

CORREO DE MALLORCA

DIARIO CATÓLICO

REDACCION Y ADMINISTRACION
CALLE DE LA LONJETA, 11

AÑO XIX
NUMERO 5868

PALMA DE MALLORCA
VIERNES 3 DE AGOSTO DE 1928

FRANQUEO
CONCERTADO

HORAS DE DESPACHO de 10 a 1 y de 5 a 7
TELEFONO NUMERO 200

Los pueblos de Mallorca

Bañalbufar.—Noticias breves

(Continuación)

El edificio de la Baronía consta de dos cuerpos a ambos lados de la torre, que con el cuerpo que forma la fachada ciérran la «claustra»; por sobre ella, para poner en comunicación las dos alas del edificio, a mediados del siglo XVII, se construyó un arco, de extraordinaria anchura, tanto que puede considerarse como un alarde de la arquitectura mallorquina, que sirve de parcela y desde el punto medio hay un pasadizo que en sentido perpendicular va al piso de la torre.

Esta torre conserva aún restos de la barbáca que la coronaba, es de planta cuadrada de unos seis metros de lado y unos quince de altura. Según un documento del siglo XVIII, que hemos leído, se oyeron en ella ruidos extraños que alarmaron al mismo Marqués de Campo Franco, propietario entonces de ella, y que el vulgo supuso eran duendes o hechizos de brujas.

En el vasto edificio de la Baronía se conservan restos de mobiliarios antiguos, de variados estilos desde el Luis XIII al XVI, que revelan el gusto artístico de los próceres que poseyeron esta mansión; también hay alguna cerámica, un buen número de grabados, reproducciones de cuadros célebres, un plano antiguo del término municipal que parece ser de 1700; en lo que sirve de capilla hay una bella reproducción de Murillo, que es Santa Isabel de Hungría curando a los leprosos.

Además de la torre de la Baronía había otras once de las que sólo quedan las de «Son Balaguera», «Son Buñola», la dal «Rafal» y la de «Son Valentí». Por medio de estas torres se defendían contra las incursiones de los moros, tan frecuentes en las costas de Mallorca.

Tomamos de un manuscrito antiguo las cantidades en especie y en dinero con que Bañalbufar tuvo que contribuir durante la guerra de la Germania, son:

140 somadas 3 quintás y mitx de vi a raho de 3 lliures 12 sous la somada, unes 11 somadas y mitje de vinagre a 1 lliure 6 sous, mes per des pesa de la nostra gent que varies vegades era a dita vila perseguint los demandats 499 lliures 5 sous.

Quadrado dice que el apellido Albertí era uno de los que más abundaban y si él no lo dijera daría testimonio de ello las lápidas de sepulturas que aún se ven en el atrio de la Iglesia, en el que hay cuatro, y en todas ellas, que son del siglo XVIII, figura el apellido Albertí.

La iglesia es muy antigua, tanto, que ya la han renovado en todo su interior y reparado la bóveda que casi toda se hundió. Es de estilo romano, con seis capillas y una debajo del coro; las adyantes al presbiterio son algo más estrechas que las cuatro restantes; la de debajo del coro está dedicada a San Antonio Abad, el retablo es un barroco vulgar; sigue la del Rosario, ésta es un bellísimo ejemplar del estilo anterior, muy proporcionado con cuatro columnas, dos de ellas salomónicas (las columnas torcidas de que nos habla Berard); en los intercolumnios hay unos lienzos pequeños que representan los misterios, en el centro un bien proporcionado nicho con una talla no despreciable; hace años fué restaurada esta capilla por don Francisco Ramonell y su oro es de tan buena calidad que parece ser restaurada hace un año o dos cuando hace más de treinta; es el mejor retablo de la igle-

sia aunque no el de más mérito, como veremos. Sigue la capilla de San José de estilo renacimiento mezclado con elementos decadentes. Viene luego la de San Pedro cuyo retablo es de pintura sobre tabla; este retablo antes era el del altar mayor y al ser colocado en esta capilla se cambió el cuadro central, que ahora está retirado en la sacristía, por el de San Pedro que es muy distinto en mérito de las demás pinturas de este retablo, que son una a cada lado y una en el segundo cuerpo, estas últimas son de mucho mérito; además en esta capilla hay otra pintura sobre tela, que representa la flagelación de Nuestro Señor, que es de buena escuela; la capilla colateral con ésta es la del Sagrado Corazón, antes de San Cristóbal de estilo renacimiento bastante aceptable, aunque no, las dos pinturas de a ambos lados; la de la Inmaculada, antes de San Sebastián, de idéntico estilo que las otras, con las imágenes del Beato Ramón Lull y Santa Lucía y en el centro la de la Inmaculada, cuya imagen por su estilo y por su color, desentona del conjunto del retablo; la última capilla está dedicada a las Animas, es un retablo que no ha sido restaurado conservando por consiguiente la pátina del tiempo, es barroco de muy buen efecto, aunque no el crucifijo que desarmariza del conjunto. Todos los retablos de las capillas son en general aceptables, pero el del retablo mayor es muy desproporcionado, por su demasiada anchura, parece no tuvieron otra intención sino tapar todo el muro del ábside, resultando un intercolumnio central anchísimo y todo él con adornos de mal gusto.

Se conserva un cáliz del año 1565, su estilo es de transición del gótico al renacimiento, el pie es octagonal con nervaduras en sentido diagonal; lleva grabados el nombre del pueblo y el año además de tres medallones adheridos. Se supone que es un regalo de un Obispo de Barcelona a la parroquia.

El ostensorio de esta iglesia está enriquecido por una cruz de filigrana de oro en la parte superior y de la inferior pende una cruz de Malta que recuerda aquellos caballeros malteses que poseyeron la Baronía; el viril está orlado por dos botonaduras de oro, una esmaltada y otra de pedrería que le dan buen efecto.

Además en la sacristía hay una pintura al óleo que representa a un hijo ilustre de aquel pueblo, es de Fray Juan Coll, Trinitario en el convento de Palma y según la leyenda que lleva esta pintura, recogió veinticuatro mil pesos en limosna con cuya suma edificó la iglesia, el campanario y la capilla de Nuestra Señora de los Remedios, o sea la iglesia que hoy es de S. Felipe Neri en Palma; murió el 12 de Octubre de 1636 en olor de santidad.

En el Ayuntamiento hay el retrato de D. Fernando Cotoner, ya nombrado, y el del Excmo. Sr. Conde de Sallent y de Tendilla, hijo predilecto de aquel pueblo, en donde pasó su niñez confundido con los chicos del lugar; tan habituado estaba en sus juegos que, durante los ratos de ocio, les hacía trompos, y tal era su maestría en hacerlos, que le llamaban «Mestre Pop de sa Baronía» cuyo apodo complacía al Conde. Allí pasó muchas temporadas y por la casa señorial de la Baronía desfilaron muchas personalidades tanto de Mallorca como de fuera de ella. El Conde profesaba gran cariño a Ba-

ESTAMPAS DE ANTAÑO



Del libro *Souvenirs d'un voyage d'art a l'île de Majorque*, por J. B. Laurens (1840). Angeles tocando diversos instrumentos. Estas figuras han sido extraídas del altar y del portal de la Catedral y también del portal de San Miguel. En todos esos monumentos, estos ángeles tienen el mismo perfecto carácter de ejecución y estilo.

Nota.—Con esta lámina termina la interesante colección de dibujos de Laurens que hemos venido publicando.

nalbufar y no existe mejora en la que no haya intervenido, por lo que fué considerado como un verdadero padre de todos, porque a todos atendió ya con su consejo, ya con su eficaz recomendación. El 8 de Septiembre de 1927 fué proclamado Hijo Ilustre de aquel pueblo.

J. LLADÓ FERRAGUT

(Concluirá)

Casa de la Villa

Delegación

El Alcalde, señor Aguiló y Valenti, ha designado al maestro de ceremonias del Ayuntamiento, don Jaime Mulet, y al Comandante de la Guardia urbana, señor Conde, para que acudan al muelle a recibir al «Orfeo Vigatá», que el próximo domingo llegará a esta ciudad.

Multas

Por el concejal jurado de semana, señor Fortuny, fueron ayer impuestas varias multas de setenta y cinco pesetas a otros tantos chófers de las paradas públicas por no cumplimentar las órdenes que respecto al uso de uniforme tienen recibidas.

El arreglo de una calle

El Presidente de la Comisión de Obras, señor Llompart, dió ayer la oportuna orden para que con toda urgencia sea arreglado el piso de la calle de Santa Rita, del Terreno.

Dos folletos

Fueron ayer repartidos entre los señores concejales dos folletos editados por el Consistorio, conteniendo el uno la biografía del Hijo Ilustre de esta ciudad Excmo. señor Conde de Sallent (q. e. p. d.), escrita y leída por su autor el literato y poeta don José María Tous y Maroto, y el otro el sermón panegírico que en honor de San Sebastián pronunció en la Santa Iglesia Catedral Basilica el Rdo. Padre Elías Buj, Comendador de la Orden de la Merced, el día 20 de enero del año actual, fiesta de dicho Santo, Patrón de nuestra ciudad.

El señor Castedo en el Consistorio
Con objeto de cumplimentar al

Alcalde y Consistorio y despedirse, estuvo ayer por la mañana en el Ayuntamiento el Excmo. Sr. D. Sebastián Castedo, Vicepresidente del Consejo de la Economía Nacional, acompañado de su secretario, su hermano don Julián.

El señor Castedo fué recibido por el Alcalde, señor Aguiló y Valenti y varios señores concejales, juntamente con quienes recorrió las principales dependencias de la Casa, vien do cuanto de artístico notable en nuestra Casa de la Villa se encierra.

El señor Castedo se despidió de todos, mostrándose muy encantado de las deferencias que para con él se han tenido y ofreciéndose para cuanto en bien de esta ciudad puedan necesitarlo.

El Alcalde agradeció estos ofrecimientos, expresándole lo muy grata que su estancia había sido en esta isla y ofreciéndose también, al señor Castedo, en nombre propio y de cuantos integran la Corporación.

De Randa

Bendición de un auto

En el Santuario de Ntra. Sra. de Cura, el día 26 del pasado julio, el Rdo. P. Fr. Arnaldo Rigo, Ministro General de T. O. R., asistido por el M. Rdo. P. Fr. Berdar Jino M. Russo, Definidor General, bendijo solemnemente un lujoso auto, propiedad de don Bernardo Mora, de Lluchmayor, quien subió al efecto al monte de Randa acompañado de don Juan Moller, Juez municipal, y don Juan Mir.

X.

Noticias militares

Pase a la reserva.—Se dispone pase a la reserva, por edad, el coronel de Artillería don Juan Vanrell Tudurí.

Diets.—Se conceden diets durante el tiempo y por los motivos que se indican a los capitanes de Infantería don Gabriel Marimón Benassar y don Gabriel Mulet Llabrés.

En honor de San Cayetano

Programa de los solemnes cultos que en honor de San Cayetano de Thiene, se celebrarán este año en la iglesia de San Juan y que le dedican los Padres Teatinos de esta ciudad.

Mañana, día 4, a las siete y media de la tarde empezará un solemne Triduo, consistiendo en devoto ejercicio del Santo, con cánticos y sermón por el Rdo. P. Bartolomé Bordo, C. R.

Día 7, fiesta del Santo, a las ocho de la mañana se celebrará Misa de Comunión general, a las diez, Tercia cantada y Misa solemne con sermón por el Rdo. P. Julián Adrover, C. R.

Por la tarde, a las cuatro, solemnes Vísperas y Completas; a las siete y media, exposición del Santísimo, Rosario, ejercicio devoto con cánticos, Bendición y Reserva.

El día de San Cayetano se puede lucrar en dicho iglesia indulgencia plenaria, con las condiciones ordinarias, aplicable a las almas del Purgatorio.

Exámenes de

mecánicos navales

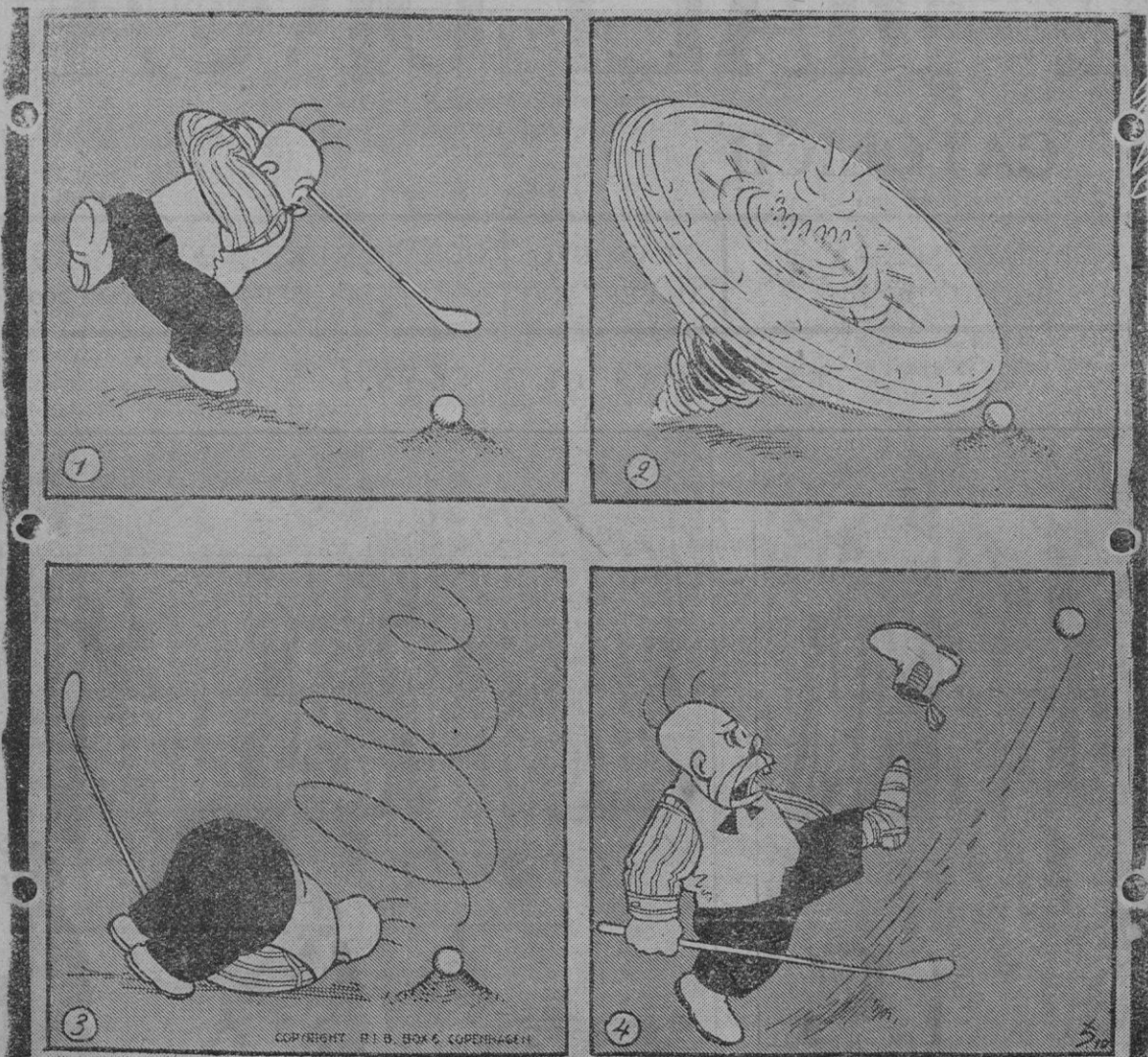
En la Comandancia de Marina del puerto ayer se constituyó el tribunal para examinar a los aspirantes al título de mecánicos navales.

Formaron el tribunal, que estuvo presidido por el Comandante primer jefe de este departamento marítimo, don Juan Domínguez, como vocales el ayudante de la Comandancia don Domingo Picornell, el mecánico naval don Antonio Coll, el inspector de buques don Antonio Planas, y el mecánico de la Armada don Jerónimo Escarabajar.

Para mecánicos de segunda categoría se presentaron 39 aspirantes y 2 para la primera categoría.

CATECISMO CATOLICO.—P. ARCOS, Un tomo de unas 500 pág. encuadrado en tela negra.—Ftas. 500.
De venta: Imprenta «LA ESPERANZA»

LAS COSAS QUE LE PASAN A ADAMSON



Adamson juega a la trompa en vez de al golf

Rápidas

El recuerdo de la romántica

Fue largamente comentada en la pasada quincena por la prensa de ciertos sectores la historia de una causa curiosa, que ha fallado recientemente la Primera Cámara del Tribunal civil de París.

Un escritor francés, Jacobo Boulenguer, publicó un artículo enumerando los amantes que tuvo la célebre novelista conocida por el seudónimo de Jorge Sand.

Madame Aurora Lauth-Sand, nieta de dicha escritora, se querelló contra Boulenguer, a quien exigía 10.000 francos de indemnización por su artículo difamatorio para la memoria de su abuela, a la cual presentaba aquél como una libertina despreciable.

El Tribunal ha absuelto a Boulenguer y ha condenado a Madame Lauth-Sand al pago de costas: Jorge Sand se ha demostrado por sus Cartas y Memorias que fue una libertina despreciable y no puede negarse a la Crítica histórica el derecho de desdenarla como se merece.

Adquiriere con esto actualidad el famoso artículo «La Vindicación», aparecido en «La Palma» el 25 de mayo de 1841—mucho más trascendental que el que Boulenguer escribió el año pasado—, en el cual el insignie Quadrado publicó las imputaciones más formidables que se hayan hecho a Jorge Sand.

Bien acreedora se había hecho a ello la celebrada escritora con sus virulentos artículos publicados por Enero de 1841 en la célebre *Revue de deux Mondes*, que contienen toda una serie de insolentes ultrajes, insultos, los más atroces quizá que se hayan inferido a la religión, a la honradez y a la tierra de los mallorquines.

Así se explica que ante la magnitud de aquel oprobio y la enormidad de infamia tuviera Quadrado, joven a la sazón de 21 años, vigor y energía suficientes para escribir en su larga defensa los siguientes párrafos:

«No comprendieramos tales palabras en boca de un genio y de una mujer, si no supiéramos cuan cerca está la ferocidad de la disolución, y que las bacantes son gemelas de las cortesanas... Esto se reservaba a una mujer tan imprudente y ligera en sus palabras como en sus actos, a la aventurada osadía de la que está fuera de la ley de la humanidad, a la avilantez de la que tiene derecho a decirlo todo porque todo pueden decirselo... Los que sientan en sus venas una gota de sangre generosa, lean que el mallorquín es un salvaje

que miente, insulta y roba a discreción, que comería a sus semejantes sin remordimientos si fuera costumbre en su país, y que en medio de sus vicios no es más odioso que un buey o un carnero porque está como ellos adormecido en la inocencia de a brutalidad». Léanlo, y culpennos después si en medio de la indignación soltamos una verdad encerrada en nuestro pecho desde dos años, que otros muchos corazones de toda Europa tendrán también encerrada y que ya es tiempo de que pase a la prensa; a saber: que Jorge Sand es el más inmoral de los escritores; y Madame Dudevant la más inmundada de las mujeres».

No le acarreo a Quadrado «La Vindicación» pocos sinsabores: el mismo Menéndez y Pelayo calificó esa laudable osadía como un «pecado de juventud».

Pese, empero, a todos los admiradores del valor literario de aquella novelista francesa, no cabe duda que su producción fue una producción impúdica; las audacias y crueldades que brotaron de sus numerosas novelas causaron efectos demoledores en su época; y poco tenía de hiperbólica la frase mordáz de Quadrado en 1841 cuando aún no habían aparecido las procacidades de Dumas y sus discípulos.

¿Qué otra cosa podía esperarse de la inmoralidad de Armandina Lucila Aura Dupin, Madame Dudevant, la cual se proclamaba «apóstol de la iglesia revolucionaria»?

Bastarían, empero, los tres mentados artículos, en extremo difamatorios para el buen nombre de Mallorca y de España y las páginas de «Un hiver a Majorque» escarnecedoras de la fé de nuestros pueblos, para que recordáramos con horror el nombre de esta literata.

A la hora del crepúsculo, cuando el sol comienza a poner rojo el firmamento y a transformar en masas de oro los gigantes de la sierra, me es altamente seductor bajar por anfractuoso sendero al fondo del fresco valle, que es frondoso y a la vez solitario a pesar de las hermosas quintas que lo salpican.

Levántase en uno de sus extremos sobre una loma rocosa, una elegante casa alegremente situada al pie de las montañas cubiertas de remozados pinares.

Atravesando el prolongado valle y lamiendo la montaña, disputándose el curso con la ondulante carretera discurre nuestro torrente mayor,

mejor dicho, durante esos calores veraniegos su seco cauce.

Acompañada de Chopin, el renombrado músico, paseaba también por el lecho de este torrente en Noviembre de 1838 la famosa Jorge Sand.

La naturaleza le era entonces deliciosa, encantadora, enteramente nueva. La campiña presentaba a la sazón el aspecto de un vergel; las colinas, que progresivamente se elevan desde la pradera hasta la montaña, la encantaban.

Un delgado hilo de agua corría sin ruido por entre los juncos y los mirtos del torrente; los puentecillos, verdosos por la humedad, agrietados por la corriente, estaban medio ocultos por las ramas pendientes de los fresnos y de los álamos; los numerosos árboles, esbeltos y frondosos, se inclinaban sobre los remansos del torrente para formar una bóveda de verdura de una a otra orilla: Jorge Sand gozaba lo indecible aspirando el perfume de la brisa y admirando con sus hijos el bellissimo panorama.

Subiendo al final de mi dulce correría por la ladera opuesta, atrae mis miradas una linda casa de blancas paredes, caracterizada por las ocho columnas, que sostienen el clásico emparrado, y por la vetusta palmera y el copudo laurel, que señorean la pequeña huerta es ésta la histórica casa veraniega del autor de «La Vindicación».

Por la ley de los contrastes la primera quinta, que desde allí descubro en la ladera de enfrente, es la de «Sont Vent»: el histórico caserón, que habitó algunas semanas la escritora romántica.

La Geografía ofrece así en parangón el recuerdo de esos dos personajes. ¡Cuanto dista empero el glorioso historiador de la ingrata novelista!

El valle, que separa las dos casas, me parece entonces simbólico: como si a los dos escritores los distanciara un abismo.

JUSTINO RIPALDA.

Establiments, Agosto de 1928.

De Ibiza

Copiamos de «Diario de Ibiza»:

Un acto importante

Los socios de la Cámara Agrícola tuvieron el domingo último la gran satisfacción de recibir en su local social la visita de los señores ingenieros don Felipe de la Peña y don Pedro de Novo, venidos a esta hermosa isla, con el objeto de estudiar la posibilidad del alumbramiento de aguas artesianas.

Don Pedro de Novo dió a los socios de la Cámara una elocuente conferencia que duró una hora y de la cual, por su esplendidez, apenas podemos dar alguna idea. Hizo hincapié en la hermosura de la isla, en la frondosidad del arbolado, que ya de por sí acusa la presencia de grandes cantidades de agua en el subsuelo. En la conveniencia de sostener y fomentar la Cámara Agrícola que por representar una norma de intereses, será siempre bien atendida por los gobiernos de la nación, haciendo presente que la acción del Gobierno hasta ahora, es la ayuda científica completa para hallar esas aguas subterráneas y ayuda material que puede ser hasta el cincuenta por ciento de la obra, cuando se trate de alumbrairlas.

Que es difícil precisar si hay aguas artesianas en Ibiza, por la falta de un buen plano geodésico, que dé noción exacta de los terrenos de la isla, pero que en vista de los diferentes surtidores de agua dulce que se observan en varios puntos iban a intentar la construcción de un pozo en el llano de San Antonio, sin perjuicio de seguir estudiando los diferentes parajes de estas islas.

Por nuestra parte podemos añadir que Ibiza debe quedar bien agradecida a esos distinguidos señores: han recorrido toda la isla, a pesar de la temperatura de estos días. El domingo por la tarde iban al arenal de Charraca, guiados por el agricultor socio de la Cámara don Vicente Marí Guimó; nada importante dejará de ser estudiado por ellos, y sus elogios a Ibiza y la necesidad de que sea mejor conocida de los españoles llenaron de satisfacción nuestro ánimo.

Con funcionarios como los señores don Felipe de la Peña y don Pedro de Novo, se intensifica la fé en el progreso y aumenta nuestro deseo de seguir trabajando para mejorar nuestra querida Ibiza.—Un socio.

Sobre la creación de un Instituto

Por noticias particulares recibidas últimamente de Madrid, se ha sabido que había sido favorablemente informado el expediente sobre la creación de un Instituto Elemental de 2.ª Enseñanza para esta isla.

La noticia nos satisface en extremo, pues será un poderoso avance para esta isla en la cuestión de la enseñanza.

Esperamos ahora la concesión que con toda seguridad será antes de empezar el próximo curso escolar.

La excursión de Argel

El próximo lunes llegará a Ibiza la excursión de ibicencos que residen en Argel.

Como se sabe realizarán el viaje en el vapor «Sitger», el cual después de dejar a los expedicionarios saldrá para Alicante, volviendo después nuevamente para recogerlos.

Mas--Odontólogo

Participa que durante los meses de Agosto y Septiembre por las tarde no tendrá consulta.

Sres. Representantes

Quiere que sus clientes reciban sus géneros con prontitud?

Ordene sean entregados a la Agencia

R. Buxó Labori—Castaños, 8

BARCELONA

Casa en Palma de Mallorca: B. Mule Berga.

Se desea alquilar

Casa en Son Rapiña, El Terreno, o cercanías de Palma, cerca de pinar muy ventilada y soleada, con algo de tierra o jardincito y con vista alegre y despejada. Ofertas a plaza Santa Eulalia, 10.

PAPEL

MANILA

a 5'75 resma

Descuentos importantes en grandes partidas.

Imprenta LA ESPERANZA, Llojeta, 11

Servicios de vapores

De Palma a Barcelona.—Lunes, a las 21; Martes, a las 21; Jueves, a las 21; y Sábado a las 21.

De Barcelona a Palma.—Lunes, a las 20'30; Martes, a las 20'30; Jueves a las 20'30 y Sábado, a las 20'30.

De Palma a Valencia.—Lunes, a las 11 y Miércoles, a las 19.

De Valencia a Palma.—Miércoles, a las 12 y Viernes, a las 18.

De Palma a Ibiza.—Lunes, a las 11'00.

De Ibiza a Valencia.—Lunes, a las 22.

De Valencia a Ibiza.—Miércoles a las 12.

De Ibiza a Palma.—Miércoles a las 24.

De Palma a Ibiza.—Viernes a las 12.

De Ibiza a Alicante.—Viernes a las 21.

De Alicante a Ibiza.—Domingo a las 12.

De Ibiza a Palma.—Domingo a las 24.

De Tarragona a Palma.—Lunes a las 18'30.

De Palma a Tarragona.—Domingo a las 18'30.

De Mahón a Barcelona.—Martes y Jueves a las 18.

De Barcelona a Mahón.—Miércoles y Viernes a las 18'30.

De Mahón a Alcudia.—Domingo a las 9.

De Alcudia a Barcelona.—Domingo a las 13.

De Barcelona a Alcudia.—Domingo a las 11'30.

De Alcudia a Mahón.—Lunes a las 30'5'

De Ibiza a Barcelona.—Miércoles a las 16.

De Barcelona a Ibiza.—Martes a las 17.

De Palma a Mahón.—Jueves a las 20'30.

De Mahón a Palma.—Viernes a las 20'30.

De Palma a Ciudadela.—Martes a las 19.

De Ciudadela a Palma.—Lunes a las 19.

De Ciudadela a Alcudia.—Domingo a las 10.

De Alcudia a Ciudadela.—Lunes a las 3'50.

De Palma a Cabrera.—Martes a las 7 y Jueves a las 7.

De Cabrera a Palma.—Martes a las 14 y Jueves a las 14.

De Palma a Marsella.—Día 1.º de cada mes a las 21.

De Marsella a Palma.—Día 21 de cada mes a las 19.

De Palma a Argel.—Día 23 de cada mes a las 16.

De Argel a Palma.—Día 25 de cada mes a las 16.

RECORDATORIOS

DE

DEFUNCION

- VARIADO SURTIDO -

PRECIOS ECONOMICOS

De venta: Imprenta «La Esperanza»

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS

Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTOMAGO e INTESTINOS

DOLOR DE ESTÓMAGO, DISPEPSIA, ACEDIAS Y VÓMITOS, INAPETENCIA, DIARREAS EN NIÑOS Y ADULTOS, DILATACIÓN Y ÚLCERA DEL ESTÓMAGO, DISENTERÍA, etc.

Muy usado contra las diarreas de los niños incluso en la época del destete y dentición. Es inofensivo y de gusto agradable. VENTA: Principales farmacias del mundo

Nuevo discurso del Marqués de Estella

He aquí algunos párrafos del discurso que el Presidente del Consejo pronunció en Ampuero; discurso del que ya dimos cuenta en la información telegráfica:

La resurrección de España

«El pueblo no sabía explicarse la constante decadencia de España, pero echaba la culpa a los políticos. A los políticos, que los hubo buenos y malos. Hubo hombres honrados, que, sin duda, actuaron en la política animados de la mejor buena fe; pero unos y otros cometieron la falta de no atender al pueblo, y haciendo lo que llamaban política, que no es más que corrupción y violencia en las campañas, producían la desunión y fomentaban el odio en los pueblos. Así vemos cómo la reigión catalana hoy da fe de su adhesión a España; ausentes aquellas causas, se han inhibido las luchas terroristas, separatistas y otros manejos y viven para el trabajo, para la cultura y sobre todo, para la defensa ciudadana. Aman el trabajo y así se manifiestan, por lo cual han desaparecido las contiendas que existían entre patronos y obreros.»

Por todo ello nosotros no queremos hacer política, porque además es antigua e inadecuada y porque ya se creó para la civilización del mundo un estado de derecho, una situación jurídica y base de la única, que es incuestionable y verdadera, que es la doctrina de Cristo. (Grandes aplausos.)

Hay creado un estado jurídico, y, por lo tanto, resulta algo incomprensible hablar de política. Tenemos que hablar a los hombres de antiguos bienes que nos hacen más fraternos. Hay que hablar del progreso y de la cultura e interesarnos por estos problemas con verdadera armonía y cariño de pueblo a pueblo, de ciudadanos a ciudadanos, y España será cada día más grande.

La felicidad nacional depende del individuo

Como decía antes, consagrándonos al trabajo, a la cultura, al estudio; así quiero yo los ciudadanos. Espero que en el primer día que tenga el gusto de pasar unas horas entre vosotros tendré ocasión de comprobar que ha germinado esta semilla. Recordad todos que la posible felicidad que en la tierra se puede tener está en nuestras manos; que mientras vosotros tengáis confianza en vuestros gobernantes y os expreséis como lo habéis hecho, dando vivas al salvador

de la patria, y expreséis vuestros afectos y cariño acendrado a los hombres que os representan, nosotros, el Gobierno, las autoridades, verán en vosotros el elemento ciudadano que posee todas las virtudes, ganaréis nuestra confianza e iremos al camino de la prosperidad y de la grandeza, al que debemos ir todos. Para eso es preciso que tengamos esa mutua confianza y esa cordialidad de que antes hablé.

Para cuando la desconfianza nos invada y el pesimismo se filtre a través de los portales y balcones de las casas, recordad estas palabras. Qué tristeza cuando nuestros hijos nos preguntaban: Padre, ¿por qué se habla mal de España? ¿Por qué no se cuenta con ella para esto? ¿Por qué ha sido olvidada España? Ese era el caso que se daba con harta frecuencia antes de que arribáramos al Poder. Hoy, en cambio, los hijos nos dicen jubilosos: España es una de las grandes naciones. Con España se cuenta para todo. A España se la trata como merece.

El Gobierno cumplirá con su deber

Sería verdaderamente una burla, no cumpliríamos nuestro deber, si pretendiéramos abandonar la obra, y por ello tenemos la obligación de recoger cuanto se ha hecho, condensarlo y darle vida real en las leyes para los hombres que nos sucedan. Nosotros, bajo esas leyes que hemos promulgado a golpes de reales decretos en la «Gaceta», hemos obtenido resultados óptimos. Debemos recogerlos porque nuestra vida política, así como la normal, habrán de tener sucesión.

Debemos recoger esa fuerza espiritual de los cinco años que venimos gobernando, cuya fórmula debemos ofrecer a todos los alquinistas para que sirva como base para futuras gobernaciones, en vista del éxito obtenido, y ponerla en práctica para ofrecerla a un cuerpo noble, como lo es el cuerpo nacional. (Grandes aplausos.)

El Somatén

Yo no puedo mencionar a la Unión Patriótica sin mencionar a sus hermanos gemelos los Somatenes españoles.

El Somatén es el conjunto de ciudadanos armados para afirmar la paz, y esta máxima de paz en España ha venido a ser la preocupación para el mundo de 1928, máxima en pos de la cual se lanzan el secretario de Estado de los Estados Unidos de América del Norte, Kellogg, y máxima a la que responden Briand, Chamberlain y Stresemann. Máxima

EL GAITERO

SIDRA CHAMPAGNE

¿Quién no conoce en España y en el Extranjero esta acreditada marca?

LA MEJOR. DE FAMA UNIVERSAL. PEDIDLA SIEMPRE.

VALLE, BALLINA Y FERNÁNDEZ (S. A.) -:- VILLAVICIOSA (Asturias)

Fabricantes también del muy acreditado producto

Jugo de Manzana

Agente exclusivo en Baleares: Mariano Jaquotot Koca, S. Miguel, 214—Palma

M. RONCAL RICO

Médico Profesor Numerario internista por oposición de Hospitales del Continente.

TUBERCULOSIS PECHO

Avenida de Alejandro Rosselló 23

Consulta de 12 a 2

LIQUIDACION FORZOSA

POR REFORMAS

LE PRINTEMPS

SAN NICOLAS 3 y 5

SASTRERIA

MODISTERIA

Para baño Trajes, Mallots y Albornoces

El Doctor J. Aguiló de Son Servera

Visitará en Palma, durante los meses de verano, sólo de diez mañana y dos tarde, excepto los domingos y días festivos.

Recados por escrito en el buzón de la puerta. Urgentes, fuera de dichas horas Son Borrás, Santa María.

Diabetes

LORENZO VILLALONGA

San Miguel, 214—Teléfono, 248

MUCHACHOS

Se necesitan en esta Imprenta.

Biblioteca de CORREO DE MALLORCA 94

La Pimpinela Escarlata

POE LA

Baronesa de Orczy

Traducción castellana de Ricardo G. Llanos

estaría en tierra; los caminos todos estaban cuidadosamente vigilados. Por lo menos, no se había perdido todo, ni se perdería tampoco, mientras aquel insolente inglés permaneciera en suelo francés.

—¡Traed la luz inmediatamente!—ordenó imperiosamente Chauvelín, volviendo a entrar en la choza.

El sargento acudió, apresuradamente, con su linterna y ambos comenzaron a registrar la reducida estancia; con una rápida ojeada dióse cuenta Chauvelín de lo que contenía: un caldero, muy arrojado a una abertura de la pared y conteniendo los últimos restos de las ascuas de carbón, que se apagaban lentamente; un par de escabeles, volcados sin duda, por la prisa de una repentina huida; luego, las herramientas y las redes del pescador, tiradas en un rincón, y cerca de ellas, una cosa pequeña y blanca.

—Recoged eso—dijo Chauvelín al sargento, señalando aquel fragmento—y dádmelo.

Era un papel arrugado que, por lo visto, olvidaron los fugitivos con la prisa de su marcha. Amedrentado el argento por la aparente e impaciencia rabiosa del ciudadano, recogió el papel y se lo presentó, respetuosamente, a Chauvelín.

—Leedlo, sargento,—exclamó éste, con brevedad.

—Apenas puede descifrarse, ciudadano; son unos garabatos horribles...

—Leedlo he dicho—volvió a gritar Chauvelín, furioso.

A la luz de su linterna empezó el sargento a deletrear las pocas palabras que, aprisa y mal, se habían trazado en el papel:

«No puedo llegar hasta vosotros sin peligrar vuestras vidas y el éxito de vuestra fuga. Al recibo de ésta, aguardad dos minutos, salid luego de la choza con sigilo, uno a uno; torced hacia la izquierda y, con gran cautela, deslizaos por la pendiente del acantilado; seguid siempre hacia la izquierda, hasta que lleguéis a la primera roca que veáis saliente al mar; tras ella, en la caleta, os espera la falúa. Dad un largo y agudo silbido y se acercará: entrad en ella, mi

gente os conducirá hasta el yate y de allí a Inglaterra, a donde llegaréis a salvo. Una vez a bordo del «Day-Dream», mandad de nuevo la falúa para recogerme; decid a mis marinos que estaré en la caleta que en línea recta se halla frente a «El Gato Pardo», cerca de Calais. La conocen perfectamente. Estaré allí lo antes posible; pero han de esperarme a distancia segura, hasta que reciban la consabida señal. No os retraséis, y seguid estas intrucciones al pie de la letra.»

—Luego la firma, ciudadano—añadió el sargento, devolviendo el papel a Chauvelín.

Mas éste no había perdido un detalle. Una frase de aquellos importantes garabatos habíase grabado en su imaginación con caracteres indelebiles: «estaré en la caleta que en línea recta se halla frente a «El Gato Pardo», cerca de Calais.» Aquella frase podía significar aún su victoria.

—Quién de vosotros conoce bien la costa?—gritó a sus hombres, que, uno a uno, volían de su infructuosa excursión y se reunían en torno de la choza.

—Yo, ciudadano—dijo uno de ellos—; nací en Calais y conozco hasta el último guijarro de estas rocas.

—¿Hay una caleta, en línea recta, frente a «El Gato Pardo?»

—Efectivamente, ciudadano. La conozco muy bien.

—El inglés espera llegar a ella. Seguramente que él no conoce hasta el último guijarro de estas rocas; acaso tomará la ruta menos directa para llegar a ella y, de todos modos, se andará con cautela, por temor a caer en manos de las patrullas. Por lo menos, nos queda aún la esperanza de cogerle. Mil francos para cada hombre que llegue a esa caleta antes que ese insolente inglés.

—Yo conozco un atajo que cruza las rocas—exclamó el soldado, lanzando un grito de entusiasmo y echando a correr precipitadamente, seguido, muy de cerca, por sus camaradas.

A los pocos instantes perdíase en lontananza el ruido de los pasos, que se alejaban rápidamente. Chauvelín escuchó un rato; la recompensa ofrecida servía de acicate a aquellos soldados de la República. Volvió a reaparecer en su semblante el reflejo del odio y brilló en sus ojos una mirada de triunfo.

Desgás manteníase a su lado, mudo e impasible aún, esperando nuevas órdenes, mientras dos soldados se arrojaban a cada lado de la postrada forma de Margarita. Chau-

velín echó al secretario una mirada diabólica. Sus bien fraguados planes habían fracasado, la conclusión era problemática; aún existían muchas probabilidades de que el ingenioso y atrevido «Pimpinela Escarlata» lograse escapar, y Chauvelín, con aquella salvaje furia que a veces se apoderaba de él, anhelaba desahogar su cólera con alguien.

Todavía sujetaban en el suelo a Margarita los dos soldados, aun cuando la infeliz no mostraba la más mínima resistencia. Su naturaleza, rendida al fin, sucumbió, sumiéndola en un profundo desmayo, que la dejó exánime como una muerta; las sombras violáceas que circundaban sus ojos eran pruebas elocuentes de largas noches de insomnio; los enredados y húmedos cabellos que rodeaban su frente, sus labios que se entreabrían en una convulsiva curva, indicaban un horrendo sufrimiento físico.

La mujer de «más agudo ingenio de Europa», la elegante y fascinadora lady Blakeney, que deslumbraba a la alta sociedad de Londres con su belleza, sus encantos y su prodigalidad, presentaba en aquel momento un aspecto lastimoso, un cuadro que hubiera enternecido a cualquier corazón menos duro y vengativo que el de su burlado enemigo.

INFORMACION TELEGRAFICA

Desde Madrid

El yate americano

"Azara"

Madrid, 3 (4'00)

Unos tripulantes de una embarcación lo divisaron en alta mar.

Santander.—Los tripulantes de una embarcación llegada de Comellas ha comunicado que había visto a la altura de aquellas aguas al yate norteamericano que se supone desaparecido, «Azara».

La noticia fué comunicada seguidamente a Palacio, saliendo momentos después el Monarca en auto para el Faro de Cabo Mayor para confirmar si el yate presente es el que se cree desaparecido.

A causa de diversos vientos los tripulantes se desorientaron.

En Suances se ha hallado al yate norteamericano «Azara», que llegó allí a causa de los diversos vientos.

Enseguida salió un remolcador del puerto para conducirlo aquí.

Los tripulantes del «Azara» han manifestado que se desorientaron en la regata y que a falta de viento impidiéndoles continuar el viaje.

Añadieron que recogieron todos los radios que se le enviaron, pero que no podían contestarles por tener averiado el suyo.

La Bolsa

Madrid, 3 (1'00)

Cotización de ayer

Interior contado.	75'70
Interior fin de mes.	00'00
Amortizable 5 por 100.	96'50
Amortizable 4 por 100.	87'00
Banco de España.	580'00
Compañía Tabacalera.	000'00
Francos.	23'80
Libras.	29'50
Exterior.	83'50
Marcos oro.	0'000
Liras.	31'65
Dólares.	00'00
Coronas.	0'00
Francos suizos.	117'20
Francos belgas.	84'85
Pesos argentinos.	2'56
Nortes 6 por 100.	000'00

El Congreso Internacional Católico de Breguz

Madrid, 3 (4'00)

Ayer fué inaugurado.—Discurso del representante español.—A él asisten representaciones de casi todas las naciones incluso China.

Breguz.—En esta ciudad del Tirol, se inauguró ayer el Congreso Católico Internacional.

La inauguración se efectuó dando el representante del Papa la bendición papal que fué recibida por todos los asistentes con intensa ovación.

El Doctor Montero Director de «Ora et Labora» pronunció un magnífico discurso en latín y español saludando a la Asamblea como representante del Cardenal Primado de España.

Habló después el representante de China Dr. Zan, Presidente de la Juventud católica de China, quien lo hizo en chino y después en francés y por último después de otras intervenciones de diversos delegados de otros estados habló, en alemán, el Prelado diocesano Dr. Wartz, quien pronunció un discurso versando so-

bre «La Iglesia y el industrialismo».

A este Congreso que es importantísimo, por los temas que en él se han de discutir asisten representantes de casi todas las naciones.

De Provincias

Madrid, 3 (1'00)

San Sebastián.—Sánchez Guerra se abona a las corridas de San Sebastián.

San Sebastián.—Hoy se ha recibido un pedido de un abono para las corridas que se celebrarán durante este mes a nombre de don José Sánchez Guerra, lo cual hace suponer que el jefe del partido conservador vendrá en breve para asistir a estas corridas, desde Biarritz, donde se encuentra.

Pamplona.—La vuelta al país vasco.

Pamplona.—A las ocho de la mañana han salido los corredores que participan en la vuelta ciclista al País Vasco.

En la costa de Peñacerrada se ha puesto a prueba la resistencia de los corredores y salvo unos pocos, entre ellos Cañardo, todos han tenido que confesar su impotencia ya que no han podido resistir el esfuerzo que exigía la subida.

La llegada a Pamplona ha sido por este orden:

Primero Devaele, en 5 horas 38 minutos; después Lones y Cañardo.

En doceavo lugar llegó Montero y el 18 de los 41 corredores que terminaron la prueba llegó el mallorquín Juan Juan.

Con la victoria de Devaele, queda éste primero de la clasificación general y Cañardo el segundo.

El vuelo del "Numancia"

Madrid, 2 (22'00)

Kindelán da noticias del amaraje. Madrid.—El coronel Kindelán ha dirigido al Rey y al jefe del Gobierno un telegrama concebido en los siguientes términos:

"Según comunica el comandante Franco, a la altura de Faro (Portugal) sufrió averías en la instalación de la esencia del "Numancia" obligando a amarar por excesiva carga, sufriendo importantes desperfectos en los fondos y cuadernas que le impiden realizar el viaje.

Entró en Huelva navegando por la superficie, esperando un falucho que lo remolque a Cádiz.

Esta mañana, a las nueve, debe haber llegado un remolcador con obreros para reparar la avería. Por la tarde llegará el falucho para remolcar el superwall a Cádiz."

Lo que dice Kindelán

Madrid.—Interrogado el coronel Kindelán por los periodistas acerca de las causas del amaraje del "Numancia", dijo que no tenía detalles que comunicar.

Las noticias que poseía eran las que le ha telegrafiado el comandante Franco, condensadas en el telegrama oficial al Rey y al Gobierno.

Cree que mañana recibirá informes completos de Franco, así como que alguno de los tripulantes del "Numancia" vendrá a Madrid para explicar detalladamente las causas del accidente.

Las averías parecían pequeñas a primera vista, pero después de un reconocimiento se vió que eran de mayor importancia.

Noticias varias

Madrid, 2 (22'00)

Concurso.—Un medio para que los niños inteligentes de las familias pobres tengan carrera.

La revista «Unión Patriótica» abre un concurso para otorgar un premio de tres mil pesetas y un accésit de mil para las memorias que ofrezcan y resuelvan de la manera más práctica y racional el problema de los niños de extraordinaria inteligencia, incapacitados por falta de recursos, de estudiar y aprender una carrera.

El problema que han de resolver será: selección científica de los niños; la tutela de los mismos hasta su completa instrucción, y manera de recoger los fondos necesarios.

Forman el jurado el ministro de Instrucción Pública, doña Teresa Luzzatti, don César Madariaga, don Luis Bermejo y don José Gavilán.

Los trabajos se admitirán de 6 a 9 de la tarde o se enviarán por correo certificado a la oficina de Unión Patriótica, calle de Alcalá, 52.

La adquisición del dirigible «Conde Zeppelin».

El teniente coronel señor Herrera y el ingeniero Loring han marchado a Francia, Alemania e Italia, para tratar sobre los asuntos relacionados con la adquisición del dirigible «Conde Zeppelin» para la línea Sevilla-Buenos Aires, y la construcción del Aeropuerto de Sevilla.

Contra la entrada de una industria extranjera.

El secretario del Fomento del Trabajo Nacional con una comisión de industriales metalúrgicos de Cataluña, Vizcaya y Asturias visitó hoy al encargado del despacho del ministerio de Fomento para interesarle no se den facilidades para la instalación en Madrid de una fábrica de radiadores, filial de una fábrica americana, ya que produciría trastornos a la producción nacional.

Una visita de hoy

Madrid.—Esta mañana visitó al jefe de Aeronáutica el ingeniero señor Dornier, autor del hidroavión "Numancia", que conferenció detenidamente con Kindelán.

Se desconocen detalles de la entrevista.

Extrañeza por el amaraje.—Reserva.—Los tripulantes del avión.

Huelva.—Al tenerse la noticia del amaraje en la ría del hidroavión "Numancia", todos los periodistas se pusieron en movimiento para comprobar la exactitud.

Nadie quería creer en el amaraje.

Los periodistas se encaminaron al lugar del amaraje, comprobando allí que sobre las aguas, se encontraba el "Numancia", entre los puntos llamados Punta del Sebo y la Rábida.

Entró en el barra navegando al rededor de las siete de la tarde.

Tan pronto se tuvo la noticia de su entrada, el presidente de la Sociedad Colombina señor Marchena Colombo y el jefe interino del departamento marítimo don Eliseo Sánchez marcharon en una canoa de la Comandancia de Carabineros al lugar del amaraje. También acudieron después el comandante de Marina y la Comisión de los festejos colombinos.

Los tripulantes se muestran muy reservados con los periodistas, negándose a hacer la menor indicación respecto al tiempo que permanecerán en estas aguas ni los propósitos de salida.

Oficialmente se sabe que el moti-

vo del amaraje es una avería en el aparato.

Enorme gentío, en toda clase de vehículos, marchó a la Punta de Sebo, para ver al "Numancia", que se encuentra frente al Monasterio.

Los tripulantes, después de saludar a las personas que acudieron a verles en el lugar del amaraje se propusieron marchar a Huelva, quedando solamente a bordo del hidro Pablo Rada.

Cómo ocurrió la avería.—Franco no quiere desembarcar ni aun para hablar con su esposa.

Huelva.—A pesar de las primeras noticias en que se decía que el comandante Franco había desembarcado, no fué así. Por el contrario, los tripulantes del "Numancia" continuaron a bordo del hidroavión, aun que se les había preparado habitaciones en el Monasterio de la Rábida.

De Cádiz salió un avión con material y el personal necesario para reparar la avería.

También ha salido un falucho.

La avería la sufrió el avión cuando volaba sobre las costas portuguesas, teniendo por ella que descender. Intentaron los tripulantes repararla y ante la imposibilidad de ello marcharon navegando por sus propios medios hasta la Rábida.

Esto explica las horas que han invertido en el recorrido, y el que hayan estado tanto tiempo sin poder comunicar por radio.

A las doce y media de la mañana la esposa de Franco llamó, muy alarmada, a las autoridades, pidiéndoles noticias.

Las autoridades la tranquilizaron diciendo que su esposo se encontraba sin novedad y se hallaba descansando.

El telégrafo y el teléfono no han dejado de funcionar toda la noche, especialmente los de las autoridades, que celebran frecuentes conferencias con Madrid.

De madrugada en el muelle continuaba numeroso gentío.

Impresiones, comentarios y detalles.

Huelva.—La emoción que produjo el amaraje del "Numancia" en el vecindario fué extraordinaria.

El comandante Franco pidió a un restaurant comida para él y sus compañeros, enviándose en automóvil a la Punta del Sebo, que es el lugar más próximo al sitio donde está anclado el aparato.

Después de cenar se trasladaron a una canoa del servicio público para dirigirse al Monasterio de la Rábida, donde se creyó pernocraticar por haber solicitado Franco camas; pero como la noticia de la arribada forzosa se propaló grandemente, cuando Franco y Alda iban a desembarcar el pueblo entero ocupaba los cien metros de playa donde tenían que apearse. Franco, para evitar manifestaciones, renunció al desembarco, volviendo al hidro.

Durante las primeras horas de la madrugada el gobernador civil comunicó con el Monasterio creyendo que allí se hallaban los aviadores y al enterarse que no era así pidió comunicaran a Franco que desde Cádiz le participaban que a primera hora de la mañana de hoy saldrían mecánicos de la casa constructora para examinar la avería.

Los comentarios del vecindario son muy apasionados, y hay quien afirmaba que Franco y sus compañeros de vuelo deseaban iniciar el vuelo desde el mismo sitio que el "Plus Ultra", persuadidos de que su bahía es de buena ventura.

A la Rábida.—Aclaración de noticias.

Huelva.—Esta mañana el Gobernador civil, acompañado del delegado gubernativo, comandante don Federico Pizón, marchó en automó-

vil al Monasterio de la Rábida, siendo recibido por el Padre León, prior del convento.

Seguidamente marcharon juntos al lugar donde se encontraba fondeado el "Numancia", junto al muelle del monasterio, y rodeado por un círculo de embarcaciones a remos, que tripulaban los marineros de los buques de guerra que se hallaban surtos en dicho puerto, con motivo de las fiestas colombianas que ayer comenzaron.

El gobernador conferenció con los aviadores, guardándose reserva acerca de los términos en que se desarrolló la entrevista.

Aunque otra cosa se dijera en principio las verdaderas causas del amaraje ha sido una avería en la base del casco, producida al amarar.

Tampoco es cierto que el motivo del amaraje haya obedecido al deseo de Franco de partir para dar la vuelta al mundo desde la bahía de La Rábida.

El gobernador civil, de regreso de la visita al hidroavión "Numancia" recibió a los periodistas, manifestándoles que hoy, a las seis de la tarde, o a lo más tardar mañana, a la misma hora será remolcado a Cádiz el hidroavión "Numancia".

Gallaza cayó al agua, al resbalar.

Huelva.—El vicealmirante señor Sánchez y el presidente de la sociedad Colombófila, señor Marchena, ocuparon hoy una canoa de Carabineros y se acercaron al "Numancia" conversando a bordo con sus tripulantes.

Al regresar el señor Marchena, se mostró muy reservado.

Se sabe que cuando el avión iba a ser amarado, resbaló y cayó al agua desde una ala, sufriendo sólo el remojón consiguiente.

Frente al sitio donde se halla el hidro, el gentío aumenta por momentos.

Madrid, 3 (2'00)

Cómo cuenta "La Nación" el amaraje del Numancia.—La pericia de Franco evitó una catástrofe.

Durante todo el día se han hecho muchos y animadísimos comentarios sobre el amaraje del "Numancia" y las causas que lo motivaron.

El diario "La Nación", en forma oficiosa, dice que a las 10'15 de la mañana advirtieron los tripulantes que fallaban los motores por mal funcionamiento de las bombas de aprovisionamiento de gasolina.

En pleno vuelo intentaron, sin conseguirlo, reparar la avería.

Mientras intentaban reparar la avería, dejaron de funcionar tres motores, no volando el "Numancia" más que a unos treinta metros sobre el nivel del mar, si bien a una velocidad de 150 kilómetros por hora.

Entonces el comandante Franco pensó en vaciar los depósitos de gasolina para aligerar de peso al avión, no siéndole posible efectuarlo por la escasa altura a que volaban, que no daba tiempo para realizar un buen amaraje.

En condiciones tan peligrosísimas, sólo las manos milagrosas de Franco — dice "La Nación" — evitaron una catástrofe.

El "Numancia" amaró como una centella, dando cuatro saltos fantásticos sobre el oleaje, deteniéndose luego.

Algunas cuadernas de la canoa se rompieron debido al tremendo choque del avión con el mar.

Todos los técnicos de aviación elogian vivamente la habilidad de Franco de amarar en condiciones tan peligrosas.

La navegación, desde el punto en que el "Numancia" amarrizó hasta la costa española, fué difícilísima, pues funcionaba un solo motor, con lo que el hidro no marchaba más que a unas diez millas por hora.

Franco rehúsa dar explicaciones a los Periodistas

Huelva. — Varios periodistas madrileños, amigos íntimos de Franco, se acercaron en una canoa al "Numancia", preguntando a Franco sobre la importancia de la avería y de si volverían a Cádiz.

A pesar de haber reconocido Franco a los periodistas, ni él ni sus compañeros les contestaron.

Los periodistas insistieron mientras daban vueltas al aparato, hasta que Franco se dignó contestarles que la avería consiste en la rotura de la instalación de gasolina. De ella—dijo—nos percatamos a los cincuenta minutos de vuelo, regresando por ello a Palos. Una de las cosas que tal vez influyeran en el obligado amerizaje fué el esfuerzo a que hubieron de someterse los motores del aparato para poder salir de Cádiz. Al entorpecerse los motores delanteros — dijo Franco — no pudimos sostener el vuelo con las quince toneladas de carga que llevábamos, pudiendo amarar en buenas condiciones.

Momentos después arreciaba el temporal, sufriendo el hidro importante avería en los fondos y en las cuadernas que le imposibilitaban de emprender el vuelo nuevamente.

¿Se suspenderá el "raid"?

Al preguntar los periodistas al comandante Franco cuándo continuarían el vuelo, contestó Franco:

—Probablemente, lo suspendemos, porque la época favorable para dar la vuelta al mundo con la ruta prevista, ha terminado ya.

Un torpedero que iba a auxiliar al "Numancia" sufre averías

Cádiz. — Esta mañana salió para Huelva el torpedero número 18, llevando elementos para reparar las averías que sufrió el "Numancia" en alta mar.

Al salir de este puerto dicho torpedero sufrió averías por haberse enganchado con la hélice.

Una gasolinera se ha encargado de transportar los indicados elementos y materiales al hidro.

El "Numancia" es remolcado a Cádiz

Huelva. — A las seis y media de la tarde ha llegado frente a la Rábida el falucho "Nuestra Señora de Loreto".

Inmediatamente pasó a su bordo el comandante Gallarza. Bajo sus órdenes maniobró el falucho amarrándose un cabo al "Numancia". Una vez que se hubo hecho el amaraje, el falucho puso proa a la barra siguiendo luego con rumbo a Cádiz. Fuerte temporal dificultó el viaje del "Numancia" a Cádiz.

Cádiz. — A causa del fuerte temporal reinante, se duda que el "Numancia" pueda llegar a este puerto a las tres de la madrugada, como se creía.

Desde Barcelona

El periodista Alaiz, en libertad

Ayer noche fué puesto en libertad Felipe Alaiz, detenido gubernativamente por motivos políticos.

Las gestiones hechas por el presidente de la Asociación de la Prensa, señor Ribera, y Roviras, por los reporteros que hacen información en el Gobierno civil dieron como resultado que el periodista por orden gubernativo fuera puesto en libertad.

El calor es asfixiante

Después de la ola de calor del viernes pasado, día en que el termómetro alcanzó la máxima altura, llegando a las siete de la tarde a 36 grados el calor nos había concedido una tregua. El domingo estuvimos a 29.

Pero la semana actual se inició una nueva carrera hacia las altas temperaturas. Ayer estuvimos a treinta. Hoy hemos alcanzado 22 grados a las dos de la tarde.

El nuevo Gobernador civil de Valladolid.—Mañana saldrá para Madrid

El nuevo gobernador civil de Valladolid señor Hernández Malillos marchará mañana, en el expreso de la noche, a Madrid.

Este mediodía estuvieron en su domicilio particular para felicitarles nutridas representaciones de los cuerpos de vigilancia y seguridad.

Riña sangrienta entre labradores

Esta mañana, frente a una casa de campo sita en la calle de Pedro IV, llegaron a las manos y a manejar objetos contundentes, después de acalorada discusión y un gran escándalo, los labradores José Busquets Serafin de 33 años, y Ramón Coll Domingo, de 27.

Se propinaron, respectivamente, varios golpes, de resultados de los cuales tuvieron que ser asistidos en el dispensario del Taulet.

Del Extranjero

La tragedia del "Italia", Lo que dice el profesor Behounek de las causas de la catástrofe

Praga.—Interrogado el profesor Behounek sobre las causas de la catástrofe del dirigible «Italia», ha declarado que en su opinión la causa del desastre sólo puede explicarse por una repentina pérdida de gas y también por el hecho de que el dirigible no llevaba lastre.

El avión Tchunovski

Moscú.—El aviador Tchunovski, que se halla actualmente en Kings Bay, comunica al Comité ruso de socorros a los naufragos del «Italia» que su avión está ya reparado y que mañana emprenderá un vuelo de pruebas y que inmediatamente continuará los trabajos en busca de los grupos Amundsen y Alessandrini.

El pacto Kellog contra la guerra

Kellog embarcará el 18 con dirección a París.

Washington.—El señor Kellog ha anunciado que tiene la intención de embarcar el día 18 del actual con dirección a París, para asistir al acto de la firma del Tratado multilateral pudiendo la guerra fuera de la ley.

Ha agregado que se propone abstenerse de toda discusión relativa a asuntos internacionales, durante su estancia en la capital francesa y que emprenderá el viaje de regreso tan pronto como se haya efectuado la firma del nuevo Tratado, o sea, probablemente, el día 4 de Septiembre.

El Vaticano a favor del pacto

Roma.—El diario «Osservatore Romano», órgano del Vaticano, publica un largo artículo referente al Pacto contra la guerra, en el cual, después de reconocer que este Convenio es un excelente instrumento para consolidar la paz internacional, se dice que otra guerra que se produjera acarrearía la completa destrucción de Europa, ahora ya dividida entre dos fuerzas contrarias, la plutocracia y la comunista.

Considera el articulista que este Tratado ha llegado en el tiempo más oportuno para que fuese aceptado, pues los pueblos europeos están ansiosos de gozar de la paz, proceda la idea de donde proceda. Celebra que se haya dilucidado la duda que surgió al presentar Kellog dicho pacto, pues parecía que con el mismo, Kellog se proponía mermar la fuerza de la Sociedad de Naciones

Al primero se le apreciaron una herida con fractura completa del antebrazo izquierdo y otra herida contusa en la cabeza, y al segundo lesiones leves.

Después de asistidos fué llevado Busquets al Hospital Clínico y Coll a la Comisaría correspondiente.

Los autores de las esculturas de la Plaza de Cataluña

Los más significados escultores que han modelado obras para la decoración de la plaza de Cataluña, a excepción de los señores Clará y Casanovas, que actualmente se hallan en París, se reunieron anoche en fraternal banquete en el Restaurant de la Font del Lleó, invitando a sentarse en la presidencia de su mesa al teniente de Alcalde de este Ayuntamiento, señor Llansó.

Palou y Galt

Barcelona, 2 de Agosto de 1928.

nes y ahora se ha visto que sus propósitos no contradicen a aquélla sino que son casi una duplicidad de la misma, aunque solo en el fondo y no en la forma.

La ola de calor

Provoca un incendio en Italia y perecen 31 personas

Roma.—Un incendio de grandes proporciones destruyó ayer por completo la localidad de Conturella, situada al Sur de Italia.

Se tiene noticia que han perecido 31 personas y que han quedado sin albergue varios centenares de personas.

Se supone que el incendio fué espontáneo y motivado por la ola de calor que azota el país.

En Bulgaria se asan en plena calle Sofía.—Por todo el país pasa una ola de calor extraordinaria. En algunos sitios el termómetro ha llegado a señalar más de 40 grados a la sombra.

Se han registrado numerosos incendios de bosques.

¿Divergencias en el gabinete inglés?

Reunión del Consejo de Ministros

Londres.—Aunque nada se puede afirmar respecto a lo que ha sido objeto de la discusión de los ministros en el Consejo celebrado hoy, se cree que el señor Joynson Hicks ha debido de dar explicaciones en dicha reunión acerca de la verdadera significación de su discutido discurso.

Se supone que con estas explicaciones, en las cuales el ministro del Interior, habrá demostrado que no tuvo intención de censurar, en modo alguno, la obra realizada, ha debido de quedar cerrado el incidente, y aún se asegura que el Gabinete, en lo concerniente al debatido asunto de la salvaguardia de las industrias favorecidas, mantendrá el sistema actual, sin variaciones sensibles, salvo alguna que otra ligera modificación que más tarde se introducirá en lo relativo al mecanismo de las medidas proteccionistas.

Comentarios franceses

París.—A propósito de tan debatida cuestión concerniente a las divergencias en el seno del Gabinete británico, divergencia que, según unos aseguran, existen positivamente, y en opinión de otros no son sino una fantasía, le comunican a «Le Matin», desde Londres, la siguiente información:

Hoy se ha sabido que el primer

ministro está muy descontento de la actitud adoptada por algunos de sus colegas de Gabinete, que se muestran favorables a la extensión de las medidas de protección a nuevas industrias.

Un discurso pronunciado a este respecto el sábado último por el señor Williams Joyson Hicks, ministro del Interior, el cual, algunos días antes, había anunciado a una delegación de diputados conservadores, que le era imposible volver sobre su decisión de no imponer una tarifa destinada a proteger las industrias del hierro y del acero.

Después de esta categoría de declaración del jefe del Gobierno, el señor Hicks no ha vacilado en decir:

—Si el partido conservador quiere seguir una política capaz de hacer más que nosotros hemos hecho para resolver el problema del paro forzoso, deberá, desde ahora, hasta las próximas elecciones generales, estudiar seriamente la extensión del proteccionismo a otras industrias británicas.

Y varios días antes, el señor Churchill, que es un antiguo liberal, exponía netamente opiniones librecambistas.

En los círculos de la oposición, se habla hoy de una escisión, cada vez más pronunciada, en el seno del Gabinete.

La travesía del Atlántico en avión

COURTNEY SALIO DE HORTA

Horta (Azores).—El capitán Courtney ha tomado el vuelo con rumbo a Terranova.

COURTNEY PIDE SOCORRO EN PLENO ATLANTICO

Londres.—No se confirma la noticia de que el avión de Courtney haya regresado a las Azores.

La estación de telegrafía sin hilos de Portshead, condado de Somerset, ha recogido esta mañana, a las 9'52 (hora de Greenwich) un mensaje del vapor "Francia" en el cual dice:

El "G. Gagi", avión de Courtney, ha amarrado en pleno Atlántico a 42 grados de latitud Norte por 41 grados de longitud Oeste y pide pronto socorro, aunque, por el momento, su situación no ofrece peligro.

Los vapores "Frederick" y "Celtik" acuden en socorro de Courtney.

LO QUE DICEN DE TERRANOVA

Nueva York.—Un despacho de San Juan de Terranova, de las 9'30 de la mañana, dice que el hidroavión de Courtney no ha sido visto en Trepassey y que se teme que haya caído al mar.

SITUACION DEL APARATO

Nueva York.—Todas las noticias que se han recibido esta mañana del vuelo de Courtney confirman que el hidroavión amarró en pleno Atlántico.

Según despachos por telegrafía sin hilos del vapor "Berengaria" y de Cap Race dicen que la situación del hidro de Courtney es crítica.

Esos despachos señalan que el hidro se halla a 500 millas al Oeste de las Azores.

COSTES SE DISPONE ATRAVERSAR EL ATLANTICO

Le Bourget.—Se espera que por toda esta semana el aviador Costes emprenderá el vuelo para atravesar el Atlántico.

Además el capitán Arrachart y el comandante Rignot intentarán batir el vuelo de distancia hacia la Siberia y el equipo Marmier Fabreau empezará el vuelo para conquistar el record de distancia en circuito cerrado.

No es probable que se realicen hoy salidas de aviaadores para batir records de distancia o para atravesar el Atlántico, pues los observatorios señalan mal tiempo.

LA SAGRADA PASION.—P. LA PALMA.—420 páginas 4.º holandés encuadernado con tela negra.—Ptas. 3'00. De venta: Imprenta -LA ESPERANZA-

Notas sueltas

Francia

Ha descarrilado el expreso de París a Saint Brieuc

Le Mans.—El expreso París-Saint Brieuc descarriló esta madrugada a la entrada de la estación. La locomotora y el tender, salidos de las vías, derribaron tres vagones postales y un vagón de viajeros. Han sido recogidos seis muertos y once heridos. La mayor parte de las víctimas son empleados de Correos.

Detalles de la catástrofe

Le Mans.—Se tienen noticias del accidente ferroviario ocurrido esta madrugada a la 1'15, a la entrada en la estación del expreso de París, que iba repleto de viajeros.

La locomotora salió de la vía en la misma entrada del hall de la estación y el furgón inmediato aplastó a tres vagones correos que le seguían.

Los vagones de pasajeros saltaron los unos encima los otros, produciéndose una confusión espantosa. Los últimos vagones descarrilaron, pero sin sufrir daños.

En el primer coche correo se encontraban cinco ambulantes, los cuales fueron extraídos en estado agónico.

El número de muertos hasta ahora es de seis; cuatro de ellos empleados de los correos, un viajero y otro cuyo cadáver no ha podido ser identificado.

Además, hay once heridos. Que se sepa, entre las víctimas no hay extranjeros.

Italia

Aumentos en la Marina de Guerra.—La flota italiana

Roma.—La flota de guerra italiana será en breve aumentada con dos nuevos cruceros dotados de todos los adelantos conocidos hasta la fecha en técnica naval.

Dichos cruceros llevarán los nombres de «Fiume» y «Zara».

Argentina

La excursión del «Celta» de Vigo suspendida

Buenos Aires.—El empresario encargado de la organización de los partidos que debía jugar en Sudamérica el «Celta», de Vigo, ha decidido suspender la excursión y ordenar a los jugadores del equipo gallego que embarcaran hoy, como así lo hon hecho, aunque consignando su protesta, para España.

Yugoeslavia

Reunión del Parlamento de Belgrado

Belgrado.—Se ha reunido la Cámara. En la sesión el presidente ha pronunciado un discurso condenando el asesinato de los dos diputados que han sido víctimas de los incidentes ocurridos en el Parlamento y se ha levantado la sesión en señal de duelo.

También en Grecia se reúne un Parlamento

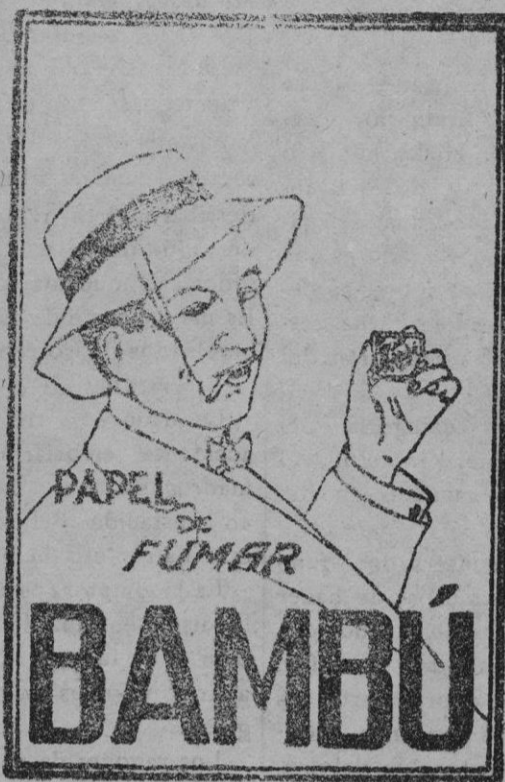
Belgrado.—El Parlamento croata se ha abierto hoy a las diez de la mañana en Zagreb, bajo la presidencia de Privi»hewich.

Han asistido 88 opositores. Se ha izado la bandera de los colores croatas.

"La Estrella del Mar"

Revista quincenal ilustrada

Ameno texto. Inmejorable crítica teatral. Se admiten suscripciones (12'00 ptas. anuales) en la imprenta La Esperanza.



Avícola Perelló

Venta de huevos para incubar pollitos y aves de las razas siguientes:

Prat leonada	Campine	Plymoth barreada
Prat blanca	Wyandotte blanca	Rhoden Island Reds
Castellana negra	Wyandotte dorada	Brahma arañada
Andaluza azul	Wyandotte plateada	Langshana negra
Leghorn blanca	Orpington blanca	Cochichina
Leghorn dorada	Orpington leonada	Suses roja
Le Fleche	Orpington negra	

Sala de incubación con máquinas «Hearson»

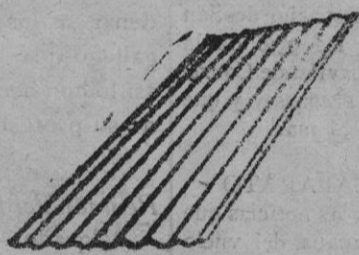
Venta, pedidos y detalles:

DROGUERIA BOSCAN

PLAZA DE CORT

Portland Artificial "Landfort,"
Grapier-Portland "Vallcarca,"
de la Fábrica de Cementos Vallcarca

de
José Fradera
Rocalla



Bovedillas patentadas para la construcción de techos.
Canalones indestructibles que no oxidan ni alabeán, como los de zinc, plomo, etc.
Depósitos para agua. Depósitos para waters, muy económicos.
Tubos para conducción de aguas.
Todo fabricado por Rocalla a base de cemento y amianto.

Alfredo Llompert

Avenida Alejandro Rosselló, 14

Mariano Jaquotot

Palma de Mallorca
Materiales para la construcción

Fábrica de Mosaicos Hidráulicos en Santa María (Mallorca)
Venta de azulejos y demás materiales para la construcción.

Bovedillas de 40 y 50 cm. a 24 y 30 ptas. el cien
Perejil 11 y 13 Teléfono 367



WHITT

Líquido insecticida. Resulta muy barato comprado a GRANEL. Mata al minuto Moscas, Mosquitos, Chinchas, etc. No mancha. Es inofensivo.



COMPRAR AL DETALLE ES AHORRAR

Tira el dinero no comprando a GRANEL. - PROBARLO. En DROGUERIAS, COLMADOS, FERRETERIAS, etc. Al Mayor "Comercial WHITT" - Gerona

Para pedidos: Luis Montagut, Estudio General, 16—Palma

MALLORCA AGRICOLA

Revista mensual ilustrada

Agricultura, Ganadería, Avicultura, Apicultura y Sericultura

Suscripción anual 6 pesetas en toda España

En breve aparecerá MALLORCA AGRICOLA, revista que se publicará mensualmente en Mallorca y será el portavoz de los adelantos modernos y el defensor de los intereses agropecuarios.

¿Es V. Agricultor, Ganadero, Avicultor? suscríbese pues a la Revista, que indudablemente ha de interesarle y encontrará en ella sistemas y procedimientos para mejorar sus cultivos, o sistemas adecuados para la alimentación de sus ganados. Mediante la Revista, vivirá V. al día de los sistemas más modernos y tamizado por competentes firmas, hallará orientación y sabrá como trabajan los que triunfan en agricultura, ganadería y avicultura, ya de Mallorca, ya de España y del Mundo entero.

MALLORCA AGRICOLA viene a llamar una necesidad, ya que Mallorca es altamente agrícola y ganadera, ha de tener su Revista, su defensor y el lazo de unión de todos los agricultores y ganaderos de Baleares.

Suscríbese a ella, envíe su dirección a GRANJA BANCINO.—CONSELL

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Servicios directos

LINEA CANTABRICO A CUBA-MEXICO

El vapor Alfonso XIII saldrá de Bilbao y Santander el día 17 de julio de Gijón el 18 de Coruña, el 19 para Habana y Veracruz.

El vapor Cristóbal Colón saldrá de Bilbao y Santander el día 8 de agosto, de Gijón el 9 y de Coruña el 10 para Habana y Veracruz.

Próxima expedición: el día 30 de agosto.

LINEA DEL MEDITERRANEO A COSTAFIRME Y PACIFICO

El vapor León XIII saldrá de Barcelona el día 10 de julio, de Valencia el 11 de Málaga, el 13 de Cádiz, el 15 para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayara, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia Colón, Guayaquil, Callao, Mollenin, Arica, Inique, Autofagasta y Valparaíso.

Próxima expedición: El día 13 de agosto.

LINEA A FILIPINAS

El vapor Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA MEDITERRANEO A BRASIL-PLATA

El vapor Reina Victoria Eugenia saldrá de Barcelona el día 5 de agosto, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor Infanta Isabel de Borbón saldrá de Barcelona el día 5 de septiembre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima expedición el día 5 de octubre.

LINEA DEL MEDITERRANEO A CUBA-MEXICO ESTADOS UNIDOS

El vapor Antonio López saldrá de Barcelona el día 25 de julio, de Valencia el 26 de Málaga, el 29, de Cádiz el 31, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, (facultativa). Santiago de Cuba (facultativa), Habana, Nueva York.

El vapor saldrá de Barcelona el día 16 de agosto, de Valencia el 17, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma (facultativa), Santiago de Cuba (facultativa) Habana y Nueva York.

Próxima expedición: El día 7 de septiembre.

LINEA A FERNANDO POO

El vapor Isla de Panay saldrá de Barcelona el día 15 de junio para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Santa Cruz de Tenerife, Porto Prais (Cabo Verde), demás escalas intermedias de Fernando Poo.

Próxima expedición: El día 15 de agosto.

LINEA RAPIDA DIRECTA ESPAÑA NEW-YORK

El vapor Manuel Arnús saldrá de Barcelona el 24 de agosto y de Cádiz el 28 de directamente para New-York.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada Telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los pasajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en fletes de exportación.—La Compañía hace rebaja de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que permiten admitir carga y pasajeros para

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina—Australia y Nueva Zelandia—Ilo-Ilo, Cebú, Port Arthur y Wladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. Punta Arnau, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le serán entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo deseen hacer los exportadores.

Sobres comerciales

blancos y de color

EN TODAS CLASES Y TAMAÑOS

Imprenta LA ESPERANZA, Lonjeia, 11 y 13

Niñera

Se desea de 14, 16 o 18 años con buenas referencias, será bien retribuida, calle Colón, 23-2.

Vendo

Casa y corral calle de Sineu número 7, Pina. Razón: calle Teatro Balear, núm. 48, Palma.

Citroen, Renault, Mathis, Fiat

Aceite para estos automóviles a 1.80 ptas. litro.

Aceite Monopolio, a precio de tasa

GARAGE GOMILA

Neumáticos, Baterías y accesorios para automóvil, a precios sin competencia.

Casa fundada en 1894

CALLOS?

Ungüento Magico

Usandolosolo tres días el patentado desaparecen totalmente «callos» y «durezas», «ojos de gallo», «verruugas» y «juanetes».

Hay muchas imitaciones ineficaces. Exigid

Ungüento Magico

En farmacias y droguerías 1.50 ptas. Por correo 2 ptas. Farmacia Puerto, P.º S. Indefonso, 5, Madrid.

Persianas económicas

Las encontrará V. con solidez, prontitud y economía, si hace sus encargos a la Fábrica de Persianas de

Jorge Mestre

Palma, Santiago Russiñol, 25, frente al Instituto.

Se alquila

una casa situada en el kilómetro cuatro de la carretera de Establiments, con garage, jardín, gallineros, agua en abundancia y el tranvía a treinta pasos. Informarán en la misma casa (Cas Mayorale).

Finea en Establiments

conocida por «Ca'n Pilota» casa habitación, con porción de tierra, tanto se vende, como alquila únicamente la casa.

Darán razón: Plaza Juanot Colom 38, 3.º

Se desea alquilar

Casa en Son Rapiña, El Terreno, o cercanías de Palma, cerca de pinar muy ventilada y soleada, con algo de tierra o jardincito y con vista alegre y despejada. Ofertas a plaza Santa Eulalia, 10.

Báscula

Desearía una de 1.000 Kg. en buen estado.

Informes: Sacristía de S, Jaime, 3.

Se vende

magnífico solar calle del Socorro esquina a Alfarería.

Informes Socorro n.º 122 principal derecha de 9 a 12 de la mañana.

De radiotelefonía

PROGRAMAS PARA HOY

Barcelona E. A. J. 1.

17:30: Apertura de la Estación. El sexteto Radio interpretará: «El divino calvo» black-botton, P. Balaguer; «Guayabo» pericón, J. Palanca; «Suspiros de amor» habanera, C. Casademont.—18:00: Cotizaciones de los mercados internacionales y cambio de valores. Cierre de Bolsa.—18:10 Radiotelefonía femenina. «Modas», por la señorita Pompadour. «Temas útiles», por la señorita Georgette. Dichos trabajos serán leídos por la señorita Balaguer.—18:30: El sexteto Radio interpretará: «The March of the crusaders» marcha, H. Fink; «Los sobrinos del capitán Grand» selección, Caballero; «Chanson poetique» vals romántico, C. Worsley; «En bandinand», D'Ambrósio.—19:00: Cierre de la Estación.

21:00: Apertura de la Estación. Cotizaciones de monedas y valores. Últimas noticias. Cierre del Bolsín de la tarde.—21:05: La orquesta de la Estación interpretará: «Colonel Bogey» marcha, Keane - Arford; «Flup!» selección, J. Szulc; «Mélisande» vals inglés, J. L. Hearty; «Minuetto en re mayor», F. Schubert; «Serenata morisca», R. Chapí; «Fantasía sobre temas populares catalanes», J. Sancho Marraco.—22:00 Campanadas horarias de la Catedral. Parte del servicio meteorológico de la Diputación Provincial de Barcelona. Estado del tiempo en Europa y en España. Previsión del tiempo en el NE. de España, en el mar y en las rutas aéreas. Cierre de mercados.—22:05: Radioteatro de EAJ. 1. La hermosa comedia en dos actos de los hermanos Alvarez Quintero «Febrerillo el loco», interpretada por las primeras actrices Rosa Cotó, Teresa Arquer, Dolores Carnicero y María del Carmen Salvador, y los primeros actores Víctor Blanes, Bartolomé Pujol, José Soler y Luis Casañas.—23:00 Cierre de la Estación.

Madrid E. A. J. 7.

19:00: Emisión de la tarde. Música de Cámara: Cuarteto en do menor, (op. 18, núm. 4) Beethoven. a) «Allegro ma non tanto», b) «Scherzo», c) «Menuetto». d) «Allegro». Mary Marini: «Les lilas», Rachmaninoff; «Berceuse de paysan», Moussorgsky; «Lamento indio», Rimsky - Korsakoff. «Trio en mi bemol mayor», Haydn; a) Allegro moderato; b) «Andante con moto»; c) «Presto». Mary Marini: «Theodora», Lerroux; «Lágrimas», Fevrier; «Extrases», C. Cui.—20:30. Fin de la emisión.

Noche 22:00: Campanadas de Gobernación. Señales horarias—Literatura y música rusas. La orquesta: «Noche de mayo» obertura, Rimsky-Korsakoff. Alice Grisy: «Romanza oriental», Glazounoff; «Ella ha sido tuya», Gretchaininoff; «Cántame una canción», Dioussky; «La noche», Rubinstein. «Las bellas Sabinas», comedia de L. Andreiev. Alice Grisy: «Triste y alegremente» Klem; «Vuelve el día», Sschaikowsky; «Canción india», Rimsky - Korsakoff. La orquesta: «Una noche sobre el monte pelado», Moussorgsky. Noticias de última hora. Transmisión de las orquestas de «Palermo en Rosales».—03:30 Cierre de la Estación.

PROGRAMAS PARA MAÑANA

Barcelona E. A. J. 1.

11:00: Parte meteorológico radiotelegráfico para las líneas aéreas. 12:00 Campanadas horarias de la Catedral.—Parte del servicio meteorológico de la Diputación Provincial de Barcelona. Estado del tiempo en Europa y España. Previsión del tiempo en el NE. de España, en el mar y en las rutas aéreas.

13:30: Emisión de sobremesa. El trío Iberia interpretará: «Sous la pluie» one-step, C. Bas; «Je vous en prie» vals, C. Worsley; «La niña flamenco» baile, Tomás Fernández; «Mireille» selección, Ch. Gounod; «Muñecos Molforts» fox de la revista «Eureka», E. Clará; «Rhythmic» one-step, J. M. Torrens y Canals. Alterando con discos de gramola.—Cierre del Bolsín de la mañana.—14:45: Cierre de la Estación.

Madrid E. A. J. 7.

11:45: Emisión de Mediodía.—No-

ta de sintonía.—Calendario astronómico.—Santoral.—Recetas culinarias, por don Gonzalo Avello.—Campanadas de Gobernación.—Noticias de Prensa.—Cotizaciones de Bolsa.—Programas del día.—12:15. Señales horarias. Fin de la emisión.

14:00: Sobremesa. Orquesta de la Estación: «Rosamunda» obertura, Schubert; «Serenata china», L. L. Siede; «Tosca» fantasía, arreglo de Hofmann, Puccini.—Intermedio por Luis Medina. La orquesta: «Can't you Lear me say'i love you?» vals, Brow; «Baltimore» fox, Healy; «Las dos princesas» fantasía, Caballero.—Boletín meteorológico. Bolsa de trabajo.—Noticias de Prensa.—La orquesta: «La Gioconda» (danza de las horas), Ponchielli.—15:30: Fin de la Emisión.

Homenaje a M. de los Santos Oliver y a Lorenzo Riber

Suscripción popular

Don Guillermo Miralles Triay, 5'00; don Monserrate Rosselló Sastre, 5'00; don Nicolás Martorell Cabanellas, 5'00; don Juan Capó Pons, 5'00; don Antonio Colom Pons, 10'00; doña Margarita Bennassar de Colom, 5'00; don Antonio Colom Bennassar, 5'00; doña Margarita Colom Bennassar, 5'00; don Cristóbal Gual Morro, 5'00; don Juan Ferragut Secretario del Ayuntamiento de Sineu, 5'00; don Antonio Palou Llabrés, 5'00; don Lorenzo Buadas Pons, 5'00; don Juan Capó Inspector de 1.ª enseñanza, 2'00; don Rafael Cerdá Vicens de Búger, 2'00; don Pedro Pons Palou Oficial de Prisiones, 1'00; doña Magdalena Pons Maestra Nacional de Consell, 1'00; don Tomás Marimón Bennassar, 2'00; don Nadal Mascaró Bennassar, 1'00; don Jaime Pons Perelló, 1'00; doña María Ana Mayrata Ventiloni, 0'30; don José Martorell Pons, 0'30; don Sebastián Buadas Pons, 0'25; don Juan Cánoves Reus, 0'25; don Juan Buadas Reynés, 5'00; don José Mulet Rosselló, 5'00; don Antonio Mulet Ventiloni, 5'00.

Don Fernando Alzamora, 25'00; don Joaquín Verdagué, 2'00; don Antonio Pol, 2'00; doña Margarita Nicolau, viuda de Solivellas, 10'00; don Jerónimo Amengual, 10'00; doña Rosa Llorens, 1'00; don Rafael Pomar Fuster, 5'00; doña Antonia Torrens de Pomar, 5'00; Rotary Club Mallorca, 50'00; Mosén Julián Samper, 5'00; don Bernardo Frontera, 5'00; don Ignacio F. Rey, 2'00; don Jaime Cortés, 2'00; don Jerónimo Roig, 5'00; don José Martínez, Pbro., 5'00; don Emilio Darder, 5'00; Mosén Bartolomé Bosch, 5'00; don Bartolomé Forteza, 5'00; don Gabriel Villalonga Olivar, 10'00; don Juan Rosselló de Son Forteza, 5'00; don Damián Vidal Burdils, 5'00; don Miguel Sureda Blanes, 5'00; don Gaspar Rullán, 5'00; don Pedro Rosselló Simonet, 1'00; don Máximo Chulvi Canals, 1'00; don Gonzalo Aguiló Mercader, 1'00; don José Miró Forteza, 1'00; don José Siquier Serra, 1'00; Orfeo Auli (Felanitx), 10'00; don Pedro Oliver Domenge, de Felanitx, 5'00; don Pedro A. Reus, de Felanitx, 5'00; don Jaime Comas, 5'00; don Juan Torres Gost, 5'00; don Jaime Gelabert, 2'00; don Antonio Gelabert y Cano, 5'00; don Jerónimo Massanet, 2'00; don José Tous y Ferrer, 5'00; Junta «Foment Cultura de la Dóna», 10'00; don Bartolomé Colom, 5; don José Sureda Massanet, 5'00; don Gabriel Alomar, 5'00 y don Sión Riera, 5.

Suma, 1.273 pesetas.

(Continuará).

ESCRITORIO

VENDERIA BARATO

Informes: Lonjeta, 11.

Parábolas del Evangelio EN POSTALES

Bellas colecciones de una veintena de postales editadas por los Padres Carmelitas de Milán.

1'25 PESETAS COLECCION

De venta: Imprenta «LA ESPERANZA»

Correo de Mallorca

Diario católico ilustrado

(Fundado en 1910)

Sale al mediodía.—Extensa información de Baleares, Península y Extranjero.—Selecta y nutrida colaboración.

Precio de suscripción: dos pesetas al mes.

Extranjero, diez pesetas trimestre.

Para publicidad: Centro de Anuncios, P. de Santa Eulalia, 10.

Se admiten esquelas mortuorias hasta las once de la mañana.

Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca

SERVICIO DE MOVIMIENTO

(Desde 1.º Abril a 30 Septiembre)

DE PALMA A ARTA

Salidas de Palma: A las 8 (1), 14'35 (4) 18'50 (5).

Llegadas a Artá: A las 10'28 17'5 y 22'40.

DE ARTA A PALMA

Salidas de Artá: A las 6'50, (2) 11'45 (6) 14'20 (7) y 16'35 (3).

Llegadas a Palma: A las 9'25 15'44, 18'10 y 19'45.

DE PALMA A MANACOR

Salidas de Palma: A las 8 (1), 14'35 (4), y 18'50 (5).

Llegadas a Manacor: A las 9'38, 16'15 y 21'11.

DE MANACOR A PALMA

Salidas de Manacor: A las 7'42 (2), 13'2 (6), 15'46 (7) y 17'48 (3).

Llegadas a Palma: A las 9'25, 15'44, 18'10 y 19'45.

DE PALMA A INCA

Salidas de Palma: A las 7'5, 8, (1), 8'25 (8), 13'45, 14'35 (4), 14'45 (9), 18'50 (5).

Llegadas a Inca: A las 8'21, 8'43, 9'38, 15, 15'15, 15'50, 20'5.

DE INCA A PALMA

Salidas de Inca: A las 5'5, 7'48, 8'43 (2), 11'30, (3) 12'49, 14'22, 17 y 18'54 (1).

Llegadas a Palma: A las 7, 8'58, 9'25, 12'30, 14'3, 15'44, 18'10 y 19'45.

DE PALMA A FELANITX

Salidas de Palma: A las 8'25 (8), 14'15 (10), 18'50 (5).

Llegadas a Felanitx: A las 10'31, 16'18, 20'55.

DE FELANITX A PALMA

Salidas de Felanitx: A las 6'45, 11'50 (7), 13'20 (6) y 17'50 (3).

Llegadas a Palma: A las 8'58, 14'3 15'44 y 19'45.

DE PALMA A LA PUEBLA

Salidas de Palma: A las 8'25 (8), 14'45 (9) y 18'50 (5).

Llegadas a La Puebla: A las 10'18, 16'26 y 21'00.

DE LA PUEBLA A PALMA

Salidas de La Puebla: A las 7'00, 11'50 y 17'50 (3).

Llegadas a Palma: A las 8'58, 14'03 y 19'45.

DE PALMA A SANTANYI

Salidas de Palma: A las 7'55, 15'00 y 19'5 (11).

Llegadas a Santanyi: A las 10'00, 16'32 y 21'20.

DE SANTANYI A PALMA

Salida de Santanyi: A las 6'40, 12'10 y 18'00

Llegadas a Palma: A las 8'50, 14'25 y 19'53.

NOTAS

(1)—No tiene parada en Pont d'Inca, Marratxí, Consell, Lloseta ni Empalme.

(2)—No tiene parada en el Empalme, Lloseta, Consell, Marratxí ni Pont d'Inca.

(3)—No tiene parada en Marratxí ni Pont d'Inca.

Centro de Anuncios

— de —

M. Serra y Bennasar

Exclusiva para anuncios, reclamos, comunicados, esquelas mortuorias etc. etc. en los diarios

Correo de Mallorca

y La Última Hora

Despacho: P. Sta. Eulalia núm. 10

LA ESPERANZA

Imprenta-Papelería-Librería

Trabajos comerciales.—Obras, folletos, revistas.—Tricomías.—

— Cartas, sobres.—Trabajos económicos y de lujo —

Lonjeta, 11 y 13—PALMA—Teléfono, 200

(4)—Directo a Inca y no tiene parada en el Empalme.

(5)—Los domingos y días festivos retrasa su salida hasta las 20.

(6)—Circula los lunes y jueves.

(7)—Circula los domingos, martes, miércoles, viernes y sábados.

(8)—No tiene parada en Pont d'Inca.

(9)—Directo a Consell.

(10)—Directo a Santa María.

(11)—Los domingos y días festivos retrasa su salida hasta las 20'10.

SERVICIOS COMBINADOS

Los viajeros para Portol y La Cañaneta se apean en la estación de Marratxí.

Los de Campanet, Selva, Búger, Caimari, Mancor, Monasterio de Lluch, en Inca.

Los de Costitx en El Empalme.

Los de María en Sineu.

Los de Santa Margarita en Muro.

Los de Sancellas en Santa Eugenia.

Los de Porto Cristo y Cuevas Drach y Hams, en Manacor.

Los del Puig de San Salvador en Felanitx.

Los de Cala Ratjada y Cuevas de la Hermita (Artá) en la estación de Artá.

Los viajeros para Algaida, Lluchmayor y Muro, pueden utilizar pre

via presentación del correspondiente billete, los autos del servicio combinado entre las estaciones y pueblos respectivos.

FERROCARRIL DE SOLLER

DE PALMA A SOLLER

Salidas de Sóller: A las 6, 9'15 y 18'00.

Salidas de Palma: A las 7'40, 15 y 20'05.

Los domingos y días festivos circulará un tren extraordinario con salida de Palma a las 11'30 y de Sóller a las 13'30.

Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca

Linea de Manacor a Artá

En el sorteo verificado hoy, para la amortización de las Obligaciones al cinco por ciento de la línea de Manacor a Artá, han resultado las siguientes:

Obligaciones números: 204, 715, 1014, 2110, 3227, 4621, 5011, 5236, y 5808.

Podrán dichas Obligaciones, presentarse al cobro en las oficinas del Crédito Balear y en las de sus cursales desde el 1.º de agosto próximo en el que dejarán de devengar interés según lo estipulado en la escritura de emisión.

Lo que se hace público para conocimiento de los señores Obligacionistas.

Palma 31 de julio de 1928—Por la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca.—El Director Gerente, Rafael Blanes Tolosa.

LA VIDA DE JESUS

EN POSTALES

Bellas colecciones de una veintena de postales editadas por los Padres Carmelitas de Milán.

1'25 pesetas colección

De venta: Imprenta «La Esperanza», Lonjeta, 11.

Polvos de tinta

marca «Minerva» y «León»

Negro y colores 1'00 peseta

De venta: Imprenta «La Esperanza»

De Lloret de Vista Alegre

Como ampliación del que ya publicamos ayer, hemos recibido el siguiente programa de las fiestas que han de celebrarse en este predio en honor de su Patrón Santo Domingo:

Día 3. — Al toque del Angelus vespertino, pasacalles por la banda municipal "La Lloretense". A las nueve, solemnes Completas a Santo Domingo. Acto seguido, concierto musical por la mentada banda, dirigida por el experto don Arnaldo Mateu, y disparo de vistoso castillo de fuegos artificiales.

Día 4. — Por la mañana, diana por la banda municipal. A las diez, Tercia cantada y oficio mayor por el Rdo. Dr. D. Antonio Rosselló y Alemany, en que predicará las glorias del Santo el Rdo. D. Nicolás Saggesse, cura castrense. Por la tarde, solemnes Vísperas. A las seis, carreras ciclistas y música con baile al estilo del país.

Día 5. — Por la mañana, solemnes funciones religiosas, y por la tarde carreras, según programa especial, y baile como el día anterior.

Federación Balear de Fútbol

Nota oficiosa

Instrucciones sobre traspaso de jugadores "amateurs"

1.º. — Los jugadores "amateurs" podrán cambiar libremente de Club del 1 al 15 de agosto.

2.º. — Cuando el nuevo club y el de procedencia sean de la misma Región la Federación, al recibir la inscripción lo pondrá en conocimiento del club de procedencia en el término de 7 días a fin de que éste denuncie el caso de presunto profesional, si lo cree conveniente. El club de procedencia, dentro de los siete días siguientes, podrá formular la denuncia, que deberá ser fundada. La Federación resolverá dentro los 15 días siguientes y contra dicho fallo podrán apelarse al Comité Nacional previo depósito de 25 pesetas. Si dentro el plazo señalado, el club de procedencia no presentara denuncia por escrito, o no compareciera al juicio, se despachará la licencia sin más trámite y caducará todo derecho a impugnarla. Si quien no hiciera valer sus derechos fuese el Club que lo hubiera fichado, se rechazará la inscripción.

3.º. — Todo cambio de jugador amateur a Club de distinta región entrañará presunción de profesionalismo, mientras no se demuestre plenamente lo contrario.

4.º. — Todos los avisos deberán hacerse por carta certificada.

5.º. — Después del 15 de agosto los jugadores "amateurs" no podrán inscribirse por Club distinto del de procedencia a no ser con el permiso de su Club.

Se pone en conocimiento de todos los Clubs federados que habiéndose puesto a la venta las fichas para 1928-29, éstas se venderán en el local de la Federación todos los días laborables de 9 a 10 de la mañana y de 7 a 9 tarde al precio de 5 pesetas las de primera categoría y 3 las de segunda.

Intoxicaciones en Santa Margarita

Al regresar ayer tarde de Santa Margarita el Gobernador civil, nos manifestó que el estado anormal creado por la toxi-infección por que atraviesa aquel vecindario sigue poco más o menos como en los días anteriores, habiendo ocurrido hoy una defunción y al rededor de una docena de invasiones en individuos que, según manifestación propia, controlada por general asentimiento, habían también tomado helados en malas condiciones y en el mismo establecimiento.

Asegura el Gobernador que no ha habido ni un solo caso de contagio hasta hoy, y que solamente padecen la mencionada enfermedad los que en determinado café tomaron el consabido refresco, lo cual quiere decir que no ha de existir motivo de alarma, máxime cuando en Santa Margarita se van cumpliendo rigurosamente todas las medidas y precauciones sanitarias que de común acuerdo han dictado los facultativos, junta local de Sanidad, inspector provincial del ramo y las Autoridades.

El ministro de la Gobernación, en expresivo telegrama, se ha servido aprobar cuantas medidas ha adoptado este Gobierno y las Autoridades locales y sanitarias.

Los servicios sanitarios y de asistencia se han organizado en Santa Margarita con verdadera urgencia y ejemplaridad, habiéndose provisto a dicho pueblo de todo el material, medicamentos y auxilios de toda clase con el fin de que queden cubiertas a diario las mayores exigencias y se estará asiduamente al cuidado de cuanto pueda ocurrir para subsanar cualquiera deficiencia que se notase.

Terminadas ya las diligencias previas instruidas por el Juzgado municipal de Santa Margarita pertinentes al caso, pasarán al de instrucción de Inca a los efectos procedentes.

Riña en Lluchmayor

Comunica la Benemérita del puesto de Lluchmayor que sobre la una de la tarde del lunes último en la calle del Convento de dicha ciudad se suscitó una disputa, que degeneró en fuerte riña entre los vecinos de la misma Julián Mojer, Francisco Jaume y Juan Jaume, resultando el primero con una herida contusa en la región frontal izquierda, el segundo con una herida incisa en la región parietal y un mordisco en el dedo medio de la mano izquierda, y con leves contusiones en la cara el tercero.

Sobrevino la riña por asuntos de familia.

Los tres individuos fueron debidamente asistidos por el médico titular y denunciados más tarde al Juzgado.

Notas de Sociedad

Bautizo

Ayer fué bautizada en la Santa Iglesia Catedral la primogénita de los jóvenes esposos don Miguel Forteza Fuster, empleado de la «Caja de Ahorros y Monte de Piedad de las Baleares», y doña Catalina Fuster.

Efectuó el bautizo el Comendador de la Orden de la Merced, Muy Rdo. Padre Elías Buj, recibiendo la neófito el nombre de María del Carmen.

Reciban sus padres la enhorabuena.

Salida del señor Castedo

Anoche embarcó para Barcelona, de paso para Madrid, el Vicepresidente y Director General del Consejo de Economía Nacional, don Sebastián Castedo, que, como se sabe, ha pasado una temporada entre nosotros, recorriendo detenidamente Mallorca.

Marcharon también su señora esposa, sus bellas hijas y su hermano y secretario particular don Julián.

Estuvieron en el muelle para despedir a nuestros ilustres huéspedes, las autoridades y numerosas representaciones y comisiones de empresas mercantiles y fuerzas vivas.

Deseamos al señor Castedo y a su distinguida familia, un feliz viaje.

De viaje

En el vapor «María Mercedes» salieron ayer para Barcelona, don Sebastián Barceló, don J. Más, don A. Pebrero, doña Marcela Palmer, doña María Guardiola, doña Bárbara Company, don Antonio Rasselló, don Luis Miró, don Bartolomé Palmer, don Francisco Rayo, señora Beltrán y sobrina, señora de Ballester, don Mateo Bauzá, don Fernando Sabiraga, don Juan Obrador, don Francisco Oliva, don Juan Escapa, señora Barceló e hija, don Juan Esparch, don José Casanovas y don Luis Nolas.

Anoche salieron para Barcelona, a bordo del «Rey Jaime I», la señora Mar-

quesa Viuda de Casa Desbrull, doña Catalina Villalonga, doña Margarita Verí, don Pedro Dezcallar y señora, doña Teresa Sureda Blanes y hermana, el comerciante don Alfredo Bonet, don Antonio Bonet y señora, don Alejandro Fons y señora, don Juan Delgado, doña Esperanza García, doña María Obrador y don Tomás Galmés y señora.

También salió, en viaje de estudio, el doctor don Jaime Munar, jefe de Ginecología y Cirujía abdominal del Hospital Provincial.

Anoche salió para Mahón, con su familia, con objeto de pasar una temporada en Menorca, el distinguido médico cirujano doctor don Francisco Valdés Guzmán.

Esta mañana han llegado de Barcelona, en el vapor «Rey Jaime II», el banquero don Juan March; el Delegado y el Apoderado de la Compañía Transmediterránea, don Antonio M.ª y don Francisco Qués, respectivamente; doña Ana Coll, y don Bartolomé Ballester, don Pedro Andreu, don M. Marqués, don Pedro Rosselló y familia, don Javier Moragues, don Gabriel Carbonell y don José Costa.

También ha llegado el Capitán General don Valeriano Weyler, quien ha estado algunos días en su posesión de San Quintín de Mediana; ha venido acompañado de su hijo don Valeriano.

Erfermo

Se encuentra enfermo desde hace varios días nuestro distinguido amigo, joven médico don Pedro Esbarranch.

Deseámosle pronto y total restablecimiento.

Fallecimiento

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica, ha fallecido, esta madrugada, en Sineu, la señora doña Magdalena Real y Ferriol, Vda. de Muntaner.

Su muerte ha sido sentidísima en dicho villa, donde la bondadosa finada gozaba de general aprecio.

D. E. P.
Reciban sus hijos don Antonio, don Bartolomé, Vicario de Sineu, y doña Práxedes Francisca, su hija política doña Catalina Muntaner y demás familia la expresión de nuestro sentido pésame.

Fiestas en Son Rapinya

La función a beneficio de la Cruz Roja de Son Rapinya, cuyo programa publicamos el miércoles no se celebrará el domingo, como dijimos; se celebrará mañana, sábado.

Publicaciones recibidas

El último número de la excelente revista "Montesión", que publican los jóvenes de la Congregación de María Inmaculada y San Luis, establecida en Montesión, inserta el siguiente interesante sumario:

En la fiesta de San Ignacio; La Casa de Dios, Amadís; Flor de món, M. A. F.; Como Icaro, Arialdo; Flors de tot l'any, Critil; De la Humildad, Oziel; Escríptulos de una madre; A la luz de la verdad, Belarmín; Auras de Congregación.

Boletín religioso

HOY, DIA 3

CUARENTA HORAS

Continúan en los Padres Capuchinos a Nuestra Señora de los Angeles.

SABADO, DIA 4

Santo Domingo de Guzmán, cfr. y fdr.

CUARENTA HORAS

Concluyen en la iglesia de los Padres Capuchinos, a Nuestra Señora de los Angeles. Exposición a las siete de la mañana. Por la tarde, a las siete, Rosario, Trisagio, sermón por el Rdo. Padre Felipe Neri, de Palma, O. M. C., procesión, Te Deum y reserva de Su Divina Majestad.

OTRAS FUNCIONES

En San Juan, empezará solemne Triduo que los Padres Teatinos dedican a San Cayetano. Por la tarde, a las siete y media, Rosario, sermón por el Rdo. Padre Bartolomé Bordoy, C. R., y devoto ejercicio en honor del Santo.

En Santa Catalina de Sena se celebrará solemne fiesta en honor de su Inclito fundador Santo Domingo de Guzmán. A las diez, Tercia y misa mayor cantada por la Rda. Comunidad y ensalzará las glorias del Santo el Reverendo Padre Gaspar Morey, C. O. Por la tarde, a las siete y media, exposición

mayor, Rosario, meditación y adoración de la Reliquia del Santo.

Adoración Nocturna. En San Felipe Neri, por el turno Sanguis Christi.

VISITA

A Nuestra Señora de los Dolores, en los Sagrados Corazones o San Felipe.

Radiogramas de esta mañana

INGLATERRA
EL VAPOR "MINNEWASKA" RECOCIO A COURTNEY

Londres. — Según noticias que se recibieron en esta capital, el vapor "Minnewaska" recogió a Courtney.

POLONIA

LAS ANTIGUAS COLONIAS ALEMANAS

Varsovia. — El gobierno polaco se propone pedir a la Liga de Naciones divida una parte de las antiguas colonias alemanas entre Polonia, Rumania y Checoslovaquia.

ESTADOS UNIDOS

SOBRE EL DESARME

Washington. — El departamento de Estado anuncia que el Gobierno de los Estados Unidos está dispuesto a participar en una nueva conferencia del desarme, en Ginebra, sobre la base del acuerdo franco-inglés.

CANADA

CONSTRUCCION DE NUEVOS DESTROYERS

Canadá. — El Canadá ordenó la construcción de dos nuevos destroyers, costando cuatro millones de marcos cada uno.

ALEMANIA

EL ACUERDO FRANCO-INGLES Y LOS ARMAMENTOS NAVALES

Berlín. — El periódico alemán "Deutsche Allgemeine Zeitung" escribe que el acuerdo franco-inglés permite a Francia construir submarinos y destroyers para la seguridad completa de sus colonias.

Añade que el mismo acuerdo es más bien un control mutuo de armamentos navales que una limitación de tonelaje.

ALEMANIA

BANQUETE A HERRIOT — DISCURSOS

Colonias. — Con ocasión de la visita de Herriot a Colonia, el alcalde de dicha ciudad, Adenauer, ofreció un banquete en Guerenich. Durante el mismo declaró que la misión de la prensa es hacer desaparecer la desconfianza que todavía separa las naciones, como una nube oscura, y sólo se debe a que se ignoran una a otra. En su contestación, Herriot dijo que Francia está siempre dispuesta a llegar a una reconciliación honrosa, para mantener la paz.

El Dr. Valdés Guzmán

El Dr. Valdés por ausentarse de Mallorca no tendrá consulta hasta el primero del próximo mes de Septiembre.

GUIA DE PECADORES. — FR. LUIS DE GRANADA. — Un tomo de más de 500 páginas en 4.º holandés, encuadrado en tela. Ptas. 3.ºº. De venta: Imprenta «LA ESPERANZA»



Rogad a Dios en caridad por el alma de la señora

Doña Magdalena Real Ferriol

Viuda de Muntaner

Ha fallecido esta mañana a las dos en Sineu

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

E. P. D.

Sus desconsolados hijos don Antonio, don Bartolomé (Vicario de dicha villa), y doña Práxedes Francisca, su hija política doña Catalina Muntaner, hermana, nieto y demás parientes agradecerán a sus amigos la tengan presente en sus oraciones y la asistencia a su conducción que tendrá lugar hoy a las siete de la tarde y al funeral que se celebrará mañana sábado a las diez en la iglesia parroquial de Sineu.

El Excmo. Sr. Obispo de Mallorca ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

Telegramas

de esta mañana

Madrid, 3 (9'40)

MULTAS

El Comité de Combustibles ha impuesto multas a varias entidades productoras de carbón por contravenir el régimen establecido.

DE CADIZ. — LLEGADA DEL "NUMANCIA" — ¿SE SUSPENDERÁ EL VUELO?

Cádiz. — Dándosele remolque, ha llegado el "Numancia".

Ignórase el tiempo que se tardará en reparar las averías.

Es posible que suspenda el vuelo.

EL PRESIDENTE DEL CONSEJO

Mondáriz. — El Presidente del Consejo hace vida "agüista", viéndosele en la cola que forman los que acuden a beber el agua medicinal.

Hoy irá al balneario de La Toja, y el domingo asistirá a la procesión que ha de celebrarse en Vigo.

EL AVIADOR COURTEY HA SIDO RECOGIDO

Nueva York. — Se ha recibido un radiograma comunicando que el aviador Courtney ha sido recogido por el vapor "Minnewaska".

LLEGADA A ROMA DE MONSEÑOR TEDESCHINI

Roma. — El Nuncio de Su Santidad en Madrid, Monseñor Tedeschini, ha llegado a esta capital.

Real Sociedad Hípica de Mallorca

Emisión de obligaciones para la adquisición del nuevo campo.

Por acuerdo de la Junta Directiva y con autorización de la General se hace un empréstito de obligaciones Hipotecarias que constan de dos series:

1.ª Serie; Obligaciones de 100 a 500 pesetas que devengarán un interés del 5 y medio por p 8 libre de impuesto;

2.ª Serie; Obligaciones de 500 pesetas que dan derecho a entrada libre a preferencia en todos los espectáculos que se celebren en el campo de la Sociedad; 10 de estas acciones dan derecho a palco con 6 entradas; A los señores socios se les entregarán las entradas correspondientes para que hagan el uso que más les convenga.

Nota.—Caso de la disolución de la Sociedad se procederá a liquidar todos los créditos de la Sociedad, a vender todos los bienes, efectos y valores de pertenencia, y el producto, si lo hubiere, se destinará a la beneficencia en la forma que acuerde la comisión.

Para mas referencias y puntos de suscripción en la Secretaria (Campo de la Sociedad) y en el Restaurant C'an Tomeu.

Antonio Solivellas

Pecho, Medicina general, Rayos X. San Felio, 9, Teléfono, 15