más detalladamente las averías del crucero.

Créese que las máquinas principales es-

tán bien, como lo demuestra la marcha normal que ha traído el buque en su viaje. En cambio se cree necesario recorrer las máquinas auxiliares.

Ya están dispuestos todos los elementos, de personal y material, para comenzar inmediatamente los trabajos de reparación.—*El correspondiente.*

LA CUESTION DE EL FERROL

Ferrol 19 (9 noche.)

Ha vuelto de la Coruña el gobernador civil, para ver si entra este pueblo en normalidad y pueden ser puestos en libertad los individuos de la Junta de Defensa.

Pero es el caso que el gobernador tropieza con grandes dificultades para constituir el Ayuntamiento.

Los concejales de anteriores bienios se excusan, unos por la edad y otros por causas de otra índole.

La situación empeora, pues el estado de guerra no se levantará mientras no depongan su actitud los elementos que representan la Junta de defensa.—*El correspondiente.*

EL CÓLERA EN TÁNGER

El subsecretario de Gobernación ha telegrafado á los cónsules españoles de Argelia para que comuniquen lo que haya de verdad en la noticia publicada por algunos periódicos, referente á la aparición del cólera en aquel país.

Hasta ahora el gobierno no ha recibido telegrama alguno que confirme ó desmienta los citados rumores.

Segun el parte oficial recibido anoche en el ministerio de la Gobernación, han ocurrido en Tánger durante las últimas veinticuatro horas, 15 defunciones y 10 invasiones.

TELEGRAMAS

Presupuesto holandés.

EL HAYA 19.—El ministro de Hacienda ha presentado á la Cámara el presupuesto de 1896 con déficit de siete y medio millones de florines.

Para cubrir este déficit se pedirá en breve un empréstito de quince millones.

A Marruecos.

TOLON 19.—El crucero *Lalande* ha recibido órdenes de marchar á Marruecos.

Barco al agua.

EL HAVRE 19.—El crucero *Pothuan*, cuya botadura al agua fracasó el día 22 de Agosto, ha sido lanzado hoy con toda felicidad.—*Fabra.*

EL SR. NOCEDAL EN VALLADOLID

Está recibiendo en Valladolid grandes muestras de cariño de sus correligionarios.

El Sr. Nocedal su propone hacer una activa propaganda para la reorganización del partido.

Niega su inteligencia con los silvelistas. Si el gobierno dificulta el triunfo de los candidatos integristas, éstos votarán contra los ministeriales, apoyando á las oposiciones, aunque sean republicanos.

El Sr. Nocedal se ocupa estos días con las delegaciones en la organización del partido y en los preparativos del *meeting* en el Frontón.

UNA FECHORÍA DE LOS RIFEÑOS

MÁLAGA 19 (3:40 t.)—Hoy se ha recibido en centros oficiales una noticia dando cuenta de un nuevo acto de piratería cometido por moros del poblado de Tisimari, perteneciente á la kabila Bocoaya.

Dícese que en la tarde del día 15 navegaba, á una distancia de tres millas de Alhucemas, el laud *Virgen de los Angeles*, cuando de pronto lo abordaron ocho embarcaciones tripuladas por rifeños armados, quienes se llevaron el velamen, las ropas y 600 duros que poseía el capitán del laud.

El *Virgen de los Angeles* llevaba izada la bandera inglesa. Procedía de Gibraltar y conducía telas, petróleo, jabón, azúcar y otros efectos.

Se ignoran los nombres del patron y tripulantes, como tambien la suerte que hayan corrido.

El laud hizo rumbo al Noroeste después de los moros lo abandonaron.

El propietario de dicha embarcación es de Málaga.

REVISTA MILITAR

MIRECOURT 19.—En el almuerzo que ha seguido á la revista militar, el presidente de la República saludó á los oficiales extranjeros y amigos eminentes de Francia que han venido á su lado; expresó su confianza en el ejército, fuerza y gloria de Francia, y brindó por el mismo.

MIRECOURT 19.—Antes de comenzar su discurso el presidente Sr. Faure, brindó por el rey de Grecia y por el Czar, y una música tocó los himnos griego y ruso.

El banquete ha sido de 264 cubiertos. Los ministros Sres. Hanotaux y Lobanoff, pasarán juntos la noche de hoy y el día de mañana en Contraxeville.

Dentro de unos veinte días el príncipe ruso marchará á Paris, donde permanecerá ocho días.—*Fabra.*

FÉRIAS Y FESTEJOS

En Valladolid.

Se ha inaugurado en esta capital la feria con extraordinaria animación.

Los festejos son muchos y variados. Ayer numerosa concurrencia presenció los fuegos artificiales, la iluminación eléctrica de la calle de San Francisco, las dianas, los conciertos por las bandas militares, la elevación de globos, los bailes populares y la fantástica iluminación del Campo Grande.

Los teatros y los cafés á todas horas están llenos de gente.

En el teatro Zorrilla se estrenó con éxito la zarzuela *La espada de honor*.

En el teatro de Lope estrenará la compañía del tenor Sr. Berges las obras que más

éxito obtuvieron en Madrid durante las últimas temporadas.

Lo que aflige á mucha gente es que no pueda torear *Guerriño*, á causa de la herida recibida en Barcelona.

En Logroño.

Los trenes llegan á la ciudad riojana atestados de forasteros que van á las ferias de San Mateo, que prometen estar animadísimas.

Llegaron las bandas de los regimientos de Cantabria, Lealtad y San Marcial para concurrir al certámen musical, las cuales tuvieron un cariñoso recibimiento.

Anoche comenzaron los festejos con iluminaciones y conciertos.

Las transacciones y negocios realizados hasta ahora son escasos. Esto preocupa á ganaderos, industriales y comerciantes.

TEATRO REAL

Mañana sábado empieza la renovación del abono para la próxima temporada. Las horas serán de doce á cuatro de la tarde.

AL MENUDEO

Los silvelistas malagueños.

El sábado se reunirán en Málaga los silvelistas para la elección de comités.

Se cree que será presidente D. Joaquín Ferrer, quedando el Sr. Herrera como jefe de la provincia.

La reunion magna, en la que el Sr. Silvela hará importantes declaraciones políticas, se verificará el lunes.

Los zapateros de Burgos.

El gremio de zapateros de Burgos se reunirá el domingo con el objeto de elevar el precio del calzado en un 80 por 100 más de lo que cuesta en la actualidad, como han hecho los de Madrid.

Una venganza.

Dicen de Málaga que á consecuencia de haber despedido un jefe de talleres de *La Industria Malagueña* á un obrero, éste le esperó por la madrugada en la puerta de su casa, y después de un breve altercado le dió una puñalada en el costado, dejándole gravemente herido.

Fuego en un tren.

Anoche llegó á Zaragoza el tren de Barcelona con cuatro horas de retraso. El motivo fué originado por haberse incendiado un vagon cerrado que se destinaba á equipajes.

El hecho ocurrió en el kilómetro 23, entre las estaciones de Zuera y Villanueva. Las pérdidas son de bastante importancia. Se ignora la causa del siniestro.

Un crimen.

En una taberna establecida en la carretera de Extremadura, núm. 60, suelen reunirse á jugar al mus varios matuteros.

Ayer hubo la partida de costumbre entre cuatro defraudadores del Erario municipal, partida que terminó de trágica manera.

Dos de los jugadores, llamados Nicolás Aranda y Braulio Ruiz, empezaron á disputar por si un envite estaba hecho con lega-

EDICION DE LA NOCHE

EL «BARCAIZTEGUI»

Lo que dice el capitán del «Mortera».

NUÉVA-YORK 20 (7:35 mañana).—El capitán del vapor mercante *Conde de la Mortera* ha declarado que percibió las luces del crucero español *Sanchez Barcaiztegui* á dos millas del puerto de la Habana, y que inmediatamente ordenó que la sirena diese dos pitadas.

En este momento se apagaron las luces del crucero español y se produjo el terrible choque. Con toda precipitación se lanzaron al agua los aparatos de salvamento, pero se vió que ambos barcos estaban enclavados uno al otro.

El capitán del *Mortera* añade que ordenó una maniobra de retroceso, consiguiendo la separación de ambos buques, y procuró, aunque en vano, conducir al *Barcaiztegui* hacia la costa.

El crucero se fué á pique á los pocos momentos. El comandante Sr. Ibañez permaneció en su puesto hasta el último momento en que se arrojó al agua y pudo ser recogido en un bote; pero éste fué bien pronto arrastrado por la corriente.

El comandante del *Mortera* termina su triste relación diciendo que el haberse apagado las luces del *Barcaiztegui* fué á consecuencia de una parada de la máquina eléctrica para salvar á un tripulante cogido por un brazo entre un dinamo.

Los buzos siguen examinando la situación en que ha quedado el crucero español. *Fabra.*

Manifestacion de duelo.

Todos los generales jefes y oficiales de los distintos cuerpos de la armada que prestan servicio en el ministerio de Marina, se han presentado hoy presididos por el vicealmirante, vicepresidente del Centro Consultivo general Butler, y el jefe de Estado Mayor del ministerio, en el despacho del general Beranger para expresarle el profundo dolor que éstos sienten por la sensible pérdida del almirante Delgado y 40 marinos más que con él han perecido cumpliendo con sus deberes en el servicio de la patria.

El general Beranger, hondamente conmovido por esta manifestación de duelo y de honroso compañerismo, se ha unido á ella en sinceras frases, manifestando que esas rudas pruebas servirán para aquilatar los constantes servicios de la marina y para hacer más firme y más entusiasta el patriotismo que en la armada entera se impone y domina á todos los demás.

El capitán general de El Ferrol, contestando al telegrama en que se le daba cuenta por el ministro del siniestro ocurrido al *Barcaiztegui*, envió un sentido pésame en nombre de todos sus subordinados y en el suyo propio, reiterando al general Beranger la firmeza con que están dispuestos á perder la vida por la patria, como en el cumplimiento de sus deberes la han perdido los desgraciados tripulantes del *Barcaiztegui*.

lidad, y de ahí fueron subiendo de tono hasta salir desafiados á la calle.

El Nicolás, que iba provisto de un descomunal garrote, empezó á sacudir palos á su contrincante. Este entonces sacó una navaja, y ciego de ira, se fué hacia él y se la clavó hasta las cachas entre el cuarto y quinto espacio intercostal, dejándole muerto en el acto.

El agresor fué detenido y puesto á disposición del juez de guardia, quien dispuso la traslación del cadáver al Depósito.

Ruidos misteriosos.

Ayer se presentó en el gobierno civil el arquitecto diocesano solicitando que se suspendan los trabajos que se practicaban en el convento de la calle de Sagasti, por considerar que son un peligro para la seguridad del edificio.

Parece que los ruidos los atribuye dicho señor á golpes dados en una puerta de hierro que existe á espaldas del convento.

El arquitecto anunció que en breve presentaría su informe.

Tambien emitirá informe el arquitecto municipal.

Es probable que no solo se suspendan los trabajos realizados hasta aquí, sino que se proceda á rellenar los pozos.

La estatua de Espartero.

Anoche visitó al señor ministro de la Guerra el Sr. Nuñez de Arce, que, como presidente de la comisión creada para erigir al duque de la Victoria una estatua en Logroño, conferencia con el general Azcárraga acerca de los honores que han de tributarse el día 23 en el acto de la inauguración.

Quedó acordado que se hará en dicho solemne acto los honores militares correspondientes á la elevada categoría que ostentó en vida el ilustre caudillo.

Mañana saldrá para Logroño la comisión de las Cortes que se nombró con dicho objeto, constituida por el Sr. Nuñez de Arce, presidente, y por los señores duque de la Victoria, Marqués de Barzanallana, conde Vilana y D. Amós Salvador.

Los expedicionarios regresarán á Madrid el martes próximo.

El director de «El Imparcial».

Saldrá en breve para la Habana el director de *El Imparcial*, D. Rafael Gasset, para aumentar y completar el servicio telegráfico y estudiar de cerca la campaña.

El marqués de Lema.

Por encontrarse algo enfermo en Asturias, segun dice un colega, ha retrasado su viaje á Madrid el director de Comunicaciones.

Battistini en Membrilla.

El 15 del corriente mes se celebraron en dicha villa las tradicionales fiestas en honor de su patrona Nuestra Señora del Espino, con la magnificencia de costumbre.

El baritono Sr. Battistini, que posee algunas fincas en la Mancha, donde reside siempre que se le permiten sus compromisos artísticos en los principales teatros de Europa, cantó un *Kvies* de Mercadante, un *Gloria* de Mustafá, un *Ave Maria* de Manzocchi y un *Ave Verum* de Gounod, con la maestría que en él es proverbial.

De los pueblos inmediatos acudió mucha gente á oírle.

El ministro ha contestado dando las gracias por tan patriótica manifestación.

El vicealmirante Sr. Garcia de Tudela ha telegrafado desde Cartagena al general Beranger, manifestándole su sentimiento por la catástrofe del *Barcaiztegui*.

Con igual objeto han visitado al ministro de Marina el Obispo de Sion, los generales de la Armada sin destino residentes en Madrid y numerosos personajes importantes.

El personal.

rocieron el sargento y 18 soldados, puede decirse que pereció la guarnición en masa.

La misión del crucero. No es cierto, como algún colega de la mañana supone, que el crucero Barcoategui fuera con destino á Cayo Hueso, sino que, según hemos oído al general Beranger, salía de la Habana con objeto de girar una visita á las costas del departamento oriental.

NOTICIAS DE MARINA.

Las averías del Oquendo. Las averías sufridas por el acorazado Oquendo en las pruebas de artillería son de poca importancia y fácil arreglo. Se inutilizó un bote á consecuencia de la conmoción producida por los disparos de un cañón de 14 centímetros que se hallaba debajo de él.

Los cañoneros para Cuba.

Con el mayor éxito se han hecho las pruebas de máquina del cañonero Vasco Núñez de Balboa, único que faltaba de las cien toneladas. También fué botado al agua el cañonero Alvarado.

El laud robado.

Las autoridades de marina han averiguado los nombres de los patrones de los botes moros que atacaron al laud Virgen de los Angeles, circunstancia que facilitará el castigo de los culpables rifeños.

El laud ha llegado á Gibraltar sin novedad en la tripulación.

Ha rendido su crucero sin novedad en el Grao (Valencia), el cañonero Coodrilo.

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA.)

Incendio.

BURDEOS 20.—Un incendio considerable ha destruido el pabellón destinado á la electricidad en el edificio de la Exposición.

De vuelta de las maniobras.

PARIS 20.—El Sr. Faure regresó á Fontainebleau sin novedad á las diez de la noche última. El rey de Bélgica aceptará hoy el almuerzo que le ha sido ofrecido por el presidente de la República, y el lunes próximo devolverá en París la visita al rey de los belgas el Sr. Faure.

PARIS 20.—El ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Hanotaux, que cenó anoche en Contreuxville con el príncipe de Lobanoff, salió de dicha localidad á la una de la madrugada, regresando á París.

Inglaterra y Francia.

LONDRES 20.—Los periódicos de esta capital muestran su disgusto con motivo de la presencia en las maniobras de Francia del príncipe Lobanoff y el general Dragomiroff, así como por las manifestaciones de que ambos personajes han sido objeto, no conceptuándolas de gran corrección política.

El marqués de Maffei.

ROMA 20.—Confirmando anteriores noticias es ya seguro que el marqués de Maffei, embajador de Italia en Madrid, marcha con igual cargo á San Petersburgo, y el baron Renzis da Montanaro, ministro que era en Bruselas, le reemplaza como embajador en Madrid.

Sublevación militar.

LONDRES 20.—Según despachos recibidos de Goa, á consecuencia de dificultades surgidas en aquella administración colonial para pagar sus haberes á las tropas, los soldados y oficiales se sublevaron y fusilaron á dos centinelas. No hay allí medios bastantes para reprimir la rebelión.

El rey Alejandro.

LONDRES 20.—El periódico The Times explica la salida de Belgrado del rey Alejandro, como ocasionada por ligeras diferencias con su padre el ex-rey Milana. Dichas diferencias parecen haber surgido del deseo manifestado por este último de ir á Belgrado para ver á su hijo, y de la oposición que prestó á ello el ministerio serbio, creyendo preferible que se vieran en el extranjero.

Choque de trenes.

BERLIN 20.—Ha ocurrido un choque cerca de Chmaitz entre un tren de mercancías y otro conduciendo soldados que regresaban de maniobras.

Ocho de éstos resultaron muertos y 45 heridos, habiendo quedado hechos pedazos varios de los coches.—Fabra.

LIGA DE AMERICANOS E INGLESES

NUEVA-YORK 20.—Los periódicos de esta localidad comentan las declaraciones hechas por el importante hombre político señor Channey Depeu, respecto á que en Inglaterra se desea una alianza ofensiva y defensiva entre los Estados-Unidos é Inglaterra. Esta última obtendría con ella el apoyo de la República americana en China, Japon y todas las cuestiones de Oriente, contra Francia, Rusia y Alemania, y á su vez dejaría que los Estados-Unidos pudieran hacer cuanto convenga á los intereses americanos. Algunos periódicos, sin embargo, no conceden á semejantes proyectos más que la importancia relativa y personalísima que les presta la persona de que proceden.—Fabra.

LA UNIDAD ITALIANA.

ROMA 20.—Extraordinaria animación reina en toda la capital desde las primeras horas de la madrugada. Anoche llegaron 350 diputados y millares de personas de las provincias cercanas. El decreto de amnistía será publicado hoy. ROMA 20.—El periódico oficial publica el

decreto de amnistía hacia los sentenciados por los tribunales militares á penas que no excedan de diez años y la reducción de una tercera parte á los sentenciados á pena mayor. Otra tercera parte de rebaja había sido ya concedida á estos.

El rey Humberto ha conferido la orden de la Anunciata al general Cardona, dirigiendo á la vez un despacho de gratitud á los políticos que figuraron en el ministerio que regia los destinos públicos en 20 de Setiembre de 1870.

CARTA DE LA HABANA.

Hemos recibido por el correo de hoy una carta de la Habana, en la cual se dice, entre otras cosas:

«Habana 5 de Setiembre.

Es indudable que el espíritu público se ha levantado mucho entre los leales con los refuerzos que están llegando de la Península.

El general Martínez Campos trabaja sin descanso, y cuanto se diga en su elogio resultaría pálido.

La sombra en este cuadro es que no concen en sus lamentables reyertas constitucionales y reformistas.

Aquí es muy leído y celebrado un folleto escrito sobre la acción de Peralejo, por el distinguido capitán de Artillería Sr. Lopez Nuñez.

Se ensalzan en este folleto la bizarría de las tropas y la serenidad y abnegación del general Martínez Campos.

La noticia que leo en los periódicos de Madrid sobre la muerte del hijo del general Bazaine, por fortuna es inexacta.

Ha servido como sargento en el departamento Oriental; anoche comió en Palacio invitado por el general Martínez Campos, y tiene orden de salir para Las Villas para incorporarse á uno de los escuadrones que prestan allí servicio.

Varios de los nombramientos de empleados hechos por el gobierno, incluso los de aduanas, han parecido poco acertados.—J.

EL DISCURSO

del señor Romero Robledo.

Ocupándose el corresponsal A del Diario de Barcelona del discurso del Sr. Romero Robledo en la apertura de Tribunales, dice en su carta de hoy:

«El discurso pronunciado en la apertura de los tribunales por el señor ministro de Gracia y Justicia, ha sorprendido á todo el mundo, no recordándose que se hayan dicho en casos análogos cosas parecidas, ya que no iguales, á las expuestas en el discurso, que puede y debe calificarse de deplorable.

NOTICIAS DE SAN SEBASTIAN.

EL EMPRÉSTITO.—LA ESCUADRA.

San Sebastián 20 (11:40 m.). El Sr. Cánovas ha negado que se abran las Cortes en Noviembre.

Dice que no es necesario porque no se hará empréstito y solo operaciones de tesorería.

Primero se tomarán 50 millones oro, después, si es preciso, otros 50.

El Destructor y el Oquendo han quedado listos é irán á Cádiz á reunirse con la escuadra.

Las fuerzas navales que se reúnen ahora serán las más poderosas que se han juntado desde hace mucho tiempo.

La escuadra permanecerá en Cádiz esperando órdenes.—Mencheta.

EL EJÉRCITO FRANCÉS

y la prensa.

Como ejemplo de la desventolura con que se escribe en Francia sobre todas las cuestiones, incluso sobre el estado del ejército, puede citarse la siguiente frase que encontramos en el Figaro de hoy:

«Un reporter pregunta á un soldado sus impresiones sobre las grandes maniobras. —¡Oh! Era magnífico; en fin, la verdadera guerra.

—¡No me podría Vd. dar más detalles? —¡No le digo á Vd. que era la guerra de verdad? Estábamos reventados; habia casos de insolación, no conocíamos los caminos; los jefes comían piñas; en fin, la verdadera guerra.»

LOS DUENDES DEL CONVENTO

Ya están explicados los célebres ruidos del convento de la calle de Sagasti.

Según el parte dado al gobernador civil por el arquitecto Sr. Olavarría, á quien habia ordenado el señor Obispo de esta diócesis que hiciera un reconocimiento del edificio, los ruidos procedían de una reja doble que hay en uno de los muros del mismo, la cual, golpeada por alguien que hasta ahora se desconoce, hacia repercutir los golpes dentro, causando los sustos y alarmas relatados.

Para convencerse de que los ruidos eran producidos en dicha reja, se ha vigilado escrupulosamente esta, cosando aquellos por completo.

En su consecuencia se han dado las órdenes para cegar los pozos y galerías que se habían abierto.

ASUNTOS MUNICIPALES

La sesión.—El arriendo

de los mercados.

En la primera parte de la sesión de hoy se ha discutido el proceder del Sr. Lopez Martínez respecto á la cuestión del arriendo de los mercados, llevándola á la prensa, cuando como concejal podía haberla iniciado en el Ayuntamiento, pidiendo cuantas explicaciones creyera oportunas.

En este sentido hablaron los Sres. Martínez Contreras, Arroyo y Concha Alcalde. El Sr. Lopez Martínez explicó su conducta.

El servicio de limpiezas.

Se acordó que provisionalmente se diere posesión al arrendatario del servicio de limpiezas.

Cementerios.

Al retirarnos se estaba discutiendo la adjudicación á un particular de la exclusiva en la conducción de cadáveres al cementerio del Este.

EL PAPA Y LOS INTEGRISTAS.

Valladolid 20 (1 tarde).

A las seis y á las nueve de la mañana han tomado la comunión centenares de personas en las iglesias del Rosario y de San Pablo.

La Junta integrista ha dirigido el siguiente telegrama al Papa:

«Santidad de Leon XIII, Vaticano, Roma. Numerosos representantes partido íntegramente católico y español, reunidos en Asamblea general de Juntas regionales, provinciales y municipales de toda España en Valladolid, protestan entre entusiastas aclamaciones al Papa Rey, contra sacrilega usurpación Estados Pontificios y ofrecen al Vicario de Jesucristo su adhesión personal y toda su sangre.—El presidente, Ramon Nocedal.—Mencheta.

Director CORREO.

Valladolid 20 (1:20 tarde.)

Se ha celebrado en el Circulo integrista, bajo la presidencia del Sr. Nocedal, la sesión preparatoria.

Han concurrido unas 250 personas. Implorando el auxilio del Espíritu Santo, recordó Nocedal la fecha que hoy conmemora el orbe cristiano.

Propuso enviar un telegrama de protesta á Su Santidad.

Dijo que en caso preciso estaban dispuestos á hacer triunfar la causa del Pontificado.

El Sr. Gil Robles protestó de que digan que los tradicionalistas cooperan á la política liberal conservadora.

Dijo que por triste privilegio la soberanía temporal del Papa es cuestión puramente italiana.

La concurrencia aplaudió estos discursos. Mañana se firmará el Mensaje, exponiendo el programa del partido tradicionalista nacional, que será ratificación de la Enciclica de Leon XIII y del discurso que pronunció en la peregrinación obrera.—Mencheta.

Incendio en un tren.

El tren-correo de Barcelona ha llegado á Zaragoza con cinco horas de retraso, por haberse incendiado el furgon de cabeza.

No hay que lamentar desgracias personales, y se han quemado todos los equipajes.

El ministro de la Guerra ha visitado en su despacho al ministro de Marina.

BALANCE DEL DIA

Si en todas las clases sociales ha causado honda pena la catástrofe del Barcoategui, con más razón tenia que producirla entre los marinos, siendo bien natural por esto que los que residen en Madrid y los que tienen cargo en los departamentos, se hayan apresurado á expresar al general Beranger el testimonio de su dolor.

Todo hace creer que el choque de los vapores debió originarse por una mala inteligencia en las señales, porque á más del albruido eléctrico, los barcos de guerra llevan varios faroles alimentados con otro combustible.

La misión del Barcoategui parece estaba concretada á un examen de los puertos y costas del departamento oriental de la isla.

Las declaraciones que el Sr. Sagasta ha hecho al redactor de El Liberal Sr. Martínez Soto á poco de llegar á Avila, confirman y amplian las que ya habia hecho en Logroño á ruego del Sr. Gallego (D. Textifonte), redactor del Herald.

Coincidiendo con lo dicho por El Correo, lo cual nos es satisfactorio, el Sr. Sagasta no es exacto que escatime el envío de nuevos refuerzos á Cuba si por desgracia fuesen necesarios, sino que opina que solo debían enviarse si lo estima preciso y si los reclama el general en jefe, por lo mismo que este, hallándose sobre el terreno, conoce mejor que nadie las necesidades de la campaña.

Las consideraciones que por otra parte aduce el jefe del partido liberal sobre la conveniencia suprema de guardar las costas para impedir desembarcos, se acomodan al convencimiento que ya ha penetrado en el espíritu de todo el mundo, sobre el lado fiasco de la insurrección.

Días pasados publicaba El Imparcial una notable carta de la Habana, para decir, en sustancia, «que el gobernador general y el general de Marina han recibido instrucciones del gobierno para que no sean perseguidos, hostilizados ni molestados, los buques de los Estados Unidos que conducen expediciones filibusteras á la isla, recomendándoles que se limiten á impedir los desembarcos en la costa, pues no hay derecho á otra cosa mientras no esté oficialmente declarada la guerra, y reconocida, por tanto, la beligerancia de los insurrectos.»

Y para sacar en consecuencia que con tal doctrina, y á partir de su proclamación, han menudeado las expediciones, creciendo, sobre todo, la insurrección en las Villas y en Matanzas.

Todo esto es motivo —decía la carta publicada y apoyada por El Imparcial— de gran preocupación, porque si las expediciones no se evitan, la guerra no se acaba, y tras costar mucha sangre y mucho dinero, concluirá por hacerse crónica y por agostarlo todo.»

De ahí que parezcan muy pertinentes las observaciones del Sr. Sagasta, y que la vigilancia en las costas sea el auxiliar más poderoso que puede emplearse para la conclusión de la guerra.

Por fortuna en breve podrán estar en Cuba los cañoneros construidos en Inglaterra y en Cádiz, y es de esperar que su presencia en aquella costa, evitará bastantes males de los que ahora se padecen.

En los telegramas de hoy de San Sebastián vuelve á hablarse del proyecto de empréstito, sin haber aadezado con el modesto nombre de operación de Tesorería ó de anticipo.

Se atribuye al Sr. Cánovas el proyecto de hacer dicha operación en oro, y por todos los indicios el empréstito se hará en el extranjero.

No se dice todavía nada del interés ni de la garantía.

Representaciones de la congregación de San Luis y de otras asociaciones han visitado esta mañana al Nuncio de Su Santidad para rogarle transmita al Papa sus sentimientos de adhesión en el aniversario de la ocupación de Roma por las tropas italianas.

Esta ocupación se ha celebrado hoy por el gobierno italiano con grandes fiestas, según dice el telegrafo, añadiendo los partes que las fiestas por la unidad italiana despiertan también gran entusiasmo en las demás provincias del reino.

En el salon de Conferencias se ha dicho esta tarde que es probable sea ascendido á contralmirante de la armada el jefe de la estación naval de Puerto Rico, Sr. Bermejo.

El ministro de Fomento ha salido esta noche en el correo de Zaragoza para el Monasterio de Piedra.

BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DEL 20 SETIEMBRE 1895, COMPARADA CON LA DEL DIA ANTERIOR

Table with columns: Ultimos precios, Dia 19, Dia 20, Diferencia. Rows include 4 0/0 perpét. int. c., Id. id. id., série E., Id. fin mes, Id. fin próximo, 4 0/0 perp. ext. c., Id. fin mes, Id. fin próximo, 4 0/0 amortizable, Billetes Cuba 1886, Billetes Cuba 1890, Banco de España, Banco Hipotecario, Id., obligación, Id., cédulas 5 0/0, Id., cédulas 4 0/0, Compañía arrendataría de tabacos.

Cambios sobre el extranjero.

PARIS. A la vista 17,10 por 100 beneficio papel. A 8 dias vista, 00,00 por 100 id. LONDRES. A la vista, lib. esterlina, 00,00 ptas. A 8 dias vista, idem, 00,00. A 90 dias vista, idem, 00,00. A 90 dias fecha, idem, 00,00. Paris 20 (12:05 tarde.)—4 por 100 exterior 68'91.

Precio del oro: 15'75 por 100

ASPECTO DE LA BOLSA.

Los cambios de los efectos públicos difieren poco de los convenidos en la Bolsa anterior.

La Deuda exterior ha tenido en Paris á primera hora el cambio de 68'91 por 100, ó sea unos céntimos menos que ayer.

El movimiento de operaciones ha sido muy limitado en la contratación de esta tarde.

Los cambios con el extranjero han aumentado en su beneficio un cuartillo por ciento; esto es, los francos se han cotizado con el de 17 por 100 á 17'10.

No lo ha sido el papel Londres.

El 4 por 100 interior al contado en títulos de la serie F, se ha publicado á 69'25, y á fin de mes á 68'85 y 95, y con prima de 40 céntimos á 69'20.

El 4 por 100 exterior á 80'85 y 30 en partida, y ha llegado hasta 83'35 en títulos de la serie A.

La Deuda amortizable al 4 por 100, á 82'40.

Los billetes de Cuba de 1886 á 101 por ciento y 100'90, y los de 1890, á 88'90.

Las acciones del Banco de España no se han cotizado en partida, siendo su cambio en pequeñas cantidades, 192 por 100.

También se han cotizado acciones de la Compañía de los caminos de hierro del Norte de España de 475 pesetas á 247'5 por 100.

Después de la Bolsa. A las cinco.—4 por 100 interior, fin de mes, 68'90 dinero.

Bolsa de Barcelona.

BARCELONA 20 (3:20 tarde). Interior, 4 por 100, 69'02.—Exterior, 4 por 100, 80'02.—Amortizable, 4 por 100, 82'50.—Cubas, 1886, 101'50.—Cubas, 1890, 88'87.—Nortes, 25'50.—Colonial, 00'00.—Francia, 20'20.—Orensé, 0'00.—Armas.

El oro en Buenos-Aires.

BUENOS-AIRES 20.—Precio del oro en el día de ayer, 323.

DE LA AGENCIA FABRA. PARIS 20.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español, 68'90.—3 por 100 francés, 100'82.

TELEGRAMAS DETENIDOS

Por no encontrar á sus destinatarios, quedaron ayer sin entregar los siguientes:

Central.—Barcelona: Señora María Verástegui, Remedios, 5.—Nápoles: Boldomero Bayo, Madrid.—Irún: Aretid, hermanos.—Albaida: Forcada.—Múrcia: Miguel Martínez, Alcalá, 4.—Barcelona: Casuso, Preciados, 32.—Medina. E.: José Moreno, Costanilla, 9.—Cartagena: Spottorno, San Miguel.—Melilla: Luis Arellanos, Horalesa, 95, tercero.

Este.—Málaga: Dolores Lopez, paseo de Recoletos, 5.—Pinto: José Pinilla, Claudio Coello, 8, bajo.—Cuenca: María Sanchez, Piamonte, 14, piso segundo izquierda.—Cercadilla: Pedro Pastor, Jorge Juan, 12.—Grao: Juan Lopez Garcia, Claudio Coello, 8.

DE POLO Á POLO.

INVENCIÓN ARQUEOLÓGICA.—La Gazette du Centre relata un interesante descubrimiento arqueológico recientemente hecho en Chassenon, localidad situada en el emplazamiento de la antigua Casinomagus de los romanos.

La Sociedad Arqueológica de Rochechouart hacia ejecutar investigaciones en el fondo de los pozos abiertos en la roca por los galo-romanos, pozos que fueron cegados cuando la destrucción de aquella antigua ciudad, en la época de la invasión de los bárbaros. De uno de estos pozos se ha sacado una estatua de 60 centímetros de altura. Representa un dios del panteon galo, sentado y con las piernas cruzadas.

El descubrimiento se hizo el 23 de Agosto, y la estatua lleva al cuello el torques ó collar galo. Las piernas las tiene desnudas, y en la derecha presenta, por encima de la rodilla, un abultamiento que pudiera ser un brazalete. Esta estatua, que figurará en el Museo Rochechouart, viene á enriquecer los conocimientos que se tienen de las antiguas divinidades de los galos.

TEMPERATURA

El termómetro del Sr. Aramburo, calle del Príncipe, 4, marcaba lo siguiente: A las ocho de la mañana 17º grados. A las doce de la tarde, 26º. A las cuatro, 21º. La máxima fué de 27º. La mínima de 18º. El barómetro marca 708.—Variable.

CANTARES.

Mira tú si te conozco, que te quise y no te quiero, y eso que eras para mi aire, tierra, mar y cielo.

Por amarme la insultaban, ¡y mira si la quería! que me alejé de su lado sabiendo que me moria.

Pídele á Dios el no amar á quien no te ha de querer; porque es muy triste sembrar y luego, no recoger.

JOAQUIN ALCAIDE DE ZAFRA.

CHARADA.

En un dos cuarta Fabian, su tercera cuarta ato mientras á tomar un trago en una taberna entró. Muy presuroso al salir hacia su pueblo echó á andar, pues por prima dos tres cuatro no cesa de trabajar.

L. FERNANDEZ RODRIGUEZ.

SOLUCIÓN Á LA CHARADA ANTERIOR.

AL ZA CUE LLO.

Un caballero se baja casi hasta el suelo para ver el pie de su linda vecina de butaca.

—¡Mal educado! —Perdon, señorita—respondió el caballero con galantería; pero para ver un pie tan pequeño haria falta un microscopio.

Traducimos de periódicos americanos: —Papá, cómprame un príncipe europeo.

—Por ahora no puedo, hija mía—repondió el millonario americano,—necesito comprar antes, para mi uso particular, dos ó tres legislaturas.

Explicando la teoría darwiniana un catedrático de la Universidad de Texas, observó que se distraía la clase.

—Señores—dijo en tono de reconvencción —estoy explicando la evolución del mono. Mírenme ustedes fijamente y no se distraigan.

Advertisement for 'LOS SALICILATOS DE BISMUTO Y CÉRIO DE VIVAS PÉREZ', listing various ailments like cholera, typhus, and diarrhea, and mentioning 'CURAN PRONTO Y BIEN A LOS ANCIANOS, A LOS TÍSICOS, A LOS DISENTERÍCOS, A LAS EMBARAZADAS, A LOS NIÑOS, CATARROS Y ÚLCERAS DE ESTÓMAGO'.

