CORREO DE MALLORCA

FRANQUEO CONCERTADO

PERIÓDICO CATÓLICO

REDACCION Y ADMINISTRACION
Lonjeta, núm. 11
IMPRENTA «LA ESPERANZA»

AÑO XII

PALMA DE MALLORCA
Jueves 19 de Enero de 1922

NÚM. 3.898

HORAS DE DESPACHO: DE 9 A 1 Y DE 4 A 7
Teléfono número 200
APARTADO DE CORREOS NÚMERO 19

(DE NUESTRA COLABORACION)

Trágico aguinaldo

Insistiendo

Llega de Madrid a nuestras manos «El Debate» del 12 de enero.

Leemos con simpatía el hermoso artículo del P. Ruíz Amado, S. J., «El Siglo del niño», sobre la manera práctica de subvenir a los desgraciados hambrientos de la Europa Central. Y desde luego nos urge el deseo de tremolar de nuevo la bandera de paz de *Cruzado blanco*, sobre la tierra mallorquina.

Nos place la coincidencia de la misma iniciativa que nosotros ya propugnamos con amor los días 29 y 30 de diciembre pasados.

Dice el prócer articulista:

«A nosotros se nos ha ocurrido una idea que queremos proponer a los lectores de «El Debate», y ojalá cunda en la Prensa y se convierta en hecho. Una de las mayores necesidades que se padecen en aquellos países desgraciados es la *desnudez*, intolerable en estos meses fríos. Es tal la carestía de ropas, que aun en Alemania (no tan castigada como Austria y Polonia), ¡las cortinillas de los trenes han sido arrebatadas por los empleados ferroviarios para hacer vestiditos a sus hijos!.,.

«Creo que no hay ninguna casa entre nosotros, aun de familias de la más modesta fortuna, donde la hacendosa madre no tenga un rincón de ropa usada... ¡el traje del niño que se ha quedado corto porque el chico crece; la levita o chaqueta descolorida, raída, maltratada por la polilla! Y lo propio digamos de ropas femeninas. En fin: ¿qué cosa más fácil y más agradable al Niño de Belen, que hacer en los rincones domésticos un rebusco de ropas de abrigo, que no sirven más que para el trapero, y enviarlas para remediar la desnudez e intolerable frío de nuestros hermanos...?»

*

¿Cundirá esa iniciativa en la Prensa de Mallorca?

Sabemos que hay señoras que se han convertido en heraldos de esta idea que halla buena acogida en todas partes. Predicadla, predicadla, que muchos no han oído nuestras voces.

Hoy, en nombre de una pedagogía racionalista y atea, se invoca a menudo el culto del *Humanismo*, como suprema norma de solidaridad internacional.

En nombre del *Humanismo* se confederan los intelectuales, los proletarios, los comerciantes, los banqueros...

Y ese *Humanismo* fracasado en una orgía de concupiscencias egoistas, ve con ojos enjutos que pueblos enteros mueren de hambre y se hunden en un abismo de depauperación y de inmoralidad!

Por esa *Caridad* que perfecciona y ennoblece y diviniza el verdadero humanismo de los pueblos, secundemos los esfuerzos y trabajos del Vicario de Cristo para ayudar a nuestros hermanos...

¡Qué ejemplo práctico de humanidad y de caridad darían los colegios, aun los superiores, si se convirtieran en ejecutores de esos levantados ideales!

*

Sabemos que hay bastantes señoritas que están equipando una canastilla para vestir a uno de los desgraciados; que hay madres de familia, mártires de la educación de sus pequeñuelos numerosos, y no obstante hallan tiempo de confeccionar un abriguito de lana cada día; otras, que han preparado para labor de clase a sus niñas, una bufanda de punto de media, o un abriguito o un camisón...

En algún pueblo sabemos que se trabaja también en caridad y gracia de Dios.

Sabemos que de las arcas y cómodas de antiguas casas se han sacado vestidos y abrigos y mantas y pantalones y zapatos, todo pasado de moda, que esperaban la polilla estéril e «inquietante».

¡Precisamente estamos hoy en plena ausencia del remiendo! ¡Todo lo que vista uno ha de ser nuevo y flamante, según los exigentes cánones del buen gusto, del lujo y del boato!

*

«¿Pero cómo enviarlo? ¿A quién?—pregunta el P. Ruiz Amado, en el artículo indicado.—«No nos parece sería esto difícil,—dice—si la idea cunde. Las Conferencias de San Vicente de Paúl, los establecimientos de misericordia de España... ¡qué sé yo! No han de faltar en nuestro país, caritativo y generoso, quienes se encarguen de recoger esas ropas, ni quien tome sobre si hacerlas llegar a donde hacen tanta falta. ¡Ahí está el señor Nuncio de Su Santidad; ahí los señores Obispos, padres de los pobres, y... (me sabe mal poner nombres propios); pero, ¡ahí está el señor marqués de Comillas, capaz de fletar un barco para llevar a Trieste un millar de fardos de ropas usadas, si nuestra humilde iniciativa tuviera la fortuna de hallar eco en la Prensa y en los corazones de nuestros compatriotas».

*

Que el fardo que envíe Mallorca sea copioso, apretado, cual corresponde al bienestar relativo de nuestra *Roqueta* y a la arraigada caridad de nuestros pueblos.

El Cruzado blanco

(DE NUESTRA COLABORACION)

La Aeronáutica en las grandes naciones

La aviación sigue su marcha triunfal

Cuando, hace unos diez años, el hombre, después de sus primeros aletazos en medio del espacio, se adfirmó en la absoluta conquista del aire, en la posibilidad de volar, ¿cuál fué entonces el cerebro que no soñó en los nuevos e infinitos horizontes que se habrían ante la humanidad?

La nueva ciencia, apenas nacida, gracias a la fe y al heroismo de sus iniciadores, tuvo sus apóstoles y sus mártires, artesanos indispensables del progreso. Después, sobrevino la guerra. La Aeronáutica obtuvo en ella páginas gloriosas, conquistando sus cartas de nobleza. Pronto se hizo indispensable a los ejércitos tanto en la preparación de las grandes batallas como en la ofensiva y en los admirables repliegues estratégicos; los marinos emplearonla para la protección y para las descubiertas.

Acabóse la guerra, y entonces fué cuando la Auronáutica, envuelta en gloriosos recuerdos que la vida normal del tiempo de paz no podía acrecentar, dejó a muchos la impresión de que era un gran elemento de guerra, pero que su interés permanecía exclusivamente supeditado a las cosas militares.

Si esta opinión, que no tiene más excusa que una insuficencia de espíritu crítico, tomase cuerpo, se podría adfirmar entonces que estaría cercana la decadencia de la Aeronáutica, decadencia que había de arrastrar irremisiblemente el poderío de la aviación militar, hoy principal sostén de la Defensa Nacional.

Mas, ¿debe temerse a una tal eventualidad en este país donde siempre salió triunfante el claro y buen sentido del genio latino? Basta seguir el tráfico de la navegación aérea, la progresión continua de pasajeros y mercancías transportados, para comprender que el impulso ha sido ya dado y que nunca rutina alguna será capaz de paralizarlo. Es que, en esta época de desbordante actividad, los hombres de acción, los que estimulan la energía productiva de un país, saben apreciar bien el valor que tiene el tiempo y comprenden el gran partido que se puede sacar del factor velocidad, principal objeto de la navegación aérea. Es que, deseosos de viajar reduciendo el tiempo, muerto ya para la existencia, de la duración de los trayectos, no ignoran que la Aeronáutica puede proporcionarles tal economía sin serios peligros. Las estadísticas oficialmente comprobadas de los accidentes de la navegación aérea, demuestran, efectivamente, que para tomar asiento a bordo de una confortable limousinc aérea, no hay necesidad de la *aestriplex circa pectus*, que el poeta atribuye al primer navegante marítimo.

Puede objetarse que los pasajeros que utilizan actualmente la vía de los aires constituyen una proporción ínfima del conjunto de los que viajan, y que el empleo de la locomoción aérea está lejos de ser vulgarizada: es esto exacto, y la Aeronáutica no habrá cumplido su misión hasta que venga a ser un medio de transporte al alcance de todos, un órgano de unión rápida entre los diferentes pueblos, facilitando sus relaciones económicos y permitiéndoles, por una penetración y comunidad de intereses recíprocos, el conocerse mejor y, por tanto, evitar las malas inteligencias que a menudo degeneran en conflictos.

Lo que representa la última exposición celebrada en el Gran Palais de Paris

Pero este porvenir ¿está tan lejano? Las grandes catástrofes ferroviarias ocurridas frecuentemente no fueron bastante para oponerse al triunfo del rail, que hizo del siglo XIX el siglo de los ferrocarriles.

Es verdad que el material que utiliza la aeronáutica presenta dificultades de realización especiales, pero en la vida no existen dificultades insuperables sino cuando nos empeñamos en juzgarlos de tales. La admirable exposición de aeronáutica celebrada en París últimamente revela todo el formidable esfuerzo llevado a cabo por los técnicos y constructores franceses, que sin gran bombo, sin réclame alguna, aun con riesgo de que se les creyera inactivos, han trabajado sin descanso, apesar de su ingrata situación económica, con métodos científicos, inteligentes y, digamos la palabra, honrados, pues se acordaron siempre de que la valentía de sus obras, de sus atrevidos aparatos, no debía ensayarse poniendo en peligro la vida de los pilotos.

¿Quiere esto decir que la construcción metálica, hacia la cual, se han orientado con plausible prudencia, nos proporcionará la fórmula definitiva del aparato aéreo del mañana? Nadie puede decirlo: el progreso humano es caprichoso, a veces lento, a veces rápido, unión del azar y de la ciencia; hay que seguirle y no quererle forzar, sobretodo en materia de aviación, pues toda precipitación es peligrosa y puede acarrear peligros mortales; la mejor colaboración que pueden aportar al progreso los poderes públicos consiste en no ponerle trabas, en estimularlo inteligentemente, en sostenerlo.

La aviación comercial en la colonización de los pueblos

Pero una gran nación no puede, en las condiciones actuales, bastarse a sí misma, y tiene necesidad de materias primas que no encuentra en su territorio. Nuestro dominio colonial es capaz de aportar no solamente lo necesario, sino un suplemento de riquezas económicas; la dificultad de la explotación reside esencialmente en el problema de los transportes. Para esto también la Aeronáutica sirve de solución completa: como instrumento de penetración, preparando el trazado de vías terrestres, explorando las regiones vírgenes y levantando mapas de ellas; como medio de transporte, mejorando la existencia de los colonos, asegurándoles auxilios rápidos en caso de enfermedad, facilitándoles la expansión de sus productos, fruto de su intenso trabajar.

Es igualmente la Aeronáutica la que, haciendo ondular en el cielo de la lejana colonia los vivos colores de la bandera nacional, de la metrópoli, hará fijarse a los indígenas en la potencialidad y progreso de quien les ampara, dándoles la impresión de su fuerza y superioridad.

Finalmente, debemos pensar en la seguridad de la nación que desea gozar en paz del fruto de su laboriosidad: la Aeronáutica proporciona entonces temibles armas que pueden pesar útilmente sobre las decisiones de un pueblo que intentase turbar la paz general, y contribuir vigorosamente a imponerle el respeto del derecho. Para este último objeto, es también indispensable a un país una poderosa aeronáutica comercial.

Los aviones que sirven a Mercurio pueden también servir a Marte

La pasada guerra nos ha demostrado elocuentemente la necesidad de una formidable industria que abarque todas las industrias de paz y sometido a las mismas leyes de rendimiento: ha confirmado la superioridad de la máquina, del esfuerzo colectivo de la organización sobre el esfuerzo aislado, individual. De aquí, pues, para poner en pie de guerra una Aeronáutica militar, hace falta el contar con un personal de especialistas para el estudio, la construcción y el pilotage, personal todo el que no se improvisa de la noche a la mañana.

Y organizar una completa Aeronáutica militar, representaría el inmovilizar un personal del que tiene gran necesidad el país para su obra de paz, y también un gasto de muchísimos millones, que no cesaría nunca si se quería contar con un material que estuviese a la altura de los contínuos progresos que en esta industria se operan.

A nadie se le ocurriría inmovilizar personal y material de ferrocarriles especializado para los menesteres del tiempo de guerra, cuando una movilización del que a diario presta sus servicios, cuidadosamente preparada, a demostrado cuán fácil le es, el día que se quiera, el satisfacer las necesidades de la Defensa Nacional.

No me parece ilógico razonar de igual manera por lo que respecta a la Aeronáutica: Se concibe fácilmente que un buen navegante aéreo puede transformarse en caso de movilización en un excelente piloto de combate; así como también, siempre que se prevea en tiempo de paz, que un avión de transporte pueda, con algunas modificaciones fácil y rápidamente efectuados, convertirse en un utilísimo aparato de bombardeo. Las sacas de correo se sustituyen por un cargamento de mortíferas bombas.

En una gran nación, la Aeronáutica, comercialmente organizada, aparece como un agente poderoso de expansión económica tanto en el interior como en el exterior aparece como un medio primordial de explotación de las colonias, como un maravilloso instrumento de progreso que puede prestar inacabables beneficios a la nación que tiene la dicha de poder contar con ella.—*M. Laurent*, Subsecretario de Estado de la Aeronáutica y de los Transportes aéreos de Francia.

Por la traducción:
Un Mallorquín

Fábrica de Bragueros

y Aparatos Ortopédicos

V. Tort Matamala de Barcelona

En Palma: Calle de Palacio, Núm. 14

Los días 21, 22 y 23 del corriente, se encontrará en Palma, el Ortopédico encargado de los talleres de la casa central de Barcelona, para visitar a cuantos sufran de Hernias, Desviaciones de piernas o columna vertebral, amputaciones de piernas, brazos, manos etc. etc. *Dicha visita será gratuita.*

Los que les interese pueden dirigirse a la Calle Palacio núm. 14.

Los indicados días de 9 a 1 y de 3 a 7.

El Doctor Don Juan Alzina Melis

Especialista en enfermedades nerviosas y mentales

Permanecerá en Palma los días 21 y 22 del corriente

Consultas de 8 a 11 mañana y de 3 a 5 tarde

Rambla 29, principal. (En el consultorio del Dr. Comas).

POR LA PUBLICA MORALIDAD

¡Si ocurriera en España!

A la vista tenemos el «Excelsior», de París, del día 23 de diciembre último. Es siempre su primera página un primoroso resumen gráfico de los acontecimientos más salientes y curiosos del mundo. El lema de «Excelsior», es la conocida frase de Napoleón: «Le plus court croquis m' en dit plus long qu 'un long rapport».

Y, en efecto, así es.

He aquí estos dos grandes fotograbados.

Dicen más que cien artículos. En el primero vemos encaramados sobre un informe montón de libros, a un policía y a un muchacho. Están vaciando un gran saco. Nuevos libros que van a aumentar el montón. A la derecha, un vigoroso y simpático anciano dirige la extraña operacción que se lleva a efecto en medio de un extensísimo campo. En el fondo centenares de niños, formados en semicírculo, contemplan, con ojos curiosos la escena.

En el segundo fotograbado, el montón de libros es una enorme hoguera. Policías guardan del orden e impiden a los pequeñuelos acercarse. Cooperan a que el incendio no se extinga, unos señores que llevan en el brazo izquierdo un brazalete.

¿Qué es esto? ¿Qué singnifican estas dos fotografías? El título y el pie que «Excelsior» ha puesto a los grabados va a descubrírnoslo.

Traduzcamos el título: «40.000 volúmenes han sido destruídos en Berlín».

Traduzcamos el pie: «Los malos libros, amontonados y quemados en el campo del Tempelhofer.—La Alcaldía de Neukoellen (Gran Berlín) acaba de comenzar una campaña encarnizada contra los malos libros para la juventud. Mas de 40.000 de estos volúmenes perniciosos han sido quemados en presencia de los habitantes en un lugar público».

Imaginaos el caso en España, donde, después del expurgo de la biblioteca de Don Quijote y el cura por el barbero de su lugar, nos han predicado, en nombre de la libertad, que «todos» los libros son sagrados, que es uu atentado a la civilización y un retroceso a la barbarie poner freno a la libertad de pensar y de escribir, aunque de ello se deduzcan daños que a diario palpamos, aunque sea evidente que en revistas, libros y periódicos se corrompe a nuestra juventud y se arranca del corazón de las masas toda idea de Religión, de Patria y de Familia, para poder luego operar con ellas en salvo y sobre seguro.

Imaginaos que un alcalde de cualquier capital española se hubiese decidido a imitar el caso del alcalde de Neukoellen. ¡Qué de rasgarse las democráticas vestiduras!... ¡Qué de proclamar que no teníamos remedio, que éste era un pueblo digno del látigo y del hierro!... ¡Qué de tocar llamada para agrupar las aguerridas huestes que descienden de los que en las barricadas lograron los preciados dones del Jurado, el sufragio universal, la libertad de conciencia y la libertad de imprenta!... ¡Qué de gritar para librar a España de la afrenta de ese «auto de fe», de esos 40.000 volúmenes quemados en una plaza pública, en gigantesca, purificadora y ejemplar hoguera!...

Habría que leer lo que se escribiese y oir lo que se dijese en el Parlamento y en el mitin.

Y si eso acaba de pasar en una república socialista, presidida por un Ebert, con el general aplauso y sustituyendo, con ventaja, la policía alemana al cura y al barbero del pueblo de nuestro don Quijote, que se volvió loco de leer sandeces, en otra república, muy bien explotada, como ejemplo, en la república suiza, acaba de ocurrir otro caso no menos curioso y significativo que ofrecemos a la consideración del lector y de los «cursis» que se pasan aquí la vida mesándose los cabellos porque tienen la desgracia de haber nacido en un país «inquisitorial».

Acaba de ser traducida y puesta en escena una obra española, «La garra», de Linares Rivas. Tomamos la referencia de un cronista del periódico del conde de Romanones, que no es, ciertamente, un órgano de sacristía. «La garra» triunfó. Triunfó entre cierto público. El problema que plantea la obra de Linares Rivas, anatematizado por buen número de Prelados españoles como atentatorio a la constitución cristiana del hogar y a la santidad y permanencia de la familia, era grato al paladar de los librepensadores suizos.

Bastó que las Asociaciones católicas de Suiza protestasen, para que «La garra», que llenaba el teatro y era un excelente negocio para el empresario, se retirase de los carteles antes de llevar en ellos ocho días. Los necesarios para que los católicos suizos se enterasen de la obra, se pusiesen al habla y organizasen la protesta.

Esto en la república suiza y en la república alemana.

¿Aquí? Aquí se puede escribir lo que se quiera, y propagar las mayores aberraciones, y excitar a los más monstruosos atentados, y preparar una generación de gentes reblandecidas por la más cínica y bestial de las literaturas, sin que haya un hombre de gobierno capaz de poner punto final a tanta vergüenza y daño.

Gremio de Casas de pupilos

Los Síndicos y Clasificadores participan a sus agremiados que las listas del reparto para el año económico de 1922-25 estará expuesta en casa del Síndico Nicolás Balvés (San Miguel, 55) los días 17, 18 y 19 del actual de siete a ocho de la noche.

Sección informativa

Los ferrocarriles de Mallorca

El último numero de la ilustrada revista «Ibérica» publica una amplia información dedicada a las líneas de la Compañía «Ferrocarriles de Mallorca».

En el sumario de dicho número se sintetiza en las siguientes líneas el contenido de tan apreciable artículo:

«No hará muchos meses que la «Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca» aumentó sus líneas con la sección Manacor-Artá, tan importantísima por el desarrollo que imprimirá al comercio y a la riqueza balear y por las facilidades que dará al turismo para visitar las fantásticas y sobre toda ponderación maravillosas cuevas de Artá.

Con este motivo, la prestigiosa revista «Ibérica», en su número 410, publica un interesantísimo artículo del P. A. Linari, profusamente ilustrado, en el cual se hace historia de la fundación de la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca, netamente mallorquina y creada gracias a los esfuerzos de eminentes patricios, entusiastas de la hermosa isla. En este artículo se describen los pormenores de las diversas líneas de Palma a Inca, de Inca a Manacor, el ramal de la Puebla, la línea de Santa María a Felanitx, el ferrocarril estratégico a Santanyí y la nueva sección Mnacor a Artá.

Actualmente tiene la Compañía presentado un proyecto para la construcción del ferrocarril de Palma al Puerto de Andraitx; rrabaja con actividad para poder alargar el ferrocarril de Artá por Capdepera hasta la hermosa playa de Cala Retjada; tiene en estudio el ferrocarril de Pollensa a Alcudia, y en vías de realización la intensificación del tráfico mediante importantes reformas en los servicios establecidos.

El estado actual de creciente florecimiento en que se encuentra la Campañía de los Ferrocarriles de Mallorca, lo atestigua elocuentemente el aumento incesante de viajeros y mercancías que circulan por la red.»

Teatrales

Lírico

Esta noche se estrenará en el Teatro Lírico la opereta «El pájaro azul» libro de López Monis y música del maestro Millán.

Como comentario a dicho estreno copiamos a continuación las siguientes líneas de un crítico madrileño que merece toda nuestra confianza:

«Hay que decir, ante todo, que esta nueva obra nada tiene que ver con «El pájaro azul» de Mauricio Materlink.

«El pájaro azul» de López Monis y Millán no es más que el pretexto para sacar a relucir unos cuantos números de música popular portuguesa.

El libro, por tanto es insignificante. las escenas resultan hilvanadas con alfileres y las situaciones traídas por los cabellos las más de las veces.

Pero no sólo es insignificante, sino censurable.

En cuanto a la música..., lo que hay de popular, es hermoso e inspirado.

Lo que el maestro Millán ha puesto de su cosecha en esta ocasión, no creemos que sirva para elevarle a la inmortalidad.

En suma: una obra más que no se hará de repertorio y que nosotros no podemos aplaudir ni recomendar».

Tranvía de El Arenal

El domingo último se reunieron, en Junta general, los accionistas de la Compañía que explota el tranvía de Coll d'en Rebasa a El Arenal.

En la reunión se acordó prolongar la línea hasta Palma por la carretera de Lluchmayor terminando en las Enramadas.

Se autorizó al Consejo de administración para que, ampliara el capital con el fin de llevar rápidamente a cabo tan importante mejora.

Vida deportiva

De foot-ball.—Nuestro gozo en pozo

Cuando ya estaba todos preparado para recibir dignamente al equipo «Internacional», de Barcelona, inclusive pegados los carteles por las calles, ayer por la noche, en la Real Sociedad «Alfonso XIII», se recibió un telegrama de Barcelona en el que se manifestaba que, por ser imposible pasar el equipo a Palma en los días ya anunciados, vendrían los días 2 y 5 de Febrero. ¿Será verdad tanta belleza?

Y conste que, por esta vez, la culpa no es del «Alfonso», sociedad que ha puesto y sigue poniendo todos sus medios, sin regatear el esfuerzo económico para que nos visite algún equipo peninsular de categoría.

*

Mañana, por la tarde, en el campo del «Alfonso XII», jugarán un partido los primeros equipos de esta Sociedad con el «Metalúrgico».

El partido empezará a la misma hora, tres y cuarto, en que hubiese empezado el encuentro con los forasteros. Así es que si los nuestros juegan, como es de esperar en ellos, con un poco de ilusión, por parte del espectador saldremos impresionados de haber visto un partido de interés.

Sotnas

En el Museo Arqueológico Diocesano

Esta noche, a las siete, el P. Andrés de Palma, Capuchino, dará la conferencia acerca del insigne patricio mallorquín el Cardenal Despuig.

Del mar

De Barcelona ha llegado hoy el vapor «Rey Jaime II».

Para dicho punto salió anoche el vapor «Mallorca».

Ayer tarde salió para Valencia el vapor «Jorge Juan».

Hoy ha fondeado el vapor «Bellver», procedente de Ibiza y Alicante.

Dicho buque saldrá esta tarde para Valencia, desde donde emprenderá viaje para Larache, conduciendo reclutas.

Mañana a las nueve saldrá el «Jaime I» para Barcelona, listo ya del recorrido de que ha sido objeto en este puerto.

El «Jaime II» saldrá el sábado para Ibiza y Alicante.

Ha llegado a nuestro puerto el pailebot «José Alberto», procedente de Palamós.

De derribada llegó ayer el pailebot «María» de la matrícula de Ibiza.

Homenaje a don Juan Alcover

Continuación de la lista de suscripciones abierta en ta Diputación provincial-

Suma anterior, 3,065 ptas.

Excmo. Sr. Marqués de la Cenia, 50 pesetas; don Emilio Morales, 25; don Juan Ealenzuela, 5; don Miguel Arcas, 5: don Miguel A. Riera, 5; don Juan Florest, 5; Asociaciación Normalista, 6; Ayuntamiento de Valldemosa, 25; don Rafael Verdera, abogado de Ibiza, 15.

Cuerpo de Telégrafos de Palma

D. Enrique López de Briñas, Jefe del Centro, 5 pts; un Jefe de Sección, 5; don José Mulet, 2.° Jefe de Sección, 5; don Bartolomé Tous, Jefe de Sección, 5; don Pedro Bennazar, id. id., 5; don José Pí. id. id., 5; don Juan Bibiloni. oficial 1.°, 5; don Rafael Pomar, oficial 2.° 5; doña Elvira Ruiz, auxiliar femenina, 2; señorita Magdalena Guasp, id. id., 2.

Don Antonio Pol, Oficial 1.° 5; don Sebastián Barrera, id. 3.°, 5; don Pío Comenzana, id. 2.°, 5; don Antonio Fernández, id. 1.°, 2; don Bartolomé Bestard, id. 2.°, 2; don Antonio Galmés, id. 2.°, 2; don Miguel Juan idem 3.°, 3; don Ignacio Miró, id. 3.°, 2; don Evaristo Argelés, id. 3.°, 2; señorita Mercedes Fiol, Auxiliar femenino, 2; doña Margarita Pou, id. id., 2; señorita María Sastre, id. id., 2; señorita Francisca Serra, id. id, 2: don Pedro Juan, ordenanza, 1; don Mariano Arrando, id., 1; don Miguel Vich, repartidor, 1; don Gabriel Mas, id., 1: don Cristóbal Llaneras ordenanza, 1; don Diego Tur, id., 1; don Antonio Bosch, conserje, 1.

Total, ptas. 3.293.

(*Continuará*)

En la Audiencia

La vista de anteayer

El martes tuvo lugar en esta Audiencia la vista de la causa instruída contra J. R., acusado del delito de robo.

El veredicto del Jurado fué de culpabilidad para el procesado.

Este, en consecuencia, fué condenado por el Tribunal de Derecho a la pena de nueve meses y un día de prisión correccional, pago de costas y las correspondientes accesorias.

Defendió al procesado el letrado don Alejo Corbella.

Notas de sociedad

Restablecimiento

Nos enteramos con gusto de que se halla totalmente restablecida de la indisposición que le aquejaba la distinguida señora esposa del Gobernador militar, general Challier.

También se halla restablecida la distinguida señora doña María Casas de Alzamora.

Opositores

Han sido admitidos a las oposiciones a notarías, próximas a celebrarse en Madrid, nuestros paisanos los abogados don José Alemany Coll y don José Clar Salvá.

De viaje

Anoche salió para Barcelona, a bordo del vapor «Mallorca», el Rdo. P. Luis Boadera S. J., quien ha predicado el triduo de la Congregación de Nuestra Señora del Pilar, en Montesión.

También salió el Director de la sucursal del Banco Hispano Americano en esta ciudad, don Santiago Alvarez.

En el mismo buque embarcó el ingeniero de la estación de radiotelegrafía en Prat de Llobregat señor Blanco.

—Esta mañana han llegado de Barcelona, en el vapor «Jaime II», don Antonio Hoyos, don Tomás Morell, don Gabriel Roca, don Agustín Maspons, don José Juan, don Francisco Hernández, don Luis García y don Bartolomé Nadal.

También ha llegado el capitán de ingenieros don Baltasar Montaner.

De Ibiza ha llegado hoy, en el vapor «Bellver», el capitán de la Benemérita don Antonio Alvarez, quien viene de pasar revista a la fuerza de la vecina isla.

Boda

En el camarín de la Basílica de Nuestra Señora de las Mercedes, en Barcelona, se celebró el matrimonio de la bella señorita María Valerino Biada con el joven ingeniero electricista don Luis Aguiló Piña.

La unión fué bendecida por el capellán de dicho camarín.

El novel matrimonio fué apadrinado: por parte de la novia, por su primo don Diego de la Llave y su hermano don Miguel, y por la del novio, per sus hermanos el médico don Francisco y el ingeniero agrónomo don Mariano.

Los invitados a la sagrada ceremonia fueron obsequiados, en el «Majestic Hotel», con un banquete.

Los recién casados, a quienes deseamos muchas felicidades, salieron en viaje de boda, para efectuar una «tournée» por las principales ciudades de España.

De Randa

Los ejercicios espirituales, a cargo del Rdo. P. Castell, que durante ocho días se han practicado en nuestra parroquial iglesia habrán sido fructíferos para los numerosos fieles que a diario llenaban nuestra iglesia.

El domingo último hubo Comunión general, a la que asistieron, podríamos decir, todos los habitantes de este pintoresco lugar, sin distinción de clases. A las 9 cantáronse los divinos oficios y ocupó la Cátedra del Espíritu Santo el mismo Padre Castell.

Al anochecer rezóse el santo rosario y el Padre Castell pronunció el sermón de despedida que conmovió a todos los fieles. Luego se dió la Bendición Papal.

Felicitamos al Padre Castell por su gran acierto en las conferencias dadas durante estos días de ejercicios y por sus desvelos; y a la simpática señorita Juanita Salvá, Presidenta de la Congregación de las Hijas de María, por lo bien que dirigió los cantos religiosos; esperando que el resultado de estos ejercicios perdurará en todos.

Corresponsal

Randa, 16 de Enero de 1922.

Simulacro de debate parlamentario

En el salón de actos de la Congregación de María Inmaculada y San Luis Gonzaga se celebrará mañana, viernes, a las seis de la tarde, por la Sección menor, interesante simulacro de debate parlamentario sobre la enseñanza del catecismo.

He aquí la distribución de cargos:

Presidente, don Nadal Coll Pericás; Secretario, don Bartolomé Rotger; Subsecretario, don Jesús Rubio.

Primer turno del debate. Oradores de la Derecha: don Ramón de la Portilla, Jefe de Partido, don Ramón Taix; Oradores de la izquierda: don Ramón Rotger, Jefe de Partido, don Gabriel Alomar.

«Los niños de ayer», narración histórica por don Jesús Rubio.

Segundo turno del debate, Oradores de la Derecha: don Víctor Enseñat, don Guillermo Nadal.

Oradores de la izquierda: don Domingo Fons, don Miguel Pou. Discurso final por don José Cortés.

Proposición que se ha de discutir en el Debate: 1.°—El Catecismo es base de educación perfecta en el individuo. 2.°—El Catecismo es el fundamento de la paz social en las naciones. Por consiguiente, el Papa Pío X, propagador del Catecismo en todo el mundo, debe por este título ser aclamado «Bienhechor insigne de la humanidad».

Para la redención del Oratorio de S. Telmo

El Ilmo. Sr. Obispo de esta dióceses convocó para ayer, en su palacio, a los señores siguientes:

Sr. Alcalde de Palma, señor Comandante de Marina, señor Deán, señor don Luis Despuig, señor don Miguel Costa y Llobera, canónigo, señor Presidente del Real Club de Regatas, don Bartolomé Barceló y Mir; señor Presidente del Fomento del Turismo, don Fernando Alzamora; señor Presidente del Gremio de Pescadors, don Bartolomé Ferragut; señor Presidente del «Club de España», don Bartolomé Puig; señor don Antonio Pol y Juan, señor don Gabriel Llabrés, señor don Antonio Bosch, pbro., señor don Francisco Sitjar, pbro., regente de la parroquia de Santa Cruz, señor don Juan Aguiló, señor don Antonio Font, abogado, señor don Antonio Ferragut, señor don Julián Alvarez, Médico, señor don Mateo Colom y señor don Salvador Galmés, Notario apostólico.

Enterados por S. S. Ilma. de que el oratorio de San Telmo estaba amenazado de destrucción, les expuso su pensamiento de redimirlo y reintegrarlo al culto, idea que aplaudieron calurosamente los reunidos, acordandose constituir con todos los señores convocados una «Junta de redención del oratorio de San Telmo» bajo la presidencia honoraria del Ilmo. Sr. Obispo, del señor Alcalde y del Ilmo. Sr. Comandante de Marina de Palma. Luego se nombraron:

Presidente efectivo: don Antonio Pol y Juan, iniciader del proyecto.

Vice presidente: M. I. Sr. Deán, don Antonio M.ª Alcover.

Tesorero: Sr. Presidente del gremio de Pescadores, don Bartolomé Ferragut.

Secretario: don Salvador Galmés, Pbro., notario apostólico.

Se acordó igualmente abrir suscripción pública para allegar los recursos necesarios a la adquisición del oratorio, designándose como centros de suscripción la Curia eclesiástica (donde tiene sus oficinas el secretario señor Galmés), el local social del Gremio de Pescadores, y las redacciones de los cuatro diarios locales, a cuyos directores y administradores se ruega encarecidamente acepten el encargo, contribuyendo así, y con su ayuda moral de propaganda y entusiasmo, a la realización del proyecto.

Por nuestra parte, accedemos gustosamente al ruego. Desde hoy queda abierta en las oficinas de CORREO DE MALLORCA la suscripción y recaudación de donativos, y publicaremos las oportunas listas juntamente con las que nos irá facilitando la Junta.

El tranvía de Alaró

Bendición de los nuevos tractores

Ayer se celebró en el pueblo de Alaró la bendición de los dos nuevos tractores adquiridos por la Compañía del tranvía que va desde la estación de Consell al pueblo de Alaró.

Como se sabe, la distancia que existe entre estos dos puntos era antes salvada por un tranvía arrastrado por tracción animal, que subía perezosamente la cuesta que los separa.

Con esto sólo, queda dicho que la mejora hoy día introducida, gracias a los desvelos de la Compañía y en particular de su presidente, don Pedro Sampol, es de gran importancia para el vecindario del pueblo de Alaró y para el turismo en general.

Los dos tractores que ayer fueron inaugnrados han sido construídos en la Casa Campagne de París; habiendo sido montados y confeccionados los dos coches en los cuales van instalados en los importantes talleres que en Palma tienen los señores Lacy Ribas y Compañía.

Bendijo los nuevos coches el Rdo. Cura Párroco de Alaró, don Jaime Pascual, ayudado por los Rdos. don Bernardo Rosselló y don Melchor Bordoy.

Después de la bendición, los invitados fueron obsequiados con un lunch servido por el Hotel Ferrocarril.

Hubo brindis. Entre otros, usaron de la palabra el señor Párroco de Alaró; el Presidente de la Compañía del tranvía de aquel pueblo, don Pedro Sampol; el Director-gerente de la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca, don Sebastián Feliu, y el vocal de la misma Compañía, el propietario don Juan Aguiló.

Los invitados regresaron a Palma a las dos de la tarde.

Al acto estuvieron presentes: el Presidente de la citada empresa don Pedro Sampol y su hermano don José, el Ingeniero don Bernardo Barceló, el médico don Gaspar Reinés, don Antonio Ribas y otras personas cuyos nombres sentimos no recordar.

En representación de la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca asistieron el Director Gerente, don Sebastián Feliu, los vocales don Juan Aguiló y don Francisco Blanes, el Jefe de Contabilidad don Joaquín Homila y el Jefe de movimiento don Gabriel Santandreu.

De Alaró, asistieron a la inauguración el Ayuntamiento presidido por el Teniente de Alcalde don Bartolomé Pizá, el Jefe de estación don Lorenzo Pizá y diversas personas de viso.

BOLETIN RELIGIOSO

MAÑANA

Santos.—San Sebastián, mártir, patrón de Palma, y San Fabián.

Cuarenta Horas.—Concluyen en San Jaime, dedicadas al Mártir de Jesucristo y Patrón de Palma San Sebastián. Exposición a las seis; a las diez, Horas menores y seguidamente la Misa mayor con sermón por el Rdo. D. Jaime Sastre, Pbro. Por la tarde, después de los actos de coro, conclusión de la Novena, procesión, Te Deum y reserva de S. D. M.

Otras Cuarenta Horas.—Empieza en Santa Teresa dedicadas al Niño Jesús de Praga costeadas por una devota persona. Exposición y misa a las seis y media, a las nueve, misa cantada por la Rda. Comunidad. Por la tarde, a las seis y media, Rosario, ejercicio y sermón por un Padre de la Compañía de Jesús y reserva de S. D. M.

Otras funciones.— En la Catedral Basílica fiesta costeada por el Excmo. Ayuntamiento en honor de S. Sebastián patrón de Palma. A las diez, Prima solemne. Se estrenará la misa compuesta por el Rdo. Sr. don Bernardo Salas Beneficiado del Concordato y organista de esta Catedral; sermón por el Rdo. P. Miguel Matas, C. O. Por la tarde, la procesión de costumbre.

En San Miguel, fiesta también al mártir de Jesucristo San Sebastián, patrón de Palma. A las diez, Tercia y Misa solemne en la que predicará el Rdo. señor don Antonio Lliteras, Pbro. Por la tarde Vísperas y Completas.

Visita.— A la Divina Pastora en los Capuchinos.

Sábado 21

Santos.— San Fructuoso, obispo Sta. Inés, vg. mr.

Cuarenta Horas.— Empiezan en el Temple dedicadas a la Sagrada Familia por la Congregación HH. de la Sagrada Familia. Por la tarde, a las seis, Rosario y sermón, el Tríduo por el Rdo señor don José Auba, Pbro. y reserva de S. D. M.

Continúan en Santa Teresa dedicadas al Niño Jesús de Praga, costeadas por una devota persona. Todo como el día anterior.

Otras funciones.—En San Felipe Neri, al anochecer, se cantarán solemnes Completas en preparación a la fiesta de Santa Victoria. Por la noche, a la hora de costumbre, Adoración Nocturna por el turno San Alonso Rodriguez.

Visita.— A Ntra. Señora de la Presentación en Montesión.

Restaurant Continental

Cubiertos a 3 PESETAS

CONFORTABLES HABITACIONES

Alcaldía de Palma

El próximo día 19 del actual, a la hora doce, tendrá lugar en esta Casa Consistorial la venta de una partida de aceite procedente de Tortosa, con sujeción a las condiciones que obran en esta Alcaldía.

Lo que se hace público para conocimiento de las personas a quienes interese.

Palma 7 de Enero de 1921.—El Alcalde, Bartolomé Fons.

La Económica en liquidación

De conformidad con lo prevenido en el artículo 16 de los Estatutos se convoca a los señores Accionistas, a la Junta General ordinaria que se celebrará día 31 de los corrientes a las cuatro de la tarde en las oficinas del Alumbrado por Gas, Portella, 16.

Para concurrir a la junta deberán depositar las acciones en la Caja Social, con veinte y cuatro horas de anticipación a la celebración de la misma.

Palma 15 de Enero de 1922.—La Comisión.

Banco de Sóller

La Junta de Gobierno de esta Sociedad, a tenor de lo prevenido en el artículo 17 de los Estatutos, ha acordado convocar a la Junta General ordinaria para el día 29 de los corrientes a las diez y media, en el domicilio social.

Lo que se hace público para conocimiento de los señores accionistas.

Sóller 16 de Enero de 1922.—El Director Gerente, Amador Canals.

Carretillas para transportes

Diferentes sistemas

Sucesores de Ros Riera & C.ª, S. C.

Depósito: Plaza de la Cuartera 12 y 13—Teléfono 34.

Fábrica: Calles Gabriel Maura y Son Campos, Son Suñeret, Teléfono 16.

Solares en venta

Cerca de la línea del tranvía del Arenal por la cantidad de cinco y diez pesetas mensuales, podrán adquirir solares próximos a la Colonia Riutord (Bona-Vista) y de C'an Pastilla. Para informes en C'an Pastilla y en el domicilio del vendedor en Son Alegre.

Practicante de Farmacia

Enterado en el despacho, mayor de edad, se necesita. Farmacia Miró, Colon 22, Palma Mallorca.

CONFERENCIAS TELEGRAFICAS

SERVICIO ESPECIAL Y EXCLUSIVO DE CORREO DE MALLORCA)

DESDE MADRID

Solución de la huelga minera de Asturias

Madrid, 18 (16'00)

El señor Maura da la noticia

El jefe del Gobierno, señor Maura, al recibir hoy a los periodistas, nos ha manifestado que la única novedad del dia era la solución de la huelga minera de Asturias.

«Esta huelga—nos ha indicado—constituía un problema muy importante.

Las bases de arreglo se someterán a un «referendum»

El Gobernador civil de Oviedo comunica al Ministerio de la Gobernación la solución de la huelga minera.

Añade que las bases de solución del conflicto se someterán a un «referendum» entre los obreros mineros.

El personal de Hacienda está alarmado

Madrid, 19 (1'00).

Los propósitos de Cambó sobre la reducción de personal

Se vienen atribuyendo al Ministro de Hacienda, señor Cambó, propósitos de reducir el personal de su departamento.

Estos propósitos han producido alarma entre los funcionarios de Hacienda.

Sin embargo, sabemos que esa alarma es infundada, pues la reducción que se propone llevar a cabo el señor Cambó será en cantidad tan mínima que apenas será notada por el personal existente en la actualidad.

La situación política

Madrid, 18 (16'00)

Despacho con el Rey.—Lo que dice La Cierva: el examen de los aranceles

Esta mañana, despacharon con el Rey los Ministros de la Guerra y de Marina.

El despacho del señor La Cierva fué extenso.

Interrogado, al salir de Palacio, por los periodistas, nos dijo que había muchos asuntos, todos ellos sin importancia, pero que, no obstante, habían invertido largo tiempo.

Añadió que esta tarde había reunión de Ministros, en el Ministerio de Hacienda, para proseguir el estudio de los nuevos aranceles.

Dice el Marqués de Cortina.—Las construcciones navales y la Junta de Defensa nacional

El Marqués de Cortina, al salir de Palacio, nos anunció que el próximo sábado se reunirá la Junta de Defensa nacional que preside el Rey.

En dicha reunión, según nos dijo el Ministro, se tratará de las construcciones navales.

Madrid, 19 (1'00)

Es falso que Maura vaya a Guerra, La Cierva a Fomento y Maestre al Banco de España

En los círculos políticos circuló el rumor de que se introducirían modificaciones en la constitución actual del Gabinete.

Según dicho rumor, el señor Maura desempeñaría, simultáneamente con la Presidencia, la cartera de Guerra.

El señor La Cierva pasaría a Fomento y el señor Maestre, que ahora desempeña esta cartera, pasaría a ocupar el cargo de Gobernador del Banco de España.

El rumor, sin embargo, es inexacto.

El Gobierno no alterará su constitución actual, y así se presentará a las Cortes.

Los presupuestos se llevarán a las Cortes en la primera sesión

Se ha convenido, entre los ministros, llevar a las Cámaras, el primer día que celebren sesión, el proyecto de presupuestos.

El año económico

El Gobierno está decidido a no alterar el año económico.

Siguen los comentarios.—Fantasías y hablillas

Durante todo el día continuaron los comentarios sobre el porvenir político.

Entre los comentaristas se llegó a las mayores fantasías.

Las hablillas políticas giraron, principalmente, alrededor de la apertura de Cortes, presupuestos y continuación ó salida del señor La Cierva en el ministerio de la Guerra.

Declaraciones de un ministro.—La crisis no podrá sobrevenir por dimisión de La Cierva.—Las Juntas quedarían contrariadas por ello

Refiriéndose al nuevo planteamiento de crisis que ya están anunciando en los círculos políticos decía un ministro:

«Podemos asegurar que la crisis podrá venir por otro lado, es decir con motivo de la fecha para apertura de las Cortes o como consecuencia de la confección de los nuevos presupuestos, pero, por dimisión del ministro de la Guerra, no, porque las propias Comisiones informativas sufrirían una gran contrariedad si La Cierva se marchara ahora: alguien podría interpretar que seguían actuando en política».

Los temporales en la Península

Madrid, 18 (1'00)

A investigar los daños causados en Vigo

Al Ministro de Fomento, Sr. Maestre, ha enviado a Vigo a un Ingeniero, don Manuel Díez, para investigar los daños que allí ha causado el temporal.

Tráfico normalizado

El Ingeniero Sr. Roda ha comunicado al Sr. Ministro de Fomento, desde Valladolid, que ha logrado normalizar el tráfico de ferrocarriles en aquella región.

La Bolsa

De Madrid

Madrid, 19 (1'00)

Cotización de ayer

Interior contado.	68'80
Interior fin de mes.	00'00
Amortizable 5 por 100.	92'20
Amortizable 4 por 100.	84'40
Banco de España.	000'00
Compañía Tabacalera.	287'00
Francos.	54'75
Libras.	28'28
Exterior.	83'10
Marcos.	3'60
Liras.	00'00
Dólares.	6'63
Coronas	0'00

La campaña de Marruecos

Estos días serán rescatados los prisioneros.—Berenguer a Melilla: Nuevas operaciones.—Declaraciones de un jefe de Abd-El-Krim

Madrid, 19 (1'00)

La libertad de los prisioneros

La libertad de los prisioneros parece que está muy próxima. Se la aguarda para dentro de dos o tres días.

Desde hace días se encuentra en Axdir, gestionando el rescate, el delegado de la Cruz Roja señor Almeida y algunas otras personas.

Berenguer a Melilla.—A planear nuevas operaciones

El sábado o el lunes próximos es esperado en Melilla, procedente de Tetuán el Alto Comisario de España en Marruecos, general Berenguer.

El viaje tiene por objeto disponer un plan de nuevas operaciones a realizar.

Las operaciones que se dispongan se llevarán a cabo rápidamente.

Declaraciones de uno de los jefes que rodean a Abd el Krim.-¿Se han entablado negociaciones entre éstos y las autoridades españolas?—Lo que dice Abd El Krim

París.—El diario «Le Temps» publica un despacho de su corresponsal en Orán en el cual dice lo siguiente:

«Comunican de Berkane que el moro Siddi-Haddu, uno de los jefes más influyentes que rodean a Abd-El-Krim, que acaba de pasar una temporada en la región de Port-Said, ha hecho las siguientes declaraciones:

—Efectivamente, están entabladas negociaciones entre las autoridades españolas y Adb-El-Krim.

El jefe moro está dispuesto a hacer la paz pero no a someterse a España.

Quiere con España una amistad leal, la reanudación del libre intercambio y la explotación mancomunada de las riquezas del suelo y del subsuelo del Riff,

Lo aceptamos todo, pero siempre que quede respetada la fiera independencia de nuestra tierra».

Construcción de un hipódromo

Melilla. — En Nador se está construyendo un hipódromo.

Los trabajos están muy adelantados.

Hidro-aviones a Melilla

Melilla.—Cuando amaine el temporal llegará a Melilla la escuadrilla de hidroaviones que se anunció.

Madrid, 19 (5'30)

Comunicado oficial.—Los prisioneros presentados en Dar-Drius.—Las columnas de Marzo y Castro Girona

En el Ministerio de la Guerra se nos ha facilitado esta madrugada el siguiente comunicado oficial:

«El Alto Comisario de España en Marruecos participa esta noche desde Tetuán que, según le comunica el Comandante general de Melilla, no ha ocurrido novedad en aquel territorio.

Los prisioneros en Dar-Drius, procedentes de Annual, son los siguientes:

Cabos Mariano Pérez Torres y Feliciano Moreno Ramos y soldados Faustino García Manzanares, Félix González Gutiérrez, Mariano Marín Alonso y Angel Arrillo Molina, del regimiento infantería de Ceriñola.

Soldado Rogelio Sánchez Gil, de la Comandancia artillería de Melilla.

Cabo Miguel García Andreu y soldado Cipriano Vallado Aliaga, del regimiento infantería de Melilla.

Corneta Manuel Vico Castelló y soldados José Ayala Buendía y Domingo Herrera Gómez, de la brigada disciplinaria.

Y soldado Julio Díaz, de intendencia.

No ocurre novedad en los territorios de Ceuta y Tetuán.

Hoy ha quedado establecida la columna del general Marzo en el zoco el Arbáa de Beni Hassan y la del coronel Castro Girona en Xauen».

Los prisioneros

Durante todo el día de ayer circularon en Madrid insistentes rumores suponiendo que los prisioneros habían sido libertados.

Noticias recientes de Melilla desmienten el rumor.

Las noticias, pues, son, sobre dicho extremo, costradietorias.

Del Extranjero

Madrid, 19 (1'00)

Wilson y la Sociedad de Naciones

Washington.—Mr. Wilson ha pronunciado su primer discurso después de su larga enfermedad.

Ha sido con motivo de unas palabras de elogio a Wilson pronunciadas por Gompers, en el acto de la distribución de un millón de dólares de recompensas que la fundación Wilson ha otorgado a los que han prestado buenos servicios al país.

Respondiendo a Gompers ha dicho Wilson, entre otras cosas: «No tengo ninguna duda respecto a la vitalidad de la Liga de las Naciones. Ella se defenderá sola y los que no le guarden consideraciones algún día se arrepentirán de su actitud. La suerte de la Liga no me inspira el más leve temor. Mi único deseo es ver a nuestro gran pueblo tomar la buena dirección y entregarse a la obra con todas sus fuerzas.»

La evacuación de Siberia por los japoneses

París.—Telegrafían de Tokio que el Gobierno japonés se dispone a retirar sus tropas acantonadas en la Siberia.

Agitación política en Austria.—¿Se prepara una crisis?

Viena.—Reina viva agitación política en Austria, agitación que parece provocar la dimisión de ministro del Interior, que, a su vez, puede originar la crisis de todo el Ministerio. Esta incertidumbre en que vive el Ministerio es debida a la ruptura de la cualición que existía entre los pangermanistas y los del grupo titulado «socialistas cristianos.»

El programa sovietista para Génova

Londres.—Telegrafían de Riga a la Prensa de esta capital que en el programa del Gobierno de los Soviets para asistir a la Conferencia de Génova figuran los asuntos siguientes:

La cuestión de la deuda rusa; la devolución a Rusia de los buques mercantes confiscados por Denikin, Yudenich y Wrangel; devolución de la zona oriental de Siberia, la restauración económica de Rusia y restablecimiento de las relaciones comerciales con el extranjero.

Según todas las probabilidades, Chicherín, Tsurup y Lunacharsky representarán al Gobierno de los Soviets en la Conferencia de Génova.

Un discurso del canciller Wirth

Berlín.—El canciller Wirth pronunció ayer un discurso en el Congreso que celebran los centristas.

Hablando del «ultimatum» de los aliados, dijo que cuando lo aceptó ya manifestó las consecuencias económicas que recaerían sobre los adversarios de Alemania.

«Si Alemania—añadió—hubiera tenido suficiente dinero y materias primas para cumplir al pie de la letra, mediante la producción y venta de sus productos, las estipulaciones del Tratado de Versalles y del acuerdo de Londres, y hubiese sido mal intencionada para dejar de cumplir sus compromisos, ya no humearía en el mundo una sola chimenea, a excepción de las alemanas».

Terminó el canciller su discurso preguntando si se cree que para reparar esa gran catástrofe económica bastaría con exprimir a Alemania como un limón, tirándolo después como si se retirase un objeto inservible.

Congreso de Unión latina

París.—Hoy se ha inaugurado el Congreso de la Unión latina, cuyo Comité central preside M. Poincaré.

La solemne sesión de apertura se ha celebrado en el anfiteatro de la Sorbona. Las sesiones restantes se efectuarán los días 10, 20 y 21.

La primera sesión, presidida por Bélgica, tratará del tema «La armonía de las relaciones entre los pueblos latinos».

La segunda, presidida por España, cuyo representante es el marqués de Valero de Palma, se dedicará a estudiar «Los contrastes y armonías económicas en las naciones latinas».

La tercera, presidida por Italia, se dedicará al examen de «Las relaciones entre los cuerpos doctos y los hombres de letras».

De Irlanda

Londres, 18.—Espérase en esta capital la delegación del Gobierno provisional de Irlanda, que viene a resolver la cuestión de la transferencia de poderes en Irlanda y la libertad de los prisioneros irlandeses detenidos aún en Inglaterra por no haberles alcanzado la amnistía.

Londres.—18.—El primer ministro de Irlanda, actualmente en Londres, ha declarado a un periodista que cuando regrese a su país presentará un proyecto de ley autorizando la importación de vinos españoles, prohibida desde 1912 por la ley llamada de prohibición.

La consolidación de las deudas aliadas en los Estados Unidos

Washington, 18.—Se anuncia oficialmente que el presidente Harding aprobará el proyecto de ley del Senado, relativo a la consolidación de la deuda de los aliados.

Los nuevos impuestos en Alemania

París.— Según el corresponsal del «Journal» en Berlín, parece inminente la firma de un compromiso relativo al proyecto de nuevos impuestos.

Noticias varias

Madrid, 18 (16'00)

El Conde de Coello sigue enfermo

El Ministro de la Gobernación, señor Conde de Coello de Portugal, se encuentra mejorado de la afección grippal que le aqueja desde hace días.

No obstante la mejoría, el Conde sigue guardando cama.

Las negociaciones con Francia.—Habla Maura

El jefe del Gobierno, señor Maura, nos ha dicho a los periodistas que siguen las negociaciones con Francia para llegar a la firma de un tratado de comercio.

«Las negociaciones—nos ha añadido—se llevan a cabo con buen espíritu por ambas partes».

El señor Maura nos ha agregado que cree que dichas negociaciones se verán coronadas por el éxito.

Audiencia militar

El Rey ha tenido esta mañana numerosa audiencia militar.

Entre los generales que fueron a ver al Soberano figuran los señores Aizpuru, Marqués de Estélla y Borbón.

La Exposición de Bellas Artes

Se ha acordado que la Exposición nacional de Bellas Artes se celebre en Madrid durante el próximo mes de Mayo.

Prensa Asociada

POR CORREO

DESDE BARCELONA

(De nuestro corresponsal)

La nueva bandera alemana

Se ha izado en todos los buques alemanes el nuevo pabellón de aquel país. La nueva bandera tiene forma rectangular, dividida horizontalmente en tres franjas iguales, negra, blanca y roja. En la franja superior, pegado al asta, va un cuadro con los colores nacionales, negro, rojo y amarillo, separado de la banda por un borde superior de color blanco.

Buscando a dos sindicalistas

La policía practica activas gestiones para la detención de dos caracterizados sindicalistas de acción, a cuya detención se concede gran importancia.

Una comisión de los Sindicatos libres a Madrid

Dentro de pocos días saldrán para Madrid, al objeto de gestionar del Gobierno la concesión de la Sindicación obligatoria, los 30 presidentes de los Sindicatos libres de Barcelona, con el presidente de la Federación, señor Sales.

Además, gestionarán que sea concedida a los Sindicatos Libres la misma personalidad de que disfrutan las entidades patronales.

Juicio por jurados

El Jurado ha emitido veredicto de inculpabilidad a favor de José Beltrán Batallé, que hirió a su patrono, don Ramón Xaubet, por haberle éste despedido.

A petición del Fiscal, la Sala ha acordado la revisión de la causa por nuevo Jurado.

Robo en una farmacia

Esta mañana penetraron ladrones en la farmacia «La Cruz Roja», de la calle de Escudillers, llevándose 3000 pesetas en plata.

Detención de un señor

El Subdirector del banco «The Royal Bank of Canadá» requirió la detención, en la Rambla del Centro, de un señor, residente accidentalmente en un hotel de la calle de San Pablo, al que acusó de que, en representación de determinada casa comercial, había descontado en el Banco, cuya subdirección ostenta, varios cheques, importantes por valor de unas 100.000 pesetas, habiéndose comprobado después que la firma de los referidos cheques había sido falsificada.

El detenido negó conocer la casa de referencia y toda participación en el hecho que se le imputaba.

Llegada de Sedó

Procedente de Madrid llegó esta mañana el gobernador del Banco de España, señor Sedó.

Telegramas de felicitación por la solución de la crisis

La Unión española de estudiantes de Cataluña ha cursado telegramas al señor Maura y al Rey, felicitándoles por la solución de la crisis.

Palou Garí

Barcelona, 18 de Enero.

SUELTOS Y NOTICIAS

Adoración nocturna

La sección instalada en esta ciudad celebrará el próximo domingo, 22 del corriente, a las siete y media de la tarde, en San Felipe Neri, la Junta general que preceptúa el Reglamento.

El Consejo superior suplica a los Adoradores activos y honorarios (caballeros) que no se les haya pasado aviso se sirvan concurrir al indicado acto.

Guía de Mallorca

El Director de «La Propaganda Balear» (Empresa Soler de Anuncios) nos ha remitido un ejemplar de la guía de bolsillo «Mallorca en la mano» para 1922.

Rifa

Celebróse el martes por la tarde en el «Círculo de Obreros Católicos» la rifa de un cerdo de 16 arrobas cuyo producto se destina a los pobres tuberculosos.

Fué favorecido el número 2.178; el agraciado puede pasar por la Misión.

Riña

En la plaza de San Antonio, riñeron, promoviendo gran escándalo, dos mujeres.

Intervino en la contienda la guardia urbana.

Mordida

Ayer, en el muelle, un perro mordió a una niña, produciéndole una herida en una mano. Fué, después de curada de primera intención, acompañada hasta su casa.

Por escándalo

Han sido encerrados en Capuchinos dos jóvenes por promover escándalo en la vía pública.

Velada

Mañana, festividad de San Sebastián, se celebrará, en la sociedad «La Protectora», una velada familiar, que empezará a las nueve de la noche.

Festival en el Velódromo

Mañana, festividad de San Sebastián, se celebrará en el velódromo de Tirador un festival.

Se elevará el globo tripulado por el *Capitán Fernández*.

Cordeles y Sogas

Se hace público, a los efectos procedentes, que las listas del reparto de contribución del gremio de Cordeles y Sogas, para el ejercicio de 1922 23, estarán expuestas en la casa del Síndico que suscribe, (Hostales, 1) los días 18, 19 y 21 del corriente, de ocho de la mañana a una tarde, y el lunes día 23, a las ocho de la noche, tendrá lugar la Junta de agravios, en la Federación Patronal, plaza de la Constitución, 52 y 54.

Palma 17 de Enero 1922.—Nicolás Ferragut.

Un Corte para Señora

3 50 Ptas.

Y como éste, hay otros muchos artículos que se detallan a precios que no permiten competencia.

Para limitación de precios

VISITEN SIEMPRE

Los grandes Almacenes San José

-:- de Vda. de Ignacio Figuerola -:-

PRECIO FIJO Teléfono 217

CASA UNICA, SIN SUCURSALES