

CORREO DE MALLORCA

PERIÓDICO CATÓLICO

FRANQUEO
CONCENTRADO

REDACCION Y ADMINISTRACION

Lonjeta, número 11
IMPRESA «LA ESPERANZA»

AÑO XII

PALMA DE MALLORCA

Jueves 16 de Junio de 1921

Núm. 3.715

HORAS DE DESPACHO: DE 9 A 1 Y DE 4 A 7

Teléfono número 200

APARTADO DE CORREOS NÚMERO 19

(DE NUESTRA COLABORACION)

De Manacor a Artá Divagando

Hoy se inaugura totalmente el ferrocarril Manacor-Artá.

Merced a bondades inolvidables, ya recorrimos la nueva línea, y hoy, no pudiendo hacerlo en realidad, plácenos viajar imaginariamente, solos, completamente solos, abstraídos en el deleite puro de las bellezas de la patria querida—que concentra más amor al limitarse sus contornos hasta llegar como centro a la cámara paterna donde vimos la luz primera; que se dilata concentricamente a lo circundante, perdiendo en intensidad hasta al límite extremo de la región, primero, de la raza, luego; de la unidad geográfica, después—abstraídos igualmente, en la evocación somera de su historia humilde, pero para nosotros interesantísima, ya que fueron sus actores nuestros antepasados.

En marcha. A un lado queda Manacor, cabeza del partido, nuestra capital, dormida en la llanura.

Cubriendo todo su horizonte histórico, en lo social y político, se presenta a la imaginación la formidable figura de su hijo *Simon Tort Ballester*, de relieves energéticos como los acantilados de la costa brava, proyectando su sombra de gigante sobre Mallorca entera. Caudillo plebeyo y analfabeto, supo agrupar en torno suyo toda la *part forana* (payesía) y asedió repetidas veces a la Capital presa de estupor; genio ancestral del Napoleón moderno, hace cinco siglos, en una sola noche, daba órdenes a toda la isla, fielmente ejecutados al alborar del día siguiente, y sabía derrotar las milicias del Virrey, al grito de *concordia*, para consecución de un ideal—quizá no siempre puro—de justicia social. Paz a ti, (figura culminante de la historia de Mallorca) que mereciendo a Quadrado por historiador, duermes en el olvido. En verdad no merecías compartir tu grandeza con héroes de feria, fabricados sin ideal, fagazmente, por el solo instinto bruto. Paz a ti, héroe de leyenda y de epopeya. ¡Por seguir tus banderas, murieron en la horca más de dos leales que llevaban nuestro nombre y apellido. Descansen en paz!

Rezamos un *Credo* al venerado Cristo de Manacor.

El tren sale de la larga brecha de Son Galiana, abandonando definitivamente el *pla de la isla*, y atalaya hermosa cuenca de árboles frutales, espesos como bosque. A la derecha, lejos, brilla una faja de mar, más cerca aparece el oratorio de *Son Negra*, con casitas diseminadas, como un rebaño de ovejas. A la izquierda, *Son Peretó*, antigua y noble caballería, con vestigios de población romana—probablemente el municipio de *Cunici*—y restos abundantes y preciosos de principal basílica cristiana, donde yacía un *Presbítero de la Iglesia Romana* (precursores históricos de los cardenales).

El suelo retoza en gracias juveniles. El tren parece nadar sobre las ondulaciones del terreno, y al fondo de un pequeño valle, por entre desmontes de la línea y tamizado por pinares, aparece *St. Llorenç des Cardassar*, teniendo por espalda un hemisclero de montañas, suaves como un gozo doméstico, que le separan de Artá al N. E. y de Son Servera al E. Desde un elevado terraplén, a la falda del *Puig de Calicant*, antiguo telégrafo óptico, se divisa la casa del predio *Ses Sities*, testigo de nuestros primeros vagidos y de nuestras primeras alegrías, en relieve sobre una trama de dolores. El tren penetra en un pequeño túnel, bordeando un torrente, y turbando, a su salida, la paz secular de la *Cova de les genetes*, oculta entre peñascos. El valle se ofrece enteramente a la vista ávida de fruiciones.

La población se muestra riendo y blanca, al pie de su iglesia, circundada de rieras y álamos, de crepúsculos sonoros de ruiseñores. Es villa humilde, pero de rancio abolengo. Por doquier pululan *telaiots* en profusión interesante, teniendo por centro el *de Lucamar*. Su población aborigen debió ser muy densa, atrajo, sin duda, de oriente, en pos de los conquistadores romanos, los conquistadores evangélicos. Quedan vestigios del cristianismo en sus albores, en la basílica de *Son Peretó*, en una cueva llamada de *s'homonet* y no la tradición de haber brotado allí la primera fuente bautismal de la isla. Las hordas vándalas destruyeron, al parecer, aquella civi-

lización, y los árabes hicieron desaparecer casi sus vestigios; pero a raíz de la reconquista, la tradición, no muerta aún, de la primitiva cristiandad, hace erigir, simultáneamente a las demás de la isla, la parroquia de Bellver, unida a la de Manacor en el siglo XV, separada y vuelta a unir, con el nombre actual, en el XVII y XVIII, con alternativas de villa y aldea, hasta regresarse de Manacor a fines del XIX y volver a la categoría de parroquia en 1915. Su población es de 2.500 habitantes.

En marcha. La locomotora silba y lanza al aire penachos de vapor, a través del terreno ondulado, bordeando el *torrente*. Entramos en un paisaje desconocido para el viajero. El tren se hunde en las huertas de *Son Sureda*, se agita en triunfo sobre ancho puente de tres arcos, rompe larga hilera de cipreses turbando su reposo de ascetas, y por entre el cultivo de los campos, llegamos a *Sant Miquel de Son Carrió*, que descansa, como un niño en el regazo materno, entre el *Puig de Les Telaiots* coronado de *telaiots*, y el de *Son Toell*, de entrañas huecas en inmensa gruta, similar a sus vecinas *dels Hams y del Diac*.

Son Carrió no tiene historia, o mejor dicho, la suya se confunde con la de *Sant Llorenç* de cuyo municipio forma parte con cerca de 1.000 habitantes. Cincuenta años atrás no existía. Poco a poco se edificaron viviendas al rededor de la pequeña capilla del predio que le da nombre, se *establiren* otros predios, se construyeron nuevas casas diseminadas, en 1887 se erigió en vicaría, y en nuestros días se alzó un nuevo templo, de puro estilo románico, que deleita la vista con su silueta abacial medio oculta entre almendros.

En marcha. Diseminadas aparecen casitas blancas, como ajuares árabes. Ascendemos una rampa, y en la lejanía empieza a divisarse el mar, de temblores azules y fulgurantes, al fondo de un oleaje de verdor, ribeteados por la faja rojiza de la marina azorada aún por el espanto de incursiones berberíscas. En el rincón extremo de la derecha, el diminuto caserío de Porto-Cristo, se balancea como una gaviota al borde de las aguas. Desde el coche se domina espléndidamente la cautivadora perspectiva. Se dibuja la *Punta de n'Amer* (o *d'en Troncoso*), baja y árida, con falbalar de sabinas, protendida, cual anhelo sin esperanza, al misterioso Oriente. El predio *La Punta*, de continente aristocrático, se levanta sobre trono de rocas y alfombra vegetal, lleno de añoranzas italianas, de cara al mar embriagado en su anchura. Adelante. Doblamos el morro de *Na Penyal*, primera estribación del *Puig de la Font*, y penetramos en el delicioso valle de *Son Servera*, salpicado de montículos, cerrado en frente por la cordillera de *Sant Jordi* cubierta de pinares, que se hunde, perpetuamente ávida, a beber el azul de las aguas. A nuestros pies yace una inmensa alfombra verde. El tren avanza como si volara a ras de tierra, como si fuera a hollar la alfombra de los almendrales de *Ca l'Hereu*, tupidos, sin claros, como un bosque de albahacas. A la izquierda aparece juguetera la villa de *Son Servera*, recostada sobre el pecho del enamorado *Puig de la Font*, evocador de dulzuras pueriles, de ilusiones adolescentes.

Son Servera cuenta pocos siglos de existencia historíada, y a pesar del terrible bubón de 1820, tiene una población de 5.000 habitantes. En sus alrededores se encuentran importantes construcciones pelásgicas y vestigios romanos, amén de alguna cueva con resabios del primitivo cristianismo. La dominación árabe tendió sobre el valle un velo impenetrable para la historia, dejando flotar únicamente, cual trozo de alíquel en el aire luminoso, las melancólicas cadencias de nuestras tonadas agrícolas. Hacia el siglo XVI o XXII, las importantes familias de los *Cerveras* de *Ca l'Hereu* y *Nebots de Ca'n Juanet*, empiezan a condensarse en torno de sus respectivos patrimonios, y nace la humilde aldea que a mediados del siglo XVIII erige su vicaría en la capilla del predio *Son Fra-Garí*, cuya torre de defensa le sirve de campanario; a principios del XIX se convierte en municipio segregado de Artá, y en 1915 adquiere la categoría de parroquia. En medio de la población se yergue la fábrica

de su nuevo templo parroquial en construcción, de estilo gótico moderno, cuya suntuosidad y dimensiones son dignas de una catedral.

En marcha. Salimos de la estación hundida en su lecho de tierras fecundas, para enfilarse en un terraplén de más de 8 metros de altura, espaciosa miranda, desde donde se abarca un panorama de hechizo, extendido desde el *cap del Pinar* (sierra de *Sant-Jordi*) hasta las marinas brumosas de Manacor, con marco azul de mar y azul de cielo, lucente de color. El suelo se escarpa en sollozos de piedra, y el tren se hunde en la roca del túnel de *Son Sart* para otear triunfalmente los señoriales predios de *Pula*, el *Rafalet* y *Sant-Jordi*, dominando la espléndida bahía de *Son Servera* inundada de diáfandades. Adelante: el *Rafal*, que evoca gratitudes; *Son Caiu*, que franquea el paso a nuevas bellezas por el *Coll del Caçador*, y salimos al valle de Artá.

Al N. E. nos hiere una visión de ensueño. Sobre el lomo alargado de una colina, se tiende *Capdepera* la bella, la de habla susurrante y musical, entre el *Puig de la cova-negra* y la antigua almudaina que oculta su patina de siglos entre verdor de chumbales. A su espalda el terreno se hunde en declive hasta los montes de *Sa Mesquida*, teniendo por fondo el mar, cerrado, al horizonte, por la isla de Menorca, envuelta en neblinas, que ofrece en primer término su antigua capital al beso de nuestra vista. Salud, añorada *Ciudadela*! Tu sonrisa eterna no basta a desfruncir el ceño de tu hermano el *Puig de Son Jaumell*, que llora tu separación en el cenobio de sus carrizos, apagados ya los ojos de señales y de telegrafía óptica, que en tiempos añejos le permitían transmitirte sus carlitos y los faustos o alarmas de Mallorca, al fulgor de sus miradas.

Capdepera remonta su origen a la noche de los tiempos. En sus costas noroñas hay vestigios de cuevas prehistóricas, similares a las del Norte de Menorca, y los romanos utilizaron su fortaleza. En la reconquista, *l'alt rei en Jaume*, desde los riscos del *cap de la pera* (cabo de la piedra), encendió fogatas, con un grupo de caballeros, para intimidar y reducir, con máximo resultado, a los menorquines. En su Almudaina o Castell almenado, a las órdenes de un alcaide, se encerró la población de labriegos-guerreros, abandonados casi al propio esfuerzo y a la *esperanza* de la Virgen de este nombre. Nuestro rey don Sanxo dotó una capellanía para las necesidades espirituales de aquel puñado de valientes; y en el estrecho recinto vivió la población durante siglos, hasta que su empuje la hizo esparramarse por la loma suresteada de molinos, en dilatación exuberante de planta tardía. A principios del siglo XIX se construyó su actual iglesia y se erigió en vicaría; a mediados del mismo siglo se constituyó en municipio, hoy de 3.000 habitantes, y en 1915 se erigió en parroquia.

El valle de Artá se despliega en toda su magnificencia de huertas y sembrado y arbolado, verde el suelo, azul el cielo. Cierran su fondo el *Bec de Ferruig*, el gigante, y las moles de *La Desesa*, antiguos cotos de caza mayor de nuestros reyes insulares; a la izquierda las graciosas sierras limitrofes de *St. Llorenç* y *Son Servera*; a la derecha, las de *Capdepera*. El valle retrocede y se desliza suavemente por la cañada del predio fortaleza de *Canyamel*, hasta morir en el mar, entre el *Cap del Pinar* (*Son Servera*) y el *Cap Vermell* (*Capdepera*), guardianes de la encantada cala cuyo seno encierra los tesoros más preciados de la Isla del Sol, en la majestad augusta de las *Cuevas de la Hermita*, las reinas de nuestras grutas, trágicamente refugiadas en el flanco del *fiel Cap Vermell*, que desafia las tempestades, tendida al viento su ruda cabellera y curtida su frente por el beso del sol y del salobre.

Dominando todo el panorama, sobre una colina que se yergue al fondo del valle, bajo dosel de montañas salpicadas de quintas señoriales, se destaca dulce y blanco, el oratorio de la patrona, la *Mare de Deu de Sant Salvador—Salve Regina!*—y a sus pies reposa confiada-mente la populosa villa, de casas apretadas, como fieles para oír la voz de su parroquia encimbelada en la pendiente de *Sant Salvador*; ceñida de huertas y arroyos en perpetua leticia; arrullada por la música inquieta de sus bosques, el murmullo de sus fuentes y el dulce trinar de sus aves; protegida a retaguardia por la mirada vigilante de su convento de franciscanos.

Artá, cuyo nombre puede ser griego, ocupa lugar interesante en la historia del reino de Mallorca. Sus *teleiots de les Paisses i els Pujots* reclaman la visita detenida; y su almudaina o ciudadela amurallada de *Sant Salvador*, acusa un núcleo de civilización romana y de preponderancia árabe, que se extendió por el dilatado distrito de *Jartan*, uno de los doce en que se dividía la isla. El gran *Jaume el Conquistador* no se desdendió de batir en persona a los sarracenos refugiados en sus cuevas (seguramente las de la *Hermita*) tomándoles riquísimo botín; los monjes premonstratenses de *Bellpuig*, porcioneros del rey, obtuvieron del primer obispo de Mallorca, la cura de almas de la nueva parroquia, regida por un vicario perpetuo, que después, por cambio de tierras, pasó al patronato laical de los descendientes del ciudadano *Albertí Dameto*. Artá tomó parte activa en los acontecimientos que forman la trama central de nuestra historia en los siglos XV y XVI, especialmente en el levantamiento de los payeses capitaneados por el intrépido *Simón Tort Ballester*, durmiéndose después en el aislamiento de sus soledades, floreciente siempre, y atenta a tejer filigranas de historia local.

El tren avanza en desmayo dinámico, suavemente, como si fuera a lamer los pies de la reina del valle, y a ocultar su pequeñez en la grandiosidad del paisaje todo lleno de la presencia de Dios.

Llegamos! La imaginación se duerme fatigada de tanta maravilla dispersa y gozada en los tres valles abiertos a los esplendores del sol naciente; la evocación se esfuma, como un suspiro de amor a la patria en las dilataciones infinitas del aire.

Loado sea Dios, distribuidor de todo bien, que elige e inspira a los ejecutores de sus designios y dirige los actos del hombre a la manifestación de su gloria.

En su presencia, nuestro corazón—minúsculo como un insecto, inmenso de aspiraciones—late de agradecimiento a El, que nos ha permitido ver realizados anhelos de ensueño, por el ejecutor que suscitó, cuyo nombre calla la pluma muerta, porque lo pregonan a gritos los labios rebosantes de vida.

Salvador Galmés.

NOTA BIBLIOGRÁFICA

Biografía del V. P. Serra

Hemos recibido, y lo agradecemos, un ejemplar del nuevo libro *El Rt. P. Rafael Serra, Observant de Mallorca*, que acaba de publicar, con motivo del tercer centenario de la muerte de tan insigne franciscano, nuestro querido amigo el laureado poeta Rdo. Sr. D. Andrés Caimari, Pbro.

El trabajo del Rdo. Sr. Caimari, escrito, primorosamente, en nuestra lengua materna, es una completísima biografía del V. P. Serra. El autor se ha documentado en nuestros archivos, así los públicos como los privados, consultando, con cariñosa detención, cuantas obras y documentos se refieren al eminente hijo de San Francisco, y aunando los abundantes datos que le proporcionara su minuciosa investigación, ha trazado, con ciertos rasgos, la relevante personalidad del ilustre fraile a quien su pueblo natal, Inca, acaba de tributar el homenaje de que era merecedor por su alto saber y sus ejemplares virtudes.

La admirable figura del P. Serra queda reflejada límpidamente en las claras y deliciosas páginas de este bello libro, cuya lectura cautiva, tanto por el interés que despierta la personalidad del biografado como por la amena forma de la biografía, que es obra de poeta, vivificada por la emoción. El biógrafo ha conseguido plenamente lo que se propuso al emprender sus trabajos de investigación para lograr la visión completa de nuestro Venerable: «cercar les seves passes i sentir els seus batecs i escoltar els seus sermons i veure tot el colorit de la seva época...»

Además de la biografía de tan interesante religioso, cuyo retrato aparece al frente de las páginas del libro, que están esmaltadas de notas marginales, lo cual les da el carácter de las ediciones anti-

guas, la grata obrita contiene el relato de las fiestas con que Inca acaba de honrar la memoria de su esclarecido hijo.

Digno complemento de tal homenaje es este libro del poeta Rdo. Sr. Caimari, libro gentil que perpetuará, tanto como el monumento de piedra, la figura veneranda del apostólico varón que continuó brillantemente las glorias de la secular Orden franciscana de Mallorca.

(DE NUESTRA COLABORACION)

Las comunicaciones de Artá

Su historia

VI y último

Cuando nuestro camino todavía era provincial de Palma a Capdepera, en 14 de Febrero de 1855, *Bartolomé Sureda*, síndico del Ayuntamiento de Artá, exponía a la Diputación, que no podía aguantarse por más tiempo el estar sin el puente llamado de la Villa que, como decíamos, había arrastrado dos años antes la avenida de San Andrés. Dos días de lluvia, decía, eran bastantes para quedar incomunicados; «los trabajadores que salían del pueblo a la mañana no podían regresar al mismo por la tarde, y días pasados, cinco forasteros que iban a visitar las cuevas de fama europea, no pudiendo pasar el torrente, tuvieron que ir a mendigar de noche hospitalidad en una casa del campo».

A pesar de tan molesta realidad, aun podía alegar idénticas razones, en 1875, el Ingeniero Jefe don Emilio Pou, para apoyar la aprobación de un proyecto de rectificación y puente en el trozo de carretera que desde *Bellpuig* llega hasta Artá. También añadía dicho ingeniero, que era insuficiente la anchura de tercer orden para el trazado *Manacor-Artá*.

Una R. O. de 14 de Junio de 1876 aprobó este proyecto. Pero, hasta 1882 no se hizo la subasta que fué adjudicada por 61 mil pesetas a don *Rafael Roselló*.

Un nuevo contratamiento vino a retardar algo su ejecución. Nuestra carretera había sido declarada entretanto de segundo orden y, como el proyecto del 75 era de tercero, se tuvo que añadirle un metro de anchura y ser aprobada de nuevo por R. O. adicional de 28 de Junio de 1884.

Otorgada la conformidad del contratista y hecho el replanteo conveniente, siendo el ingeniero don Eusebio Estada, Jefe también interino de la provincia, *Mateo Obrador*, maestro albañil comunicaba haber dado principio a las obras en 31 de Marzo de 1887. Quedaron terminadas y fueron recibidas por el acta de 28 de Febrero de 1889.

De esta manera venía a tener Artá una carretera sin pendientes muy rápidas, de siete metros de ancho, con un gran puente y dos alcantarillas sobre el torrente y otra vez con el nombre de Palma-Capdepera.

El otro camino que desde antiguo nos unía con Alcudia por *Sta. Margarita*, según la ley del 51 quedó como local, lo mismo que el de *Son Servera*. Como tal fué considerado y se hicieron en él reformas alguna muy importante tal como la del puente sobre el torrente en 1875, hasta la ley de 20 de Julio de 1885, a pesar de figurar ya incluido en la del 77. Entonces pasó al Estado e hizo el proyecto de reparación don Eusebio Estada. En 1896 se decretó su prolongación hasta Inca por *Llubi*, siendo Ingeniero don J. Frontera y contratista don M. Lete.

En estos últimos años ha pasado también a cargo del Estado el otro camino, antes vecinal, de *Son Servera*.

Esta es la historia de las vías de comunicación de que ha dispuesto hasta ahora la villa de Artá.

¿Habrá extrañado el lector paciente que en vísperas de inaugurarse la límpida y modernísima vía, hayamos ido a remover el polvo de las carreteras y de los archivos? Teníamos tiempo ha datos inéditos, acumulados con la idea de llegar tal vez a escribir una historia de la villa, y hemos creído no sería del todo ingrato en tan solemne coyuntura la ofrenda modesta de algunos de ellos, recogidos laboriosamente, los que hemos aprovechado para el presente trabajo, en los archivos: Histórico de Mallorca, Histórico Diocesano, del Real Patrimonio,

de la Diputación, de Obras Públicas y Municipal de Artá.

Y bien seguro que no es inútil volver hacia atrás nuestra mirada. La Historia, que es maestra de la vida, nos da aquí una lección de constancia secular que vemos coronada ahora con el mejor éxito y con todas las bendiciones de la Iglesia. No todo el ideal está delante. Precisamente yo hubiera deseado poner a estos artículos como lema, Nova et Venera, venerables palabras que ofrezco a mi patria como norma sagrada para el porvenir.

Que esos rieles que han de importar tantas mejoras y beneficios no sirvan para exportar la venerable y sana tradición paterna y cristiana.

El árbol florece y fructifica sobre el tronco secular y cuando extiende sus ramas cobija la tierra donde se esconden sus raíces vivas... y como que busque amigablemente el contacto del árbol vecino.

L. Literas. Pbro.

Palma, Junio de 1921.

Sección informativa

¿De dónde lo saca "El Día,"?

¿De dónde saca "El Día" esos compendios de vidas de santos? Pone en el 14 de Junio a San Basilio Obispo de Ancira, que sufrió martirio bajo el emperador Juliano el Apóstata el 22 de Marzo; confundiendo con el insigne Doctor de la Iglesia San Basilio el Grande, Obispo de Cesárea de Capadocia, valeroso impugnador de la herejía arriana, que se separó del obispo Dionisio, porque éste favorecía el arrianismo, y que más tarde libró de él con gran celo la ciudad de Cesárea y resistió al emperador Valente, quien le quería arrastrar a la herejía, estando dos veces, por este motivo, a punto de ser desterrado.

Tenga en cuenta "El Día" que han existido veintitrés Santos Basilio, mencionados en la hagiografía.

Además, el pobre San Basilio de Ancira está presentado en el santoral de "El Día" de tal manera, que induce a creer que fué un santo arriano dos vocablos que es imposible compaginar.

Procure "El Día" beber en fuentes ortodoxas, conocer mejor la historia eclesiástica y hacer bien los resúmenes.

Servicios de la Benemérita

La guardia civil ha dado cuenta al señor Gobernador de los siguientes hechos:

La del puesto de Santanyí, de haber denunciado a un sujeto como presunto autor de un hurto de dos ovejas.

La del de Pollensa, de haber denunciado a un individuo como presunto autor de un hurto de 36 pares de alpargatas, perpetrado en un taller de alpargatería donde trabajaba.

La del de Ibiza, de haber denunciado a un sujeto como presunto autor de un atentado, consistente en colocar clavos en un camino para agujear, cosa que se logró, los neumáticos de los autos en que iban don Carlos Román y don Ignacio Wallis en ocasión de dirigirse éstos a realizar campaña electoral.

La del de Campos del Puerto de haber denunciado a un sujeto autor convicto y confeso de haber hurtado diez gavillas de legumbres.

Y la del de Porreras, de haber denunciado al propietario de un perro que circulaba por la vía pública sin bozal.

Teatrales

Principal

Anoche se celebró en nuestro primer coliseo la función anunciada a beneficio de la «Peña Artística» con la cooperación del Monte-Pío Músico Palmesano.

Se puso en escena la comedia «Jara-be de Pico», siendo muy aplaudidos sus intérpretes, especialmente las Sras. Oliver y los Sres. Sanmartín y Simonet.

La orquesta del Monte-Pío, compuesta por cincuenta profesores, interpretó, bajo la inteligente batuta de su director, don José Segura, la ópera de «Der Freischütz» y la suite del Grieg «Peer Fynt», consiguiendo una ejecución muy esmerada, especialmente al final, teniendo que repetir el último tiempo.

El público era numeroso y distinguido.

Inauguración del ferrocarril de Artá

Hoy, según anunciamos, se inaugura el nuevo ferrocarril hasta Artá.

Hemos sido invitados al acto—atención que agradecemos—por el presidente de la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca, don Juan Marqués.

Los invitados a la inauguración, entre los que figuran las autoridades, saldrán de Palma, en un tren especial, a la una de esta tarde, y se supone que regresarán a esta ciudad sobre las once de la noche.

Esta tarde, a las 14.45, se abrirá al servicio público la sección parcial de Son Servera a Artá del ferrocarril secundario de Manacor a Artá.

Horario de trenes ordinarios: De Palma a Artá, a las 7.45 y 14.45. De Artá a Palma, a las 5.30 y 15.40.

Servicio extraordinario de trenes con motivo de las ferias y fiestas que se han de celebrar en Artá:

Día 17

De Artá a Manacor, a las 0.15 y 25.

De Manacor a Artá, a las 8.30.

Día 18

De Manacor a Artá, a las 11.

De Artá a Manacor, a las 25.30.

Día 19

De Palma a Artá a las 6.

De Artá a Manacor, a las 10, 15 y 24.

De Manacor a Artá, a las 12.50 y 15.15.

De Artá a Palma, a las 20.30 y 0.25 del día 20.

Nota.—El tren que sale de Palma el día 19, a las seis, no tendrá parada en las estaciones de Pont d'Inca, Marratxí, Consell, Binisalem, Lloseta y Empalme.

Noticias militares

Escuelas prácticas.—Para las Escuelas Prácticas del Arma de Artillería que se han de realizar este año han sido consignadas 9,000 pesetas a cada una de las Comandancias de Artillería de Mallorca y Menorca.

Comandante honorario.—Le ha sido concedido este empleo al capitán de Caballería retirado por guerra don Juan Cirer Civera.

Destinos.—Se nombra Sargento Mayor de la plaza de Mahón al coronel de Infantería don Antonio Bandrés.

Ascensos.—En el arma de Caballería asciende a teniente, el alférez don Albrerto Ripoll, destinado en el Escuadrón Cazadores de Mallorca.

Del mar

Hoy han fondeado en este puerto el vapor «Mallorca» y el pailebot «María Antonia», procedentes de Barcelona.

Ha salido el pailebot «Villa de Rosas», para Port-Vendres.

Ayer salió el vapor «Somí» después de haber descargado el cargamento de carbón que condujo a este puerto.

Anoche salió el vapor «Rey Jaime I», para Barcelona.

Mañana es esperado el vapor «Balear» procedente de Valencia.

Notas de Sociedad

De viaje

Para Barcelona salieron anoche, a bordo del rápido «Rey Jaime I», el notario D. Juan O'Callaghan, D. Pedro Valls, D. Felipe Font y señora, D. José Bestard, D. Genario Fernández, D. Francisco Platón, D. Manuel Massó, don Francisco Mayol, D. Miguel Puigserver y D. Bernabé Tascón.

También salieron el Capitán de Intendencia D. José Vidal Fluxá y su hermano el teniente de Caballería D. Miguel, quien se dirige a Zaragoza para tomar parte en el concurso de tiro que allí debe celebrarse.

En dicho buque embarcaron también la señora D.^a Teresa Alcover de Vidal, acompañada de sus hermanas Sras. Catalina y Dolores, el abogado y concejal de este Ayuntamiento D. Alejo Corbella, el general Brandeis, la señora D.^a Teresa Moragues de Gual y D. Juan Marroig.

Embarcaron también en el «Rey Jaime I», el capitán de caballería D. Arturo Aparicio, los tenientes de la misma arma D. Ramón Muñiz y D. Armando Flores y los alféreces de dicho cuerpo D. Juan Sangrán y D. José Naneti, quienes marchan después de haber tomado parte en el concurso hipico celebrado en esta ciudad.

—Ayer llegaron de Alicante, a bordo del vapor «Bellver», el propietario don Fernando Truyols Villalonga, el nuevo abogado D. Jerónimo Massanet Sampol y D. Gabriel Cortés. También llegó el abogado don José Font y Arbós.

—En el «Mallorca» han llegado hoy de Barcelona el capitán de la marina mercante D. Bernardo Roca, quien viene después de haber realizado largo viaje por América, D. Bartolomé y D. Juan Esteva, acompañado éste de su señora esposa, el jefe de la estafeta de Correos de Lluçmanor D. Luis Roca y el catedrático de Latín del Instituto de Gerona Rdo. Sr. D. Bartolomé Bosch, acompañado de su hermana D.^a María.

Igualmente ha venido el capitán de Infantería Don Buenaventura Catany, acompañado de su hijo D. Bartolomé, quien acaba de ingresar en la Academia de Artillería.

De San Sebastián y la Corte ha venido el propietario don Miguel Muntañer y su hija señorita Francisca.

En dicho buque han llegado el propietario don José Morell acompañado de su señora, doña María Ripoll, e hijos; el concejal de este Ayuntamiento don Guillermo Roca, los jóvenes don Luis Ramis de Ayreflor y Truyols, quien ha aprobado los ejercicios del primer grupo en las Academias de Caballería y Artillería, don Fausto Morell Villalonga, don Victoriano Isasi y don Félix Recio Blanes.

Además han llegado don Clemente Verdader, don Guillermo Mateos, don Luis Vives, don Damián Bennasar, don Enrique Galiano y señora, don Juan Coll, don José Ripoll, don Antonio Alcover y otros muchos pasajeros.

Alumna aplicada

La señorita doña Leonor Mestre Ripoll ha dado reciente prueba de su aplicación en el Conservatorio de Valencia mereciendo las más altas notas en los exámenes de 6.^o y 7.^o curso de piano estudiados en esta ciudad bajo la dirección de su profesor don Sebastián Miralles.

El general Pereyra

Datos biográficos

Estos pasados días publicamos en estas columnas la noticia de que había sido ascendido a general de brigada el coronel de infantería D. Plácido Pereyra, hijo de Ibiza.

Este nació en Ibiza el 7 de Marzo de 1864. Ingresó en el servicio como alumno de la Academia de infantería el 20 de Agosto de 1878, y obtuvo el empleo de alférez de dicha arma el 10 de Julio de 1885. Ascendió a teniente en Agosto de 1878; a capitán, en Diciembre de 1895; a comandante, en Marzo de 1898; a teniente coronel, en Marzo de 1910; y a coronel, en 1916.

Sirvió de subalterno en los regimientos del Infante, Gerona y Filipinas, que pasó después a denominarse Regional de Baleares núm. 1; de capitán en la zona de Baleares; de ayudante de plaza de la de Palma; en Filipinas, en el batallón expedicionario número 12, con el que asistió a operaciones de campaña, y en la Península, en el regimiento de reserva de Baleares número 1; de comandante, en el anterior destino, de juez permanente de causas del Gobierno Militar de Menorca y en el batallón infantería de Ibiza, que posteriormente pasó a denominarse batallón cazadores de Ibiza, de cuyo mando, así como del de la zona de reclutamiento de dicha plaza, estuvo accidentalmente encargado en diferentes ocasiones; de teniente coronel, en el regimiento de Mallorca y en el batallón cazadores de Aiba de Tormes, habiéndose encargado interinamente, varias veces, del mando de la primera media brigada de la tercera de cazadores, de que formaba parte. En Febrero de 1906 se le dieron las gracias, en nombre de S. M., por ser su batallón uno de los cuerpos que más se distinguieron en la instrucción de tiro de 1914.

De coronel, ha desempeñado el cargo de vicepresidente de la comisión mixta de reclutamiento de Gerona, el mando del regimiento de Asia y, en diferentes ocasiones, el accidental de la brigada a que pertenecía y el del Gobierno militar de Gerona, y en 1917 asistió a la campaña logística de la séptima división; posteriormente se le confirió el mando del regimiento de Otumba, habiéndolo estado interinamente, varias veces, del de la brigada a que pertenecía, así como del 26 al 50 de Marzo de 1919, del primer sector de ocupación militar de Valencia, el declararse en la provincia el estado de guerra. En julio siguiente asistió al curso de tiro celebrado en Zaragoza por la sección de infantería de la Escuela Central de Tiro del Ejército, siendo felicitado por S. M. por el celo, inteligencia y laboriosidad demostrados. Desde Diciembre del citado año 1919, ejerció el mando de la primera media brigada de Cataluña, con la que asistió a las escuelas prácticas realizadas en Tarrasa y San Cugat del Vallés, en Noviembre último.

Ha desempeñado diferentes cargos y comisiones del servicio, entre ellos, el de director de las conferencias de capitanes y subalternos en el batallón cazadores de Ibiza y regimiento de Mallorca, y los de vocal de la junta de defensa y armamento y de la provincial de Sanidad de la plaza de Barcelona.

Tomó parte en la campaña de Filipinas, de capitán, habiendo obtenido, por los méritos en ella contraídos, diferentes recompensas, entre ellas el empleo de comandante.

Se halla en posesión de buen número de condecoraciones.

Pidiendo una indemnización por los saqueos

Un telegrama de la Cámara de Comercio

Se ha expedido el siguiente telegrama: «Madrid. Excmo. Presidente Consejo Ministros. Habiendo visto que en Consejo Ministros celebrado trece corriente a propuesta Ministro Hacienda acordó renovación créditos, concedidos a co-

merciantes madrileños por saqueos cometidos año 1919, permítome llamar atención a V. E. respecto instancia esta Cámara Comercio elevada a ese Centro en fecha 28 Mayo citado año explicativa perjuicios sufridos por comerciantes mallorquines en caso igual y extrañar que clases mercantiles aquende sean de peor condición que las de allende, lo cual demostraría en cierto modo preferencia Madrid y desprecio esta provincia.

Por tanto, en presente ocasión esta Cámara insiste en que, previa justificación este Juzgado, a comerciantes mallorquines abandonados antiequitativamente a propias fuerzas, se les indemnice cuando menos en algo, teniendo en cuenta beneficios representan para comercio Madrid los aludidos créditos y renovaciones.

Respetuosa, pero energicamente, esta Cámara apela a sentimientos buen gobierno V. E. para resolver referido caso.

Salúdale atentamente. — Presidente Cámara Comercio, José M.^a Médico».

Fallecimiento de un religioso

En el convento de Terciarios franciscanos de Inca ha fallecido el Rdo. P. Sebastián Llinás, actual Superior de dicho convento.

La muerte del joven y ejemplar religioso ha sido muy sentida.

El Rdo. P. Llinás había desempeñado el cargo de Superior del convento de Palma, y en esta capital gozaba de muchas relaciones.

D. E. P. Reciban los Terciarios Franciscanos Regulares de Mallorca la expresión de nuestro sentido pésame.

BOLETIN RELIGIOSO MAÑANA

Santos.—San Pelegrín y Avita, mártires.

Cuarenta Horas.—Continúan en el Temple, a Nuestra Señora del Perpetuo Socorro en sufragio de varios difuntos. Exposición y misa a las seis y media; a las siete y media y ocho media, misas rezadas; a las diez, misa cantada; por la noche, a las siete y cuarto, Rosario, sermón por el Rdo. don Juan Amengual, Pbro., Triduo y reserva de S. D. M.

Otras funciones.—En el Santo Hospital, a las siete y media de la tarde, con el rezo del Santo Rosario, se dará principio a un devoto Quincenario en honor de la Preciosísima Sangre de Nuestro Señor Jesucristo, continuando a la misma hora en los días consecutivos.

En Montesión, a las ocho y cuarto, la «Ora de la Propagación de la Fe», ofrecerá una Misa por doña Carmen Rubert, Tesorera y gran propagandista que fué de tan laudable asociación.

Visita.—A Nuestra Señora de los Desamparados, en el Socorro.

SUETOS Y NOTICIAS

Prácticas en la Escuela telegráfica

El Sr. Jefe del Centro de Baleares nos participa que ha recibido un telegrama del Director de la Escuela de telegrafía diciéndole que los candidatos que obtuvieron plaza en las últimas oposiciones deben presentarse en Madrid el día 20 del actual para dar principio a las prácticas.

Ejercicios de tiro

El Gobernador militar ha comunicado a la Alcaldía que el somatén de Palma ha sido autorizado para ejercitarse en el tiro al blanco, en el polígono de Torre d'en Pau, los jueves de cada semana, desde las cuatro a las seis de la tarde. Una hora antes de comenzar el tiro se izará una bandera roja.

Las cuevas del «Drach»

Leemos que las cuevas del «Drach» han sido adquiridas por D. Juan Servera y que éste se propone explotárselas por su cuenta, dotándolas de alumbrado eléctrico y poniéndolas en condiciones de que puedan ser visitadas cómodamente.

Hallazgo

En la vía pública han sido hallados unos lentes, informarán Calle de Montesión, 29.

Ganado lanar

Hoy el correo de Alicante ha sido portador de mil ciento y pico de cabezas de ganado lanar para el consumo público de esta población.

Entregado a sus padres

Por el jefe de la guardia municipal nocturna, señor Cubi, ha sido entregado a sus padres un niño de corta edad que fué encontrado extraviado por las calles de esta ciudad.

Detención

En San Juan Bautista, la Benemérita ha detenido a un individuo como presunto autor de un disparo hecho con una escopeta.

Asistido

Lo fueron ayer en la Casa de Socorro, por los médicos Oliver y Rotger:

Una niña de doce años de edad, de una herida contusa en la frente dándosele dos puntos de sutura; le fué causada por un ciclista.

El obrero Luis Aguiló de cuarenta y siete años de edad herido en la mano por el engranaje de una máquina y

El carretero José Moyá, quien presentaba fuertes erosiones en la rodilla y pie izquierdo producidas por haber sido cogido por una de las ruedas del carro que guiaba.

Completa asimilación. Resultado rapidísimo en la INAPETENCIA DESNUTRICIÓN Y CRECIMIENTO. HIPOFOSFITOS SALUD

VINO ESPECIAL para CONSAGRAR. Importación exclusiva. CASA LLOFRIU

Solares en venta. Son Matet—Cala Mayor.—Informes, Concepción, 82.

El 33

Sabe que la mejor propaganda es no engañar y servir bien a todos sus favorecedores.

Taller especial de reparaciones. Máquinas de escribir. Gramófonos y plumas Stilográficas.

EL 33

Unión, junto al Gobierno Civil, Palma

Jabones duros y blancos

Clases superiores y económicas. Se venden en la Jabonería del Mercado

ANGELUS

es la marca de pianos Automáticos universalmente reconocida como superior. Varios modelos, entre ellos el maravilloso Angelus Orquestal. Audiciones gustosamente facilitadas.

Gran surtido de Rollos, para todas marcas de pianos. Continuas novedades.

Tienda El Japon

Pérdida

De una cadena pulsera de platino con perlas y otras piedras. Se gratificará su devolución calle San Jaime, 35.

Tarjetas de fantasía

(Surtido variadísimo) De venta: Imprenta «La Esperanza», Lluçmanor, 11.

El Dr. Lobisch

Especialista en enfermedades de la Piel y úlceras de las piernas. CALLE S. MIGUEL 157, PRINCIPAL. Frente la iglesia de Sta. Catalina de Sena. Consulta de 8 a 1 y de 4 a 5

JOVINCELA

JOVINCELA. Especialidad de Perfumería. De venta: En las principales perfumerías, Droguerías y Centros de Especificidad de España. Son tan sorprendentes las efectos de este depilatorio, que deja la piel en la parte depilada, tersa, fina y aligerada, sin causar la más pequeña irritación en el cutis. En poco tiempo se consigue destruir para siempre la raíz del vello. PRECIO: 6 PTAS. De venta: En las principales perfumerías, Droguerías y Centros de Especificidad de España. Son tan sorprendentes los efectos de este depilatorio, que deja la piel en la parte depilada, tersa, fina y aligerada, sin causar la más pequeña irritación en el cutis. En poco tiempo se consigue destruir para siempre la raíz del vello. PRECIO: 6 PTAS. DEPILATORIO JOVINCELA. AGUA JOVINCELA. Donde sea que el vello sea grueso, claro u oscuro y negro. Con el uso de esta agua maravillosa queda el cabello fino como una hebra, fuerte y lozano como en la juventud. No contiene nítrito de plata, ni sustancia alguna venenosa. Última creación de la perfumería moderna.

Centro Farmacéutico

CONFERENCIAS TELEGRAFICAS

SERVICIO ESPECIAL Y EXCLUSIVO DE CORREO DE MALLORCA

DESDE MADRID

La huelga de chófers y cocheros

Madrid, 16 (5'30)

La huelga se extiende.—Recorriendo las calles: escándalo.—Detenciones

Esta noche se ha extendido la huelga de chófers de autos a los de motocicletas de alquiler y a los de casinos y sociedades.

Una comisión estuvo en la Casa del Pueblo, celebrando una reunión. Es probable que hoy se extienda la huelga a toda clase de vehículos públicos.

Algunos huelguistas recorren las calles principales del centro de la población promoviendo escándalo.

Han sido detenidos varios de los huelguistas.

De Roma

Madrid, 16 (5'30)

Recepción en la Embajada española en el Vaticano

Roma.—En la Embajada de España se ha celebrado una recepción en honor de los cardenales arzobispos de Burgos y Tarragona.

La visita fué diplomática y protocolaria.

Concurrieron numerosos Prelados y miembros de diferentes Ordenes religiosos.

El embajador, Marqués de Villasinda, obsequió a sus huéspedes con un lunch.

Llegada del Cardenal Ragonesi

Roma.—Ha llegado, procedente de España, el cardenal Ragonesi, ex-Nuncio de Su Santidad.

Ha sido recibido; en audiencia, por el Papa.

Dos incendios

Madrid, 15 (16'00)

En Málaga

Málaga.—Se ha declarado violento incendio en los derribos de varias fincas, en cuyo solar se empezaba a levantar un teatro.

Como en el recinto se habían acumulado grandes cantidades de maderas, el fuego tomó, pronto, grandes proporciones.

Pudo localizarse el incendio, pero todavía continúa.

En Zaragoza

Zaragoza.—En la calle de Espoz y Mina, se celebró un incendio en un almacén de muebles, propagándose el fuego al Colegio de San José, a las oficinas del Canal Imperial y amenazando la parroquia de San José.

Los esfuerzos de los bomberos y del público fueron insuficientes, habiendo tenido que acudir el Regimiento de pontoneros.

Ha sido detenido el dueño de la tienda de muebles.

Después del atentado del señor Dato

Madrid, 16 (1'00)

Llegada de un detenido.—Reserva del juez

Ha llegado a Madrid, debidamente custodiado por la guardia civil, el sujeto detenido en Reus por creersele relacionado con el atentado de que fué víctima el señor Dato.

Se supone que dicho sujeto favoreció la fuga de Casanella, uno de los autores del atentado.

Los periodistas hablamos ayer, respecto de dicha detención, con el Juez instructor de la causa por el atentado, señor Escalera.

Este se negó a darnos el nombre del detenido.

También se negó a darnos noticia de cuanto se relaciona con las diligencias que está practicando con motivo de la indicada detención.

A estas diligencias se le concede gran importancia.

Salida del Rey para Londres

Madrid, 15 (16'00)

Informándole de las novedades más salientes

Anoche estuvo en el Teatro Real, para asistir a la función dada en su honor por los estudiantes católicos, S. M. el Rey.

Estuvo también allí, acompañándole el Jefe del Gobierno, señor Allendesalazar.

Este informó al Monarca de las novedades más salientes.

La salida del Rey.—Los que le acompañan

Ayer, en el rápido de Irún, salió para

aquella población, desde donde se dirigirá a París, el Rey don Alfonso.

Desde París marchará para Londres, donde pasará doce o quince días invitado por el Rey Jorge V.

Acompañan al Monarca, en su viaje, su hijo el Infante don Jaime, el profesor de éste señor Antelo y el señor Marqués de Viana.

Pasaron a la estación para despedir a los regios personajes SS. MM. las Reinas doña Victoria Eugenia y doña María Cristina y la Infanta Isabel.

También fueron a despedirles los Embajadores de Inglaterra, todo el Gobierno, los Presidentes de las Cámaras, los palatinos y las autoridades.

La Bolsa

De Madrid

Madrid, 16 (1'00)

Cotización de ayer

Interior contado.	67'00
Interior fin de mes.	67'55
Amortizable 5 por 100.	91'25
Amortizable 4 por 100.	67'25
Banco de España.	515'00
Compañía Tabacalera.	246'00
Francos.	61'75
Libras.	28'90
Exterior.	82'50
Marcos.	11'10
Liras.	38'75
Dólares.	7'75
Coronas.	0'00

De Barcelona

Cierre de ayer

Barcelona, 16 (9'00).

Información del Banco Hispano-Americano

Interior.	67'15
Amortizable 5 por 100.	91'60
Exterior.	82'75
Francos.	61'70
Libras.	28'90
Dólares.	7'66
Liras.	39'20
Suizos.	129'10
Marcos.	11'25
Coronas (Madrid)	1'70

Las Cortes

Madrid, 16 (1'00)

CONGRESO

El proyecto de transportes: discurso de Cambó

A las tres y media de la tarde se abre la sesión.

En la presidencia, el señor Sánchez Guerra.

La Cámara está muy desanimada.

Se formulan varios ruegos de carácter local.

Se reanuda la discusión del proyecto de transportes.

Interviene el jefe de los regionalistas, señor Cambó.

Creo necesario que se discuta el asunto ampliamente, desechando los intereses de partido.

Dice que es imprescindible conocer datos y documentación, para dar ambiente al proyecto.

Respecto a la necesidad de abordar los problemas pendientes, reconoce que es urgentísimo hacerlo.

Acerca de los ferrocarriles, se muestra partidario de que el Estado tenga la propiedad de los mismos, arrendándolos luego a las Compañías.

Considera el proyecto del señor La Cierva como revolucionario, pues anula todos los pactos convenidos con las Compañías, estableciendo un régimen nuevo.

Indica que, como la situación del Tesoro es desesperada, el anticipo que se da a las Compañías se puede rescatar pronto, amonizando el plazo señalado para la reversión.

Creo que, de aprobarse el proyecto, se aumentaría la crisis económica, precipitándonos en un caos.

El señor La Cierva le interrumpe diciendo:

«Es imprudentísimo hablar de anticipar los plazos de reversión porque esto puede dar pábulo a los agios.»

Se suspende la sesión por un cuarto de hora.

Luego, el señor Cambó reanuda su discurso.

Se ocupa en la forma en que el Estado puede rescatar las líneas.

Dice que, actualmente, tiene medios para hacerlo sin violencias.

Añade que, si el Estado administrara los ferrocarriles, vendría el desastre.

Pregunta por qué motivos el señor La Cierva se ha separado del camino trillado que se ha seguido siempre en las reversiones.

Acerca de las obras públicas contenidas en el proyecto, dice que está conforme en que se realicen pronto, pero sin llevar el país a la ruina.

Termina abogando por que se discuta el proyecto con miras exclusivamente patrióticas.

El Ministro de Fomento empieza a explicar la resolución del plan ferroviario, pero, al poco rato, se suspende el debate, por haber transcurrido las horas reglamentarias.

Se levanta la sesión a las ocho y treinta.

SENADO

El correo en los expresos.—Sobre la suspensión de una obra.—Se aprueba el proyecto de Tabacos.— Los liberales se retiran

El señor Sánchez de Toca abre la sesión a las tres y cuarenta y cinco.

El Ministro de la Gobernación anuncia, contestando a una pregunta, que, cuando haya coches adecuados, se reanuda el servicio de correos en los expresos.

El señor Rojo Vilanova protesta de la suspensión de la obra teatral «Escuela nueva».

El señor Bugallal justifica la suspensión en las tendencias revolucionarias de la obra.

Se entra en la orden del día.

Se suspende la sesión, reuniéndose los jefes de minoría.

Al reanudarse, el Marqués de Cortina dice que los liberales retiran las enmiendas que tenían presentadas al proyecto de Tabacos, porque el señor Allendesalazar les ha dicho que, dada la premura del tiempo, no es posible que el proyecto vaya otra vez al Congreso.

Anuncia que pedirán el «quorum».

El señor Allendesalazar protesta.

Se retiran del salón las minorías liberales.

Se aprueba el proyecto de Tabacos, quedando pendiente para la votación definitiva.

Se levanta la sesión a las siete y media.

La reorganización de la policía

Madrid, 16 (1'00)

Se generaliza el disgusto.—Lo que dicen los policías.—Estos se hallan en actitud expectante

Se ha generalizado el disgusto que ya se notaba entre el personal de policía.

La causa del disgusto es la nueva reforma a que se somete a dicho cuerpo.

Al decir de los policías, la reforma resta muchos derechos adquiridos.

Además, consideran que, como ciudadanos, se les ha quitado toda iniciativa.

Añaden que los ascensos por voluntad del Ministro harán que se vuelva al favoritismo.

Parece que los agentes piensan adoptar una actitud expectante ante las circunstancias por que atraviesa su cuerpo.

Una proposición de las izquierdas gubernamentales

Relacionado con esto, ayer tarde presentaron las izquierdas gubernamentales una proposición al Congreso.

En ella se pide la derogación de la reforma de la policía porque rebasa la autorización concedida por las Cortes, conculca la Constitución y las leyes procesales y constituye un ataque a los derechos de los ciudadanos.

Del Extranjero

Madrid, 16 (5'30)

Turquia.—El Gran visir telegrafía a Mustafa Kemal.

Constantinopla.—El Gran Visir de Turquía ha teleografiado a Mustafa Kemal, anunciándole los peligros que para Turquía supone la política que sigue en Oriente.

Dice, en su telegrama, el Gran Visir, que la Asamblea Nacional le aconseja también que tenga moderación y respeto los tratados.

Nuevo Embajador de los Estados Unidos en España

Washington.—Harding ha nombrado a Mr. Cyrus Wood para el puesto de Embajador de Norteamérica en España.

Mr. Cyrus Wood fué Embajador de los Estados Unidos en Portugal durante los años 1912, 13 y 14.

Después de la catástrofe ferroviaria

Madrid, 15 (16'00)

Los ferroviarios de Correos y el Sr. La Cierva.—Una visita

El Director general de Correos y Telégrafos, Sr. Conde de Colombró, acompañado de una Comisión de funcionarios del cuerpo de Correos, ha visitado esta mañana al Ministro de Fomento, Sr. La Cierva.

Los visitantes han agradecido a éste su asistencia al entierro de los cadáveres de los dos ambulantes muertos a consecuencia de la catástrofe ferroviaria.

Después le han hablado de la forma en que podría restablecerse el servicio de correspondencia en los expresos.

Sobre esto ha ofrecido el Sr. La Cierva dictar próximamente una real disposición.

El fogonero del expreso de Andalucía

También ha visitado esta mañana al Sr. La Cierva el fogonero del expreso de Andalucía que chocó con el tren de Toledo.

Lo llamó el Ministro para conocer algunos detalles de la catástrofe.

Madrid, 16 (1'00)

Protestas

La supresión del servicio de correos en los trenes expresos, a consecuencia de la catástrofe de Villaverde, ha levantado grandes protestas de las que se hace eco la prensa.

Energica actitud de los oficiales de Correos

Parece que los empleados de Correos están decididos a no prestar el servicio mientras las Compañías persistan en su actitud de no querer renovar los coches destinados al correo.

El seguro obligatorio

Madrid, 15 (16'00)

Regirá a partir del 4 de Julio

El Ministro del Trabajo ha enviado a los Gobernadores civiles de provincias una circular ordenando que los Alcaldes fijen en sitio público un bando relativo a la implantación del seguro obligatorio de retiros para los obreros.

Indica la circular que el bando ha de fijarse el próximo, Domingo día 19 anunciando que el seguro empezará a regir el día 24 del próximo mes de Julio.

¿Próxima huelga metalúrgica en Inglaterra?

Madrid 16 (1'30)

Hoy se deducirán los salarios

Londres.—Las negociaciones que venían efectuándose entre patronos y obreros del ramo de metalurgia, se han roto, sin llegarse a un acuerdo.

En consecuencia, desde el jueves, los patronos implantarán la reducción de salarios, asunto que fué la base de las negociaciones; pero se cree que los obreros contestarán declarando la huelga general del ramo en todo el país, con lo cual quedarían parados millón y medio de obreros.

Nuestra acción en Marruecos

Madrid, 15 (16'00)

En Alhucemas, los moros hacen dos disparos de cañón

Alhucemas.—Por confidencias recibidas del campo enemigo, se sabía que los moros habían arrebatado un cañón a los franceses con el cual se proponían atacar esta plaza.

Efectivamente, hace dos días, cerca de las doce, se observó que la playa quedaba desierta de moros y, poco después, se oyó un disparo de cañón cuyo proyectil fué a parar al mar, lejos de la plaza. Poco después, otro proyectil caía también en el mar.

Luego, la playa recobró la animación acostumbrada, viéndose, además, numerosos jinetes que corrían en dirección al campo enemigo.

Los disparos sembraron, naturalmente, gran alarma en la población.

Se sabe que el incidente no se repetiré porque los moros no tienen municiones para servir el cañón.

Las baterías de la plaza están preparadas para el caso de que se reproduzca la agresión.

Prensa Asociada

POR CORREO

DESDE BARCELONA

(De nuestro corresponsal)

Reconocimiento de un artefacto: se trata de una bomba

Reconocido por los ingenieros militares un artefacto hallado en un terrado de calle de San Antonio Abad, ha resultado ser una bomba de mano de unos 600 gramos de peso cargada con dinamita y provista de una mecha.

De haber estallado habría ocasionado graves daños.

Regreso de Vázquez de Mella

En el correo de esta mañana ha salido para Reus don Juan Vázquez de Mella, acompañado de don Teodoro de Mas, don Dalmacio Iglesias, don Pedro Vives y doctor Montagut.

En el teatro Fortuny de dicha ciudad pronunciará esta noche un discurso, y mañana continuará su viaje de regreso a Madrid.

En la estación ha sido despedido por buen número de coreligionarios y amigos.

Huelga del hambre en la cárcel de Manresa

Han declarado la huelga del hambre once presos gubernativos de la cárcel de Manresa, por haberseles privado de toda comunicación exterior.

Entierro del señor Fernández Gómez

Esta tarde, a las cuatro, se efectuó el entierro de don Luis Fernández Gómez, muerto a consecuencia de las heridas que recibió al ser, su principal, don José Jover, víctima anteayer de un atentado de carácter social.

El desgraciado señor Fernández era secretario del Apostolado de la Oración cuyo cargo desempeñó, desde los principios de su fundación, con tanto celo y actividad que contribuyó en gran manera al engrandecimiento y desarrollo de la obra.

El entierro ha constituido una imponente manifestación de duelo, asistiendo nutridas comisiones de centros y asociaciones religiosas.

Protesta de los ingenieros industriales contra los atentados

El presidente de la Asociación nacional de Ingenieros industriales, don A. Ramoneda Roldes, ha visitado al gobernador para reiterar sus protestas en nombre de esta colectividad con motivo de la continuación de los atentados terroristas y en particular del cometido recientemente en la carretera de Port, del que fué víctima, entre otras personas, el joven ingeniero don Pedro Prat Pons al dirigirse, en compañía del fabricante don Víctor Jover, también lesionado, a la fábrica donde aquél presta sus servicios.

Entrega de una bandera.

Mañana se celebrará, en la Escuela Superior de Agricultura, que sostiene la Mancomunidad, el acto de hacer entrega de la bandera que a la misma regalan los alumnos que en el citado Centro cursan sus estudios.

El general Arlegui

El jefe superior de policía, general Arlegui, se halla ya casi restablecido de su enfermedad y uno de estos días se propone marchar a tomar los baños de Tiarms, en la provincia de Huesca.

La escuela de Galilea

Don Jesús Herraz ha sido nombrado maestro en propiedad de Galilea (Mallorca).

Patou Gari

Barcelona, 15 de Junio 1921.

Academia Riera

preparatoria para carreras Militares

LA PALMA 5-2.º

Resultado obtenido hasta la fecha en la convocatoria que se esta celebrando.

Aprobaron el plan completo de ingreso

INFANTERIA.—D. Jaime Martorell Monar, D. Jerónimo Roig Bisquerra y D. Antonio Matjí Sagrera.

Aprobaron el primer grupo

ARTILLERIA.—D. José Miñana.
CABALLERIA.—D. Miguel Cardell.
INFANTERIA.—D. Fulgencio Coll de San Simón y D. Pedro Fuster Bonnin.

LOS FABRICANTES DE CALZADO

Los señores Sucesores de Ros, Riera y C.ª, S. en C.ª, fabricantes de Hormas y Tacones de madera para calzado, Poleas de madera para transmisiones, Carretillas de todos sistemas, para transporte de mercancías en fábricas, puertos, estaciones de ferrocarriles, etc. etc. y talleres de carpintería, ponen en conocimiento de sus clientes y favorecedores, que con motivo de haber trasladado su fábrica y despacho en Son Suñer, calles de Gabriel Maura y Son Campos, han abierto un depósito para la venta de todos sus artículos y recepción de encargos en la plaza de la Cuartera número 12 y 13 y calle de Borrás número 2 y 4, Teléfono núm. 34.

La Palma de Mallorca

Compañía Mallorquina de Electricidad

A tenor de lo que prescribe la base 5.ª de la Emisión de Obligaciones al portador realizada por esta Compañía en 1.º de Junio de 1910, el Consejo de Administración ha acordado que el día 25 de los corrientes, a las once de la mañana y en el domicilio social (Plaza Eusebio Estada), tendrá lugar el sorteo de los títulos que han de ser amortizados y a cuyo acto asistirá el notario don Pedro Alcover Maspons.

Lo que se anuncia para conocimiento de los tenedores a los efectos consiguientes.

Palma 15 de Junio de 1921.—P. A. del C. de A.—El Secretario, Antonio Rosselló García.

El Rut. P. Fra Rafel Serra

Observant de Mallorca

(1536-1620)

per Mn. Andreu Caimari, Pvre.

Preu: 2'00 pts

Industrias CASTELLET

GRAN FÁBRICA DE

Arcas-Básculas-Romanas

Balanzas-Pesas y Medidas

GRAN LIQUIDACION

de todos los artículos de ferreteria, a precios baratísimos por ampliación y transformación del negocio
Fábrica: Carretera de Sóller (Son Gelabert)--Depósito: Plaza del Ferrocarril, 26

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá el día 4 de Junio de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
El vapor «Coruña» saldrá el día 26 de Bilbao, y Santander, el 27 de Gijón, el Coruña el de Vigo para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LINEAS A ANTILLAS MÉJICO, NEW-YORK Y COSTAFIRME

El vapor «León XIII» saldrá el 25 de Junio de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.
El vapor «Alfonso XIII» saldrá el día 16 de Junio de Bilbao, el 19 de Santander, el de 20 Jijón y el de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.
El vapor «Buenos Aires» saldrá día 10 de Junio de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Sebnilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz.

LINEA DE FILIPINAS

El vapor «Legazpi» saldrá el 15 de Cádiz y el 20 de Barcelona para Port-Said, Colombo, Singaporo y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor «Cataluña» saldrá el 2 de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante el 6 de Cádiz, para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Servicio comercial

El vapor «Coruña» saldrá de Bilbao el 29 de Gijón el 30 de Coruña y el 31 de Vigo y el 1.º Abril para New-York y Habana.

Además de los indicados servicios la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York y puertos Cantábrico a New York, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Para más informes y despacho; señores JALME M. GRANADA y C.º S. en Plaza de Antonio Maura, 4 Palma.



LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA

LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos
El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer



La Flor de Oro es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no mancha el cutis ni ensucia la ropa.

La Flor de Oro Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro.

La Flor de Oro Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina.

La Flor de Oro Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma.

La Flor de Oro Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénico.

La Flor de Oro conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones.

La Flor de Oro Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación se hace bien.

La Flor de Oro La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo es bastante; por lo que, si se quiere, la persona más tímida ignora el arteificio.

La Flor de Oro Con el uso de esta agua se curan y evitan las picaduras, cesa la caída del cabello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca seréis calvos.

La Flor de Oro Esta agua deben usarla todas las personas que deseen conservar el cabello hermoso y la cabeza sana.

La Flor de Oro Es la única tintura que á los cinco minutos de aplicada permite rasarse el cabello y no después mal olor debe usarse como si fuese bandolina.

La Flor de Oro Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si se quieren preservar en su salud, y lograrla tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días y el 6.º día se debe lavar el pelo, hágase lo que dice el prospecto que acompaña á la botella.

Se vende: principales farmacias y droguerías de España y Portugal.

Venta en Palma de Mallorca: en la Droguería de S.º Sr. Vda. de José Juan, Marina, 20, 22 y 24

Vinos de mesa Oliver
De venta Sacristía San Jaime
núm. 3, (cañejón).

REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS y cámaras

AUTO-MOTO-VELO

Nueva instalación moderna
Procedimiento único
en Baleares

E. CODINA

Unión, 8, Palma

Calados

en blanco y color a 30 céntimos metro, para b usas vestidos y ropa blanca.

Se plisan faldas y toda clase de prendas. Se bordan vestidos. D s-cuentos especiales a modistas. Calle Palcio 40 (Pórticos), junto al Círculo Mallorquín.

JABON SUPERIOR

Marca «EL MOLINO»
especial para usos domésticos
Deposít : Harina, 20.

HULES Y TAPETES

MANTELERIA

Telas gomadas para camas

CASA CODINA, Unión, 8, Palma

Todas las Enfermedades de la Piel se curan

Dermatitis herpetiforme Antigua de 5 años

Cualquiera que sea su origen, su naturaleza y su forma, y lo mismo su antigüedad y su gravedad, el cuerpo médico ha obtenido siempre curas maravillosas aconsejando, sin restricción, el tratamiento por el

Depurativo RICHELET

poderoso específico contra todos los vicios de la sangre, enfermedades de la piel y artritis:

Exemas, Herpes, Caparrosa, Granos, Soriasis, Rojeces, Picores, Diviesos, Impétigo, Prurigo, Sicosis, Zona, Humores fríos, Escrófula, Enfermedades de la pierna, Ulceras, Lagas,

A cada frasco acompaña un folleto ilustrado, en español, que contiene los informes necesarios referentes al tratamiento Richelet. Depósito en todas las buenas Farmacias y Droguerías. Laboratorio L. Richelet, de Seclán, 5, rue de Belfort, Bayonné (Francia).

Curada en 25 días

Imp. «LA ESPERANZA», Lonjeta, 11.-PALMA

Línea Pinillos

SERVICIO A LAS ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS

Para Habana saldrá de Barcelona a últimos de Junio el vapor

Infanta Isabel

admitiendo carga para dichos puertos. La carga previamente comprometida se recibirá en laschascos días y .

SERVICIO AL BRAZIL-PLATA

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Barcelona a últimos de Junio el vapor

Catalina

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.

Para más informes dirigirse al Comisario de la Compañía en esta

Gabriel Mulet, Marina, 62, Palma

FABRICA

de artículos de Goma Elástica

Amianto-Gutapercha-y Ebonita

Reparación de neumáticos y cámaras

Fundadora de la Industria de la Goma en Baleares

CASA CODINA

FABRICA: Calle Olmos, 96.-Teléfono, 279

DESPACHO: Calle Unión, 8.-Teléfono, 271

Palma de Mallorca

Para esquelas mortuorias y de aniversario y toda clase de anuncios, recibamos, comunicados, etc. etc. en

Correo de Mallorca

dirigirse al

Centro de Anuncios

Plaza de Santa Eulalia 10-Palma

Fabricación de toda clase de artículos

GOMA Y AMIANTO

Instalación moderna-La más importante para provisiones marinas y arsenales-TUBOS-PLANCHAS-VALVULAS-EMPAQUETADURAS-MANGUERAS-Especialidades para Buques, Minas, Ferrocarriles, Fábricas de papel, Azucarera, etc.-Sección especial para recubrición de cilindros-Tacones patentados antideslizantes marca FORD.

Primera y única fábrica en Baleares

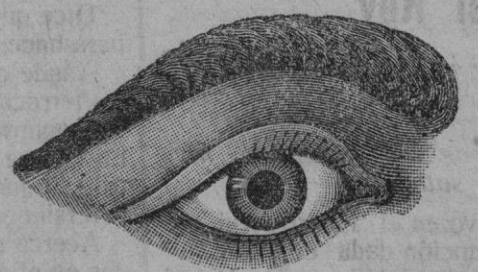
MEDINA y C.º S. L.

Fábrica y despacho: Ronda Poniente (Sta. Catalina) Teléfono 10, PALMA
Casa Sucursal en Barcelona: Roger de Flor, 164.-Teléfono 384 S. P.

ENFERMEDADES DE LA PIEL

Extrae rápidamente sin dolor ni molesta los callos y durezas. Es eficaz no motivo los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general. Es económico: una peseta en las farmacias, droguerías y zapaterías. Depósito: Farmacia Röver, Plaza Antonio Maura. De venta en las principales Farmacias de España.

ENFERMOS DE LOS OJOS



«OIDEO», Único producto del mundo que, friccionando en las afecciones de los ojos, evita el uso de lentes incluso septuagenarios, recuperándose en pocos días una vista envidiable. No más miopes, débiles ni vistas débiles UN LIBRO GRATIS escribiendo: Snc. BERNARDINI & C.º FERRAZ, 13, MADRID.-Teléfono número 843 o en el CENTRO FARMACEUTICO de Palma de Mallorca.