

# EL CORREO

MADRID

Lunes 8 de Febrero de 1886

Suscripciones a este periódico: En todas las librerías de Madrid y provincias, y en la Administración, calle de San Gregorio, num. 8, donde también se reciben anuncios españoles y extranjeros á precios convencionales. La correspondencia debe dirigirse al Administrador D. MANUEL R. PASTRANA

Núm. 2.147

Año VII

Las suscripciones son por pagos anticipados. Madrid, pesetas 1,50 al mes; provincias, pesetas 5 trimestre pagando en la Administración, y pesetas 5,50 por medio de comisionado; extranjero y Antillas, pesetas 12 trimestre; Filipinas, pesetas 15, y países fuera de la union postal, pesetas 18. Número suelto, 5 céntimos de peseta.

## EDICION DE LA MAÑANA

### El Congreso de navieros.

La importancia que en muchos conceptos ha tenido el que ha celebrado sus sesiones en el Salón de Presupuestos de la Cámara popular, nos mueve á hacer un resumen, aun cuando sea á grandes rasgos, del resultado de sus deliberaciones.

Para que nuestros lectores puedan comprender el interés nacional que tiene el acto que han celebrado los representantes de nuestra marina mercante, haremos constar que, desgraciadamente, por excepción, nuestra patria figura en esta industria á bastante altura.

Solo cuatro naciones nos superan en matrícula: Inglaterra, Francia, los Estados-Unidos y Alemania; todas las demás, incluso las grandes potencias de Italia, Rusia y Austria, están por bajo de nosotros en lo que respecta á marina mercante de vapor.

El desconocimiento, natural en una metrópoli como la nuestra, alejada del litoral, en todo lo que se relacione con el comercio marítimo, exigía que una representación genuina de nuestra marina mercante viniera á discutir aquí, cerca de los altos poderes del Estado, las reformas que exigen las leyes referentes á la navegación, para que nuestra marina mercante y nuestros puertos consigan una administración adecuada, que, lejos de servir de obstáculo á su desarrollo, como hoy sucede, lo promueva y aliente.

Sevilla ha tenido la honra de ser la iniciadora de este movimiento, y en Sevilla la respetable casa naviera de Ibarra y C.<sup>a</sup>

Casi todos los principales puertos de España han respondido al llamamiento, mandando sus representantes Sevilla, Bilbao, Barcelona, Santander, Valencia, Cádiz, Pasajes, Gijón, Cartagena, Vigo, Carril y Villagarica.

Además han concurrido á los debates los señores que componen la comisión de la marina mercante.

Casi sin escepcion han acudido todas nuestras grandes empresas marítimas, estando representadas directamente firmas que cuentan con más de 150 vapores con un tonelaje superior á 200.000 toneladas.

La mesa la formaron, como presidente, don Gonzalo Segovia, de la Sociedad Segovia, Cuadra y compañía, de Sevilla; vice-presidentes, D. Joaquín del Piélagu, de la Compañía Transatlántica de Barcelona, y D. Eduardo de Aznar, de la Compañía Bilbaina de Navegación, de Bilbao, y como secretarios, D. Manuel Zapatero, que representaba á Pasajes, y D. Evilasio Echeagaray, de Santander.

El programa lo constituía un sistema completo de administración de la marina mercante y puertos de comercio, la reforma de la ley de Sanidad y Ordenanzas de Aduanas y la modificación de los aranceles consulares.

A pesar de la amplitud de este programa, solo cinco sesiones han sido suficientes para que llegaran á un perfecto acuerdo todas las voluntades y para que formularan en conclusiones concretas, los navieros y consignatarios allí reunidos, sus aspiraciones, para transmitir las á los correspondientes centros.

La índole de nuestro trabajo solo nos permite describir de una manera concisa los proyectos del Congreso.

Entienden los navieros, que siendo muy distintas la índole y misión de las marinas militar y mercante, exige ésta una administración independiente de aquella, y en su virtud, reclaman que la dirección de la marina mercante pase del ministerio de Marina á uno que opinan debía crearse de Comercio, y en el interin esto no se realice, al de Fomento.

En este ministerio piden que se forme una dirección de navegación que entienda en cuanto se relacione con la marina mercante y puertos de comercio.

Estos últimos perderían también su actual organización y serían administrados por juntas locales, semejantes á las creadas por el señor Albarada para obras de puerto, que tendrían á su cargo todos los servicios del puerto, el cuidado de los faros, valizamiento y pesca en la zona de costa que á cada uno se señale.

De esta manera el ministerio de Marina y los oficiales de la armada, quedarían exclusivamente dedicados al servicio de su instituto, y la marina y puertos de comercio, tendrían una administración mercantil y autónoma.

La ley de Sanidad, que cuenta más de treinta años de existencia, ha sufrido tales modificaciones por decretos, reales órdenes y circulares, que es punto menos que imposible desentrañar lo que queda como vigente.

El Congreso ha opinado que debe estudiarse de una nueva ley en consonancia con las prácticas generales hoy en Europa, y que con objeto de evitar en el interior tanto los perjuicios que sufre la navegación, se determine desde luego por una circular, de una manera clara y concisa, las prescripciones que afectan á la navegación.

También han acordado los navieros recabar del ministerio de Hacienda una reforma de las ordenanzas de aduanas, con objeto de facilitar las operaciones mercantiles en nuestros puertos y reducir la responsabilidad de capitanes y armadores, á las que en justicia les corresponde.

Solicitan asimismo de este ministerio, se supriman los derechos que por introducción y reparaciones satisfacen los buques.

En lo que respecta á tarifas consulares, piden que los artículos que se refieren á la navegación se ajusten á las que tienen otras naciones y determinadamente Inglaterra.

Una de las últimas conclusiones votadas por el Congreso, ha sido que una vez entregada la administración de los puertos á las juntas civiles, sea de cargo de éstas el pago del personal, lo que produciría una considerable economía en

los presupuestos, que los navieros quieren se aplique exclusivamente al fomento de nuestro material naval militar.

Como se declaró al abrir los debates, el Congreso no solicita privilegios ni subvenciones, solo pide con perfecto derecho y justicia se le dé una administración especial que su importancia requiere, y una legislación en consonancia con las que las marinas de otros países gozan, que le permita desarrollarse libre de trabas.

Al reclamar la autonomía de la marina mercante, seguramente no han sido movidos nuestros navieros por hostilidad á la armada; por el contrario, en varios acuerdos, y principalmente en el que dejamos señalado, se demuestra la simpatía con que miran á la marina militar, y el deseo que tienen de que ésta adquiera toda la importancia que requiere nuestro poderío colonial y nuestro comercio marítimo.

Consideramos de importancia suma los acuerdos tomados, y no dudamos que el gobierno, siempre atento á los intereses nacionales, prestará especialísima atención á la solicitud del Congreso de navieros, en pró del desarrollo de la marina mercante nacional.

### Guipúzcoa.—Pasajes.—Tratados.—Admisiones temporales.

Hace veinte días andamos de uno á otro pueblo recorriendo la mayor parte de esta provincia. Hemos tenido, durante estas correrías, ocasión de hablar con hombres de todos los partidos: simples caseros, ilustrados *gaunchos*, comerciantes, industriales y rentistas, y todos, cual si previamente se hubiesen puesto de acuerdo, piensan y tienen un mismo criterio: *paz y trabajo*, obediencia al gobierno constituido. Este puede entregarse con actividad, con energía y dejando á un lado *rancios procedimientos*, á la gobernación del país. Todos piden y esperan que se consolide un gobierno nacional, no olvidando, como no deben olvidarse, las últimas manifestaciones de la opinión pública; y si eso hace, puede estar seguro de que la inmensa mayoría del país le apoyará. Hay hambre de gobierno.

Aquí, como en todas partes, una de nuestras primeras aficiones es tomar notas de lo que á nuestra profesión se refiere. Estando en Guipúzcoa, nuestra primera visita es siempre á Pasajes, cuya resurrección vemos con gusto.

En 1868 la hermosa bahía de Pasajes era un fangal sobre el cual, y en mareas vivas, con trabajo vagaban las *bateras*.

Hoy, en los muelles emplazados donde en aquella época se sembraba maíz, atracan vapores de dos mil toneladas. Donde las aguas saladas arrastraban y depositaban algas marinas, se ven multitud de almacenes repletos de mercancías; donde el tardo bucy transportaba los escasos frutos de la tierra, hoy corren las locomotoras y las interminables filas de wagones que dejan y llevan lo que nos sobra y lo que nos hace falta; donde no se oía más que el monótono canto del vascongado, se oye el estridente sibido del vapor y el martilleo y continua rotación de la grúa. Debese este rápido cambio, en primer término, á los adelantos modernos, y en segundo, á la generación que ya camina bajando la cumbre de la vida. No queremos citar nombres propios, pero si diremos que á un patriota que no hace mucho figuró en los consejos de la Corona, á dos guipuzcoanos ilustres por su talento, y más que todo por su amor al país y por su fé en el porvenir, y á un mercader de lejanas tierras, allende del Ebro, debe Guipúzcoa y España el que veamos resucitado su famoso puerto de Pasajes, donde anclaban sus inolvidables flotas de balleneros y las armadas más poderosas que España tuvo. La miseria lo cegó.

Aunque se ha hecho algo, falta mucho por hacer. Se dragaron 500 mil metros cúbicos, dejando un fondo de cinco á seis metros: se construyeron 300 metros de muelle de piedra sentada sobre bloques de ormigón; se colocaron grúas y vías de empalme con la estación del ferrocarril. El movimiento marítimo que antes de estas obras no pasó en tiempos normales, de 10 á 12.000 toneladas, ha llegado el año pasado de 1885 á 196.000. En 1878 se inauguró por completo la explotación de las obras de que hoy se sirve el tráfico. Aquel año había llegado á 43.000 toneladas. En 1878 el producto neto que rindió el puerto fué 55.000 pesetas; en 1885 ha rendido 347.615. En 1881 se exportaron por este puerto olvidado 115.461 hectolitros de vino, el año último se han exportado 614.210 hectolitros; de estos fueron con destino á París 528.630. ¡Con qué rapidez se cambian las corrientes mercantiles cuando se les ofrecen facilidades, seguridad y economía de tiempo y dinero! Que todo esto se obtiene tomando la vía de Pasajes.

El número de buques que han entrado y salido en 1885, ha sido de 1.129; de éstos 725 vapores: españoles, 193; ingleses, 231; franceses, 215; alemanes, 33; belgas, 20; suecos, 20; noruegos y holandeses 8. Véase cómo vá caminándose á una completa transformación: el vapor representa en el número de barcos el 63 por 100; pero en el tonelaje se acerca al 90 por 100, pues la vela solo sirve para el cabotaje, escepcion de algun que otro velero de los Estados-Unidos que trae petróleo en bruto.

La segunda sección de obras que se ha emprendido, comprende el dragado de un millón de metros cúbicos, en el que trabajan dos poderosas dragas sin cesar, dejando un fondo en la ensenada de la *Herrera* de cinco á seis metros, y en toda la línea desde la aduana á la estación será de ocho metros, con el fin de que puedan fondear al costado de los nuevos muelles los vapores mayores trasatlánticos. A la vez que se hace el dragado se construirán en la *Herrera* 410 metros de muelles; para los vapores trasatlánticos 300, y en el de union con *Ancho* 190; y cuando esta gran obra se concluya, Pasajes contará con 1.200 metros de muelles dotados de to-

dos los elementos que necesita el comercio marítimo en la actualidad.

Al comenzarse con vigor las obras en 1877, había muchos que consideraban un sueño, una verdadera ilusión el que pudiera desarrollarse el movimiento actual, y dotaron al puerto con una aduana tan raquítica, como encogidos eran sus pensamientos. Las mercancías de despacho en almacenes figuran en 1885 por 32.000 toneladas, que requieren un local cuatro veces mayor que el actual. Téngalo muy presente la dirección del ramo para proveer á esta urgente necesidad. No sea el gobierno, como frecuentemente sucede, el mayor obstáculo para que crezca el tráfico, y por consiguiente, el trabajo y la riqueza nacional.

Llevando la imaginación desde el Zadorra al Manzanaros, debemos decir algo sobre lo que ahí pasa. El *Círculo Mercantil e Industrial*, como uno de los más legítimos y caracterizados representantes de esas dos ramas del trabajo, vemos que se mueve con fé y perseverancia para solicitar del gobierno una pronta solución á la anómala situación en que estamos con Inglaterra, bajo el punto de vista mercantil.

Con gusto hemos leído que el reformista, laborioso é incansable Sr. Camacho ha contestado á la comisión del *Círculo* que *no puede ni debe seguirse* como estamos con la Gran Bretaña. Es preciso, en verdad, que desaparezca para esta gran nación el entredicho arancelario; en que así suceda está interesado el buen nombre y la respetabilidad de la nación, cuya firma se puso al lado de la de Inglaterra en un pacto internacional que obliga á todos los gobiernos, cualquiera que sea su color político. El *modus vivendi* de Ruiz Gomez es forzoso cumplirlo. No tema el gobierno que aceptando leal y honradamente aquel convenio, le pueda producir dificultades. La industria nacional, así como se defiende de la competencia que le hacen los productos franceses, belgas y alemanes, puede defenderse igualmente de los de Inglaterra, como lo hizo desde 1869 á 1877, en que los ingleses disfrutaron de las mismas ventajas que disfrutaban los demás pueblos. Nuestra industria *fabril, algodenera y lanera*, ha llegado á un grado de perfección y baratura, que les permite muy bien conservar el mercado español en siete octavas partes del consumo, con el *veintitantos por ciento* que pagan de derechos los géneros similares extranjeros. Esta es la verdad y estado de la cuestión, que no pedrán rechazar ni reprocharnos los inteligentes industriales de España, por más que los que de ello viven griten y vociferen como de oficio.

También vemos con singular satisfacción, que nuestras ideas sobre el inmediato planteamiento del sistema de *admisiones temporales*, se abren camino, como sucede á todas las que descansan en la bondad, y han pasado por el tamiz de la experiencia. Lo que es bueno y ha dado excelentes resultados en Francia, Inglaterra, Bélgica, Italia y casi todas las naciones de Europa, ¿por qué no ha de suceder lo mismo entre nosotros? y mucho más cuando nuestra posición geográfica convida á ello. La Liga castellana, Barcelona, Valencia, el Congreso de Navieros y otros centros, piden su establecimiento. Del ministro Sr. Camacho, cuyas ideas reformistas y liberales son de todos conocidas y respetadas, esperamos que su nombre se vea escrito con el establecimiento de tan gran reforma que ha de dar á nuestra industria y á nuestro tráfico marítimo y terrestre, un campo inmenso para sus empresas.—*El Correspondiente*.

San Sebastian 5 de Febrero 1886.

### Efectos del caciquismo.

Dos reales órdenes del ministerio de la Gobernación publica hoy la *Gaceta* que, con la autoridad y bajo la salvaguardia del Consejo de Estado, demuestran lo que puede y el pernicioso influjo que ejerce el caciquismo en los pueblos.

La comisión provincial de Albacete declaró nulas las elecciones municipales verificadas en Hellín los días 3, 4, 5 y 6 de Mayo último, fundándose en una porción de tropelías y arbitrariedades que se suponían cometidas en el acto de la elección. Sin embargo, el Consejo de Estado no lo ha estimado así, según puede verse por este párrafo de la referida real orden:

«No resulta tampoco, ni por testimonio del notario, ni por prueba testifical, ni por ninguna otra, que funcionara como secretario un individuo menor de edad, que estuvieran rodeados los colegios de fuerza armada y que esta se propusiera colibir á los electores en vez de garantizar el ejercicio de los derechos de los mismos y la tranquilidad del local; que no se constituyera la mesa interina de la manera establecida en el artículo 53, ó se cometieran, en fin, otros abusos de los mencionados en las protestas. Lo que sí existe es una contradicción flagrante entre los hechos consignados en las mismas, pues al par que sus autores afirman que los partidos contrarios al dominante tuvieron que mantenerse en el retraimiento aseguran que los electores de oposición á quienes no se repartió la cédula talonaria la pidieron sin resultado al presidente de la respectiva mesa, lo cual revelaría, de ser cierto, que acudieron á la lucha y en ella midieron sus fuerzas.»

En su virtud, el Consejo de Estado opina, y el ministro de la Gobernación se conforma con este dictamen, que debe declararse la validez de las elecciones municipales de Hellín.

Resultado: que los concejales elegidos legítimamente por el cuerpo electoral, han tardado nada menos que *nuere meses* en ponerse en posesión de sus cargos, porque así habrá convenido, que esto nosotros ni lo sabemos ni queremos averiguarlo, á la satisfacción del amor propio de los caciques conservadores de la localidad.

La otra real orden que hoy publica también la *Gaceta*, declara nulo lo acordado por la comisión provincial de Pontevedra, que declaró

válidas las elecciones verificadas en el colegio de Aldan, y nulas las celebradas en los de Cangas y Coiro.

### El cuatro por ciento español.

Con este título ha publicado la importante revista financiera de Londres, *Money*, en su último número, el siguiente artículo:

«Desde la publicación de nuestro anterior número, los títulos españoles han manifestado una decidida tendencia al alza. El lunes se cotizaron á 54 3/8; pero el miércoles fueron muy buscados y subieron á 54 3/4, habiendo subido desde entonces á 55 7/8, ó sea un alza de 1 1/2 en una semana.

Esto parece indicar que los bajistas, desesperando de producir la baja por su sistema de inventar pronunciamientos y sublevaciones militares, han abandonado ese sistema y hacen grandes esfuerzos para volver á comprar lo que tan insensatamente vendieron cuando se concertaron contra los títulos españoles en el verano último y otra vez á la muerte del Rey. Sus cálculos han fracasado por completo.

Segun dijimos en nuestro último número, las circunstancias parecían favorables á sus planes, pues los terremotos, inundaciones, el cólera, las malas cosechas, las intenciones políticas y la muerte del joven Monarca, fueron acontecimientos que el especulador sin conciencia podía considerar favorables á sus designios; pero no, á pesar de todas estas calamidades, los fondos bajaron muy poco y solo temporalmente. Hoy están más altos que cuando la camarilla comenzó sus operaciones, y es público que ciertos individuos, cuya posición debiera alejarles de semejantes operaciones, han sufrido en ellas pérdidas de consideración.

Dijimos en la semana pasada, que había terminado ya la época de los pronunciamientos y que el pueblo español solo desea paz y progreso.

Los correspondientes de algunos periódicos parece que tratan todavía de representar aquel país en comocion, suponiendo que la paz se mantiene solamente gracias á la más rígida disciplina por parte de las autoridades; pero el tono de estos mismos telegramas es suficiente para convencer á cualquiera que conozca á España, de que no tienen el más ligero fundamento. No lo tienen, efectivamente, semejantes rumores, que como los publicados otras veces, han sido forjados para favorecer jugadas de Bolsa. En la actualidad reina tranquilidad completa en España. La nación está completamente cansada de revoluciones, tanto, que los pronunciamientos militares se sofocan tan pronto como se inician, debido á la absoluta indiferencia con que son recibidos.»

### Vinateros y panaderos.

No sin lógica, ocupándose del primero de estos gremios, dice *La Correspondencia*:

«No obstante la rebaja de cinco céntimos de peseta por litro, hecha en los derechos de consumo del vino por el ayuntamiento de esta corte, los vecinos de Madrid continuarán pagando el vino tan caro como antes de la rebaja. Así lo manifiesta en un comunicado dirigido á varios periódicos el presidente del gremio de almacenistas de vino, dando como escusa que el vino cuesta siete pesetas la arroba en las bodegas de Valdepeñas.

Es decir, que los esfuerzos del Sr. Abascal y los sacrificios del ayuntamiento de Madrid por abaratar tan importante artículo de consumo, resultan estériles ante las matemáticas de los industriales vinateros.»

En cuanto á los panaderos, tres días seguidos se les ha inspeccionado su manufactura, y en los tres días se les han encontrado mermas; lo cual prueba el poco caso que hacen de la autoridad; por todo lo cual varios periódicos piden que á más de seguir las visitas, se les aplique el Código penal.

### Un banquete.

Terminadas las tareas del Congreso de navieros y consignatarios, los representantes que han venido á Madrid á tomar parte en sus deliberaciones se reunieron anoche en un banquete de despedida en el restaurant de Lhardy.

Presidieron el diputado don Cortés Sr. D. Gonzalo Segovia y el contralmirante D. Florencio Montojo.

En representación de la prensa, asistían los señores siguientes:

Cárdenas, de *La Epoca*; Buesa, de *El Día*; Llopis, de *El Resumen*; Peris Mencheta, de *La Correspondencia de España*; Galvez Jimenez, de *El Globo*; Diz del Marzo, de *El Progreso*; Ramos, de la *Gaceta Universal*; Moya, de *El Liberal*, y Alvarez Builla, de *El Correo*.

Inició los brindis el Sr. Segovia con un discurso en que estaban sintetizados los deseos y las aspiraciones nobles, justas y patrióticas de todos los navieros españoles.

«Nos hemos reunido aquí—dijo—no para decirnos jodios! sino ¡hasta luego! Si. Nos reuniremos muy pronto para continuar la obra importantísima que con tanto éxito hemos comenzado. Todos los que estamos aquí podremos representar nada aisladamente, juntos y unidos en el mismo deseo y en las mismas aspiraciones, representamos una de las fuerzas más grandes del país. Somos hijos del trabajo, pero llevamos por todo el mundo la bandera española y la lengua que habló Cervantes. Llenos de orgullo podemos decirlo.

La opinión pública no podrá menos de estar á nuestro lado. No vamos á pedir protección ni privilegios, sino franquicias y libertades. En nuestras deliberaciones respaldamos un gran espíritu de libertad, una unidad de miras perfecta, un sentido práctico admirable. Lo que queremos es muy sencillo.

Honrada y activa administración en las esferas gubernamentales. Independencia para podernos gobernar á nosotros mismos. Comprometernos todos seriamente á trabajar todos los días para que no murieran en flor estos nobles deseos de los navieros y consignatarios españoles. Un voto de gracias á la prensa. A vosotros una súplica. ¡Adelante! ¡Siempre adelante!»

El Sr. Berge brindó por la marina de guerra, al propio tiempo que por la mercante, y dedicó frases muy poéticas á lo que en alta mar significa la bandera nacional, ora sea buque de guerra ó mercante el que la lleve en su tope.

El Sr. Laiglesia se expresó en términos sumamente hábiles, justificando la resolución de los navieros de no depender de Marina, recordando que los ministerios de Fomento y de Ultramar se formaron separando de otros ministerios los





# MÁSCARAS

EN LA GRAN FÁBRICA DE GUANTES

FERNANDO URIARTE

TUDESCOS, 1, ENTRESUELO

(casi esquina á la plaza de Santo Domingo)

Hay un grandioso y variado surtido en magníficos guantes para BAILES DE MÁSCARAS, tanto por sus colores como por sus largos, á precios tan increíbles, que ningún despacho puede competir con ellos, por ser fabricados en la casa.

PARA NIÑOS

TUDESCOS, 1, ENTRESUELO

(casi esquina á la Plaza de Santo Domingo)

## TALLERES DE CONSTRUCCION

FUNDICION DE HIERRO Y OTROS METALES

FELIPE VENGUT

PREMIADO EN VARIAS EXPOSICIONES Y CONDECORADO CON LA CRUZ DE CARLOS III

VALENCIA

Especialidad en máquinas de vapor nuevo sistema, con Real privilegio de S. M. Dichas máquinas se recomiendan por su solidez y economía en el combustible y gran baratura en los precios; en la actualidad hay algunas terminadas, así como también las hay usadas de otros sistemas en muy buen estado y á precios fabulosamente económicos. Patente de invención por el nuevo sistema de bombas de resarío, y las que están dando un gran resultado y por el doble efecto para precios de vino y aceite.

En este establecimiento se construyen toda clase de aparatos, como sierras de cinta para aserrar maderas, aparatos para recalar, arcos de carruajes, máquinas para hacer tejas y ladrillos, etc., etc. Turbinas, ruedas hidráulicas y toda clase de motores. Fabricacion especial de hierro maleable.

Calle de Lepanto, núm. 21 (Valencia.)

## PASTA PECTORAL DE BORRELL

Esta pasta, exenta por completo de OPIO, no tiene rival por su EFICACIA contra la TOS de cualquier clase que sea así como por ser la más AGRADABLE y más BARATA.

Precio: 1,25 ptas. la caja en toda España.

Exátese la firma y rubrica del Dr. F. BORRELL.

Farmacia BORRELL HERMANOS. Puerta del Sol, 5. MADRID

## PECTORAL BALSÁMICO ALOMAR

CONTRA TODA CLASE DE

## TOS TOS TOS

pot crónica é intermitente que sea, ya provenga de catarros, irritacion de garganta, bronquitis, asma, opresion de pecho, etc., etc., facilitando en todos los casos la expectoracion.

Las pastillas que expendemos con este nombre, figuran entre las preparaciones farmacéuticas, muy recomendables por la rapidez de sus efectos siempre que la TOS se halle motivada por una hipersecretion bronquial é un proceso inflamatorio sub-agudo de la mucosa que reveste los canales aéreos.

Los muchísimos enfermos que han hecho uso de ellas, los distinguidos facultativos que las prescriben todos los dias y los varios certificados y cartas particulares con que se nos ha honrado, prueban de una manera que no deja lugar á duda, el éxito seguro de aquellas, para combatir toda clase de TOS haciéndola desaparecer en todos los casos, aun en los más graves.

De venta en todas las farmacias.—Depósito central: Sr. ALOMAR y URIARTE, almacén de drogas, calle Moncada, número 20, Barcelona.

# REAL COMPAÑIA ASTURIANA

2, Plaza de la Encarnacion, 2, Madrid

Zinc y Plomo en Lingotes, Planchas y Tubos

PRODUCTOS DE SUS FABRICAS en Avilés (Asturias) y en Renteria (Guipúzcoa).

Talleres de preparacion á máquina

de canalones, limas, cornisas y planchas de zinc, destinadas á cubiertas de edificios, de las cuales se encarga la Compañía, á cuyo efecto cuenta con operarios inteligentes y prácticos.

## ESPAÑA

SUS MONUMENTOS Y ARTES.—SU NATURALEZA E HISTORIA

Obra escrita por los señores D. Emilio Castelar, D. Pedro de Madrazo, D. Manuel Murguía, D. Francisco Pi y Margall, D. Pablo Piferrer, D. José María Cuadrado, etc., con un prólogo de Antonio Cánovas del Castillo.

EDICION DE GRAN LUJO.

Profusamente ilustrada con ricos grabados, grabados al boj, dibujos á pluma, holo-grafías y cromolitografías, reproduccion del natural de los tipos característicos de España, sus principales monumentos, paisajes, cuadros, joyas, mobiliario, armas, trajes y demás objetos suntuarios y artísticos.

Esta obra consta de 17 á 20 tomos, repartidos por cuadernos semanales de 100 páginas á 4 reales

Puntos de suscripción.—Barcelona: En casa de los editores DANIEL CORTEZO y compañía, Aneias Maró, 95, y principales librerías.—Madrid: En las principales librerías, centro de suscripciones y en la «Gaceta de los Caminos de hierro», Magdalena, 6, principal. Provincias y Ultramar: En casa de los señores corresponsales de la Biblioteca «Arte y Letras.»

## COLEGIO DE SEÑORITAS

DE NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN

Educacion completa de señoritas.—Clases de adorno.—Clases de solfeo, piano y dibujo.

Los honorarios son módicos.

VALVERDE, 16

TISIA, BRONQUITIS, TOS, ASMA

SE ALIVIAN Y CURAN USANDO EL

Lícor, Jarabe ó Cápsulas

DE

BREA DE NORUEGA del Dr. BORRELL

MADRID

BORRELL HERMANOS

Puerta del Sol, 5, Farmacia

## TERMAS DE DAX

AQUAS Y LODOS minerales naturales, especiales contra Reumatismos, Enfermedades de la Garganta y del Pecho, etc. Se envían Noticias franco. Para razon el Dir.º de DAX (Landes), Francia

pollo y manteca á 6 rs. k. Helmos, magros y jamones y embutidos, á 8. Espíritu-Santo, 13.

IMPRESA

## EL CORREO

Se hace toda clase de trabajos tipográficos.

8, San Gregorio, 8,



Se reciben esquelas de defuncion para este periódico hasta las seis de la tarde, en la Administracion, calle de San Gregorio, núm. 8, bajo.

## AGENDA DE BUFETE

ó Libro de Memoria diario para el año de 1886. Guía de Madrid y el Calendario completo.—CONTIENE: de las monedas francesas y portuguesas á las españolas y pesetas. Reduccion de cuartos á reales y de cuartos á pesetas y peseta.—Sistema decimal: Cuadro de pesas y medidas. Locacion, su correspondencia y la etimología y formación de minaciones y sus tablas de reduccion.—Cambio entre Francia, y entre España é Inglaterra.—Modelo de recibos para pagar.—Indicador de los ferro-carriles.—Calendario de toda España.—El Diario en blanco.—Tarifas de correos y de arbitrios y de consumos, de carruajes y de cédulas.—Guía de Madrid.—Familia Real.—Establecimientos y oficinas.—Escuelas.—Institutos.—Agentes de cambio y Notarios.—Arquitectos.—Banqueros.—Corredores.—Maestros.—Procuradores.—Tribunales.—Teatros.—Tribunales de Madrid.

Es el libro más útil de todos los publicados hasta el día de hoy, conocido para encarecer su necesidad absoluta para limitaremos por lo tanto á decir que se han hecho cambios; sus precios son desde 1 peseta hasta 3, hallándose en todas las fortunas y necesidades.

SE HACIENDA DE VENTA en la Librería de D. Carlos Bailly Bailliere, plaza de Santa Ana, número 17, y en todas las librerías del reino.

## HOTEL ESPAÑA E HISPANO-AMERICANO

Números 116 y 118 W. 14th. (Cercos de la Sexta Avenida)

NUEVA YORK.

Este Hotel, el más grande, mejor amueblado y más cómodo en su clase en Nueva York, tiene comodidades para alojar cien huéspedes, con espaciosas habitaciones y salones. Hay elevador.

Los agentes de este Hotel están en los muelles para conducir á los señores pasajeros con sus equipajes.

Hay cierto número de habitaciones á precios reducidos, para personas solas ó familias que deseen durante la temporada de invierno.

Tablé d'hôte, con excelentes vinos, de cinco á seis días de la tarde.

Pedro Riesgo, propietario.

## SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS DE ESPAÑA

Esta Sociedad ha trasladado sus oficinas á la calle de CARMEN, 18,

donde sigue admitiendo anuncios, reclamos y los periódicos de Madrid, provincias y extranje.

CARMEN, 18, 1.

## DICCIONARIO BIOGRÁFICO, GEOGRÁFICO, ESTADÍSTICO Y DE LA LENGUA ESPAÑOLA

POR ENRIQUE JARAMILLO Y REQUENA

en colaboracion de reputados y distinguidos

Esta notable obra, en la cual se comprenden los nombres que se distinguen ó se han distinguido en los campos del humano saber, la geografía universal, la mayor parte del mundo y el Diccionario de la lengua española á la última innovacion hecha por la Academia, en cuadernos de ocho grandes páginas, en folio, que constituyen una lectura.

El precio de cada uno es el de VEINTICINCO CÉNTIMOS en Madrid, TREINTA en provincias y CINCO en Ultramar y el extranjero.

Se reparten de tres á cuatro cuadernos al mes. ADMINISTRACION: LOPE DE VEGA, 40, DERECHA.

## SOLO HASTA FIN DE

aguar la realizacion de camas y colchones de muelles para los de fabrica, como puede juzgarse por las camas inglesas de matrimonio, á 4250 pesetas 10 de las 25. Colchones de muelles, á 25 11 de lana, á 15. Precios á baratísimos, cómodas, mesas de noche, etc. No olvidarse: solo hasta fin de mes.

31, Fuencarral, 51, dup.º (frente á la plaza)

8 Febro.) FOLLETIN DE «EL CORREO» (f. 7)

## UN DRAMA DE FAMILIA

grande, puerto de mar; hasta entonces nuestro viaje habia sido completamente infructuoso y yo empezaba á desesperar; no así Mr. Bark, el cual estaba siempre animado por su natural buen humor y su maravillosa paciencia.

—No sirve Vd. para esperar, Guillermo—era la reflexion que me hacia siempre que notaba mi desaliento—y yo sí—añadía.

Llegamos á la ciudad al oscurecer, conducidos por un modesto cabriolé, y siguiendo nuestra costumbre, nos alojamos en un hotel de segundo órden.

—Es necesario comenzar por abajo, decia frecuentemente Mr. Bark, la gente elegante desdenaría entrar en familiaridad con nosotros, sin demostrar antes nuestra nobleza; la clase media no es tan exigente. Y me probaba la verdad de sus palabras. Nunca he visto, ni antes ni despues, una facilidad igual para intimar con las personas que veia por primera vez, y esto en el acto de conocerlas.

Los escoceses son los hombres más entusiastas de las costumbres de su patria, y Mr. Bark tenia el secreto de agradar á todos. Sabia cambiar, con gran habilidad, de sistema para hacerse simpático á todos los que hablaba; pero habia tres cosas, principalmente, que repetia invariablemente á todos cuantos hablaba, fueran de la clase social que fueran, y que estos escuchaban con gran satisfaccion. Les decia que la vista de Edimburgo desde lo alto de la villa de Arthur era el espectáculo más hermoso del mundo. En segundo lugar, decia que consideraba el whisky escocés como la mejor de las bebidas. Y en tercer lugar, declaraba que su difunta y querida madre era la mejor mujer del mundo. Sería bueno observar, que siempre que expresaba en Escocia esta última idea,

añadía casi invariablemente que su madre habia llevado cuando soltera el nombre de miss Maceod.

Como he dicho, nos alojamos en un modesto hotel, situado cerca de la playa. Yo que estaba muerto de cansancio, me tendí vestido en la cama para descansar algo. Mr. Bark, que no se fatigaba nunca, me dejó para ir á tomar un grog y á fumar en su pipa en el salon de la fonda, y al mismo tiempo trabar amistad con nuestros compañeros de hospedaje. Me dormí; pero al poco tiempo me despertaron golpeándome en la espalda.

Estaba completamente á oscuras la habitacion y no pude ver nada; sentí una mano que reposaba en mi boca, despues un fuertísimo olor de whisky y de tabaco y luego un ligero murmullo deslizarse á mi oido.

—Guillermo, ya hemos llegado al término de nuestro viaje.

—¿Es usted, señor Bark?—pregunté en voz baja—en nombre del cielo, ¿qué quiere usted decir?

—El yacht ha estado aquí y su amo en tierra—me respondió á media voz.

—¿Ah, señor Bark—le interrumpí—¿y lo que decia la carta, es verdad ó mentira?

—Verdad de la primera á la última sílaba—dijo—se ha casado aquí y ha vuelto á embarcarse haciendo rumbo hacia el Mediterráneo con el número dos, lo ménos tres semanas antes de salir nosotros de casa de su ama.

—¿Silencio! ni una palabra más, vuelva usted á dormirse, ó si lo prefiere, encienda luz y póngase á leer. Haga usted cuanto quiera menos bajar conmigo. Voy á bajar de nuevo á ver si consigo saber todos los detalles sin aparentar enterarme de uno solo. Tiene usted una figura simpática en extremo, pero tan sencilla, que no puedo permitirle baje conmigo al salon del hotel. Empezó á tener amigos entre los escoceses aquí residentes; saben ya mi opinion sobre la silla de Arthur, han visto lo que pienso del whisky, y creo que no tardarán en saber que

mi madre, antes de su matrimonio, se llamaba miss Maceod.

Dicho esto, abandonó el cuarto, y me dejó como me habia encontrado, entre sombras.

Estaba muy agitado para pensar en reconciliarme con el sueño; así es que encendí una luz y traté de distraerme leyendo un periódico de fecha atrasadísima que traia guardado en mi saco de noche. Eran cerca de las diez.

Dos horas despues, cuando cerraron las puertas de la fonda, Mr. Bark vino á buscarme.

—Guillermo—me dijo—ya conozco todos los accidentes del asunto de una manera tan clara y evidente, como si hubiera estado presente.

Nuestras camas estaban situadas en una misma habitacion; Mr. Bark, despues de echar la llave á la puerta, y cuando acabó de desnudarse y se acostó, empezó á relatarme detenidamente cuantos detalles habia podido averiguar; lo principal de cuanto me dijo es lo siguiente:

El yacht hizo una maravillosa travesía hasta el cabo de Wrath; al volver este promontorio de tierra encontró un viento contrario, y tuvo que luchar brazo á brazo con el mar para poder llegar al puerto; al fin entró en éste, y ancló, con el doble objeto de tomar algunas provisiones y esperar un viento favorable.

Mr. James Smith bajó á tierra; queria conocer la ciudad y al mismo tiempo saber si el principal hotel era lo bastante bueno para pasar allí algunos dias. Empezó á pasear por la poblacion, al cruzar una de sus calles, llamó su atencion una casa de modesta apariencia, en la cual habia habitaciones para alquilar, y se fijó su vista en una lindísima jóven que estaba co-siendo sentada á la ventana del locutorio. Le impresionó tanto su belleza, que se volvió atrás dos veces para mirarla, decidiéndose la segunda á trabar conversacion con ella, solicitando ver las habitaciones. La madre de la muchacha, que era una respetable señora, mujer de un patron de un barquichuelo de cabotaje, le enseñó cuantas habitaciones habia. Con un poco de habilidad en sus maniobras, consiguió al

fin entrar en el locutorio donde estaba trabajando, y cambió algunas palabras. La dulzura de su voz y la sencillez de su tuda, acabó de encantarle; Mr. James habitual precipitacion, decidió estar inmediatamente enamorado, y sin reflexion, quitó una habitacion por un mes.

Intil es decir que sus intenciones eran las mejores, y que tuvo buen cuidado de avisar á la madre y á la hija que era soltero.

Confiado en las ventajas de su posicion y su figura, creia que la preciosa muchacha no tardaría en consumarse des dificultades; pero bien pronto se convenció de lo erróneo de sus suposiciones.

La madre nunca desconfiaba de la virtud de la muchacha jamás le faltó su buen espíritu. Esta admiraba la gran estatura y hermosas patillas de Mr. James Smith, entendiendo de la manera más pudorosa desagradaba su compania; sonreía ante las lanternas de este, y se ruborizaba cuando su mirada se encontraba con la del jóven. ¿Era ficcion ó inocencia? En las palabras de Mr. James no aparentaba ver más que puros deseos.

A la más pequeña tentativa de familiaridad, se retiraba con un aire de presas desdenosa que dejaba á Mr. James indeciso y admirado.

No habia contado con este género de conducta, y no sabia qué medio emplear para seguir su objeto. Las semanas pasaron por que habia alquilado su alojamiento y el tiempo no habia hecho más que avanzar, el imperio que ejercía la muchacha sobre el entusiasmo ante la hermosura de la muchacha habia llegado á ser una verdadera heresia. No habia adelantado un solo paso en la conquista de los deseos que habian motivado su entrada en la casa. En aquella época es de creer que de nuevo algo contra la virtud de la muchacha de esto resultó, sin duda, una

Año

EDICION

Los sucesos obreros El telégrafo de sucesos ramente su honda empujan los p pueblo de no tiene t dios tales, los rojos d

Despues monstruo se formó, parcial, u recorrer la

Un gru manifiesto, y capi y por agi los barrios

Por don do los faro casan y lo han sido o indecible de ellos. más arist

Ante el la policia sion. Ent intentar

Las esc innumera Durant ducha ab parte de potente, descrito mo'in.

Entre l raban so deses é i

Por su anteriore nores:

Londre zamenaza se present produccion que la ino siderable jo produo presenciam re, uno de Millare diezo pa

Varios cendiarior as, exhorto mano sag

A las co sos en m mucho de

Londre ros sin tr permanec anunciand

Al final tumulto, dtera al l á la grav

Delega glesas, ir incitando lencia.

Esto er la muche ran los r del barrio

Los cir objeto p Alguno rialment

Mucho to sin te dos sus

En fin esfuerzo puso tér

E ním medida q den á alg

La notí dres, don

En el l sobre est

Los cor te energí que está

El Sr. C No gu en Fran ni respe como m

gustado macione llo correo, y

Pero i dica est de indic escribiri cando.

Hay l propio c parece i ciable c

«Tien mas hay purifica más gra Yor pre ministr rios tan Gambet do; qu Brissou