

# CORREO DE MALLORCA

FRANQUEO  
CONCERTADO

PERIÓDICO CATÓLICO

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
Lonjeta, número 11  
IMPRESA «LA ESPERANZA»

AÑO XI

PALMA DE MALLORCA  
Viernes 16 de Julio de 1920

NÚM. 454

HORAS DE DESPACHO: DE 9 A 1 Y DE 4 A 7  
Teléfono número 200  
APARTADO DE CORREOS NÚMERO 19

## Compañía mallorquina de vapores

En nuestro número de ayer recogimos gustosamente las alentadoras manifestaciones de nuestro ilustre paisano el general Weyler encaminadas a la creación de una nueva Compañía mallorquina de vapores que venga a sustituir, pronto o tarde, la que en desdichada hora, y por poco enaltecedores procedimientos, ha perdido esta isla. Insistimos hoy en el asunto, que bien lo merece, por la transcendencia que entraña.

Cada día se sienten con mayor intensidad los efectos de la pérdida de aquella Compañía de navegación que era honra de Mallorca. Ahora mismo, con motivo del próximo concurso para la adjudicación del servicio de nuestras comunicaciones marítimas, quizás quede bien de manifiesto la necesidad de que Mallorca cuente con una Compañía de vapores que por su naturaleza esté íntimamente compenetrada con nuestro país, y sienta sus mismos deseos y aspiraciones, y comparta sus necesidades, y mire como cosa propia cuanto afecta a la prosperidad de esta isla. Si ya sufrimos las consecuencias de aquella dolorosa pérdida, que irán aumentando a través del tiempo, ¿cómo no hacer todo lo posible para repararla?

Ahora se nos brinda una ocasión, y cabe no dejarla pasar en medio de la indiferencia. Personalidad de tanto relieve como el general Weyler, que en todas ocasiones ha dado pruebas de su amor a Mallorca, patrocina ahora la benéfica iniciativa, y no sólo ofrece su apoyo moral, sino que pide un puesto entre los mayores accionistas, si la idea se lleva a cabo. Reciente todavía la Junta general de accionistas de la «Isla Marítima» en que quedó rematada la suerte de esta Compañía, la loable disposición del hijo ilustre de Mallorca es una esperanza que permite acariciar de nuevo la idea de que Mallorca vuelva a poseer lo que perdió por faltas cuya responsabilidad se va agrandando a medida que transcurre el tiempo.

¿Dejaremos de aprovechar la ocasión? ¿Comprenderemos la necesidad de dotar a Mallorca de lo que tanto conviene a sus propios intereses? ¿Será secundada debidamente la plausible iniciativa que con gran entusiasmo ha sido patrocinada por el general Weyler?

Por considerar que así lo aconseja y hasta lo exige el bien de esta isla, hemos querido recoger de un modo señalado y apoyar desde nuestras columnas tan importante proyecto, digno de ser alentado y fortalecido por cuantos desean la prosperidad y la independencia de la vida de Mallorca. Sin duda alguna, mucho perdimos el día que dejamos de contar con elementos propios para nuestras comunicaciones. Ahora los extraños tendrán que prestarnos el servicio indispensable para la vida de relación del pueblo mallorquín. Ello constituye un quebranto doloroso, que viene a interrumpir la tradición de nuestra vida marítima. Hay que pensar en lo porvenir. Consideremos la enorme diferencia que representa el poseer o no poseer una flota propia cuando nuestra vida parece que va a entrar en un nuevo período de desarrollo; y obremos en consecuencia. Los momentos actuales pueden ser de gran transcendencia para Mallorca.

## Médico

Se desea uno que quiera residir en Ses Salines. Buenas ofertas. Para más detalles dirigirse al Sindicato Agrícola del mismo pueblo.

## Calceras

con máquina en casa se les dará trabajo fino todo el año pagando o a buen precio. Informes Centro de Anuncios.

## El paraíso ruso

Diálogo que lo termina un desengañado

—En España circula hoy más dinero que nunca.

—Pero, amigo mío, todo escasea, todo cuesta un impropio trabajo conseguirlo. Me refiero a los artículos de comer, beber y vestir.

—No me negarás que el obrero español se ha redimido, gracias a las organizaciones socialistas y que hoy dispone de más metálico para cubrir los gastos de la vida.

—Como tampoco me negarás que hoy más que nunca todo es mohina en el hogar del obrero, precisamente por falta de harina.

—No importa; todo se irá arreglando. La igualdad de clases se impone. El triunfo del obrerismo está cercano. Cuando éste llegue, la sociedad humana no tendrá pobres ni ricos.

—Vamos, que estaremos como en un Paraíso. Claro está que en él habrá muchos Adanes.

—No te rías. Fíjate en lo que pasa en Rusia. En aquel país, donde dominaba el zarismo, la autoridad más despótica de los tiempos modernos, no podían vivir los trabajadores, que gemían siempre bajo el látigo de los grandes terratenientes y de los dueños de las industrias. En noviembre del 17, los ricos, los maldichidos burgueses, tuvieron que doblar su cerviz ante los gloriosos revolucionarios. Los soviets echaron de su pedestal a los ricos, que se han visto privados de sus tierras, de su capital, de sus Bancos, de sus ferrocarriles y de toda clase de empresas mercantiles e industriales. Todos esos bienes fueron nacionalizados, declarados propiedad del Estado. El ideal socialista es, pues, una realidad en aquellos países, feudo antes de despotas y tiranos.

—Casi me has convencido. Desde luego, esos ricos de la Rusia zarista tenían sus desperdicios, como los tienen todos los de los demás países, cuando no se inspiran en la doctrina de Cristo, toda caridad. Pero, vengamos a cuentas: echa a un lado tus entusiasmos socialistas, y medita sobre lo que voy a decirte.

—Te saldrás por peteneras o me endilgarás algún sermón.

—Te digo que atiendas a lo que voy a manifestarte, y después juzgas.

—«Soy todo orejas». Habla.

—Hoy después de más de dos años y medio desde que el bolcheviquismo triunfó en Rusia, la situación de este país ha cambiado mucho, pero en sentido opuesto a tus cálculos.

—Eso lo dirás porque así te conviene.

—No, amigo; lo dice un entusiasta del socialismo, que ha llegado a Londres procedente de Rusia, donde fué con el objeto de estudiar los bienes alcanzados por la Revolución soviética. Las impresiones que ha sacado las ha publicado en el «Times».

—Lee, y apreciaremos luego. No te interrumpiré.

—Escucha. Dice así:

«Los que conocen cuál es el desarrollo moral e intelectual de los aldeanos y obreros rusos, no se sorprenderán de que, después de dos años de Gobierno por estos Comités, la tierra esté completamente arruinada.

El comercio y la industria han dejado de existir, realmente.

La gente que se maravilla de que un país que abastecía a Europa de trigo muera ahora de hambre pregunta qué hace Rusia con el exceso de alimento que acostumbraba a exportar en enormes cantidades a Europa. La respuesta es que ese exceso ya no existe, pues los Estados que antes lo producían están ahora destruidos por los aldeanos revolucionarios, sin que los jefes bolcheviques hayan hecho nada para impedirlo. Toda la maquinaria está completamente inutilizada y las granjas derruidas por los incendios. Pero aun esos cuadros de desolación no son nada comparados con los aspectos que actualmente presenta Moscú, la más grande ciudad comercial rusa, que hace sólo unos años era la más rica de Europa.

La nacionalización del comercio significa en Rusia su total abolición.

Las calles, en un tiempo llenas de tiendas y abarrotadas de tráfico, parecen hoy cementerios. No hay comercios, ni restaurantes, ni hoteles, ni cafés, ni tranvías.

A mí me costó ir a la estación, a mi salida de Moscú, 800 rublos. Las gentes se dirigen apresuradamente a sus negocios o al mercado en busca de alimentos,

que cada vez son más caros y más difíciles.

La sanidad está descuidadísima. Semanas enteras permanecen en las calles caballos muertos, hasta que los perros hambrientos y los buitres los dejan en esqueleto.

Si tal es el aspecto exterior de la ciudad, la vida de los habitantes es aun peor.

Viven en habitaciones nada caldeadas, en donde la temperatura desciende bajo cero y se hiela el agua en las vasijas.

Al presente, todos los hombres y mujeres de todas las clases sociales y niños especulan en alimentos, ropas, muebles y toda clase de artículos. El Estado está cerca de la bancarrota. Nadie paga impuestos ni derechos. Todo el sistema financiero está basado en la emisión ilimitada de billetes de Banco, que, por lo tanto, no tienen valor alguno. El aldeano se niega a vender sus mercancías y sólo quiere cambiarlas por otros artículos que le son necesarios y que no puede adquirir en las tiendas «nacionalizadas». Los ferrocarriles se hallan en un estado de completa desorganización. Ocurre a veces que al pasar un tren por un bosque, y necesitando combustible, pára, y los viajeros tienen que bajar a cortar árboles para poder continuar el viaje. De los heridos que se transportan por ferrocarril mueren muchos de frío, y sus cadáveres son arrojados al camino, en donde permanecen al descubierto hasta que algunas personas piadosas los entierran.

En cuanto a la influencia moral del régimen bolcheviquista sobre la nueva generación, los muchachos y muchachas de doce a trece años son enseñados a no respetar a los mayores ni a los educados, y todos los antiguos principios de moralidad son considerados principios de burguesía.

Grandes carteles fijados en edificios próximos a las grandes iglesias de Moscú, anuncian que la religión es un «tóxico de opio para el pueblo». Otros rezan: «La propiedad particular es un robo. Los ricos robaron lo que por derecho os pertenece a vosotros, obreros. Tomadlo como algo que os pertenece. Apoderaos de las tierras, las casas, de todo lo que tienen vuestros odiados opresores. No tenéis nada que perder, salvo vuestras cadenas». Tales son los nuevos principios morales.

Supongo que te habrá convencido el texto del desengañado, ahora, y antes tú entusiasta socialista inglés... — Clara-bana.

## Francia y el Vaticano

Las memorables jornadas romanas, con motivo de la canonización de Juana de Arco, contribuyeron a acrecentar por manera firmísima la realidad inmediata de la normal reanudación de relaciones entre la Santa Sede y el gobierno de la República francesa, con el envío de un embajador a Roma y de un Nuncio a París. Al propio tiempo que M. Hanotiaux, el historiador ilustre, representaba oficialmente a la nación francesa en la Basílica Vaticana, y que un grupo numerosísimo de parlamentarios, presididos por el general De Castelnau, una de las figuras heroicas de la pasada guerra, acudía a recibir la Bendición Papal, en el palacio Borbón se iniciaba formalmente el proceso para conseguir la nueva relación cordial entre París y Roma, convenientísima a los dos poderes.

Pero de entonces acá surgieron algunas dificultades, que al menos han aplazado la solución esperada. Ello ha sido obra de los residuos radicales de la Cámara francesa y de los errores de varios indecisos, temerosos de no se sabe qué complicaciones. El primer ministro francés, monsieur Millerand, es partidario de la inmediata reanudación de relaciones, según ha declarado, y lo mismo opinan otros políticos, no precisamente clericales, como Briand, Viviani, Bourgeois. Se había esgrimido como arma contraria decir que era, ante todo, necesario que el Vaticano aceptara ciertas leyes de la República contrarias al interés y a la libertad de la Iglesia: por ejemplo, la relativa a las llamadas Asociaciones culturales. M. Millerand, con franqueza, dijo que precisamente para discutir estas leyes y las relaciones entre Roma y Francia era para lo que se quería llevar a Roma un embajador.

De las dos comisiones parlamentarias que en la cuestión entienden, la de Hacienda se ha pronunciado por el aplazamiento de la discusión; sobre el correspondiente proyecto hasta la reapertura

## Asistencia Palmesana

### Excursión a París y Barcelona

Definitivamente la salida se efectuará el día 6 de Agosto próximo. El 22 del corriente se cierra la lista de París y el día 30 la de Barcelona.

Todos los señores que están inscritos para París conviene que pasen por el local social y el Conserje les indicará la documentación necesaria y demás detalles.

El sábado día 17, a las diez de la noche, tendrá lugar una gran Velada musical en atención al orfeón «La Unión Villanovesa».

## Francisco Cortés Odontólogo

Ha trasladado su GABINETE para la curación de las enfermedades de la BOCA y DIENTES en la Calle de la Harina, 12 (Pes de sa farina)—Palma de Mallorca

## LA MEDALLA-ESCAPULARIO

Metálica, autorizada por Su Santidad Pío X, según decreto inserto en el «Boletín Eclesiástico» del 8 de marzo de 1911, página 45, en sustitución del escapulario de paño, las vende en oro y plata la casa

L. Pomar e Hijos, 2 Marina, 2 Palma de Mallorca

otoño del palacio Borbón, y la de Asuntos extranjeros entiendo, y así lo ha votado, que no conviene tal retraso.

Se espera asimismo la terminación de las tareas de Spá y Bruselas para que monsieur Millerand presente su definitivo parecer gubernamental.

El ambiente, a pesar de ciertos obstáculos, es cada vez más propicio a la reanudación de relaciones, y sin duda a ella se llegará en breve, y Francia, en sus intereses exteriores e interiores, habrá de experimentar la ventaja de su reconciliación oficial con Roma.

## La industria en Norte-América

### La electrificación de los ferrocarriles

Los trabajos de electrificación de la línea Harlawton-Scalde, comenzados hace cinco años, terminaron el marzo último. La línea atraviesa dos grandes cadenas de montañas: las Rocosas y las Cascadas. Los Estados Unidos son dueños, desde la inauguración de esta línea, del ferrocarril eléctrico más largo del mundo.

Sesenta y una locomotoras eléctricas están en servicio. Estas máquinas han permitido disponer, para otros servicios, de 162 máquinas de vapor. La economía anual de carbón es de 500.000 toneladas; la economía de petróleo es de 40.000.000 de galones. La fuerza motriz suministran los saltos de agua de las regiones inmediatas a la línea. Quince estaciones hidroeléctricas suministran una fuerza total de 410.000 caballos, de los cuales 160.000 son utilizados por la línea. La corriente producida se distribuye al ferrocarril por medio de seis subestaciones dispuestas a lo largo de la vía y está complementada además, por una línea de 100.000 voltios paralela a la vía.

Cinco locomotoras de 5.000 voltios están afectas al servicio de viajeros. Son las máquinas más poderosas construidas hasta ahora.

Entre los trabajos más notables que se han ejecutado, merece especial mención un túnel de dos millas y media de largo, que perforado en la roca, atraviesa la divisoria de las Cascadas. No se han podido evitar las pendientes fuertes en muchos trayectos. En cierto trozo de la línea, se mantiene la pendiente del 2 por 100 en una longitud de 20 millas; pero las poderosas máquinas vencen fácilmente la subida, sosteniendo una velocidad media de 20 millas por hora arrastrando 10 carruajes de viajeros. La velocidad media en los tramos horizontales es de 60 millas por hora.

El tráfico sobre la nueva línea comprende tres trenes de viajeros y seis de mercancías, diarios, en cada dirección.

Puede también darse cuenta del poder de las locomotoras, sabiendo que el punto culminante de la línea se encuentra a más de 6.500 pies sobre el nivel del mar.

De las estadísticas oficiales se desprende que la electrificación ha permitido una reducción del 22 por 100 del nú-

mero de trenes y una economía de tiempo de más del 24 por 100. La capacidad de la línea ha aumentado en un 50 por 100.

### Aeronave gigante

La fábrica inglesa Short, de Bedford, está construyendo una aeronave gigante tipo «R-38», para Estados Unidos.

He aquí algunas de sus características: volumen, 57.400 metros cúbicos; longitud, 212 metros; diámetro, 26,70 metros; velocidad máxima, 150 kilómetros por hora; potencia máxima, 1.950 caballos; radio de acción, 16.700 kilómetros; coste, 500.000 libras esterlinas.

La aeronave tendrá siete barquillas, de las cuales, una grande, a proa, para el mando, la carga y seis motores. Estos son cuatro, del tipo «Kossak», de 350 caballos y dos del tipo «Maori», de 275 caballos. A la velocidad de 82 kilómetros por hora podrá navegar nueve días consecutivos, transportando 50 toneladas de carga útil.

## La situación de Alemania

### El programa del nuevo Gobierno

De una correspondencia de Alemania:

«El discurso en el cual el nuevo canciller, Febrembach, desarrolló el programa del Gobierno fué un hecho memorable, no por su elocuencia de frases y palabras sino por la lucidez de demostración y la evidencia de conceptos, dando un resumen luminoso de la situación actual de Alemania e indicando con precisión admirable los remedios eficaces. Acentuó de tal manera los puntos de vista en que todos los partidos están conformes que la voz de la discordia no pudo hallar ninguna resonancia. Toda la política alemana gira alrededor de las dificultades económicas y sociales y por esto el canciller señaló la necesidad de olvidar las cuestiones secundarias para ocuparse de las grandes cuestiones de vida o muerte para Alemania. Producir más, trabajar más, dar aliento a los que trabajan, buscar la armonía entre la agricultura y la industria; estas deben ser las grandes preocupaciones de los políticos, si quieren ser, más que políticos, patriotas. El canciller anunció solemnemente que el Gobierno nuevo quería gobernar sin los obreros o contra ellos sino con los obreros, con todos los elementos de trabajo productivo en toda Alemania.

La inmensa mayoría del Reichstag otorgó al Gobierno su confianza por 255 votos contra 62, significando por esta actitud que el programa del Gobierno era el del Congreso y el del país. Muy significativa era la moción de confianza, porque en ella no se habló de la confianza en las personas del Gobierno, sino únicamente de la aprobación de su programa. Tenemos, pues, un Gobierno con minoría parlamentaria y un programa mayoritario. La política de ideas y de trabajo práctico ha triunfado sobre la política partidaria. El viejo liberalismo partidario del siglo XIX se va muriendo, la

historia nueva del mundo necesita ideas, trabajo, seriedad, sacrificios y aborrece la política egoísta de jefes de partido y caciques codiciosos.

En Spa se decidirá del porvenir nuestro y del porvenir de Europa. Si el Gobierno actual, Gobierno de hombres serios y honrados, como lo admiten los mismos socialistas independientes es tratado en Spa con el mismo ofensivo desprecio con que ha sido tratado el Gobierno anterior; si no se tiene en cuenta que la situación económica de Alemania,

siendo tan crítica, pide criterios de prudencia y humanidad no hay duda ninguna de que el Gobierno será pronto deshecho y que habrá otra situación terrible, porque estallará la tercera revolución, ya preparada desde meses, de los comunistas e independientes y Alemania y Austria formarán un infierno, cuyas llamas abrasarán a toda Europa. Spa viene después de Versalles; pero lo que se decide en Spa tendrá aún más trascendencia que lo de Versalles.

Por esto, su instalación ha causado enorme júbilo tanto en Manacor como en Porto-Cristo.

### Muerte repentina

Ayer, mientras subía las escaleras de la casa número 2 de la calle de Valero, el anciano Juan Arrom y Roca, le dió un ataque cardíaco, falleciendo instantáneamente.

Avisado el Juez, ordenó el levantamiento del cadáver y su conducción al cementerio.  
D. E. P.

### La Inspección de Vigilancia

Como ya dijimos oportunamente, la Inspección de Vigilancia de Palma, que era de segunda clase, ha sido elevada de categoría.

En su virtud, será de primera clase.

Formarán la plantilla del personal facultativo un Inspector de primera (el actual, don Manuel Juárez), que será el jefe de la dependencia; un Inspector de segunda, para cuyo cargo se dice será nombrado don Darío Montero, que ya ha estado de servicio en Palma; uno de tercera (don Tomás Homar, de servicio en Palma); y se aumentarán dos plazas: una de agente, para la que ha sido nombrado don Leandro Pérez, recién llegado a ésta, y una de aspirante, que aun no ha sido promovida.

### Del mar

Ayer llegó de Barcelona el falucho «Generosa».

De Alicante e Ibiza ha llegado esta mañana el vapor «Mallorca».

Hoy ha salido el vaporcito «Ciudad de Palma», para la vecina isla de Cabrera.

Esta tarde debe emprender viaje a Barcelona el vapor «Mallorca».

Mañana es esperado el vapor «Rey Jaime I», procedente de la ciudad Condal.

También debe llegar el vapor «Ciudadela», procedente del puerto de su nombre. Saldrá de nuevo por la tarde, a las seis y media.

### El arreglo de las carreteras

En contestación al telegrama que le dirigió suplicándole gestionara del Gobierno un mayor crédito para el arreglo de las carreteras, el señor Alcalde ha recibido el siguiente telegrama del diputado a Cortes señor Rossello:

«Atendiendo su telegrama, reitero recomendación reparación carreteras.

El diputado a Cortes señor Socías y el Senador del Reino señor Rossello y Alemania han dirigido telegramas al señor Presidente del Consejo de Ministros y al señor Ministro de Fomento encareciendo sea concedido un crédito mayor para el arreglo de nuestras carreteras.

### Arrollado por el tren

Anteayer se registró en la línea férrea una sensible desgracia.

El tren descendente de Manacor, al encontrarse en el kilómetro 41 de la línea, en el término municipal de Sineu, arrolló a un hombre que se hallaba tendido, al parecer dormido, sobre la vía.

El maquinista se dió cuenta de la presencia del interfecto, mas debido a la velocidad del tren, no le fué posible frenar la máquina lo suficiente para evitar el accidente.

El maquinista, al ver la imposibilidad de detener el tren, tocó diferentes veces el silbado de la locomotora.

El cadáver del desgraciado hombre, que no ha podido ser identificado, quedó completamente destruido.

Los restos mortales fueron colocados en un ataúd y conducidos al cementerio de Sineu.

### Notas de Sociedad

Caída

Días pasados, en Sansellas, dando un paseo a caballo, sufrió un ataque, que le privó de los sentidos, cayendo al suelo, el distinguido señor don Martín Mayol.

En grave estado fué trasladado a su casa, donde fué auxiliado por el médico señor Roca.

El señor Mayol se halla bastante mejorado, de lo que nos alegramos.

De viaje

Esta mañana ha llegado de Alicante, en el «Mallorca», el Delegado de Hacienda de aquella provincia don Carmelo Salas.

También ha llegado el general retirado don Julián Mut.

## Sección informativa

### De Felanitx

Un repiqueteo general en todas las iglesias de esta ciudad y a horas no acostumbradas participó a este vecindario la grata noticia oficial del nombramiento de Cura Arcipreste a favor del actual y digno Económico, don Antonio J. Mora, causando verdadero júbilo.

Nuestra enhorabuena.  
—En el Colegio que dirigen las HH. Trinitarias de esta ciudad tuvieron lugar ayer los exámenes de fin de curso y repartición de premios.

Fué una nota simpática el dibujo de nuestra Iglesia y Rectoría, que improvisó, en el mismo acto, un parvulillo, con una explicación detallada de toda la construcción.

Asistieron nuestras primeras Autoridades.

—Ha sido muy concurrida y elogiada la exposición de trabajos escolares en la 2.ª Escuela nacional de niñas de esta ciudad, que dirige doña Apolonia Adrover.

—En una de las últimas sesiones celebradas por nuestro Ayuntamiento, se acordó declarar hijo adoptivo de esta ciudad al culto Ingeniero don Antonio Mestre, Director, de la Estación Enológica de esta ciudad, por sus incansables trabajos en pro de la viti-vinicultura de esta comarca.

Felicitemos al señor Mestre.

Corresponsal

Felanitx 14 Julio 1920.

### Un niño ahogado

Ayer, a primera hora de la tarde, el niño Enrique Viñals Belmonte, de cuatro años de edad, fué a jugar con varios amigos a la desembocadura del torrente de la Riera.

Estando jugueteando a la orilla, y en un momento en que se había ausentado su madre, se cayó al agua.

Sus amigos pidieron auxilio, y el desgraciado niño fué extraído del agua, pero ya cadáver.

El hecho causó viva emoción.

Al volver la madre a dicho sitio se desarrolló tristísima escena.

El cadáver quedó depositado en la orilla hasta que se presentó el Juzgado, que no fué hasta el atardecer.

### Mercado de Inca

Almendrón, a 136'00 pesetas quintal.

Trigo, a 50'00 id. (cartera).

Candeal, a 51'00 id.

Cebada del país, a 19'00 id.

Id. forastera, a 18'00 id.

Avena del país, a 17'00 id.

Id. forastera, a 16'00 id.

Habas para cocer, a 30'00 id.

Id. ordinarias, a 29'00 id.

Id. para ganados, a 28'00 id.

Maíz, a 25'00 id.

Frijoles, a 50'00 id.

Habichuelas (confits), a 60'00 id.

Id. blancas, a 55'00 id.

Garbanzos, a 39'00 id.

Cerdos cebados, a 25'00 id. la arroba.

Azafrán, a 3'70 onza.

### D. Antonio Alcover, Hijo adoptivo de Manacor

El Ayuntamiento de Manacor ha acordado declarar Hijo adoptivo de aquella ciudad a nuestro distinguido amigo don Antonio Alcover Maspons, jefe de Telégrafos de la sección de Mallorca e Ibiza, que durante largos años prestó servicio en la estación de Manacor.

Se ha comunicado el acuerdo al señor Alcover por medio del siguiente oficio:

«El Ayuntamiento de esta ciudad, en la sesión celebrada el día 4 del actual, teniendo en cuenta su desinteresado amor a la misma, manifestado en cuantas ocasiones se han presentado, como acaba de suceder con la instalación de la línea telefónica de Porto-Cristo debida principalmente a su activa e inteligente cooperación, acordó por unanimidad declararle Hijo adoptivo de Manacor.

Lo que me complace en comunicar a V. para su conocimiento y satisfacción, a la que uno mi más calurosa y sincera satisfacción.

Dios guarde a V. muchos años.  
Manacor, 7 Julio 1920.—José Oliver».

Reciba el señor Alcover nuestra felicitación por la distinción de que ha sido objeto.

### Vida deportiva

Náutica

Este verano ha aumentado la afición náutica, comparándola con la que existía en los años anteriores.

Han sido traídas a esta ciudad, inscribiéndose en el «Real Club de Regatas», varias nuevas embarcaciones de recreo, figurando entre ellas un magnífico balandro, de hermosas líneas y de gran velocidad, llamado «Narria», propiedad del joven «sportman» don Santiago Picornell.

El domingo último se celebró en nuestra bahía una regata, en la que tomaron parte cinco balandros inscritos en la Real Sociedad: el «Narria», propiedad de don Santiago Picornell; el «Safo», de don Bartolomé Planas; el «Ena», de don José Sancho; el «Mar y Cel», de don S. Muntaner, y el «Vorem», de don Rafael Pomar.

La regata resultó muy interesante. Llegó primero el «Narria» y le siguieron los demás balandros por este orden: «Ena», «Vorem», «Mar y Cel» y «Safo».

La regata se repetirá pasado mañana, domingo.

### La Junta provincial de ganaderos

En demanda de una subvención

Ayer, al medio día, visitó al presidente de la Diputación, señor Llobera, una comisión de la Junta provincial de ganaderos, integrada por el presidente, señor Marqués de Casa-Desbrull y por los señores Aguado, Gralla y Moragues.

Los visitantes rogaron al señor Llobera que gestionara que la Diputación destina 5.000 pesetas para local adecuado donde establecer la parada de sementales de Estado, aumentada considerablemente gracias a gestiones de nuestro ilustre paisano el general Weyler.

Los visitantes expusieron al señor Llobera que la Junta tiene la absoluta certeza de que por la Junta nacional se aumentarán hasta 50 los sementales de la sección de Mallorca.

Manifestaron que ello redundará en gran beneficio de la ganadería mallorquina, la cual rendirá una cantidad que oscilará entre millón y medio y dos millones de pesetas.

Este dinero ingresará en la provincia por la venta de los productos que se obtengan.

Según los visitantes, el Estado dispondrá, de establecerse la acordada parada, que para las necesidades del ejército se adquirieran los caballos y potros en esta provincia.

El señor Llobera se mostró deferentísimo con los comisionados.

Les manifestó que en la próxima sesión de la Diputación, la que, probablemente, tendrá lugar en el presente mes, expondrá los deseos de la Junta de ganaderos, para cuya entidad tuvo frases de elogio.

Indicó su creencia de que la Diputación atenderá la aspiración de dicha Junta, consignando en el próximo presupuesto la oportuna cantidad.

Los comisionados salieron muy satisfechos de la acogida que les dispensó el señor Llobera.

### Nuevo teléfono

Entre Manacor y Porto-Cristo

Hoy cumple quince días que se inauguró un nuevo teléfono entre la populosa ciudad de Manacor y su barriada de Porto-Cristo.

El nuevo teléfono es propiedad del Estado, y su instalación es debida principalmente a esfuerzos de nuestro estimado amigo el jefe de la sección de Telégrafos de Mallorca e Ibiza, don Antonio Alcover Maspons.

La instalación se llevó a cabo en poco tiempo, dirigiendo los trabajos el oficial de Telégrafos, con destino en esta capital, señor Bibiloni.

El nuevo teléfono es de gran utilidad para la agrícola ciudad y su barriada marítima.

# CONFERENCIAS TELEGRAFICAS

(SERVICIO ESPECIAL Y EXCLUSIVO DE CORREO DE MALLORCA)

## DESDE MADRID

### Manifestaciones de Dato

Madrid, 16 (1'00)

*El viaje de los Reyes.—Eza en Marruecos.—El «Alfonso XIII» en La Habana.—Aplazamiento del Consejo.—La salud de Mella.*  
Lo de los trigos

El jefe del Gobierno, señor Dato, nos recibió ayer, como de costumbre, a los periodistas.

Nos manifestó que los Reyes continúan sin novedad en Londres.

Nos dijo que había recibido un telegrama del Ministro de la Guerra, señor Vizconde de Eza, quien le anuncia que se detendrá cuatro días en Tetuán, siguiendo el viaje que realiza por Marruecos.

Añadió que, según las noticias que viene recibiendo de La Habana, la oficialidad y tripulación del acorazado «Alfonso XIII», continúan siendo objeto de grandes agasajos.

Anunció que se ha aplazado el Consejo de Ministros que debía celebrarse el martes.

Obedece el aplazamiento a que el señor Bergamín pasará algunos días en Santander, descansando con su familia.

Dijonos luego que el eminente tribuna tradicionalista señor Vázquez Mella, sigue mejorando de la operación quirúrgica que se le hizo hace algunos días en el sanatorio de Rosario.

Por último, refiriéndose al sueldo que publicó «La Epoca» sobre la cuestión de los trigos, negó que estuviera inspirado por el Gobierno.

«Todavía—dijo—no se ha redactado la proyectada disposición sobre este asunto».

## De Provincias

Madrid, 16 (5'50)

*De Murcia.—La carestía del tabaco*

Murcia.—Comunican del pueblo de Cansos Ríos que se ha efectuado una gran manifestación de protesta contra la carestía del tabaco.

Los manifestantes formularon sus quejas ante el Alcalde.

Los acaparadores venden el tabaco con un 25 por 100 de recargo sobre los precios oficiales.

*De Riotinto.—El conflicto se agudiza.*

*Emigración de huelguistas*

Riotinto.—El conflicto obrero continúa agudizándose.

Numerosas mujeres acuden a recoger las sobras del rancho de las tropas.

Continúan emigrando, en grupos, los huelguistas.

*De Cádiz.—Bonos para la venta de comestibles*

Cádiz.—Se elogia la medida que ha tomado el Gobernador civil de entregar a las familias que lo soliciten, bonos canjeables por aceite, arroz y otros comestibles adquiridos a precio de tasa.

## La revolución en Bolivia

Madrid, 16 (5'30)

*Detalles del pronunciamiento*

La Paz.—Durante veinticuatro horas, se ha perturbado completamente la vida nacional en los puntos donde ha estallado el golpe de estado.

El pronunciamiento ha sido promovido por el general Villegas y partió del segundo cuerpo de policía y la brigada de artillería.

Al frente del movimiento se puso el general Saavedra, el cual consiguió formar gobierno.

Se cree que las personalidades del nuevo gobierno lograrán restablecer la paz.

## Entierro de la Emperatriz Eugenia

Madrid, 16 (1'00)

*Antes del entierro.—Guardia de honor*

Desde las primeras horas de la mañana montaron la guardia, ante el palacio de Liria, propiedad del duque de Alba, donde estaban los restos de la Emperatriz Eugenia, una compañía del regimiento de Covadonga, con bandera y música, formando en la parte exterior del palacio.

*Misas en la capilla ardiente*

Durante toda la mañana se dijeron misas en la capilla ardiente, siendo oídas por la familia de la finada, muchos aristócratas y servidumbre del palacio.

*Batería de salvos*

La batería de artillería encargada de hacer las salvos de ordenanza se colocó en el Cuartel de la Montaña, en las primeras horas de la tarde.

*El entierro.—Las tropas cubren la carrera*

A las cinco de la tarde las tropas de la guarnición de Madrid cubrieron la carrera desde el Palacio de Liria hasta la Estación del Norte.

Mandaba la línea el general Zabal.

A las seis y media se organizó la fúnebre comitiva.

Abrió la marcha del cortejo fúnebre una sección de la Benemérita de a caballo, a la que seguían cuatro piezas de artillería y varios piquetes de distintas armas, a cuyo frente marchaba el coronel del Regimiento del Rey.

La fuerza marchaba con las armas a la funeraria.

Después iban los niños de diferentes asilos y colegios.

A continuación iba la servidumbre de la emperatriz Eugenia y servidores de la Casa Alba, con uniforme de luto.

Luego seguía el coche estufa, de la Casa Real, tirado por ocho caballos negros y empuñados del mismo color, al que daban guardia de honor un zaguante de alabarderos, el Capitán general de Madrid, señor Aguilera, una sección de la Escolta Real, el Estado Mayor del Capitán general y una sección del Regimiento de Covadonga.

La presidencia del duelo la formaban el Infante don Fernando, en representación del Rey; el Presidente del Consejo, señor Dato, y los parientes de la finada, sus sobrinos los duques de Alba, Peñaranda y Tamames.

En el cortejo figuraban exministros, el Capitán general señor Weyler, Grandes de España, generales de la guarnición de Madrid, toda la aristocracia y comisiones de los Cuerpos de la guarnición.

Cerraba la marcha del fúnebre cortejo el Regimiento de Húsares de Pavía.

El paso de la comitiva fué presenciado por innumerable gentío.

Las fuerzas de la guarnición que cubrían la carrera presentaban armas, batiendo sus músicas la Marcha real, al paso del cadáver.

A las siete y cuarto llegó el cadáver a la Estación del Norte, donde fué depositado en un furgón, convertido en coche fúnebre, que será unido al exprés de Irún.

## La Bolsa

Madrid, 16 (1'00)

*Cotización de ayer*

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Interior contado.      | 71'75  |
| Interior fin de mes.   | 00'00  |
| Amortizable 5 por 100. | 95'00  |
| Amortizable 4 por 100. | 00'00  |
| Banco de España.       | 525'00 |
| Compañía Tabacalera.   | 288'00 |
| Francos.               | 51'60  |
| Libras.                | 24'27  |
| Exterior.              | 84'00  |
| Carpeta interior.      | 00'00  |
| Marcos.                | 00'00  |
| Liras.                 | 00'00  |
| Dólares.               | 6'20   |
| Coronas.               | 0'00   |

*De Barcelona*

*Cierre de ayer*

Barcelona, 16 (9'00).

|   |        |
|---|--------|
| (Información del Banco Hispano-Americano) |        |
| Interior.                                 | 71'50  |
| Amortizable 5 por 100.                    | 94'60  |
| Exterior.                                 | 84'20  |
| Francos.                                  | 51'90  |
| Libras.                                   | 24'21  |
| Dollars.                                  | 6'22   |
| Liras.                                    | 37'10  |
| Suizos.                                   | 111'25 |
| Marcos.                                   | 15'90  |
| Coronas (Madrid).                         | 4'15   |

## El entierro de Mariano de Cavia

Madrid, 16 (1'00)

*Desfile de personalidades por la redacción de «El Sol».—El acto*

Durante el día de ayer desfilaron por la redacción de «El Sol», convertida en capilla ardiente, infinidad de personalidades, quienes, después de visitar el cadáver del periodista Mariano de Cavia, firmaron en las listas allí colocadas.

Por la mañana llegó a esta ciudad comisión de Zaragoza, haciéndose cargo del cadáver.

A las tres treinta de la tarde se organizó el fúnebre cortejo, trasladándose los restos desde la redacción de «El Sol» hasta la estación del Mediodía.

Asistieron al acto del entierro del cadáver muchos amigos políticos, personalidades en la política y literatos y las redacciones en pleno de «El Sol» y «La Voz».

El féretro fué colocado en un furgón, convertido en coche fúnebre, en el que será llevado a Zaragoza.

## Las cigarreras

Madrid, 16 (1'00)

*El Congreso de cigarreras.—Petición.*

*Sesión de clausura*

En la sesión de ayer del Congreso de cigarreras, se acordó pedir la libertad de los presos, obreros, por delitos políticos.

Después de largo debate, se acordó procurar la armonía con el personal técnico de las fábricas.

La sesión de clausura se celebró en el coliseo de Lavapiés.

No ocurrieron incidentes.

*El desbarajuste en la fábrica de tabacos.—Intervención del Ministro*

El Ministro de Hacienda, señor Domínguez Pascual, en vista del gran desbarajuste que reina en la fábrica de tabacos ha resuelto intervenir.

Se han dado al gerente amplios poderes para tomar todas las medidas que crea convenientes para restablecer el orden en la fábrica.

Según parece, las obreras no asociadas son 1700, mientras que las que están afiliadas a la Casa del Pueblo no pasan de 600.

## Del Extranjero

Madrid, 16 (1'00)

*El Rey de Dinamarca cae del caballo y se hiera de gravedad*

Berlín.—Mientras el Rey Cristián de Dinamarca realizaba un viaje por el Schelewig, recién anexionado a su Reino, tuvo la desgracia de caerse del caballo que montaba, hiriéndose gravemente.

*Fallecimiento del Duque de Meryn*

París.—En esta capital ha fallecido el Duque de Meryn, hijo del duque Carlos, célebre hombre de Estado de la confianza del Emperador Napoleón III, merced al cual éste subió al trono a consecuencia de un golpe de Estado llevado a cabo por aquél.

*Inglaterra y los soviets*

Londres.—Asegúrase que Krassin, delegado de los soviets, ha sido autorizado por éstos para que, en su nombre, negocie con el Imperio británico.

*En un teatro son linchados dos espectadores por no levantarse al tocar la Marsellesa*

París.—En un teatro de esta capital dos hermanos, apellidados Delavigne, negáronse a levantarse de sus asientos, mientras la orquesta interpretaba la Marsellesa, siendo linchados por el público y quedando en estado gravísimo.

*El Alcalde de Londres hace un llamamiento al pueblo para combatir las enfermedades y el hambre en el Asia menor*

Londres.—El Alcalde de esta ciudad ha publicado un llamamiento dirigido al pueblo con el objeto de allegar fondos con que combatir las enfermedades y el hambre que se van enseñoreando de Asia menor, y amenaza invadir a Europa.

El manifiesto termina diciendo que, para emprender la magna obra que se propone, se necesitan 25 millones de francos.

Madrid, 16 (5'30)

*Tormenta en la Argentina*

Buenos Aires.—Se ha desencadenado sobre esta capital una imponente tormenta.

Esta paralizó el puerto. A consecuencia de la tormenta han zozobrado 24 embarcaciones.

Perecieron en los naufragios 20 marinos.

*La crisis portuguesa*

Lisboa.—Continúa sin resolver la crisis ministerial.

El Presidente de la República ha dado el encargo de formar Gobierno al señor Hipólito.

## La conferencia de Spa

Madrid, 16 (1'00)

*Las proposiciones hechas por los alemanes en la conferencia de Spa*

París.—Los jefes de las delegaciones aliadas, en la conferencia celebrada últimamente en Spa, examinaron las proposiciones hechas por los delegados alemanes por las que Alemania se compromete a entregar a las naciones aliadas 1.700.000 toneladas de carbón mensuales.

Es creencia general que Alemania y las naciones aliadas, llegarán a una avenencia sobre este punto.

Madrid, 16 (5'30)

*Los alemanes piden compensaciones*

Spa.—Se reunió el Consejo interaliado durante la reunión desde la una hasta las tres de la tarde.

Se estudiaron las condiciones propuestas por los alemanes para la aceptación del protocolo.

Referente al asunto del carbón, hay que añadir otra proposición de los alemanes, en la que piden algunas compensaciones a causa de las 400.000 toneladas que producen menos las minas de Alta Silesia.

*Reuniones de los peritos aliados y de los plenipotenciarios*

Spa.—Hoy, a las dos y media, se reunirán los peritos aliados y, a las cinco y media, los plenipotenciarios.

*Nueva reunión de los jefes aliados.—Simons entrega una nota precisando a lo que se compromete Alemania*

Spa.—Después del consejo de los peritos aliados, que duró dos horas, se reunieron los jefes aliados en el palacio de Villefrinouse.

El objeto de la reunión era examinar nuevamente las proposiciones alemanas.

En la reunión, el delegado alemán Simons, entregó una nota, en la que Alemania acepta entregar dos millones de toneladas de carbón a los aliados durante seis meses, a condición de que el plebiscito de la Alta Silesia se verifique inmediatamente y que si no vuelve a Alemania reciba esta, de aquella región, millón y medio de toneladas de carbón.

Que a Alemania se le compensen los gastos de compras de víveres, vestidos y viviendas para los mineros.

El generalísimo Foch asistió a la reunión, al igual que el general Degonetete y los jefes de los ejércitos aliados de ocupación.

Estos últimos esperaban en el jardín al diputado alemán minero Hummee llega do también a Spa para asistir a la conferencia.

La reunión terminó a las seis quince de la tarde, no facilitándose ningún comunicado oficial.

*Lo que los aliados aceptan y en qué condiciones*

Spa.—A las 8'15 de la noche, Mr. Millerand, en presencia de Lloyd George, hizo entrega al delegado alemán Simons, de la nota en la que los aliados concretan lo que aceptan, y en qué condiciones, de lo propuesto por Alemania.

En la nota, los aliados aceptan los dos millones de toneladas de carbón que Alemania se compromete a entregar mensualmente, como también, la obligación de compensar los gastos de víveres, vestidos y vivienda de los mineros, pero no la intervención en las cuestiones de la Alta Silesia.

En cuanto al precio a que el carbón ha de ser pagado, los aliados rechazan la proposición alemana, indicando que la voluntad de los delegados es pagar el carbón a razón de 70 marcos oro por tonelada, precio que excede ya de la cifra prevista por el tratado de Versalles.

Los aliados, igualmente se comprometen a ayudar para que se mejore las condiciones de vida de los mineros alemanes.

El importe del carbón a razón de 70 marcos se descontará de la cifra que Alemania debe satisfacer en concepto de reparaciones; pero si Alemania entregara carbón por mayor cantidad de los 2 millones de toneladas estipuladas, entonces le serán abonados 55 marcos más por tonelada.

Una vez el delegado alemán Simons se hizo cargo de la nota aliada, reunió a los demás delegados con el fin de darles cuenta de ella.

Créese que, a lo más tardar mañana, los delegados alemanes entregarán la aceptación completa.

Prensa Asociada

## DESDE BARCELONA

Barcelona, 16 (5'30)

### Notas catalanas

*Detenciones*

Ayer fueron detenidos, por la policía, tres individuos como presuntos autores del atentado cometido contra don Juan Ferrer encargado de una fábrica de pastas.

*Los servicios provinciales serán traspasados a la Mancomunidad*

El Consejero de la Mancomunidad señor Guarro ha declarado que puede ya considerarse como un hecho el traspaso de los servicios provinciales a favor de la Mancomunidad catalana.

*Vuelco de un carro.—Un matrimonio gravemente herido*

En la carretera de Mataró volcó ayer un carro cogiendo debajo a un matrimonio que en él iba.

Marido y mujer resultaron con heridas graves.

*Escándalo en la Casa del Pueblo del distrito quinto*

En la Casa del Pueblo del distrito quinto se promovió ayer, por la tarde, un fuerte escándalo que hizo necesaria la intervención de la policía.

Según referencias, estando reunida la Junta directiva, penetraron en el local varios agitadores promoviendo fuerte escándalo que hicieron varias veces que directiva y alborotadores llegaran a agredirse.

La llegada de los agentes de seguridad terminó con el conflicto.

*Huelga en una fábrica de géneros de punto*

Se han declarado en huelga doscientas cincuenta mujeres que trabajaban en una fábrica de géneros de punto.

*El Alcalde, a San Sebastián*

Cesó ayer en el desempeño de la Alcaldía el señor Martínez Domingo.

Marchó a San Sebastián con objeto de pasar en aquella ciudad la temporada veraniega.

Ha quedado encargado del despacho de los asuntos de la Alcaldía el primer teniente de Alcalde señor Jordá.

*Regreso de Cambó*

Procedente del extranjero, llegó ayer a esta ciudad el exministro don Francisco Cambó.

*Para asistir al entierro de Cavia*

Muchas personalidades aragonesas que se hallaban en esta ciudad y sus alrededores marcharon ayer a Zaragoza con objeto de asistir al entierro del periodista don Mariano de Cavia.

*Reunión de la Asamblea de la Mancomunidad catalana*

El próximo día cuatro se reunirán en Asamblea los Consejeros de la Mancomunidad catalana.

Palou Garí

## Leche condensada

LA PAYESA

No dejar de consumir la exquisita y sin rival leche condensada «LA PAYESA» a 1'50 pesetas bote.

No dejar de consumir la rica leche condensada con café marca

LA PAYESA a 1'70 pesetas bote

Exigir la marca «LA PAYESA»

De venta en todos los colmados farmacias y droguerías y en la misma fábrica calle de Antonio Planas.

## Señorita

para escritorio se desea. Inform. Centro de Anuncios.

Crema para el calzado

LION NOIR

(LEGITIMA)

En cajas y en tubos

CASA BUADES

Lloid Argentino, S. A.

Despacho para Mallorca, Espartería, 1.

## EL 33

Sabe que la mejor propaganda es no engañar y servir bien a todos sus favorecedores.

TALLER ESPECIAL

de reparaciones

Máquinas de escribir. Gramófonos y P.umas Stilográficas.

Unión, 6, junto a Telégrafos

## VINO ESPECIAL

para CONSAGRAR

Importación exclusiva

CASA LLOFRIU

## Novelas ejemplares

Por Cristóbal Botella Serra

(La perla de la gitanería.—Caza de pájaros.—El Panal de rica miel.—Nuevo coloquio de los perros).

Ptas. 3'50

De venta: Imprenta «La Esperanza», Lonjeta, 11.

## ESTOMACAL

Con el Elixir Aste de Carlos

se curan las enfermedades del estómago e intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. Cura las acedías, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos.

## DIARRREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más ó menos graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir a la vida a enfermos irremediadamente perdidos. Lo restituyen los médicos.

De venta en las principales farmacias

del mundo y Serrano, 36, MADRID

Se remite folleto a quien lo pide.

# GRANDES ALMACENES José

DE VIDA DE IGNACIO FIGUEROA

**Solo por 15 días**  
**LIMITACIÓN DE PRECIOS**

en todas las

**NOVEDADES DE TEMPORADA**

Escepcional baratura en trajes de playa y campo

|  |            |
|--|------------|
| Corte vestido, Etamina 1. <sup>a</sup> | 5'00 Ptas. |
| " " " Extra                            | 6'00 "     |
| " " Sedalina finísima.                 | 7'50 "     |

En todas las importantes secciones

**Precios de ocasión**  
**Esta Casa no tiene Sucursales**

## Línea PINILLOS

SERVICIO A LAS ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS  
Para San Juan de Puerto Rico, Santiago de Cuba y Habana saldrá de Palma a últimos de Julio el vapor

### Barcelona

admitiendo carga y pasaje de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase para dichos puertos.  
NOTA.—La carga previamente comprometida se recibirá en fechas los días y

Para Habana saldrá de Barcelona sobre el 25 de Junio el vapor

### Infanta Isabel

admitiendo carga y pasaje de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> cámara para dichos puertos.  
Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con capitanes cámaras de primera y segunda clase instaladas sobre cubierta. Cañones de lujo y de preferencia. El pasaje de tercera se aloja en amplios departamentos. Alumbrado eléctrico. Telégrafo Marconi.

Para más informes dirigirse al Consignatario de la Compañía

Gabriel Mulet, Mariza, 62, Palma

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LÍNEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor " " saldrá el día 9 de Junio de Barcelona, el 10 de Málaga y el 12 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor " " saldrá el día 26 de Diciembre de Bilbao, y Santander, el 7 de Gijón el 8 Coruña el 9 de Vigo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEAS A ANTILLAS MÉJICO, NEW-YORK Y COSTAFIRME  
El vapor " " saldrá el 25 de Junio de Barcelona, el 26 de Valencia el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, para New-York, Habana, y Veracruz y Puerto México.

El vapor " " saldrá el día 15 de Enero de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz admitiendo carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

El vapor " " saldrá día 10 de Junio de Barcelona, el 11 de Valencia el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, San Juan, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz.

### LÍNEA DE FILIPINAS

El vapor " " saldrá el 2 de Junio de Cádiz y el de Barcelona para Port-Said, Colombo, Singapur y Manila.

### LÍNEA DE FERNANDO POO

El vapor " " Ciudad de Cádiz saldrá el 26 de Junio de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante y el 1.º Julio de Cádiz, para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y demás escalas intermedias y Fernando Poo.

### Viaje extraordinario

El vapor " " saldrá el 26 de marzo de Bilbao el 28 de Santander, el 29 de Gijón, el 30 de Coruña y el 31 de Vigo para Habana y New York.

Además de los indicados servicios la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York y puertos Cantábrico a New York, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato especial, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telégrafo sin hilos.

### Servicio comercial

El vapor "Isla de Panay" saldrá el 30 de Junio de Barcelona el 1.º de Julio de Valencia, el 3 de Málaga y el 5 de Cádiz para New York admitiendo carga y pasaje de primera segunda y tercer clase.

Para más informes y despachos, señores JAIME M. GRANADA y C. S. en C. Plaza de Antonio Maura, 4 Palma

## Amiantos y Empaquetaduras

Estopadas de todas clases y formas.—Empaquetaduras, hilos, cuerdas, fibras polvos y planchas de amianto (asbestos).—Tuck de algodón, patente excelair y otros.—Empaquetaduras americanas.—Empaquetaduras de cáñamo seco y engrasado.—Empaquetaduras de algodón de todas clases.—Bolsas de amiantos.—Algodones.—Cáñamos.—Valbolinas.—Grasitados.—Perman y otros.

Composición de amianto para recubrir tuberías y calderas de vapor, gran economía de combustible.

Amianto cartón blanco inglés, todos gruesos, amianto llamado klingerit, superior, todos gruesos.

Según modelo dibujo o explicación a casa fabrica toda clase de empaquetaduras o estopadas, con PRONTITUD y ECONOMIA.

### Precios de Fábrica

Casa Codina, Calle de la Unión 8, Palma, Teléfono número 271

## GRANDES TALLERES DE ESCULTURA RELIGIOSA

Se decoran SALONES CAPILLAS, ANDAS ALTARES en Oro fino superior.—Trabajos, Esmeradizmos garantizándolos por el Reputado Artista

### D. ENRIQUE BARRACHINA

en los grandes Talleres de su propiedad de la calle de San Miguel número 15 en VALENCIA—España.

No dejen de visitar esta casa, pues es la que con más economía encontrará en VALENCIA.

## NEUMÁTICOS

### Auto-Moto-Velo

Casa especial para la venta de Neumáticos y Cámara de todas las mejores marcas. Única que vende con garantía el artículo. Grandes existencias, siempre.

Casa Codina, calle Unión, 8, Palma

## Pomada IRIS

CALLICIDA SIN RIVAL

— 0'75 céntimos cajita —

Venta farmacia Valenzuela, Plaza Cuartera; Miró calle Colón; Aguiló, Jaime II; droguería José Juan, Marina y Bazar Bolest, Sindicato.

Imp. «LA ESPERANZA», Lonjeta, 11.—PALMA

## Los Estreñidos son irritables



La obstrucción del intestino transforma al hombre más apacible, más bondadoso, en un ser insupportable, entristecido, irritable, colérico, injusto y violento. Ese estado enfermizo desaparecerá pronto, restableciendo las funciones intestinales con el uso tan frecuente como sea necesario, de los

## Polvos de Cassia RICHELET

laxativo, ligero purgante, suave, antibilioso, agradable al paladar, de efecto rápido y sin cólicos. Conviene a todos y a todos los tratamientos, sin exigir ningún cambio en las ocupaciones.

De venta en todas las buenas farmacias. — Laboratorio L. Richelet de Sedan, 6, rue de Belfort, Bayonne (Francia).

## Específicos

Nacionales y Extranjeros se exponen a precios sin competencia en la DROGUERÍA y SUCURSA L'ES de

Vda. de José Luna

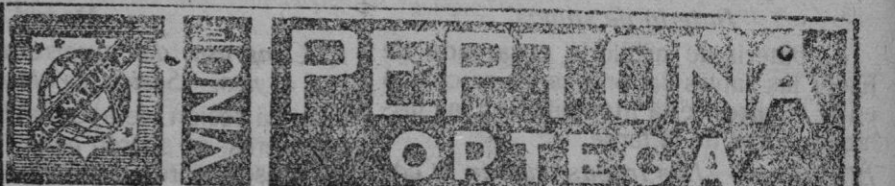
Nota. Podrá precios antes de comprar.

## Vinos de mesa Oliver

De venta Sacristía San Jaime, núm. 2, (calles).

## CALLICIDA PIZA

Extirpa rápidamente sin dolor ni molesta los callos y durezas. Es eficaz no motivo los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general. Es económico: una peseta en las farmacias, droguerías y zapaterías. Depósito: Farmacia Róver, Plaza Antonio Maura. De venta en las principales Farmacias de España.



Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo. Pídanse en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid