

CORREO DE MALLORCA

DIARIO CATÓLICO

REDACCION Y ADMINISTRACION
CALLE DE LA LONJETA, 11

AÑO XVIII
NUMERO 5467

PALMA DE MALLORCA
VIERNES 8 DE ABRIL DE 1927

FRANQUEO
CONCERTADO

HORAS DE DESPACHO: de 9 a 1 y de 4 a 7
TELEFONO NUMERO 200

La función de desagravios del Domingo de Ramos

Ninguna otra población puede gloriarse, hasta el presente, de tener instituída una fiesta anual antiblasfema de tanta solemnidad y trascendencia como la que se celebra todos los años, el Domingo de Ramos, en nuestra ciudad de Palma.

Era tanto el esplendor y magnificencia que había alcanzado en los demás años esta grandiosa manifestación de fe y de piedad, que ya parecía imposible pudiera ser superada en adelante. Pero ahora, con motivo de la Santa Misión, se han convenido, aun los menos entusiastas, de que los católicos de Mallorca somos capaces de realizar las más estupendas manifestaciones de Amor a Jesucristo, siempre que, con verdadera decisión y energía de voluntad, nos pongamos a realizarlas. Podemos, pues, esperar, sin temor de equivocarnos, que la fiesta antiblasfema de este año ha de aventajar en gran manera a las que se han realizado en años anteriores. El fervor santo que ha inundado las almas durante quince días de oír la palabra de Dios y manifestar la creencia en El y los más fervidos amores para con El por calles y plazas, a la faz del cielo y de la tierra con cánticos y oraciones, ha de sentirse más vehementemente y ardorosamente que nunca ante una manifestación tan sincera del amor a Dios como el acto de desagravios de toda la ciudad por el repugnante vicio de la blasfemia.

Todos los que amen a Dios y se precien de cristianos han de acudir con entusiasmo a nuestra Catedral el domingo por la tarde, después de haber comulgado por la mañana.

Han de acudir todos porque se trata del honor de nuestro Padre injuriado por tantas lenguas indignas, y hemos de reparar este honor con nuestro desagravio.

Han de acudir todos porque desgraciadamente se blasfema muchísimo, y de una manera horrible, en nuestra ciudad y en toda la isla; y no podríamos gloriarnos de constituir un país católico si el grito de amor de los verdaderos cristianos no ahogara totalmente el grito nefando del odio infernal que se exhala continuamente de los labios y del corazón de tantos cristianos degenerados.

Han de acudir todos porque realmente se necesita la concurrencia y contribución de todos los buenos para contrapesar la inmensa malicia de tantas blasfemias pronunciadas diariamente, no sólo en nuestra tierra, sino también en otras regiones y países; necesario, indispensable es el contrapeso del amor de todos los buenos para devolver a Dios la gloria que logra quitarle el infierno por medio de la palabra humana, que debía constituir indudablemente uno de los más sublimes instrumentos de que había de valerse el hombre para la alabanza de los atributos divinos y el explícito reconocimiento de los supremos derechos y del absoluto dominio del adorable hacedor de todo lo criado.

Hemos de acudir todos porque todos tenemos parte de culpa en el vergonzoso reinado de la blasfemia en nuestro país, porque puede asegurarse que no hay nadie, o casi nadie, que no sea o

directamente reo del pecado de blasfemia o por lo menos cómplice, en algún modo, de dicho pecado, porque hemos de confesar avergonzados que nadie, o casi nadie, hace todo lo que puede para extirpar de raíz un vicio tan horrendo.

Que no haya por tanto ningún cristiano, el próximo domingo, que deje de comulgar por la mañana y de renovar por la tarde, ante Jesucristo sacramentado, en la Catedral, el firmísimo propósito de trabajar en adelante cuanto sea preciso para que sea borrada cuanto antes de la conciencia de nuestro pueblo la afrentosa mancha de la blasfemia que tanto nos envilece y deshonor.

Conviene insistir especialmente sobre la participación de los niños en los actos antiblasfemos; que sus almas, puras todavía, alberguen amorosamente al Dios Sacramentado para resarcirle, con su amor de inocencia, de la perfidia e ingratitud de tantas otras almas que le son rebeldes y le insultan sin cesar; que sus corazones vírgenes, dispuestos para todo lo santo y noble y abiertos a todos los legítimos entusiasmos, conciban una aversión invencible a toda palabra inconveniente y un odio santo, sereno, inflexible, contra todo lo que signifique cooperación o tolerancia para con ella.

Es preciso que las personas mayores nos esforcemos en hacer todo lo posible para que no quede ninguno de estos pequeñuelos, tan queridos por el Divino Salvador, sin que se entere con plena conciencia, de la significación de nuestra solemnidad antiblasfema ni sin que coopere a ella con toda su alma. Si eso logramos, podremos asegurar que el torpe reinado de la blasfemia tiene contados sus días, y que está muy cerca un glorioso y espléndido triunfo del cielo contra el espíritu del mal.

P. S.

La «Liga Espiritual Contra el Mal Hablar» ha publicado la siguiente invitación:

«Palmesanos: siguiendo la tradicional costumbre de los años anteriores, también este año se os invita para que asistáis todos a la solemnisima función de desagravios contra la blasfemia y el lenguaje obsceno, que se celebrará, a las seis y media de la tarde, en la Santa Iglesia Catedral Basílica, el día 10 de abril, domingo de Ramos, con asistencia del Ilustrísimo y Rmo. señor Obispo, Cabildo Catedral, autoridades, clero de la ciudad, Ordenes religiosas y alumnos del Seminario.

Se cantará el Rosario, con las Ave-Marias de la Santa Misión, y predicará el sermón el M. I. señor Lic. don Juan Rötger, canónigo de la Santa Iglesia Catedral de Gerona y Secretario de Cámara y Gobierno del Obispado de Mallorca.

Después del acto de desagravios y de la procesión por el interior del templo terminará el acto con la solemne bendición con el Santísimo.

Palma de Mallorca, Abril de 1927.

La Junta

Advertencia.—1.ª El Ilmo. y Rmo. señor Obispo de esta Diócesis se ha dignado conceder

50 días de indulgencia a todos cuantos asistan a alguno de los actos organizados por la Liga Espiritual contra la blasfemia.—2.ª El domingo de Ramos habrá comuniones generales de reparación y desagravio en todas las iglesias.—3.ª Se pondrán mesas

petitorias en la Catedral; cuyas limosnas serán destinadas a sufragar los gastos de la fiesta y de la propaganda impresa contra la blasfemia.—4.ª Se recomienda a todos que tomen parte en los cánticos.»

En el Museo Arqueológico Diocesano

La ciudad de Palma cien años atrás

El culto Archivero don Pedro A Sancho, Jefe de nuestro antiguo Archivo Histórico, dió anoche su anunciada conferencia, en mallorquín, sobre este interesante tema: «La ciudad de Palma cien años atrás».

La conferencia de anoche fué continuación de la que el señor Sancho había dado sobre el mismo tema hace tres años. En aquella describió la «vila d'abaix», y en ésta ha comenzado la descripción de la «vila d'amunt». En otro ciclo seguirá el desarrollo de tan interesante punto.

El señor Sancho, en su atractivo trabajo, fruto de paciente investigación, habló, demostrando una vez más su erudición, de los siguientes extremos: el puerto o muelle, el Palacio de la Almudaina y el deruido convento de San Francisco de Paula, que se levantaba en el espacio ocupado actualmente por la Glorieta o Jardín de la Reina. La conferencia fué ilustrada por buen número de proyecciones, entre ellas un bello dibujo del portal principal de la iglesia de dicho convento; dibujo que es una reconstrucción ideal trazada por el reputado delineante don Antonio Giménez, según los datos que se tienen.

La conferencia fué escuchada con vivo interés por la numerosísima concurrencia, que llenaba por completo el local. Al final, el señor Sancho fué muy aplaudido y felicitado.

La próxima conferencia, con la cual se dará por clausurado el actual ciclo, tendrá lugar el próximo martes, a las ocho de la noche; estará a cargo del reverendo don Antonio Truyols, Economo de la parroquial iglesia de San Miguel, y versará sobre el campanario de dicho templo.

Gustosamente reproducimos a continuación la primera parte de la conferencia del Sr. Sancho. Dice así:

«Abans de les obres de prolongació del moll o port de Palma fetes en el segle XIX, acabava aquest amb un fortí que hi havia en el lloc a on ara està, poc més o menys, la Comandància de Marina, fortificació que crec es deia «La Avansada». L'artilleria de la qual guardava i defensava el port. Crescut i en espera de millora el comerç marítim mallorquí a principi de la darrera centúria, es feien de dia en dia necessàries, urgents i inajornables obres de prolongació del moll, ja que, així com ell estava, no cabien les nombroses embarcacions de la terra i estranyes que concurríen i sufríen ademés, en grossa manera, sobre tot en les estacions invernenca i primaveral, amb els temporals de mitjorn i llebeix que en tal temps de l'any se solen aixecar. Això era també en perjudici del nos-

tre comerç, ja que les naus o embarcacions nacionals i estrangeres, si no trobaven aquí la deguda seguretat, s'abstendrien de venir a Mallorca i els negocis mercantils serien perjudicats en minva de la riquesa del país.

Per tals inconvenients i per tan justes causes el Consolat de Mar decidí i resolgué demanar al Govern el necessari permís per allargar el moll de Palma, el que obtingué gràcies a l'influència del Sr. Comte d'Ayamans, membre a les hores de la Junta Central Governativa del Regne, mitjançant el Reial Orde de 2 de novembre de 1809. Emperó les obres no començaren fins el 23 de març de 1810, executant i seguint els plans de l'alférez de fragata i un dels primers professors de nostra Escola de Nàutica don Josep de Càrceres i Oton. Se treia el pedreny de les canteres del Castell de San Carles i de les de la Torra dels Peraires; però per la dolenta qualitat dels materials i abandonaren aquelles, obrint-ne un'altra just darrera l'edifici de la Quarantena, a on, em sembla, que encara, desde la mar, se poren distingir els tallements fets en la roca, tenguent se necessitat d'enderrocar allà una torra que s'avia deia «de la Pólvora». No sé quants d'anys durarien les obres i si se suspengueren per algun temps, lo que, per desgràcia, no deixa d'esser freqüent en tota mena de construccions; consta, però, que en 1818 se continuaven i probablement degueren seguir fins a l'actual segon març, a on havia, no fa tal volta una trentena d'anys, la farola que ara hi ha en l'extrem del port, que senyalava, com avui senyala, l'entrada al mateix.

Tal era, hi ha poc menys una centúria, l'estat del moll de Palma, a on teníen cabuda llahuts, corbetes, pullaques, brik barques, bergantins, goletes, etc., es a dir, totes les castes d'embarcacions conegudes, i no de gran calat, en els pocs anys anteriors a l'introducció de les barques mogudes a vapor.

Allà se solien reunir, entristides i plorant, assegudes en un padris que l'anomenaven el «bauc de la paciència» les famílies del país que anaven a dar el comiat als qui estaven aparellats per partir, esperant que'l vent terral se mogués, per allunyanes terres, en cerca de riqueses o per establir a distints i diverses llocs del món el comerç amb nostra illa.

Des d'el port s'entrava llavors a ciutat per la porta vella del moll, que, segons tots sabeu, estava a la terminació del carrer de la Mar, de la qual em sembla que'n vaig parlar en la conferència sobre la «vila d'avall» que us doni tres anys enrera: avui poren contemplar tan esbelta construcció en el passeig de Sagrera fruetjant l'ingrés, per aquell cos-

tat, al jardí de la Lonja; i encara que sia repetició de lo que vaig dir llavors, me permetré insistir en dedicar també ara una sentida recordança pels qui procuraren la conservació de tal monument quant enderrocaren el mur que per allà tapava a la vista i contemplació del public y dels apreciadors de les nostres veres belleses, el magnífic i mai prou ponderat edifici de la Lonja.

Prenguent a mà dreta d'aquella porta, a l'acabament del carrer de la Mar, se passava, pel carreró que s'avia deia del Quartel nou, de S. Telm, de l'Aduana i de la Porta vella del moll, a la via, llavors d'igual o parellada ampària que actualment, que s'coneixia sots el nom de carrer de l'Hort del Rei, la qual per la part del mar no tenia a les hores cap sortida. Lo que llavors, com ara, feria més la vista i cridava, amb molt de motiu, mes l'atenció era l'ala occidental del primer dels nostres edificis que poren calificar d'històrics, el que fou la primera fortificació dels més antics invasors de Mallorca, el que després ens donà, en certa manera, el títol de capital de regne; hem referenciat al Palau Reial de Mallorca, dit també de l'Almudaina.

A la part esquerra d'aquella via, conforme s'entra des d'el quartel de Cavalleria, se veia una tira d'arbres, i en el lloc que actualment es una curtíssima plaseta, part al mateix temps del carrer que s'anomena d'en Val-seca, se deia llavors, segons he sentit afirmar, plaseta dels Polls, prova que de tal especie eren els arbres a que ens referim.

L'hort del dit palau, antic verger dels monarques nostrats, a on teníen feres i animals aptes per llurs aficions venatòries, en la part que donava al carrer de l'Hort del Rei, estava tancat per un zócal de paret i damunt ell per un ratxat de ferro, dividits en diferents seccions, limitada cascuna d'elles per columnes, i al punt a on se girava cap a San Francesc de Paula i San Domíngó se veia un edifici, supos que de molt poca importància, per ventura destinat a caseta de l'hortolà o jardiner; això es lo que nos presenta la làmina des Panorama Balear.

Acabaven els ratxats a lo que avui son escales de la Seu, havent hi entre aquell costat de l'Hort del Rei i l'edifici del convent dels Mínims un carrer no gaire ample que venia a unir se, si és, que no fos prolongació, a les escales de la Seu ja citades, a les que antigament se deia Costat de n'Adarró i per ventura allà estigué la porta titulada ferrenca o Porta Ferrissa.

Tal carrer, via o costa, com se vulga, abans de construir-se les modernes escales, era d'una grossa pendent o inclinació molt difícil de que la pujassen els vehicles, i d'això se poria judicar, fa pocs anys, pels restes que, atracats a les tapias del Palau Reial i darrera les barandilles del mitjorn de les actuals escales, se veien i que han desaparegut al fer la acertada restauració de dit costat del Reial Palau, escales que tan embelleixen aquell punt de la nostra urbe que s'contempla sovint pels turistes, més nombrosos de cada dia, que visiten Mallorca. Respecte a lo aspre de la costa de la Seu se compta com a cosa insolita que en els darrers passats sigles pujá, no sé si per una sola vegada, el carruatge del Senyor Bisbe.»

La carretera pista Madrid-Cuenca-Valencia

Relación del proyecto con Mallorca

Todos los indicios parecen revelar que en los momentos actuales España se apresta a un resurgimiento económico en alta escala.

Por todos lados se oyen voces de alentadora esperanza. La nación entera dándose cuenta de la importancia que tienen las vías de comunicación, reclama ferrocarriles y carreteras adecuadas al motor de explosión; y el Estado, teniendo en cuenta que la grandeza de los pueblos se funda en su potencia creadora, procura que el clamor popular se vea satisfecho, y por eso, el digno Ministro de Fomento señor Conde de Guadalhorce, no cesa de dar señales de vida desde la «Gaceta».

Buena prueba de ello es la reciente aprobación de la carretera pista que nos ocupa, loable iniciativa del señor Amilivia, acogida con sincero entusiasmo por prensa y público, caso muy poco corriente en este país en donde grandes proyectos de interés público, cuando se abordaban, solían resolverse, bien con cuatro gritos de adversos por los intereses creados o bien con un chiste por los graciosos de café, o por un encogimiento de hombros de los demás mortales.

Nunca mejor puede repetirse aquello que dijo el marqués de Estella «de que la iniciativa particular es el alma de los estados modernos».

Madrid reúne por su privilegiada posición geográfica las mejores condiciones para ser la ciudad mejor y más bella de Europa. Su sello particular, obra de la tradición, tan sumamento suyo, no lo tienen sus hermanas de raza latina París y Roma.

Por esto el día venturoso que pueda contar con su rápida salida al mar Mediterráneo por medio de esa pista, habrá dado un paso de gigante. Deber es de patriotismo el que todos colaboremos en pro de tal obra sin excepción ni desmayos, alentando a ese puñado de compatriotas para que con éxito puedan dar cima o tan beneficioso proyecto.

Por datos adquiridos en los centros correspondientes, he sacado la deducción de que por esta arteria, que como ya España entera sabe, tendrá veinte metros de anchura por trescientos diez kilómetros de longitud, vendrán rápida y económicamente de Valencia y Cuenca a Madrid, frutas, verduras, patatas, arroz, carnes, leche, vino, miel, huevos y otra infinidad de productos y mercancías no solamente de las dos capitales citadas sino de las muchas que arribarán al puerto de Valencia de todas partes del mundo por tener en cuenta que este será el puerto de embarque y desembarque más próximo a Madrid y por lo tanto la cantidad que podría arrojar todo este tráfico por derechos de transporte por la pista, no bajaría de la cantidad de ochenta millones de pesetas anuales, teniendo que añadir treinta millones más por los transportes que devengarían las mercancías que de Madrid saliesen para Cuenca, y Valencia a buscar la salida al Mediterráneo.

Teniendo en cuenta todo este trasiego de mercancías que habrá creído debe pensar la Empresa en construir en sitio próximo a la pista y lo más cercano a Madrid unos grandes depósitos que servirían para guardar las mercancías que de tránsito viniesen de unos y otros lados a la villa y Corte, y fuesen a la vez el marcado regulador.

De viajeros sin contar con el turismo, no bajaría de más de diez y nueve millones lo que se recaudase. Y por derecho de pasaje de autos y motos particulares al año se recaudaría mucho

más de cinco millones y si a esto se añade lo que se percibiría por el suministro de gasolina y anuncios en todo el recorrido, se llegaría a una cifra total de millones por estos conceptos de ciento treinta y siete.

Pero en donde estaría la verdadera fuente de riqueza, con no ser despreciable lo anteriormente expuesto, sería en el valor que tomarían las dos franjas de terreno a los lados de la carretera, ya que ellas serían vendidas en parcelas para la edificación de casas, hoteles, garajes, fábricas, talleres, etc. cuyo valor a precio irrisorio no bajaría de más de trescientos millones de pesetas, pues hay que tener presente que el Estado y los Municipios, dándose perfecta cuenta de la enorme fuente de ingresos que en el día de mañana podrían tener sin haber desembolsado cantidad alguna, harían con esta arteria lo que hicieron en los Cuatro Caminos con la Compañía del Metro, exceptuar de toda clase de tributo a todo lo que se edificara a un kilómetro de la carretera pista durante veinticinco años.

Como son cinco los ríos que atravesarían las arterias que nos ocupa, serían aprovechados para saltos de agua, y con ellos, además de la fuerza motriz que pondría en movimiento a todas las industrias, serviría para iluminar la carretera y dar luz a pueblos que lo solicitasen teniendo por este concepto la empresa otro ingreso que no sería despreciable.

Debemos llamar la atención que arrastrados por la necesidad y la conveniencia de dar salida a sus productos con rapidez y economía, jamás soñada, tanto Toledo como Alcázar de San Juan, Albacete y otros puntos, harían sus carreteras o caminos que irían a converger a la ruta eje, y nada hay que decir del movimiento que esto imprimiría en su día a la misma ya que de esta mane-

ra, media España circularía por ella.

En línea recta con el puerto del Grao (Valencia), donde iría a morir la pista, está Palma de Mallorca, isla muy productora e industrial, y que como es natural sus vapores vendrían a dicho puerto por ser el más próximo a la capital de la nación, y esto, como es lógico, produciría un notable aumento en el tráfico por la carretera.

Es pues imposible que una cabeza humana por muy bien equilibrada que se encuentre, pueda reseñar y menos en un artículo periodístico, los inmensos beneficios de este sorprendente negocio que con razón tiene preocupados a todos los hombres de España y fuera de ella, que de asuntos financieros se ocupan.

Queda, pues, demostrado que esta obra que sería orgullo de España en el extranjero, haría aumentar de manera portentosa la riqueza nacional en todos sus aspectos, y si hay revistas financieras como «El The Financial Times» que dicen que hoy la riqueza total de España es de pesetas doscientos veinte mil millones, y eso que señala que solamente se hace producir al 44 por ciento de la superficie, asusta pensar lo que pasados unos años sería España cuando esa superficie improductiva que se indica se la redujese a su más mínima expresión.

La misma revista dice que la riqueza minera es considerable en carbón, cinz, cobre, plata, magnesio, sal y azufre, siendo el valor anual de los minerales producidos más de cuatrocientos millones, y eso que aún nos queda más de la mitad por explotar.

Siempre es conveniente el recoger las impresiones que acerca del porvenir económico de España se tenga en el extranjero, en donde, para sonrojo nuestro, suelen estar más enterados que la inmensa mayoría de los españoles que por desgracia prestamos muy poco interés por los asuntos económicos sociales, sin duda por considerarlos de poca amabilidad.

Por esto, bien merecen ayuda los que hacen lo contrario.

A. García.

El niño ciego

¡Lourdes, país de prodigios! Desde la gruta—atalaya de la compasión—vé la Virgen llegar hasta sus plantas todos los infortunios y todas las miserias de la tierra.

Van hacia su regazo maternal los tristes, los enfermos, los débiles...

Un hombre del pueblo conduce de la mano a un niño ciego. Con ellos, devota y grave, marcha una jovencita.

—¿Ves ese pequeño e interesante grupo—me dice un amigo, conocedor de Lourdes—. Hace ya cuatro años que arriba aquí durante los días de la gran peregrinación francesa... Hace esos años que el niño vino aquí a rogar por su padre y su oración fué oída. Hoy es el padre quien se llega a pedir para que el hijo vea... ¿Alcanzará esta gracia?... Oye una historia de conversión y lágrimas.

Sentado junto a la chimenea, extendiendo hacia el fuego sus manitas moradas por el frío de aquella helada mañana de diciembre, el niño ciego sonreía instintivamente a aquella visión grata, nacida pocas horas antes en su alma. Y al resplandor de aquella idea, sus ojos muertos, apagados siempre, brillaban con la intensidad de la esperanza.

—Ya está ahí padre—dijo su hermana, que se afanaba en preparar la mesa.

La visión grata del niño ciego desapareció y sus ojos sin vida dejaron de brillar.

Entró el padre sacudiéndose el

chaquetón húmedo de escarcha; lanzó un brusco saludo; se sentó al fuego. Todo calló.

Pensaba en lo dura que era para él la vida, en lo injusto que era para él la suerte, en lo mal que estaba regulado el mundo.

Los grandes ojos, inocentes y claros, de su hijo sentado frente a él, lo miraban sin verle.

Su hija iba y venía, agitada, como queriendo manifestarle algo, y no atreviéndose como temiendo el romper el sombrío silencio de los labios juradores del padre.

Por fin se decidió.

—Esta mañana hemos estado en el «castillo»—habló temblando.

—¿A qué?—preguntó él sorprendido.

—Nos han llamado las señoras.

—¿Y qué querían?

Juana, la hija, no sabía cómo decirlo. Le penaba el haber comenzado a hablar. Sentía como nunca un miedo terrible a su padre.

Y el niño volvía hacia ella su rostro pálido, participando de la angustia.

—Nos han dado esto—respondió apresuradamente la muchacha, poniendo un impreso en las manos de su padre.

Este leyó: «Peregrinación de enfermos a Nuestra Señora de Lourdes...»

—¿Y qué?—tornó a preguntar, sin comprender aquello?

—Que quieren que vayamos allá Mauricio y yo.

SEMANA SANTA

EXTENSO SURTIDO EN ARTICULOS NEGROS

Sedas, Fulgurantes, Crespones, Mantillas, Chales

Recibidas las novedades

SASTRERIA

MODISTERIA

Precios y surtido sin competencia.

LE PRINTEMPS

S. NICOLAS 3 y 5

El hombre se levantó amenazador, rasgó la frágil hoja, dejó correr sus trabas su contenida ira.

—¡Padre!...—suplicaba la hija. Más él se desbordaba en denuestos y en blasfemias.

El niño, trémulo, lloroso, alargaba los brazos, y con las pupilas dilatadas por el espanto, gemía:

—¡Por Dios, padre, no iremos, pero no hable así!...

Aquella fiera humana ya no le oía. Sin cesar de barbotar injurias, se marchó de casa.

—¡Ya me temía yo esto!—murmuró Juana—. Ven a comer, Mauricio

—No, yo no como.

—¿Por qué... ¿Te has asustado?...

—No, no es eso... Cuando se desea una cosa hay que pedirla y yo quiero pedirla así a la Virgen... No puedo resignarme no ir a Lourdes.

Ante aquella lógica inflexible y penitente de un niño de ocho años, Juana calló, levantó los manteles y se sentó a coser junto a la llama.

¿Quién se acuerda de la violenta escena de hace meses?

A fuerza de esa misma escena repetida una y cien veces, a fuerza de súplicas y de oraciones... y de hacer penitencia, Juana y Mauricio emprendieron por fin el suspirado viaje, primero a pie, entre altas montañas coronadas de perpetuas nieves por sendas que corrían al borde del abismo.

Allá abajo, en el fondo de un valle, se veía el diminuto pueblo en donde habían de tomar el tren.

Juana llevaba de la mano al cieguecillo, lo conducía hacia el consuelo, hacia la esperanza, hacia la luz.

—Oye—interrogó de pronto el niño—¿será verdad que padre no cree en Dios... que no creará nunca?

—Calla, no digas eso...

Y un mismo pensamiento de tristeza nubló sus frentes.

Ante la Virgen blanca de la gruta, al lado de otros enfermos y otros tristes, los dos desventurados oran de hinojos.

Algo de sobrehumano brilla en los ojos inmóviles del niño y en su faz, levantada hacia lo alto, se ilumina con los suaves matices de la plegaria, de una plegaria tranquila, resignada.

Juana en cambio, diríase que se halla arrebatada por una especie de vértigo interior que agita su alma deseosa del milagro. Tiemblan las manos, gime, llora, reza con tesón pertinaz e inquebrantable:—¡Dulce Virgen, Virgen clemente, Virgen Madre, dad vista a este niño, Vos que sois poderosa, Vos que sois buena!... ¡Qué vea, que vea!... Compadecíos de él; tened piedad de él, que jamás vislumbró ni un resplandor de sol ni la claridad de una estrella, ni el azul de los cielos... Volved a él vuestros ojos, Vos su única madre, madre benigna, madre toda misericordiosa...

Y así una hora y otra hora, y un día y otro día, y llegó el último de la estancia en Lourdes ¡y el milagro floreció!

—Mauricio—le decía afligida la niña—o no tienes fe o no sabes pedir.

Hasta que él, en voz baja, como en secreto, le respondió:

—No te enfades, pero yo no me curaré.

Y como Juana se mostrara ató-

nita, añadió el pequeño con energía impropia de sus años:

—Yo no quiero curarme.

—Mauricio, ¿a qué viene eso? ¿estás loco?...

—No lo digas a nadie—prosiguió él, cogiéndose a las manos de su hermana—no lo digas, pero desde el primer momento de llegar aquí pedí a la Virgen que no me devolviera a mi la vista a cambio de que abriera a nuestro padre la de su alma, a cambio de que padre crea en Dios y en la Virgen y los ame y sea bueno...

Juana rompió a llorar y se lanzó a besar las manitas de aquel ángel, su rostro de candor, sus ojos muertos...

Nuestra Señora de Lourdes aceptó el sacrificio de Mauricio y escuchó su plegaria.

Por eso en una deslumbrante mañana del pasado agosto, vi por la gran avenida que conduce a la gruta de todos los prodigios, el pequeño e interesante grupo formado por un hombre del pueblo, por una jovencita graciosa y recogida y por un niño ciego en cuyas pupilas inmóviles y yertas parecía remansar cierta lumbre de misterio y de éxtasis.

J. Le Brun.

Servicio de Vapores

DE PALMA A BARCELONA.—Lunes, a las 21; Martes, a las 21; Jueves a las 21; y Sábado, a las 21.

DE BARCELONA A PALMA.—Lunes, a las 20'30; Martes, a las 20'30; Jueves, a las 20'30; y Sábado, a las 20'30.

DE PALMA A VALENCIA.—Lunes, a las 11 y Miércoles, a las 19,00

DE VALENCIA A PALMA.—Miércoles, a las 12 y Viernes, a las 18'00.

DE PALMA A IBIZA.—Lunes a las 11,00.

DE IBIZA A VALENCIA.—Lunes a las 22.

DE VALENCIA A IBIZA.—Miércoles a las 12.

DE IBIZA A PALMA.—Miércoles a las 24.

DE PALMA A IBIZA.—Viernes, a las 12.

DE IBIZA A ALICANTE.—Viernes a las 21.

DE ALICANTE A IBIZA.—Domingo a las 12.

DE IBIZA A PALMA.—Domingo a las 24.

DE TARRAGONA A PALMA.—Lunes a las 18'30.

DE PALMA A TARRAGONA.—Domingo a las 18'30.

DE MAHON A BARCELONA.—Martes y Jueves a las 18.

DE BARCELONA A MAHON.—Miércoles y Viernes a las 18'30.

DE MAHON A ALCUDIA.—Domingo a las 9.

DE ALCUDIA A BARCELONA.—Domingo a las 13.

DE BARCELONA A ALCUDIA.—Domingo a las 11'30.

DE ALCUDIA A MAHON.—Lunes a las 5'50.

DE IBIZA A BARCELONA.—Miércoles, a las 16.

DE BARCELONA A IBIZA.—Martes, a las 17.

DE PALMA A MAHON.—Jueves a las 20,30.

DE MAHON A PALMA.—Viernes a las 20,30.

DE PALMA A CIUDADELA.—Martes a las 19.

DE CIUDADELA A PALMA.—Lunes a las 19.

DE CIUDADELA A ALCUDIA.—Domingo a las 10.

DE ALCUDIA A CIUDADELA.—Lunes a las 9'50.

DE PALMA A CABRERA.—Martes a las 7 y Jueves a las 7.

DE CABRERA A PALMA.—Martes, a las 14 y Jueves a las 14.

De Inca

Notas religiosas

Con gran solemnidad se celebraron los días 18, 19 y 20 del pasado marzo las Cuarenta Horas dedicadas al Patriarca San José, según fundación de doña Marcelina Moragues (q. e. g. h.).

La iglesia parroquial ostentó sus mejores galas, el altar mayor apareció todo iluminado como en las mayores fiestas, la capilla del Santo primorosamente adornada y el Ofteón inqense tomando parte en las principales solemnidades.

El concurso de fieles sobre todo por las noches del 19 y 20 fué enorme, por todo lo cual felicitaron al Vicario Rdo. señor Llinàs, Capillero de San José.

—Este año las predicaciones cuaresmales se ven concurrendas, debido a los asuntos interesantes y a las cualidades oratorias del Rdo. P. Matas, de San Felipe Neri.

En algunas noches de los domingos, nuestra parroquia parecía incapaz para tanta gente, teniendo que quedar muchos hombres sin poder entrar.

—El domingo pasado, a las cuatro de la tarde, tuvo lugar la bendición del nuevo ensanche de nuestro Cementerio con todo el ceremonial para dichos casos. Al efecto se trasladaron al sagrado lugar la Comunidad de presbíteros en procesión, todas las autoridades de esta, la Corporación municipal y muchas personalidades además de crecido número de fieles.

Después de la bendición de dicho ensanche, verificada, por nuestro Arcipreste, señor Rayó la concurrencia pasó a la parte central del Cementerio y allí en un púlpito colocado delante la Capilla el señor cuaresmero pronunció elocuente y sentida plática.

Era muy necesaria la adquisición de esta faja de terreno para poder contentar la demanda de sepulturas que se venía haciendo, sino lo de alabar la prontitud en la compra y trabajos adjuntos por parte del Municipio.

Felicitemos a esta benemérita Corporación por sus desvelos y afán de mejoras para nuestra ciudad, particularmente al señor Alcalde don Miguel Mir y al Reverendo Custos don Antonio Palou por la brillantez del acto y orden con que se verificó.

Del Sindicato Católico Agrícola
El señor Presidente don Miguel Pujadas, a fines de marzo, nos participó que la liquidación prac-

ticada de la partida de maíz adquirido por esta sociedad, en 24 de febrero último (51.918 kilos, que fueron repartidos a los ganaderos y avicultores de esta localidad resultaba un sobrante a repartir de 50 céntimos de peseta por cada 100 kilos de maíz entregado, cuya cantidad debía ser reintegrada a los interesados, los días de oficina, de siete a nueve de la noche.

Día 27 de marzo se abrió una relación de nuevos peticionarios de maíz intervenido, cuya relación tenía que cerrarse tres días antes de la llegada del buque portador del citado maíz.

Notable Exposición de D. F. Fiol
El domingo pasado, en el Club central, y en uno de sus salones quedó abierta una muy notable Exposición de cuadros debidos del pincel de nuestro inteligente pintor don Francisco Fiol. Tuvo lugar el acto a las seis de la tarde, amenizándolo una nutrida orquesta y asistiendo a él selecta concurrencia.

Dicha exposición consta de 19 cuadros, habiendo sido muy elogiados todos ellos. Nos consta que el celebrado pintor señor Anglada y Camarasa, al visitarla quedó altamente impresionado en favor de nuestro aventajado artista, habiéndole llamado poderosamente la atención, entre todos los cuadros, el que lleva el número 3 «Vista panorámica de Inca», el número 5 «Camino de Lluch», el número 11 «Arrabal (Estalenchs)» y el número 13 «Molinos de viento de Inca».

Tuvimos el gusto de visitar esta exposición, y por nuestra parte, aunque no seamos técnicos, nos toca decir que efectivamente uno queda gratamente impresionado ante la labor del señor Fiol, por lo que muy efusivamente le felicitamos por su primer triunfo.

Quedará abierta hasta el día 3 de abril y, según noticias, dicho señor Fiol piensa exponer sus cuadros por primera vez en la sociedad «La Veda» de Palma.

Corresponsal

Inca, 4 IV 27.

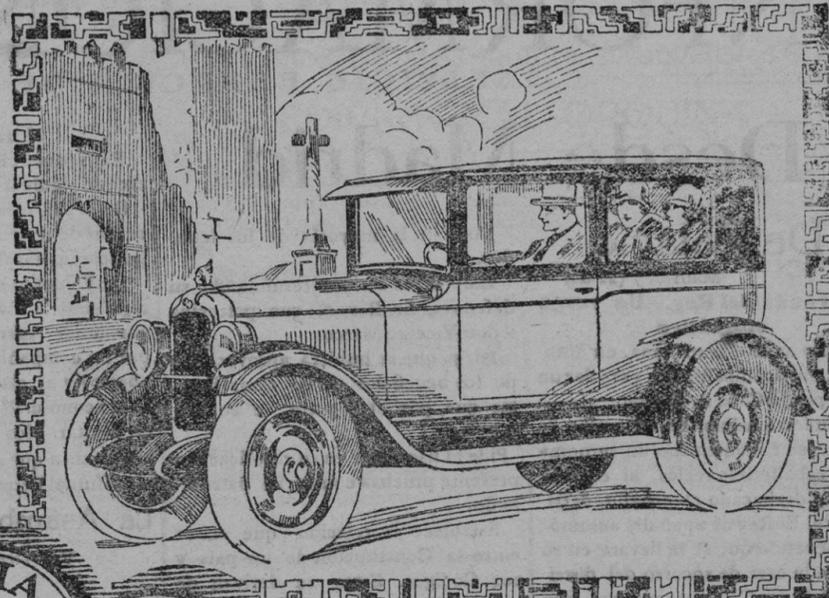
El Obispado de Ibiza

Copiamos de nuestro colega «Diario de Ibiza»:

«En vista de las dilaciones en los trámites referentes a nuestra Administración Apostólica, cuya concesión se viene estimando desde hace varias semanas como cosa inmediata, el señor Alcalde de esta ciudad telegrafió última-

mente, con muy buen acuerdo, al ministro de Gracia y Justicia, interesando noticias sobre el particular, habiendo recibido, ayer, el siguiente despacho del Ministro:

«Recibido su telegrama. Espero no tardará resolución del expediente a que se refiere».



Un valor que solamente la General Motors podía lograr.

El nuevo PONTIAC SEIS es ya uno de los automóviles más famosos en América.

Este coche de calidad ha sido creado por la «General Motors» para dominar el mercado de «Seis» de precio moderado.

Sólo la experiencia, la gran facilidad de producción y la organización poderosa de la «General Motors» pudo realizar la hazaña de construir un coche de tan hermosa apariencia, de resultados tan inmejorables y de precio tan increíblemente barato.

CONCESIONARIOS EN TODAS PARTES

GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A.

Plaza de Cánovas, 4
MADRID

Concesionario en Palma de Mallorca:

AUTO SALON BISQUERRA
Olmos, 96 - 101

PONTIAC

Nueva Junta

Nueva Junta Directiva de la Sociedad Mutua «Unión Ibero», de Santa Catalina:

Presidente, don Manuel Llofríu; Vicepresidente, don Antonio Mir, Depositario, don Jaime Espases; Contador, don Juan

Berga: Secretario, don Andrés Torrens, Bibliotecario, don Bartolomé Juan; Vocales: don Gabriel Font, don Gregorio Mezquida, don Manuel Perelló, don Rafael Pujol y don Nicolás Compañy.

Biblioteca de CORREO DE MALLORCA 33

JEROMIN

Estudios históricos sobre el siglo XVI

FOR EL

P Luis Coloma, S. J.

De la Real Academia Española

zar como una flecha entre las carrascas un gallardo ciervo y otra furiosa jauría, y un tropel de cazadores que le iban persiguiendo.

Paró Luis Quijada en firme su caballo, y dijo a Jeromin mirando atentamente a los cazadores desaparecer en la espesura.

—Monteros del Rey son... Dejémosles libre el monte...

Mudaron entonces el rumbo hacia un espacio claro que había dejado en el monte una corta de encinas, y a poco descubrieron a la derecha la torre de los montaneros, a la izquierda los muros del convento, y entre ambos edificios, un bosquecillo de unas cien encinas, de esas que por de jarse en las cortas para sombrear el ganado llamaban «atalayas». Por entre ellas salían en aquel

momento dos caballeros, cabalgando muy al paso, como si esperasen algo o hablasen reposadamente.

Vióles Jeromin el primero y llamó la atención de Quijada: mas éste siguió caminando hacia ellos como si fuera su intención salirles al encuentro. De repente paró Jeromin su caballo: había reconocido en uno de los jinetes al caballero de nariz corva y lengua barba muy cuidada, que viera en Valladolid cinco años antes, en la huerta de los Descalzos.

Detúvose también Quijada, y volviéndose en la silla a Jeromin que había quedado rezagado dijo con cierta honda emoción extraña en hombre tan sereno.

—Llegáos, Jerónimo, y no os alborote esto... Ese gran señor que veis allí, es el rey: el otro, el Duque de Alba... No os alborotéis, digo; porque quiéremos muy bien y piensa haceros mercedes...

Estaban ya encima los dos jinetes, y seguíanle de lejos otros dos que parecían monteros del convento. No tuvo Jeromin tiempo de contestar; pero túvolo de reconocer en el Rey al joven blanco y rubio de barba recortada a la flamenca que vió cruzar la Plaza de Valladolid entre los vitores del pueblo, desde el rosetón de la sacristía de los Descalzos. Los cinco años transcu-

rridos habíanle dado, sin envejecerle, más gravedad a su rostro y más reposo a sus maneras. Contaba entonces D. Felipe treinta y dos años.

Apeáronse los de Villagarcía y fueron a besar la mano al Rey con una rodilla en tierra. Alargóse éste a Luis Quijada sin moverse del caballo: mas era Jeromin tan chico, que no pudo cumplir esta parte del ceremonial en aquella humilde postura. Apeóse entonces el Rey riéndose alegremente, y dióle a besar la mano, y levantándole la barbilla miróle de hito en hito largo rato con grande curiosidad y como si pretendiese turbarle. No lo consiguió, sin embargo: ni era ya Jeromin el niño asustadizo y tímido que había ido a Yuste, ni tuvo nunca D. Felipe a sus ojos aquella aureola de ser sobrenatural con que siempre se presentaba a su imaginación la figura de Carlos V.

Hizo entonces el Rey a Jeromin muchas preguntas, a que contestó el muchacho con despejo y muy completa modestia; pero sin cortadad ni encogimiento, y tuese luego con Quijada hacia el bosquecillo de encinas, dejándole solo con el caballero de nariz corva y lengua barba, que le había dicho Luis Quijada ser el Duque de Alba. Los monteros

habían recogido los caballos, y manteníanse a respetuosa distancia.

Mal rato pasó entonces Jeromin al verse solo con el grave magnate, que se mantenía a su lado respetuosamente de pie y con la gorra en la mano. Parecía esto muy extraño a Jeromin, habiéndose alejado el Rey y aun perdiéndose de vista entre los árboles, y molestábale y le turbaba aquella humilde actitud en tan alto personaje. Rompió al fin el Duque aquel embarazoso silencio, preguntando a Jeromin por Doña Magdalena de Uiloo, y haciendo gran panegírico de sus dotes y virtudes: lo cual fué tan del agrado del niño que rompió al punto el hielo y estableció comunicación y simpatía entre el famoso caudillo y el inocente muchacho.

Mientras tanto informábase D. Felipe detalladamente de Luis Quijada sobre el carácter y cualidades de Jeromin, y confiábale y sometía a su consejo los planes que sobre él tenía formados. Era su intento reconocerle públicamente como hijo del Emperador y hermano suyo propio, y darle en la corte la categoría de Infante, aunque sin este nombre ni más tratamiento que «Excelencia». Teniale formada casa a este propósito, y pensaba educarle

con su hijo el Príncipe D. Carlos y su sobrino Alejandro Farnesio, a fin de que las buenas cualidades de Alejandro y de Jerónimo despertasen la emulación en el ánimo flojo y no bien inclinado del Príncipe D. Carlos.

Mas para todo eso érale necesario a D. Felipe el concurso de Luis Quijada y de su esposa: porque evidentemente era que aquel brusco cambio de la fortuna podía hacer grandes estragos en Jeromin, si no tenía a su lado para guiarle y corregirle, aquellas mismas personas que con tan buena fortuna habían enderezado ya sus primeros pasos. Por eso quería D. Felipe que con el nombre de Ayo siguiera Luis Quijada a Jeromin a la Corte y le gobernase a él y gobernara su casa, y le acompañase igualmente D.^a Magdalena y le amara y guiara con el nombre de madre; cargo, decía D. Felipe, que no se reconoce ni retribuye en la Corte, pero que Dios y el Rey le agradecerían y retribuirían con verdadera largueza.

Y para establecer un vínculo que uniese más y más a Jeromin con el Príncipe D. Carlos, y pudiera éste aprovecharse de las ventajas morales que aquél tuviera, quería también el Rey que aceptase Luis Quijada el cargo de Caballerizo mayor del Princi-

INFORMACION TELEGRAFICA

SERVICIO ESPECIAL DE "CORREO DE MALLORCA."

Desde Madrid

De Palacio

Madrid, 7 (22'00)

La jornada del Rey.—Un rasgo simpático

El Rey salió esta mañana, en automóvil, sin acompañantes, para dar un paseo por la Casa de Campo.

Cuando se hallaba en el camino de Rodaja, se encontró con un «groom» de las caballerizas reales, al cual se le había desbocado el caballo, derribándole. El Rey se apeó del automóvil, ordenando que se le llevara en su coche a la casa de socorro del distrito de Palacio. Con este motivo, don Alfonso estuvo buen rato paseando a pie, hasta que llegó otro automóvil.

El caballo desbocado fué detenido en las inmediaciones de la Casa de Campo.

El Rey regresó a Palacio, donde recibió en visita oficial de despedida al general Marsengo, que ha cesado en el cargo de agregado militar en la Embajada de Italia.

Después el Monarca marchó en automóvil a la quinta de El Pardo, donde almorzó.

La Reina, el Príncipe y los Infantes

La Reina Doña Victoria paseó hoy a caballo por la Casa de Campo.

La Bolsa

Madrid, 8 (1'00)

Cotización de ayer

Interior contado.	69'60
Interior fin de mes.	00'00
Amortizable 5 por 100.	93'50
Amortizable 4 por 100.	88'25
Banco de España	650'00
Compañía Tabacalera.	000'00
Francos.	22'15
Libras.	27'52
Exterior.	83'75
Marcos oro.	00'00
Liras.	27'25
Dólares.	5'67
Coronar.	0'00
Francos suizos.	109'20
Francos belgas	78'40

La Gaceta

Madrid, 7 (22'00)

Los viajes en ferrocarril

La «Gaceta» publica una disposición que modifica el artículo 98 del Reglamento de policía de Ferrocarriles, en el sentido de que podrán despacharse billetes de viajeros en número igual al de asientos más los que puedan ir en las plataformas.

El complot de la noche de San Juan

Madrid, 7 (22'00)

La sesión del miércoles por la tarde

El miércoles a las 7 y media de la tarde, se reanudó la sesión, comenzando a leer su informe don Melquiades Alvarez, en defensa de su patrocinado Sr. García Berlanga.

A continuación informó el señor Guerra del Río, defensor de don Pedro Vargas, y después el señor Barcia defendiendo a Vicente Marco Miranda, suspendiéndose la vista hasta el día siguiente, quedando el defensor en uso de la palabra.

Madrid, 8 (1'00)

La sesión de ayer tarde

Ayer tarde continuó en el Palacio de Justicia la vista de la causa por los sucesos de la noche de San Juan. Hay menos animación que los días anteriores.

En el banquillo sólo se sientan ocho procesados.

Asisten la mayoría de los letrados.

Empieza la sesión, terminando su defensa el Sr. Barcia, que patrocina a don Vicente Marco.

Niega que se hubiera aprovechado de los beneficios de las casas baratas que, por otra parte, le correspondían.

Pide al fiscal que en su rectificación presente pruebas contra su patrocinado.

Establece la relación que existe entre la Constitución de un país y sus Códigos. Estos, se derivan de aquélla. Si la Constitución se suspende, no podrá invocarse para pedir una pena un Código que está también suspendido, y precisa el restablecimiento de la parte que no se cumpla.

Termina pidiendo la absolución de su patrocinado.

Informe del señor Atard, defensor de señor Montañés

El señor Atard, defensor de don Salvador Montañés, empieza su informe atacando al gobernador de Valencia, en cuya acusación se fundamentó el proceso del señor Montañés.

Dice que se le retuvo en la cárcel, a pesar de la orden de libertad dada por la Dirección general de Seguridad.

Señala también la información del gobernador a firmando que el procesado ayudó a Manteca en su fuga. Rebate los cargos del fiscal y termina pidiendo la absolución.

Consejo de Ministros

Madrid, 7 (1'00)

A la entrada

Al llegar al palacio de la Presidencia el jefe del Gobierno, no hizo más declaraciones que las referentes a la muerte del general Arraiz y que publicamos en otro lugar de este número.

Los ministros tampoco hicieron manifestación alguna de interés al entrar en el Consejo.

A la salida

A las nueve y cincuenta y cinco minutos, terminó el Consejo de Ministros.

Al salir, el jefe del Gobierno dijo a los periodistas: Nos hemos ocupado mucho de administración y estudiamos un decreto intentando la extinción de la tracoma en los niños, acerca de cuyo proyecto Martínez Anido nos ha enseñado unos gráficos.

A propuesta del ministro de Fomento—siguió diciendo—hemos estudiado una interesante distribución y aplicación de cantidades por horas extraordinarias a los ferroviarios, que beneficia a los obreros.

A dicho reparto el Estado contribuirá con importante cantidad, pero no se puede concretar nada hasta que el decreto aparezca en la Gaceta.

En Marruecos—siguió diciendo el Presidente—todo va bien; las columnas están en sus posiciones sin otra novedad que sostener algún tiroteo, resultando heridos varios legionarios y un indígena.

Ahora esperamos el concierto de colaboración con Francia para empezar de común acuerdo las operaciones de más vuelo que están proyectadas.

Mañana—terminó diciendo el general Primo de Rivera—no habrá Consejo de ministros, dedicaremos el día a los Dolores.

Nota oficiosa

En la nota oficiosa del Consejo se dice lo siguiente:

De la Presidencia se aprobó la concesión de terrenos para colonizar las posiciones españolas de Guinea.

De Fomento se aprobó un decreto regulando la inversión de los atrasos por horas extraordinarias debidos por las compañías ferroviarias a sus obreros y el establecimiento del auxilio económico del Estado para incrementar los retiros y obras de asistencia a que actualmente atiende «La Mutual Ferroviaria».

La Asamblea Consultiva Nacional

Madrid, 7 (22'00)

Lo que dice «El Debate»

«El Debate» señala hoy la coincidencia del Gobierno de Portugal de convocar una Asamblea nacional parecida en su constitución a la anunciada por el marqués de Estella, teniendo como principal fundamento la representación de los municipios.

Añade que el Parlamento no puede volver, ni en Madrid, ni en Lisboa. La dictadura no puede ser el régimen indefinido, pero precisa un cambio suave, representado por una asamblea consultiva.

Ratifica la creencia de que se celebrará la asamblea española, diciendo que lo de que la convocatoria se ha aplazado indefinidamente son habilllas e impacencias mal reprimidas.

La demora no obedece a dificultades, sino a la manera especial de gobernar del marqués de Estella, que es cauto en la preparación y rápido en la ejecución. Primero lanza su pensamiento, impulsando el comentario. Luego recoge juicios y datos, y cuando muchos piensan que abandona su iniciativa, la realiza. Así procede con respecto a la Asamblea.

Fallecimiento del Presidente del Supremo de Guerra y Marina

Madrid, 8 (22'00)

Detalles

Ayer mañana falleció el teniente general Arraiz de la Conderena, Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Tan pronto como se tuvo noticia acudieron al domicilio del finado, el Presidente del Consejo, el ministro de la Guerra, un ayudante del Rey, todos los demás ministros y numerosas personas.

El presidente del Supremo de Guerra y Marina, general Arraiz de la Conderena, falleció a las ocho y veinte minutos de la mañana, rodeado de sus ayudantes y familiares.

Estaba enfermo desde el 28 de marzo último, y tuvo que guardar cama tres días antes de comenzar la vista que se celebra actualmente por el complot de la noche de San Juan.

Padecía un catarro gripal que se complicó agravándose, hasta tal punto, que anteayer, a las cinco de la tarde, fué sacramentado.

Su vida siguió languideciendo, siendo la impresión de los médicos, en todo momento, pesimista.

El entierro se celebrará hoy a las once.

Se le concederán honores de Capitán general con mando en la plaza.

Manifestaciones de Estella.—Sentimiento del Gobierno por el fallecimiento

A las siete llegó el señor Primo de Rivera a la Presidencia, manifestando que venía del domicilio del general Arraiz, a quien se le han concedi-

do honores como si el Rey estuviera ausente.

El entierro será igual al del general Echagüe que murió ocupando el mismo cargo.

El Gobierno ha experimentado un gran sentimiento por la pérdida del general Arraiz.

Era un hombre—siguió Estella—de gran talento, probidad y equilibrio. Ha muerto amargado por las campañas que últimamente se han hecho contra él, por un detalle relacionado con su edad.

—Durante toda la enfermedad—añadió—hasta su muerte, le preocupó el que pudiera creerse que su dolencia era un pretexto para dejar de cumplir con su deber, cosa que jamás hizo en su vida.

La sustitución—terminó el Presidente—será difícilísima.

El señor Arraiz contaba 67 años de edad.

La situación en Marruecos

Madrid, 7 (22'00)

Accidente mortal

Ceuta.—En el cuartel de Intendencia, el soldado José Seiva, debido a la obscuridad, cayó por un terraplén, matándose.

Las fiestas musulmanas

En la Dirección de Marruecos y Colonias han facilitado una nota diciendo que han llegado a Tetuán, para concurrir al acto tradicional de Hedía, que las cábilas ofrecen al Jilifa, el Naib del Gran Visir de la Zona oriental, acompañado de representantes de todas las cábilas de la región oriental del Protectorado; el Bajá de Larache y caides de la mayoría de las cábilas de la zona.

El acto—añade la nota—tiene gran importancia, por ser la primera vez que se reúnen en la capital del Protectorado español representaciones de las cábilas para acatar al Jilifa.

Manifestaciones de Sanjurjo.—Se muestra optimista

Melilla.—El general Sanjurjo ha declarado que las cábilas y puestos de retaguardia continúan su vida de paz, sin conceder importancia al chispazo de Senaia.

Los agitadores—añadió—intentaron provocar el incendio sin disponer de combustible y atornilladamente las tribus sometidas recuerdan los sufrimientos de los años de guerra, no queriendo aventuras. Aunque las siguieran y escucharan a los elementos discolos, que entre ellos tampoco faltan, nada podrían hacer por haberlas reducido el desarme a la impotencia.

De Targuist a Melilla se circula noche y día con seguridad completa.

La tranquilidad en el Rif es un hecho y a las causas que el Alto Mando conoce se debe el incidente de Senaia. Sin duda alentados por creer que carecíamos de fuerzas, se levantaron en armas, pero acudimos a sofocar el incendio con mano dura y firme. Nos ha costado algunas bajas sensibles, más por la calidad que por el número, pero quedó la situación restablecida.

Sigo optimista, como lo demuestra el hecho de que he rechazado las fuerzas que me había ofrecido el Gobierno y con las que dispongo acometeré las operaciones de mayo. Se infligirá un formidable castigo a las cábilas y llevaremos a cabo en todas sus partes el ataque nuestro y el proyectado en colaboración con las fuerzas francesas.

PRONTO apertura

La Java

Noticias varias

Madrid 7 (22'00)

La mortalidad en la Inclusa

El presidente de la Diputación ha facilitado una nota a la prensa, hablando del régimen de la Inclusa, con relación a la mortalidad en la misma.

Dice que después de haber estudiado la comisión nombrada al efecto las causas de dicha mortalidad, la Diputación estudiará y tratará de resolver el problema, dentro de las desfavorables condiciones en que se halla, esto es, a base del secreto del torno y con la falta de la madre lactante y teniendo en cuenta que hay que admitir niños con antecedentes lamentables de nacimiento. Dice que por estas razones, que no pueden evitarse, aumenta la estadística de defunción de la Inclusa, no habiendo razón para las campañas que se han llevado a cabo con este objeto.

2.000 duros para el monumento a Cervantes

El marqués de Valdecilla ha dado la cantidad de 10.000 pesetas para engrosar la suscripción del monumento a Cervantes, que se está erigiendo en la plaza de España de esta corte.

Prensa Asociada.

Desde Barcelona

Del Gobierno civil.—La Junta del Colegio Médico

Esta tarde visitó al Gobernador civil el delegado del ministerio del Trabajo en Barcelona, señor Pérez Casanas.

Después el Gobernador recibió a los periodistas.

A preguntas de un reporter, el Gobernador civil declaró que el no haber tomado aún posesión la nueva junta del Colegio de médicos, obedecía a estar ésta pendiente de su aprobación.

Prohibición de una película

Por orden gubernativa se ha prohibido la proyección de la película titulada «Entre la vida y la muerte».

Ca caravana automovilista bávara

La caravana automovilista bávara llegada ayer se compone de 15 automóviles ocupados por distinguidas personalidades de aquel país.

Entre los expedicionarios figuran el conde de Almeyda, presidente del Automóvil Club de su país; von Albert Hormann, director de la caravana; doctor Karl Freiherr von Hirsch, vicepresidente de la misma; consejero de Estado doctor Berger y señora; condesa von Hirsch; conde Brauel von Neichstein; señor Ritter von Georg; general von Hemmer; conde Stollberg, señorita Rissel, doctora en Medicina; señorita Zweck, doctora en Leyes; baronesa Carola Efreide y Eleonore von Braud zu Ueiststem; señores Wilhem von der Linde, Karl Liesenberg, doctor Albert Schwarzmann, con su esposa, doctor Ludwig Thelen, Fritz Edler von Braun, todos con sus familias, y el periodista alemán Emil Schmuck.

Los ilustres viajeros se hospedan en el Hotel Ritz, donde han sido visitados por las personalidades más relevantes de la colonia germana de Barcelona.

La censura de Madrid y la de Barcelona

El Gobernador civil, al recibir este mediodía a los periodistas, les dijo que le había visitado el presidente del Comité Interlocal de Prensa, habiéndole entregado de un oficio, expo-

siendo una queja respecto a la disparidad de criterio existente entre la censura de Madrid y la de Barcelona. Añadió el señor Miláns del Bosch que dará cuenta de dicho oficio al

Gobierno, pues el documento presentado por el presidente del referido Comité, le merece un gran interés. Palou Gari. Barcelona, 7 de Abril de 1927.

Del Extranjero

La revolución

de Nicaragua

La derrota total de los liberales
Londres.—El corresponsal del «Times» en Nueva York telegrafía que los conservadores nicaragüenses dicen haber empezado ayer la ofensiva contra los liberales en la región de Tierra Azul. Un general conservador pretende tener cercados a 300 liberales.

Termina diciendo que según manifestaciones de los jefes conservadores, es sólo cuestión de pocos días vencer de una manera total y definitiva la resistencia que ponen todavía algunos grupos liberales.

Los sucesos de China

La nota del Gobierno inglés a los nacionalistas

Londres.—Según «El Times», el Gobierno británico ha redactado ya la nota que presenta al Gobierno de Cantón, haciéndole responsable de los ultrajes inferidos a sus súbditos en Nankín, y exige: primero, excusas oficiales; segundo, el castigo de los autores de estos ultrajes, y tercero, una indemnización para las familias de las víctimas.

Otros informes declaran que la nota no reviste carácter de ultimátum, aunque las instrucciones dadas al representante del Gobierno en China son de que emplee un tono enérgico para obtener las satisfacciones pedidas.

Chamberlain expone cuál será la política de Inglaterra

Londres.—En la Cámara de los Comunes, el ministro señor Chamberlain ha dicho que en la actualidad era imposible negociar con el Gobierno cantonés, después de los incidentes de Nankín y de Hankew.

Para negociar, dijo, precisa que exista en China una autoridad capaz de proteger las vidas y los bienes británicos y ejerza realmente el poder.

Chamberlain reconoció la necesidad de un nuevo régimen en China, pero los chinos simultáneamente deben prestarse a ella, adaptándose a las normas propias de todo Gobierno.

Inglaterra proseguirá su política de conciliación de manera de ir ajustando la antigua situación con las nuevas aspiraciones de los chinos. Sin embargo, considera deber quedarse en China conforme a los derechos que le confieren los tratados.

La situación en Hankew

Shanghai.—La situación en Hankew es de bastante gravedad.

Todos los cónsules de las poblaciones del valle superior del río Azul se han trasladado a bordo de los cañoneros anclados en el puerto de Hankew.

Intervención del laborista Mac Donald en el debate sobre China

Londres.—En la Cámara de los Comunes, el leader laborista Mac Donald, interviniendo en el debate sobre China, ha dicho que el envío de tropas a Shanghai aumentó considerablemente las dificultades para cualquier negociación, sin aumentar la seguridad de los ciudadanos ingleses que no residen en Shanghai. El envío de tropas ha sembrado la sospecha en toda China contra Inglaterra y sus intenciones, sospechas que el orador cree infundadas.

Nuestra política, añadió mister Mac Donald, debe abarcar toda la China y no sólo la ciudad de Shanghai.

Respecto a los incidentes de Nan-

kin dijo que el asunto no debe ser enterrado, pero que antes es preciso que el Gobierno inglés ordene que se lleve a cabo una encuesta para saber lo que ocurrió en Nankín.

Una patrulla de soldados ingleses, aniquilada

Berlín.—El «Local Anzeiger» publica un telegrama de Shanghai diciendo que una patrulla de soldados ingleses ha caído en una emboscada, siendo aniquilada por los chinos.

Detalles de la detención de los conspiradores de Pekín

Londres.—Le telegrafian a Reuter desde Pekín, que en el acto del registro efectuado en la Legación Soviética de aquella capital, por las tropas de Chang So Lin, fueron detenidos 16 rusos y 34 chinos, acusados de tramitar un complot.

Mientras se efectuaba el registro, se declaró súbitamente un incendio en uno de los departamentos del edificio, habiéndose incendiado toda la documentación allí archivada.

Se cree que fué provocado intencionadamente para hacer desaparecer las trazas de la organización revolucionaria que allí funcionaba. Entre los rusos detenidos hay el agregado militar de los soviets, sobre el cual recaen sospechas de haber sido quien pegó fuego en dicho departamento.

Italia y Yugoslavia

Se han emprendido negociaciones directas

Belgrado.—Los diarios anuncian que los Gobiernos italiano y yugoeslavo han entrado nuevamente en contacto, emprendiendo negociaciones directas relacionadas con los asuntos del Adriático.

A consecuencia de la presencia del conde Bethlen en Roma, es probable que las negociaciones italo yugoeslavas no sean más rápidas. Entretanto, los dos Gobiernos podrán aprovechar el tiempo para estudiar las bases para un acuerdo definitivo.

Se han hecho gestiones para que Alemania intervenga

Berlín.—Algunos periódicos dicen que los Embajadores de Francia e Inglaterra hicieron gestiones ayer cerca del Gobierno alemán para que éste tome parte en la proyectada Comisión internacional destinada a resolver el pleito albanés.

Parece ser que Alemania está dispuesta a aceptar, siempre que estén conformes en ello todas las potencias interesadas y sean fijadas, de una manera concreta y terminante, las atribuciones de esa Comisión.

Del incendio del avión de De Pinedo

Detalles

Roma.—La Agencia Stefani publica el siguiente relato del accidente ocurrido al comandante De Pinedo y que tuvo como resultado el incendio de su avión.

De Pinedo había salido de Hot Springs, atravesando el macizo montañoso de Rocky y descendió sobre el lago de Roosevelt. De Pinedo, después de haber dejado en buenas condiciones su aparato, se encontraba conversando con unos periodistas a quienes relataba los incidentes del vuelo, cuando de un grupo que paseaba en barca por el lago, se echó una mecha encendida no lejos del hidroavión, inflamándose la esencia y quedando en pocos minutos destruido todo el aparato. El accidente,

pues, no es propiamente debido al mal funcionamiento del aparato ni a falta de pericia del aviador, sino a un hecho completamente fortuito.

De Pinedo telegrafió inmediatamente a su Gobierno pidiendo le fuese remitido un nuevo aparato, accediendo Mussolini a la demanda. En el primer vapor será expedido para Nueva York el hidroplano S. 55, que prestaba servicio en la Aeronáutica italiana.

Notas sueltas

Inglaterra

El convenio hispano inglés
Londres.—Ha sido firmado el convenio suplementario de la prórroga del convenio hispano inglés que había expirado recientemente.

Han firmado, por España, el embajador señor Merry del Val, y por Inglaterra, el ministro de Negocios Extranjeros.

Alemania

En el Reichstag ha sido aprobado el presupuesto

Berlín.—El Reichstag ha aprobado esta tarde el presupuesto general, por 236 votos contra 106 y 6 abstenciones.

Los demócratas han votado en pro y los socialistas en contra.

Francia

Estafadores por radio

París.—«Le Journal» da cuenta de haberse descubierto una banda de especuladores extranjeros que se dedicaban a dar por T. S. H. los cambios de monedas y valores aumentados. Afirma que esta combinación, sólo por lo que atañe al rublo de Letonia, les ha asegurado varios millones de beneficios, calculándose que diariamente emitían 80 radiotelegramas.

Serán expulsados de Francia.

Noruega

Se podrán consumir bebidas alcohólicas desde el próximo mes

Oslo.—La ley levantando la prohibición de consumo de bebidas alcohólicas comenzará a entrar en vigor el día 2 de mayo próximo.

RADIOGRAMAS DE ESTA MAÑANA

RUMANIA.—El estado del Rey

Bucarest.—El estado del Rey sigue mejorando, con gran asombro de los médicos.

ITALIA.—El incendio del aeroplano de De Pinedo no fué intencionado

Milán.—El aeroplano de De Pinedo no fué incendiado criminalmente, sino por un descuido de un trabajador que al encender un cigarro, echó la cerilla en el agua, sin advertir que estaba cubierta de bencina.

CHINA.—El consulado soviético en Shanghai

Shanghai.—El consulado general de los Soviets está rodeado por la policía de la concesión internacional, que registra a todos cuantos entran o salen.

No se informó previamente al cuerpo consular.

El Cónsul soviético protesta enérgicamente.

Comunicado de Chang So Lin acusando a los Soviets

Pekín.—Chang Solin publicó un comunicado acusando a los Soviets de complot contra el gobierno chino, por medio de la embajada soviética en Pekín.

Dice que los Soviets organizaron unas fuerzas revolucionarias de cuatro mil hombres y hospedaban a los jefes de esta fuerza en la embajada.

FRANCIA.—La cuestión de Albania

París.—Según el periódico «L'In-

El Sant Evangeli

Concordia dels quatre Evangelistes

EDICION MALLORQUINA

Condiciones materiales: «El Sant Evangeli» es un bello libro que por su reducido tamaño (13'5 x 8 cm.) puede llevarse comodamente en el bolsillo o en el bolso y está claramente impreso sobre excelente papel.

Precios en cartóné: UNA peseta—En tela DOS

Depósito general: Imprenta LA ESPERANZA, Lonjeta, 11

Se halla de venta también en las librerías de GUASP (calle de Morey) FRAU (calle de Jovellanos) y VANRELL (pas d'En Quint).

en Belgrado aconsejó al Gobierno yugoeslavo firmara con Grecia y Bulgaria un pacto garantizando las fronteras de Albania.

En la Casa de la Villa

Entrega

Ayer, en el Consistorio, fué entregado a su dueña doña María Pizá el bolso que fué hallado anteayer en la Plaza de Abastos.

Multas

Por el organismo Judicial, fueron ayer, impuestas diversas multas a varios propietarios de autos por llevar exceso de velocidad.

También fueron impuestas otras multas a diversos infractores de las ordenanzas municipales.

Decomisados

Por el veterinario municipal, señor Fiol, fueron decomisados, ayer, en la Plaza de Abastos, dos cestos de pescado por no reunir las condiciones para el consumo público.

El pescado, en total unos 20 kilos, fué inutilizado por orden del Delegado en dicho mercado, Teniente Alcalde señor Esteva.

En el Grand Hôtel

Los nuevos propietarios.—Obsequio a la Prensa

Ayer tarde, los representantes de la Prensa diaria local y algunos corresponsales de diarios madrileños y barceloneses, fueron atentamente invitados por los nuevos arrendatarios del «Grand Hôtel» y «Hotel Victoria» a un banquete íntimo con el cual, al hacerse cargo de la Gerencia de ambos establecimientos, testimoniaban a la prensa su afecto y al mismo tiempo le comunicaban sus propósitos a realizar en dichos establecimientos.

Ocuparon las cabeceras del banquete, el Presidente de la Asociación de la Prensa, señor Tous Lladó, quien en dicho acto ostentaba la representación del diario «La Última Hora», y el Director gerente y arrendatario, don Bartolomé Enseñat.

Los restantes puestos fueron ocupados por los señores don José Vives en representación de «La Vanguardia» de Barcelona, don Antonio Piña por «Mediterráneo» y «Día Gráfico», don Julián Oliver por el «Diario de Barcelona», don Rafael Ramis por «El Sol» y los señores Domenech, Peyró y Esquivias en representación de los diarios locales «El Día» «La Almudaina» y CORREO DE MALLORCA.

Se sirvió a los invitados espléndida comida con arreglo al siguiente menú:

Entremeses variados—Arroz a la americana—Denton salsa mayonesa—Entrecot a la financiera—Menes-trón de legumbres—Pollo asado—Patata risolada—Ensalada—Biscuit glacé—Frutas, Champagne y Café—Vines, Licores y Cigarro habano.

Durante el banquete, en el que reinó una franca y cordial animación tuvimos el gusto de hablar con el señor Enseñat quien nos manifestó sus propósitos, que son, en síntesis, llevar a los dos hoteles el confort y comodidades modernas que hoy día exige el alto turismo que se está desarrollando en nuestra isla.

El turismo, nos dijo, que es una fuente inmensa de riqueza para Mallorca, debe ser exquisitamente cuidado y atendido.

Al descorcharse el champagne, los invitados brindamos por la prosperidad de los Hoteles, y el gerente señor Enseñat brindó por la prensa y periodistas.

Terminado el banquete, vimos ya

algunas de las reformas introducidas, detallándonos también otras que, poco a poco, se irán desarrollando.

En el comedor se ha reformado el decorado de sus techos y paredes dotando a éstas de precioso papel cue-ro, que sirve para realzar la riqueza de los cuadros de los maestros Mir y Rusiñol, dando así una nota del buen gusto que ha presidido esta reforma.

El «hall», reformado y cambiadas sus sillerías y próximo a colocarse un precioso surtidor, cambiará su aspecto proponiéndose sus actuales arrendatarios convertirlo en un patio andaluz.

Todas y cada una de las habitaciones serán objeto de reforma y especial cuidado en todos sus servicios especialmente los de calefacción y aguas.

El salón de descanso ha sido decorado al estilo antiguo mallorquín imitando su papel la antigua ropa de «lengua».

El «Hotel Victoria», esperan sus nuevos arrendatarios que completamente reformado y terminadas por completo sus obras de ampliación, pueda ser abierto al público dentro de pocos meses.

Deseamos a los nuevos arrendatarios y en especial a su Director Gerente, uno de ellos, don Bartolomé Enseñat, muchos éxitos y prosperidades en su camino emprendido.

Erratas

En el artículo «Los escándalos literarios», de nuestro estimado colaborador D. Antonio Serra Reus, que publicamos ayer, entre otras erratas, fácilmente subsanables por el buen juicio del lector, se deslizaron las siguientes:

En el párrafo final de la 2.ª columna se consignó «utilidad» y debió escribirse «utilidad».

En la 3.ª columna, después de «el autor de «El Alma Castellana» sigue, sin punto y aparte, «su aire de su premacia etc.»

Donde dice «en lo sucedido» ha de decir «en lo sucesivo».

Y, por último, en el párrafo final, en vez de «Azorin, lo comprendemos», debió aparecer «Ahora lo comprendemos».

Ejercicios cuaresmales

Por radiotelefonía

Barcelona.—Es tema de las conversaciones en esta ciudad, el entusiasmo que existe para asistir a los ejercicios cuaresmales que el padre Vallet de la Compañía de Jesús, está dando en la iglesia de San Justo.

Durante la primera semana de Cuaresma, predicó en la iglesia de Santa Ana, y como se viera que era insuficiente, se buscó la iglesia mayor de Barcelona, habilitándose la de San Agustín; pero también los inmensos ámbitos de este templo resultaron insuficientes, ya que gran cantidad de público no pudo entrar por falta de sitio. En vista de ello, se colocaron ocho altavoces y al mismo tiempo la radio transmitió los sermones del ilustre predicador, siendo ésta la primera vez que en Barcelona se dan unos sermones por telefonía sin hilos.

Real Club de Regatas de Palma

CONCURSO

Se saca a público concurso entre los maestros albañiles la construcción de una plancha para amarre de embarcaciones conforme las condiciones de manifiesto en dicha sociedad.

Palma 7 Abril 1927.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Servicios directos

LINEA CANTABRICO A CUBA-MEXICO

El vapor Colón Cristóbal saldrá de Bilbao y Santander el día 23 de marzo de Gijón el 24 y de Coruña el 25, para Habana Veracruz y Tampico.
El vapor Alfonso XIII saldrá de Bilbao y Santander el día 14 abril de Gijón el 15 de Coruña y el 16 para Habana, Veracruz y Tampico.

LINEA DEL MEDITERRANEO A COSTA FIRME Y PACIFICO

El vapor Lepiz saldrá de Barcelona el día 2 de abril de Valencia el 3 de Málaga el 5 de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, P. Colombia, Colon, Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaiso.
Próxima expedición el 5 de mayo.

LINEA A FILIPINAS

El vapor C. López López saldrá de Bilbao el día 2 de Junio de Gijón el 5 de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Lisboa (facultativa) el 8, de Cádiz el 10, de Cartagena el 28, de Valencia el 12, de Tarragona (facultativa) y el 13, de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA MEDITERRANEO A BRASIL-PLATA

El vapor Reina Victoria Eugenia saldrá de Barcelona el día 21 de marzo de Almería y Málaga el 22 y de Cádiz el 24, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor Infanta Isabel de Borbón saldrá de Barcelona el 16 de abril de Almería y Málaga el 17 y de Cádiz el 19, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DEL MEDITERRANEO A CUBA-MEXICO ESTADOS UNIDOS

El vapor Manuel Celvo saldrá de Barcelona el 11 de abril de Valencia el 12 de Málaga el 14 de Cádiz el 16 para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba (facultativa), Habana, Progreso (facultativa) y Veracruz.
Próxima expedición el 11 de abril.

LINEA RAPIDA DIRECTA A ESPAÑA NEW-YORK

El vapor Manuel Arnés saldrá de Barcelona el día 8 de abril, el 18 de Sevilla y de Cádiz el 30 para New-York.

LINEA A FERNANDO POO

El vapor San Carlos saldrá de Barcelona el 15 de abril para Valencia, Alicante y Cádiz de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.
Próxima expedición el 15 de abril.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la Telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos tanto para la seguridad de los pasajeros como para su confort y agrado. Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comidas y trato de que disfruta el pasajero de tercera, se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en fletes de exportación.—La Compañía hace rebaja del 30 por 100 sobre fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados y en los principales puertos, servidos por líneas regulares, que permiten admitir carga y pasajeros para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Persico, India, Sumatra, Java y Ceilán.—Australia y Nueva Zelandia.—Hokkaido, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas Coronel y Valparaiso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta como ensayo desean hacer los exportadores.

Agente en Palma, Jaime M. Granada, Plaza de Cort, n.º 10.



SELLOS en GOM-ELASTIC

Perfección-Rapidez economía

Casa Codina, Unión, 8-Palma

PROPIETARIOS

Exigid y comprad los MUSAICOS

A. J. P.

Solidez- Economía--Duración

Fabricante:

Antonio J. Pastor

Plaza de la Fuente--INCA

Sobres comerciales

blancos y de color

EN TODAS CLASES Y TAMAÑOS

A ESPERANZA, Lonjeta, 11 y 13

Labor y Fuerza S. A.

Ramis y Blanes, Ingeniero

Dirección Telegráfica: LABOR
Sindicato 194 y 196-Palma



Maquinaria agrícola e industrial

Agentes exclusivos en Mallorca

DE LAS SEPARADORAS-CENTRIFUGAS

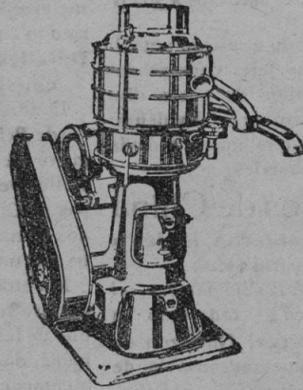
"DE LAVAL,"

Para la clarificación instantánea del aceite

Suprime los «sarelix de la tria» y los «sarelix de los».

Garantizamos la ausencia absoluta de aceite en la «molinada» después de haber pasado por la SEPARADORA.

Se obtienen los aceites ya depurados (simata). Sirven para filtrar aceites vegetales y minerales.



Tubos y Mangueras de Goma

Para Sulfatar, Discos, Conos, Válvulas, Bolas, Topas, Arandelas, etc., etc.

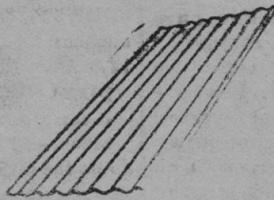
CASA CODINA, UNION, 8, PALMA

(Entre Mercado y Borne)

Portland Artificial "Landfort,"
Grapier-Portland "Vallecarca,"
De la Fábrica de Cementos Vallecarca

José Fradera

Rocalla



Pizarra Artificial para cubrir techos.

La cubierta de menos peso y más resistencia

Se hacen presupuestos para toda clase de obras.

Alfredo Llompарт

Avenida Alejandro Rosselló, 14

PELO VELLO

Extirpación radical extra rápida sin reproducción del pelo. Conquistador, 7, de 12 a 1 y de 5 a 8 tarde

Se alquila

Espacioso local bueno para tienda o almacén con habitaciones para vivienda y agua en abundancia. Infórmese en calle Arco de la Merced núm. 27 2º

Local grande

Propio para Sociedad o café Bar. con vivienda, se alquila. Razón P. S. Eulalia, núm. 10.

VENDO

Casa en Establiments con extensión de terreno y árboles con parada tranvía por precio económico. Informes calle de la Merced 45 y en El Terreno calle Alfonso XIII núm. 24.

Persiana económica

Las encontrará V. con solidez, prontitud y economía, se hace sus encargos a la Fábrica de Persianas de Jorge Mestre

Palma Santiago Rosácl, 25, frente el Instituto.

Incubadoras Monserrat

Vea Vd. los modelos expuestos en el Stand núm. 7 de la Exposición de Avicultura.

CICLISTAS

Neumáticos a 10 pesetas

Cámaras a 5 pesetas

Tubulares a 17 pesetas

Casa Codina, Unión, 8, Palma

(Entre Mercado y Borne)

SE DESEA

Señorita de compañía de 25 a 35 años para estar con persona joven. Inútil presentarse sin buenas referencias. Dirigirse: Archiduque Luis Salvador, 5, 2.º (ensanche).

Piso céntrico

con habitaciones para despacho se alquila. Razón: plaza Santa Eulalia, 10.

CALLOS?

En tres días extirpa totalmente «callos y duras», «ojos de gallo» y «juanetes» el patentado.

UNGUENTO MAGICO

Recomendamos las imitaciones. En farmacias y droguerías 1'50 Ptas. Por correo 2 pta. Farmacia puerto, P. S. Alfonso, 5 Madrid.



ESQUEJAS MORTUORIAS

y de Aniversario

se reciben

PARA ESTE DIARIO

EN EL

Centro de Anuncios

PLAZA DE STA. EULALIA, 10 y en esta misma Imprenta

Habla el Cardenal Reig

El próximo «Día de la Prensa» deberán celebrarse actos de propaganda en todas las poblaciones importantes de España.—Las Juntas Diocesanas y Locales procurarán se hagan nuevas suscripciones a las publicaciones católicas.—Los periodistas católicos deben organizarse en asociaciones o en Hermandades

Nada mejor para iniciar, como nos proponemos, la celebración del «Día de la Prensa Católica» de 1927, que glosar la expresiva carta que recientemente hemos recibido de la Secretaría de Estado de Su Santidad, por medio de la cual el Santo Padre, Pío XI dirige palabras de aliento a los promovedores de dicha obra.

Agradece Su Santidad, en primer término, la ofrenda del 10 por 100 de la colecta de 1926, enviada, según costumbre, al «Dinero de San Pedro».

El Papa da las gracias «a los Emms. y Rvdmos. Cardenales, Arzobispos y Obispos y a todos los que de este modo han manifestado, a la vez, su devoción al Vicario de Jesucristo y su vivo interés por una obra tan oportuna y necesaria en los momentos actuales.»

Verdaderamente fué una feliz idea la de unir en un sólo acto ambas finalidades. Anotemos unas cifras. 1.502.946,42 pesetas es el total colectado en España en los once «Días de la Prensa» que se han celebrado.

Se han enviado, pues, al Padre Santo por los católicos españoles, como 10 por 100 de la anterior cantidad, 150.294,64 pesetas. Y como no se trata de una acción transitoria sino de una obra duradera, podemos afirmar que—sin contar las cantidades que por el mismo concepto hayan enviado o envíen en lo sucesivo los católicos de otras naciones—se ha creado para el «Dinero de San Pedro» una renta permanente que durante los once primeros años ha sido constantemente superior a 12.000 ptas. anuales.

Signen en la carta de la Secretaría de Estado unas consideraciones que abonan la importancia del «Día de la Prensa Católica» y justifican la extensión, a los fieles de todo el orbe, de la indulgencia plenaria concedida por Breve Apostólico a los que lo celebren con determinadas condiciones.

Oigamos ahora la voz del Vaticano: «Cuando un sinnúmero de diarios y publicaciones de todo género se difunde por doquier

ra en el pueblo, sembrando constantemente principios contrarios a la doctrina cristiana, y esparciendo noticias escandalosas y tal vez pornográficas, «es obra de verdadero apostolado» multiplicar los medios y la actividad de aquella Prensa, que es la única que puede evitar tanto mal a las almas y puede llevar a todos una palabra buena y ecuaníme, excitando en sus lectores pensamientos puros y nobles, e iluminando su vida en todo momento y circunstancia con la luz vivificada que emana del Evangelio.»

No se puede encarecer más la obra salvadora que realiza la Prensa Católica, ni expresar más exactamente un estado de cosas, general en todo el mundo, contra el que han levantado su voz Pío IX, León XIII, Pío X, Benedicto XV, y últimamente S. S. Pío XI en innumerables documentos que están en la memoria de todos.

Y no han sido los Prelados de nuestra patria los que menos han clamado contra estos peligros, advirtiéndolos, adoctrinando a los fieles y señalándoles el remedio. ¡Pluguiera a Dios que hubiesen sido oídas con docilidad sus enseñanzas!

«Por esto—concluye la carta del Emmo. Cardenal Gasparri—Su Santidad ha tenido palabras animadoras para los que sostienen en todas las Diócesis esta benemérita obra en favor de la Prensa Católica e imploro sobre ellos la asistencia divina y la abundancia de dones celestiales.»

«Y además, en señal de particular benevolencia, envía de todo corazón a Vuestra Emcia. Ryma., a los otros Reverendísimos Prelados, a los promovedores de la obra, a los propagandistas y a los donantes, una especial Bendición Apostólica.»

Los buenos católicos no necesitan más. ¿El Papa lo quiere? Dios lo quiere. Esta es la moderna Cruzada para rescatar no ya el Sepulcro de Cristo sino las almas redimidas con su Preciosa Sangre.

Si fuera necesario añadir algo, recordáramos que no puede con-

cebirse una Acción Católica robusta, organizada, armónica, como el Papa la desea y Nós la procuramos, si no se cuenta, como instrumento para el desarrollo de la misma, con una Prensa Católica adecuada.

«Oración», pues, «Propaganda y Colecta» por la Prensa Católica, lo mismo en las populosas ciudades que en los apartados pueblos «donde quiera que haya un altar», el próximo 29 de Junio; y no nos contentemos con lo hecho hasta aquí, sino aspiremos a desarrollar mejor cada año el fecundo programa encerrado en esas tres palabras que cada «Junta Diocesana» hará cristalizar diversamente según las distintas circunstancias.

Si esto hacemos, si desde ahora mismo comienzan su labor preparatoria las «Juntas Diocesanas», si en todas las poblaciones de importancia, donde aún no existan, se constituyen Juntas Locales que procuren añadir a los actos religiosos y de colecta algunos otros de propaganda, cuidando muy especialmente de aumentar en su localidad la circulación de las publicaciones buenas, si en las capitales de las Diócesis se organizan los periodistas católicos, se en asociación profesional, sea en fervorosa Hermandad bajo la protección de San Francisco de Sales, o en ambas formas a la vez, el «Día de la Prensa Católica» de 1927 será un manantial fecundísimo de bienes sociales y un paso más hacia la perfección de nuestra Prensa, que lentamente, pero con solidez y eficacia que salta a la vista, estamos procurando y, gracias a Dios, consiguiendo.

Toledo, 19 de Marzo, fiesta del Patriarca San José, de 1927.

† Enrique, Card. Reig.
Arzobispo de Toledo.

Servicio de Ferrocarriles Servicios de la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca, que rige desde el día 1.º de Abril a 30 Septiembre

DE PALMA A ARTA
Salidas de Palma: A las 8 (1) 14'35. (2) 18'00 (3).
Llegadas a Artá: A las 10 28, 17 5 y 22'40.

DE ARTA A PALMA
Salidas de Artá: A las 6'50, (4) 11'45 (14) 14'20 (6) y 16 35 (7).
Llegadas a Palma: A las 9'25, 15 44 18'10 y 19'45.

DE PALMA A MANACOR
Salidas de Palma: A las 8 (1)-14 35 (2) y 18'00 (3).

GRAND HOTEL

Grandes reformas en el mobiliario, decorado y servicios

Excelente Restaurant Conciertos de 8 a 10 1/2 noche por el cuarteto Segura

PROPIETARIO GERENTE:

Bartolomé Enseña Enseñat

Llegadas a Manacor: A las 9 38—16'15 y 21'11.

DE MANACOR A PALMA
Salidas de Manacor: A las 7'42 (4) 13'2, (14) 15'46 (6) y 17'48 (7)

Llegadas a Palma: A las 9 25 15'44 18'10 y 19'45.

DE PALMA A INCA
Salidas de Palma: A las 7'5—8 (1) 8'25 (8)—19'45, 14'35, (2) 14'45 (9)—18'50 (3).

Llegadas a Inca: a las 9'21—8'45—9'39—15—15'30—15'51—20'6.

DE INCA A PALMA
Salidas de Inca: A las 8'4—8'43—(4), 11'30, (7) 12'49, 14 22 (14) 17 y 18'19(7)

Llegadas a Palma: A las 7'00—8'58 9'25, 12'30, 14'3, 15'44, 18'10 y 19'45.

DE PALMA A LA PUEBLA
Salidas de Palma: A las 8'25 (8) 14'45 (9)—18'50. (3)

Llegadas a La Puebla: A las 10 18—16'26—21'00.

DE LA PUEBLA A PALMA
Salidas de La Puebla: A las 9—11'50—17'50 (7)

Llegadas a Palma: A las 8'58, 14'8—19'45.

DE PALMA A FELANITX
Salidas de Palma: A las 8'25 8—14'15 (10)—18'00 (3)

Llegadas a Felanitx: A las 10'31 16'18—20'55

DE FELANITX A PALMA
Salidas de Felanitx: A las 8'45—11'30' (5) 11'50 (6) y 17'50 (7)

Llegadas a Palma: A las 8 58, 14'3, 14'8 y 19'45

DE PALMA A SANTANYI
Salidas de Palma: A las 7'15—14'30 17'15 (11) y 20'10. (12)

Llegadas a Santanyi: A las 10'5, 16'47, 20 y 23'30.

DE SANTANYI A PALMA
Salidas de Santanyi: A las 6 11 (13) y 17'5.

Llegadas a Palma: A las 8'15—15'30 y 19 53.

NOTAS
(1)—No tiene parada en Pont d'Inca, Marratxi, Consell Lloseta, ni Empalme

(2)—Directo a Inca y no tiene parada en el Empalme.

(3)—No tiene parada en Pont d'Inca. Los domingos y días festivos, retrasa su salida hasta las 20.

(4)—No tiene parada en El Empalme, Lloseta, Consell, Marratxi ni Pont d'Inca.

(5)—Solo circula los lunes y jueves

(6)—Solo circula los domingos, martes, miércoles, viernes y sábados

(7)—No tiene parada en Pont d'Inca ni Marratxi.

(8)—No tiene parada en Pont Inca.

(9)—Directo a Consell.

(10)—Directo a Santa María.

(11)—Solo circula los jueves.

(12)—Solo circula los sábados.

(13)—Solo circula los jueves y sábados.

(14)—Solo circula los lunes y jueves y no tiene parada en el Empalme, Pont d'Inca ni Marratxi.

Servicios combinados

Los viajeros para Pórtol y la Cabaneta se apean en la estación de Marratxi.

Los de Campanet, Selva, Bújer, Caimari, Manacor, Alcudia, Monasterio de Lluch, Pollensa, y su Puerto en Inca.

Los de Costitx en El Empalme.

Los de María en Sineu.

Los de Santa Margarita en Muro.

Los de Sancellas en Santa Eugenia.

Los de Cala Rajada y Cuevas de la Hermita (Artá) en la estación de Artá.

Los de Porto Cristo y Cuevas Drach y Hams, en Manacor.

Los del Puig de San Salvador en Felanitx.

Los viajeros para Algaida, Lluchmayor y Muro, pueden utilizar previa presentación del correspondiente billete, los autos del servicio combinado entre las estaciones y pueblos respectivos.

Curación de la Tos

PASTILLAS J. MIRO

Espectoantes y calmantes de la Tos. Farmacia y Laboratorio de J. Miró. Golón, 18. Peseñil 2

CENTRO DE ANUNCIOS

DE

M. SERRA Y BENNASAR

Exclusiva para anuncios, reclamos comunicados, esquelas mortuorias etc. etc. en los diarios

Correo de Mallorca

y La Ultima Hora

Despacho: P. Sta. Eulalia núm. 10

De Instrucción Pública

Título de Bachiller.—En la Sección administrativa de primera enseñanza se ha recibido el Título de Bachiller a favor de don Bartolomé Ferrer Roselló, natural de Manacor.

El interesado puede recogerlo mediante la presentación de la cédula personal, en dichas Oficinas (Plaza del Hospital núm. 6).

Clasificación.—Por la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas ha sido clasificada con la pensión anual de 2400 pesetas la Maestra jubilada de Pollensa doña Joaquina Dugas Puigbó.

Expediente de sustitución.—Ha sido cursado a la Superioridad el expediente de sustitución por imposibilidad física de la Maestra de Coll d'en Rabassa doña Juana María Ferrá Garau.

Nóminas de pasivos.—Se han recibido las de los jubilados y pensionistas correspondientes al mes de Marzo.

Tomas de posesión.—Ha tomado posesión en propiedad de la Escuela nacional de niños de Capdellá, en virtud de concurso de traslado, don Sebastian Ginard Tornila.

El Maestro de la Escuela nacional de niños núm. 2, de Inca, don Pedro J. Fornés, ha pasado a regentar la núm. 1, en virtud de traslado, y el interino de la núm. 1 don Arnaldo Mir Capó, pasa a regentar la núm. 2 de dicha ciudad.

Nombramientos provisionales.—Han sido adjudicadas las vacantes de Diciembre: Para Jesús (Ibiza) niños a don Emilio García Rovira; la de niñas de la misma localidad a doña Francisca Riera Roca, y la núm. 2 de Pollensa a doña Josefa Torrens Payeras.

Vida deportiva

Nota oficiosa

Calendario Deportivo de las finales que deben celebrar los campeones de grupos de 2.ª categoría:

1.ª vuelta

Primera fecha.—Felanitx F. C. contra Athletic F. B. C.

Libertad F. C. contra Ibéric F. C.

Segunda fecha.—Felanitx F. C. contra Ibéric F. C.

Libertad F. C. contra Athletic F. B. C.

Tercera fecha.—Felanitx F. C. contra Libertad F. C.

Ibéric F. C. contra Athletic F. B. C.

2.ª vuelta

Primera fecha.—Athletic F. B. C. contra Felanitx F. C.

Ibéric F. C. contra Libertad F. C.

Segunda fecha.—Ibéric F. C. contra Felanitx F. C.

Athletic F. B. C. contra Libertad F. C.

Tercera fecha.—Libertad F. C. contra Felanitx F. C.

Athletic F. B. C. contra Ibéric F. C.

* Partidos de campeonato que deben celebrarse el próximo domingo día 10 del actual:

Felanitx F. C., campeón del Grupo C. contra el Athletic F. B. C. campeón del Grupo A., en el campo del primero a las 5 y cuarto de la tarde (hora oficial).

Libertad F. C. campeón del Grupo B. contra Ibéric F. C. campeón del Grupo C., a las 5 y cuarto de la tarde y en el campo del segundo.

Palma 7 de abril 1927.

Solemne procesión

del Domingo de Ramos

A las cuatro en punto de la tarde (hora oficial), saldrá de la iglesia de Padres Capuchinos la acostumbrada procesión, durante la cual se practicará el Santo Viacrucis siguiendo el recorrido de años anteriores.

La Comunidad y la V. Orden Tercera Franciscana, organizadora de tan solemne como edificante acto, se complacen en invitar a los fieles en general rogándoles tomen parte activa en él, para lo cual convendrá se provean del librito de «Cantos Misionales».

Dado el espectáculo brillante que los católicos han dado recientemente con motivo de la Santa Misión, es de esperar concurren también ahora con la religiosidad y compostura que tanto edificó a todos.

No olviden que tendrá lugar este acto religioso el domingo

próximo, fiesta de Ramos, a las cuatro de la tarde (hora oficial).

En el convento de la Concepción

Sábado día 9, exposición de la Santa Faz, a las dos y media de la tarde. A las 6'30 rosario, meditación, estación y reserva.

Domingo día 10, exposición de la Santa Faz a las siete y media de la mañana (hora oficial). A las nueve bendición de palmas y ramos. Oficio Mayor del día; por la tarde a las siete rosario, estación y sermón por el Padre Bautista del Crucificado, Carmelita Descalzo, estación y adoración de la Santa Faz.

Turismo

Con motivo de la Semana Santa y Fiestas de Pascua, en Barcelona se organizan dos excursiones colectivas a Mallorca, una a cargo de Herrero Viajes y la otra de «La Prensa».

La primera anuncia el siguiente itinerario.

Salida 12 abril, a las 20'30.

Llegada, 19 abril, a las 7.

Visita detallada de Palma y excursiones a los Castillos de Son Vida, Bendinat, Bellver, Banyalbufar, Es Tallenchs, Inca, Monasterio de Nuestra Señora de Luch, Pollensa, Alcudia, Santa Margarita, Cala Ratjada, Cuevas de Artá, dels Hams y dels Drach, Porto Cristo, Manacor, Villa franca, Vall de Mosa, Miramar, Deyá, Son Marroig, Sóller, Raixa y Andraitx.

El itinerario de la segunda es el siguiente:

Salida de Barcelona: día 16 (sábado), a las 20'30. Llegada, día 20 (miércoles), a las 7 mañana.

Día 17.—A las 7, llegada. Alojamiento. Desayuno. Visita a la ciudad. Comida en el Hotel Mediterráneo. Excursión al Castillo de Bellver.

Día 18.—Excursión en autocar a Manacor y Porto Cristo. Visita a las célebres cuevas del Drac. Paseo en góndola por el lago Martel, Banquete en Ca'n Felip. Cena en el hotel.

Día 19.—Excursión en tren especial a Sóller. Id. al puerto. Comida en el hotel Marina. Vermouth de honor en Cas Mahónés. Cena en el hotel. A las 21, salida para Barcelona.

La Exposición Rullán

Nuestro amigo el fotógrafo Rullán aprovechó la ocasión de la visita de los Duques de Alba para hacer unas fotografías, que desde hace unos días están expuestas al público, en las que se ve una vez más el acierto y habilidad que tiene para hacer bellos retratos.

Ha comprado V. hoy en la Sucursal n.º 1 de la CASA MATONS?

Notas de Sociedad

Fallecimiento

En Barcelona, donde residía, falleció la distinguida señora doña Antonia Obrador, viuda de Callis.

R. I. P.

A sus hermanos, el exconcejal don Bernardo y el propietario don Bartolomé y a su filigida familia les enviamos nuestro más sentido pésame.

Propuesta

Por el Tribunal de oposiciones a las plazas de Director y vocal técnico de la Institución provincial educativa de la Casa de Misericordia, han sido propuestos, respectivamente, don Salvador Bauzá y don Miguel Ferrer Castañó.

Les felicitamos.

De viaje

Hoy han llegado de Barcelona, a bordo del correo «Rey Jaime I», don Miguel Ordinas, don José Pagés, don Miguel Capó, don Antonio Marroig, don Francisco Gomila, don José Ferrer, don José Coll y don Jaime Parera.

También han llegado don Juan Rigo, don Juan Ferragut, don Melchor Quintana y don José Rovira.

Iguamente han venido don Juan March, don Luis Alemany, don Miguel Pujadas, don Juan Massanet y Verd, don Juan Canals, don Miguel

Capó, don Antonio Marroig, don Francisco Gomila y don Damián Mulet, quienes han asistido a la sesión de accionistas de «La Tramediterránea» celebrada en Barcelona.

En el mismo buque han llegado el capitán de infantería señor Vidal y su esposa doña Magdalena Garau e hijos, el delegado de los «Previsores del Porvenir» don Bernardo Ruiz, quien regresa de Madrid, don José de Oleza, el cónsul de Panamá en Palma don Luis Karakadze y el gerente del Banco Hipotecario don Emilio Carrasco.

También ha venido el Comisario de Marina don Antonio Mateo, los Condes de Hollebau y el Conde de Ribas.

—Para Barcelona salieron anoche en el «Mallorca», don Bartolomé Cabrer, el propietario don Lorenzo Róses, don Luis Barreros, don Antonio Romani y señora, don José Olivada, don Pedro Garau y don Jaime Cerdá.

—Para Madrid ha salido el comandante de Infantería don José Baqueró.

Restablecido

El funcionario de Correos don Luis Serra ha salido de la Clínica del Dr. Sureda y Massanet, completamente restablecido de la grave operación que hubo de serle practicada con urgencia.

Accidente automovilista en Ibiza

La guardia civil del puesto de Ibiza comunica que a las siete de la tarde del día 3 ocurrió un accidente automovilista en la carretera que de Ibiza va a San Juan Bautista.

Conducía el auto número 11 250, de la matrícula de Barcelona, el chofer Jaime Serra, y al hallarse en el kilómetro 3, estalló un neumático perdiendo el coche la dirección yendo a chocar contra un árbol.

El auto quedó totalmente destruido. El conductor resultó herido leve y los demás que ocupaban el coche, ilesos.

En la Diputación

Oposiciones a la plaza de Auxiliar de la Clínica de Vías Urinarias

Habiendo terminado el primer ejercicio de estas oposiciones se convoca a los señores opositores para el día 9 a las 3 y media en el mismo local para proceder al segundo ejercicio.

Del mar

Entradas

Hoy ha llegado el vapor «Rey Jaime I», procedente de Barcelona.

Esta pasada noche llegó el vapor «Juan Maragall» de Rabat, con superfosfatos.

Ayer llegaron:

El pailebot «Puerto de Alcudia», de Barcelona, con efectos.

El pailebot «Carmen», de Palamós, con bidones vacíos.

El pailebot «Isabel Vanrell», de Cete, con bidones.

La balandra «Muros 3.º» de Valencia, con efectos.

El laúd «María Valencia», de Valencia, con efectos.

Y el vapor «Ciudad de Palma» de Cabrera.

Salidas

Hoy ha salido la goleta «Aurelia», para Andraitx, con efectos.

También ha salido la balandra «Amparo Viñes», para Castellón, con carbón.

Ayer salieron:

El pailebot «Carmelita», para Barcelona, con sal.

El pailebot «Maura», para Barcelona, con carga general; dicho buque es el primer viaje que efectúa.

Para Barcelona, con gasolina, salió, como dijimos, el vapor «Manuel Espalin».

Anoche salió el vapor «Balear» para Mahón.

También salió el vapor «Mallorca» para Barcelona.

Despachados

Este mediodía debía salir el vapor «Bellver», para Ibiza y Alicante.

Buques esperados

Mañana es esperado el vapor

«Jorge Juan», procedente de Valencia.

También debe llegar el vapor «Balear», procedente de Mahón.

Vapor con maíz

Esta mañana ha llegado el vapor «Saraut», de Valencia, con cargamento de maíz intervenido.

Del Gobierno civil

Ayer se nos manifestó en el Gobierno civil que se había hecho el nombramiento de los concejales suplentes del Ayuntamiento de S'Arracó y de la Junta Vecinal de Ariany.

Asociación de Cultura Musical

Programa del concierto que dará J. Ricart Matas, mañana, sábado, a las siete, en la F. O. C.

I

Sonata, Eccles (1670-1742).

Grave.

Courante;

Adagio.

Vivace.

Kol Nidrei, Max Bruch.

II

Sonata en la mayor, op. 69

Beethoven.

Allergo ma non tanto.

Scherzo.

Adagio cantabile Allegro vivace.

III

Grave, Tartini.

En bateau, Debussy.

Tambourin, Gossec.

Serenade, Blumenfeld.

Intermezzo, Granados.

En el Cuartel del Carmen

Ayer en el Cuartel del Carmen dió una interesante conferencia a los soldados del Regimiento de Infantería de Palma el capitán don Raimundo Fortuny.

Han asistido a dicha conferencia, que versó sobre el «Concepto de la Disciplina, obediencia y amor al servicio, deberes sociales y objetos a que nunca ha de faltar el soldado», las fuerzas francas de servicio, el señor Coronel del Regimiento y numerosos Jefes y oficiales.

Terminado el acto la Banda del Regimiento ha dado un concierto interpretando las más escogidas piezas de su repertorio.

Noticias militares

Recompensa.—Se ha concedido la cruz de segunda clase del Mérito Militar con distintivo blanco al comandante de Artillería don José Enseñat Martínez, por su gestión en el cargo de comandante mayor en el regimiento mixto de Mallorca.

Excedente.—Queda sin efecto el pase a disponible voluntario del auditor de brigada don Gonzalo Fernández de la Mora y Azcúe, quien queda de excedente forzoso, con todo el sueldo, en Baleares.

Mercado de Inca

COTIZACIONES DE AYER

Almendrón, (quintal) 145'00 pesetas.

Trigo, (cuartera) 31'30 pesetas.

Candeal, a 32'00 id.

Cebada del país, a 19'00 id.

Id. forastera, a 18'50 id.

Avena del país, a 17'00 id.

Id. forastera, a 16'50 id.

Habas para cocer, a 39 id.

Id. ordinarias, a 35'00 id.

Id. para ganados, a 35'00 id.

Maiz, id. id., a 00'00 100 kilos

Frijoles, (almud) a 0'00 id.

Azafrán, a 13'00 onza.

Garbanzos, id. 0'00 almud.

Cerdos cebados, a 00'00 pesetas arroba.

Habichuelas (confits) a 00'00 id.

Id. blancas, a 00'00 almud.

Gallina (tercia) a 0'00 terciada.

Pollos (id.) a 0'00 id.

Huevos (docena) 1'80 docena.

Inca, 6 de Abril de 1927

Destinos civiles

La Junta calificadora de aspirantes a destinos públicos ha propuesto a los siguientes individuos para ocupar los destinos vacantes en Baleares:

Peatón de Consell (Estación de) a Alaró, soldado Antonio Navarro Lozano.

Mozo de carga de Correos en Inca, cabo Onofre Prats Pons.

Ayuntamiento de Inca.—Guardia municipal diurna, cabo para la reserva, Francisco Forteza Forteza.

Guardia municipal diurna preferente, cabo Bartolomé Aleñar Soliverellas.

Ayuntamiento de Palma de Mallorca.—Peón caminero, cabo, Antonio Espartero Pérez.

Ayuntamiento de Pollensa.—Guardia municipal nocturno, soldado, Vicente Casas García.

Ayuntamiento de Puigpuñent.—Recaudador, sargento de activo, Antonio Torrandell Escalas.

Ayuntamiento de Sancellas.—Oficial sache, cabo, Jerónimo Salomó Calafell.

Ayuntamiento de Lluçmayor.—Encargado aseo mercado y matadero, marino, Gustavo Pascual Moranchó.

—Macerero, soldado, José Manuel Flores.

LA FILADORA

Recibidas las Novedades de Primavera y Verano

Boletín religioso

HOY

Cuarenta Horas.—Concluyen en San Felipe Neri, a Nuestra Señora de los Dolores.

Otras Cuarenta Horas.—Empiezan en la Misericordia, a Nuestra Señora de los Dolores.

MAÑANA

Santos.—Santa Casilda y María Cleofé.—Ordenes.—Ayuno.

Cuarenta Horas.—Continúan en el Oratorio de la Casa de Misericordia en honra de Nuestra Señora de los Dolores. Exposición a las siete; a las diez, Misa mayor. Por la tarde, a las siete, continuación del Septenario de Nuestra Señora de los Dolores, con sermón por el Rdo. P. Mateo Barceló, C. R. y reserva de S. D. M.

Otras funciones

En San Felipe Neri.—Adoración. Nocturna por el turno San Felipe Neri.

Visita.—A Nuestra Señora del Rosario, en Santa Catalina de Sena.

Sueltos y noticias

Agencia de Negocios

Nuestro particular amigo don Juan Oliver Vert, Agente de Negocios, nos participa haber trasladado su despacho de «Agencia de gestiones en Oficinas del Estado» establecida en la calle de Brosa, 2, a la calle de San Jaime 9, de esta ciudad.

NO COMPRE VD. SUS CORBATAS

Sin visitar antes la casa

MERCADAL

Que es la Casa de las CORBATAS

Cualidades máximas.—Precios mínimos

BROSSA, 9

El «Correo de Mallorca»

Se vende en Madrid:

Kiosco de El Debate

Calle de Alcalá, frente a las Calatravas

MERCADA

CASA DE PRIMER ORDEN

Única en Mallorca que sólo se dedica a los artículos de vestir para

CABALLERO

Sastrería y Camisería a medida

BROSSA 9

AVICULTORES

Razas productivas

Australops.—Rhode Island—Cormous de Malines—Legoin—Wyandotte—Plymouth Rock.

Para los encargos de huevos, pollos y aves

Droguería Corbella

Plaza de Cort, 14.